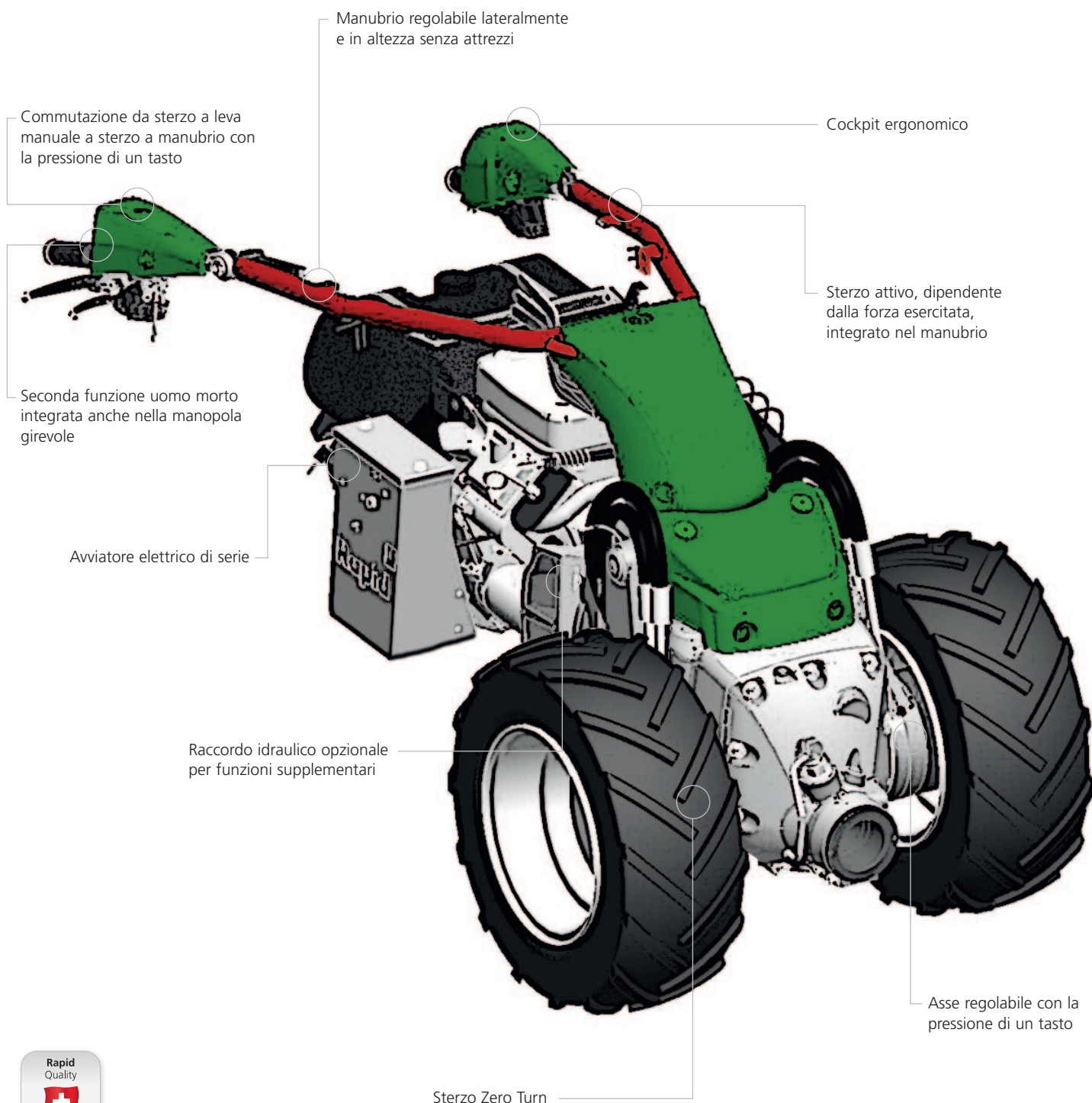


Rapid

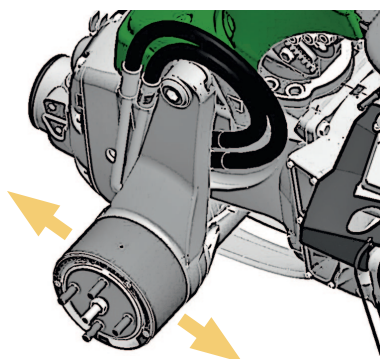
Rapid ORBITO

All'avanguardia per sicurezza,
funzioni e maneggevolezza

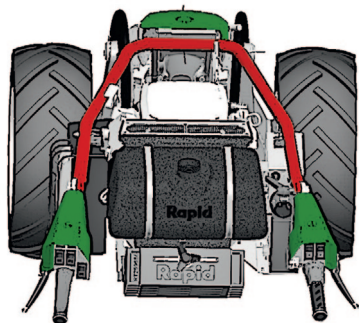
NOVITÀ!



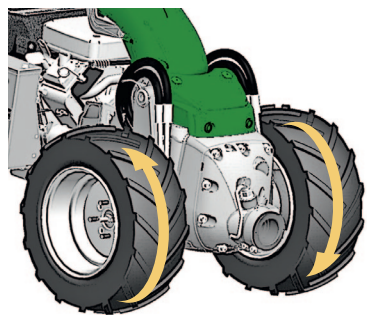
Rapid ORBITO – schiude nuove dimensioni



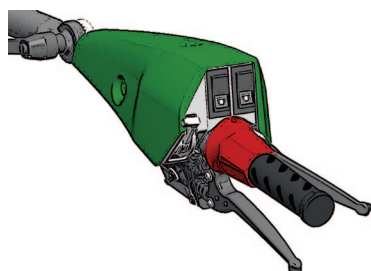
Asse regolabile idraulicamente



Sterzo a manubrio attivo, dipendente dalla forza esercitata



Sterzo Zero Turn



Cockpit ergonomico con leva uomo morto integrata nella manopola girevole

Nello sviluppo del compatto ed efficiente Rapid Orbito sono state privilegiate le esigenze degli operatori. Sono nate nuove funzioni, che offrono possibilità finora mai raggiunte. Grazie agli elementi di comando disposti ergonomicamente, la macchina è utilizzabile in modo semplice e intuitivo. Rapid Orbito è all'avanguardia: Rapid ha protetto tale vantaggio con la registrazione di più brevetti.

DATI TECNICI

Motore	Briggs & Stratton Vanguard, 2 cilindri, benzina
Potenza	21 CV / 15,4 kW
Idoneità al pendio	100%
Avviamento	Avviatore elettrico (oltre all'avviamento manuale a strappo)
Trazione	Idrostatica, regolazione della velocità in continuo in avammarcia e retromarcia
Velocità	Avammarcia 0–8 km/h, retromarcia 0–4 km/h
PTO	700 e 1000 min ⁻¹
Sterzo	Sterzo a manubrio / a leva manuale idraulico attivo
Regolazione del manubrio senza attrezzi	Regolazione in altezza in 11 posizioni, orientamento laterale in 3 posizioni (+/-22°)
Regolazione dell'asse	Idraulica, di 150 mm
Sistema idraulico supplementare	Opzionale, due apparecchi di comando a doppia azione, pressione di esercizio max. 150 bar

I fattori di successo

Asse regolabile idraulicamente

- regolabile con la pressione di un tasto, all'arresto e durante la corsa
- in ogni situazione equilibrio perfetto della combinazione di attrezzi
- sempre massima trazione, efficienza di lavoro e sicurezza
- sostituzione senza problemi di accessori pesanti

UNICO

Commutazione tra i tipi di sterzo

- sterzo a manubrio e a leva manuale commutabili con la pressione di un tasto
- permette di lavorare in ogni situazione con il sistema di sterzata ideale

Sterzo a manubrio in funzione della forza

- rilevamento dell'impulso di sterzata tramite sensori integrati nelle estremità del manubrio, senza che questo venga spostato lateralmente

PATENT PENDING

Orientamento laterale del manubrio

- manubrio orientabile lateralmente senza attrezzi
- lavoro comodo e sicuro anche in prossimità di ostacoli

Sterzo Zero Turn

- manovre di inversione che non rovinano il terreno, anche in spazi ristretti

Nuovo cockpit

- elementi di comando disposti ergonomicamente
- tutti gli elementi di comando importanti sono raggiungibili in modo semplice senza rilasciare le estremità del manubrio

UNICO

Seconda funzione uomo morto supplementare

- sterzata temporanea della macchina con una mano, senza che la macchina si arresti
- è possibile guidare facilmente l'apparecchio al di sotto degli ostacoli con una sola mano
- semplici manovre manuali degli accessori durante la corsa, a scelta con la mano sinistra o destra

PATENT PENDING

Sistema idraulico supplementare

- raccordo idraulico opzionale per accessori
- facile utilizzo dal cockpit

UNICO