

FENDT

Fendt 300 Vario





El Fendt 300 Vario. Sí.

Desde 1980, la legendaria serie 300 ha combinado la experiencia adquirida de generación en generación con las demandas de Fendt de 100% calidad, retención del valor y potencia. Porque el Fendt 300 Vario le ofrece todo lo que necesita. Deje que las prestaciones de calidad hablen por sí mismas y diga que sí al 300 Vario.



Fendt 300 Vario. Perfecto.

Cualquiera que haya experimentado trabajar con un Fendt 300 Vario sabe lo impresionante que es. Ya sea en pradera, en el campo, durante el transporte o en trabajos municipales, el Fendt 300 Vario viene equipado para proporcionar el mejor confort, las mayores prestaciones y la tecnología más eficiente, convirtiéndose así en su compañero de confianza con una inigualable retención del valor para los retos diarios en su trabajo.

Motor		310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario
Potencia nominal ECE R 120	kW/CV	74/ 100	83/ 113	90/ 123	97/133

Perfecta modularidad con 3 variantes de configuración: Power, Profi y ProfiPlus.

Innovaciones en la versión Power

- Cabina VisioPlus con visión panorámica de 77° e iluminación cruzada
- Centro de mando con joystick Power (2 grados de agresividad)
- Tecnología SCR con DOC para un gran ahorro de combustible
- TMS y sistema de regulación automática de la carga límite 2.0
- Elegante semibastidor
- Doble tracción y bloqueo automático del diferencial en relación con el ángulo de giro (junto con la suspensión del eje delantero), 33% más de potencia hidráulica (Power*/Profi/ProfiPlus)
- Elevada capacidad de carga de más de 3,5 toneladas
- Suspensión autonivelante del eje delantero

Innovaciones en la versión Profi

- Terminal Vario 7" resistente a los arañazos y antirreflectante
- Sistema de gestión de cabeceras Variotronic^{TI}
- Joystick multifunción* y palanca monomando en cruz para las electroválvulas*
- Control de aperos ISOBUS*
- Suspensión neumática de la cabina*
- Elevador hidráulico delantero con control de posición* y descarga*
- Válvulas personalizadas
- Cargador frontal CargoProfi*

Innovaciones en la versión ProfiPlus

- Sistema de autoguiado VarioGuide
- Dirección VarioActive (con la mitad de giros del volante) de ProfiPlus

* opcional



300 Vario: disfrute de la potencia añadida de la transmisión continua.

Productividad superior: la potencia añadida de la conducción continua

A diferencia del diseño de las transmisiones de cambio rápido, la solución de transmisión continua ofrece potencial de ahorro para explotaciones de todos los tipos y tamaños.

Fuente: Boletín semanal agrícola Westfalen-Lippe, 5/2001

Productividad superior: la potencia añadida de la conducción continua

A diferencia del diseño de las transmisiones de cambio rápido, la tecnología de transmisión continua ofrece potencial de ahorro para explotaciones de todos los tipos y tamaños

Tipo de explotación	Superficie (ha)	Reducción del tiempo de trabajo	Reducción de combustible
Uso agropecuario	50	2,7%	6,5%
	100	3,3%	6,5%
	200	4,3%	6,8%
Recolección de forraje	50	6,8%	8,7%
	100	6,6%	8,3%
	200	5,5%	8,0%
Recolección de fruta	50	4,4%	6,5%
	100	4,6%	6,4%
	200	4,4%	6,4%

Publicación: Boletín semanal agrícola Westfalen-Lippe, 5-2001.

EL ASIENTO DEL CONDUCTOR DEL FENDT 300 VARIO

Su lugar favorito con una gran visibilidad.



Parabrisas panorámico con visión de 77° para una visibilidad completa hacia arriba y de los pasos de rueda.

Cabina VisioPlus: visibilidad total
La cabina Fendt VisioPlus es una verdadera maravilla en cuanto a visibilidad y a espacio, con una visión panorámica de 77°. El parabrisas se extiende hasta el techo sin la molesta barra transversal, proporcionando una visión continua del cargador frontal extendido. La ingeniosa iluminación cruzada ofrece visibilidad total incluso de noche. La línea de visión del suelo y en línea recta mejora gracias al compacto capó y al elegante semibastidor. Y, en la cabina propiamente dicha, se encuentra el cómodo centro de mando. Aquí se sentirá rápidamente como en casa. El asiento del conductor y del acompañante, la visibilidad, los controles, la suspensión: toda la cabina está bien pensada desde cero, diseñada para una mayor ergonomía y unas condiciones óptimas de trabajo.

¿Abierta o cerrada? – 3 variantes de cabina
También puede tener una puerta en el lado derecho para poder entrar y salir con mayor flexibilidad. Si prefiere un parabrisas abierto, también hay uno disponible para el Fendt 300 Vario con luneta dividida. La cabina VisioPlus lleva 6,2 m² de acristalamiento para una visibilidad continua en todas las direcciones sin que el pilar B suponga un obstáculo.

La atención a los detalles marca la diferencia
Disfrute de los amplios escalones y la manilla de la puerta fácilmente accesible. Una serie de detalles inteligentes hará que resulte más agradable realizar las tareas cotidianas. Esto incluye una nevera, numerosos compartimientos de almacenamiento, 3 mallas elásticas y un portavasos integrado. El micrófono de cuello de cisne en la radio con sistema de manos libres le ofrece la mejor calidad de llamada. Con la cabina cerrada, el ingenioso cableado integrado garantiza que cada cable esté dispuesto de afuera hacia adentro y que no entre polvo, ruido o agua. Hay un tirador adicional en la luneta trasera para poder llegar siempre a ella cuando esté abierta.

Suspensión mecánica de la cabina de serie – o neumática opcional
Una suspensión perfectamente coordinada de la cabina es fundamental para poder conducir y trabajar con facilidad y seguridad. La suspensión mecánica de la cabina reduce eficazmente las vibraciones e impactos al mínimo. La suspensión neumática de la cabina, incluida en los paquetes Profi y ProfiPlus, incorpora una función de autonivelación en la parte trasera para lograr una suspensión uniforme.

La pantalla multifunción informativa ofrece una visión general rápida y clara. Esto incluye la pantalla múltiple ajustable en el centro, además del tiempo, las horas y la temperatura. El lado izquierdo le muestra todas las velocidades del motor y la TdF, con la velocidad de conducción a la derecha. La pantalla múltiple muestra los ajustes del ordenador de a bordo, el indicador de consumo, la memoria de revoluciones, el control de crucero y la TdF automática.



El amplio parasol totalmente opaco se adapta a la luna frontal curva y puede ajustarse a cualquier posición deseada.



Una característica especial del Fendt 300 Vario es el tirador vertical de la luneta trasera, que le permite abrir y cerrar dicha luna desde la comodidad de su asiento.



Fendt ofrece una solución inteligente para los cables que se extienden desde la parte trasera del tractor hasta el interior de la cabina. Los cables pueden tenderse perfectamente a través de la guía con independencia de la sección transversal. La luneta trasera puede cerrarse para que no entre polvo, suciedad, agua ni ruido.

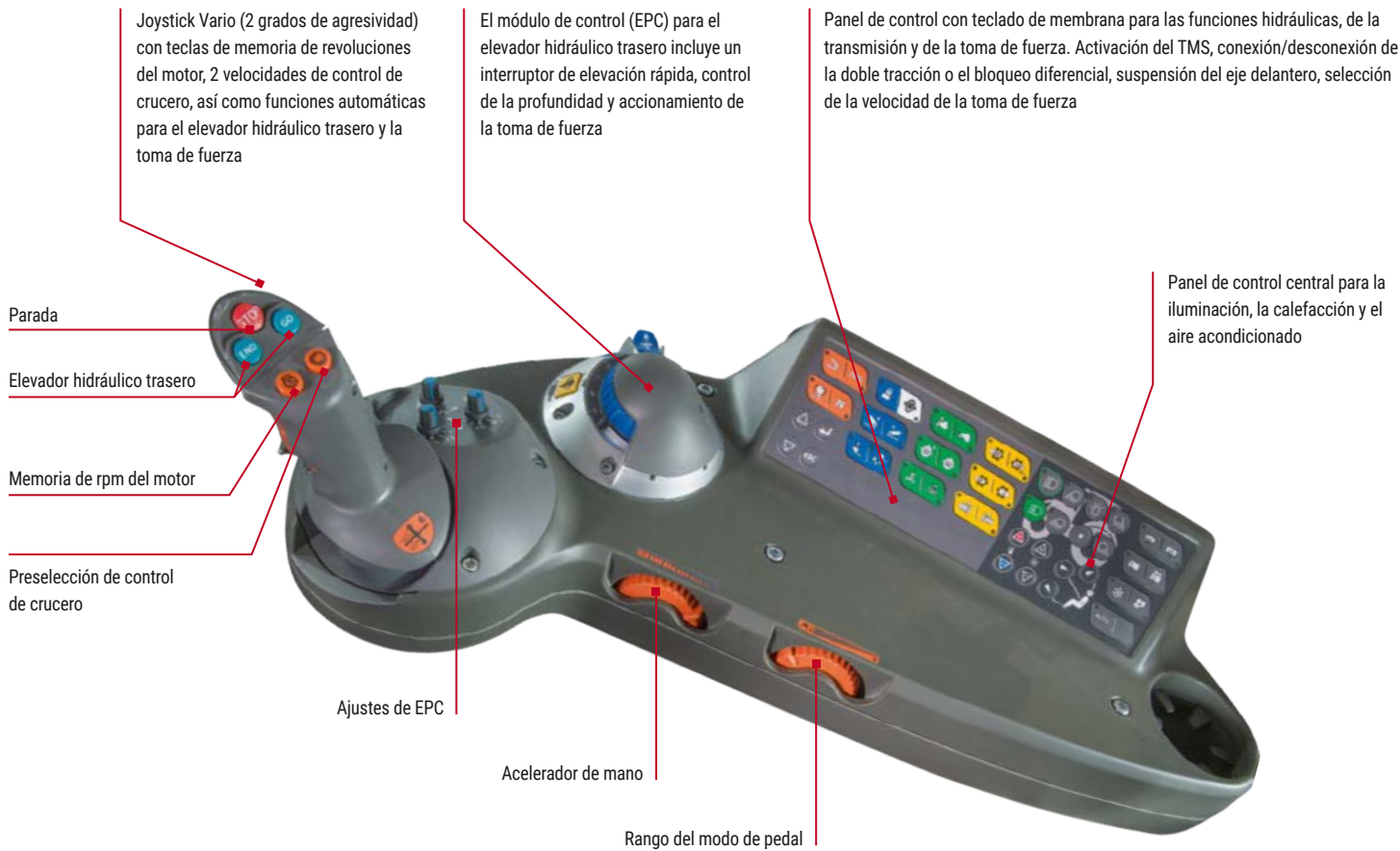


El sistema de suspensión y el ajuste del reposabrazos individual garantizan unas cómodas jornadas de trabajo. El asiento superconfort también tiene calefacción de asiento, una base giratoria y un soporte lumbar neumático.



2 limpiaparabrisas disponibles: limpiaparabrisas en segmento con funcionamiento intermitente o limpiaparabrisas paralelos para aumentar aún más el campo de visión del limpiaparabrisas.

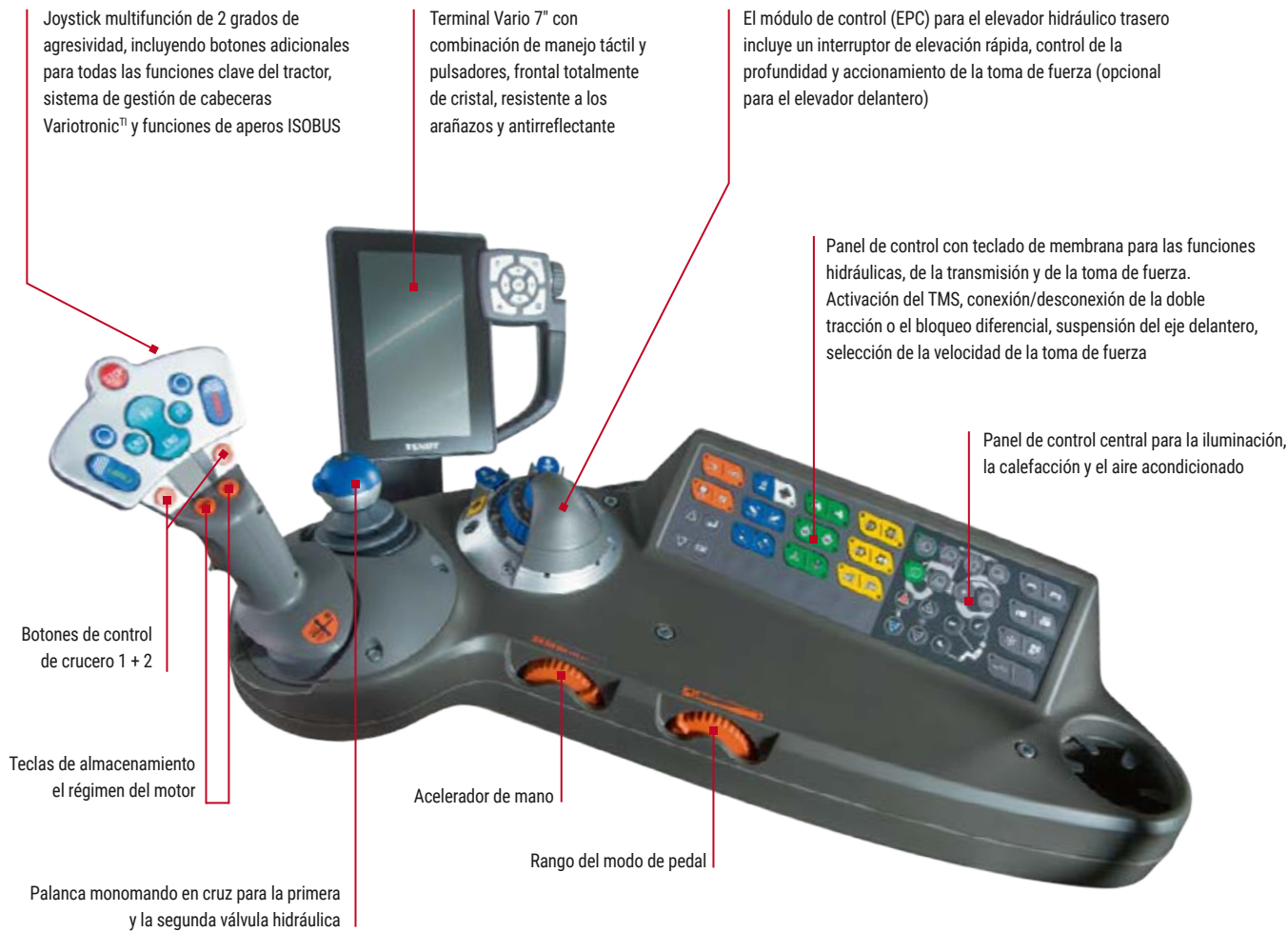
Fendt 300 Vario Power.



300 Vario Power: fácil funcionamiento
El funcionamiento del Fendt 300 Vario Power es fácil y sencillo utilizando el centro de mando totalmente integrado. El joystick Vario, el panel del elevador y el teclado de membrana retroiluminado se combinan en un panel de control con una distribución clara. La disposición y la codificación por colores de todos los elementos de mando equivalen a las de los tractores Fendt actuales y garantizan un funcionamiento sencillo y rápido en todas las series.

Distribución clara
Todo el teclado de membrana está retroiluminado y garantiza un funcionamiento seguro en la oscuridad. La iluminación se controla mediante botones cómodamente dispuestos. El botón central para encender y apagar los faros de trabajo preseleccionados constituye una gran ventaja. El joystick Vario de 2 grados de agresividad permite controlar la transmisión, el control de inversión y el control de crucero. Existen cuatro funciones auxiliares: control del elevador automático, dos velocidades de control de crucero, memoria de revoluciones y velocidades de aceleración.

Fendt 300 Vario Profi/ProfiPlus.



Profi/ProfiPlus – sistema inteligente de gestión de cabeceras Variotronic^{TI} y control de aperos ISOBUS
Con el modelo Profi y ProfiPlus, la clase 300 Vario da la bienvenida al completo sistema de gestión de cabeceras Variotronic^{TI}. Puede controlar la sorprendente cantidad de 74 funciones utilizando 5 activadores y 11 grupos de funciones. Fácil programación tanto en parada como en movimiento. Puede cambiar suavemente entre los pasos individuales de la secuencia. Después, basta con pulsar un botón para activar la secuencia automática en la cabecera. Puede controlar los aperos ISOBUS de forma sencilla e intuitiva con UT, AUX-O y AUX-N, que vienen de serie en el terminal y el joystick.

Memorias de 25 aperos para configurar su equipo a la perfección
Todos los ajustes del terminal Vario pueden guardarse con un nombre identificativo para poder activarlos con posterioridad. Por ejemplo, si ha establecido las velocidades del motor o del control de crucero, o si ha configurado el sistema hidráulico y el elevador, estos ajustes pueden cargarse de nuevo con posterioridad y, en caso necesario, volver a ajustarse. También se guardan las secuencias de cabecera. Esto garantiza que los conductores nuevos también puedan trabajar con los ajustes adecuados. Por supuesto, el operador también puede guardar sus propios ajustes individuales.

EL MOTOR DEL FENDT 300 VARIO

Es un placer conducir. Tanto en la teoría como en la práctica.



Mayor capacidad gracias al potente motor de 4,4 l con un elevado par.

Elevado par y gran eficiencia

La gama de potencia del Fendt 300 Vario abarca desde 113 CV hasta una potencia máxima de 143 CV con una velocidad máxima de 40 km/h. El motor AGCO Power de 4,4 l y el turbocompresor con válvula de descarga ofrecen más potencia y un extraordinario par en la clase 300. Este tractor todoterreno presenta un consumo reducido de combustible: el reducido régimen nominal de 2.100 rpm, una nueva unidad de refrigeración y un filtro de aire de alta capacidad garantizan una gran eficiencia con un consumo reducido de combustible.

Eficiencia revolucionaria gracias a los menores costes por hora*

En 2017, el 312 fue el ganador absoluto en las mayores pruebas comparativas de Europa realizadas por top agrar, Farmers Weekly, France Agricole y Boerderij. Además de excepcionales valores de rendimiento, la serie 312 tiene los valores de consumo relativo más bajos y, por tanto, el menor coste por hora – 1,20 € menos que la media (basándose en los costes con 80 kW de potencia).

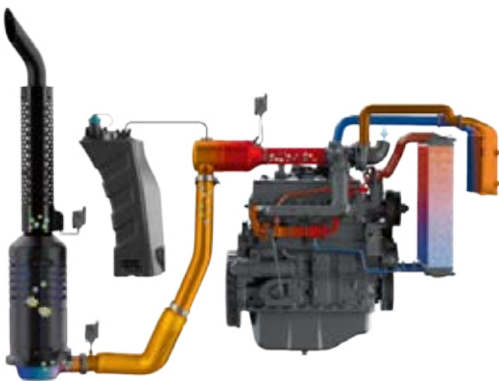
* Prueba comparativa de top agrar para la clase de 120 CV – Edición 1/2/3-2017)

Economía y bajo mantenimiento

El prefiltro de combustible con válvula termostática permite que el tractor arranque de forma fiable, incluso a bajas temperaturas muy por debajo de cero, pues el combustible precalentado va del retorno al prefiltro. El radiador y el filtro están dispuestos para facilitar el mantenimiento. El indicador de consumo de combustible y AdBlue le permite supervisar el consumo actual y a largo plazo. También puede guardar el consumo durante todo tipo de trabajos. Esto ayuda al conductor a elegir un estilo de conducción económica.

Control de emisiones con DOC y SCR

También reduce las emisiones: la tecnología SCR de post-tratamiento de los gases de escape con AdBlue demuestra una gran eficiencia de combustible. La inyección de una solución de urea (AdBlue) reduce al mínimo los óxidos de nitrógeno. En combinación con un catalizador de oxidación diésel (DOC) y la recirculación de gases de escape (AGRex), las emisiones se reducen eficazmente y el tractor cumple la normativa más reciente sobre emisiones Fase 4 Final/ Tier 4 B.



Con la tecnología SCR, los gases de escape se someten a un postratamiento con AdBlue, una solución de urea al 32,5% que convierte los óxidos nitrosos NO_x en nitrógeno no tóxico y agua.

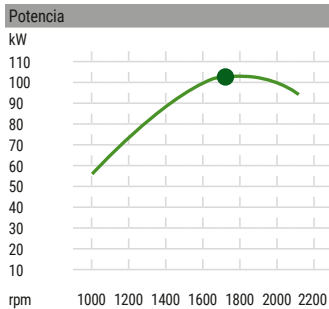
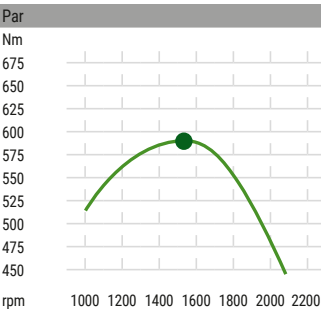
El gran depósito tiene una capacidad de 210 litros de diésel y 22 litros de AdBlue para ofrecer resultados de largo alcance. Puede trabajar durante más tiempo sin repostar. Además, es muy práctico: las bocas de llenado de diésel y AdBlue se encuentran en el mismo lado del tractor.



El prefiltro de combustible con válvula termostática permite que el tractor arranque de forma fiable aunque las temperaturas exteriores sean muy bajas. El radiador y el filtro están dispuestos para facilitar el mantenimiento.



Excelente accesibilidad para tareas de mantenimiento: tanto el suministro de aire directo como el fácil acceso al condensador del climatizador plegable y los refrigeradores facilitan el mantenimiento. El fondo plano del radiador hace que sea menos sensible a la acumulación de suciedad.



Características del motor – Fendt 300 Vario

El elevado par de 596 Nm y la potencia máxima de 143 CV a 1.750 rpm garantizan toda la agilidad y potencia del motor.

LA TRANSMISIÓN Y LAS TDF DEL FENDT 300 VARIO

Disfrute de las ventajas de la potencia añadida del Vario.

Potencia añadida del Vario: hasta un 7% de ahorro en tiempo de trabajo y hasta un 9% menos de diésel

La potencia adicional en el Fendt Vario se logra gracias a que este trabaja siempre a la velocidad perfecta y con una eficiencia óptima para obtener la máxima cobertura de superficie. Recurre a potencias de reserva que no están al alcance de las transmisiones de cambio rápido. Las pruebas independientes* indican que esto le permite ahorrar hasta un 7% en horas de trabajo* y hasta un 9% de diésel* respecto a las transmisiones de cambio rápido, según el tipo de explotación. Para una explotación forrajera de 100 ha, esto supone hasta 46 horas de trabajo en 6 jornadas y 11.600 litros de ahorro de diésel** con 7.000 horas de funcionamiento. En términos monetarios, el sistema de transmisión continua permite ahorrar más de 25.000 €**.

Manejo perfecto: conducción continua a 20 m/h – inversión y 2 controles de crucero sin cambiar de marcha

Desde una velocidad muy lenta de 20 m/h hasta 40 km/h, puede trabajar con transmisión continua de potencia sin cambiar de marcha. También en pendientes se detiene suavemente gracias al control de parada activa – con delicadeza y sin sacudidas. Esto le protege a usted y, además, cuida el suelo. Otra ventaja es la inversión continua sin desgaste – opcionalmente mediante un joystick a la derecha o el inversor con función de retención integrada bajo el volante a la izquierda. Esto resulta especialmente importante para trabajos de carga. Los 2 controles de crucero le permiten guardar 2 velocidades y recuperarlas en cualquier momento.

El dúo perfecto: TMS y sistema de regulación automática de la carga límite 2.0

El sistema de gestión del tractor controla el motor y la transmisión para que puedan trabajar siempre de forma óptima y sin esfuerzo. También puede especificar la velocidad deseada. Luego está la regulación automática de la carga límite, que ajusta la presión del motor según las necesidades de potencia. Esto hace que el motor funcione en la gama ideal de velocidades. También puede optar por ajustar manualmente la regulación de la carga límite. Con el modo de reducción de la velocidad, usted se puede poner en marcha como si condujera un coche automático.

Parte trasera: TdF triple con control de puesta en marcha y modo automático de la TdF en función de la altura de elevación

Para cuidar el apero durante el arranque, basta con predefinir electrohidráulicamente el control de puesta en marcha con solo pulsar un botón en el centro de mando. Otra ventaja es el modo automático de la TdF, que se conecta y desconecta en función de la altura de elevación.

Ventaja exclusiva de Fendt: TdF trasera con accionamiento externo y aumento de las revoluciones del motor

Ejemplo práctico de llenado del distribuidor de estiércol: antes se activaba la TdF externamente y se incrementaban las revoluciones del motor en la cabina. Ahora, las revoluciones del motor aumentan al activar la TdF externamente. La ventaja: ya no tiene que entrar y salir de la cabina.

Datos básicos: * Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001; explotación forrajera de 100 ha; ** Cálculos propios: tractor de 140 CV, 700 horas de funcionamiento al año – tiempo de funcionamiento 10 años/7.000 horas; consumo medio 20 l de diésel / hora de funcionamiento; ahorro de costes de explotación: costes de alquiler para un tractor de 140 CV – 20 €/hora de funcionamiento *** (tarifas de la agrupación alemana para 140 CV – <http://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>; 460 horas de funcionamiento = 12.800 €/7.000 horas de funcionamiento)

La ingeniosa transmisión Fendt Vario es una transmisión hidrostática-mecánica. Cuando se aumenta la velocidad, la parte de la potencia mecánica que se transmite a través del conjunto planetario aumenta. La división de potencia y las unidades hidráulicas, que pueden llegar a oscilar hasta 45 grados, garantizan una eficiencia excepcional.



Control mediante pedal de conducción o joystick: el modo de conducción puede seleccionarse individualmente: la velocidad de avance puede controlarse con el pedal o con el joystick. Puede cambiar el sentido de conducción con el joystick o la palanca de inversión con función "stop and go" integrada.

Inversión sin desgaste con punto muerto y Stop and Go. Transferencia de potencia constante – para una aceleración suave cuidando el suelo.

La ingeniosa transmisión Fendt Vario es una transmisión hidrostática-mecánica. El muñón de la TdF gira libremente.

VERSATILIDAD Y FLEXIBILIDAD: SISTEMA HIDRÁULICO –
ELEVADOR HIDRÁULICO DELANTERO Y TRASERO

Por delante del resto en más de un sentido.

Sistema hidráulico con un caudal de hasta 110 litros
El Fendt 300 Vario está equipado de serie con una potente bomba de control Powershift de 110 l en la configuración Profi. Esta capacidad de la bomba mantiene unas bajas revoluciones del motor, con el consiguiente ahorro de combustible, incluso durante trabajos exigentes. Los modelos Power tienen una bomba de flujo constante de 84 litros de serie y ofrecen una bomba opcional de 110 litros.

EPC – elevador trasero para la máxima visibilidad y funcionalidad
Con una capacidad de elevación de 5.960 daN, el elevador trasero garantiza que se puedan elevar sin problemas incluso los aperos más pesados. El amortiguador de oscilaciones garantiza una conducción silenciosa sin molestas vibraciones. Desde la cabina tiene una excelente visibilidad de los brazos inferiores, el enganche de bola y la abertura del remolque. Le encantará la parte trasera del tractor con sus prácticas ventajas: incluyendo el cierre de los brazos inferiores con una sola mano sin precedentes y el sencillo ajuste del husillo de las barras de elevación con una escala de longitud integrada. Puede cambiar la amplitud de los brazos inferiores sin necesidad de herramientas utilizando los pernos y girando el tornillo angular.

3 versiones de elevador hidráulico delantero para adaptarse a cualquier tarea
El elevador hidráulico con amortiguación de oscilaciones está disponible de serie con control de posición, además de un elevador hidráulico delantero confort con control de posición y descarga. Todo esto optimiza la calidad del forraje. Puede definir la presión de campo en el terminal Vario para una conducción equilibrada con el apero. Esto resulta de gran ayuda en praderas con una segadora frontal, ya que el apero sigue el contorno del suelo con precisión y a una altura constante. Los resortes de descarga convencionales ya no son necesarios. El peso que se transfiere del apero al eje delantero aumenta simultáneamente la tracción y evita desviaciones en pendientes. Diversos estudios de investigación confirman que esto optimiza la calidad del forraje, ya que el contenido de ceniza bruto en el forraje disminuye si no se atraviesa la cubierta vegetal. El control de presión de campo constante proporciona resultados uniformes de limpieza cuando se trabaja en invierno con un quitanieves.

Suministro de aceite independiente – gran cantidad de extracción
Los conductos de suministro de aceite para la transmisión y el sistema hidráulico están separados y evitan que el aceite se mezcle, lo que resulta especialmente importante si los aperos se cambian con frecuencia. El alto volumen de aceite de 43 litros también permite utilizar remolques basculantes de gran tamaño.

El exclusivo elevador hidráulico delantero con control de descarga resulta muy útil para trabajar con una segadora frontal en praderas y con aperos como trituradoras frontales o un quitanieves, ya que se adaptan en muy poco tiempo al terreno irregular.

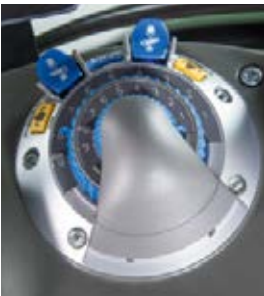
El elevador hidráulico delantero está totalmente integrado e instalado cerca del vehículo. Esto hace que las máquinas conectadas sigan siendo muy maniobrables. Los brazos inferiores presentan un agarre inferior óptimo y pueden plegarse para el estacionamiento. Los fuelles protegen los cilindros de elevación frente a los impactos de piedras. La amortiguación de oscilaciones instalada de serie evita el rebote y garantiza una conducción segura y cómoda.



Los acoplamientos hidráulicos en la parte trasera están perfectamente alineados y codificados por colores. Los tapones antipolvo se cierran solos. Las conexiones están desplazadas para un fácil acoplamiento y, además, se desacoplan bajo presión.



El Power Beyond está disponible en la parte trasera para accionar máquinas hidráulicas de alta demanda hidráulica. Toda la potencia hidráulica está inmediatamente disponible sin pérdidas de eficiencia. El retorno sin presión con una gran sección transversal tienen una baja resistencia.



Manejo intuitivo con el compacto módulo de control (EPC) y el control de la TdF.

300 VARIO PROFI/PROFI PLUS: FENDT VARIOTRONIC

Uso eficiente – comodidad de conducción.

Bienvenido a casa: el concepto de funcionamiento de Fendt

Bien pensado hasta el último detalle, pero siempre con una visión de conjunto, en los tractores Fendt experimentará un manejo intuitivo y funcionalidad en todas las series. Los elementos de mando, incluyendo el terminal Vario, el joystick multifunción, la palanca monomando en cruz y el teclado de membrana, presentan una distribución clara en el reposabrazos.

Terminal Vario de 7" con control mediante pantalla táctil y pulsadores

Sencillo, intuitivo y práctico. El nuevo terminal Vario 7" con retroiluminación LED reúne todas las funciones del tractor y de los aperos. También puede controlar los aperos compatibles con ISOBUS directamente en el terminal Vario. La jerarquía plana de los menús y la clara visibilidad de la pantalla permiten una fácil navegación. Puede activar las funciones directamente en la pantalla táctil o con sólo pulsar una tecla. El terminal LCD sin bordes y con modo de atenuación nocturna ofrece colores brillantes y una nítida resolución. Además, es resistente a los arañazos y se limpia con gran facilidad.

Eficaz autoguiado con selección de receptores

El sistema de guiado VarioGuide garantiza resultados óptimos de trabajo y el máximo confort. Ofrecemos dos sistemas receptores distintos: NovAtel® o Trimble®. Si pierde la señal RTK debido al terreno, el sistema VarioGuide sigue funcionando de forma fiable durante hasta 20 minutos gracias a la solución Trimble® xFill™ o NovAtel RTK ASSISTTM, incluso sin señal de corrección.

Memoria de 25 aperos para un equipo perfectamente configurado

La memoria de 25 aperos le permite guardar cada apero con sus propios ajustes. Esto evita tener que acceder a los ajustes cada vez. Incluso teniendo diferentes conductores, estos pueden trabajar de manera óptima y eficiente sin tener que realizar ningún ajuste. Entre los numerosos parámetros de ajuste se incluyen: elevador hidráulico, TdF, sistema hidráulico, regulación de la carga límite, control de cruce, revoluciones del motor, doble tracción y bloqueos del diferencial.

Los giros en las cabeceras se simplifican: Fendt Variotronic™

La asistencia electrónica es una auténtica ventaja, sobre todo en las cabeceras. Con nuestro sistema de gestión de cabeceras Variotronic™, puede ahorrarse hasta 1.920 movimientos de mano al día en 160 giros. Puede programar hasta 39 funciones en el terminal para cada maniobra de giro en la cabecera, tanto en parado como durante la conducción. Después, basta con pulsar un botón para activar la secuencia automática en la cabecera. Puede trabajar sin cambiar de posición. 5 activadores (trayecto, tiempo, elevador hidráulico delantero y trasero y manual) y 11 grupos de funciones le ayudan a controlar la sorprendente cantidad de 74 funciones. Puede cambiar suavemente entre los pasos individuales de la secuencia. Después, basta con pulsar un botón para activar la secuencia automática en la cabecera.



Bloqueo automático del eje direccional: el bloqueo automático opcional del eje direccional desbloquea automáticamente el eje de la dirección a una velocidad predefinida en los remolques con ejes direccionales. En recorridos rectos, se bloquea automáticamente el eje direccional, garantizando así maniobras estables en todo momento. Los usuarios no necesitan bloquear el eje direccional manualmente fuera de la gama de velocidad seleccionada, ni tampoco cuando circulan marcha atrás.

Control de aperos ISOBUS en el terminal y el joystick: con la interfaz ISOBUS opcional, todos los aperos compatibles con ISOBUS (UT, AUX-O, AUX-N) pueden funcionar con el terminal Vario, por lo que no es necesario ningún terminal adicional para el apero. El joystick multifunción también le ofrece hasta 10 botones de control según el apero. Esto le permite controlar fácilmente el apero con el joystick multifunción central.



Todo a mano: joystick multifunción – de Profi/ProfiPlus

El joystick multifunción le permite controlar el tractor de forma fácil y precisa. El joystick multifunción de 4 grados de agresividad acelera, desacelera y retrocede sin tener que cambiar de marcha. El joystick se adapta a la mano a la perfección y es posible activar numerosas funciones directamente en él: control de cruce, memoria de revoluciones, sistema hidráulico y otras funciones automáticas adicionales, como la gestión de cabeceras. Las válvulas pueden asignarse libremente con el terminal Vario y se activan con un clic en el joystick multifunción.



DISEÑO DEL VEHÍCULO – ESTRUCTURA – CAPACIDAD DE CARGA – CHASIS – MANIOBRABILIDAD

Por delante del resto en más de un sentido.

El excelente confort de conducción y trabajo de un vehículo pesado

El máximo nivel de comodidad durante la conducción y el funcionamiento se garantiza gracias a la inteligente combinación de tres sistemas: suspensión del eje delantero con autonivelación y control de estabilidad, suspensión de la cabina y amortiguador de oscilaciones del elevador.

Suspensión del eje delantero – hasta un 7% más de cobertura de superficie, más fácil imposible.

La suspensión autonivelante del eje delantero con recorrido de 80 mm garantiza una tracción óptima y aumenta la cobertura de superficie hasta un 7%. La potente transmisión Vario también ofrece la mejor seguridad durante la conducción incluso en pendientes o con el cargador frontal.

Autonivelado con pleno control

El autonivelado automático integrado con sensor de posicionamiento garantiza un confort constante de la suspensión, independientemente de la carga. La suspensión se desactiva por completo con solo tocar un botón para cualquier trabajo de carga que requiera una exactitud y precisión especiales.

Conducción segura aun con cargas pesadas

El Fendt 300 Vario se basa en un robusto semibastidor fundido, que está diseñado para un peso máximo autorizado de 8.500 kg y una elevada capacidad de carga de 3.500 kg. El compacto diseño del semibastidor crea el espacio necesario para la suspensión con brazo longitudinal, que permite disfrutar de un gran nivel de confort.

Doble tracción inteligente y bloqueo automático del diferencial

El sistema automático dependiente de la velocidad y la dirección para la doble tracción y el bloqueo del diferencial multidisco trasero es de gran ayuda en cabecera. En función de las necesidades, ambos sistemas se activan o desactivan según el ángulo de giro o la velocidad. El resultado es la máxima fuerza de tracción y protección del suelo con total maniobrabilidad.

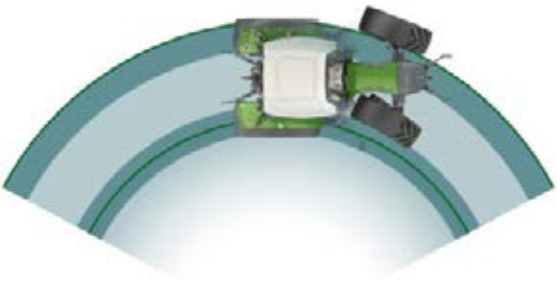
Asistentes inteligentes para mayor seguridad

El 300 Vario incorpora 2 asistentes activos para la desaceleración y las luces de freno, que mejoran aún más la seguridad durante la conducción. Cualquier desaceleración del vehículo, incluso sin frenar, activa el indicador de luces de freno, lo que permite una detección más rápida por parte de los vehículos que circulan por detrás. Al detectar el empuje, el asistente de desaceleración garantiza una mayor estabilidad de conducción y ajusta la desaceleración de manera flexible cuando se conduce con un remolque acoplado. Esto reduce la carga en el tren de tracción y asegura una larga vida útil.

El elegante semibastidor fundido del Fendt 300 Vario constituye una robusta base para todo el tractor: el motor, la unidad de refrigeración, el elevador delantero, la toma de fuerza delantera y el eje delantero están montados en el semibastidor. Gracias a esta construcción estable, se admiten cargas por eje más grandes. El elegante diseño permite un mayor ángulo de giro.

Magnífica agilidad con el elegante semibastidor

La revista agrícola especializada Profi elogió la excelente maniobrabilidad de este tractor con tan solo 10,20 m (11/2016) en combinación con los guardabarros pivotantes. El elegante diseño del semibastidor crea más espacio para un ángulo de giro óptimo, aumentando la maniobrabilidad.



Sistema de dirección reactivo Fendt para una conducción segura en línea recta: este exclusivo sistema de dirección Fendt permite un control especialmente sensible y seguro y proporciona excelentes respuestas para una conducción segura en línea recta.



En las cabeceras o durante los trabajos con el cargador frontal puede beneficiarse de la dirección VarioActive*, que permite alcanzar el ángulo total de giro de las ruedas con un solo giro del volante. El sistema de dirección superpuesta no tiene límites hasta 8 km/h, mientras que el efecto de superposición es lineal entre 8 y 18 km/h.

* Opcional

CARGADOR FRONTAL FENDT CARGO/CARGOPROFI

Combinación perfecta de carga.



Una visión perfecta con la cabina VisioPlus y el bajo capó estilizado
Le encantará el 300 Vario con su excepcional visión panorámica de 77°, una verdadera maravilla en cuanto a visibilidad y a espacio. El parabrisas de la cabina se extiende hasta el techo para obtener una visibilidad sin obstáculos del cargador frontal cuando está levantado. La curvatura integrada hace que resbale todo el material. También se ha optimizado el área situada entre los pasos de rueda y delante de ellos. Gracias a que el capó y el elegante bastidor siguen siendo muy estrechos y cuentan con una disposición óptima. El sistema de dirección superpuesta VarioActive hace que el 300 Vario ProfiPlus sea más ágil que nunca.



Las pantallas le permiten tener una visión perfecta de la palanca monomando en cruz, el peso individual y total en el sistema de pesaje y el ajuste de la altura de elevación y el ángulo de inclinación.

4 versiones de cargador frontal – desde Compact hasta Profi
El cargador frontal Cargo está disponible en cuatro versiones para el 300 Vario: Cargo 3X70, 4X75, 4X75 compact y CargoProfi 4X75. En la versión Compact 4X75, el brazo va fijado 100 mm más cerca de la cabina para aumentar la estabilidad.

Sistema de amortiguación del Cargo integrado
Los depósitos de presión de gas absorben las vibraciones y las cargas por impactos, por lo que estas no se transmiten al tractor. Esto produce un gran ahorro de desgaste en el tractor y garantiza una larga vida útil. En combinación con la suspensión del eje delantero y de la cabina, el sistema de amortiguación hace que resulte un verdadero placer utilizar el Fendt 300 Vario con un cargador frontal.

Ergonomía perfecta: girar y conducir a la izquierda, cargar a la derecha.
Los controles del cargador frontal están perfectamente integrados en la interfaz de funcionamiento general del reposabrazos derecho y en el terminal Vario. No es necesario hacer grandes movimientos. La mano izquierda selecciona el sentido de conducción, mientras que la derecha acciona la palanca monomando en cruz para el cargador frontal. Usted controla la velocidad con el pie. El inversor le permite cambiar la dirección de avance de forma fácil y rápida, sin desgastes. La alta capacidad hidráulica del Fendt 300 Vario garantiza unas tareas de carga y descarga rápidas: La bomba de detección de carga (load-sensing) ofrece un caudal de hasta 110 l/min.

CargoProfi: carga inteligente y precisa según el peso deseado y la altura de trabajo
Gracias al sistema preciso de medición y detección de la inclinación en el CargoProfi 4X75, usted sabrá exactamente cuánto está cargando. Pese la carga con tan sólo pulsar un botón y aproveche al máximo la capacidad de carga. Ya no tiene que conducir hasta la estación de pesaje. El CargoProfi ofrece límites superiores e inferiores para la altura de elevación y el ángulo de inclinación. La pala se vacía por completo gracias a la función de sacudida integrada, que suelta todo el material adherido. La función de memoria guarda las posiciones y simplifica las labores que se repiten a menudo.

Con la palanca monomando en cruz instalada de serie, el cargador frontal se controla con una gran sensibilidad mediante dos válvulas de control. Al trabajar con pinzas para balas o silos, puede utilizar los pulsadores en la palanca monomando en cruz para controlar el tercer y cuarto circuito hidráulico (opcionalmente bajo pedido).

La palanca de inversión naranja le permite cambiar fácilmente la dirección con la mano izquierda. Mantenga presionada la palanca para detener el Vario. Suelte la palanca para que el tractor comience a moverse automáticamente en la dirección predefinida.

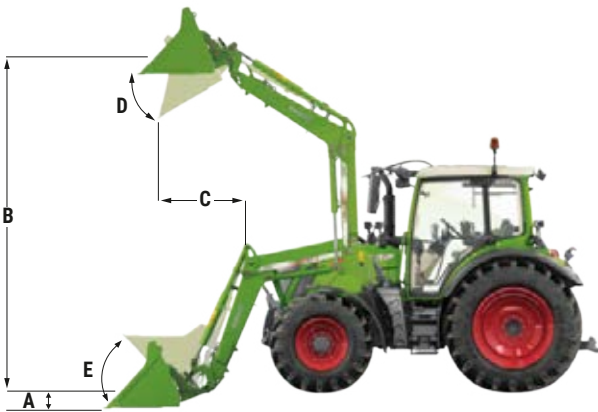


Limitación del ángulo de inclinación por seguridad: en el Fendt CargoProfi, puede limitar el ángulo de inclinación al cargar remolques muy altos. La función de memoria resulta muy práctica para la repetición de secuencias; por ejemplo, la posición horizontal inferior puede aplicarse de forma automática. La función de pesaje le permite controlar mejor el peso de la carga.



Cargador frontal Fendt Cargo			3X/70 ²	4X/75 compact	4X/75 ¹
A	Profundidad de excavación (depende de los neumáticos)	mm	60	220	150
B	Altura de elevación (depende de los neumáticos)	mm	3740	4085	4155
C	Distancia de vuelco a 3,5 m de altura (depende de los neumáticos)	mm	1450	1585	1685
C	Distancia de vuelco (depende de los neumáticos)	mm	1030	1045	1145
D	Ángulo de descarga	grados	55	55	55
E	Ángulo de abatibilidad trasera	grados	48	48	48
	Capacidad de elevación continua	daN	2000	1940	1940
	Máx. capacidad de elevación	daN	2190	2250	2250

¹ Los mismos valores se aplican al Fendt CargoProfi
² Fendt 300 Vario (hasta Ø máx. de neumático 1200 mm)



FENDT 300 VARIO

Cabina Fendt VisioPlus.



La cabina VisioPlus, con una distribución clara y un diseño ergonómico, ofrece la máxima visibilidad tanto de los elementos de mando como del campo. El parabrisas está disponible en forma de luneta panorámica continua o como luneta abatible. Puede optar por una segunda puerta en lugar del panel derecho.



■ En una cabina Fendt se incluyen múltiples espacios y compartimientos de almacenamiento diferentes para colocar cada cosa en su sitio.



■ El compartimiento de refrigeración climatizado proporciona espacio para conservar alimentos o bebidas frías.



Existen 2 variantes opcionales de suspensión de la cabina para el 300 Vario:

- Suspensión mecánica de la cabina: los rodamientos de rodillos cónicos en la parte delantera y los elementos amortiguadores de suspensión mecánica hacen que resulte muy cómodo conducir, ya que el montaje de la cabina y la carrocería del tractor evita la transferencia de vibraciones y ruido a la cabina.
- La suspensión neumática de la cabina con autonivelación (Profi y ProfiPlus) reduce las vibraciones al mínimo y aumenta de manera extraordinaria el confort de conducción. Se apoya en cuatro puntos: la cabina descansa sobre dos cojinetes cónicos en la parte delantera y dos elementos de resorte neumático en la parte trasera.



■ El asiento confort incorpora suspensión neumática y ajuste sencillo del reposabrazos.



□ El asiento superconfort tiene un calefactor de asiento, un soporte giratorio y un soporte lumbar neumático – requisitos indispensables para trabajar cómodamente durante largos turnos.



■ Los escalones están protegidos contra la entrada de suciedad por el lateral. La amplitud de estos escalones y la disposición óptima de la barandilla permiten subir y bajar con total seguridad. La manilla de la puerta es fácilmente accesible desde el suelo.



■ La ventana integrada en el techo interior ofrece ventilación adicional en los días más cálidos.



■ El aire acondicionado integrado garantiza una refrigeración óptima y una gran comodidad: con control manual en la versión Power o con control totalmente automático de forma opcional en las versiones Fendt 300 Vario Profi y ProfiPlus.



■ Hay numerosas tomas para conectar dispositivos electrónicos.



■ El espejo granangular está integrado en el espejo principal como un segundo espejo y aumenta el campo de visión de manera considerable.



■ El cómodo asiento del acompañante, con respaldo y cinturón de seguridad, ofrece seguridad y confort a los pasajeros durante las jornadas de trabajo más largas.



El volante y el salpicadero se ajustan a la perfección con el pedal: para lograr la mejor postura en el asiento, el volante y el salpicadero deben encontrarse a la altura y en el ángulo de inclinación adecuados.



Sumamente práctico: el reinicio de los intermitentes se controla mediante 3 factores: ángulo de giro, tiempo y velocidad.

FENDT 300 VARIO

Sistema de iluminación.



Todo el concepto de iluminación, con un máximo de seis faros de trabajo tan sólo en la parte trasera, ofrece una excelente iluminación para trabajar de forma cómoda y segura incluso en la oscuridad. Si necesita faros de gran luminosidad y, además, quiere ahorrar energía, puede optar por el Fendt 300 Vario con faros de trabajo LED. El número total de lúmenes en el paquete de LED del Fendt 300 es de 48.300, lo que proporciona un 35% más de potencia luminosa que los anteriores LED. Todos los faros LED que incorpora Fendt son resistentes a impactos y limpiadores de alta presión y se han sometido a ensayos de CEM (autoguiado, radio) y de niebla salina.



Exclusiva iluminación cruzada Fendt: los faros de trabajo delanteros exteriores evitan eficazmente las sombras. El secreto está en la exclusiva iluminación cruzada Fendt. Esto impide los deslumbramientos provocados por el capó y la formación de sombras, ofreciéndole un campo luminoso muy amplio en todos los trabajos.



Un valioso detalle para trabajar de noche: el terminal con diseño diurno/nocturno: Un sensor de luz adapta automáticamente la iluminación del terminal a las condiciones lumínicas en cada momento.

FENDT 300 VARIO

Espacio de instalación delante y detrás.



Fijación de las barras inferiores: los brazos inferiores pueden asegurarse con la válvula de cierre en el elevador trasero. Esto evita un funcionamiento incorrecto y daños en los aperos montados.



El elevador hidráulico trasero, la TdF y una válvula de distribución pueden controlarse desde cualquiera de los guardabarros traseros.



□ Conexión Power Beyond: la línea directa de presión y control para transmitir toda la potencia hidráulica de la bomba Powershift directamente al equipo de trabajo.



Claramente etiquetadas y muy accesibles: las válvulas hidráulicas se acoplan bajo presión mediante los acoplamientos DUDK y UDK, facilitando de manera considerable el montaje y desmontaje del equipo. Otra ventaja son las aletas de válvula con cierre automático, que ofrecen protección total frente a la contaminación por polvo o agua.



Las interfaces en la parte trasera incluyen: la toma de señales, brazo superior hidráulico, brazos inferiores con ganchos, válvulas de distribución, retorno libre, freno de aire, línea de presión y válvula Power Beyond, frenos hidráulicos de remolque, toma de 7 pines, enganche, tomas de fuerza traseras 540/540E/1000 rpm, configuración de enganche inferior, barra de tiro rígida, etc.



Para el 300 Vario puede elegir entre 4 sistemas de acoplamiento inferior: barra de tiro basculante, enganche, Piton Fix y enganche de bola.



□ Conexión para el control de aperos ISOBUS.



3 elevadores hidráulicos delanteros de alta calidad integrados: el elevador hidráulico delantero está instalado de forma muy compacta en el vehículo, lo que garantiza que todo el vehículo mantenga siempre una gran maniobrabilidad. Máx. capacidad de elevación 3.130 daN. Otras características son: brazos inferiores con un agarre inferior óptimo que se pliegan para el estacionamiento. Cilindros de elevación protegidos frente a los impactos de piedras mediante fuelles. La amortiguación de oscilaciones instalada de serie evita el rebote y garantiza una conducción segura y cómoda, incluso al transportar cargas pesadas.



SERVICIOS FENDT

El mejor producto con el mejor cuidado y servicio.

Con el Fendt 300 Vario, obtiene un producto de vanguardia que supera los retos más difíciles. Por eso puede esperar prestaciones adicionales en los servicios de los eficientes concesionarios certificados Fendt:

- Líneas de comunicación rápidas entre usted y nuestro capacitado equipo de servicio.
- Disponibilidad de piezas de repuesto 24 horas al día, los 7 días de la semana durante toda la temporada
- Garantía de 12 meses en piezas originales Fendt y su montaje

100% calidad. 100% servicio: Servicios Fendt
Ofrecemos servicios excepcionales para garantizarle la mejor fiabilidad de uso y eficiencia posible de su máquina Fendt:

- Servicio de demostración Fendt
- Formación de operadores Fendt Expert
- AGCO Finance: acuerdos de alquiler y financiación
- Fendt Care: ampliaciones de garantía y mantenimiento
- El programa de máquinas usadas Fendt Certified



Los concesionarios Fendt están siempre a su lado cuando los necesita, todo ello con un solo objetivo: garantizar que sus máquinas Fendt estén listas para entrar en acción en cualquier momento. Si algo va mal durante el periodo de recolección, solo tiene que llamar a la línea directa de emergencia de su centro de servicio certificado, disponible las 24 horas al día, los 7 días de la semana.

SERVICIOS FENDT

La tranquilidad de saber que mañana su máquina estará lista para la acción.

Servicio de demostración Fendt

¿Desea hacer una nueva compra? Le encantarán las soluciones Fendt y su eficiencia general. El servicio de demostración Fendt le ayudará a decidirse con mayor facilidad.

Formación de operadores Fendt Expert

Le ayudamos a aprovechar su vehículo al máximo. Con nuestro exclusivo programa de formación de operadores Fendt Expert, podrá optimizar aún más la eficiencia de su Fendt y conocer todas las funciones para facilitar su rutina diaria. Nuestro equipo de especialistas profesionales le asesorará sobre cómo sacar el máximo partido de su máquina Fendt.

Fendt Care – mantenimiento y ampliación de la garantía hasta 8 años / 8.000 horas de funcionamiento
Para mantener su máquina lista para la acción en todo momento, ofrecemos un servicio personalizado de mantenimiento y reparación que va más allá de la garantía legal, la cual cubre únicamente el riesgo de reparación de una máquina nueva durante los 12 primeros meses después de su entrega. Aquí es donde interviene Fendt Care. Con sorprendentes periodos flexibles de hasta 8 años / 8.000 horas de funcionamiento y tarifas flexibles con y sin franquicia, concede una garantía para su máquina incluso más allá del primer año. Su concesionario Fendt solo instala piezas originales Fendt. Estas cuentan con un nivel de calidad acreditado y se han sometido a pruebas de seguridad, garantizando la mejor retención del valor de su máquina Fendt.

Financiación individual y modelos de alquiler

Invertir en tecnología supone un desembolso de capital considerable. Un contrato de crédito financiero de AGCO Finance ofrece atractivas condiciones y periodos flexibles. Usted establece los términos generales de financiación de su Fendt: el pago inicial y las cuotas mensuales hasta que finaliza el periodo de pago. Si necesita recursos adicionales a corto plazo o desea utilizar tractores durante un largo periodo de tiempo sin comprarlos, su concesionario Fendt le ofrecerá la solución ideal con paquetes de alquiler personalizados.

El programa de máquinas usadas Fendt Certified

Los líderes conducen Fendt – incluyendo maquinaria agrícola de segunda mano. La maquinaria agrícola usada con estándares de alta calidad probada y la calidad Fendt certificada es la solución ideal para agricultores que desean minimizar los costes o para incorporar a una flota en expansión.

Las ventajas:

- Certificación conforme a estrictos estándares de calidad Fendt
- Exhaustivo control de entrada (tecnología, desgaste, aspecto)
- Piezas de desgaste con mantenimiento cuidadoso y sustitución, limpieza y pintura de los componentes si es necesario
- Un año de garantía (posibilidad de ampliación)

Con la aplicación de smartphone "AGCO Parts Books to go", podrá encontrar y pedir directamente piezas de repuesto Fendt de forma rápida y sencilla. La aplicación está disponible para su descarga en el App Store y Google Play Store. Sus datos de acceso personales están disponibles en su concesionario Fendt.



Pleno control de los costes y fiabilidad de planificación

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Potencia	Mantenimiento regular, costes de mantenimiento fijos	Cobertura frente al riesgo de reparación (excepto desgaste)			Todos los costes cubiertos (excepto desgaste)	Costes y disponibilidad cubiertos (excepto desgaste)
Ventajas	Fiabilidad de uso	Cobertura frente a daños importantes	Cobertura total con excelentes condiciones	Protección total manteniendo los costes bajo control	Protección frente a todos los riesgos de reparación imprevistos, incluyendo todos los costes secundarios	Para clientes que no pueden permitirse tiempos de inactividad
Mantenimiento regular	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Costes de reparación		✓	✓	✓	✓	✓
Franquicia		490 €	190 €	0 €	0 €	0 €
Gastos de viaje, recuperación/remolque, localización de averías con herramientas de diagnóstico adicionales, pruebas de rendimiento, aceites y filtros si se reparan el motor o la transmisión					✓	✓
Recargo nocturno y de fin de semana						✓
Máquina de sustitución						✓

¹ Válido para Reino Unido, Alemania y Francia. Platinum solo disponible en los concesionarios participantes.



8 años / 8.000 horas de funcionamiento

Con su ampliación de la garantía flexible Fendt Care, Fendt ofrece periodos especialmente largos en las pólizas de hasta 8 años u 8.000 horas de funcionamiento. Otra ventaja es la transferibilidad si se revende la máquina y la posibilidad de renovación. Esto garantiza la fiabilidad de funcionamiento, minimiza el riesgo de coste de reparaciones y le proporciona una máquina de ocasión que conserva su valor.

Fácil de mantener con un valor residual inigualable.



El compartimiento del motor es muy fácilmente accesible para tareas de inspección y mantenimiento incluso con cargadores frontales montados. El capó tiene dos piezas laterales independientes para facilitar su apertura.



La excelente retención del valor del Vario es un pilar fundamental para su eficiencia económica general. Este tipo de soluciones a menudo tardan varios años en salir al mercado. Su ventaja: una auténtica inversión incluso después de años.



Al tener menos trabajo, antes finaliza la jornada: el compacto paquete del radiador es muy accesible y se limpia con facilidad y rapidez gracias a la generosa distancia existente entre los refrigeradores y el fondo plano del radiador.



El filtro de aire de alto rendimiento optimiza la entrada de aire y la limpieza y se sustituye fácilmente.

Extras de Fendt.



Los extras de Fendt son la incorporación perfecta para su máquina Fendt. Elija entre una amplia gama de productos entre los que se incluyen lubricantes, AdBlue, kits de cuidado, accesorios de la cabina y mucho más. Puede comprar todos estos extras exclusivamente en su concesionario Fendt.



¿Qué podemos hacer por usted?

¿Qué es lo que diferencia a los servicios Fendt?
Para nosotros, el servicio que prestamos significa conocer y comprender el trabajo que usted realiza para poder dar respuesta a sus demandas de fiabilidad y seguridad y actuar en su beneficio. Nosotros respaldamos nuestros productos y los hemos desarrollado para satisfacer las demandas más exigentes y garantizar su funcionamiento a largo plazo. Nuestro servicio constituye el aspecto cooperativo de su trabajo.

¿Cómo obtengo una actualización de software?
Es posible actualizar el software de Fendt, por lo que siempre tendrá la última tecnología en su Fendt. Esto garantiza el progreso tecnológico y la retención del valor de su máquina Fendt y mantiene su inversión actualizada como desde el primer día. Póngase en contacto con su concesionario Fendt para obtener más detalles.

¿Qué es Fendt Expert?
Conviértase en un experto del Vario Profi con la formación para conductores Fendt Expert: ¿Ya conoce todas las funciones que la tecnología pone a su alcance? Aproveche la tecnología incorporada en cada Fendt Vario y aprenda a aprovechar al máximo todas las funciones con Fendt Expert. Nuestro equipo de instructores profesionales le asesorará sobre cómo sacar el máximo partido de su tractor Fendt. Póngase en contacto con su concesionario para obtener más detalles y regístrese hoy mismo.

Contacto con Fendt.

fendt.com
Encuentre todo online – desde catálogos a especificaciones técnicas, impresiones de nuestros clientes o el calendario de eventos Fendt de nuestra compañía.

Configurador Fendt
Con el configurador de vehículos Fendt, puede elegir entre todas las variantes de equipamiento disponibles y crear el vehículo mejor equipado para su explotación agrícola. El configurador Fendt está disponible online en www.fendt.com, donde encontrará un enlace directo en la página de inicio.

fendt.tv
Acceso permanente a información sobre Fendt gracias a nuestra Mediateca Fendt. Nuestra Internet TV transmite 24 horas, los 7 días de la semana información de actualidad y hechos importantes sobre Fendt.

Pruebas de conducción
Vaya a fendt.com, seleccione "Servicios Fendt" en la página "Servicio" y, después, seleccione "Servicio de demostración". A continuación, regístrese para una prueba de conducción del tractor que quiera probar.



FENDT 300 VARIO

Variantes de equipamiento.

	Power	Profi	ProfiPlus
Transmisión			
Señal acústica de marcha atrás	□	□	□
Funcionamiento Vario			
Joystick con control de crucero y memoria de revoluciones del motor, modos automáticos	■		
Joystick multifunción con control de crucero, memoria de revoluciones del motor, modos automáticos y controles para el sistema hidráulico		■	■
Terminal Vario de 7" con control mediante pantalla táctil y pulsadores		■	■
Paquete básico de control de la máquina (ISOBUS)		□	□
Sistema de gestión de cabeceras Variotronic ¹⁾		■	■
Sistema de guiado VarioGuide NovAtel / Trimble			□

Cabina			
Suspensión mecánica de la cabina	□	■	■
Suspensión neumática de la cabina		□	□
Asiento súper confort con cinturón de tres puntos	□	□	□
Asiento confort, suspensión neumática	■	□	■
Asiento súper confort, suspensión neumática	□	□	□
Aire acondicionado	■	■	■
Climatizador automático integrado		□	□
Parabrisas dividido y puerta a la derecha	□	□	□
Parabrisas continuo	■	■	■
Parabrisas en una pieza y puerta a la derecha	□	□	□
Luneta trasera calefactable	□	□	□
Limpiaparabrisas trasero	□	□	□
Kit de radio con dos altavoces estéreo	■	■	■
Radio CD MP3	□	□	□
Radio con reproductor de CD y MP3 con sistema manos libres	□	□	□
Dispositivo de nivel de frenos	□	□	□
Desconector de batería	□	□	□

Iluminación			
Faros auxiliares delanteros	□	□	□
Faros de trabajo en columna A	□	□	□
Faros de trabajo delanteros externos en techo	■	■	■
Faros de trabajo LED delanteros externos en techo	□	□	□
Faros de trabajo delanteros internos en techo	□	□	□
Faros de trabajo LED delanteros internos en techo	□	□	□
Faros rotativos LED	□	□	□

Chasis			
Suspensión autonivelante del eje delantero, bloqueable	□	■	■
Bloqueo automático del eje de dirección del remolque		□	□
Sistema de aire comprimido de 1-/2- circuitos	□	□	□

Tracción a las cuatro ruedas			
Diferencial delantero / trasero con 100% de bloqueo de discos y sensores de ángulo de giro	□	■	■

Elevador hidráulico			
Elevador hidráulico delantero DE, con control externo (válvula independiente)		□	□
Elevador hidráulico delantero SE/DE (conexión central 1ª / 3ª válvula)	□		
Elevador hidráulico delantero confort DE, con control de posición, controles externos		□	□
Elevador hidráulico delantero confort DE, con control de posición y control de descarga, controles externos		□	□
Elevador hidráulico trasero con control externo	■	■	■

TdF			
TdF delantera: 1000 rpm	□	□	□
Toma de fuerza trasera 540/540E/1000 rpm	■	■	■
Parte trasera: Toma de fuerza con eje intercambiable 540/540E/1000 rpm	□	□	□
Controles externos para la TDF trasera	■	■	■
Control confort de la TDF, preselección electrohidráulica	■	■	■

Hidráulicos			
Control externo para hidráulico trasero		□	□
Bomba tándem hidráulica, refrigerador de aceite hidráulico (46 + 38 l/min)	■		
Sistema "Load sensing" con bomba de pistones axial (110 l/min)	□	■	■
1. válvula EHS en la parte central y trasera y 2ª válvula trasera	□		
3. válvula EHS en la parte central y trasera	□		
4. válvula EHS en la parte trasera	□	□	□

Equipamiento adicional			
Enganche manual	■	■	■
Enganche de remolque automático con mando a distancia, trasero	□	□	□
Acoplamiento de bola regulable en altura	□	□	□
Enganche	□	□	□
Barra de enganche	□	□	□
Enganche Piton-fix	□	□	□
Contrapesos de las ruedas traseras	□	□	□
Guardabarros pivotantes de las ruedas delanteras	□	■	■

Cargador frontal			
Piezas de acoplamiento del cargador frontal	□	□	□
Cargador frontal Cargo 3X/70	□	□	□
Cargador frontal Cargo 4X/75 Compact	□	□	□
Cargador frontal Cargo 4X/75 Profi		□	□

FENDT 300 VARIO

Especificaciones técnicas.



		310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario
Motor					
Potencia nominal ECE R 120	kW/CV	74/ 100	83/ 113	90/ 123	97/133
Potencia máxima ECE R 120	kW/CV	83/ 113	90/ 123	98/ 133	105/142
Nº de cilindros	Número	4	4	4	4
Diámetro del cilindro/carrera	mm	108/ 120	108/ 120	108/ 120	108/ 120
Cilindrada	cm³	4400	4400	4400	4400
Régimen nominal	rpm	2100	2100	2100	2100
Par máximo a 1550 rpm	Nm	485	524	559	596
Reserva de par motor	%	55.0	47.0	44.0	42.0
Nivel de combustible	litros	210.0	210.0	210.0	210.0
Depósito AdBlue	litros	23.0	23.0	23.0	23.0

Transmisión y TdF					
Tipo de transmisión		ML 75	ML 75	ML 75	ML 75
Gama de velocidades marcha adelante	km/h	0,02-40	0,02-40	0,02-40	0,02-40
Gama de velocidades marcha atrás	km/h	0,02-25	0,02-25	0,02-25	0,02-25
Velocidad máxima	km/h	40	40	40	40
Toma de fuerza trasera		540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000
Toma de fuerza trasera opcional (incluyendo TdF proporcional al avance)		540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2
Toma de fuerza delantera opcional		1000	1000	1000	1000

Elevador y sistema hidráulico					
Bomba hidráulica doble	l/min	46+38	46+38	46+38	46+38
Bomba de caudal variable	l/min	110	110	110	110
Presión de trabajo / presión de control	bar	200	200	200	200
Válvulas máx. (delante/centro/atrás) Power	Número	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4
Válvulas máx. (delante/centro/atrás) Profi	Número	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Máx. volumen de aceite hidráulico disponible	litros	43	43	43	43
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico trasero	daN	5960	5960	5960	5960
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico delantero	daN	3130	3130	3130	3130

Neumáticos					
Neumáticos delanteros (estándar)		440/65R24	440/65R24	480/65R24	480/65R24
Neumáticos traseros estándar		540/65R34	540/65R34	540/65R38	540/65R38
1. Neumáticos delanteros opcionales		480/65R24	480/65R24	16.9R24	16.9R24
1. Neumáticos traseros opcionales		540/65R38	540/65R38	18.4R38	18.4R38
2. Neumáticos delanteros opcionales		540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24
2. Neumáticos traseros opcionales		600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38

Dimensiones					
Anchura de vía delantera (neumáticos estándar)	mm	1685	1685	1820	1820
Anchura de vía trasera (neumáticos estándar)	mm	1660	1660	1800	1800
Anchura total con neumáticos estándar	mm	2220	2220	2320	2320
Longitud total	mm	4336	4336	4336	4336
Altura total - cabina confort	mm	2820	2820	2860	2860
Altura total de la cabina con neumáticos estándar sin VarioGuide	mm	2820	2820	2860	2860
Altura total de la cabina con neumáticos estándar con VarioGuide	mm	2870	2870	2910	2910
Máx. distancia respecto al suelo	mm	510	510	510	510
Batalla	mm	2420	2420	2420	2420

Pesos					
Peso en vacío (tractor básico con cabina - depósitos llenos, sin conductor)	kg	4810.0	4810.0	4970.0	4970.0
Peso total autorizado máx.	kg	8500.0	8500.0	8500.0	8500.0
Carga max. en enganche de remolque	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Porque comprendemos la agricultura.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Alemania

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt es una marca mundial de AGCO.
Todos los detalles referentes al alcance de entrega, apariencia, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y gastos de funcionamiento de los vehículos reflejan la última información disponible a la hora de la impresión. Pueden variar en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt le informará con mucho gusto de cualquier posible cambio. Los vehículos mostrados no presentan equipamientos específicos de cada país.