

REFORM Metrac, Mounty Y Multi



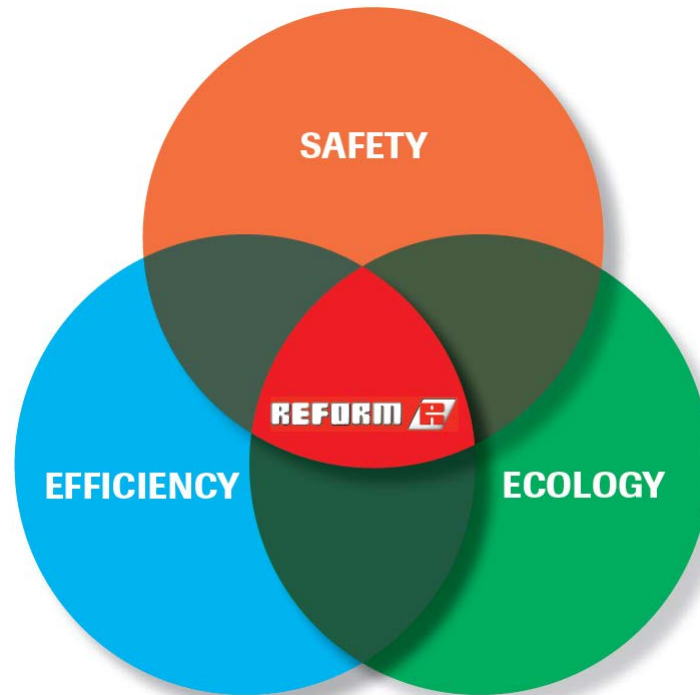
REFORM 

28.05.2018

El principio **REFORM**

Centro de gravedad bajo
Hecho para pendientes
empinadas

Poderoso
Versátil



Alta conservación del suelo
Últimos modelos de motores

Nuestro rango de producto



Metrac

- Cortadora de 2 ejes
- Portaherramientas de servicio municipal



Características clave - Metrac

- vehículo universal para las más diversas aplicaciones
- dos áreas de fijación completas con PTO de alto rendimiento



Características clave - Metrac

- Capaz de conducir en pendientes pronunciadas / terreno difícil

logrado por dimensiones compactas

bajo peso muerto

ancho de vía óptimo

bajo centro de gravedad

distribución de peso ideal

neumáticos óptimos

- Alta maniobrabilidad



Características clave - Metrac

- Una máquina ágil para girar y espacios reducidos
- Protección del suelo y el césped



Aplicaciones- Metrac



Aplicaciones- Metrac



Aplicaciones- Metrac



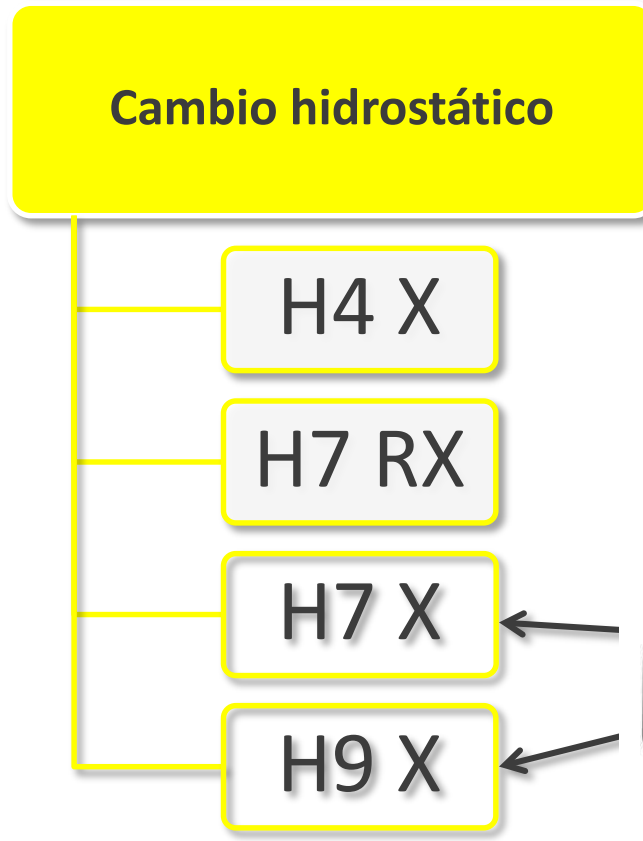
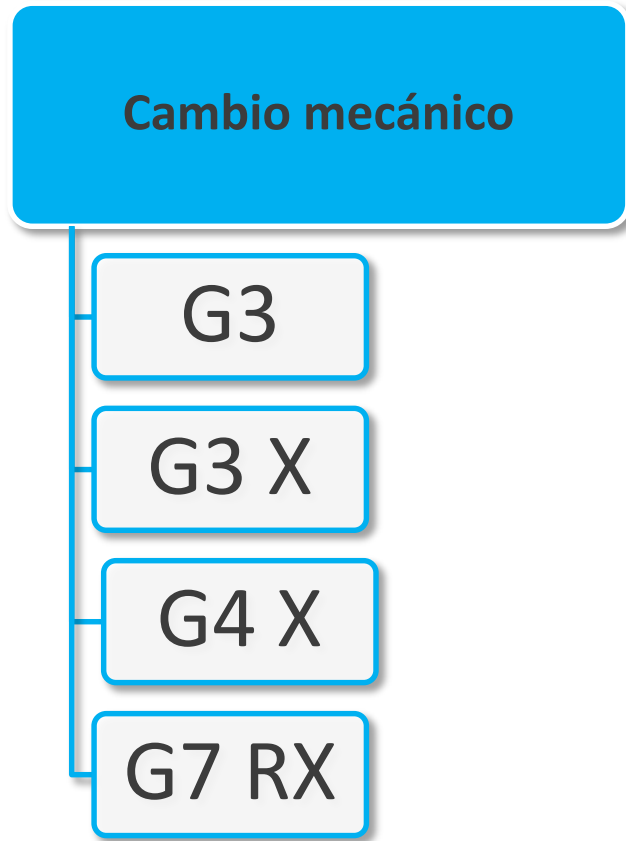
Aplicaciones- Metrac



Aplicaciones- Metrac



Modelos Metrac



NEW!

Expansión de la gama de productos debido a

Requisitos del mercado de la agricultura de montaña / municipal

Proyecto de motor como parte de la legislación sobre gases de escape

Vision general de motores

Metrac

Kubota 4 Cilindros de aspiración natural del motor

VM 4 Cilindros motor turbo

Diesel

44 PS

49 PS

70 PS

74 PS

91 PS

128,4 Nm

158 Nm

250 Nm

310 Nm

380 Nm

3A

3B

4

G3

G3 X

G4 X

H4 X

G7 RX

H7 RX

H7 X

H9 X



Visión general de áreas

Metrac

Agriculture

Agriculture and municipal

G3

G3 X

G4 X

G7 RX

H4 X

H7 RX

H7 X

H9 X



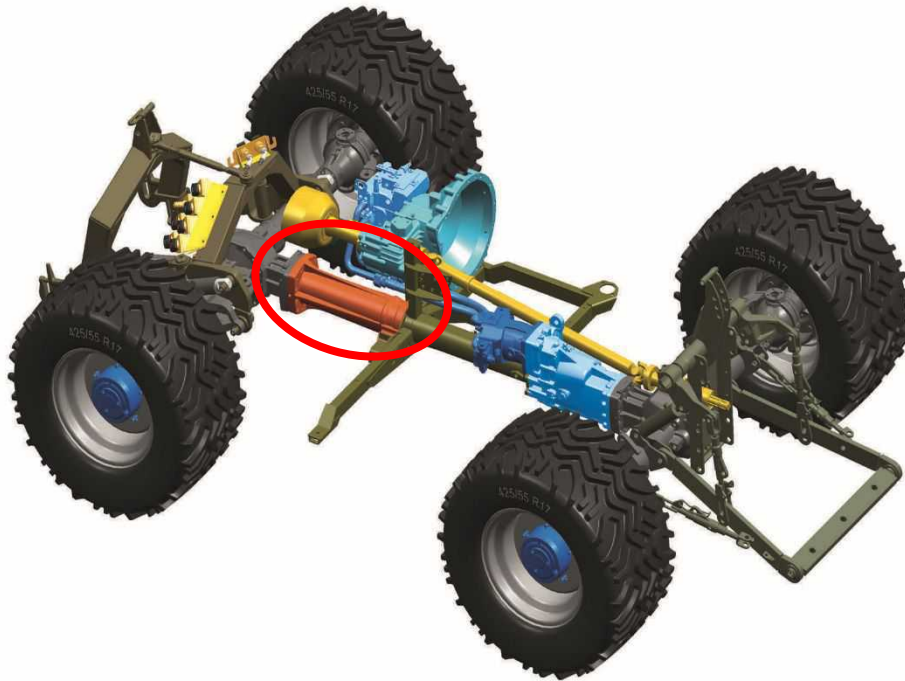
Visión de H – modelos

	H4 X	H7 RX	H7 X	H9 X
potencia (kW / PS)	36 / 49	51,5 / 70	55 / 74,8	67 / 91
Tara (kg)	1.870	2.100	Min. 2.275	Min. 2.345
Peso máximo autorizado	3.400	3.800	4.000	
Carga permisible	1.530	1.700	1.725	1.655
Carga eje delantero	1.800	2.100		
Carga eje trasero	2.100	2.600		
Capacidad del depósito	63	80		
PTO delantera	540		540 / 1000	
PTO trasera	540		540 / 1000	
Levantamiento eje delantero	1.300	1.500		
Levantamiento eje trasero	1.200	1.500		

Visión G – modelos

	G3	G3 X	G4 X	G7 RX
potencia (kW / PS)	32,1 / 44		36 / 49	51,5 / 70
Tara (kg)	1.420	1.490	1.850	2.080
Peso bruto permitido	2.250	2.500	3.400	3.800
Carga permisible	830	1.010	1.550	1.720
Carga eje delantero	1.450	1.600	1.800	2.100
Carga eje trasero	1.450	1.600	2.100	2.600
Combustible	35		63	80
PTO delantera	540			
PTO trasera	540		540 / 750	
Fuerza 3 p delante	900		1.300	1.500
Fuerza 3 p detrás	950		1.200	1.500

Ejes



Articulación central y eje oscilante

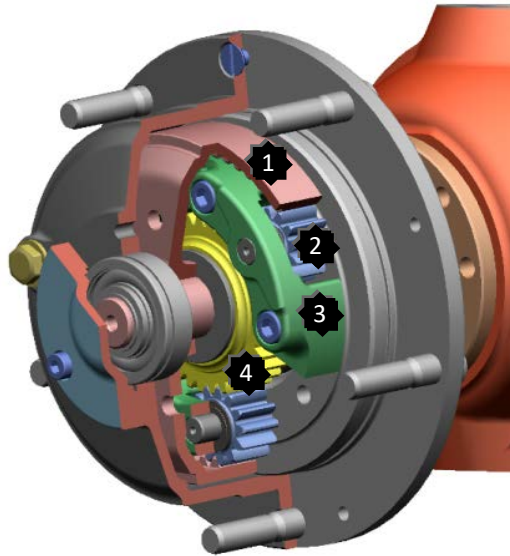
El chasis está dividido en un eje delantero y uno trasero conectados con una junta de centro pivotante

Garantiza un contacto constante con el suelo de los 4 neumáticos
Garantiza una conducción segura en cualquier situación

Transmisión de potencia completa

Protección óptima del suelo

Ejes



- 1 Engranaje interior 2 Engranaje planetario
3 Engranaje planetario portador 4 Engranaje central

Discos finales delanteros y traseros

Los beneficios de la unidad final son:
Protección del tren de transmisión completo

tiempo de vida prolongado

Posibilidad de construir liviano
menor peso muerto

Capacidad de pendiente mejorada
efecto de inclinación reducido

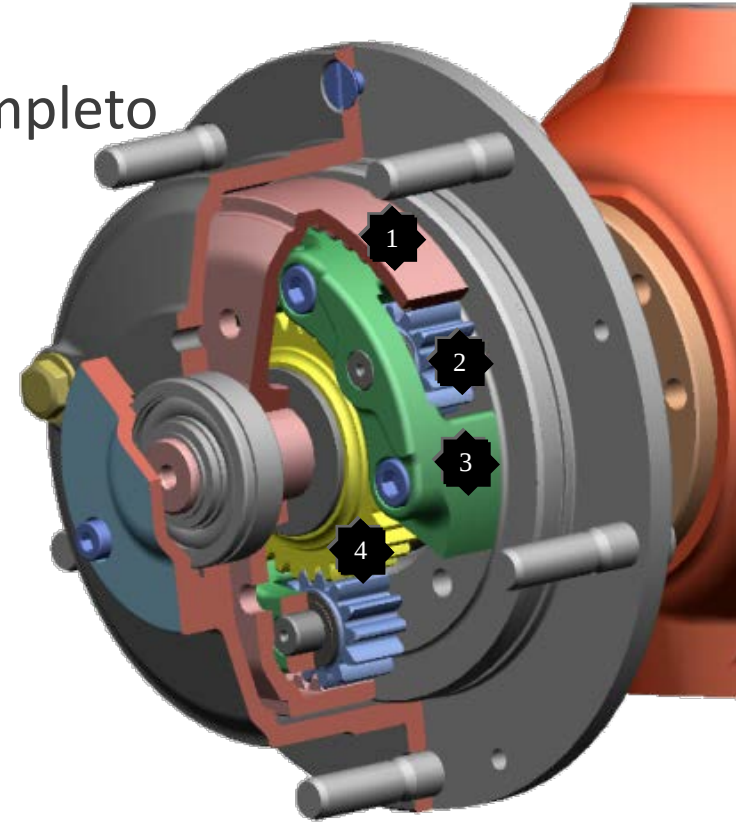
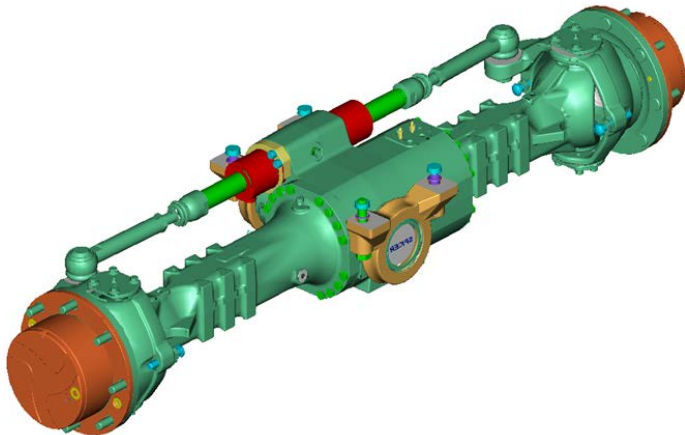
El engranaje interno (1) es accionado por el eje CVJ. El engranaje solar interno (4) está fijo en el eje del manguito y no gira. De esta manera, el portador de engranaje planetario (3) es accionado a través de los engranajes planetarios (2) en una relación de engranaje de 1: 1.54. El cubo de la rueda está directamente atornillado al porta aparatos planetario (3). Por lo tanto, los pares grandes solo se producen en el cubo de la rueda, que protege el tren de transmisión.

Capacidad de pendiente



Los beneficios de la unidad final son:

- Protección del tren de transmisión completo
- tiempo de vida prolongado
- Posibilidad de diseño liviano
- menor peso muerto
- Capacidad de pendiente mejorada
- efectos de inclinación reducidos



1 Internal gear
3 Planet gear carrier

2 Planet gear
4 Internal sun gear

Accionamiento hidrostático



- 1 Bomba variable
- 2 Motor variable
- 3 2-gamas de cambios



2 rangos 2 rango automatiz
mec. hidr o manual

Accionamiento hidrostático

Velocidad de desplazamiento ajustable continuamente

4 rangos de velocidad para la velocidad de trabajo óptima en cualquier situación

2 grupos mecánicos y 2 etapas hidrostáticas

Ajuste continuo de la velocidad de conducción a las diversas condiciones de trabajo

Arranque suave y suave para una protección especial del césped

Versión de 40 kph



Accionamiento hidrostático

Alto potencial de automatización con 2 modos de conducción diferentes

- **Modo automotriz**

- o Aceleración a través del pedal del acelerador
- o Para trabajos con alta velocidad de toma de fuerza
- o (cortacésped, soplador de nieve, etc.)



automotive
or manual

- **Modo manual**

- o Control de velocidad a través de la palanca de control multifunción
- o Aceleración mediante la posición de la palanca de conducción
- o Para trabajos con velocidad de motor baja a media (henificadora rotativa, hileradora, ...)

Accionamiento hidrostático



Seguridad óptima

Máxima seguridad en pendientes mediante transmisión permanente de energía

Nunca sin tracción

Viajar cuesta abajo no necesita necesariamente frenado

Maniobra fácil y segura en terreno difícil

Pedal de pulgadas como dispositivo de seguridad activo para detenerse rápidamente

reemplaza la operación instintiva del embrague y el freno

Rango de velocidades

Speeds in kph with standard tyres

H4X
H7RX



1st range

0 – 7

31x15.5-15

2nd range

0 – 13.9

1st range

0 – 18.1



2nd range

0 – 36.0

H7X
H8X



1st range

0 – 7.6

33x15.5-15

2nd range

0 – 14.6

1st range

0 – 19.7



2nd range

0 – 38.0

Sistema de dirección

Dirección hidrostática con detección de carga

Conmutación electrohidráulica durante la conducción

Preseleccionable con lógica de interruptor para 4 ruedas, delantera, trasera y dirección de cangrejo continua

Se cambia tan pronto como las ruedas están en posición rectas



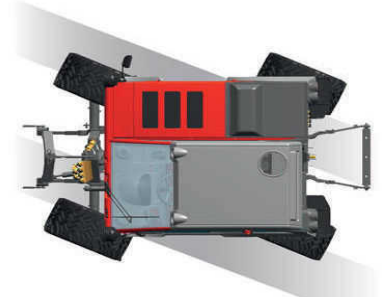
**Dirección
delantera**



**Dirección
trasera**



**Dirección 4
ruedas**



Dirección cangrejo

Sistema de dirección

Dirección delantera

Para áreas de trabajo con implementos traseros, para conducir en la carretera y conducir con remolques

Dirección trasera

Para áreas de trabajo con implementos frontales debido a un mejor control

Dirección 4 ruedas

Para una alta maniobrabilidad y protección del suelo

Las ruedas delanteras y traseras tienen el mismo ángulo de dirección

Círculo de giro más bajo posible

Un círculo de giro por lo tanto no hay torsión entre el eje delantero y trasero

Dirección cangrejo

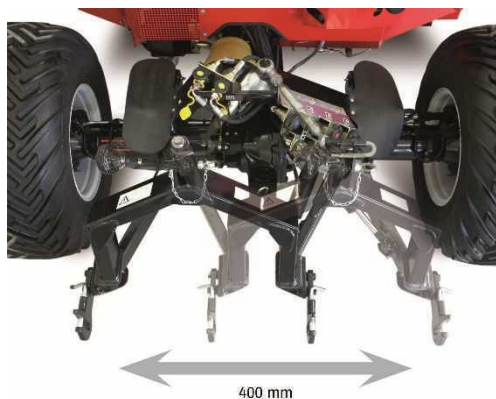
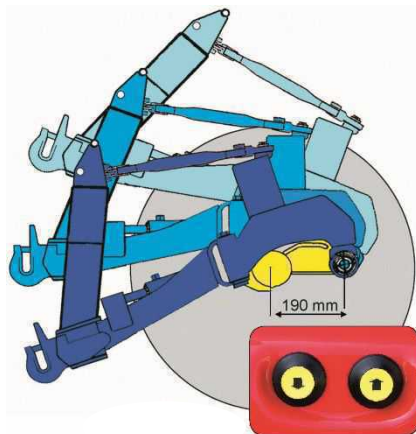
Las ruedas delanteras y traseras están en la misma dirección de ángulo

El vehículo se desplaza lateralmente desplazado en la dirección de conducción

Trabajando a lo largo de cercas - las ruedas traseras permanecen a distancia

El terreno blando está protegido ya que cada rueda corre en su camino separado

Enganches



Enganche delantero

Ángulo de oscilación de elevación

Funcionamiento a través de la palanca de conducción

Eje guiado

Enganche de puntos detrás del eje delantero

El implemento se tira, no se empuja

Mejor tracción

Enganches inferiores con el extremo del gancho (Cat. 1)

Compensación de peso electrohidráulica

Amortiguación de vibraciones

Control de velocidad de descenso

Controles eléctricos exteriores

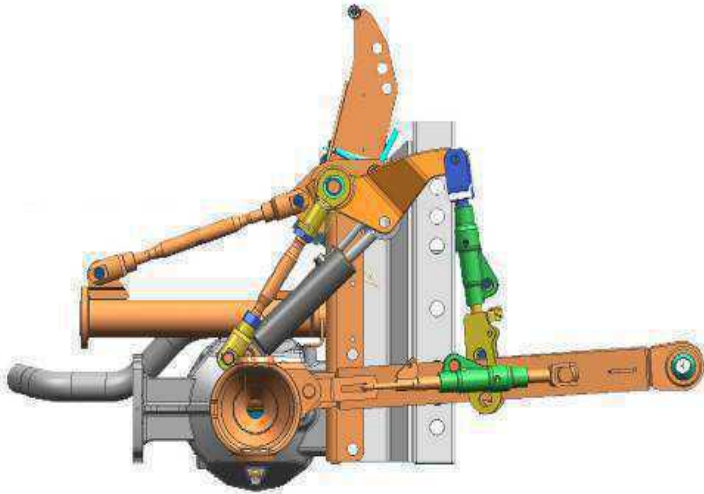
El varillaje frontal puede bloquearse para evitar que se baje

Desplazamiento lateral integrado rango de ajuste de 400 mm

Opción G4 X

El peso se puede deslizar

Comodidad para conducir a lo largo de vallas, ríos u otras fronteras



Enganche trasero - opcional

- Enganche 3 puntos
- Enganches inferiores movibles
- Retención de bolas Cat. 1 y 2
- Cilindros doble efecto (elevación / presión)

Control de velocidad de descenso

Mandos eléctricos exteriores

La articulación trasera puede bloquearse para evitar que se baje

Amortiguación de vibraciones

(4 X modelos opcionales, H7 RX y 7/9 X modelos series)

Enganches

Modelos	Potencia elevación delantera	Potencia elevación trasera
G3 / G3 X	900 kg	950 kg
G4 X / H4 X	1,300 kg	1,200 kg
G7 RX / H7 RX	1,500 kg	1,500 kg
H7 X	1,500 kg	1,500 kg
H9 X	1,500 kg	1,500 kg

Compensación electrohidráulica del peso



Implemento de peso transferido al eje delantero y ruedas delanteras

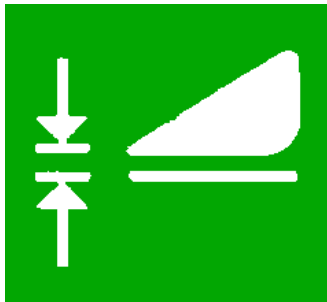
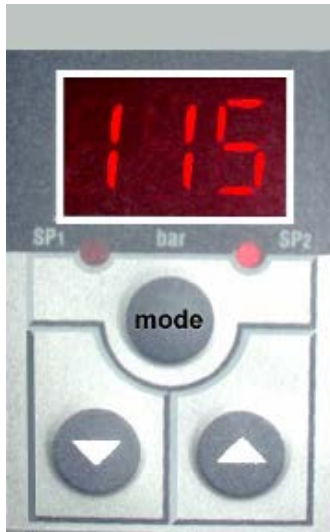
Se necesita menos fuerza de empuje y potencia del motor

Mejora de la capacidad de ascenso y pendiente mediante transferencia de peso al eje delantero

Protección del suelo y el césped

Protección de implementos

Compensación electrohidráulica del peso



Operación fácil y lógica

Activación a través de la palanca de control multifunción

Presión de compensación preseleccionable de 6 - 120 bar seleccionable mediante botones

Comparación de la presión de compensación establecida y real a través del botón "modo"

La luz indicadora en el tablero de instrumentos indica el estado de conmutación de la compensación de peso

Amortiguación de vibración hidráulica



Las vibraciones que ocurren
causadas por implementos
pesados durante la conducción
rápida se neutralizan

Carga de impacto minimizada

Protección de carga del tren de
transmisión completo

Aumento del confort de conducción
en el tráfico rodado

Menor desgaste de la máquina base

Menor desgaste del accesorio

PTO Toma de fuerza

Modelos	Velocidad motor delantera	Velocidad motor trasera	Dirección rotación delantera	Dirección rotación trasera
G3 / G3 X	540 rpm	540 rpm	Left	Right
G4 X	540 rpm	540 / 750 rpm	Left	Right
H4 X	540 rpm	540 rpm	Left	Right
G7 RX	540 rpm	540 / 750 rpm	Left	Right
H7 RX	540 rpm	540 rpm	Left	Right
H7 X	540 / 1000 rpm	540 / 1000 rpm	Left	Right
H9 X	540 / 1000 rpm	540 / 1000 rpm	Left	Right

Opciones neumáticos

AG neumáticos:

Neumáticos agrícolas para alto rendimiento de tracción y alta estabilidad

Terra neumáticos:

Neumáticos de baja presión con banda estrecha para una máxima protección del suelo

- **Turf neumáticos:**

Para cuidados intensivos de césped

- **Neumáticos auxiliares:**

Mejor capacidad de pendiente y protección del suelo



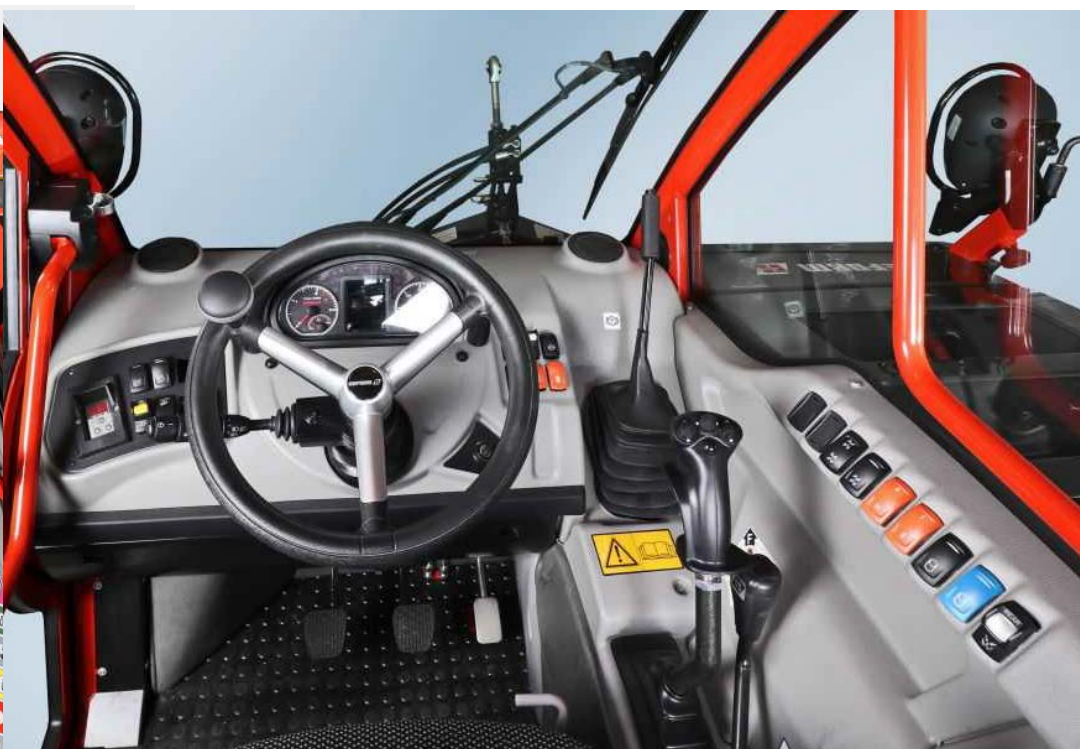
Cabina

- Vibración amortiguada
- Calefacción y aire acondicionado opcionalmente
- Espacio enorme y mejor visión general
- Los elementos de control se agrupan económica y claramente según la función
- Alto manejo y confort de operación

Series 4 X



Series 7/9 X



Cabina

Series 4 X



Series 7 and 9 X



- Cabina más grande
- Diferente diseño de interiores
- Mismas funcionalidades

H7 RX y Series 7/9 X

Ajuste sin herramientas del volante

Cabina

Carlinga claramente organizada

Las **luces indicadoras**, así como los **medidores analógicos** convencionales combinados con **pantallas digitales** le brindan toda la información de un vistazo

P.ej. modo de dirección actual, horas de funcionamiento, velocidad, bloqueos de diferencial, ...

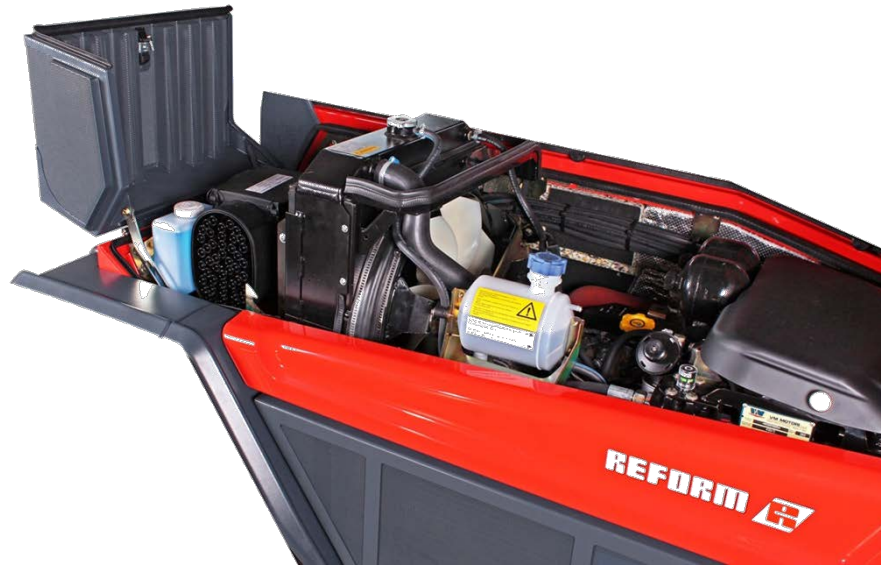
Series 4 X



Series RX / 7 and 9 X



La facilidad de uso



- Fácil acceso a las piezas de servicio
- P.ej. filtro de aire bien posicionado ➡ fácil acceso para limpiar / cambiar
- Se necesita menos tiempo para el trabajo de mantenimiento debido a la posición ideal del motor, ventilador, radiador, ...

Sumario

1. Máquina de trabajo universal con dos áreas de fijación
2. Capacidad de pendiente enorme y protección del suelo
3. Articulación central
4. Alta carga útil y peso bruto permitido
5. Alto rendimiento de PTO
6. Altas fuerzas de elevación y cargas por eje
7. Transmisión hidrostática con selección de velocidad ideal
8. Alta seguridad a través del pedal de avance lento
9. Ejes con mandos finales
10. Diferentes opciones de ruedas
11. Máquina cómoda
12. Fácil de usar

Nuestra gama de productos



Muli

- El transporter universal



Características clave

- Súper flexible en términos de implementos
- Buen tamaño para el área urbana
- Muchos usos en las 4 estaciones
- Todos los genes de Reform en la mano
- Gran ergonomía
- Mantenimiento amigable

Características clave



4 áreas de fijación completa

- 1 Chasis principal
- 2 delantero
- 3 marco de construcción
- 4 trasero



Buenas prácticas - Grúa





Buenas prácticas: lavado de calles



Bomba de lavado

Buena práctica: gancho de elevación





Buenas prácticas: mulching



Buenas prácticas: riego



Cabezal de riego con brazo lateral

Buenas prácticas: segadora



Buena práctica: volquete de 3 lados



Buenas prácticas: aspirador



Aspirador

Buenas prácticas: limpieza urbana



Buenas prácticas: limpieza de nieve



Buenas prácticas: limpieza de carreteras



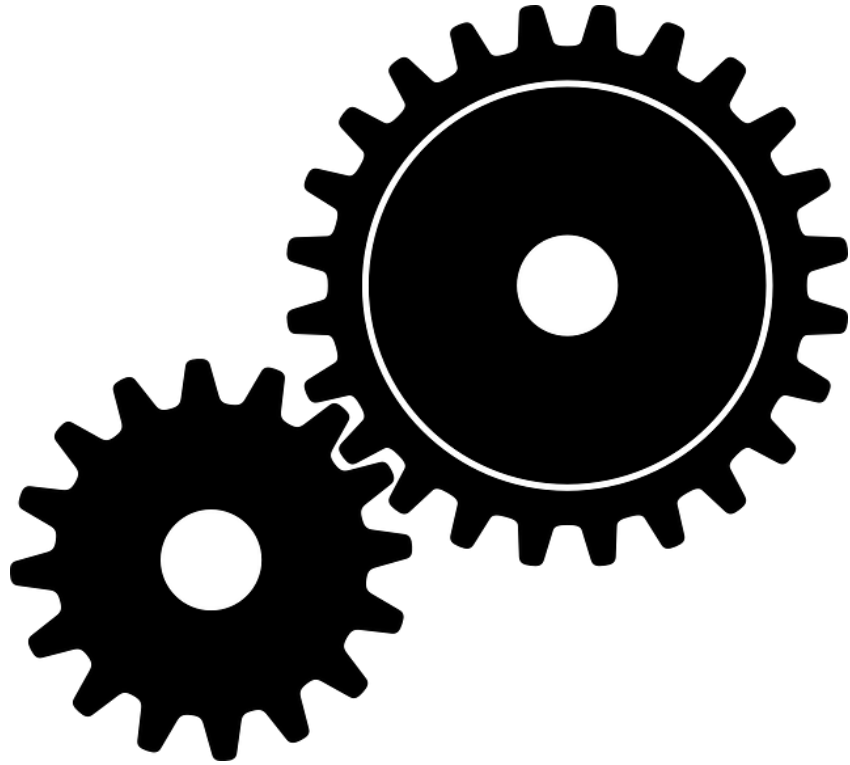


Buenas prácticas: esparcidor de sal



Esparcidor de sal

Accionamientos Multi



Accionamiento
mecánico

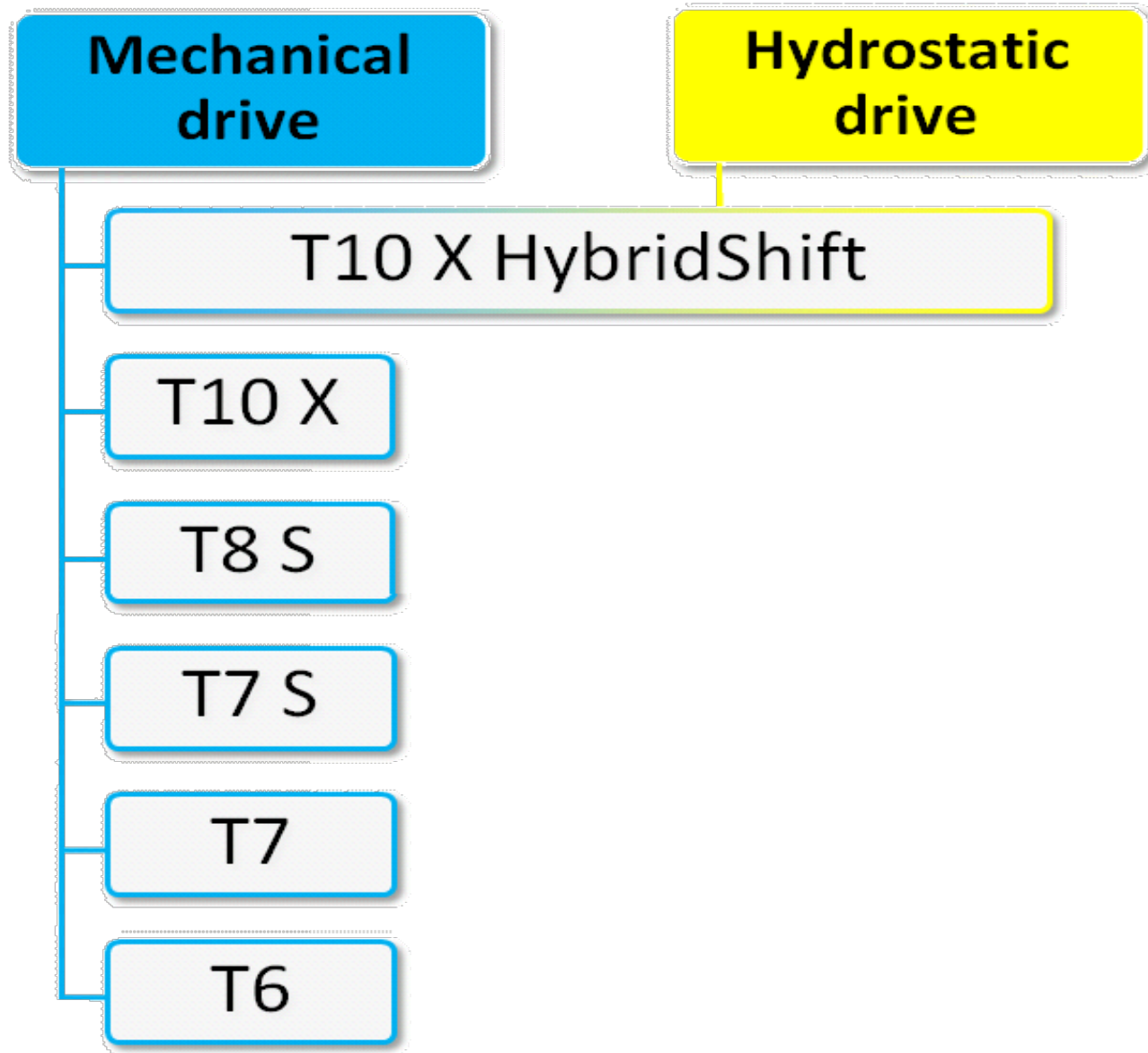
T6 – T10 X

Accionamiento Híbrido

T10 X HybridShift



Gama de modelos Multi



Visión general del chasis

Muli

2 distancias entre ejes con ejes de portal

Sin
suspensión

Suspension frontal

Suspension completa

Dirección delantera

Dirección todas las ruedas

Tracción permanente de 4 ruedas, diferencial bloqueable
mecánico

T6

T7

T7 S

T8 S

T10 X

T10 X
HybridShift



Muchas características son opcionales y no son equipos estándar (consulte la lista de precios)

Respetuoso del medio ambiente



74.8 – 109 HP



Descripción general de motores

Muli

VM 4 cilindros Turbo motor 2.970cm³

74,8 PS

109 PS

310 Nm

360 Nm

3B

4

EU6c

T6

T7

T7 S

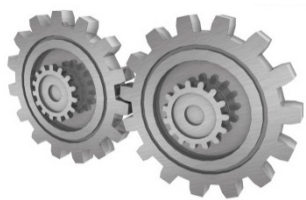
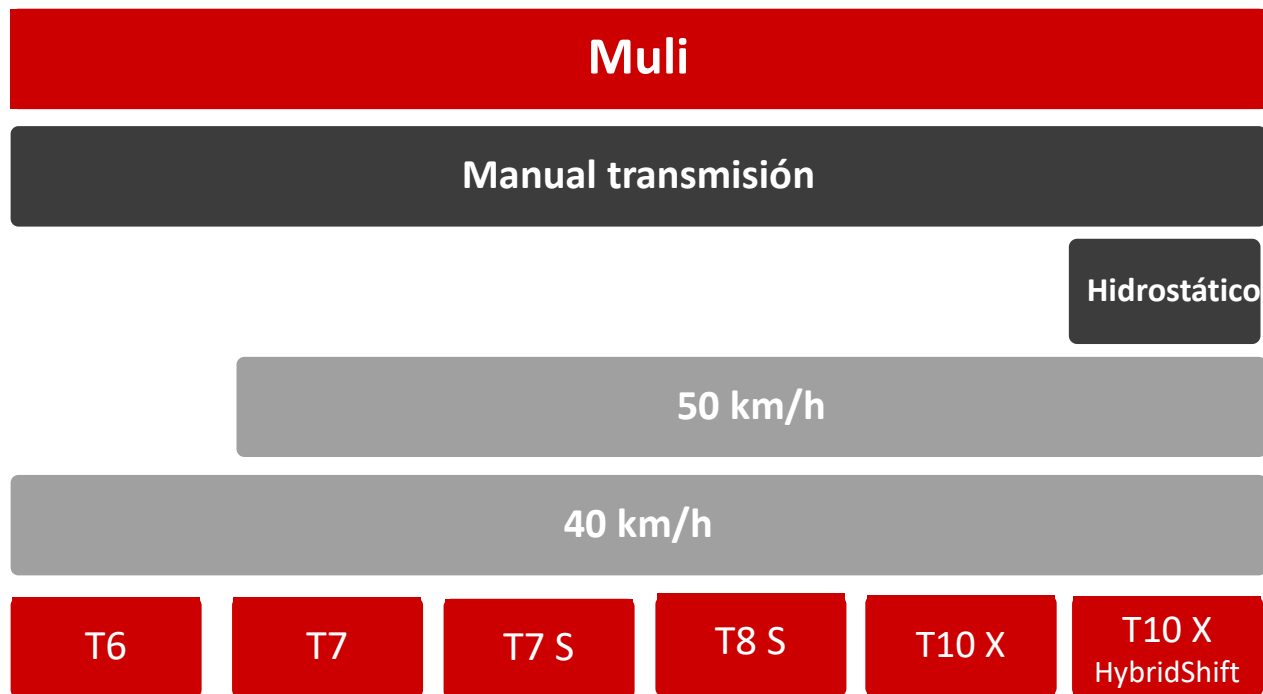
T8 S

T10 X

T10 X
HybridShift



Descripción cambios



Muchas características son opcionales y no son equipos estándar (consulte la lista de precios)

Descripción cabina

Muli

Con puertas y calefacción

Sin puertas y calefacción

Aire acondicionado

Cabina estándar

Cabina inclinable

T6

T7

T7 S

T8 S

T10 X

**T10 X
HybridShift**



Muchas características son opcionales y no son equipos estándar (consulte la lista de precios)

Exterior cabina



T6-T7

Ancho cabina 1.770mm



T7S-T8 S

Ancho cabina 1.770mm;
nuevo diseño



T10 X -T10 X HybridShift

Ancho cabina 2.000 mm
cabina inclinable

Descripción frenos

Muli

Freno de disco

Freno parking mecánico

Freno muelle

Retarder (freno magnético)

Bloqueo pedal de freno

T6

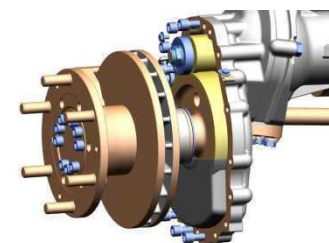
T7

T7 S

T8 S

T10 X

T10 X
HybridShift



Muchas características son opcionales y no son equipos estándar (consulte la lista de precios)

Interfaz general

Muli					
PGW 7to		PGW 7,5to	PGW 8to	PGW 9to*	PGW 9,5to*
Enganche delantero & trasero					
Atrás PTO 540			Atrás PTO 540 / 1000		
PTO lateral / PTO delantera 540 y 1000			Delantera PTO 1000		
42 l/min			73 l/min		
Valvula blanco-negro			Valvula blanco-negro & proporcional		
Valvula mecánica			Valvula eléctrica		
T6	T7	T7 S	T8 S	T10 X	T10 X HybridShift

PGW Peso bruto permitido:

l / min potencia hidráulica

* 9,5to con neumáticos de carretera en T10 X

HybridShift

Overview areas

Muli

Agricultura

Municipal

T6

T7

T7 S

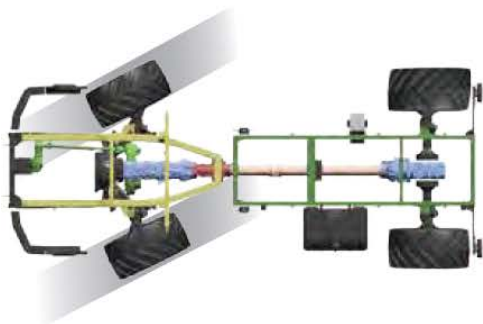
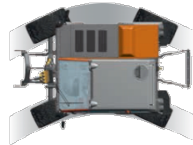
T8 S

T10 X

T10 X
HybridShift

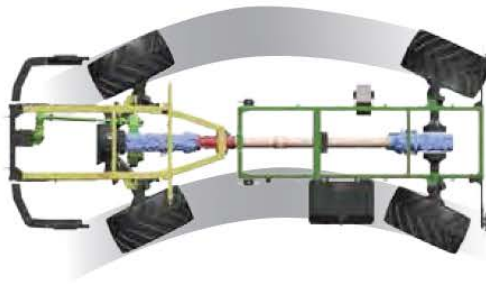


Maniobrabilidad



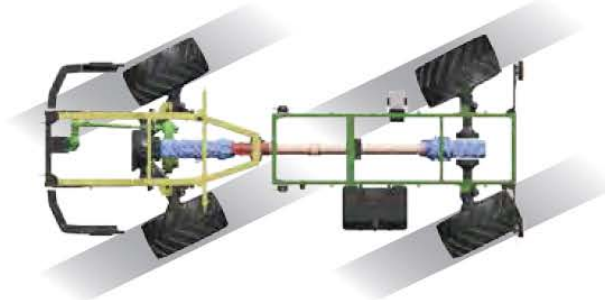
1

Front steering



2

4 wheel steering



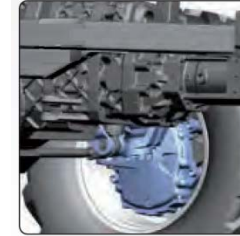
3

Crab steering



- conmutable presionando un botón
- Los sensores controlan la posición de las ruedas
- Dirección de 4 ruedas: las ruedas delanteras y traseras siguen exactamente en la misma pista

Diseño ligero– Muli



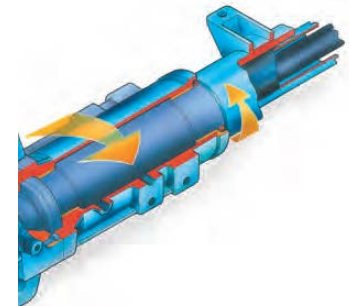
Sprung portal axle



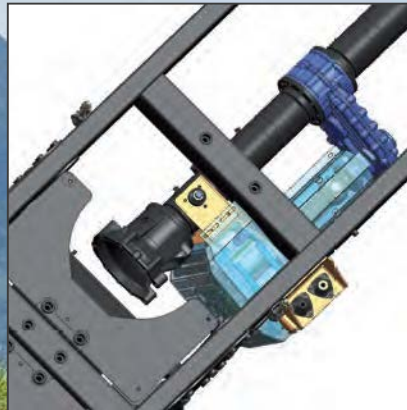
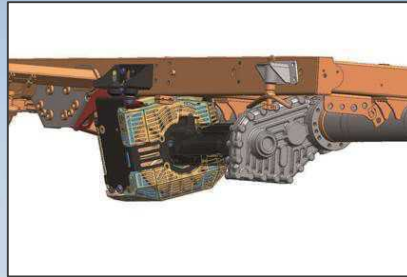
Unsprung portal axle



- 1 Main gearbox
- 2 Lateral drive (option)
- 3 Creep speed gearbox (option)



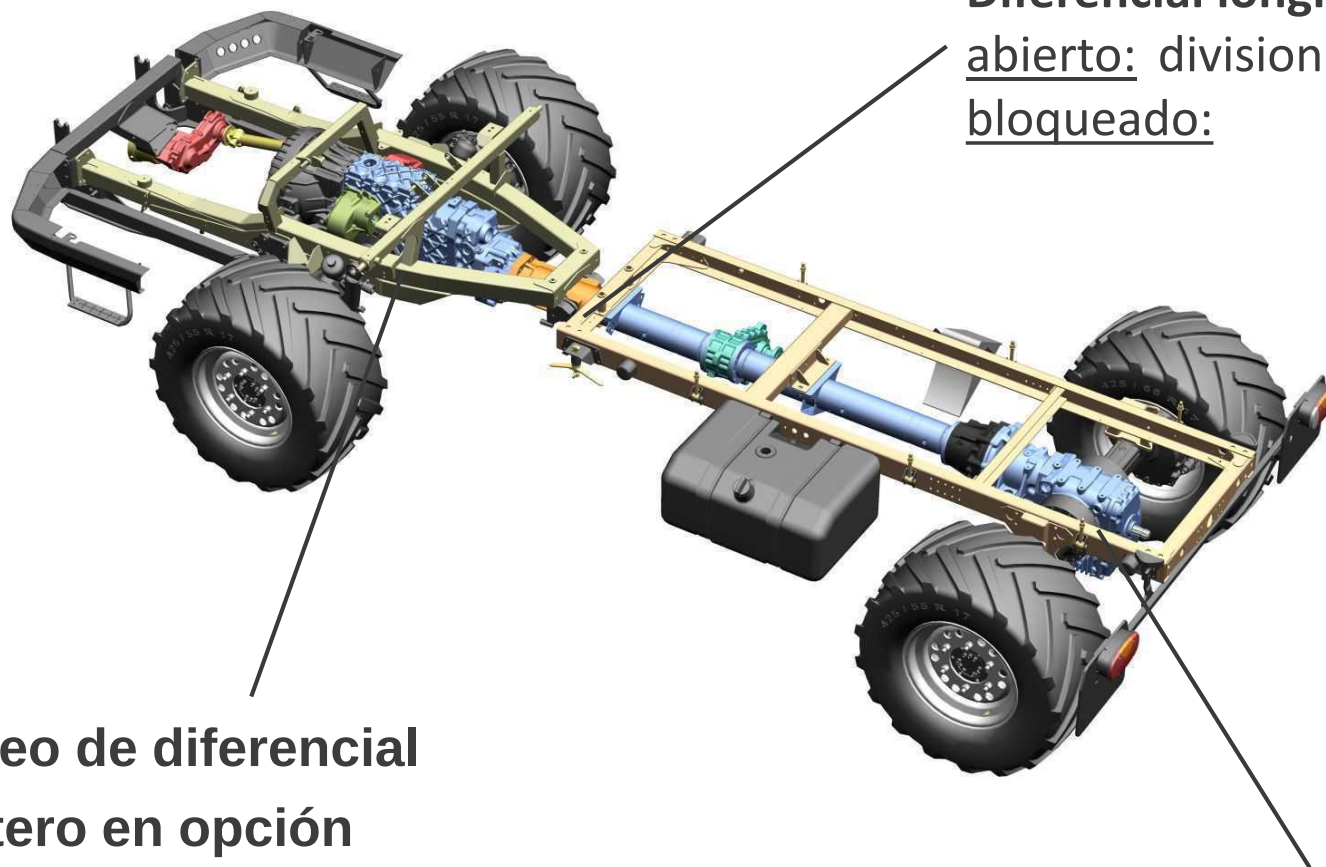
Capacidad en pendientes



Freno magnético / Retarder

- T7 S - T10 X HybridShift
- Sistema de freno auxiliar sin desgaste
- Tres etapas ajustables por palanca

Capacidad en pendientes



Diferencial longitudinal

abierto: division 33/66

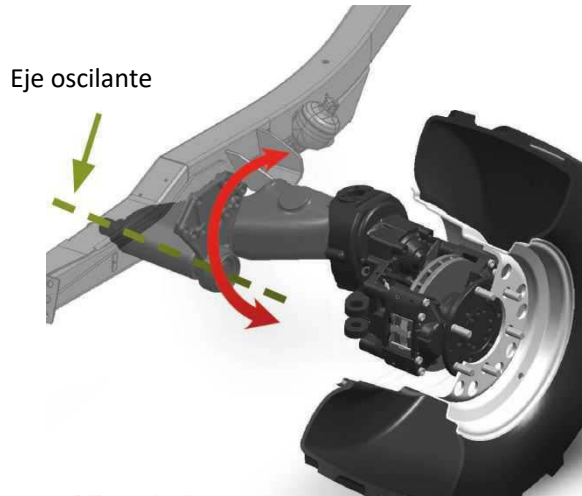
bloqueado: division 50 /50

Bloqueo de diferencial delantero en opción

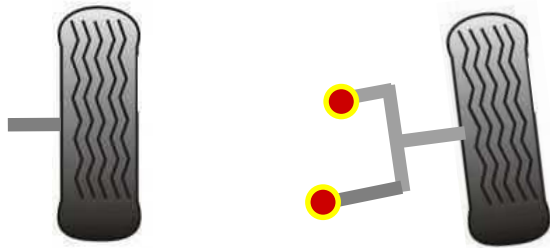
Bloqueo del diferencial trasero es estándar

Suspension

Trailing brazo suspension

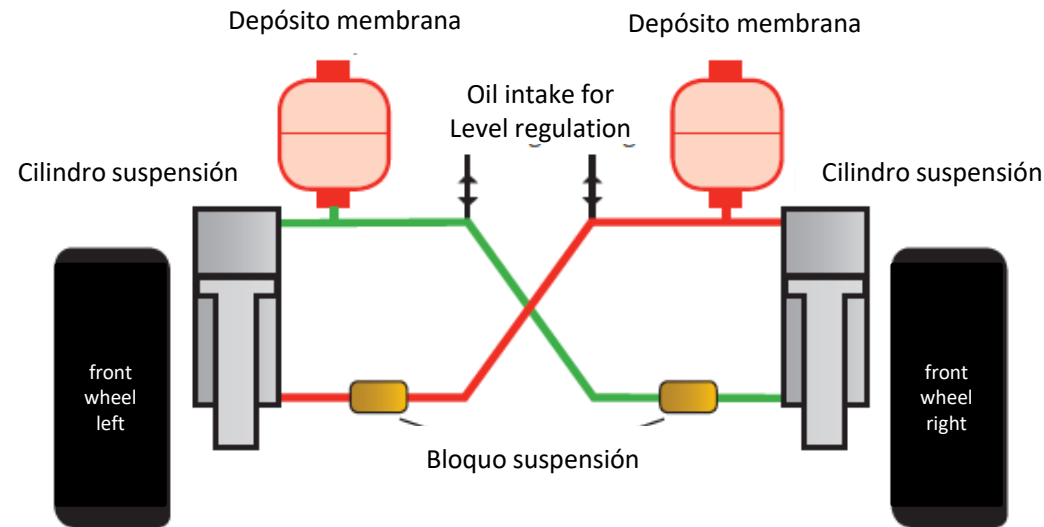


Siempre máximo contacto



Trailing brazo Brazo transversal

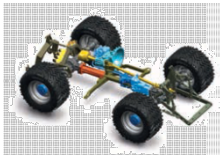
HCS High Comfort Suspension



Sumario



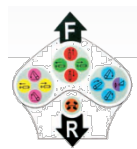
Características clave



Diseño ligero



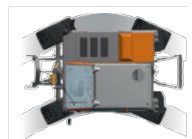
Capacidad en pendientes



Ergonomico



Poderoso



Maniobrable



Versatil



Ecologico



**Conservación
del suelo**