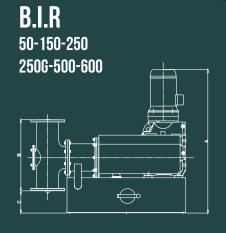
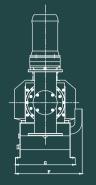
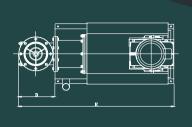
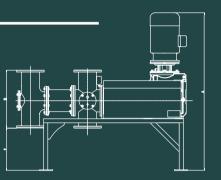
BOMBA MECÁNICA

DE MASA DE ACEITUNA Y ALPEORUJO



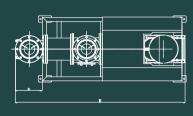


















| TIPO | POTENCIA (CV) | POTENCIA APROX. (TM/24 H.) | IMPULSIÓN (INOX.) (MM) | LONGITUD MAX. TUBO Impulsión (Metros) * |
|-------------|---------------|-------------------------------|---------------------------|--|
| B.I.R. 50 | 3 | 40-50 | 129x9 (5") | 20 |
| B.I.R. 150 | 7.5 | 150 | 129x2 (5") | 30 |
| B.I.R. 250 | 7'5 | 400 | 168'3x2 (6") | 30 |
| B.I.R. 250G | 15 | 400 | 168'3x2 (6") | 60 |
| B.I.R. 500 | 20 | 500 | 204x2 (8") | 100 |
| B.I.R. 600 | 25/30 | 600 | 219'1x2 (8") | 100 |
| B.I.R. 1000 | 25/30 | 1000 DOBLE EFECTO | 273x3 (10") | 100 |

^{*} Estas distancias puede variar según el diseño de la instalación.



Ctra. Madrid-Cádiz, Km. 358 · Apdo. de Correos 17 14600 MONTORO (Córdoba) · Tlfs.: 957 160 034 industriasdelarosa@industriasdelarosa.com

WWW.INDUSTRIASDELAROSA.COM









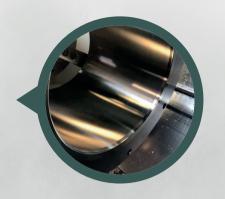
DE MASA DE ACEITUNA Y ALPEORUJO





CAMISA PISTÓN

La Camisa donde realiza su recorrido el pistón para bombear el producto, se fabrica en su totalidad con ACERO Inoxidable a diferencia de otras fabricaciones que utilizan materiales no alimentarios..



LUBRICACIÓN AUTOMÁTICA SISTEMA DE REFRIGERACIÓN CASQUILLO GUÍA EXTRAIBLE

•••••

La lubricación en el eje de bombeo de la máquina, se realiza de forma automática programada, dado que se implanta un engrasador programable por fechas según la necesidad y tiempos de funcionamiento requeridos.

La bomba posee un doble sistema de refrigeración de la camisa, aumentando la vida útil de los collarines.

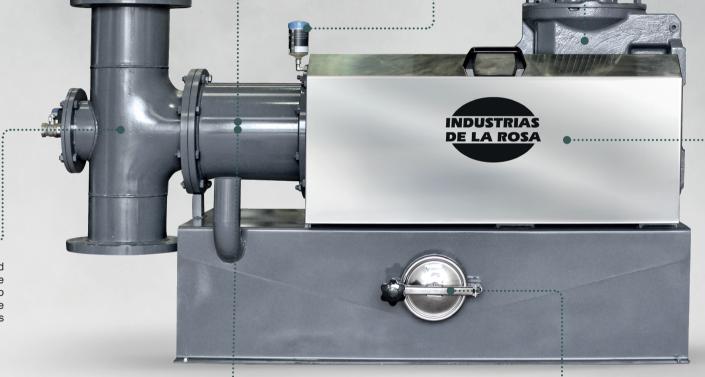
El Casquillo guía del pistón es extraible con facilidad, ya que se puede sacar sin desmontar el cuerpo principal de la bomba.





CABEZAL ASPIRACIÓN E IMPULSIÓN

La Te de aspiración se construye en su totalidad de acero inoxidable, donde las válvulas de apertura y cierre se fabrican con un sistema único en el mercado, en material de acero inoxidable con una durabilidad y rendimiento acorde a las necesidades de la aplicación.



SISTEMA DE Transmisión

Motorreductor de transmisión de alto par de potencia de fabricación española, permitiendo a las bombas impulsar a largas distancias la masa de aceituna o alpeorujo.



DISCO PISTÓN

El disco pistón poseerá tres cajeados, albergará en dos de ellos los collarines que servirán para realizar la estanquidad a ambos lados de la camisa y un cajeado central que alojará una banda guía centradora para que el peso del pistón no caiga sobre los collarines, alargando la vida útil de los mismos



• BIELAS DE MOVIMIENTO El diseño de las bielas de esta bomba

El diseño de las bielas de esta bomba se realiza de forma enteriza, con la misión de no crear puntos de debilidad con respecto a otros sistemas, la biela trabaja de forma compacta presentando gran resistencia antes los esfuerzos que puede realizar.













