

ENTRA EN UNA NUEVA ERA DE POSIBILIDADES

Los nuevos tractores de la serie MF 5S, compuesta por 5 modelos a elegir, son sin duda los mejores de su categoría. Massey Ferguson, pionero en el diseño del capó inclinado desde 1993, siempre ha fabricado tractores con la mejor visibilidad frontal, gracias a su exclusivo capó inclinado, el más estrecho del mercado, y su salpicadero extremadamente estrecho. Esta nueva serie ofrece una maniobrabilidad y una versatilidad excelentes para el trabajo con ganadería, en el campo o la carretera, además de una enorme

potencia, los máximos niveles de

y un nuevo e inconfundible estilo.

agilidad y calidad en el diseño,

La serie MF 5S, dotada de un

diseño recién actualizado, fácil

de reconocer por sus franjas, una

transmisión de alto rendimiento,

altos niveles de confort y una

amplia gama de equipamiento

opcional, está sin duda diseñada

para acometer cualquier tarea en

su explotación, por difícil que sea.

LAS VENTAJAS DEL MF 5S DE UN VISTAZO

#### **FACILIDAD DE US**

- La nueva referencia del sector en cuanto a potencia y par.
- Maniobrabilidad excelente (radio de giro de 4 m)
- ► Mayor precisión de la mano de las soluciones de agricultura inteligente de MF
- Mayor confort gracias al eje delantero y al sistema de suspensión en cabina
- Gran nivel de confort y control total

#### VISIBILIDAD EXCELENT

- ► Capó inclinado de alta visibilidad, hasta 4 m delante del tractor
- ➤ Salpicadero estrecho y techo Visio opcional
- Perfecto para operaciones con pala frontal

#### GRAN NIVEL DE POTENCIA PARA CUALQUIER APLICACIÓ

- ► Motores potentes, varias transmisiones a elegir y una estabilidad excelente
- ➤ Sistema hidráulico de caudal alto y gran agilidad
- ► Los sistemas hidráulicos de alta capacidad de respuesta ofrecen un control rápido y preciso
  - Gran Potencia disponible a la TDF

#### ESCOJA EL MEJOR Y MÁS VERSÁTIL TRACTOR DE SU CLASE

#### 1 TODO EL CONFORT PARA SACAR EL MÁXIMO PARTIDO A SU **JORNADA LABORAL**

- ► Especificaciones Essential, Essential Panoramic. Efficient o Exclusive a elegir.
- La cabina de fácil acceso ofrece la meior visibilidad del mercado gracias a su amplia superficie acristalada (5,8 m²).
- Nueva suspensión de eie delantero que meiora todavía más la comodidad.
- ► Nuevo reposabrazos totalmente ergonómico con todos los controles al alcance de la mano para un funcionamiento sin esfuerzo.

#### **2 BAJOS** COSTES DE FUNCIONAMIENTO.

- ► El motor AGCO Power 4,4 litros y cuatro cilindros cumple con la normativa de emisiones Fase V gracias a su sistema de postratamiento compacto «todo en uno».
- ► Todos los modelos proporcionan mayores niveles de potencia y par con un menor consumo de combustible y AdBlue<sup>®</sup>.
- ► Un turbocompresor con válvula de descarga mejora todavía más el rendimiento y reduce las emisiones.

#### **3** BAJOS COSTES DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

Los contratos de reparación y mantenimiento MF Care ayudan a las explotaciones a operar de forma competitiva y rentable, y su extensa red de concesionarios garantiza un servicio de asistencia inmediato.

#### 4 LÍNEAS DE TRANSMISIÓN EFICIENTES PARA UNA MAYOR PRODUCTIVIDAD

- ► Transmisión con tecnología probada: Dyna-4 (16x16) o Dyna-6 (24x24) con cambio automático.
- ► La transmisión Super Eco alcanza los 40 km/h a tan solo 1.530 rpm, lo que ayuda a reducir significativamente el consumo de combustible y a aumentar la comodidad de conducción.

5 EOUIPADO PARA TRABAJAR MÁS

- caudales de 58 a 110 litros/min desde sistemas de centro abierto a sistemas de centro cerrado con línea sensora.
- Trabaje el doble de rápido gracias al nuevo diseño del elevador delantero con capacidad de hasta 3.000 kg y al elevador trasero, más robusto y capaz de levantar hasta 6.000 kg.
- ► El nuevo eje delantero suspendido ofrece una mayor comodidad y un radio de giro mejorado, y permite aumentar la masa máxima autorizada (MMA) hasta los 9.500 kg.
- ► SpeedSteer mejora aún más las operaciones en el campo, al permitir hacer giros en cabecera más rápidos y cómodos.

#### 6 VISIÓN NOCTURNA OPCIONAL

► Hasta 12 luces de LED opcionales proporcionan una visibilidad excepcional para los trabajos nocturnos.

#### 7 EL COMPAÑERO IDEAL PARA LA PALA FRONTAL

- La meior visibilidad de su clase, hasta 4 m delante del tractor, por encima del salpicadero estrecho y el capó delantero inclinado, se combina con una gran maniobrabilidad y una selección de tres sistemas hidráulicos para proporcionar una presión, un caudal y una respuesta excepcionales.
- Inversor Power Control a la izquierda para invertir la dirección, cambiar de velocidad y seleccionar punto muerto, con una selección de joysticks disponibles que permiten manejar la pala, además de poder invertir el sentido de la marcha y cambiar las velocidades al mismo tiempo.





SOLUCIONES DE **AGRICULTURA INTELIGENTE** 

### **PARA LA AGRICULTURA 4.0**

MF Guide ofrece precisión submética para mejorar la economía y recudir las superposiciones

MF Section Control minimiza las superposiciones a través del control de las secciones, mientras que MF Rate Control ajusta la dosis de aplicación sobre la marcha, ahorrando de esta manera valiosos insumos

La telemetría MF Connect le ayuda a gestionar el rendimiento de su flota al acceder de manera remota a los datos de sus máquinas en tiempo real para supervisar y analizar la información sobre el funcionamiento con el fin de maximizar los tiempos de actividad

MF TaskDoc™ y MF TaskDoc™ Pro crean registros detallados sobre las tareas y los transfieren de forma segura entre el campo y

El terminal Datatronic 5 con pantalla táctil de 9" permite manejar de forma intuitiva las funciones ISOBUS, MF Guide, MF Section Control y MF Rate Control para trabajar de forma más precisa en la explotación

El terminal opcional Fieldstar 5 ofrece la comodidad de una segunda pantalla táctil para disfrutar de un paquete para la agricultura de precisión de

| Tipo de motor                            | AGCO POWER Fase V – Tecnología todo en uno           |     |     |     |     |  |  |  |
|--|--|-----|-----|-----|-----|--|--|--|
| Capacidad del elevador delantero/trasero | Máxima capacidad de elevación de 3.000/6.000 kg      |     |     |     |     |  |  |  |
| Cilindrada                               | 4,4 I / 4 cilindros                                  |     |     |     |     |  |  |  |
| Transmisión                              | Dyna-4/Dyna-6  |     |     |     |     |  |  |  |
| Potencia máxima (CV)                     | 113  | 122 | 132 | 137 | 145 |  |  |  |
| Par máximo sin EPM a 1.500 rpm           | 440  | 460 | 520 | 540 | 550 |  |  |  |
| Versiones                                | Essential, Essential Panoramic, Efficient, Exclusive |     |     |     |     |  |  |  |



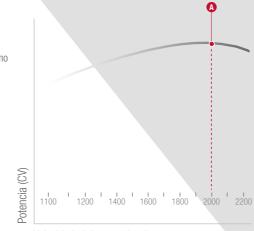


El nuevo sistema de flujo de aire optimizado mejora la refrigeración del motor, aumenta el rendimiento y potencia la eficiencia. Gracias al nuevo diseño de las amplias rejillas, los radiadores acceden sin obstáculos al aire fresco, lo que proporciona la máxima eficiencia de refrigeración.

#### POTENCIA CONSTANTE

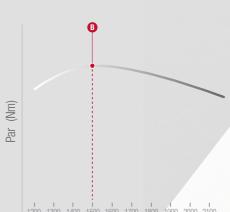
Esta curva muestra claramente el alto nivel de potencia, con una «potencia constante» que se mantiene hasta las 1.570 rpm.

A. Potencia máxima B. Par máximo

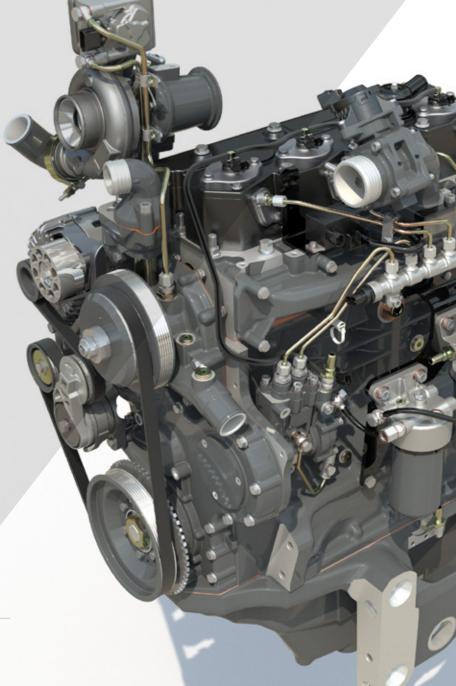


Velocidad del motor (rpm)

Esta curva muestra claramente cómo el alto nivel de par se mantiene entre las 1.300 y las 1.900 rpm para obtener una mayor capacidad de par y mantener una velocidad constante en la TDF.



Velocidad del motor (rpm)







#### INVERSOR POWER CONTRO

La exclusiva palanca Power Control proporciona un funcionamiento «tres en uno» cómodo y simple. Los operadores pueden invertir el sentido de la marcha, engranar velocidades y gamas Dynashift y poner punto muerto, y les queda la mano derecha libre para manipular la pala o los sistemas hidráulicos de los aperos.



#### PALANCA EN T DE LADO DERECHO (DISPONIBLE EN LOS MODELOS ESSENTIAL)

La transmisión Dyna-4, famosa por su fiabilidad y su solidez, se maneja sin esfuerzo mediante la palanca Power Control con la mano izquierda o la palanca en T con la consola a mano derecha en los modelos Essential.



#### MULTIPAD: CONTROL EN LA PALMA DE LA MANO

La palanca Multipad, disponible de serie en los modelos Efficient y Exclusive, maneja la transmisión, el control de crucero, el elevador trasero, la TDF, el gestor de cabeceras y las válvulas distribuidoras mediante el minijoystick integrado. Todas las funciones se controlan con facilidad para ofrecer una mayor comodidad.



#### **AUTODRIVE**

El sistema Autodrive realiza automáticamente los cambios de marchas tanto ascendentes como descendentes para maximizar la versatilidad y la producción. El punto de respuesta puede ajustarse en función de las rpm del motor deseadas



#### SUPERCREEPE

Las velocidades superlentas adicionales, que permiten alcanzar velocidades de avance tan bajas como 100 m/hora, garantizan un estricto control en las tareas especializadas a baja velocidad.



#### COMFORT CONTROL

Puede realizar un cambio de marchas de manera suave o rápida simplemente selecciona la posición Comfort Control que mejor se adapte a cada tarea: preciso y homogéneo o bien rápido y eficiente.

- Los usuarios de todas las transmisiones Dyna se benefician de la exclusiva palanca Power Control situada en el lado izquierdo, cuyo uso sencillo y sin necesidad de pisar el pedal de embrague, reduciendo la fatiga.
- Las transmisiones cuentan con numerosas marchas en la importante gama de trabajo entre 4 y 12 km/h, con diferencias bien definidas entre velocidades. La opción AutoDrive gestiona automáticamente los cambios para maximizar el rendimiento y la eficiencia, pudiendo el conductor fijar las rpm una vez realizados los cambios. La función de ajuste de la velocidad de la transmisión selecciona la relación Powershift más adecuada para la velocidad al cambiar de marcha.
- La función de freno a nueutro, que desconecta la transmisión al pisar el pedal de freno, facilita aún más el funcionamiento.
- Los operadores pueden refinar la transmisión ajustando la capacidad de respuesta del inversor para adaptarse al ritmo de cambio requerido, fijar diferentes velocidades para el arranque tanto en avance como en marcha atrás y establecer dos velocidades de control de crucero (dependiendo del modelo).



Los ingenieros de Massey Ferguson han optimizado la afamada transmisión Dyna-4 para adaptarla a la perfección al rendimiento superior de la nueva serie MF 5S.

Disponible para todos los modelos en la nueva serie MF S5, esta transmisión proporciona una productividad, un control y una comodidad sin rival, con cambios de marcha sin embrague entre las 16 velocidades de avance y las 16 de marcha atrás.

Sus señas de identidad son su excelente fiabilidad, solidez y su suave manejo sin esfuerzo. La transmisión Dyna-4 es fácil de manejar utilizando la palanca Power Control con la mano izquierda o la palanca en T con la consola a mano derecha en modelos Essential. El control se realiza mediante el Multipad en las versiones Efficent y mediante un nuevo reposabrazos ergonómico en la especificación Exclusive.

Las opciones de ajuste de la velocidad de transmisión y AutoDrive también se encuentran con el freno a nuetro, que activa el embrague tan pronto como se pisa el freno. AutoDrive cambia automáticamente la marcha de acuerdo con la carga mientras que el ajuste de la velocidad de transmisión selecciona automáticamente la velocidad Dyna-4 correcta para alcanzar la velocidad hacia delante al cambiar las marchas. Estas características mejoran la eficiencia y la comodidad, además del rendimiento, y resultan especialmente prácticas en las operaciones con pala.

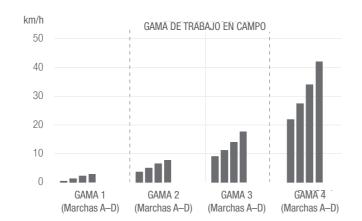




#### VENTAJAS DE LA TRANSMISIÓN **DYNA-4**

- ▶ Prestaciones excepcionales en ganadería, en el campo o en la carretera: una única palanca con 16 velocidades de avance y 16 de marcha atrás que se cambian sin embrague.
- ▶ La función de "Speed matching" selecciona la mejor relación Dynashift al cambiar de gama.
- La palanca Power Control situada a la izquierda, la palanca en T y la palanca Multipad garantizan la máxima facilidad de uso.
- Manejo cómodo de la pala gracias a la función Comfort Control, que permite invertir la marcha de manera suave o rápida.
- La transmisión pasa a punto muerto al pisar el pedal del freno, lo que permite controlar con un solo pedal las operaciones con la pala.
- ▶ Seleccione el modo (pedal o palanca) que optimice su confort y productividad.

#### TRANSMISIÓN DYNA-4





# ASPECTOS DESTACADOS DE LA TRANSMISIÓN **DYNA-6**:

- Máxima productividad gracias a sus 24 velocidades de avance y 24 de marcha atrás sin usar el embrague.
- La palanca Power Control ofrece tres funciones en una: inversión de avance/ marcha atrás, desembrague y transición entre marchas.
- ▶ 12 velocidades en la gama de trabajo en campo.
- La transmisión se pone en punto muerto al pisar el pedal de freno.
- Opción de velocidades superlentas (48x48).
- ► Transmisión Super-Eco de 40 km/h a tan solo 1.530 rpm, que reduce el nivel de ruido en la cabina y el consumo de combustible.

#### TRANSMISIÓN **DYNA-6**





La nueva transmisión Dyna-6 semi-Powershift, desarrollada específicamente para que los tractores de la serie MF 5S proporcionen los mayores niveles de rendimiento y fiabilidad dinámica de su clase, cuenta con seis marchas Dynashift espaciadas de forma óptima en cuatro gamas y con transiciones sin pedal de embrague.

Dyna-6 ofrece 24 relaciones sin embrague, todas ellas con gestión AutoDrive, que cambia automáticamente a la relación más apropiada en función de la carga del motor y las condiciones de trabajo predominantes. AutoDrive también minimiza costes, y la transmisión SuperEco de serie garantiza que la velocidad máxima de 40 km/h se alcanza con un régimen de revoluciones del motor muy bajas (1.530 rpm) (dependiendo de los neumáticos), lo que reduce el consumo de combustible. La transmisión Dyna-6, junto con la mayor batalla de los tractores, potencia la excepcional versatilidad de estos tractores de motor de cuatro cilindros. Además de una excelente comodidad en el control para un manejo eficiente de la pala, la transmisión cuenta con magníficas características para el trabajo en el campo.



#### ELEVADOR TRASERO DE ALTA CAPACIDAD El elevador trasero, especialmente optimizado para el nuevo MF 5S, cuenta ahora con una impresionante capacidad de carga de hasta 6.000 kg en algunas aplicaciones, lo que le permite cargar y manejar con facilidad equipos pesados. Los brazos del elevador completamente ajustables y los estabilizadores de alto rendimiento permiten acoplar y ajustar a la perfección una amplia gama de aperos suspendidos y semi-suspendidos. Con hasta cuatro válvulas traseras para mayor versatilidad y poder trabajar con los aperos más complejos. POTENCIA HIDRÁULICA PARA LAS TAREAS **MÁS EXIGENTES** Las numerosas opciones de válvulas distribuidoras y controles disponibles le ayudan sacar el máximo partido a los aperos modernos, además de facilitarle su uso. Dependiendo de las especificaciones de su tractor, encontrará hasta cuatro válvulas La serie MF 5S está diseñada para el trabajo duro, y traseras y tres delanteras para cumplir con todos sus requisitos cuenta con características de elevación mejoradas que Las versiones Essential cuentan con control mecánico directo de los distribuidores y gracias a la incorporación de un joystick específico y cómodo le permiten manejar cargas más pesadas y trabajar más para un control de la pala más preciso. rápidamente con los aperos y máquinas más modernos. Los modelos Efficient cuentan con un nuevo microjoystick multifunción para los distribuidores electricos 1.ª y 2.ª, que funciona en combinación con las palancas mecánicas de los distribuidores 3.ª y 4.ª. Opcional un Joystick multifunción para pala o distribuidores delanteros, proporciona mayor confort y precisión. Los operadores se beneficiarán de esta versión exclusiva de un nuevo microjoystick multifunción y otras 2 válvulas electricas, mediante fingertips en

#### SISTEMA DE ELEVADOR DELANTERO INTEGRADO DE ALTO RENDIMIENTO

Con su capacidad de elevación de hasta 3.000 kg en los extremos del brazo, el sistema de elevador delantero integrado compacto permite aprovechar toda la potencia de la serie MF 5S, mejorando la productividad combinando aperos delanteros y traseros. Un nuevo diseño de elevador delantero para encajar con la suspensión delantera

opcional de acoplamiento corto, que forma parte integral del diseño, proporcionando al tractor unas dimensiones reducidas, lo que añade estabilidad y maniobrabilidad.

- ► TDF delantera opcional
- ► Hasta 4 salidas hidráulicas delanteras y una línea de retorno libre
- Conexión eléctrica
- ► Enganche delantero con control remoto externo

#### CONTROL ELECTRÓNICO DEL ELEVADOR (ELC) LÍDER DEL SECTOR



El nuevo sistema de control electrónico del elevador (ELC) proporciona un funcionamiento preciso y ágil de las funciones de elevador, para garantizar un control preciso del trabajo para aperos de suelo y con altura de trabajo para aperos montados.



Control electrónico preciso que proporciona un funcionamiento cómodo y simple del enganche. El ELC se posiciona con cuidado a la derecha del operador para un uso sencillo v cómodo. proporcionando control preciso de profundidad de los aperos así como para subir y bajar el enganche.

El panel del control electrónico del elevador permite ajustar de forma sencilla las demás funciones del elevador trasero para mejorar la productividad.

Las útiles características de serie incluyen la suspensión de transporte activo que absorbe automáticamente las vibraciones de la carretera así como los controles externos para subir/bajar situados a mano derecha e izquierda del guardabarros.



#### **ENTRE LAS FUNCIONES SE INCLUYEN:**

Control de tracción, posición, Intermix, para un funcionamiento preciso con aperos de todo tipo. Control de la velocidad de descenso del elevador, para un

rendimiento y un aiuste óptimos, con cierre incluido

**Máximo control de la altura de elevación**: ajuste la altura de elevación con precisión y proteja los ejes de transmisión de la TDF, salvaguardando tanto el tractor como el apero y reduciendo los tiempos de ciclo en los giros en cabecera.

Control de elevación, descenso, altura y profundidad: permite un ajuste y un control precisos. Suspensión activa del transporte: proporciona amortiquación al elevador trasero y protege el tractor durante el transporte de aperos pesados, proporcionando así un mayor confort al operador.

#### PUNTOS DESTACADOS

- ► El sistema cuenta con una capacidad de 58 litros/min de centro abierto, y proporciona una buena cantidad de caudal y presión al elevador y las funciones hidráulicas externas para levantar equipos pesados o para impulsar accesorios secundarios
- Otro sistema de doble bomba de caudal combinado opcional 100 litros/min que utiliza un diseño simple e innovador para generar un cuadal continuo. Esto proporciona un cuadal completo a las funciones independientes como el elevador y las válvulas distribuidoras, así como una mayor eficiencia en las aplicaciones de pala.
- ► Centro cerrado, opcional, sistema de 110 litros/min para una respuesta hidráulica más rápida. Esto utiliza una bomba de caudal variable con Linea Sensora CCLS, que proporcionan un caudal a demanda del apero y bajas revoluciones para un menor consumo de combustible, ayudando a mantener una potencia alta a la vez que ahorra. La bomba de CCLS solo proporciona aceite a demanda, respondiendo a los requisitos reales de los aperos en el momento, lo que resulta en un funcionamiento más rápido y una eficiencia mejorada.

|                 |                 | Sistema de ce | ntro abierto | Sistema de centro cerrado |  |
|-----------------|-----------------|---------------|--------------|---------------------------|--|
| Modelo          | Transmisión     | 58 I/min      | 100 l/min    | 110 l/min                 |  |
| MF 5S Essential | Dyna-4 y Dyna-6 | •             | 0            | 0                         |  |
| MF 5S Efficient | Dyna-4 y Dyna-6 | -             | -            | •                         |  |
| MF 5S Exclusive | Dyna-4 y Dyna-6 | -             | -            | •                         |  |
|                 |                 |               |              |                           |  |

No disponible Especificación de serie O Opcional



Un nuevo eje delantero suspendido más robusto ofrece un radio de giro de 4 m único en el mercado. Trabajar con el nuevo elevador delantero con una capacidad de 3 toneladas, ayuda a mejorar la eficiencia al permitir que los tractores usen aperos delanteros más grandes. Mayor comodidad gracias a la suspensión hidráulica controlada electrónicamente, que absorbe las vibraciones mediante dos cilindros de recorrido más largo y tres acumuladores.

#### SPEEDSTEER PARA GIROS PRECISOS

SpeedSteer simplifica el giro en la cabecera y maximiza la productividad en el campo y en las operaciones con pala. Esta práctica opción, que proporciona una capacidad de maniobra rápida y sencilla, permite a los operadores ajustar la relación de dirección para reducir el número de vueltas del volante de dirección necesarias para realizar giros. El sistema puede activarse y desactivarse, y se desconecta automáticamente a velocidades superiores a 18 km/h para garantizar un funcionamiento seguro a altas velocidades tanto en el campo como en la carretera.

#### **ENGANCHES TRASEROS PARA DIVERSAS APLICACIONES**

El enganche trasero se ha aumentado y rediseñado por completo para realizar el acoplamiento de manera fácil, ágil y segura y viene con nuevas opciones a elegir entre bocas de enganche asjutables con escalara, barras de tiro, pitón, bola K80. El enganche ISO es compatible con una amplia gama de horquillas y barras de tracción, en función del mercado.

#### FRENADO SIN PÉRDIDA DE EFICACIA

Los discos de freno de gran tamaño, refrigerados mediante lubricación a presión constante, garantizan la seguridad y la eficiencia del frenado. EL tractor puede incluir freno numático opcional, de serie incluye freno hidráulico de doble línea. Así como con una toma ABS, para ofrecer una mayor seguridad en las aplicaciones de transporte.

#### RADIO DE GIRO REDUCIDO

Maniobrabilidad excelente que facilita las operaciones de carga así como el trabajo en el corral y el giro en la cabecera. El chasis y el capó presentan unos cortes especialmente diseñados que ayudan a alcanzar un radio de giro de 4 m, uno de los mejores del mercado, que facilita el acceso para trabajar en espacios reducidos y edificios.





#### **EFICIENCIA EN EL TRABAJO**

El MF 5S le ayuda a impulsar la productividad, ahorrar tiempo y mejorar el rendimiento gracias a su cabina con visibilidad de 360°, su facilidad de acceso, su nueva suspensión de cabina y sus nuevas opciones de asientos.

Essential, Essential Panoramic, Efficient y Exclusive: cuatro acabados que representan cuatro formas de trabajar con su MF 5S; elija el que mejor se adapte a sus necesidades y objetivos de negocio sin renunciar a nada. Le ofrecemos la libertad de escoger el nivel de confort y equipamiento que mejor se adapte a sus necesidades, ahora con la incorporación a la oferta de opciones del paquete Exclusive, que le permite personalizar su tractor MF 5S con la transmisión, la versión de cabina y el equipamiento que elija.

### LOS PEQUEÑOS DETALLES SON LOS QUE MARCAN LAS GRANDES DIFERENCIAS

La cabina de la serie MF 5S cuenta con numerosas características de mejora de la comodidad y el confort, como la activación automática de la luz giratoria en carretera y la función «vuelta a casa», que apaga automáticamente las luces de trabajo y retrasa el apagado de la luz de la cabina para ayudarle a salir de forma cómoda y segura. También hay conectores extra para teléfonos móviles u ordenadores portátiles, radio y reproductor MP3 (USB, Aux y CD), conexión Bluetooth, radio digital DAB+, espejos laterales telescópicos y desescarchado eléctrico, además de aire acondicionado automático.

Se han añadido como opción hasta 12 luces LED de trabajo que proporcionan una iluminación excelente.





# VISIBILIDAD

Hasta 4 m delante del tractor



69dE

La cabina más silenciosa del mercado, capaz de reducir al mínimo el estrés y la fatiga



5,8 m

de superficie del parabrisas, que proporciona seguridad, facilidad de manejo y control de la tarea en curso

#### **SELECCIONE EL TECHO MÁS ADECUADO**

Las opciones de altura de cabina y los tipos de techo disponibles le permiten adaptar su tractor de la serie MF 5S a sus necesidades para acceder fácilmente a cualquier edificio.

La posición de cabina de serie incluye un suelo totalmente plano, y al combinarla con el techo de serie y la suspensión de cabina opcional, proporciona un confort óptimo.

La estructura de cabina de posición baja es igual, pero el bastidor está montado más abajo, lo que reduce la altura total y proporciona un cómodo acceso a las instalaciones con menor altura.

### SALPICADERO CON SIS (PANTALLA DE CONFIGURACIÓN E INFORMACIÓN)

El nuevo diseño de salpicadero estrecho permite ver con rapidez, claridad y facilidad los datos de funcionamiento en una pantalla de 70 x 52 mm en color La pantalla nítida y de lectura fácil muestra datos tales como el rendimiento del tractor, la superficie de trabajo, la distancia recorrida, el consumo de combustible y AdBlue® o la temperatura del motor y de la transmisión.



#### DISEÑO SUDERIO

Con el lanzamiento del MF 5S, Massey Ferguson sigue en la senda de la innovación del diseño iniciada por la serie MF 8S, un tractor avanzado a su tiempo, adoptando como seña de identidad la misma sorprendente línea «neoretro» con sus modernas luces delanteras y sus características luces LED. El diseño rinde homenaje al legado de la marca, incorporando una interpretación de las características rayas grises de MF en el lateral y el emblema de la cabeza de caballo en el capó, que se remonta a la serie MF 100.





- 1 Controles de luces
- 2 Velocidad de la TDF
- 3 Controles del elevador trasero
- 4 Luz de seguridad
- 5 Llave de contacto
- Bloqueo del diferencial
  auto/manual
  4RM auto/manual
  Luces laterales/luces de cruce
  Eje delantero suspendido
  Función de parada activa
- Controles de TDF delantera y trasera
- 8 Palanca hidráulica mecánica
- 9 Palanca de selección de marchas
- O Acelerador de mano
- Controles del elevador trasero y rueda de profundidad



#### **CONTROLES DE CABINA ESSENTIAL**

La consola de la cabina Essential, disponible en todos los tractores de la serie MF 5S, está colocada en una posición intuitiva para garantizar la máxima productividad en todo momento al poner al alcance del operador las funciones de uso más frecuente. Cada función está claramente definida y ubicada, lo que facilita su acceso inmediato. El pilar aloja los interruptores menos usados, junto con las luces de trabajo y la llave de contacto.

Los tractores Essential, que incorporan el sistema de caudal combinado de 100 l/min y vienen equipados de fábrica con la preinstalación de la pala, cuentan con un joystick electrónico montado en el reposabrazos, que no solo permite manejar la pala con suavidad y precisión, sino que dispone de botones para controlar la transmisión, la pala, las válvulas distribuidoras traseras o el elevador delantero.

#### **ESSENTIAL PANORAMIC**

La opción de cabina Essential Panoramic proporciona una visibilidad total para operaciones de mantenimiento. La amplia pantalla de policarbonato de una pieza es extremadamente resistente, y protege a los conductores de los posibles elementos proyectados hacia la cabina. Esto permite manejar de forma segura y eficiente los aperos de montaje lateral sin obstruir la visibilidad en el lado derecho.

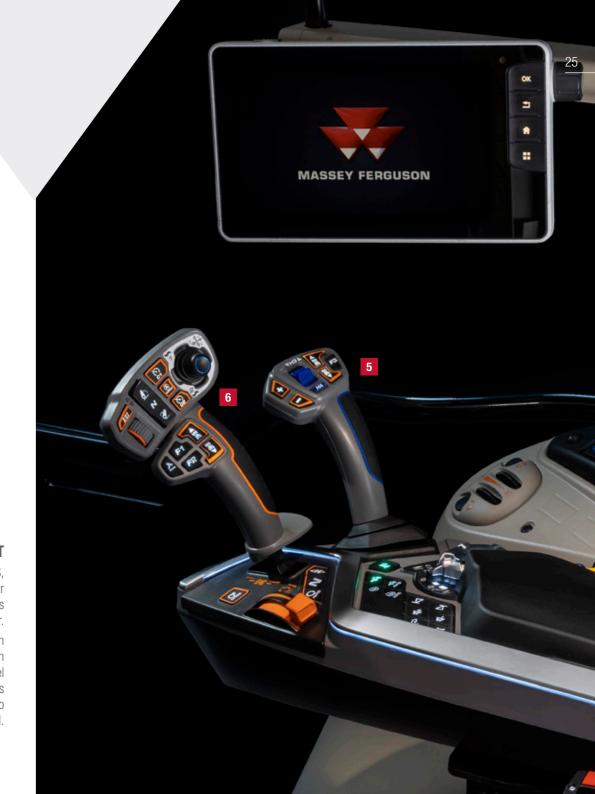


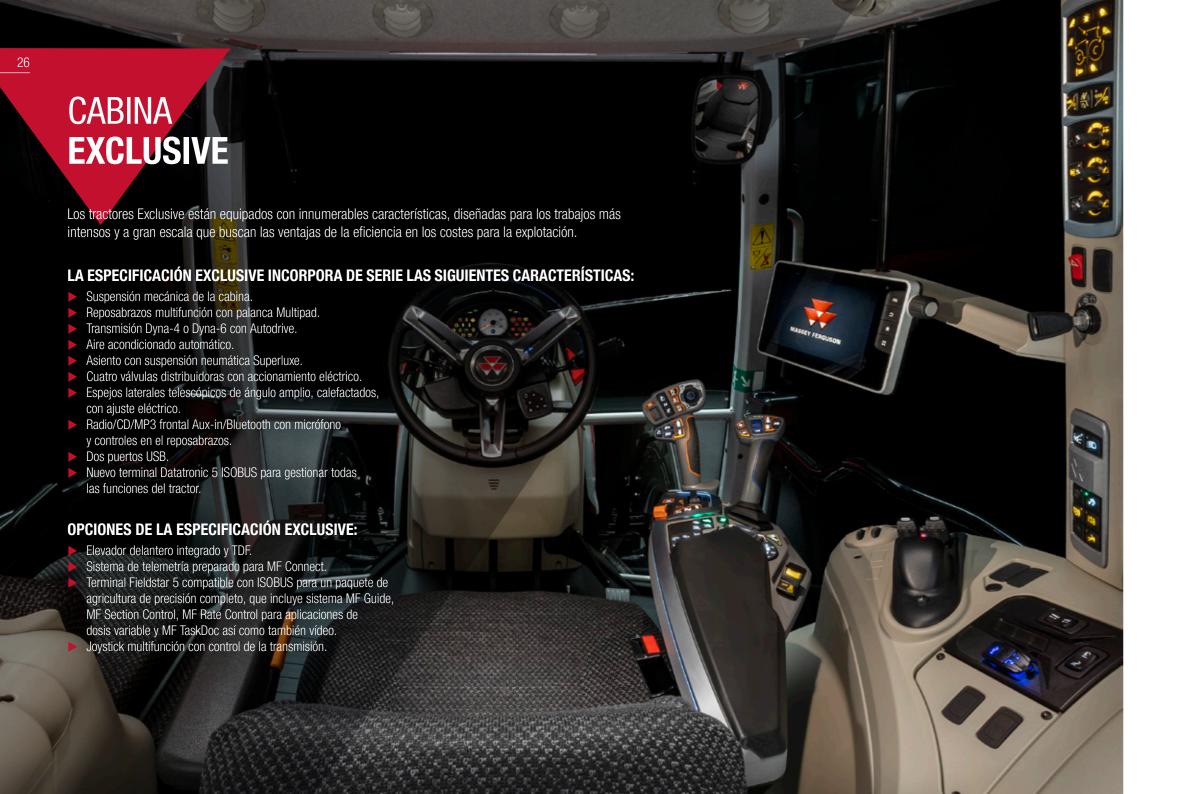
- Selección eléctrica de la velocidad de la TDF
- Ajuste electrónico del elevador trasero
- 3 Control de transmisión
- Hasta cuatro válvulas distribuidoras disponibles de serie
- 5 Joystick hidráulico multifunción
- Palanca multipad con control de la transmisión para cambiar de marchas y de gamas sin esfuerzo
- 7 Acelerador de mano
- 8 Activación de la TDF trasera

#### **CONTROLES DE CABINA EFFICIENT**

Disponible para todos los tractores MF 5S, las versiones Efficient pueden incorporar la transmisión Dyna-4 o Dyna-6, ambas con AutoDrive como estándar.

Los tractores preparados para pala pueden incorporar el joystick electrónico multifunción opcional integrado en la consola del reposabrazos. El joystick permite manejar las funciones de la pala y la transmisión, así como controlar el elevador delantero opcional.





- 1 Controles de luces
- 2 Velocidad de la TDF
- 3 Controles del elevador trasero
- 4 Luces de seguridad
- 5 Llave de contacto
- 6 Luces laterales/luces de cruce
- Eje delantero suspendido / Parada activa / ISOBUS / Dirección rápida
- 8 Datatronic 5
- 9 Control táctil del sistema hidráulico
- Bloqueo/desbloqueo de sistema hidráulico auxiliar
- 11 Controles C1 y C2
- 12 Reposabrazos mediano
- 13 Velocidades superlentas
- 14 USB
- Controles de la pala delantera (opción)
- 16 Control del elevador trasero



- Las palas de la serie MF FL cuentan con una mayor capacidad de elevación y nuevos ángulos de recogida, que ofrecen una impresionante capacidad de manejo de materiales, en particular cuando se usa un cazo.
- Techo Visio opcional para una visibilidad sin obstáculos durante las operaciones con la pala.
- La facilidad de conexión y desconexión de la pala y el apero ahorra tiempo y esfuerzos tanto en su montaje como en su manejo.
- El bastidor auxiliar de la pala encaja a la perfección en el chasis del tractor. Esta estructura integrada está cuidadosamente diseñada para proporcionar una resistencia y una estabilidad máximas.

- El nuevo y práctico diseño deja espacio suficiente entre los brazos de la pala y el capó para permitir el libre acceso al área del motor y del filtro del aire.
- El capó inclinado estrecho, que le proporciona una visibilidad excelente tanto de la tarea en curso como de la pala, es una de las características más destacadas de este tractor con pala.
- 7 Joystick multifunción de pala, exclusivo de Massev Ferguson

#### SERIE MF FL: LO ÚLTIMO EN PALAS

- Diseñada para su instalación en los tractores de la serie MF 5S.
- ► El diseño despejado del brazo de la pala ofrece unos niveles de visibilidad y seguridad únicos.
- Las tuberías hidráulicas de instalación interna reducen el riesgo de daños.
- ► El sistema de conexión semiautomática y retirada Lock & Go simplifica el montaje.
- Acoplamiento rápido de todas las mangueras.
- ► El sistema Soft Drive protege de las cargas bruscas tanto a los operadores como a las máquinas.
- ▶ Manejo totalmente integrado gracias a la gama de joysticks de la serie MF 5S.
- Instalación sencilla de una amplia gama de aperos.



MF 5S: LOS TRACTORES MÁS CAPACITADOS PARA LOS TRABAJOS CON PALA

Visibilidad excelente hasta 4 m delante del tractor gracias al nuevo salpicadero estrecho y el capó inclinado más reducido del sector.

- Gran capacidad de maniobra, diseño ágil.
- Dos posiciones de cabina y opciones de techo de serie, Visio o Standard.
- Tres sistemas hidráulicos disponibles, que proporcionan una presión, un caudal y una respuesta excepcionales.
- ► La palanca Power Control a la izquierda o la palanca en T a la derecha cambia la dirección y la velocidad y selecciona punto muerto.
- Los diversos joysticks disponibles permiten manejar la pala, además de variar la dirección y las velocidades.
- Parada activa: sistema de frenos que pone la transmisión en punto muerto al pisar el pedal del freno, haciendo que el manejo de la pala sea más seguro, sencillo y cómodo.
- «Comfort-Control»: permite ajustar la sensibilidad del inversor, desde lenta y suave hasta rápida y dinámica para los cambios de dirección.
- Es posible encargar el tractor con la pala instalada de fábrica.







#### **TECHO VISIO**

El magnífico techo Visio opcional proporciona una visibilidad perfecta al apilar pacas o cargar camiones. El panel de vidrio incluye un parasol, que se puede abrir o cerrar deslizándolo por el techo. Además, ofrece protección solar para que los conductores disfruten de un entorno refrigerado independientemente del clima.

El techo es totalmente compatible con FOPS (protección frente a objetos caídos), por lo que ofrece al conductor la máxima protección frente a rocas, pacas y otros objetos que puedan caer durante la carga, lo que mejora el funcionamiento y proporciona la máxima tranquilidad.



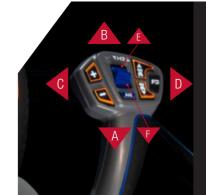
#### «PARADA ACTIVA»: FRENA CON SEGURIDAD Y COMODIDAD

Este útil control de parada activa desacopla automáticamente la transmisión al pisar el freno. De este modo, el operador puede frenar y desembragar al mismo tiempo con un solo pie, lo que simplifica considerablemente el manejo, proporciona un control total y mejora la seguridad.

#### NUEVO SISTEMA DE ACOPLAMIENTO RÁPIDO

Hay disponible como opción de fábrica un nuevo sistema de acoplamiento rápido para una conexión hidráulica más rápida.

Este sistema permite realizar al mismo tiempo las conexiones hidráulicas y eléctricas, por lo que ahorra tiempo al conectar y retirar la pala. Gracias a su pequeño tamaño, no afecta a la visibilidad.



Principales funciones del joystick:

A. Izar

B. Bajar

C. Llenar

D. Volcar

A/C. Elevar y llenar

A/D. Izar y volcar

B/C. Bajar y llenar

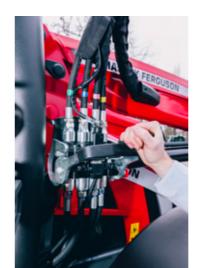
B/D. Bajar y volcar

A/E. Izar y cerrar la cuchara

A/D/F. Izar y abrir la cuchara







#### **CONEXIONES RÁPIDAS Y SENCILLAS**

El multiacoplador QC4, disponible como opción, agiliza las conexiones hidráulicas y eléctricas.

- ► Bastidor auxiliar de la pala totalmente integrado
- Mangueras de las válvulas distribuidoras preinstaladas y montadas en el soporte de la pala
- ▶ Diversos joysticks mecánicos y eléctricos a elegir

#### EL CONTROL MECÁNICO O ELECTRÓNICO PROPORCIONA:

- ► Ajuste de las funciones adicionales en la pantalla de configuración e información (SIS) del salpicadero
- Sacudidor automático del cazo\*
- ► Selección automática del régimen de motor al mover el joystick\*
- ▶ Bloqueo hidráulico del apero en cabina
- Ajuste del caudal hidráulico\*
- Activación/desactivación de la suspensión de la pala
- Función de parada activa
- ► Manejo de las funciones 3.ª y 4.ª de la pala
- \* Disponible pala con válvulas electrohidráulicas

# HECHO PARA LA AGRICULTURA INTELIGENTE Y LA CONECTIVIDAD

La nueva gama MF 5S lleva la agricultura inteligente y la conectividad a nuevas cotas.

La gama MF 5S incorpora de serie el último paquete de conectividad, que incluye el módulo de información en tiempo real y servicio de asistencia remota. Es más, incluye una nueva interfaz Datatronic 5, más intuitiva, así como el terminal Fieldstar 5 para controlar las características de agricultura inteligente y agricultura 4.0 tales como: MF Guide, MF Section y Rate Control, así como la transferencia y la gestión de datos a través de MF Task Doc y Task Doc Pro.

Trabajamos con la tecnología más avanzada, y necesitamos reducir los insumos, así como disponer de prestaciones de gestión de datos excelentes.

F1 F2 F3

### **DATATRONIC 5**



Con el respaldo de la tecnología de las soluciones de agricultura inteligente de Fuse®



Gestión completa de las funciones del tractor y funcionalidades de optimización de la transmisión, el motor y los sistemas hidráulicos. Además, el excelente sistema Dual Control proporciona un magnífico control de los aperos semisuspendidos por medio de la automatización de la entrada y la salida, por ejemplo en las besanas en labores de arado de vertedera. Al mismo tiempo, el sistema ajusta la rueda de control de profundidad del apero en relación con el elevador trasero.



Control total de los aperos mediante ISOBUS: el sistema de control del apero se visualiza en la pantalla del terminal, lo que ahorra tiempo y dinero y evita la necesidad de instalar monitores adicionales en la cabina. Basta con conectar el cable del apero en la toma ISOBUS del tractor para que el sistema cargue automáticamente los menús de funcionamiento y los muestre en la pantalla. El sistema ISOBUS del MF 5S cuenta con certificación AEF.



0%

Ajustes de la gestión de cabeceras: la consola Datatronic 5 incluye de serie el sistema de gestión automática de cabeceras más intuitivo, simple y fácil de usar disponible hoy en el mercado. Está diseñado para ahorrarle un tiempo considerable en las cabeceras y permitirle así concentrarse en la tarea que esté llevando a cabo para maximizar la producción con facilidad.



ASIGNACIÓN DE LOS COMANDOS DEL APERO ISOBUS en la palanca Multipad: los aperos ISOBUS pueden controlarse directamente mediante la palanca Multipad. Tener todos los controles (tractor y apero) en la misma palanca es mucho más cómodo que tenerlos por separado en varias pantallas y palancas.



Memorización de los datos y los ajustes: el número ilimitado de configuraciones de ajustes de usuario permite registrar durante el funcionamiento información sobre la superficie trabajada, el consumo de combustible, el número de horas trabajadas, etc. El terminal Datatronic permite almacenar todos los ajustes y parámetros. Todos estos ajustes pueden almacenarse y recuperarse para localizar el ajuste previo usado en un tractor.

# MFGUIDE FUNCHRONISED

HECHO PARA QUE USTED **SIGA TRABAJANDO** 

MF Guide es el sistema integral de dirección manos libres de Massey Ferguson. MF Guide goza de una precisión submétrica, de decímetros y de centímetros lo que incrementa la eficiencia de sus operaciones agrícolas.

# RECEPTORES Y CORRECTORES DE SEÑALES A ELEGIR

En caso de que pierda su MF Guide sique trabajand de manera fiable por un periodo de hasta 20 minutos sin señal de corrección gracias a la tecnología Trimble®-xFill™

Ahora, el nuevo MF Guide de Massey Fergusor

# CONFIGURACIÓN RÁPIDA Y FÁCIL

usuarios principiantes. El operador puede empezar a trabajar con autoguiado y dirección automática siguiendo tres sencillos pasos.



.. APERO..

...TRAYECTORIA..



# PRINCIPALES VENTAJAS PARA USTED









Se ha demostrado que los sistemas de guiado ahorran hasta un 12 % en combustible en los trabajos en el campo.

MF Guide prácticamente elimina los solapamientos

El uso de MF Guide le permite ahorrar dinero al reducir los solapamientos, aumentar la eficiencia y realizar una aplicación de precisión.

El uso de MF Guide ayuda a reducir la fatiga y el estrés al ayudarle con eficacia durante la jornada.



#### 100 l/Ha section control rate control MF Section Control es la nueva solución de agricultura de precisión de Aplicación variable con el control de velocidad variable (VRC) Massey Ferguson que proporciona la función de control de secciones Ahora, la transferencia de datos con TaskDoc™ Pro permite la aplicación más avanzada y eficiente, hasta un máximo de 36 secciones y de tratamientos con dosis variables basadas en las necesidades del 5 productos diferentes. Con el control de secciones completamente terreno o las plantas, ahorrando así los costes operativos. Los requisitos **▲ 4** 0 **▶ ★ 4** 0 **▶** automático para aperos ISOBUS, los conductores pueden sembrar, aplicar individuales de semillas, fertilizante o pesticidas se muestran en los mapas SELECTABLE BOOM fertilizantes o fitosanitarios sin superposición de pasadas. Esto evita el de aplicación. Se recuperan durante el funcionamiento y se ejecutan **■ 4** 0,00 **▶ 1 4** 0,00 **▶** doble tratamiento y las superficies trabajadas fuera de los bordes de la automáticamente. La gran ventaja consiste en que los tratamientos y finca. Con la ayuda del asistente de control de secciones de uso intuitivo, operaciones pueden definirse y planificarse con la ayuda de la base los operadores pueden establecer los valores de corrección para cada de datos sobre el terreno y ser aplicada con la mayor precisión. Por ejemplo, se puede personalizar la aplicación de productos químicos apero de manera rápida y sencilla. El sistema emplea el sistema GPS del tractor para activar y desactivar automáticamente secciones individuales o fertilizantes en determinadas zonas según precise, lo que permite reducir los costes de insumos y potenciar aún más la productividad. de zonas que ya se han cubierto, lo que provoca automáticamente la aplicación económica y el aumento de la productividad.

# MF TASK DOC Y AGRIROUTER: **GESTION DE MÁQUINA NEXT**

# **MF**task doc

La información es poder, y la medición exacta y el registro de los datos permiten una mayor precisión a la hora de tomar decisiones. El nuevo sistema TaskDoc™ está llamado a marcar el futuro de la agricultura, ya que ayuda a los agricultores a aumentar su productividad mediante el conocimiento obtenido al poner datos procedentes de mediciones realizadas con precisión en manos de los propietarios de las explotaciones.

TaskDoc™ permite registrar todos los datos de las tareas con un mínimo esfuerzo, documentarlos en el cuaderno de campo y posteriormente analizarlos, todo ello en el mínimo tiempo. Los datos se transmiten según el estándar de ISOBUS TC-BAS desde el terminal Datatronic 5 a la oficina mediante un lápiz USB. Los datos sobre la calidad de las semillas y el fertilizante aplicados o sobre el consumo de combustible están disponibles inmediatamente una vez finalizado el trabaio.

La versión **TaskDoc<sup>TM</sup> Pro** permite además registrar los datos de la posición GPS y transferirlos en tiempo real por teléfono móvil a través del servicio seguro AgriRouter Cloud. Esto permite incluir en el sistema de información para la gestión de explotaciones agrícolas (FMIS) MF Next el cartografiado y el intercambio automático y transparente con paquetes de software de gestión de campo compatibles con ISOXML. Los datos de las entradas operativas empleadas se transfieren y pueden supervisarse mediante el terminal Datatronic 5 durante el trabajo.





## **AGRIROUTER**



Esta plataforma de intercambio de datos universal le permite conectar sus máquinas y su sistema de información para la gestión de explotaciones agrícolas (FMIS), independientemente del distribuidor o el fabricante. También le permite indicar qué datos intercambiar, y con quién. AgriRouter es su puerta de entrada a la digitalización de la agricultura sin perder el control de sus datos.







# RECAMBIOS Y SERVICIO

#### ASISTENCIA DURANTE TODA LA **VIDA ÚTIL**

Adquirir, poseer y mantener maquinaria agrícola puede ser complicado, de modo que tener la tranquilidad de disponer de la mejor asistencia posible resulta muy reconfortante. Como cliente de Massey Ferguson, usted cuenta con el respaldo de una asistencia personalizada y rápida que le proporciona nuestra red de concesionarios expertos, capacitados para comprender verdaderamente las necesidades de su negocio.

Sin límites temporales en cuanto a Recambios y Servicios, para todo tipo de máquinas, incluso las más antiguas. Estamos a su total servicio durante toda la vida útil de su equipo Massey Ferguson.

Estamos muy orgullosos y nos responsabilizamos plenamente de todas y cada una de las máquinas que vendemos, y nuestro objetivo principal consiste en lograr que su maquinaria esté en perfecto estado de funcionamiento cada vez que gire la llave de contacto.

Quiero que el mantenimiento diario sea rápido y sencillo para poder pasar más tiempo con mi familia.

#### EL MF 5S SE HA DISEÑADO PARA OFRECER UN MANTENIMIENTO RUTINARIO RÁPIDO, SENCILLO, FÁCIL Y ECONÓMICO.

Hemos combinado diseño y sentido práctico para garantizar que el mantenimiento diario sea rápido, directo, sencillo y se haga sin estrés, lo que le permitirá empezar a trabajar antes y así aumentar su productividad y disfrutar de más tiempo libre. Con un tractor de la serie MF 5S de Massey Ferguson, el tiempo necesario para prepararse para la jornada se reduce al mínimo.



Se puede acceder al filtro de aire del motor y limpiarlo con mucha facilidad.



Acceso fácil al filtro de aire de la cabina a efectos de limpieza.



El eje delantero y el diseño de capó estrecho facilitan el acceso a la varilla de medición del aceite y al filtro.



Acceso fácil al sistema de refrigeración para facilitar y agilizar la limpieza.

#### OPCIONES Y ACCESORIOS

La agricultura actual exige maquinaria optimizada para su negocio. Le ofrecemos una amplia gama de accesorios y opciones, diseñada para adaptar su equipo Massey Ferguson a sus necesidades, que incluye desde palas, pesas, válvulas distribuidoras adicionales o caudales hidráulicos, hasta incluso tecnología de auto-guiado. Disponemos también de asientos opcionales, sistemas de audio, neveras y muchos otros accesorios pensados para proporcionarle el máximo nivel de comodidad.

Toda nuestra gama ha superado un minucioso examen por parte de nuestros ingenieros desde todos los puntos de vista (compatibilidad óptima con su equipo, seguridad, durabilidad y rendimiento). Su concesionario Massey Ferguson cuenta con todas las herramientas de instalación y los conocimientos necesarios para proporcionarle un servicio de alto nivel.







CONECTADO DESDE CUALQUIER PARTE. EN CUALQUIER MOMENTO.



# **MF**Care

#### Fije sus costes y saque el máximo partido de su MF 5S con MF Care.

Los contratos de asistencia y garantía extendida MF Care se adaptan a sus condiciones de pago y horario de trabajo. El plan de mantenimiento preventivo le permite identificar cualquier anomalía antes de que se convierta en un problema y reducir así los tiempos de inactividad. Además, un mantenimiento realizado íntegramente por su concesionario y con recambios originales AGCO Parts incrementa el valor residual de la máquina.

- Máximo valor residual máximo de su tractor
- ► Términos flexibles y tarifas válidas a largo plazo
- Garantía ampliada disponible hasta 12 meses después de la matriculación
- ► Equipo de técnicos de MF cualificados y con experiencia disponible para la asistencia in situ

AUMENTO DE LOS TIEMPOS DE ACTIVIDAD. MANTENIMIENTO OPTIMIZADO Y SERVICIOS MÁS INTELIGENTES CON MF CONNECT

#### ¡EL PROPIETARIO, EL CONCESIONARIO Y EL TRACTOR ESTÁN TOTALMENTE CONECTADOS!

MF Connect es un sistema de supervisión de flotas con el que los clientes pueden vigilar sus máquinas Massey Ferguson.

Nunca ha sido tan fácil observar las operaciones de las máquinas ni los parámetros operativos de los equipos prácticamente en tiempo real desde un teléfono móvil, tablet u ordenador.

De esta forma, los propietarios y gestores pueden controlar las operaciones de forma más efectiva, lo que permite incrementar la eficiencia operativa, ya que disponen de un diagnóstico realizado de forma remota. Así, pueden lograr un tiempo de actividad máximo.

|                             | PLATA  | ORO   |
|-----------------------------|--|---|
| DETALLES                    | CONTRATOS DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO El paquete de servicios incluye todas las tareas de mantenimiento prescritas a precio fijo. | CONTRATOS DE REPARACIÓN Contratos de Servicio y Garantía extendida, que ofrecen un alto grado de seguridad frente a los costes de las reparaciones (excepto el desgaste). Tarifas con o sin franquicia disponibles como opción. |
| TIPO DE MÁQUINA             | Todos  | Todos   |
| MANTENIMIENTO<br>PERIÓDICO* | SÍ   | SÍ  |
| COSTE DE<br>REPARACIÓN      | NO   | SÍ  |
| DEDUCIBLE                   | NO   | Opción: 0 €, 190 €, 490 €   |

\*El precio indicado por AGCO se refiere exclusivamente a la garantía extendida y no incluve el mantenimiento.

#### MASSEY FERGUSON OFRECE UNA EFICIENTE E INTEGRAL GAMA DE SERVICIOS











3 años



«MF Always Running, su flota de cortesía»\* le proporciona un tractor de sustitución temporal que le permitirá seguir trabajando con los mínimos tiempos de interrupción para que maximice sus tiempos de actividad mientras su tractor se somete a tareas de mantenimiento o reparación.

Sabemos que no puede parar hasta que el trabajo esté terminado, y MF Always Running garantiza que la necesidad de llevar a cabo tareas de mantenimiento o reparación no le detendrá. Como propietario de un tractor MF, estará de vuelta al trabajo en el menor tiempo posible con un tractor de sustitución. Y no un tractor cualquiera, sino el último modelo, equipado con las especificaciones que precise para su tarea.

Póngase en contacto con su concesionario local de Massey Ferguson para comprobar la disponibilidad en su zona. Sujeto a términos y condiciones que pueden variar en función del mercado o del país. Disponible en Reino Unido, Irlanda, Francia, Alemania, Italia, España, Polonia, Noruega y Dinamarca.

### ASISTENCIA TELEFÓNICA MASSEY FERGUSON LAS 24 HORAS, LOS 7 DÍAS DE LA SEMANA

Sus concesionarios Massey Ferguson están siempre a su lado para asegurarse de que su máquina Massey Ferguson esté siempre funcionando.

En caso de que precise asistencia con su máquina, basta con llamar a cualquier hora del día a la línea de atención permanente de su centro de asistencia certificado. Servicio disponible en Dinamarca, Francia, Alemania, Italia, Noruega, Polonia, España, Reino Unido e Irlanda.

24/7 HOTLINE +800 8700 36







# MFServices :

SIEMPRE A SU LADO PARA INCREMENTAR **SUS BENEFICIOS** Y SU EFICIENCIA

BIENVENIDO A MF SERVICES: TODO LO QUE NECESITA PARA QUE SU TRACTOR MF 5S FUNCIONE A LA PERFECCIÓN.

MF Services son una serie de servicios accesibles y adaptables que le ayudarán a mantener bajo control sus costes operativos, su presupuesto y su planificación de negocio, para garantizar el máximo rendimiento de cada hora de trabajo de su maquinaria y darle la libertad necesaria para centrarse en las tareas críticas para su explotación.

Esta amplia gama de productos relacionados con servicios facilita como nunca antes el trabajo con la maquinaria agrícola de Massey Ferguson.



#### RED DE **CONCESIONARIOS MASSEY FERGUSON**

**X** 

Su concesionario MF cuenta con la mayor concentración de conocimientos en maquinaria agrícola de su zona. En él siempre encontrará el mejor servicio en ventas, mantenimiento, reparación o recambios para la compra de un equipo nuevo.

MÁS DE 4.700 PUNTOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN EN TODO EL MUNDO





#### **RECAMBIOS ORIGINALES MASSEY FERGUSON**

EL MEJOR ANTÍDOTO CONTRA LA PÉRDIDA DE VALOR DE SU NUEVO MF 5S POR EL PASO DEL TIEMPO Y LA MEJOR PROTECCIÓN FRENTE A LOS PERIODOS DE INACTIVIDAD NO PLANIFICADOS.

BOOKS:

Disponible una amplia gama de accesorios que incluye lubricantes, AdBlue, kits de cuidados, accesorios para la cabina, etc. Todos los accesorios están disponibles en exclusiva en su concesionario MF

La aplicación de smartphone «AGCO Parts Books To Go» le permite localizar fácil v rápidamente los recambios MF y solicitarlos directamente. Puede descargar







#### AGCO FINANCE

LE PROPORCIONA EL ACUERDO DE FINANCIACIÓN PERFECTO PARA SU NEGOCIO.

AGCO Finance. la división de servicios financieros de Massey Ferguson, le ofrece soluciones personalizadas para su propia explotación que incluyen leasing, préstamos, alquiler con opción de compra, paquetes de asistencia integral y contratos de arrendamiento que incluven la financiación de los contratos de garantía extendida de MF Care.



#### **MASSEY FERGUSON** COLLECTION

AHORA PUEDE LUCIR TAN ELEGANTE COMO SU MASSEY FERGUSON.

¿Busca una gorra a juego de su MF 5S o un mono elegante y resistente para el trabajo? Disponemos de una exclusiva gama de productos de alta calidad a la medida de sus necesidades tanto laborales como familiares

Eche un vistazo a nuestro catálogo visitando nuestra tienda en línea:

Shop.MasseyFerguson.com

En los anteriores paquetes de asistencia rigen los términos y condiciones específicos del país. Tenga en cuenta que no todos los paquetes están disponibles en todos los mercados. Consulte a su concesionario o distribuidor local MF.

# **EQUIPAMIENTO DE SERIE Y OPCIONAL**

| MOTOR  | ESSENTIAL | EFFICIENT | EXCLUSIVE |
|--|-----------|-----------|-----------|
| MOTOR<br>Confidence of the Market  |           |           |           |
| Capó de alta visibilidad   | •         | •         | •         |
| Precalentador del bloque del motor   | 0         | 0         | 0         |
| Régimen del ralentí del motor bajo   | •         | •         | •         |
| Memoria de la velocidad del motor  | •         | •         | •         |
| TRANSMISION  |           |           |           |
| Palanca Power Control  | •         | <u> </u>  | •         |
| Palanca en T en el centro de control   | •         |           |           |
| Palanca Multipad en el reposabrazos Command Control  |           | <u> </u>  | <u> </u>  |
| Dyna-4: ajuste de velocidad de la transmisión a 40 km/h  | •         |           |           |
| Dyna-4: Autodrive y ajuste de velocidad de la transmisión a 40 km/h  | О         | •         | •         |
| Dyna-6: Autodrive y ajuste de velocidad de la transmisión a 40 km/h  | •         | •         | •         |
| Velocidades superlentas  | О         | 0         | О         |
| Memorias de velocidades de crucero   |           | •         | •         |
| Función de parada activa («efecto embrague»)   | •         | •         | •         |
| ENTORNO DEL OPERADOR   |           |           |           |
| Cabina de serie  | •         | •         | •         |
| Cabina de posición baja (-78 mm altura)  | 0         | O         | <u> </u>  |
| Cabina Panorámica (5 postes y luna derecha de policarbonato)   | <u> </u>  |           |           |
| Aire acondicionado de serie con ajuste manual  | •         | •         | o         |
| Aire acondicionado automático / control de climatización   |           | 0         | •         |
| Techo de serie   | •         | •         | •         |
| Techo Visio  | 0         | <u>_</u>  | <u>_</u>  |
| Escotilla de techo   | <u> </u>  | <u></u>   | <u></u>   |
| Asiento giratorio con suspensión neumática   | •         |           | <u>-</u>  |
| Asiento giratorio automático con suspensión neumática  | 0         | •         | O         |
| Asiento giratorio automático de calidad superior   | <u></u>   | <u>_</u>  |           |
| Asiento girationo automatico de candad superior  Almacenamiento refrigerado  | •         | <u>_</u>  | <u> </u>  |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·  |           |           |           |
| Asiento auxiliar con cinturón de seguridad   | •         | •         | •         |
| Suspensión mecánica de la cabina   | 0         | •         | •         |
| Apagado retardado de las luces   | •         | <u> </u>  | •         |
| Cableado para radio  | •         |           |           |
| Radio FM, CD, MP3, conexión Bluetooth, USB y toma auxiliar frontal   | О         |           |           |
| Radio digital (DAB), CD, MP3, conexión Bluetooth, USB y toma auxiliar frontal  | О         |           |           |
| Radio FM, CD, MP3, conexión Bluetooth, USB, toma frontal auxiliar,   |           | •         | •         |
| micrófono y controles integrados en reposabrazos   |           |           |           |
| Radio digital (DAB), CD, MP3, conexión Bluetooth, USB y toma auxiliar<br>frontal, micrófono y controles integrados en reposabrazos |           | О         | О         |
| Espejos laterales telescópicos de doble ángulo   | •         | •         |           |
| Espejos laterales telescópicos de doble ángulo con ajuste eléctrico, calefactados  |           | <u>_</u>  | <u>_</u>  |
|  |           |           |           |
| Control de patinaje y radar  | 0         | 0         | •         |
| SpeedSteer SpeedSteer  | <u> </u>  | <u> </u>  | 0         |
| Datatronic 5 (funciones del tractor / ISOBUS / MF Guide / MF Section Control / Vídeo)  |           | <u>O</u>  | •         |
| Fieldstar 5 - (ISOBUS / MF Guide / MF Section Control / Vídeo)   | О         | O         | O         |

|   | ESSENTIAL | EFFICIENT | EXCLUSIVE |
|---|-----------|-----------|-----------|
| ENTORNO DEL OPERADOR  |           |           |           |
| Sistema de gestión de cabeceras   |           | 0         | •         |
| TECNOLOGÍA  |           |           |           |
| Compatible con ISOBUS y conector  | 0         | 0         | •         |
| Con preinstalación de MF Guide  | 0         | 0         | <u> </u>  |
| NovAtel MF Guide submétrica   | 0         | 0         | 0         |
| NovAtel MF Guide RTK NTRIP  | 0         | 0         | 0         |
| NovAtel MF Guide RTK NTRIP y radio  | 0         | 0         | 0         |
| Trimble MF Guide submétrica   | О         | О         | 0         |
| Trimble MF Guide RTK NTRIP  | 0         | 0         | 0         |
| Trimble MF Guide RTK NTRIP y radio  | 0         | 0         | 0         |
| Sistema de guiado avanzado y asistente de contorno                          | 0         | 0         | 0         |
| MF Section Control (Control Secciones) y velocidad de aplicación variable   | 0         | 0         | 0         |
| MF Connect (telemetría)   | О         | 0         | 0         |
| BASTIDOR Y SISTEMA HIDRÁULICO   |           |           |           |
| Control mecánico de las válvulas  | 2, 3 o 4  |           |           |
| Control eléctrico y mecánico de las válvulas                                | -         | 2 + 2     | -         |
| Control eléctrico de las válvulas   | -         | -         | 4         |
| Power Beyond  | О         | •         | •         |
| Preparado para pala con joystick mecánico multifunción                      | О         | -         | -         |
| Preparado para pala con joystick eléctrico multifunción                     | О         | 0         | 0         |
| Control electrónico del elevador con control activo del transporte          | •         | •         | •         |
| Función de TDF automática (activación del elevador)                         | •         | •         | •         |
| Doble tracción  | •         | •         | •         |
| Bloqueo del diferencial   | •         | •         | •         |
| Funciones de doble tracción automática y bloqueo automático del diferencial | •         | •         | •         |
| Estabilizadores telescópicos  | •         | •         | •         |
| Elevador delantero integrado  | О         | 0         | 0         |
| TDF delantera integrada   | О         | 0         | 0         |
| EQUIPOS ELÉCTRICOS  |           |           |           |
| Desconectador de la batería automático                                      | •         | •         | •         |
| Control externo del elevador en los guardabarros                            | •         | •         | •         |
| Control externo de la conexión/desconexión de la TDF en los guardabarros    | •         | •         | •         |
| Luces de trabajo  | •         | •         | •         |
| Luces de trabajo adicionales en barandillas y guardabarros traseros         | О         | 0         | 0         |
| Luces de trabajo LED adicionales en barandillas y guardabarros traseros     | О         | 0         | 0         |
| OTROS EQUIPOS (LAS ESPECIFICACIONES PUEDEN VARIAR POR MERCADO)              |           |           |           |
| Eje delantero suspendido  | О         | 0         | 0         |
| Guardabarros delanteros pivotantes  | О         | О         | 0         |
| Frenos hidráulicos de remolque  | 0         | 0         | 0         |
| Frenos neumáticos de remolque   | 0         | O         |           |

No disponible
Especificación de serie
Opcional
Dependiendo de la

legislación del mercado

48

# MF 5S ESPECIFICACIONES

| MOTOR  |                          |                     |                           |                            |                          |                   |
|--|--------------------------|---------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------|
| Tipo de motor  |                          |                     | AGCO POWER - STAC         | GE V con DOC + cataliza    | ador de hollín + SCR     |                   |
| N.º de cilindros/N.º de válvulas/Cilindrada                              | N.º /n.º/cm³             |                     |                           | 4 / 4 / 4.400              |                          |                   |
| Diámetro/carrera   | mm/mm                    |                     |                           | 108 / 120                  |                          |                   |
| Aspiración   |                          |                     |                           | Turbo e intercooler        |                          |                   |
| Tipo de inyección  |                          |                     |                           | Common Rail                |                          |                   |
| Tipo de ventilador   |                          |                     |                           | Viscotronic                |                          |                   |
| Potencia nominal @2.200 rpm  | ECE 120 CV (kW)          | 107 (79)            | 117 (86)                  | 128 (94)                   | 132 (97)                 | 143 (105)         |
| Potencia máxima @2.000 rpm   | ECE 120 CV (kW)          | 113 (83)            | 122 (90)                  | 132 (97)                   | 137 (101)                | 145 (107)         |
| Rpm de motor a potencia máxima   | rpm                      |                     |                           | 2.000                      |                          |                   |
| Par máximo a 1.500 rpm   | Nm                       | 440                 | 460                       | 520                        | 540                      | 550               |
| Capacidad del depósito de combustible / capacidad del depósito de AdBlue | Litro                    |                     |                           | 200 / 20                   |                          |                   |
| Intervalo de mantenimiento   | h                        |                     |                           | 600                        |                          |                   |
| TRANSMISIÓN DYNA-4 CON CAJA DE CAMBIOS SEMI-POWERSHIFT                   |                          |                     |                           |                            |                          |                   |
| Número de marchas  | Avance x<br>Marcha atrás |                     |                           | 16 x 16                    |                          |                   |
| Min. Velocidad a 1.400 rpm**   | km/h                     | 1.3                 |                           |                            |                          |                   |
| N.º de velocidades con velocidades superlentas                           | Avance x<br>Marcha atrás | 32 x 32             |                           |                            |                          |                   |
| Min. Velocidad a 1.400 rpm* con velocidades superlentas                  | km/h                     | 0,1                 |                           |                            |                          |                   |
| TRANSMISIÓN DYNA-6 SUPER-ECO CON CAJA DE CAMBIOS SEMI-POWERSHIFT         |                          |                     |                           |                            |                          |                   |
| Número de marchas  | Avance x<br>Marcha atrás |                     |                           | 24 x 24                    |                          |                   |
| Min. Velocidad a 1.400 rpm**   | km/h                     |                     |                           | 1.1                        |                          |                   |
| N.º de velocidades con velocidades superlentas                           |                          | 48 x 48             |                           |                            |                          |                   |
| Min. Velocidad a 1,400 rpm* con velocidades superlentas                  | km/h                     | 0.09                |                           |                            |                          |                   |
| Transmisión Super-Eco  |                          | 40 km/h a 1.530 rpm |                           |                            |                          |                   |
| ELEVADOR TRASERO Y SISTEMA HIDRÁULICO                                    |                          |                     |                           |                            |                          |                   |
| Controles  |                          | Altura/profundidad  | d, control de tracción MF | , intermix, altura máxim   | a, velocidad de descer   | so, amortiguación |
| Tipo de enganches inferiores   | Cat                      | Cat 3               |                           |                            |                          |                   |
| Máxima capacidad de elevación en el extremo del enganche                 | kg                       |                     |                           | 6.000                      |                          |                   |
| Caudal de aceite máximo - Bomba de servicio de centro abierto            | litros/minuto            | 32 l/mi             | n para dirección, frenos, | bloqueo del diferencia     | , TDF y tracción a las 4 | ruedas            |
| Caudal máximo de aceite - Centro abierto de serie                        | litros/minuto            |                     | 58 l/min para las válv    | ulas distribuidoras y el   | elevador (ESSENTIAL)     |                   |
| Caudal de aceite máximo - Centro abierto opcional                        | litros/minuto            | 10                  | 00 I/min para el elevado: | r trasero y las válvulas c | listribuidoras (ESSENTIA | AL)               |
| Caudal de aceite máximo - Centro cerrado opcional                        | litros/minuto            | Sis                 | stema sensor de carga d   | le 110 l/mn (ESSENTIAL     | ., EFFICIENT y EXCLUSI   | VE)               |
| N.º máximo de válvulas traseras  |                          | 4                   |                           |                            |                          |                   |

Presión máxima Bar

|  | MF 5S.105  | MF 5S.115          | MF 5S.125                 | MF 5S.135           | MF 5S.145        |  |
|--|--|--------------------|---------------------------|---------------------|------------------|--|
| TOMA DE FUERZA (TRASERA)   |  |                    |                           |                     |                  |  |
| Funcionamiento / control   |  | Inde               | pendiente, electrohidrá   | ulico               |                  |  |
| Velocidades de TDF de serie  | Velocidades de TDF de serie 540/540 Eco  |                    |                           |                     |                  |  |
| Velocidades de TDF opcionales  | 540 / 540 Eco / 1.000  |                    |                           |                     |                  |  |
| Régimen el motor a   |  |                    |                           |                     |                  |  |
| 540 / 1.000 rpm  |  | 1.920 / 1.960      |                           |                     |                  |  |
| 540 Eco rpm  | <del>_</del>   |                    | 1.560                     |                     |                  |  |
| Eje de la TDF  |  |                    |                           |                     |                  |  |
| De serie   |  |                    | 6 estrías                 |                     |                  |  |
| Opcional   |  |                    | 6 y 21 estrías            | ·                   |                  |  |
| ELEVADOR DELANTERO   |  |                    |                           | ·                   |                  |  |
| Capacidad de elevación máxima kg   |  |                    | 3.000                     |                     |                  |  |
| TOMA DE FUERZA DELANTERA   |  |                    |                           |                     |                  |  |
| Tipo   |  | Independ           | diente/electrohidráulica/ |                     |                  |  |
| Velocidad de la TDF rpm  |  |                    | 1000                      |                     |                  |  |
| FRENO  |  |                    |                           | ·                   |                  |  |
| Tipo   |  | Flectrohi          | dráulico (refrigeración p | or aceite)          |                  |  |
| BLOQUEO DEL DIFERENCIAL  |  |                    |                           |                     |                  |  |
| Tipo   | Ejes delantero y trasero Hydralock   |                    |                           |                     |                  |  |
| RUEDAS Y NEUMÁTICOS<br>(Hay una Full Line disponible, Consulte a su concesionario)   |  |                    |                           |                     |                  |  |
| Neumáticos delanteros  |  | 340/85R24 - 380/85 | R24- 340/85R28 - 440      | )/65R24 - 480/65R28 |                  |  |
| Trasero  | 480/70R30 - 420/85R34 - 440/80 R34 -16.9 R34 - 16.9 R38 - 520/70 R38 - 540/65 R38 - 600/65 |                    |                           |                     | R38 - 600/65 R38 |  |
| PESOS Y DIMENSIONES  |  |                    |                           |                     |                  |  |
| (Puede variar dependiendo de la configuración. Consulte a su concesionario)  |  |                    |                           |                     |                  |  |
| Masa en vacío sin lastres (según configuración) kg   |  |                    | 5.300 - 5.800             |                     |                  |  |
| Masa máxima de Lastre permitida (MMA) kg   | 9.500  |                    |                           |                     |                  |  |
|  |  |                    |                           |                     |                  |  |
| ALTURA   |  |                    |                           |                     |                  |  |
| (con neumáticos de serie; cifra aproximada dependiente de la<br>marca de los neumáticos, la presión y la carga)  |  |                    |                           |                     |                  |  |
| Radio de giro: radio ISO 783-3 mm  |  | 4 metros con an    | cho de vía de 1.700 m     | m y 340/85 R24      |                  |  |
| A – Batalla mm   |  |                    | 2.550                     |                     |                  |  |
| B – Longitud total desde el bastidor del contrapeso delantero<br>hasta los brazos del elevador trasero   |  |                    | 4.331                     |                     |                  |  |
| B – Longitud total desde los pesos delanteros hasta los brazos del elevador trasero mm   |  |                    | 4.951                     |                     |                  |  |
| B – Longitud total desde el elevador delantero (nosición de  | 4.488  |                    |                           |                     |                  |  |
| transporte) hasta los brazos del elevador trasero  |  |                    | 2.036 sin rotativo        |                     |                  |  |
|  | <u> </u>   |                    | 2.036 sin rotativo        |                     |                  |  |
| transporte) hasta los brazos del elevador trasero  C – Altura desde el eje trasero hasta la parte superior de  |  |                    | 2.036 sin rotativo        |                     |                  |  |
| transporte) hasta los brazos del elevador trasero  C – Altura desde el eje trasero hasta la parte superior de la cabina de suelo plano con techo estándar  C – Altura desde el eje trasero hasta la parte superior de la cabina de suelo plano y techo bajo mm |  | 2.885 mm co        | 1.958 sin rotativo        | sin luz giratoria   |                  |  |
| transporte) hasta los brazos del elevador trasero  C – Altura desde el eje trasero hasta la parte superior de la cabina de suelo plano con techo estándar  |  |                    |                           |                     |                  |  |

