

de tractores sencillos y fiables

«Massey Ferguson se enorgullece de desarrollar máquinas sencillas, fiables e inteligentes que ayudan a los ganaderos y agricultores a enfrentarse a sus retos cotidianos y a realizar su trabajo de forma fácil y eficiente».

Vicepresidente y Director Gerente de Massey Ferguson para Europa y Oriente Medio

La serie MF 6S ofrece una experiencia de usuario mejorada en el sector de los 135 a los 200 CV, con una mezcla de confort, conectividad y agricultura inteligente.

Para satisfacer las crecientes demandas de la agricultura sostenible de nuestros días, Massey Ferguson combina su maquinaria de última a la medida de sus necesidades y desarrollados totalmente conectados que le ayudarán a gestionar su negocio de forma más eficiente. Esta experiencia personalizada comienza con su decisión de compra y se prolonga durante toda la vida útil de la máquina.

El MF 6S es un tractor totalmente conectado. Su avanzada conectividad permite a los operadores estar en contacto permanente con su explotación. su flota y los asesores y concesionarios de Massey Ferguson, es decir, con las personas que

Esta conectividad pone a su alcance toda una gama de servicios digitales innovadores, personalizados para mantener su tractor en marcha y proteger

Puede confiar en la serie MF 6S para obtener la potencia, la eficiencia y la productividad necesarias para realizar el trabajo con facilidad. Al mismo alcanzar la máxima rentabilidad



# MF 6S

**FUERTES, ÁGILES E INTELIGENTES** 

Con la serie MF 6S, Massey Ferguson lleva la «Nueva Era» en la experiencia de usuario mejorada, la conectividad y la ganadería inteligente de su galardonada nueva serie MF 8S al importante sector de los tractores de 135 a 200 CV.

Estos nuevos tractores presentan el nuevo y moderno estilo de la familia, pero además incorporan nuevas y notables mejoras en confort y ergonomía.

Los nuevos tractores son compactos, potentes, ligeros, fáciles de maniobrar y muy versátiles, y su combinación de potencia, rendimiento y control avanzado les permite lograr resultados óptimos en el campo. Además, disfrutan de la agilidad necesaria para trabajos con pala y de un nivel de especificaciones imbatible.

Estos tractores compactos y ágiles están impulsados por unos enérgicos motores de cuatro cilindros, dotados de una relación potencia/peso asombrosa y capaces de proporcionar la tracción, el par y la potencia de un motor de seis cilindros más grande.

PERSONALICE SU TRACTOR

HECHO PARA

LA MANIOBRABILIDAD

Y LA TRACCIÓN

LA CABINA COMPACTA Y CÓMODA

Su MF 6S, de un vistazo...... Acabado Exclusive ..... Un potente sistema hidráulico: Sistema hidráulico y TDF..... Hecho para maximizar el tiempo de actividad: una nueva era Personalice el MF 6S a la medida de su explotación: opciones

La cabina del MF 6S mantiene a los operadores frescos y cómodos en las largas jornadas de trabajo. Combina una excelente visibilidad de 360° con controles fáciles de usar. Es también más silenciosa, con unos niveles de ruido de tan solo 70 dBA. La suspensión de la cabina y el eje delantero suspendido proporcionan un confort aún mayor. El nuevo reposabrazos dispone de los mejores controles y ofrece un nivel de ergonomía superior

## SU MF 6S **DE UN VISTAZO**

Su versátil MF 6S está específicamente diseñado para proporcionar el nivel de prestaciones requerido para alcanzar la excelencia en una amplia gama de aplicaciones, con la potencia y la tracción para el trabajo en el campo, junto con la maniobrabilidad y la agilidad necesarias para los trabajos de transporte y carga y para los trabajos en el taller.

Son tractores potentes y versátiles, perfectamente dotados para satisfacer las necesidades de todo tipo de usuarios, desde contratistas a explotaciones agrícolas o ganaderas de gran extensión.

- ▶ El sistema integral SCR Fase V reduce los costes de mantenimiento y contribuye a mejorar la visibilidad
  - ▶ Intervalos de mantenimiento del motor de 600 horas: mayor tiempo de trabajo. menos periodos de inactividad
- Facilidad de acceso para el mantenimiento diario
  - ► Esquemas de contratos de reparaciones y mantenimientos MF Care

## CON SUS CINCO MODELOS A ELEGIR, LA SERIE MF 6S SIEMPRE ES LA MEJOR OPCIÓN

	MF 6S.135	MF 6S.145	MF 6S.155	MF 6S.165	MF 6S.180	
Motor	AGCO POWER – Fase V – Tecnología todo en uno					
Cilindrada	4 cilindros, 4,9 litros					
Transmisión	Dyna-6 o Dyna-VT					
Potencia máx. a 1.950 rpm (CV)	136	145	156	167	182	
Potencia máxima con EPM (CV)	150	160	175	185	200	
Par máximo a 1.500 rpm (Nm)	648	691	745	790	800	
Par máximo a 1.500 rpm con EPM (Nm)	650	700	750	800	840	

- ► Transmisión Dyna-6 Super Eco. Más productividad con menor consumo de combustible.
- ► Transmisión Dyna-VT. precisa, suave y fácil de utilizar
- ▶ Palanca Power Control: manejo de hasta 8 funciones de la transmisión en una sola palanca

- Mayor tracción y menor compactación de suelo gracias a los neumáticos traseros VF650/60R42
- Su batalla de 2.67 m ofrece
- una gran tracción y estabilidad

Maniobrabilidad insuperable gracias al radio de giro de 4,75 m

- ► Terminal con pantalla táctil de 9", creada para ser más precisa e intuitiva
- ► Las soluciones MF Guide ahorran combustible al reducir los solapamientos en las pasadas
- ▶ MF Rate y Section Control le permiten ajustar la dosis de aplicación sobre la marcha y minimizar automáticamente el solapamiento, las omisiones y las pérdidas de producto
- MF TaskDoc Pro crea y envía de manera segura registros detallados de las tareas a la oficina y a los socios seleccionados a través de la nube segura Agrirouter
- La telemetría de MF Connect permite una supervisión y una toma de decisiones remota y casi en tiempo real, lo que mejora la eficiencia y maximiza los tiempos de actividad

- Capacidad del elevador trasero de hasta 9.600 kg
- Caudal hidráulico de hasta 190 l/min
- Mayor masa máxima autorizada de hasta 12.500 kg

- La suspensión mecánica activa de la cabina combina la comodidad con la simplicidad
- ► Hasta 16 luces LED de trabajo

## REALIDAD **VIRTUAL**



## USE SU TELÉFONO MÓVIL PARA VER EL MF 6S POR DENTRO



## ▼PASO 1

Use una aplicación de lectura de códigos QR. Descárguela gratuitamente de App Store o Google Play Store



#### ✓ PASO 2

Abra la aplicación y escanee este código QR..



#### ✓ PASO 3

...v acceda al interior de su tractor Massey Ferguson.

Viva la experiencia en 2D moviendo su smartphone alrededor en todas direcciones o bien utilizando los dedos.



### ◀ PASO 4

Viva la experiencia en realidad virtual 3D completa haciendo clic en el icono correspondiente y úselo en combinación con unas gafas de realidad virtual.



## LA CABINA

Al entrar en la espaciosa y silenciosa cabina del MF 6S se encontrará con un nuevo volante inteligente en un entorno de diseño moderno que incorpora la icónica franja gris, con luces de cortesía y materiales de alta calidad. En el nuevo reposabrazos se encuentran la palanca Multipad y los controles, que ponen al alcance de la mano las maniobras principales con un nuevo interruptor giratorio que permite ajustar fácil y rápidamente la transmisión y los modos de conducción. Sus cuatro niveles de acabados a elegir le permiten escoger el nivel de confort, control y automatización que mejor se adapte a sus necesidades.





Essential, Panoramic, Efficient y Exclusive, que cubren todas las necesidades y aplicaciones



**VISIBILIDAD** para unos niveles superiores de

eficiencia, confort y seguridad



con un diseño intuitivo y un nuevo reposabrazos que ofrece todo el control

ACCESO FÁCIL Y SEGURO.

la máxima accesibilidad a la cabina.

La puerta amplia, los peldaños, las barandillas y

la columna de dirección inclinable proporcionan

# HECHO PARA **EL CONFORT**

LOS PEQUEÑOS DETALLES PERMITEN AUMENTAR LA PRODUCTIVIDAD EN LAS LARGAS JORNADAS DE TRABAJO.



PANEL DE CONTROL AVANZADO
CON MONITOR DE RENDIMIENTO
Los operadores apreciarán el
estilizado panel de control,
que muestra con claridad
los datos de configuración y
funcionamiento en su pantalla
en color de 70 mm x 52 mm.



**SIEMPRE CONECTADO:** dos puertos USB de serie y soporte para teléfono y tableta disponible en AGCO Parts.



LA RADIO CON RDS, MP3 Y BLUETOOTH, incluida de serie, permite realizar llamadas en modo manos libres. Opción de control del teléfono y la radio a través de Datatronic 5.



## AHORA, TOME ASIENTO Y DISFRUTE CÓMODAMENTE DE SU JORNADA 🕨

Massey Ferguson le ofrece los mejores asientos de su categoría según modelo y opciones, todos ellos con los máximos niveles de confort.

# HECHO PARA **EL CONFORT**



Las luces opcionales **DE 16 LED** transforman la noche en día, incrementando la visibilidad y la seguridad y ayudándole a seguir

trabajando hasta acabar la tarea.

ADAPTE EL TECHO A SUS NECESIDADES

Los tres tipos de techo a elegir le permiten personalizar el MF 6S para gozar de una mayor visibilidad de la tarea de carga o incrementar la ventilación natural: puede optar entre el techo de serie con trampilla y el techo Visioline, ideal para aplicaciones de carga.







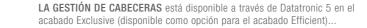
#### DOS SUSPENSIONES DE CABINA a elegir:

- mecánica o
- mecánica activa ajustable (opcional).

Los operadores pueden estar seguros de que siempre trabajarán con el máximo nivel de confort, protegidos de las sacudidas y los baches.





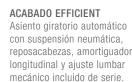




...y los controles están situados en el reposabrazos para facilitar el acceso.



ACABADO ESSENTIAL
Asiento giratorio con suspensión
neumática, reposacabezas,
amortiguador longitudinal y ajuste
lumbar mecánico incluido de serie.





ACABADO EXCLUSIVE
Asiento giratorio automático
con suspensión neumática,
reposacabezas, amortiguador
longitudinal, calefacción y ajuste
lumbar neumático incluido de serie.



OPCIONAL EN LOS ACABADOS EFFICIENT Y EXCLUSIVE\*

Nuevo asiento giratorio ventilado con suspensión neumática automática y dos niveles de calefacción, ajuste lumbar neumático, amortiguadores lateral y longitudinal, respaldo Dual Motion y DDS (sistema de amortiguación dinámica).

\*No compatible con el techo Visioline

## **ACABADO ESSENTIAL**

USO SENCILLO E INTUITIVO

Essential es el acabado básico de la serie MF 6S, aunque cuenta con especificaciones de alta gama

y todos los elementos clave que cabe esperar en un tractor, con una mezcla de simplicidad, automatización y facilidad de uso que permite acometer una amplia gama de aplicaciones y operaciones.

#### **CONFORT Y SEGURIDAD**

Espejos laterales telescópicos de ángulo amplio Antena de radio y altavoces Asiento con suspensión neumática de serie

Suspensión mecánica de la cabina Suspensión del eje delantero Cabina Panoramic con ventana derecha de policarbonato Asiento giratorio automático con suspensión neumática

Aire acondicionado de ajuste manual Centro de control con control de la transmisión mediante palanca en T Dyna-6 Super Eco - 40 km/h con modo automático de serie La función de freno a neutro permite desembragar al frenar Control mecánico de las válvulas distribuidoras

> Sistema de elevador delantero integrado y TDF TDF trasera 1.000 rpm Eco Transmisión Dyna-6 50 km/h\* Super Eco con opción de marchas superlentas

Preparado de fábrica para pala, con joystick mecánico multifunción Sistema hidráulico con sensores de carga central cerrada

Avance/retroceso

Memoria de régimen del motor Terminal Fieldstar 5

ISOBUS Sistema MF Guide con quiado avanzado Control de secciones MF y regulador de dosis variable MF TaskDoc y TaskDoc Pro para el registro del intercambio de datos de todas las tareas Telemetría MF Connect

A Levantar B Baiar

C Recoger cazo D Volteo del cazo

FUNCIONES COMBINADAS

A/C Elevar y llenar A/D Izar y volcar

B/C Bajar y llenar

B/D Baiar v volcar: aiuste del cazo en la posición horizontal

cuarta función

Cambio de

marcha/gama





## LA OPCIÓN DE CABINA **PANORAMIC** DEL ACABADO ESSENTIAL



La cabina Panoramic de la serie MF 6S ofrece una visibilidad sin obstáculos del lado derecho para un manejo seguro y eficiente de los equipos de montaje lateral. La amplia pantalla de policarbonato de una pieza es extremadamente resistente. y protege a los conductores de los posibles elementos proyectados hacia la cabina.

Un recubrimiento anti arañazos especial y un sistema especial de limpieza mantienen una excelente visibilidad bajo cualquier circunstancia. La cabina puede dotarse de soportes de fijación y cableado para la instalación de luces y señales de advertencia de uso en los trabajos en carretera y en aplicaciones municipales.

Esta opción de cabina permitirá a un agricultor/contratista diversificar su negocio mediante trabajos de mantenimiento de márgenes de carretera de alto rendimiento o contratos municipales.

## **ACABADO EFFICIENT**

## POTENCIE SU PRODUCTIVIDAD

Efficient es el paquete de especificaciones de nivel medio para la serie MF 6S, desarrollado para ayudarle a trabajar de forma más inteligente y mejorar los resultados.

El acabado Efficient incluye especificaciones clave diseñadas para incrementar la eficiencia al permitir al conductor trabajar de forma más cómoda, ergonómica y fiable para obtener resultados de calidad y fiabilidad superior y en menos tiempo. Asuma el control de los implementos más exigentes y tecnológicamente avanzados para aprovechar su productividad mejorada.

## Control de avance → Funciones personalizables - Control de marcha atrás Control proporcional de las válvulas 4.ª función hidráulica Incrementar o reducir la velocidad

#### **CONFORT Y SEGURIDAD**

#### Suspensión del eje delantero Suspensión mecánica de la cabina Aire acondicionado con ajuste manual

Espejos laterales telescópicos de ángulo amplio Reposabrazos montado en el

asiento con control Multipad Radio/CD/MP3 frontal Aux-in/ Bluetooth con micrófono y

controles en el reposabrazos Asiento giratorio automático con suspensión neumática

con suspensión neumática

y suspensión lateral

Dos puertos USB

Suspensión mecánica activa de la cabina Aire acondicionado automático 16 Luces de trabajo de LED Espejos calefactados con ajuste eléctrico Sistema hidráulico con línea sensora Asiento giratorio automático

Transmisiones Dyna-6 Super Eco con modo automático o Dyna-VT 40 km/h Eco Control de velocidad de crucero y freno a neutro Sistema hidráulico con línea sensora de centro cerrado de 110 l/min

Válvulas eléctricas y mecánicas

Memoria de revoluciones del motor

Sistema de elevador delantero integrado y TDF Preparado de fábrica para pala,

con joystick multifunción

de centro cerrado de 110 l/min Transmisión Dyna-6 50 km/h\* Super Eco con opción de marchas superlentas o Dyna-VT 50 km/h Super Eco

teléfono y todas las funciones y la tecnología del tractor Terminal Fieldstar 5 ISOBUS Sistema MF Guide con guiado avanzado Control de secciones MF y regulador de dosis variable MF TaskDoc y TaskDoc Pro para el registro del intercambio de datos de todas las tareas

Datatronic 5 con pantalla táctil de

9" y nueva interfaz para la radio,el

Telemetría MF Connect

A Subida del elevador delantero o control de válvulas traseras +

B Baiada del elevador delantero o control de válvulas traseras -

C Control de válvulas delanteras o traseras +

D Control de válvulas delanteras o traseras -



<sup>\*</sup> Dependiendo del mercado y la legislación

## **ACABADO EXCLUSIVE**

## LA EXPRESIÓN DEFINITIVA DE LA INNOVACIÓN

El acabado Exclusive es una combinación de versatilidad y refinamiento destinada a aquellos agricultores que busquen un tractor con características y funciones avanzadas en términos de ergonomía, confort, automatización, agricultura inteligente y conectividad total.

Este acabado está pensado para los grandes agricultores que cuenten con una mayor carga de trabajo y que busquen características más avanzadas, capaces de garantizarles una alta rentabilidad en sus negocios. El reposabrazos Exclusive incorpora numerosas ventajas, incluyendo la comodidad y la conveniencia cuando se utilizan varios controles de uso frecuente.

El acabado Exclusive también incorpora de serie el terminal Datatronic 5. Use el terminal táctil de 9" para gestionar las funciones del tractor, las características ISOBUS para simplificar las operaciones con los aperos y las soluciones de agricultura inteligente de MF.

Utilice el acabado Exclusive para manejar los aperos más exigentes y tecnológicamente avanzados con la mayor eficiencia a fin de aprovechar su aumento de productividad.

COL	EO	DTV	SEGI	וחוסו
UUN	II.U	ni i	ови	ועותנ

#### DE SERII

Suspensión del eje delantero QuadLink
Suspensión mecánica activa de la cabina
Aire acondicionado automático
16 Luces de trabajo de LED
Espejos retrovisores con ajuste
electrónico y calefactados
Radio DAB, Bluetooth, con micrófono integrado
Asiento giratorio automático con
suspensión neumática, amortiguador
longitudinal y ajuste lumbar neumático

#### **OPCIONAL**

Asiento giratorio automático con suspensión neumática y suspensión lateral

#### **EFICIENCIA**

Todos los controles en el reposabrazos ergonómico con palanca multifunción
Cuatro válvulas electrónicas con joystick electrónico y control activado con un solo toque
Transmisión Dyna-6 Super Eco con modo automático o Dyna-VT 40 km/h Eco
Control de velocidad de crucero y freno a neutro
Sistema hidráulico con sensores de carga central cerrada de 110 l/min

#### CONECTIVIDAD

Datatronic 5 con pantalla táctil de 9" y nueva interfaz para la radio,el teléfono y todas las funciones y la tecnología del tractor MF TaskDoc para el registro de los datos de todas las tareas ISOBUS

TDF delantera de 1.000 rpm

Reposabrazos Exclusive con hasta 8 válvulas eléctricas totalmente configurables y personalizables

SpeedSteer

Sistema de elevador delantero integrado con válvula independiente

Preparado de fábrica para pala, con joystick multifunción eléctrico

Transmisión Dyna-6 50 km/h\* Super Fr

Transmisión Dyna-6 50 km/h\* Super Eco con opción de marchas superlentas o Dyna-VT 50 km/h Super Eco Sistema MF Guide con guiado avanzado
Control de secciones MF y
regulador de dosis variable
MF TaskDoc y TaskDoc Pro para el registro
del intercambio de datos de todas las tareas
Terminal Fieldstar 5

Preinstalación para guiado MF Guide integrado de serie Telemetría MF Connect



#### YSTICK MULTIFUNCIÓN ECTROHIDRÁULICO EXCLUSIV

A Subida del elevador delantero o control de válvulas traseras +

B Bajada del elevador delantero o control de válvulas traseras -

C Control de válvulas delanteras o traseras +

D Control de válvulas delanteras o traseras



<sup>\*</sup> Dependiendo del mercado y la legislación

## **HECHO PARA** LA AGRICULTURA INTELIGENTE Y LA CONECTIVIDAD

LA NUEVA GAMA MF 6S LLEVA LA AGRICULTURA INTELIGENTE Y LA CONECTIVIDAD A NUEVAS COTAS.

La gama MF 6S incorpora de serie el último paquete de conectividad, que incluye el módulo de información en tiempo real y servicio de asistencia remota. Cuenta también con una nueva interfaz Datatronic 5 más intuitiva. y con el terminal Fieldstar 5 para el control de MF Guide, MF Section y Rate Control, así como la transferencia y la gestión de datos a través de MF TaskDoc y TaskDoc Pro.

> Trabajamos con la tecnología más avanzada, y necesitamos reducir los insumos, así como disponer de prestaciones de gestión de datos excelentes.

## **DATATRONIC 5**

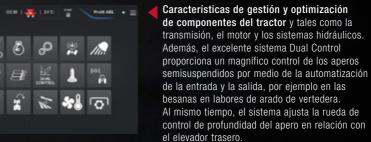


CON EL RESPALDO DE LA TECNOLOGÍA DE AGRICULTURA INTELIGENTE DE FUSE®

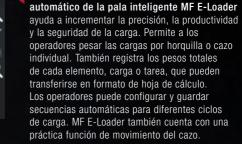


OK

43%







La nueva función de control electrónico



Ajustes de la gestión de cabeceras: la consola Datatronic 5 incluye de serie el sistema de gestión automática de cabeceras más intuitivo, simple y fácil de usar disponible hoy en el mercado. Está diseñado para ahorrarle un tiempo considerable en las cabeceras y permitirle así concentrarse en la tarea que esté llevando a cabo para maximizar la producción con facilidad



Acceso a las funciones de la radio a través de Datatronic 5: es posible conectar dispositivos de manera sencilla a través de Bluetooth, USB o la toma smartphone, iqual que en un coche. Memorice las estaciones de radio. Ilame y reciba llamadas y mucho más.

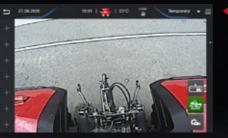


Asignación de los comandos del apero ISOBUS en la palanca MultiPad: los aperos ISOBUS pueden controlarse directamente mediante la palanca MultiPad. Tener todos los controles (tractor y apero) en la misma palanca es mucho más cómodo que tenerlos repartidos entre varias pantallas y palancas.



Memorización de los datos y los ajustes: el número ilimitado de configuraciones de ajustes de usuarios permite registrar durante el funcionamiento información sobre la superficie trabajada, el consumo de combustible, el número de horas trabajadas, etc.

Todos los ajustes y parámetros pueden almacenarse mediante el terminal Datatronic y recuperarse posteriormente.



**Modo vídeo** (disponible a través de AGCO Parts para os acabados Efficient y Exclusive): la pantalla del una cámara de a bordo para ayudar a los operadores a supervisar aperos complejos o simplemente para mejorar la seguridad y la eficiencia al desplazarse

imagen a efectos ilustrativos únicamente



Control total de los aperos mediante ISOBUS: el del terminal, lo que ahorra tiempo y dinero y evita la necesidad de instalar monitores adicionales en la cabina. Basta con conectar el cable del apero en el enchufe ISOBUS del tractor para que el sistema cargue automáticamente los menús de funcionamiento y los muestre en la pantalla.

# RECEPTORES Y CORRECTORES DE SEÑALES A ELEGIR

4-15 cm: Señales de corrección

opcionales NovAtel/Trimble

\_\_\_ 15-30 cm: NovAtel/Trimble de serie

**V**——— Tecnología

En caso de que pierda su señal debido al terreno, MF Guide sigue trabajand

de manera fiable por un periodo de hasta 20 minutos sin señal d

corrección gracias a la

CONFIGURACIÓN RÁPIDA Y FÁCIL MEDIANTE EL

**MODO GO** 

En marcha en 5 minutos, incluso los usuarios principiantes. Con el modo «Go», el operador puede empezar a trabajar con autoguiado y dirección automática siguiendo tres sencillos pasos...









MF GUIDE, EL SISTEMA DE AUTOGUIADO DE MASSEY FERGUSON, GOZA DE PRECISIÓN SUBMÉTRICA, DECIMÉTRICA Y CENTIMÉTRICA, LO QUE INCREMENTA LA EFICIENCIA DE SUS LABORES AGRÍCOLAS.



# Massey Ferguson pone a su disposición dos sistemas de receptores: NovAtel® y Trimble®. Los sistemas RTK de Trimble® existentes en la explotación, como el NT pueden seguir usándose. Consulte a su concesionario o distribuidor Massey Ferguara obtener más información.





PRINCIPALES VENTAJAS PARA USTED





## AHORRO DEL 12 % DEL COMBUSTIBLE

Se ha demostrado que los sistemas de guiado ahorran hasta un 12 % del combustible en los trabajos en el campo.

## SIN UPERPOSICIONES

MF Guide prácticamente elimina los solapamientos.

## AHORRO

El uso de MF Guide le permite ahorrar dinero al reducir los solapamientos y aumentar la eficiencia y la precisión de la aplicación.

## CONFOR

El uso de MF Guide ayuda a reducir la fatiga y el estrés al ayudarle con eficacia durante la jornada.

## **MF**rate control

Ahora, el control de dosis variable (VRC) con transferencia de datos mediante TaskDoc™ (o la versión Pro) permite la aplicación de tratamientos con dosis variables basadas en las necesidades del terreno o las plant lo que reduce los recursos operativos. Las necesidades individuales de semillas, fertilizantes o herbicidas se muestr en los mapas de rendimiento. Se recuperan durante el funcionamiento y se ejecutan automáticamente.

La gran ventaja consiste en que es posible definir y planif los insumos con la ayuda de la base de datos sobre el terreno y posteriormente aplicarlos con la máxima precision Por ejemplo, se puede personalizar la aplicación de produ químicos o fertilizantes en determinadas zonas según pre lo que permite reducir los costes de insumos y potenciar a más la productividad.

## **MF**section control

MF control section es la nueva solución de agricult de precisión de Massey Ferguson que proporc v eficiente, hasta un máximo de 36 secciones y 5 aplicaciones. Con el control de secciones completamente automático para aperos ISOBUS conductores pueden sembrar, aplicar ferti o fitosanitarios sin superposición en las pasada Esto evita el doble tratamiento y las superficies trabajadas fuera de los bordes de la finca. Con l ayuda del control de secciones de uso intui operadores pueden establecer los valores de correcci para cada apero de manera rápida y sencilla. El sistema usa el GPS del tractor para activar y desactivar automáticamente secciones individuales de zonas que ya se han trabajado, lo que provoca automáticamente el ahorro y el aumento de la productividad.

## MF TASKDOC Y AGRIROUTER:

## LA NUEVA GENERACIÓN DE LA GESTIÓN DE LAS MÁQUINAS

## mftask doc

La información es poder, y la medición exacta y el registro de los datos permiten una mayor precisión a la hora de tomar decisiones. El nuevo sistema TaskDoc™ está llamado a marcar el futuro de la agricultura, ya que ayuda a los agricultores a aumentar su productividad mediante el conocimiento obtenido al proporcionar a los propietarios de las explotaciones datos procedentes de mediciones realizadas con precisión.

TaskDoc™ permite registrar todos los datos de las tareas con un mínimo esfuerzo, documentarlos en el cuaderno de campo y posteriormente analizarlos, todo ello en el mínimo tiempo. Los datos se transfieren mediante un pincho USB mediante el ISOBUS TC-BAS desde el terminal Datatronic 5 a la oficina. Los datos sobre la calidad de las semillas y el fertilizante aplicados o sobre el consumo de combustible están disponibles inmediatamente una vez finalizado el trabajo.

La versión **TaskDoc<sup>TM</sup> Pro** permite además registrar los datos de posicionamiento GPS y transferirlos en tiempo real por teléfono móvil a través del servicio seguro AgriRouter Cloud. Esto permite incluir en el sistema de información para la gestión de explotaciones agrícolas (FMIS) MF Next el cartografiado y el intercambio automático y transparente con paquetes de software de gestión de campo compatibles con ISOXML. Los datos de los insumos empleados se transfieren y pueden supervisarse mediante el terminal Datatronic 5 durante el trabajo.





## **AGRIROUTER**





Esta plataforma de intercambio de datos universal le permite conectar sus máquinas y su sistema de información para la gestión de explotaciones agrícolas (FMIS), independientemente del distribuidor o el fabricante.

También le permite indicar qué datos intercambiar, y con quién.

Agrirouter es su puerta de entrada a la digitalización de la agricultura sin perder el control de sus datos.

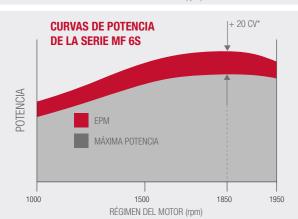


# HECHO PARA RENDIR

## LA PURA EXPRESIÓN DE LA DENSIDAD Y LA EFICIENCIA DE POTENCIA CONCENTRADAS

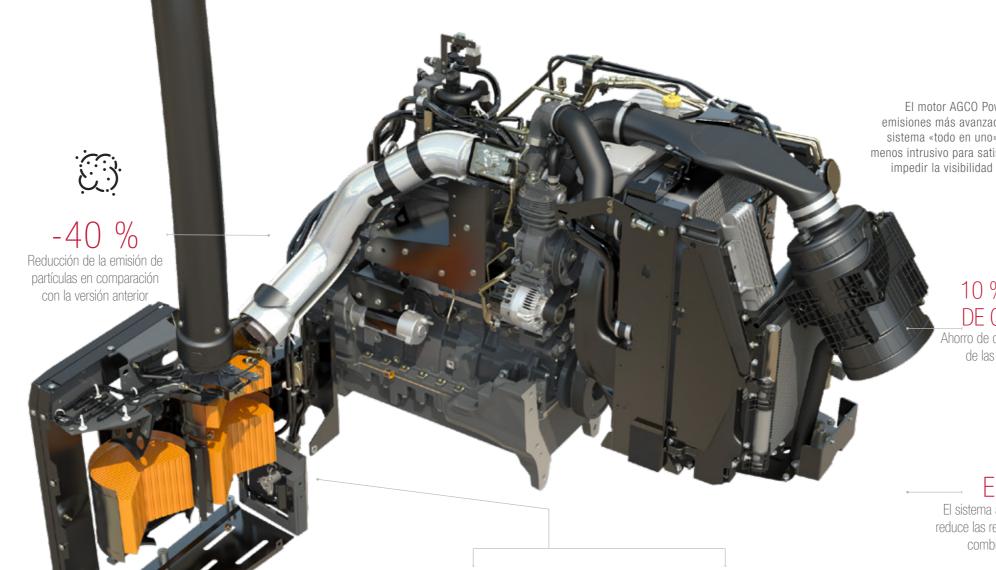
El nuevo MF 6S hace uso de la tecnología de SCR más avanzada del mercado para convertirse en el líder indiscutible de las operaciones sostenibles en el ámbito de agricultura y la ganadería intensivas, con una potencia y un par sin rival y el coste total de propiedad más bajo de su categoría. El tractor compacto de 4 cilindros más potente del mercado.





EPM (gestión de la potencia del motor) disponible en toda la gama (no solo en la potencia máxima)

Potencia constante entre las rpm a potencia máxima y las rpm a par máximo



SIN PERJUICIOS

El sistema integral de descontaminación se

aloja discretamente debajo de la cabina, lo

que ayuda a conservar la visibilidad

Los intervalos de mantenimiento largos

reducen los costes operativos

SOSTENIBILIDAD **EFICIENTE** 

El motor AGCO Power de 4 cilindros y 4,9 litros emplea el sistema de emisiones más avanzado, eficiente y económico del mercado. El exclusivo sistema «todo en uno» de Massey Ferguson es el método más elegante y menos intrusivo para satisfacer las estrictas normativas sobre emisiones sin impedir la visibilidad y ayudando a mejorar la economía de combustible.



Ahorro de combustible por la reducción de las revoluciones del motor



El sistema automático de ralentí económico reduce las revoluciones del motor para ahorrar combustible y amortiguar el ruido



## AHORRE DINERO

Gracias a la automatización de la holgura de las válvulas (HLA), totalmente libre de mantenimiento

## EPM

## EL EPM (SISTEMA DE GESTIÓN DE LA POTENCIA DEL MOTOR) PROPORCIONA HASTA 20 CV DE POTENCIA ADICIONAL CUANDO MÁS SE NECESITA.

Esto permite a su MF 6S responder automáticamente a la carga que se le impone y ajustar en consecuencia la admisión de combustible para disponer de potencia adicional. Destinado a acometer desafíos exigentes de transporte y TDF, el sistema avanzado de gestión electrónica del motor y la transmisión desarrolla automáticamente potencia adicional bajo carga o al circular a cierta velocidad.

POTENCIA





# TRANSMISIONES DE **ALTA EFICIENCIA**

Tanto si su carga de trabajo demanda una transmisión Semi Powershift como variable continua (CVT), los tractores MF 6S le ofrecen justo lo que necesita para todas las aplicaciones, con transmisiones de primera categoría sobradamente probadas a lo largo de 20 años de desarrollo continuo.

Dyna-6 Super-Eco, con AutoDrive de serie, cuenta con seis marchas sin embrague en cada una de las cuatro gamas, todas ellas controladas por la palanca Multipad o la palanca en T (dependiendo de la especificación).

La transmisión Dyna-VT proporciona transiciones continuas entre marchas para gozar de una comodidad y un control sin precedentes en todo tipo de trabajos.

Ambas incorporan la exclusiva palanca MF Power Control en el lado izquierdo de la columna de dirección, que permite realizar inversiones sin embrague con respuesta ajustable. También permite realizar cambios ascendentes o descendentes y poner punto muerto.

## Microjoystick: dos controles de válvulas traseras Controles del ⊢ elevador trasero arriba/punto muerto/abajo Selección del modo de transmisión I/II → Memoria de revoluciones A Ajustes de la transmisión -→ Control de crucero C2 → Control de avance Control de marcha atrás Activación de MF Guide PALANCA EN T O JOYSTICK MULTIPAD EN EL LADO DERECHO Funciones personalizables Basta con desplazar la palanca en T de control de la transmisión hacia adelante o hacia atrás para realizar un cambio de marcha ascendente o descendente mediante las seis relaciones Dynashift. Para cambiar de gama. basta con pulsar el botón de selección de gamas al mover la palanca. Para un mayor control, también dispone de la palanca Multipad, disponible de serie en los acabados Efficient y Exclusive, que permite manejar la transmisión, el control de crucero, el elevador trasero, la TDF, el gestor de cabeceras y las válvulas distribuidoras mediante el minijoystick integrado. Todas las funciones se controlan con facilidad para ofrecer una mayor comodidad.

# PALANCA POWER CONTROL

LA PALANCA POWER CONTROL EXCLUSIVA
DE MASSEY FERGUSON FACILITA
EL FUNCIONAMIENTO AL INTEGRAR
TRES FUNCIONES.

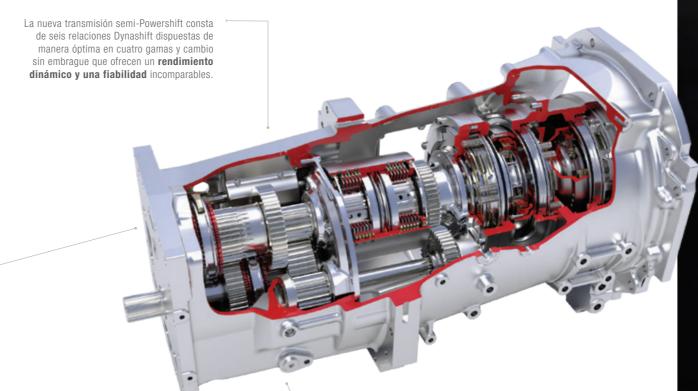


#### PUEDE:

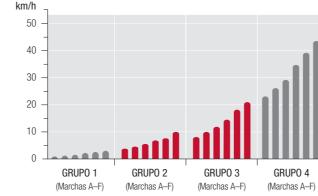
- Pasar de avance a retroceso
- Subir o bajar de marchas/grupos 🕥
- Desembragar
- Seleccionar punto muerto

SU MANO DERECHA QUEDA LIBRE PARA MANEJAR EL SISTEMA HIDRÁULICO DE LA PALA O DE CUALQUIER OTRO APERO.





TRANSMISIÓN DYNA-6



GRUPO DE TRABAJO EN EL CAMPO

Todos los tractores MF 6S con transmisiones Dyna-6 Super Eco incorporan de serie el modo automático. Este control avanzado selecciona automáticamente la relación más adecuada a la carga del motor y las condiciones dominantes.

La función SuperEco del modo automático permite reducir los costes y alcanzar la velocidad máxima a velocidades del motor muy bajas para ahorrar combustible (40 km/h a 1.500 rpm, 50 km/h\* a 1.800 rpm, dependiendo de los neumáticos).

■ Dyna-6 Super Eco proporciona seis cambios Dynashift en cada gama, con 24 velocidades de avance y 24 de marcha atrás dotadas de un solapamiento excelente, y un total de nueve velocidades en la gama de trabajo en el campo.

\*Dependiendo del mercado y la legislación

#### RESUMEN DE LAS VENTAJAS DE LA TRANSMISIÓN DYNA-6

- 0,08 a 40 km/h o 50 km/h\* con velocidad superlenta
- Máxima productividad con 24 velocidades de avance y 24 de marcha atrás sin embrague
- La palanca Power Control ofrece tres funciones en una: inversión de avance/marcha atrás, desembrague y transición entre marchas
- Nueve velocidades en la gama de trabajo en campo
- Modo pedal Modo automático con ajuste automático
- La función de freno a neutro, con activación directa, desembraga la transmisión al frenar
- Opción de velocidades superlentas (48x48)
- Super Eco de serie

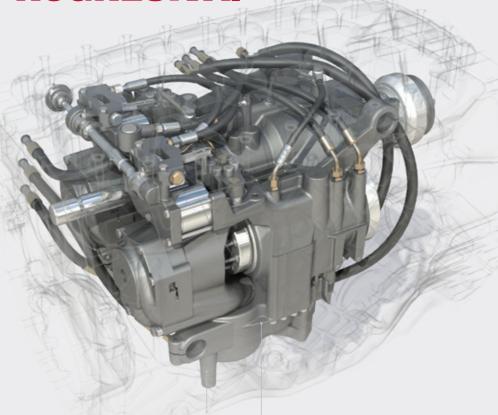


24X24 Velocidades

## EL SUMINISTRO DE POTENCIA MÁS SUAVE CON LA MÁXIMA PRODUCTIVIDAD.

Ahora, las transmisiones variables continuas Dyna-VT cuentan con un nuevo modo automático. El modo automático, que se activa fácilmente mediante un interruptor ubicado en el reposabrazos, permite al operador ajustar la velocidad de avance con la palanca Multipad o el pedal, mientras que la velocidad del motor se regula automáticamente de acuerdo con la carga y la velocidad. Ahora, el acelerador de mano también fija un límite de régimen de motor más bajo, que las rpm nunca rehasan

La nueva versión Super Eco de la transmisión Dyna-VT reduce el consumo de combustible al alcanzar los 40 km/h a tan solo 1.450 rpm. COMODIDAD MÁXIMA.
TRANSMISIÓN
PROGRESIVA.



El **«Supervisor»** se encuentra en estado de espera permanente, y se activa cuando el régimen del motor cae bajo carga. La ventaja del «Supervisor» consiste en que incluso cuando la carga en el motor se incrementa y su velocidad cae, la transmisión reducirá automáticamente la velocidad de avance para mantener la potencia total, ya sea en aplicaciones de la TDF, en trabajos en el campo o durante el transporte. Cuando se usa junto con C1 y C2, que fijan una determinada velocidad de avance, el tractor operará a su potencia máxima mientras la carga fluctúe, y volverá a ajustar automáticamente

el tractor a la velocidad reguerida.

La transmisión Dyna-VT original es un verdadero alarde de ingeniería de precisión: productividad garantizada, máximo confort para el operador y eficiencia de combustible óptima en todo momento. Además, las continuas mejoras introducidas, como el modo automático, hacen de ella la transmisión CVT más intuitiva del mercado.

## MODO AUTOMÁTICO

VELOCIDAD DE AVANCE CONSTANTE

Carga del motor

Régimen del motor (rpm)

Ahora, la aclamada transmisión variable continua Dyna-VT cuenta con un nuevo modo automático que permite a los operadores usar la palanca Multipad o el pedal para alterar la velocidad de avance mientras ajusta automáticamente la velocidad óptima del motor de acuerdo con la carga y la velocidad. Ofrece un funcionamiento más suave y mejora la eficiencia de combustible.

A medida que la carga (línea roja) cambia en función de las variaciones en las condiciones, la transmisión Dyna-VT responde automáticamente ajustando el régimen del motor (línea gris) para mantener la velocidad de avance fijada. Esto optimiza el rendimiento, ahorra combustible y reduce el ruido.

#### TRANSMISIÓN PROGRESIVA

La transmisión Dyna-VT es increíblemente sencilla de manejar y funciona extremadamente bien en diversas condiciones. Olvídese de los cambios de marchas, los traqueteos y las caídas de potencia.

Control sencillo de todo el espectro de velocidades, desde las velocidades lentas hasta los 50 km/h\*.

Dependiendo de la legislación del mercado\*

## RESUMEN DE LAS VENTAJAS DE LA TRANSMISIÓN DYNA-VT

- La transmisión progresiva proporciona al operador el máximo confort y una eficiencia de combustible óptima en todo momento
- Control sencillo de todo el rango de velocidades, con velocidades desde 0,03 a hasta 40 o 50 km/h\* disponibles en las transmisiones 40 km/h Super Eco o 50 km/h\* Eco
- La opción de dos gamas de trabajo optimiza el par para diferentes aplicaciones
- ► El control de pedal y palanca permite al operador seleccionar el modo que desee
- ▶ El sistema de supervisión maximiza la productividad bajo cargas variables
- ► El modo automático mantiene la velocidad de avance elegida mediante el ajuste automático del régimen del motor en función de la carga
- Ajuste de la dureza del pedal con la función de parada activa



## INFINITA

Velocidades de 0,03 km/h a 40 km/h o 50 km/h\*



COMODIDAD

Transmisión progresiva.

\*Dependiendo del mercado y la legislación

DOBLE TRACCIÓN 4RM Y BLOQUEO DEL DIFERENCIAL

Las funciones automatizadas en el bloqueo del diferencial y los sistemas de doble tracción incluyen:

- ▶ Desacoplamiento automático de la doble tracción y del bloqueo del diferencial por encima de los 14 km/h
- Desacoplamiento automático del bloqueo del diferencial al izar un apero montado en el elevador trasero (y reacoplamiento al bajarlo) y al pisar uno o ambos pedales de freno (y reacoplamiento al soltarlos)
- Acoplamiento automático de la doble tracción al pisar ambos pedales de freno, acoplar el bloqueo del diferencial o accionar el freno de mano
- Activación automática del bloqueo del diferencial vinculada al ángulo de giro de las ruedas, dependiendo de la versión

SUSPENSIÓN DEL EJE DELANTERO

La innovadora suspensión delantera disponible como opción y totalmente compatible con todo tipo de equipos (palas, elevador delantero, TDF delantera, etc.) mejora la tracción y ofrece mayores niveles de confort y seguridad en los trabajos de transporte. Su diseño sencillo ofrece un mayor confort de marcha, un ángulo de giro superior y el ángulo completo de oscilación, así como el máximo despeje.

MANIOBRABILIDAD
El radio de giro más corto en un tractor de 200 CV.

Ya sea en el campo o en el jardín, no tardará en sacar partido de su pequeño diámetro de giro gracias a la batalla corta y al diseño del bastidor delantero curvo. El radio de giro es el mismo incluso en los tractores con elevador delantero. Los tractores MF 6S gozan de un diámetro de giro de tan solo 9,5 m, que les permite realizar giros en cabecera más rápidos, agilizar las tareas con la pala y aumentar la productividad y la seguridad.

n cabecera mas rápidos, agilizar v aumentar la productividad y

\*Ancho de vía de 1,9 m con neumáticos delanteros 420/85R28

▼ SPEEDSTEER reduce el esfuerzo del conductor y permite girar con mayor rapidez para aprovechar al máximo el tiempo en la cabina. El operador puede ajustar la relación de dirección y seleccionar el número de vueltas del volante de dirección necesarias para un determinada ángulo de giro de la dirección.



## LA NUEVA DIMENSIÓN EN LA EN UN TRACTOR, LA POTENCIA NO SIRVE DE NADA SI NO PUEDE TRANSMITIRSE AL PUNTO EN DONDE ES EFICAZ: TRACCIÓN EL SUELO. La serie MF 6S goza de la distribución de pesos ideal (45 % en el eje delantero y 55 % en el trasero) y puede llevar a cabo con comodidad aplicaciones normalmente asociadas a los tractores de seis cilindros, pero con una mayor maniobrabilidad y una huella más ligera. La amplia gama de dimensiones de neumático y lastres disponibles para la serie MF 6S ofrece una mayor tracción

con menor compactación del suelo, lo que permite reducir los costes de

funcionamiento y aumentar la productividad.

## ▶ Ahorro de tiempo\* ▶ Mejor comportamiento en carretera\*

► Mayor cuidado del terreno\*

▶ Mayor capacidad de carga\*

▶ Vida útil prolongada\*

▶ Menor consumo de combustible\*

\* Asumiendo el cumplimiento de las recomendaciones de Michelin, en comparación con los neumáticos que emplean tecnología convencional.

Neumáticos traseros Michelin VF650/60R42 Los neumáticos traseros Michelin VF650/60R42. disponibles como opción en los modelos MF 6S.165 y MF 6S.180, establecen niveles inigualables de tracción. Estos neumáticos traseros de

42" garantizan los máximos niveles de versatilidad en tareas que van desde el arado hasta el transporte gracias a la tecnología VF, así como la máxima transmisión de potencia al suelo con la mínima compactación gracias a su huella de gran tamaño.

- Más potencia al suelo
- La máxima tracción
- Una compactación de suelo limitada, para potenciar la producción y preservar la salud del terreno para la siguiente generación
- Una mejora en la economía de combustible



Gracias a sus dimensiones reducidas, su diseño especial del chasis y su batalla de 2,67 m, los tractores de la serie MF 6S son caballos de tiro muy manejables, versátiles y robustos.

Su combinación de distribución óptima del peso y relación potencia/peso perfecta les proporcionan una estabilidad y una maniobrabilidad magníficas, mientras que su bajo peso ayuda a preservar el suelo y reducir el consumo.

Con un peso en bruto mayor, de hasta 12.500 kg, disponen también de la potencia necesaria para afrontar con éxito labores de tiro más exigentes, con el añadido de su práctica función de aumento de la tracción mediante lastre monobloque. Su diseño compacto tiene un impacto mínimo en la longitud total del tractor, sin perder ni un ápice de su excelente maniobrabilidad y conservando su despeje sin interferir en las luces delanteras.

El lastre monobloque puede montarse en los elevadores delantero o trasero, o bien colocarsedirectamente en el bastidor delantero del tractor.

# FABRICADO PARA REALIZAR CUALQUIER TAREA

MANEJO Y RENDIMIENTO SOBRESALIENTES PARA ACOMETER CUALQUIER TAREA

Los tractores de la serie MF 6S, con sus dimensiones compactas, su batalla de 2,67 m y su radio de giro de tan solo 4,75 m, ofrecen altos niveles de maniobrabilidad y rendimiento para maximizar la productividad con el mínimo consumo.

La serie MF 6S es ligera y ágil en las operaciones de pala, pero también ofrece la resistencia, la potencia hidráulica y la capacidad de elevación necesarias para las tareas más duras en el campo.

Los tractores de la serie MF 6S ofrecen el rendimiento de un tractor de seis cilindros más grande y pesado, pero con un motor compacto de 4 cilindros, y cuenta con características orientadas al rendimiento que le permiten izar hasta 9.600 kg en el elevador trasero y manejar los aperos más modernos con su sistema hidráulico de caudal alto.





Para que los trabajos resulten eficientes y productivas, hay que escoger un tractor capaz de manejar fácilmente equipos avanzados y de aprovechar todo su potencial en una amplia gama de aplicaciones

grícolas

## FABRICADO PARA REALIZAR

## **CUALQUIER TAREA**

## HASTA 190 L/MIN

Dependiendo de sus necesidades, podrá equipar su tractor MF 6S con el caudal hidráulico necesario para impulsar cualquiera de los aperos más exigentes a regímenes de motor bajos y mantener una productividad alta con un consumo bajo.

Compatibilidad de Caudal Hidráulico (I(/min)	CA: 100	SC: 110	SC: 150	SC: 190
MF 6S Dyna-6 (Essential)	•	0	-	-
MF 6S Dyna-6 (Efficient y Exclusive)	-	•	0	-
MF 6S Dyna-VT	-	•	-	0
	100	1100000		

CA: centro abierto SC: sensores de carga



Hasta

válvulas delanteras y retorno libre.



Capacidad de elevación de hasta

Se ofrece como opción un sistema de elevador delantero integrado (IFLS) que está diseñado para acoplarse a la suspensión delantera.



Disponible TDF delantera de

En combinación con el elevador delantero, permite impulsar una amplia gama de aperos adicionales para reducir el número de pasadas y mejorar la eficiencia.

Ahorre tiempo de verdad y doble con creces el rendimiento al segar hierba.



velocidades de TDF: 540, 540 ECO, 1.000 o 1.000 ECO. Para trabajos más ligeros, la velocidad de TDF «540 Eco» o «1.000 Eco» se consigue a unas 1.550 rpm, lo que mejora el ahorro de combustible y reduce los ruidos en la cabina

(§)

Disponibles como opción hasta



de capacidad de elevación en elevador trasero de alto rendimiento con control de esfuerzo. El sistema de ECL digital de MF proporciona los mayores niveles de control de la tracción, con un ajuste más preciso de la profundidad y un mejor seguimiento del contorno del terreno, lo que proporciona una mayor transferencia del peso, mejor tracción y menores niveles de patinaje y desgaste de las ruedas y

de consumo de combustible sin mermar la potencia de salida.



válvulas traseras y retorno

libre con palanca de



POWER BEYOND ES UNA FUNCIÓN INTEGRADA EN EL BLOQUE DE DISTRIBUIDORES DEL SISTEMA CCLS QUE.

mediante una serie de conductos de retorno y caudal adicionales, proporciona caudal de aceite directamente desde la bomba, lo que le permite conectar válvulas distribuidoras distribuidores remotos adicionales.

## LA NUEVA FORMA DE MANEJAR SU **TRACTOR CON PALA**

Independientemente de su especificación, su tractor MF 6S lleva integrada de fábrica una pala MF, cuyo diseño está pensado para ofrecer la máxima maniobrabilidad y facilitar el acceso en las tareas de mantenimiento.

Con ello, el trabajo con la pala se lleva a cabo de forma más fácil, segura y cómoda para los operadores.





La exclusiva opción de joystick multifunción facilita el control de la pala y proporciona otra opción de inversión, así como la capacidad de ajustar la velocidad del tractor. Las pinzas y demás aperos se manejan fácilmente gracias al control proporcional de la tercera válvula, que permite volcar o llenar un apero al mismo tiempo.

## **MANEJO DE LA PALA**

Principales funciones del joystick:

A. Levantar

B. Bajar

C. Recoger Cazo

D. Volteo del cazo

E. Cierre de la Pinza

F. Abrir Pinza

#### **FUNCIONES COMBINADAS:**

A/C. Levantar y Recoger cazo

A/D. Levantar y volteo del cazo

B/C. Bajar pala y recoger cazo

B/D. Bajar pala y voleto del cazo

A/E. Levantar y Cerrar pinza del cazo

A/D/F. Levantar pala y abrir la pinza del cazo

**PUNTOS DESTACADOS DE LA CO DE TRACTOR/PALA CARGA** 

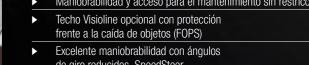
- Ahora, la pala MF FL totalmente integrada viene instalada de fábrica para proporcionar el máximo rendimiento
- La opción de joystick multifunción también cambia la dirección y la velocidad, ofreciendo un control total
- ► El control proporcional de una tercera válvula permite a los operadores abrir/cerrar una pinza y volcar o llenar un apero al mismo tiempo
- ► El práctico diseño perfilado del capó, el salpicadero v el tubo de escape estrecho ofrecen los mayores niveles de visibilidad
- Maniobrabilidad y acceso para el mantenimiento sin restricciones
- de giro reducidos, SpeedSteer
- Nueva función de movimiento del cazo en el joystick multifunción
- ► El nuevo sistema de acoplamiento rápido reduce las pérdidas de presión a caudales altos, agiliza el movimiento de la pala y ahorra combustible
- ► El bloqueo hidráulico de aperos puede activarse a través del SIS
- La nueva función de automatización del régimen del motor del menú SIS permite a los operadores aumentar el régimen del motor moviendo el joystick
- Para mejorar el rendimiento de la carga, hay disponibles una serie de características de meiora de la producción y el confort. como el sistema hidráulico de caudal alto y la función de freno a neutro, que además desembraga la transmisión al frenar
- La nueva función MF E-Loader disponible como opción optimiza el uso de la pala y permite medir las tareas de carga desde la pantalla táctil Datatronic 5





Sin autonivelación Autonivelación MF FL.4125 MF FL.4227 MF FL.4121 MF FL.4124 MF FL.4220 MF FL.4323 MF FL.4327 MF FL.4621 Máxima altura de elevación (medida en el punto de articulación) m 4.06 52 1.590 1.930 2.140 2.470 1.980 2.100 2.440 2.350 2.700 2.110 2.290 2.230 2.270 Fuerza de giro desde el suelo: a 800 mm del punto de articulación kg 3.420 4.030 3.370 3.910 3.420 3.400 4.540 4.000 Profundidad de excavación

\*\*\* La pala FL.4121/FL.4124/FL.4220 debe incorporar la caja de rodamientos extendida si el tractor incluye elevador delantero









CONECTADO DESDE CUALQUIER PARTE. EN CUALQUIER MOMENTO.



## **MF**Care

## FIJE SUS COSTES Y GARANTICE EL RENDIMIENTO ÓPTIMO DE SU MF 6S CON MF CARE.

Los contratos de asistencia y garantía extendida MF Care se adaptan a sus condiciones de pago y horario de trabajo. El plan de mantenimiento preventivo le permite identificar cualquier anomalía antes de que se convierta en un problema y reducir así los tiempos de inactividad. Además, un mantenimiento realizado íntegramente por su concesionario y con recambios originales AGCO Parts incrementa el valor residual de la máquina.

- ▶ Valor residual máximo de su tractor
- ▶ Términos flexibles y tarifas válidas a largo plazo
- ▶ Garantía ampliada disponible hasta 12 meses después de la matriculación
- ▶ Equipo de técnicos de MF cualificados y con experiencia disponible para la asistencia in situ

## AUMENTO DE LOS TIEMPOS DE ACTIVIDAD, MANTENIMIENTO OPTIMIZADO Y SERVICIOS MÁS INTELIGENTES CON MF CONNECT.

## ¡EL PROPIETARIO, EL CONCESIONARIO Y EL TRACTOR ESTÁN TOTALMENTE CONECTADOS!

MF Connect es un sistema de supervisión de flotas con el que los clientes pueden vigilar sus máquinas Massey Ferguson.

Nunca ha sido tan fácil observar las operaciones de las máquinas ni los parámetros operativos de los equipos prácticamente en tiempo real desde un teléfono móvil, tablet u ordenador.

De esta forma, los propietarios y gestores pueden controlar las labores de forma más efectiva, lo que permite incrementar la eficiencia operativa, ya que disponen de un diagnóstico realizado de forma remota. Así, pueden lograr un tiempo de actividad máximo.

	PLATA	ORO .
DETALLES	CONTRATOS DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO El paquete de servicios incluye todas las tareas de mantenimiento prescritas a precio fijo.	CONTRATOS DE REPARACIÓN Contratos de Servicio y Garantía extendida, que ofrecen un alto grado de seguridad frente a los costes de las reparaciones (excepto el desgaste). Tarifas con o sin franquicia disponibles como opción.
TIPO DE MÁQUINA	Todos	Todos
MANTENIMIENTO PERIÓDICO*	SÍ	SÍ
COSTE DE REPARACIÓN	NO	SÍ
FRANQUICIA	NO	Opción: 0 €, 190 €, 490 €

\*El precio indicado por AGCO se refiere exclusivamente a la garantía extendida y no incluye el mantenimiento.

## MASSEY FERGUSON OFRECE UNA EFICIENTE













«MF Always Running, su flota de cortesía»\* le proporciona un tractor de sustitución temporal que le permitirá seguir trabajando con las mínimas interrupciones para que maximice sus tiempos de actividad mientras su tractor se somete a tareas de mantenimiento o reparación.

Sabemos que no puede parar hasta que el trabajo esté terminado, y MF Always Running garantiza que la necesidad de llevar a cabo tareas de mantenimiento o reparación no le detendrá. Como propietario de un tractor MF, estará trabajando de nuevo en el menor tiempo posible con un tractor de sustitución. Y no un tractor cualquiera, sino el último modelo, equipado con las especificaciones que precise para su tarea.

\* Póngase en contacto con su concesionario local de Massey Ferguson para comprobar la disponibilidad en su zona. Se aplican términos y condiciones que pueden variar en función del mercado o el país. Disponible en Reino Unido, Irlanda, Francia, Alemania, Italia, España, Polonia, Noruega y Dinamarca.

## **ASISTENCIA TELEFÓNICA MASSEY FERGUSON** LAS 24 HORAS, LOS 7 DÍAS DE LA SEMANA

Sus concesionarios Massey Ferguson están siempre a su lado para asegurarse de que su máquina Massey Ferguson esté siempre en funcionamiento.

En caso de que precise asistencia con su máquina, basta con llamar a cualquier hora del día a la línea de atención permanente de su centro de asistencia certificado. Servicio disponible en Dinamarca, Francia, Alemania, Italia, Noruega, Polonia, España, Reino Unido e Irlanda







## **RECAMBIOS Y SERVICIO**

## ASISTENCIA DURANTE TODA LA VIDA ÚTIL

Adquirir, poseer y mantener maquinaria agrícola puede ser complicado, de modo que tener la tranquilidad de disponer de la mejor asistencia posible resulta muy reconfortante. Como cliente de Massey Ferguson, usted cuenta con el respaldo de una asistencia personalizada y rápida que le proporciona nuestra red de concesionarios expertos, capacitados para comprender verdaderamente las necesidades de su negocio.

Sin límites temporales en cuanto a Recambios y Servicios, para todo tipo de máquinas, incluso las más antiguas. Estamos a su total servicio durante toda la vida útil de su equipo Massey Ferguson.

Estamos muy orgullosos y nos responsabilizamos plenamente de todas y cada una de las máquinas que vendemos, y nuestro objetivo principal consiste en lograr que su maquinaria esté en perfecto estado de funcionamiento cada vez que gire la llave de contacto.

## sea rápido y sencillo para poder pasar más tiempo con

Quiero que el

mis amigos

mantenimiento diario

Hemos combinado diseño y sentido práctico para garantizar que el mantenimiento diario sea rápido, directo, sencillo y se haga sin estrés, lo que le permitirá empezar a trabajar antes y así aumentar su productividad y disfrutar de más tiempo libre. Con un tractor de la serie MF 6S de Massey Ferguson, el tiempo en el taller necesario para prepararse para la jornada se reduce al mínimo.

RÁPIDO, SENCILLO, FÁCIL Y ECONÓMICO.

EL MF 6S SE HA DISEÑADO PARA



Se puede acceder al filtro de aire del motor y limpiarlo con mucha facilidad.



El eje delantero y el diseño de capó estrecho facilitan el acceso a la varilla de medición del aceite y al filtro

## OPCIONES Y ACCESORIOS

La agricultura actual exige maquinaria optimizada para su negocio. Le ofrecemos una amplia gama de accesorios y opciones, diseñados para adaptar su equipo Massey Ferguson a sus necesidades, que incluye desde palas, pesas, válvulas adicionales o caudales hidráulicos, hasta tecnología de auto-guiado Disponemos también de asientos opcionales, sistemas de audio, neveras y muchos otros accesorios pensados para proporcionarle el máximo nivel de comodidad.

Toda nuestra gama ha superado un minucioso examen por parte de nuestros ingenieros desde todos los puntos de vista (compatibilidad óptima con su equipo, seguridad, durabilidad y rendimiento). Su concesionario Massey Ferguson cuenta con todas las herramientas de instalación y los conocimientos necesarios para proporcionarle un servicio de alto nivel.



Acceso fácil al filtro de aire de la cabina a efectos de limpieza.



Acceso fácil al sistema de refrigeración para facilitar y agilizar la limpieza.

## MFServices :

SIEMPRE A SU LADO PARA INCREMENTAR SUS

## BENEFICIOS Y SU EFICIENCIA

BIENVENIDO/A A MF SERVICES: TODO LO QUE NECESITA PARA QUE SU TRACTOR MF 6S FUNCIONE A LA PERFECCIÓN.

MF Services son una serie de servicios accesibles y adaptables que le ayudarán a mantener bajo control sus costes operativos, su presupuesto y su planificación de negocio, para garantizar el máximo rendimiento de cada hora de trabajo de su maquinaria y darle la libertad necesaria para centrarse en las tareas críticas para su explotación.

Esta amplia gama de productos relacionados con servicios facilita como nunca antes el trabajo con la maquinaria agrícola de Massey Ferguson.



RED DE CONCESIONARIOS DE MASSEY FERGUSON

Su concesionario MF cuenta con la mayor concentración de conocimientos en maquinaria agrícola de su zona. En él siempre encontrará el mejor servicio en ventas, mantenimiento, reparación o recambios para la compra de maquinaria nueva.

MÁS DE 4.700 PUNTOS
DE MANTENIMIENTO
Y REPARACIÓN EN
TODO EL MUNDO





## RECAMBIOS ORIGINALES MASSEY FERGUSON

EL MEJOR ANTÍDOTO CONTRA LA PÉRDIDA DE VALOR DE SU NUEVO MF 6S POR EL PASO DEL TIEMPO Y LA MEJOR PROTECCIÓN FRENTE A LOS PERIODOS DE INACTIVIDAD NO PLANIFICADOS.

Disponible una amplia gama de accesorios que incluye lubricantes, AdBlue, kits de mantenimiento, accesorios para la cabina, etc. Todos los accesorios

A BOOKS∷

están disponibles en exclusiva en su concesionario MF.

La aplicación de smartphone «AGCO Parts Books To Go» le permite localizar fácil y rápidamente los recambios MF y solicitarlos directamente Puede descargar la aplicación en App Store y en Google Play Store.

Solicite sus credenciales personales de acceso a su concesionario MF.





## **AGCO FINANCE**

LE PROPORCIONA EL ACUERDO DE FINANCIACIÓN PERFECTO PARA SU NEGOCIO.

AGCO Finance, la división de servicios financieros de Massey Ferguson, le ofrece soluciones personalizadas para su propia explotación que incluyen leasing, préstamos, alquiler con opción de compra, paquetes de asistencia integral y contratos de arrendamiento que incluyen la financiación de los contratos de garantía extendida de MF Care.



## COLECCIÓN MASSEY FERGUSON

AHORA PUEDE LUCIR TAN ELEGANTE COMO SU MASSEY FERGUSON.

¿Busca una gorra a juego de su MF 6S, o un mono elegante y resistente para el trabajo? Disponemos de una exclusiva gama de productos de alta calidad a la medida de sus necesidades tanto laborales como familiares.

Eche un vistazo a nuestro catálogo visitando nuestra tienda en línea:

Shop.MasseyFerguson.Com

En los anteriores paquetes de asistencia rigen los términos y condiciones específicos del país. Tenga en cuenta que no todos los paquetes están disponibles en todos los mercados.

Consulte a su concesionario o distribuidor local MF.

0

0

## PERSONALICE SU MF 6S A LA MEDIDA DE SU EXPLOTACIÓN







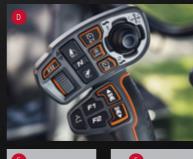


- No disponible

Especificación de serie

Opcional

\* Dependiendo de la legislación del mercado









	Essential	Effic
Entorno del conductor		
Tecnologías MF		
<ul> <li>Palanca MultiPad con asignación de botonera para controlar aperos ISOBUS (solo con Fieldstar 5 o Datatronic 5)</li> </ul>		(
Con preinstalación de MF Guide	О	(
€ MF Guide con receptor NovAtel: precisión submétrica	О	(
F MF Guide con receptor Trimble: precisión submétrica	О	(
Control de secciones MF (control de 24 o 36 secciones)	0	(
Control de velocidad MF (2 o 5 productos)	О	(
MF TaskDoc: a través de USB o mediante transferencia inalámbrica de datos (datos móviles)	О	(
Datatronic 5: terminal de pantalla táctil de 9" (con gestión de los ajustes de tractor, ISOBUS, MF Guide, control de sección, control de velocidad de aplicación variable, vídeo)	-	(
Fieldstar 5: terminal de pantalla táctil de 9" (ISOBUS, MF Guide, control de sección, control de velocidad de aplicación variable, vídeo)	0	(
Interfaz MF con E-Loader, radio y teléfono en Datatronic 5		(
Doble terminal: terminal de pantalla táctil de 18" vía Datatronic 5 + terminal Fieldstar 5		(
Sistema de guiado avanzado: trayectoria única y segmentos de contorno (desde el borde del campo)	О	
Bastidor y Sistema Hidráulico	2	
Suspensión del eje delantero Válvulas mecánicas	0	
Controles eléctricos y mecánicos de las válvulas	-	
Control eléctrico de las válvulas		
Joystick multifunción		
Tractor con preinstalación de pala y joystick multifunción mecánico de pala	0	
Tractor con preinstalación de pala con joystick multifunción (control electrohidráulico)		(
Power Beyond con acopladores	О	(
Elevador trasero con Control de Transporte Activo	•	
TDF automática	•	
Selección eléctrica de velocidades de la TDF	О	
Gestión automática de la tracción (4RM y bloqueo del diferencial)	•	
Tercer punto hidráulico	О	(
6 Elevador delantero integrado de 3,2 t	О	(
TDF delantera integrada	О	(
Comodidad		
Desconectador de la batería automático	•	
Caja de herramientas de serie	•	
Control externo del elevador en los guardabarros	•	
Control externo conexión/desconexión de la TDF en los guardabarros	•	
Control externo de válvulas en el guardabarros	-	
Otros equipos (las especificaciones pueden variar según el mercado)  Guardabarros delanteros pivotantes		
Calefactor adicional en la cabina	<u> </u>	
Frenos de remolque neumáticos*	•	
Frenos de remolque hidráulicos y neumáticos*	0	
Toma ABS exclusiva para los frenos del remolque	0	

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Moto
Tipo de moto
N.º de cilindros/N.º de válvulas/Cilindrad
Aspiració
Tipo de inyecció
Tipo de ventilador - Transmisión Dyna-6 y Dyna-V
Potencia máxima de inscripció
RPM de motor a potencia máxim
Par máximo a 1.500 rpr
Par máximo a 1.500 rpm con gestión de la potencia del moto
Potencia máxima con EPM
Capacidad Depósito Combustibl
Capacidad del depósito de AdBlue@
Transmisión Dyna-
Número de marcha
Velocidad mín. a 1.400 rpr
101 # 0 5 ( ) 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

40 km/h SuperEco a régimen de motor con neumáticos de máxima dimensió 50 km/h\* SuperEco a régimen de motor con neumáticos de máxima dimensió

Gama de trabajo en campo Gama de transporte Tipo de enganches inferiores Máxima capacidad de elevación en el extremo del enganche Sistema hidráulico de serie Sistema hidráulico opcional Presión máxim

Motor		MF 6S 135	MF 6S 145	MF 6S 155	MF 6S 165			
Tipo de motor		AGCO POWER con tecnología Fase V «todo en uno»						
N.º de cilindros/N.º de válvulas/Cilindrada	N.º/N.º/cm3	4 / 4 / 4.900						
Aspiración			Turbo con	válvula de descarga electrónica e	intercooler			
Tipo de inyección				Common Rail				
entilador - Transmisión Dyna-6 y Dyna-VT		Vistronic						
Potencia máxima de inscripción	S ISO CV (kW)	136 (100) 145 (107) 156 (115) 167 (123)				193 (142)		
RPM de motor a potencia máxima	rpm			1.950				
Par máximo a 1.500 rpm	<b>❖</b> Nm	648	691	745	790	800		
rpm con gestión de la potencia del motor	<b>⇔</b> Nm	650	700	750	800	840		
Potencia máxima con EPM	CV (kW)	150 (111)	160 (117)	175 (129)	185 (136)	200 (148)		
Capacidad Depósito Combustible	Litros	280						
Capacidad del depósito de AdBlue®	Litros			35				
Transmisión Dyna-6								
Número de marchas	Avance x Marcha atrás	24 x 24						
Velocidad mín. a 1.400 rpm	km/h		1,09					
otor con neumáticos de máxima dimensión	rpm		1.500 (con 650/65 R38)					
otor con neumáticos de máxima dimensión	rpm			1.800 (con 650/65 R38)				
Transmisión Dyna-VT								
Tipo			Tra	nsmisión progresiva variable conti	nua			
Gama de trabajo en campo	km/h		Avance: 0	),03-28 km/h - Marcha atrás: 0,03	3-16 km/h			
Gama de transporte	km/h	Avance	: 0,03-40 km/h - Marcha atrás:	0,03 a 28 km/h / Avance: 0,03-50	0 km/h - Marcha atrás: 0,03 a 2	8 km/h*		
Elevador trasero y sistema hidráulico								
Tipo de enganches inferiores				Cat 3				
d de elevación en el extremo del enganche	kg	7,100 (Dyna-6) / 9.600 (Dyna-VT) 7.100 o 8.100 (Dyna-6) / 9.6		6) / 9.600 (Dyna-VT)	8.100 (Dyna-6) 9.600 (Dyna-VT			
Sistema hidráulico de serie		Centro abierto de 100 l/min (Essential); centro cerrado de 110 l/min (Efficient y Exclusive)						
Sistema hidráulico opcional		Centro cerrado 110 o 150 o 190 l/mn						
Presión máxima	Bares			200				
Número máximo de válvulas traseras				4/5 (Dyna-VT)				

- LEYENDA

  Normativa ISO 14396

  Potencia de Inscripción
- No disponible
- \* Dependiendo de la legislación del mercado

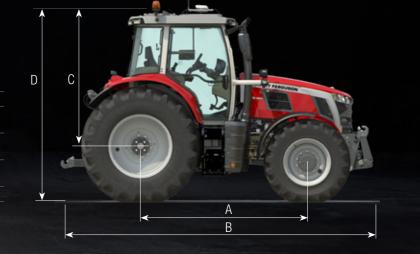
Hemos empleado todos los medios a nuestro alcance para que la información de esta publicación sea lo más exacta y actual posible. No obstante, puede que contenga imprecisiones, errores u omisiones de información y que algunos datos de las especificaciones se cambien sin previo aviso. Por ello, debe confirmar todas las especificaciones de este documento con su concesionario o distribuidor de Massey Ferguson antes de realizar su compra.

	Toma de fuerza trasera
	Régimen el motor a
rpm	540/1000
rpm	540/540 Eco/1000/1000 Eco
rpm	540/540 Eco/1000/1000 Eco Dyna-VT
Pulgadas	Diámetro del eje
	Elevador delantero y TDF delantera independientes
Cat	Tipo de enganches inferiores
kg	Máxima capacidad de elevación en el extremo del enganche
	Número máximo de válvulas delanteras
	Régimen del motor con TDF delantera a 1.000
	Ruedas y neumáticos (Hay una Full Line disponible. Consulte a su concesionario)
	Neumáticos delanteros
	Traseros
	Neumáticos traseros opcionales
	Contrapesos (Puede variar dependiendo de la configuración. Consulte a su concesionario)
kg	Peso mínimo / peso medio / peso máximo (en vacío)
kg	Masa Máxima Autorizada (MMA) hasta

	MF 6S 135	MF 6S 145	MF 6S 155	MF 6S 165	MF 6S 180
pm			1.980 / 2.030		
om			1.980 / 1.530 / 2.030 / 1.570		
pm			1.870 / 1.500 / 1.900 / 1.530		
ulgadas			1 3/8", 6 y 21 estrías		
Cat			Cat 3		
g	3.200				
			2		
			1.920		
		420/85 R28		480/	
		520/85 R38			70 R38
	650/60 R42: hay dis	sponible una amplia gama, póngas	se en contacto con su concesionario	n Massey Ferguson local para obte	ener más información
	650/60 R42: nay dis	sponible una ampila gama, pongas	se en contacto con su concesionario	o Massey Ferguson local para obte	ener mas informacion
(n	5 800 / 7 0	000 / 8 150		6 300 / 7 500 - 8 400	

12.500

		Dyna-6	Dyna-V
A – Batalla	m	2,	67
B – Longitud total desde el bastidor del contrapeso delantero hasta los brazos del elevador trasero	mm	4.715	
B – Longitud total desde el elevador delantero hasta los brazos del elevador trasero	mm	5.400	
C – Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina	mm	2.110	2.144
D – Altura total	mm	2.985	3.019







www.facebook.com/masseyfergusonUK Twitter.com/MF\_EAME Instagram.com/MasseyFergusonEsp www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal



