

# FENDT

## Fendt 500 Vario







## Su explotación agrícola, su perspectiva.

El Fendt 500 Vario es el tractor todoterreno en el que siempre podrá confiar. Entre sus ventajas se incluyen la tracción, el cultivo de precisión, su excelente eficiencia y su transporte cómodo y seguro. Cuando utilice el cargador frontal, podrá ver lo maniobrable y manejable que es este tractor. Su trabajo adquirirá una nueva calidad y ofrecerá excelentes perspectivas gracias a estos tractores. Fendt 500 Vario. Su perspectiva ideal.





# Expectativas óptimas para su explotación agrícola

| Motor                      |       | 512 Vario | 513 Vario | 514 Vario | 516 Vario |
|----------------------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Potencia nominal ECE R 120 | kW/CV | 91/124    | 98/133    | 110/150   | 120/163   |

Independientemente de si se encuentra en una explotación en la que se realizan labores de suelo o forraje, cualquier apero encuentra de inmediato una conexión ideal con el Fendt 500 Vario, lo que supone una clara ventaja para el operador, que así puede cumplir al mismo tiempo muchos de los requisitos de su negocio con un único tractor. Ya sean de tamaño medio o grande, las explotaciones de hoy en día confían en la alta potencia, flexibilidad, calidad y eficiencia de sus tractores. Prepare su explotación agrícola para el futuro con el Fendt 500 Vario, el tractor ideal para todas las estaciones.



# 500 Vario: innovaciones y perfecta modularidad con 4 opciones de configuración.

- Solución SCR para un gran ahorro de combustible con sistema CSF pasivo, hasta un 50% menos de AdBlue – ahorro de hasta 4.000 €
  - Ahorro de combustible con la TdF 1.000E – ahorro de hasta 1.700 €
  - Terminal Vario 7" y 10.4" con control mediante pantalla táctil y pulsadores
  - Limpiaparabrisas 300°
  - Nueva generación de faros de trabajo LED para un 35% más de luminosidad – 48.500 lúmenes
  - 3 versiones de elevador hidráulico delantero, incluyendo control de descarga
  - Toda una gama de sistemas de asistencia: asistente de desaceleración, asistente de luces de freno, autoguiado de remolque
- Sistema de autoguiado VarioGuide con una selección de receptores y amplias opciones de servicios de corrección
  - VarioGuide Contour Assistant
  - VariableRateControl (VRC): puede controlar la velocidad de aplicación según su posición
  - 100% compatible con ISOBUS
  - Capacidad de actualización de software: capacidad de rendimiento que crece con su negocio
  - Aumento de la carga del eje trasero + 1 t respecto a su predecesor
  - Eje variable de hasta 2,5 m



500 Vario – paquetes de equipamiento – características – Power – PowerPlus – Profi – ProfiPlus

| Power                                                                                                         | PowerPlus                                                               | Profi                                                   | ProfiPlus                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Cabina VisioPlus con aire acondicionado y asiento confort                                                     | El equipamiento es el mismo que en el paquete Power y, además:          | Casi todas las opciones disponibles                     | Todas las opciones disponibles                                                    |
| Terminal Vario 7" con control mediante pantalla táctil y pulsadores                                           | Configuración de VarioGuide con selección de receptor (Trimble/NovAtel) | Asiento superconfort* y asiento confort del acompañante | Terminal Vario 10.4" con control mediante pantalla táctil y pulsadores            |
| Sistema de gestión de cabezeras Variotronic <sup>II</sup>                                                     | Sistema de control de deslizamiento mediante engranajes y lectura GPS   | Bomba hidráulica con caudal de 110/158 l*               | Documentación en VarioDoc Pro                                                     |
| Conectores hidráulicos máx. 4/0 o 3/1                                                                         | Control de aperos ISOBUS                                                | Conectores hidráulicos máx. 5/2*                        | Configuración de VarioGuide incluyendo 2 opciones de receptores (Trimble/NovAtel) |
| Bomba hidráulica con caudal de 75/110 l*                                                                      |                                                                         | Faros angulares delanteros con halógenos                | Sistema de control de deslizamiento mediante engranajes y lectura GPS             |
| 3 opciones de elevador hidráulico delantero: de serie / control de posición / control de posición y descarga* |                                                                         | Batería de 170 Ah                                       | Dirección VarioActive                                                             |
| Batería de 90 Ah                                                                                              |                                                                         | Techo pintado en blanco                                 | VariableRateControl (VRC)*                                                        |
|                                                                                                               |                                                                         | Bloqueo automático del eje direccional*                 | SectionControl*                                                                   |
|                                                                                                               |                                                                         | Elevador hidráulico trasero de doble efecto*            | Contour Assistant*                                                                |

\* opcional



LA CABINA DEL FENDT 500 VARIO

Para un confort y visibilidad sin precedentes: la cabina Fendt VisioPlus.



Parabrisas panorámico con un campo de visión completa de 77° hacia arriba y de los pasos de rueda.

**Cabina suspendida VisioPlus: visibilidad total**  
La cabina Fendt VisioPlus es una verdadera maravilla en cuanto a visibilidad y a espacio, con una visión panorámica de 77°. El parabrisas se extiende hasta el techo sin la molesta barra transversal, proporcionando una visión continua del cargador frontal extendido. La ingeniosa iluminación cruzada ofrece visibilidad total incluso de noche. La línea de visión del suelo y en línea recta mejora gracias al compacto capó y al elegante semibastidor. Luego está todo el reposabrazos de control en la cabina suspendida de serie. Aquí se sentirá rápidamente como en casa. El asiento del conductor y del acompañante, la visibilidad, los controles, la suspensión: toda la cabina está bien pensada desde cero, diseñada para una mayor ergonomía y unas condiciones óptimas de trabajo. La revista agrícola especializada Profi elogia el paquete completo en su edición de 7/2017: "El espacio y la visibilidad son extraordinarios, al igual que tan solo 69,9 dB(A)".

**Bienvenido a casa: concepto de control integral**  
Con el 500 Vario puede disfrutar del concepto de control uniforme disponible en todas las máquinas principales Fendt, desde el 500 al 1000 Vario. El control uniforme le permite trabajar de manera más productiva y relajada con una ergonomía perfecta y fiable. La práctica disposición y la codificación por colores de los mandos garantizan un uso continuo, rápido y lógico. Todas las funciones están incorporadas en el reposabrazos multifunción, por lo que siempre están al alcance. El volante y el salpicadero se ajustan de forma rápida y fácil tanto en altura como en inclinación y, como el cuadro de instrumentos gira al mismo tiempo, siempre está en la posición adecuada.

**Amplias opciones de asiento**  
Tome asiento en un asiento ideal para el conductor. Todo lo que necesita para aumentar el confort durante una larga jornada de trabajo – desde el asiento con suspensión neumática hasta el asiento de cuero con soporte neumático y climatizador. El nuevo asiento del conductor, móvil y dinámico, el asiento de gran confort Evolution Dynamic Dualmotion, resulta especialmente beneficioso para su espalda; la parte superior del respaldo se mueve junto con su cuerpo cuando se gira para mirar hacia atrás y también sirve de apoyo para la espalda al circular marcha atrás. Para aumentar aún más la seguridad, puede adquirirse como opción un cinturón de seguridad de tres puntos para el asiento de gran confort.

**La atención a los detalles marca la diferencia**  
Una serie de detalles inteligentes hará que resulte más agradable realizar las tareas cotidianas. La entrada protegida contra la suciedad con amplios escalones y las empuñaduras de fácil acceso son sumamente prácticas. Por su parte, las juntas de la puerta fijadas en el bastidor permiten cerrar las puertas fácilmente. Esto incluye una nevera, numerosos compartimientos de almacenamiento, 3 mallas elásticas y un portavasos integrado. El micrófono de cuello de cisne en la radio con sistema de manos libres le ofrece la mejor calidad de llamada. El ingenioso pasacables integrado guía perfectamente los cables a la cabina cerrada. Esto impide que entre polvo, ruido o agua. Hay una empuñadura adicional en la luneta trasera para poder llegar siempre a ella cuando esté abierta. El sistema de aire acondicionado viene de serie, con la opción de incorporar el climatizador automático.

De serie: Una suspensión perfectamente adaptada de la cabina es fundamental para poder conducir y trabajar con tranquilidad y seguridad. La suspensión mecánica de la cabina reduce eficazmente las vibraciones e impactos al mínimo. La suspensión neumática opcional de la cabina también es autonivelante en la parte trasera.



El amplio parasol totalmente opaco se adapta a la luna frontal curva y puede ajustarse a cualquier posición deseada.



Otra excelente característica es el asiento confort del acompañante, con cinturón de seguridad y respaldo que, cuando se abate, funciona como mesa y portadocumentos.



Visibilidad completa con el alcance de 300° del limpiaparabrisas: el exclusivo limpiaparabrisas abarca todo su campo de visión, incluyendo los pasos de rueda.



Los alimentos y bebidas se mantienen frescos en el compartimiento de almacenamiento refrigerado. El compartimiento situado detrás del asiento del pasajero puede abrirse con una mano.



Puede mantener conversaciones telefónicas de manos libres con la máxima calidad en el Fendt 500 Vario gracias al micrófono flexible de cuello de cisne.



CONCEPTO DE FUNCIONAMIENTO INTEGRAL DE FENDT PARA TODAS LAS MÁQUINAS

# Control uniforme para un trabajo relajado y productivo.

**Concepto de funcionamiento integral de Fendt**  
Durante años, Fendt ha implementado su galardonado concepto de control en el reposabrazos derecho de todos los vehículos principales, formado por el terminal Vario, el joystick multifunción, la palanca monomando en cruz, los interruptores de las válvulas y el teclado de membrana. Existen dos opciones de terminal para poder controlar las funciones del tractor y del apero.

**El terminal Vario 7" – compacto e intuitivo**  
El terminal 7" con retroiluminación LED reúne todas las funciones del tractor y de los aperos de forma compacta. Desde aquí también pueden controlarse los aperos compatibles con ISOBUS. La jerarquía plana de los menús permite una fácil navegación. Puede tocar la pantalla o un pulsador para utilizar las opciones de menú. La pantalla tiene una resolución nítida, está a prueba de arañazos y es fácil de limpiar. Se atenúa automáticamente durante la noche, sin deslumbramientos.

**Terminal Vario 10.4" todo en uno o 4 en 1**  
Los controles del tractor y de los aperos, la función de la cámara, así como el sistema de autoguiado y documentación, se encuentran completamente integrados. Además, es muy práctico: cuenta con un diseño variable de pantalla completa, pantalla dividida o cuatro imágenes por separado. La pantalla de alta calidad a prueba de arañazos tiene una resolución de 800 x 600 píxeles, por lo que las imágenes son tremendamente nítidas, incluso por la noche. Con un solo movimiento de la mano, puede realizar los ajustes en la pantalla táctil (por ejemplo, en parada) o con los pulsadores mientras está en movimiento.

**Todo a mano: joystick multifunción**  
El joystick multifunción le permite controlar el tractor de forma fácil y precisa. El joystick multifunción de 4 grados de agresividad acelera, desacelera y retrocede sin tener que cambiar de marcha. El joystick se adapta a la mano a la perfección y es posible activar numerosas funciones directamente en él: control de crucero, memoria de revoluciones, sistema hidráulico y otras funciones automáticas adicionales, como la gestión de cabeceras. Las válvulas pueden asignarse libremente con el terminal Vario y se activan con un clic en el joystick multifunción.

**Memoria de 25 aperos para un equipo perfectamente configurado**  
La memoria de 25 aperos le permite guardar cada apero con sus propios ajustes y la secuencia de cabecera. Esto evita tener que realizar ajustes repetidos cada vez. Incluso teniendo diferentes conductores, estos pueden trabajar de manera óptima y eficiente sin tener que realizar ningún ajuste. Entre los numerosos parámetros de ajuste se incluyen: elevador hidráulico, TdF, sistema hidráulico, carga límite, control de crucero, revoluciones del motor, doble tracción y bloqueos del diferencial.

El 500 Vario con consola de control totalmente integrada y terminal 7" o 10.4": el joystick multifunción, el panel del elevador, el interruptor de las válvulas y los mandos están todos en un panel de control con una distribución clara. Diseño intuitivo y codificación por colores. La consola está retroiluminada y garantiza un funcionamiento seguro de noche. El joystick Vario de 4 grados de agresividad permite controlar la transmisión, el control de inversión y el control de crucero. Existen cuatro funciones auxiliares: sistema hidráulico, control del elevador automático, dos velocidades de control de crucero y memoria de revoluciones del motor, velocidades de aceleración y secuencias TeachIn.



El sistema inteligente de gestión de cabeceras Variotronic<sup>TM</sup> garantiza excelentes resultados constantes en las cabeceras. El 500 Vario tiene el mejor sistema de gestión de cabeceras de su clase. 5 activadores (trayecto, tiempo, elevador hidráulico delantero y trasero y manual) y 13 grupos de funciones le ayudan a controlar la sorprendente cantidad de 74 funciones. Fácil programación tanto en parada como en movimiento. Puede cambiar suavemente entre los pasos individuales de la secuencia. Después, basta con pulsar un botón para activar la secuencia automática en la cabecera.



Control de aperos ISOBUS en el terminal y el joystick: con la interfaz ISOBUS opcional, todos los aperos compatibles con ISOBUS pueden funcionar con el terminal Vario, por lo que no es necesario ningún terminal adicional para el apero. El joystick Vario también le ofrece hasta 10 botones de control. Esto le permite controlar fácilmente el apero con el joystick multifunción.



En el modo nocturno, la pantalla se atenúa para mantener la iluminación en un nivel agradable para el operador. Gracias a la visualización alternativa, los ajustes e iconos se ven con facilidad.



EL MOTOR DEL FENDT 500 VARIO

El motor ideal para su explotación agrícola.



La información de un vistazo, por ejemplo, a través del indicador de consumo que incorpora el terminal.

Con un elevado par, eficiente y limpio

El motor dinámico de 4 cilindros y elevado par, con hasta 687 Nm (516 Vario), ha demostrado su eficacia para todo tipo de trabajos en el segmento de potencia con una salida de potencia máxima de entre 131 y 171 CV. La tecnología de 4 válvulas con inyección Common Rail permite optimizar el consumo de combustible, lo que se traduce en una eficiencia global máxima. Con la combinación del postratamiento de los gases de escape SCR y el filtro de partículas diésel pasivo CSF, el Fendt 500 Vario cumple con las últimas normativas sobre emisiones Fase 5 (UE) / Tier 4 Final (EE. UU.) y presume de un consumo de diésel y de AdBlue especialmente económico. Los pistones de aluminio también tienen el borde de la cavidad refundido específicamente para ofrecer la máxima estabilidad y durabilidad.

Potente, silencioso y eficiente en la prueba imparcial de Profi (7-2017)

Los probadores imparciales de la revista agrícola especializada pusieron el 514 Vario a prueba junto con la DLG. Su veredicto fue: "Este motor de 4 cilindros y 4,1 l es potente, silencioso y eficiente. Las pruebas DLG en el freno de la TdF mostraron la mejor cara del 514. De los 99 kW de potencia nominal del motor, casi 94 kW llegaron al árbol de salida. A velocidad máxima, se alcanzó la más que decente cifra de 101 kW". ¿Y la opinión de los probadores sobre el consumo de diésel? "Los 259 g/kWh o incluso los 232 g/kWh en la TdF son valores increíbles y, por si fuera poco, hay que añadir un consumo de tan solo 10 g/kWh de AdBlue".

Refrigeración eficaz para un mayor despliegue de potencia

Las áreas que desarrollan una gran cantidad de calor tienen que refrigerarse como corresponde. El radiador, el intercooler, el aceite de la transmisión y el refrigerador de combustible forman una unidad de refrigeración con un alto nivel de eficiencia para obtener un motor eficiente y de alto rendimiento. La potente bomba de agua presenta un caudal de 312 litros/minuto para lograr una refrigeración ideal del motor. El refrigerador de combustible adicional permite un aprovechamiento más efectivo de la energía, ya que un combustible más frío genera mayor potencia. Junto con el intercambiador de calor de aceite del motor, el motor funciona así a muy bajas temperaturas. Esto hace que el Fendt 500 Vario ofrezca el mejor rendimiento posible, incluso a temperaturas extremadamente altas.

Eficiente tecnología de gases de escape

El postratamiento de gases de escape y el filtro de partículas diésel limpian de forma fiable el tubo de escape, reducen el consumo de AdBlue y garantizan una larga vida útil con bajos costes de explotación. La recirculación de gases de escape externa (EGReX) reduce los óxidos de nitrógeno antes de que alcancen el conducto de escape, por lo que se necesita menos AdBlue. El filtro pasivo de partículas diésel CSF (Coated Soot Filter, filtro con revestimiento catalítico) limpia los hidrocarburos no quemados y las partículas contaminantes del tubo de escape. El sistema de gestión integrada del calor regenera automáticamente el filtro de partículas diésel (CSF) durante la conducción.

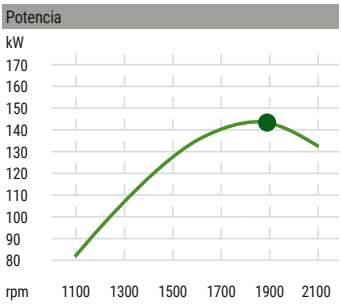
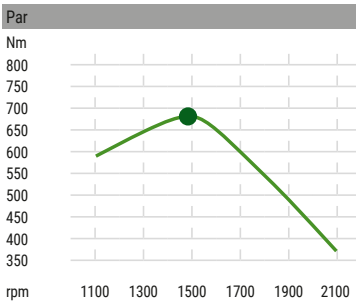
El refrigerador de combustible adicional despliega la máxima potencia, ya que un combustible más frío ofrece un mayor rendimiento.



El filtro de aire de alto rendimiento del Fendt 500 Vario presenta una larga vida útil gracias al prefiltro incorporado y resulta fácil acceder al mismo para tareas de mantenimiento. Su ubicación en la zona con poco polvo situada detrás de la unidad de refrigeración es especialmente idónea.



El Fendt 500 Vario alcanza su velocidad máxima de 50 km/h a un régimen reducido del motor de tan solo 1.700 rpm, y una velocidad de 40 km/h a un régimen reducido y silencioso de 1.400 rpm.



Características del motor – Fendt 516 Vario  
Par de 687 Nm, potencia máxima de 171 CV a 1.900 rpm.



El 500 Vario incorpora un depósito de diésel de 298 l de capacidad que puede trabajar exhaustivamente sin detenerse. El depósito de AdBlue está totalmente integrado en el depósito de diésel y su capacidad es de 31 litros. Ambos depósitos se llenan por el mismo lado.



LA TRANSMISIÓN Y LAS TdF DEL FENDT 500 VARIO

# Disfrute de las ventajas de la potencia añadida del Vario.

**Potencia añadida del Vario:** hasta un 7% de ahorro en tiempo de trabajo y hasta un 9% menos de diésel  
La potencia adicional en el Fendt Vario se logra gracias a que este trabaja siempre a la velocidad perfecta y con una eficiencia óptima para obtener la máxima cobertura de superficie. Recurre a potencias de reserva que no están al alcance de las transmisiones de cambio rápido. Las pruebas independientes\* indican que esto le permite ahorrar hasta un 7 % en horas de trabajo\* y hasta un 9% de diésel\* respecto a las transmisiones de cambio rápido, según el tipo de explotación. Para una explotación forrajera de 100 ha, esto supone hasta 46 horas de trabajo en 6 jornadas y 14.500 litros de ahorro de diésel\*\* con 7.000 horas de funcionamiento. En términos monetarios, el sistema de transmisión continua permite ahorrar más de 30.000 €\*\*. Confíe en la experiencia adquirida en la instalación de más de 250.000 transmisiones.

\* Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001; explotación forrajera de 100 ha;  
\*\* Cálculos propios: tractor de 165 CV, 700 horas de funcionamiento al año – tiempo de funcionamiento 10 años/7.000 horas; consumo medio 25 l de diésel / hora de funcionamiento; ahorro de costes de explotación: costes de alquiler para un tractor de 165 CV – 24 €/hora de funcionamiento \*\*\* (tarifas de la agrupación alemana para 165 CV – <http://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>; 460 horas de funcionamiento = 15.360 €/7.000 horas de funcionamiento

**Manejo perfecto: conducción continua a 20 m/h**  
Desde una velocidad muy lenta de 20 m/h hasta 50 km/h, puede trabajar con transmisión continua de potencia sin cambiar de marcha. También en pendientes se detiene suavemente gracias al control de parada activa – y acelera con delicadeza y sin sacudidas. Esto le protege a usted y, además, cuida el suelo.

**Inversión sin cambiar de marcha, y con 2 controles de crucero**  
Inversión continua sin desgaste que facilita aún más el manejo – opcionalmente mediante un joystick a la derecha o el inversor con función de retención integrada bajo el volante a la izquierda. Esto constituye un excelente apoyo, sobre todo durante trabajos de carga. Los 2 controles de crucero le permiten guardar 2 velocidades y recuperarlas en cualquier momento.

**El dúo perfecto: TMS y sistema de regulación automática de la carga límite 2.0**  
El sistema de gestión del tractor TMS controla el motor y la transmisión para que puedan trabajar siempre de forma óptima y sin esfuerzo. Tan solo es preciso especificar la velocidad deseada. Luego está la regulación automática de la carga límite, que ajusta la presión del motor según las necesidades de potencia. Esto hace que el motor funcione en la gama ideal de velocidades. Los operadores pueden ajustar manualmente el control de la carga límite. Con el modo de reducción de la velocidad, usted se puede poner en marcha como si condujera un automóvil automático.

**TdF trasera de tres velocidades con TdF 1000 E Economy**  
El recorrido directo de la fuerza desde el árbol de salida de la TdF significa que el 500 Vario, con sus 3 velocidades de TdF, transmite la potencia a la TdF con una eficiencia excepcional. La TdF 1.000E opcional – que ofrece 1000 rpm con tan solo 1.540 rpm– le permite ahorrar un 7% de combustible.

TdF triple con control de puesta en marcha y modo automático de la TdF en función de la altura de elevación – el control de puesta en marcha, predefinido electrohidráulicamente con facilidad en el teclado de membrana, cuida el apero con delicadeza durante el arranque. Otra ventaja es el modo automático de la TdF, que conecta y desconecta cómodamente la TdF en función de la altura de elevación.



Puede ajustar fácilmente las funciones de la transmisión desde el reposabrazos; por ejemplo, el mando giratorio le permite ajustar el rango del pedal del acelerador. Sistema de gestión del tractor (TMS), doble tracción y velocidad de la TdF con un solo pulsador del teclado. La preselección de TdF y las funciones automáticas están marcadas en amarillo.



El control automático de la carga límite 2.0 regula el régimen del motor (la carga del motor) según los requisitos de potencia, por lo que el motor funciona siempre en la gama óptima en términos de consumo de combustible y de velocidad de conducción.



Control mediante pedal de conducción o joystick: el modo de conducción puede seleccionarse individualmente: la velocidad de avance puede controlarse con el pedal o con el joystick. Puede cambiar el sentido de conducción con el joystick o la palanca de inversión con función "stop and go" integrada.

Inversión sin desgaste con punto muerto y Stop and Go. Transferencia de potencia constante – para una aceleración suave cuidando el suelo.

La ingeniosa transmisión Fendt Vario es una transmisión hidrostática-mecánica. El muñón de la TdF gira libremente.



VERSATILIDAD Y FLEXIBILIDAD: SISTEMA HIDRÁULICO –  
ELEVADOR HIDRÁULICO DELANTERO Y TRASERO

Por delante del resto  
en más de un sentido.



Manejo intuitivo con el compacto módulo de control (EPC) y el control de la TdF.

**Sistema hidráulico con un caudal de hasta 158 litros**  
El 500 Vario está equipado con una moderna tecnología de detección de carga (load-sensing) y una capacidad hidráulica de hasta 158 l/min. Puede tener hasta 7 válvulas electrohidráulicas de doble efecto, 5 en la parte trasera y 2 en la delantera. El aceite hidráulico se mantiene caliente, por lo que siempre está listo para la acción, incluso en días fríos. Una pantalla central en el salpicadero muestra el nivel de aceite en todo momento.

**Elevador trasero EPC con funcionalidad sin precedentes**

Con una capacidad de elevación de 7.780 daN, el elevador trasero garantiza que se puedan elevar sin problemas incluso los aperos más pesados. Desde la cabina tiene una excelente visibilidad de los brazos inferiores, el enganche de bola y la abertura del remolque. Otras ventajas prácticas son el cierre de los brazos inferiores con una sola mano sin precedentes y el sencillo ajuste del husillo de las barras de elevación con una escala de longitud integrada. Puede cambiar la amplitud de los brazos inferiores sin necesidad de herramientas utilizando los pernos. Luego está el descenso con compensación de la carga, que garantiza una velocidad de descenso constante con independencia del peso. También puede optar por un elevador trasero con presión descendente, que resulta muy práctico para cambiar de neumáticos.

**3 versiones de elevador hidráulico delantero para adaptarse a cualquier tarea**

El elevador hidráulico con amortiguación de oscilaciones está disponible en la variante estándar y como elevador hidráulico delantero confort con control de posición o con control de posición y descarga. Todo esto optimiza la calidad del forraje. Puede definir la presión de campo en el terminal Vario para una conducción equilibrada con el apero. Esto resulta de gran ayuda en praderas con una segadora frontal, ya que el apero sigue el contorno del suelo con precisión y a una altura constante. Los resortes de descarga convencionales ya no son necesarios. El peso que se transfiere del apero al eje delantero aumenta simultáneamente la tracción y evita desviaciones en pendientes. Diversos estudios de investigación confirman que esto optimiza la calidad del forraje, ya que el contenido de ceniza bruto en el forraje disminuye si no se atraviesa la cubierta vegetal. El control de presión de campo constante proporciona resultados uniformes de limpieza cuando se trabaja en invierno con un quitanieves.

**Suministro de aceite independiente – gran cantidad de extracción**

Los conductos de suministro de aceite para la transmisión y el sistema hidráulico están separados y evitan que el aceite se mezcle, lo que resulta especialmente importante si los aperos se cambian con frecuencia. El alto volumen de aceite de 55 litros también permite utilizar remolques basculantes de gran tamaño. Otra ventaja es el uso de aceite biológico en el circuito hidráulico. El recipiente para el aceite de fuga – integrado en los elevadores delantero y trasero – también contiene aceite limpio reutilizable.

El exclusivo elevador hidráulico delantero con control de descarga resulta muy útil para trabajar con una segadora frontal en praderas y con aperos como trituradoras frontales o un quitanieves, ya que se adaptan en muy poco tiempo al terreno irregular.



El elevador hidráulico delantero está totalmente integrado e instalado cerca del vehículo. Esto hace que las máquinas conectadas sigan siendo muy maniobrables. Los brazos inferiores presentan un agarre inferior óptimo y pueden plegarse para el estacionamiento. Los fuelles protegen los cilindros de elevación frente a los impactos de piedras. La amortiguación de oscilaciones instalada de serie evita el rebote y garantiza una conducción segura y cómoda.



Todos los ajustes hidráulicos se llevan a cabo con la pantalla táctil/pulsadores en el terminal. Luego tiene la opción de asignar todas las válvulas a los mandos que considere más ergonómicos.



Los acoplamientos hidráulicos están dispuestos de forma desplazada y codificados por colores en la parte trasera para un fácil acoplamiento con una sola mano y una perfecta accesibilidad. Los tapones antipolvo tienen cierre automático con un mecanismo de resorte.



# Lógico, preciso y productivo: Fendt VarioGuide.



Con el sistema Fendt VarioGuide, puede realizar un seguimiento con una precisión de +/- 20 cm (VarioGuide Standard) o +/- 2 cm (VarioGuide RTK). Puede utilizar un receptor y servicio de corrección a su elección.

### Fendt VarioGuide – siempre por el buen camino

Con Fendt VarioGuide, puede conducir de forma estable y precisa, incluso con escasa visibilidad. Fendt VarioGuide permite que su máquina funcione con toda su capacidad, puesto que permanece en su carril sin tener que conducir de forma activa, incluso durante la noche o en anchuras de trabajo grandes. Con el sistema Fendt VarioGuide, el tractor mantiene automáticamente la línea ideal, por lo que el usuario puede concentrarse completamente en el apero. Hay menos solapamientos, lo que le permite ahorrar entre un 3% y un 10% dependiendo del trabajo. En función de la aplicación, puede trabajar con una precisión de aprox. 20 cm (VarioGuide Standard) o incluso 2 cm (VarioGuide RTK).

### Fendt VarioGuide – selección de 2 receptores

Ofrecemos dos sistemas receptores distintos: NovAtel® o Trimble®. Con el receptor NovAtel®, las señales de corrección SBAS, TerraStar-L y C y RTK le mantienen por el buen camino. Elija un receptor Trimble® para utilizar SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ y RTK. Si pierde la señal RTK debido al terreno, el sistema VarioGuide sigue funcionando de forma fiable durante hasta 20 minutos gracias a la solución Trimble®-xFill™ o NovAtel® RTK Assist.

### Nuevas líneas de recorrido con el Fendt Contour Assistant

Las máquinas Fendt con el terminal Vario 10.4 y el sistema VarioGuide (NovAtel® o Trimble®) pueden utilizar el Fendt Contour Assistant. Con la incorporación de las nuevas líneas de recorrido Segmentos de contorno y Contorno único, su trabajo es ahora más fácil y eficiente. Los diferentes segmentos se registran dando una sola vuelta al campo utilizando el tipo de línea de recorrido Segmentos de contorno. Esto permite establecer las lindes del campo con facilidad y rapidez. Contorno único se utiliza para registrar un trayecto prácticamente infinito con un contorno abierto. Ya no necesita generar automáticamente trayectos paralelos. Esta función es perfecta para tareas de mantenimiento (fertilización, protección fitosanitaria). Es posible guardar las pasadas completas como una línea de contorno.

### SectionControl – para evitar pasar dos veces por la misma sección

Con el corte por secciones SectionControl totalmente automático de Fendt para dispositivos ISOBUS, puede sembrar, aplicar fertilizantes o herbicidas sin que se produzcan solapamientos, lo que evita un tratamiento por duplicado de determinadas áreas y mantiene las distancias de forma automática. Además, con la ayuda del asistente SectionControl, puede definir los valores de corrección de su apero, de forma fácil y rápida. Los puntos de conexión y desconexión pueden establecerse de forma precisa desde el comienzo, lo que se traduce automáticamente en una aplicación económica.



El receptor VarioGuide está muy bien protegido e integrado totalmente en el techo. Sin piezas que sobresalgan ni cables guiados externamente, esta tecnología presenta una protección óptima contra ramas colgantes e incluso robo.



### Aplicación variable con el sistema VariableRateControl (VRC)

Con la transferencia de datos VarioDoc Pro, ahora puede aplicar productos con dosis variables basándose en las necesidades del suelo o de las plantas para ahorrar recursos. Tomando como base el sistema VarioDoc Pro para tareas de documentación, ahora existe una nueva solución para tareas de explotación precisas con el VariableRateControl (VRC). De este modo, los requisitos individuales para las semillas, los fertilizantes y los herbicidas se muestran en los mapas de aplicación y, a continuación, se activan durante el funcionamiento y se ejecutan de forma automática. La gran ventaja es que puede definir y planificar los recursos en la base de datos de campo para después aplicarlos con la máxima precisión.



FENDT VARIOTRONIC PARA UNA MAYOR EFICIENCIA Y RENTABILIDAD

Valiosos asistentes:  
documentación, telemetría y  
actualizaciones de software.

Fendt VarioDoc permite trabajar de un vistazo

La documentación es la base más importante para la gestión de negocios agrícolas. El sistema VarioDoc permite almacenar los datos importantes con un esfuerzo mínimo, así como documentarlos en el registro del campo y analizarlos a continuación en una cantidad de tiempo mínima. Los datos se transfieren de forma inalámbrica del terminal Vario a la base de datos agrícola utilizando el estándar ISOBUS TC-BAS. Puede ver los datos sobre la cantidad de semillas y fertilizantes aplicados o el consumo de combustible por hectárea en cuanto finaliza la labor de que se trate. Además, es posible crear trabajos en el PC para enviarlos al terminal.

Monitorización de datos en tiempo real:

Fendt VarioDoc Pro

VarioDoc Pro también graba los datos de posicionamiento GPS y los transmite casi en tiempo real. Esto permite un intercambio automático impecable con el software de gestión de campo y mapas compatibles con ISOXML. Los datos de los insumos que se han usado se transfieren conforme al estándar TC-Geo y pueden visualizarse en el terminal Vario durante el trabajo.

Telemetría: eficiencia desde el tractor hasta la  
gestión de datos

Los que invierten en un tractor también invierten en el futuro. La capacidad operativa de su flota se optimiza en cuanto las máquinas se conectan eficazmente entre sí. Las últimas soluciones de software e interfaces nos permiten acceder a los datos de la máquina desde cualquier lugar para que podamos adaptarnos y responder de inmediato. Esto mejora los tiempos de respuesta y de funcionamiento de toda su flota con solo pulsar un botón. El nuevo módulo de conectividad AGCO (ACM), la unidad de transmisión central para todas las transferencias de datos en relación con soluciones de telemetría, constituye la interfaz entre el tractor y la oficina.

La nueva función VariableRateControl (VRC) permite usar mapas de aplicación y ajustar automáticamente la velocidad de aplicación en los aperos, como son el esparcidor de estiércol, los rociadores o las sembradoras. Pueden utilizarse de forma paralela hasta 5 mapas de aplicaciones.



Los ajustes del campo pueden transferirse a otros tractores Fendt a través del puerto USB. El puerto para cargar teléfonos móviles es también muy práctico.



Capacidad de rendimiento que crece con su negocio – de actualización en actualización

El Fendt VarioTronic le mantiene siempre al día, ahora y en el futuro. ¿Cómo puede hacerlo? Todo comienza al comprar su máquina VarioTronic y continúa durante toda la vida útil de la máquina, ya que, en lugar de limitarlas a futuros modelos, las exclusivas actualizaciones de software gratuitas de Fendt incorporan nuevas funciones desarrolladas que también han sido concebidas para los modelos actuales y más antiguos. La manera más sencilla de actualizar el VarioTronic es encargar la actualización a su concesionario durante un intervalo de mantenimiento. Esto le garantiza que su máquina Fendt aproveche todo su potencial, conserve su valor y asegure el rendimiento de su inversión inicial a largo plazo.



DISEÑO DEL VEHÍCULO – ESTRUCTURA – CAPACIDAD DE CARGA – CHASIS – MANIOBRABILIDAD

# Por delante del resto en más de un sentido.

**El excelente confort de conducción y trabajo de un vehículo pesado**

El máximo nivel de comodidad durante la conducción y el funcionamiento se garantiza gracias a la inteligente combinación de tres sistemas: suspensión del eje delantero con autonivelación y control de estabilidad, suspensión de la cabina y amortiguador de oscilaciones del elevador.



**Suspensión del eje delantero – hasta un 7% más de cobertura de superficie, más fácil imposible.**

La suspensión autonivelante del eje delantero con recorrido de 80 mm garantiza una tracción óptima y aumenta la cobertura de superficie hasta un 7%. La potente transmisión Vario también ofrece la mejor seguridad durante la conducción incluso en pendientes o con el cargador frontal.

**Autonivelado con pleno control**

El autonivelado automático integrado con sensor de posicionamiento garantiza un confort constante de la suspensión para cualquier carga. La suspensión se desactiva por completo con solo tocar un botón para aquellos trabajos que requieran una exactitud y precisión especiales como, por ejemplo, la carga.

**Conducción segura aun con cargas pesadas**

El 500 Vario se basa en un robusto semibastidor, que está diseñado para un peso máximo autorizado de 10.500 kg y una elevada capacidad de carga de más de 4.000 kg. El compacto diseño del semibastidor crea el espacio necesario para la suspensión con brazo longitudinal, que permite disfrutar de un gran nivel de confort.

**Doble tracción inteligente y bloqueo automático del diferencial**

El sistema automático dependiente de la velocidad y la dirección para la doble tracción y el bloqueo del diferencial multidisco trasero es de gran ayuda en cabecera. En función de las necesidades, ambos sistemas se activan o desactivan según el ángulo de giro o la velocidad. El resultado es la máxima fuerza de tracción y protección del suelo con total maniobrabilidad.

**Asistentes inteligentes para mayor seguridad**

El 500 Vario incorpora 2 asistentes activos para la desaceleración y las luces de freno, que mejoran aún más la seguridad durante la conducción. Cualquier desaceleración del vehículo, incluso sin frenar, activa el indicador de luces de freno, lo que permite una detección más rápida por parte de los vehículos que circulan por detrás. Al detectar el empuje, el asistente de desaceleración garantiza una mayor estabilidad de conducción y ajusta la desaceleración de manera flexible cuando se conduce con un remolque acoplado. Esto también reduce la carga en el tren de tracción y asegura una larga vida útil.

El bloqueo automático del eje de la dirección desbloquea el eje de la dirección a una velocidad predefinida en los remolques con ejes direccionales automáticos. En recorridos rectos, se bloquea automáticamente el eje direccional, garantizando así maniobras estables en todo momento. Los usuarios no necesitan bloquear el eje direccional manualmente fuera de la gama de velocidad seleccionada, ni tampoco cuando circulan marcha atrás.

Alta capacidad de carga de casi 4 toneladas: gracias a su robusto semibastidor, se permite un peso total de 10,5 toneladas, de las cuales pueden llegar a ser 8,5 t sólo en el eje trasero. Según los resultados de la prueba de Profi de 7/2017, esto deja margen para una "sorprendente capacidad de carga de 3,9 t".

Excelente maniobrabilidad: la revista agrícola especializada Profi elogió el insuperable radio de giro de tan solo 11,10 m (edición 7/2017).



Sistema de dirección reactivo Fendt para una conducción segura en línea recta: este exclusivo sistema de dirección Fendt permite un control especialmente sensible y seguro y proporciona excelentes respuestas para una conducción segura en línea recta.



En las cabeceras o durante los trabajos con el cargador frontal puede beneficiarse de la dirección VarioActive, alcanzando el ángulo total de giro de las ruedas con un solo giro del volante. El sistema de dirección superpuesta no tiene límites hasta 8 km/h, mientras que el efecto de superposición es lineal entre 8 y 18 km/h.



CARGADORES FRONTALES FENDT CARGO Y CARGO PROFÍ

Experto en carga inteligente.

Fendt 500 Vario – tractor ideal con cargador frontal que ofrece la mejor visibilidad

Un verdadero placer para cualquiera que trabaje con frecuencia con el cargador frontal: el Fendt 500 Vario y el cargador frontal Fendt Cargo son los socios ideales. Desde el diseño ágil y estable hasta el estilo de trabajo rápido y los sencillos mandos – es el equipo perfecto. Puede ver la pala totalmente elevada a través de la luna delantera panorámica que se curva hasta el techo. La luna delantera, que puede abrirse por completo durante los trabajos con el cargador frontal, ha demostrado ser de gran utilidad para los trabajos en almacenes, por ejemplo. También se ha optimizado el área situada entre los pasos de rueda y delante de ellos. Gracias a que el capó y el elegante bastidor en el 500 Vario siguen siendo muy estrechos y cuentan con una disposición óptima. Ahora solo tiene que decidir entre el Fendt Cargo y el Fendt Cargo Profi.

Carga inteligente con Fendt Cargo Profi

Sensores de peso e inclinación, función de agitado y ordenador a bordo; con el Fendt Cargo Profi, puede realizar tareas de carga de forma aún más precisa y teniendo toda la cantidad a la vista. La función de pesado integrada presenta una notificación al usuario cuando se ha alcanzado el peso deseado. Por su parte, la función de agitado vacía la pala por completo. La función Memo almacena la posición del brazo para las operaciones que se realizan con más frecuencia, de manera que no sea necesario ajustarla cada vez. La limitación de la altura de elevación ha demostrado ser útil en pabellones con techos bajos, mientras que el ajuste del ángulo de inclinación resulta práctico para cargar remolques altos. La amortiguación de la posición final garantiza que el cargador frontal se eleva de forma suave y delicada, lo que reduce a un mínimo la pérdida de material por goteo.

Controles perfectos: girar y conducir a la izquierda, cargar a la derecha.

Los controles del Fendt Cargo están óptimamente integrados en la interfaz de funcionamiento general del reposabrazos derecho y en el terminal Vario: el cargador frontal se controla con la mano derecha sobre la palanca monomando en cruz, de manera que la mano izquierda queda libre para las operaciones de avance e inversión. Usted controla la velocidad con el pie. El inversor le permite cambiar la dirección de avance de forma fácil y rápida, sin desgastes. La alta capacidad hidráulica del Fendt 500 Vario garantiza unas tareas de carga y descarga rápidas: La bomba de detección de carga (load-sensing) ofrece un caudal de hasta 158 l/min.

Sistema ideal de dirección y amortiguación

Menos conducción y más disfrute en el trabajo con el cargador frontal gracias al sistema de dirección VarioActive. Con este sistema de dirección activa, puede alcanzar un ángulo de dirección completo con un solo giro del volante. Las ventajas son claras: sobre todo en pequeñas explotaciones, pero también en las cabeceras. A esto hay que añadir la amortiguación activa en el cargador frontal: los depósitos de presión de gas absorben las vibraciones y las cargas por impactos, por lo que estas no se transmiten a la carrocería del tractor. La amortiguación, en combinación con la suspensión de la cabina y con el eje delantero, resulta tan cómoda, que sin duda no le importará quedarse sentado un poco más en el Fendt 500 Vario, aun cuando ya haya terminado el trabajo.

La palanca de inversión de color naranja le permite cambiar fácilmente la dirección con la mano izquierda. Coloque la palanca en su posición para que el tractor se quede parado. Deslice la palanca para que el tractor comience a moverse automáticamente en la dirección preseleccionada.



La palanca monomando en cruz instalada de serie ofrece un control sensible sin tener que recurrir a las dos válvulas de control. Las funciones complejas de los aperos pueden controlarse con el tercer y el cuarto circuito hidráulico opcionales, que se activan y controlan mediante pulsadores de la palanca monomando en cruz.



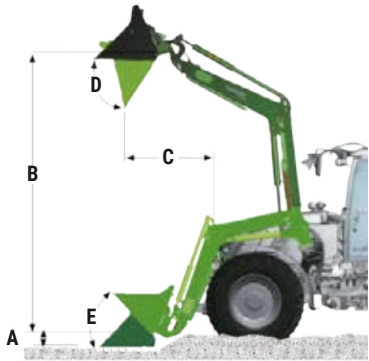
El bloqueo hidráulico opcional de los accesorios y el sistema de amortiguación de vibraciones también pueden controlarse de forma cómoda desde el asiento del conductor.



El parabrisas totalmente panorámico ofrece un gran ángulo visual de 77° y una vista completa del cargador frontal cuando está elevado y de los pasos de rueda.

| Cargador frontal Fendt Cargo    |                                                                   | 4X/75¹ | 4X/80¹ |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| A                               | Profundidad de excavación (depende de los neumáticos)             | mm     | 150    |
| B                               | Altura de elevación (depende de los neumáticos)                   | mm     | 4155   |
| C                               | Distancia de vuelco a 3,5 m de altura (depende de los neumáticos) | mm     | 1685   |
| C                               | Distancia de vuelco (depende de los neumáticos)                   | mm     | 1145   |
| D                               | Ángulo de descarga                                                | grados | 55     |
| E                               | Ángulo de abatibilidad trasera                                    | grados | 48     |
| Capacidad de elevación continua |                                                                   | daN    | 1940   |
| Máx. capacidad de elevación     |                                                                   | daN    | 2250   |
|                                 |                                                                   |        | 2620   |

¹ Los mismos valores se aplican al Fendt CargoProfi



Realizar los ajustes del CargoProfi en el terminal Vario no puede ser más fácil: Mostrar la función de la palanca monomando en cruz, ver los datos de peso individual y total del sistema de pesaje, limitar el rango de trabajo del brazo oscilante y el apero.



FENDT 500 VARIO

# Cabina Fendt VisioPlus.



■ para lograr la mejor postura en el asiento, el volante y el salpadero deben encontrarse a la altura y en el ángulo de inclinación adecuados. Por esta razón, la cabina del Fendt 500 Vario puede ajustarse de forma individual en su totalidad con el pedal.



■ El asiento confort incorpora suspensión neumática y ajuste sencillo del reposabrazos.



□ El asiento superconfort con suspensión neumática está equipado con calefacción, un adaptador rotativo, suspensión de baja frecuencia, soporte lumbar neumático y fácil ajuste del reposabrazos. Además, para disfrutar de una mayor seguridad en la carretera, sobre todo en tareas municipales, para este asiento puede adquirirse un cinturón de seguridad opcional de tres puntos.



□ Además de las características del asiento de gran confort, el asiento de superconfort Evolution Dynamic incorpora una amortiguación horizontal lado a lado y un climatizador. La suspensión puede ajustarse neumáticamente mediante aire comprimido desde el compresor del vehículo, por lo que la suspensión del asiento se ajusta de forma ideal al peso del conductor.



□ La parte superior del respaldo del nuevo asiento de superconfort Evolution Dynamic se gira junto con el operador cuando este mira hacia atrás y también proporciona apoyo al circular marcha atrás. El asiento también está totalmente equipado con calefacción, control de temperatura y suspensión neumática.



□ El asiento superconfort Evolution Dynamic también se encuentra disponible con una cubierta de cuero auténtico. En el nuevo paquete de cuero, tanto los asientos del conductor y del acompañante como el volante presentan un revestimiento de cuero suave de color negro.



■ El asiento del acompañante se pliega y puede utilizarse para guardar documentos.



□ El asiento confort del acompañante presenta un diseño ergonómico e incorpora un acolchado adicional. Tiene un cinturón de seguridad y, cuando se abate hacia abajo, puede utilizarse como mesa que también incluye un portadocumentos.



■ El terminal Vario puede ajustarse en todas las direcciones gracias al soporte dotado de articulación esférica.



■ El pasacables integrado impide la penetración de suciedad, agua o polvo en la cabina. La junta también mantiene alejados los ruidos.



□ Además de un amplio compartimento de almacenamiento, el techo también incorpora espacio para un tacógrafo.



■ El climatizador integrado con equipamiento de serie permite disfrutar de una temperatura óptima. Para el modelo Profi y ProfiPlus también se encuentra disponible un climatizador automático.

□ Además de un reproductor de CD o de MP3 con Bluetooth, la radio también dispone de un micrófono flexible de cuello de cisne para realizar llamadas de manos libres con la máxima calidad de audio.



■ Una característica especialmente apreciada en el verano: la ventana integrada en el techo interior proporciona aire fresco, de forma rápida y sin corrientes.



■ Una característica especial del Fendt 500 Vario es la empuñadura vertical de la luneta trasera, que le permite abrir y cerrar dicha luneta desde la comodidad de su asiento.

□ Una suspensión perfectamente adaptada de la cabina es fundamental para poder conducir y trabajar con tranquilidad y seguridad. Con un soporte de 4 puntos, la suspensión mecánica de la cabina reduce eficazmente las vibraciones e impactos al mínimo. Se sostiene sobre dos cojinetes cónicos en la parte delantera y sobre elementos de suspensión mecánica en la parte trasera. Para trabajos muy exigentes, puede optar por el indiscutible confort de la suspensión neumática de la cabina con función de autonivelación integrada. Esta descansa sobre cojinetes cónicos en la parte delantera y sobre elementos de suspensión neumática en la parte trasera.



FENDT 500 VARIO

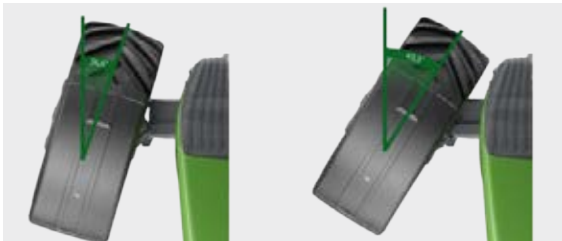
# Equipamiento adicional – chasis – maniobrabilidad.



■ El amortiguador de oscilaciones integrado evita que el tractor y el apero generen balanceos, pues contrarresta activamente los movimientos utilizando el sistema hidráulico. Así, también se reducen los movimientos de cabeceos y se disfruta de una mayor seguridad de la dirección y de un nivel más alto de comodidad durante la conducción.



□ El bloqueo automático del eje de la dirección desbloquea automáticamente el eje de la dirección a una velocidad predefinida en los remolques con ejes direccionales automáticos. A altas velocidades, así como al circular marcha atrás, el rígido ángulo de dirección mantiene el tractor y el remolque en línea recta de manera automática.



□ Con el sistema de dirección VarioActive, puede alcanzar un ángulo de dirección completo con un solo giro del volante. Esto resulta muy práctico en las cabeceras o durante los trabajos con el cargador frontal.



■ El 500 Vario incorpora de serie una suspensión autonivelante del eje delantero para obtener hasta un 7% más de fuerza de tracción sin renunciar al confort de conducción. Sobre todo durante trabajos pesados, el eje delantero está en contacto permanente con el suelo –es decir, se dispone de tracción total– evitando los “Power Hopping” (saltos del tractor). Las irregularidades del terreno se absorben con el largo recorrido de suspensión de +/- 50 mm. Si lo desea, también puede bloquear la suspensión: esto es importante para la carga precisa con una horquilla de paleta o el guiado preciso de profundidad con un rotocultor delantero. El ángulo de dirección de 52° del eje delantero garantiza la máxima maniobrabilidad. La función de la suspensión puede desconectarse, por ejemplo, para recoger el peso de la parte delantera.



■ El exclusivo sistema de dirección reactivo Fendt instalado de serie garantiza una dirección sensible y una conducción perfecta en línea recta. La dirección lleva integrado un par de reajuste muy similar al de un automóvil. Así, puede estar tranquilo al saber que su máquina responderá con seguridad en carretera.



■ Conducción fácil y relajada con el Vario: el modo de conducción puede seleccionarse libremente: los usuarios pueden seleccionar el modo de pedal y controlar la velocidad del tractor con el pie. Además, también es posible utilizar el joystick y el pedal de conducción para controlar hasta cuatro velocidades de aceleración diferentes.



■ Exclusivo y sumamente práctico: el reinicio de los intermitentes se controla mediante 3 factores: ángulo de giro, tiempo y velocidad.

FENDT 500 VARIO

# Sistema hidráulico y áreas de montaje.



**Conexiones de la parte delantera:** tercer punto, 2 válvulas de control de doble efecto, retorno delantero libre, toma de remolque de 7 pines, TdF delantera opcionalmente con 1.000 rpm, elevador hidráulico delantero opcional, opcional: control electrónico de posición, control de descarga del elevador hidráulico delantero



**Las interfaces en la parte trasera incluyen:** toma de señales, conexión ISOBUS, tercer punto hidráulico, 5 válvulas de control de doble efecto, retorno libre trasero, freno de aire comprimido, línea de control Power Beyond, línea de presión Power Beyond, freno hidráulico de remolque, toma de 7 pines, dispositivos de retención de los brazos inferiores, toma del ABS, TdF trasera (de serie: 540 / 540E / 1.000; opcional: 540E / 1.000 / 1.000E), acoplamiento de remolque, enganche inferior



□ El acoplamiento Duomatic para aire comprimido permite acoplar más rápidamente los conductos de aire comprimido.



■ Las conexiones hidráulicas del Fendt 500 Vario pueden acoplarse siempre bajo presión (UDK). Los acoplamientos opcionales de conexión bajo presión en los dos lados resultan especialmente fáciles de conectar.



■ El elevador trasero, la TdF y las válvulas hidráulicas también pueden controlarse de forma externa en los dos guardabarros traseros, lo que facilita enormemente el montaje de los aperos en el parte trasera.



□ El Power Beyond está disponible en la parte trasera para accionar máquinas hidráulicas de alta demanda hidráulica. Toda la potencia hidráulica está inmediatamente disponible sin pérdidas de eficiencia. El retorno sin presión con una gran sección transversal tienen una baja resistencia.



□ Toma ISOBUS para conectar la unidad de control de aperos.



□ 3 elevadores hidráulicos delanteros de alta calidad integrados: el elevador hidráulico delantero está instalado de forma muy compacta en el vehículo, lo que garantiza que todo el vehículo mantenga siempre una gran maniobrabilidad. Máx. capacidad de elevación 3.130 daN. Otras características son: brazos inferiores con un agarre inferior óptimo que se pliegan para el estacionamiento. Cilindros de elevación protegidos frente a los impactos de piedras mediante fuelles. La amortiguación de oscilaciones instalada de serie evita el rebote y garantiza una conducción segura y cómoda, incluso al transportar cargas pesadas.



FENDT 500 VARIO

Concepto de iluminación integral.



■ En el Fendt 500 Vario Profi y ProfiPlus, las luces se complementan con faros angulares, que también iluminan el paso de rueda completo. El revestimiento cromado confiere al tractor un aspecto elegante y llamativa.



Iluminación integral en la parte delantera con faro de conducción halógeno, faros angulares halógenos (de Profi), faros de trabajo (opc. LED) en el pilar A, además de los faros auxiliares en el techo y los exclusivos faros de trabajo con iluminación cruzada (opc. LED) para la mejor iluminación delantera sin formación de sombras.



Además de las luces traseras habituales, la iluminación en la parte trasera incluye faros de trabajo en el techo (opc. LED) y más faros de trabajo (opc. LED) en los guardabarros.



■ Función de iluminación del entorno "Coming home": Para regresar a casa de forma segura, los faros y la iluminación de la cabina se mantienen encendidos, incluso después de haber apagado el motor.



Más luz durante el trabajo, proporcionada por el concepto de iluminación LED en 360°, con una mayor intensidad lumínica de un total de 49.900 lúmenes. Esto produce un haz aún más amplio. Desde las partes delantera y trasera del techo, así como en el lateral de los pilares A y en los guardabarros, iluminan todo el área de trabajo como con una claridad equivalente a como si estuviera a plena luz del día al trabajar durante la noche. Reflectores de alta potencia para una iluminación uniforme sin deslumbramientos. Y otra ventaja: los LED ahorran electricidad. Las siguientes luces LED se encuentran disponibles para el Fendt 500 Vario: 4 traseras en el techo, 4 delanteras en el techo, 2 en el pilar A y 2 en la parte trasera del guardabarros.



Todo su lugar de trabajo está perfectamente adaptado para trabajar de noche, con la iluminación trasera integrada.



■ Simplemente ingenioso: el diseño cruzado de los faros de trabajo en el techo evita la formación de sombras.



■ La iluminación se ajusta con facilidad gracias a sus pulsadores fáciles de utilizar. Gracias al sistema inteligente de un solo botón, todas las luces pueden encenderse y apagarse al mismo tiempo con una sola pulsación del teclado, algo que resulta especialmente útil cuando se cambia frecuentemente entre el campo y la carretera mientras se conduce en la oscuridad.

FENDT 500 VARIO

Sistema de remolque, lastre y capacidad de carga.



□ Para el 500 Vario puede elegir entre 6 sistemas de acoplamiento inferior: barra de tiro retráctil cat. 3 y barra de tiro desplazada, enganche, Piton Fix estándar y para trabajos pesados y, por último, acoplamiento con cabeza esférica.



El nuevo Fendt 500 Vario ofrece opciones flexibles de contrapesos. Existen diferentes contrapesos delanteros y de las ruedas: la gama de contrapesos delanteros comprende 3 tamaños: 400 kg, 870 kg y 1.250 kg. Incluso en los modelos sin elevador hidráulico delantero, puede acoplar/desacoplar cada contrapeso delantero con el acoplamiento de lastrado confort.



Pesos de las ruedas de 200 kg, 300 kg y 600 kg.

Un sistema de lastre flexible con contrapesos delanteros de hasta 1.250 kg y con peso máximo en las ruedas de 600 kg en cada una garantizan una máxima tracción. Un reducido peso del vehículo de solo 6 toneladas y una capacidad de carga de más de 4 toneladas convierten al Fendt 500 Vario en un tractor realmente eficiente en materia de consumo de combustible que cuida el terreno en el campo.







## SERVICIOS FENDT

# El mejor producto con el mejor trato y servicio.

Con el Fendt 500 Vario, obtiene un producto de vanguardia que supera los retos más difíciles. Por eso puede esperar prestaciones adicionales en los servicios de los eficientes concesionarios certificados Fendt:

- Líneas de comunicación rápidas entre usted y nuestro capacitado equipo de servicio.
- Disponibilidad de piezas de repuesto 24 horas al día, los 7 días de la semana durante toda la temporada
- Garantía de 12 meses en piezas originales Fendt y su montaje

**100% calidad. 100% servicio: Servicios Fendt**  
Ofrecemos servicios excepcionales para garantizarle la mejor fiabilidad de uso y eficiencia posible de su máquina Fendt:

- Servicio de demostración Fendt
- Formación de operadores Fendt Expert
- AGCO Finance: acuerdos de alquiler y financiación
- Fendt Care: ampliaciones de garantía y mantenimiento
- El programa de máquinas usadas Fendt Certified



Los concesionarios Fendt están siempre a su lado cuando los necesita, todo ello con un solo objetivo: garantizar que sus máquinas Fendt estén listas para entrar en acción en cualquier momento. Si algo va mal durante el periodo de recolección, solo tiene que llamar a la línea directa de emergencia de su centro de servicio certificado, disponible las 24 horas al día, los 7 días de la semana.



SERVICIOS FENDT

La tranquilidad de saber que mañana su máquina estará lista para la acción.

Servicio de demostración Fendt

¿Desea hacer una nueva compra? Le encantarán las soluciones Fendt y su eficiencia general. El servicio de demostración Fendt le ayudará a decidirse con mayor facilidad.

Formación de operadores Fendt Expert

Le ayudamos a aprovechar su vehículo al máximo. Con nuestro exclusivo programa de formación de operadores Fendt Expert, podrá optimizar aún más la eficiencia de su Fendt y conocer todas las funciones para facilitar su rutina diaria. Nuestro equipo de especialistas profesionales le asesorará sobre cómo sacar el máximo partido de su máquina Fendt.

Fendt Care – mantenimiento y ampliación de la garantía hasta 8 años / 8.000 horas de funcionamiento

Para mantener su máquina lista para la acción en todo momento, ofrecemos un servicio personalizado de mantenimiento y reparación que va más allá de la garantía legal, la cual cubre únicamente el riesgo de reparación de una máquina nueva durante los 12 primeros meses después de su entrega. Aquí es donde interviene Fendt Care. Con sorprendentes periodos flexibles de hasta 8 años / 8.000 horas de funcionamiento y tarifas flexibles con y sin franquicia, concede una garantía para su máquina incluso más allá del primer año. Su concesionario Fendt solo instala piezas originales Fendt. Estas cuentan con un nivel de calidad acreditado y se han sometido a pruebas de seguridad, garantizando la mejor retención del valor de su máquina Fendt.

Financiación individual y modelos de alquiler

Invertir en tecnología supone un desembolso de capital considerable. Un contrato de crédito financiero de AGCO Finance ofrece atractivas condiciones y periodos flexibles. Usted establece los términos generales de financiación de su Fendt: el pago inicial y las cuotas mensuales hasta que finaliza el periodo de pago. Si necesita recursos adicionales a corto plazo o desea utilizar tractores durante un largo periodo de tiempo sin comprarlos, su concesionario Fendt le ofrecerá la solución ideal con paquetes de alquiler personalizados.

El programa de máquinas usadas Fendt Certified

Los líderes conducen Fendt – incluyendo maquinaria agrícola de segunda mano. La maquinaria agrícola usada con estándares de alta calidad probada y la calidad Fendt certificada es la solución ideal para agricultores que desean minimizar los costes o para incorporar a una flota en expansión.

Las ventajas:

- Certificación conforme a estrictos estándares de calidad Fendt
- Exhaustivo control de entrada (tecnología, desgaste, aspecto)
- Piezas de desgaste con mantenimiento cuidadoso y sustitución, limpieza y pintura de los componentes si es necesario
- Un año de garantía (posibilidad de ampliación)

Con la aplicación de smartphone "AGCO Parts Books to go", podrá encontrar y pedir directamente piezas de repuesto Fendt de forma rápida y sencilla. La aplicación está disponible para su descarga en el App Store y Google Play Store. Sus datos de acceso personales están disponibles en su concesionario Fendt.



Pleno control de los costes y fiabilidad de planificación

| Fendt Care                                                                                                                                                                                     | Bronze                                               | Silver                                                      |                                            |                                                      | Gold <sup>1</sup>                                                                                        | Platinum <sup>1</sup>                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Potencia                                                                                                                                                                                       | Mantenimiento regular, costes de mantenimiento fijos | Cobertura frente al riesgo de reparación (excepto desgaste) |                                            |                                                      | Todos los costes cubiertos (excepto desgaste)                                                            | Costes y disponibilidad cubiertos (excepto desgaste)          |
| Ventajas                                                                                                                                                                                       | Fiabilidad de uso                                    | Cobertura frente a daños importantes                        | Cobertura total con excelentes condiciones | Protección total manteniendo los costes bajo control | Protección frente a todos los riesgos de reparación imprevistos, incluyendo todos los costes secundarios | Para clientes que no pueden permitirse tiempos de inactividad |
| Mantenimiento regular                                                                                                                                                                          | ✓                                                    | ✓                                                           | ✓                                          | ✓                                                    | ✓                                                                                                        | ✓                                                             |
| Costes de reparación                                                                                                                                                                           |                                                      | ✓                                                           | ✓                                          | ✓                                                    | ✓                                                                                                        | ✓                                                             |
| Franquicia                                                                                                                                                                                     |                                                      | 490 €                                                       | 190 €                                      | 0 €                                                  | 0 €                                                                                                      | 0 €                                                           |
| Gastos de viaje, recuperación/remolque, localización de averías con herramientas de diagnóstico adicionales, pruebas de rendimiento, aceites y filtros si se reparan el motor o la transmisión |                                                      |                                                             |                                            |                                                      | ✓                                                                                                        | ✓                                                             |
| Recargo nocturno y de fin de semana                                                                                                                                                            |                                                      |                                                             |                                            |                                                      |                                                                                                          | ✓                                                             |
| Máquina de sustitución                                                                                                                                                                         |                                                      |                                                             |                                            |                                                      |                                                                                                          | ✓                                                             |

<sup>1</sup> Válido para Reino Unido, Alemania y Francia. Platinum solo disponible en los concesionarios participantes.



8 años / 8.000 horas de funcionamiento

Con su ampliación de la garantía flexible Fendt Care, Fendt ofrece periodos especialmente largos en las pólizas de hasta 8 años u 8.000 horas de funcionamiento. Otra ventaja es la transferibilidad si se revende la máquina y la posibilidad de renovación. Esto garantiza la fiabilidad de funcionamiento, minimiza el riesgo de coste de reparaciones y le proporciona una máquina de ocasión que conserva su valor.



# Fácil de mantener con un valor residual inigualable.



El compartimiento del motor es muy fácilmente accesible para tareas de inspección y mantenimiento incluso con cargadores frontales montados. El capó tiene dos piezas laterales independientes para facilitar su apertura.



Al tener menos trabajo, antes finaliza la jornada: el compacto paquete del radiador es muy accesible y se limpia con facilidad y rapidez gracias a la generosa distancia existente entre los refrigeradores y el fondo plano del radiador.



El filtro de aire de alto rendimiento optimiza la entrada de aire y la limpieza y se sustituye fácilmente.



La excelente retención del valor del 500 Vario es un pilar fundamental para su eficiencia económica general. Este tipo de soluciones a menudo tardan varios años en salir al mercado. Su ventaja: una auténtica inversión por muchos años.

## Extras de Fendt.



Los extras de Fendt son la incorporación perfecta para su máquina Fendt. Elija entre una amplia gama de productos entre los que se incluyen lubricantes, AdBlue, kits de cuidado, accesorios de la cabina y mucho más. Puede comprar todos estos extras exclusivamente en su concesionario Fendt.



# ¿Qué podemos hacer por usted?

**¿Qué es lo que diferencia a los servicios Fendt?**  
Para nosotros, el servicio que prestamos significa conocer y comprender el trabajo que usted realiza para poder dar respuesta a sus demandas de fiabilidad y seguridad y actuar en su beneficio. Nosotros respaldamos nuestros productos y los hemos desarrollado para satisfacer las demandas más exigentes y garantizar su funcionamiento a largo plazo. Nuestro servicio constituye el aspecto cooperativo de su trabajo.

**¿Qué es Fendt Expert?**  
Conviértase en un experto del Vario Profi con la formación para conductores Fendt Expert: ¿Ya conoce todas las funciones que la tecnología pone a su alcance? Aproveche la tecnología incorporada en cada Fendt Vario y aprenda a aprovechar al máximo todas las funciones con Fendt Expert. Nuestro equipo de instructores profesionales le asesorará sobre cómo sacar el máximo partido de su tractor Fendt. Póngase en contacto con su concesionario para obtener más detalles y regístrese hoy mismo.

**¿Cómo obtengo una actualización de software?**  
Es posible actualizar el software de Fendt, por lo que siempre tendrá la última tecnología en su Fendt. Esto garantiza que su máquina Fendt esté tecnológicamente avanzada y conserve su valor, además de mantener al día su inversión en el futuro como desde el primer día que la adquirió. Póngase en contacto con su concesionario Fendt para obtener más detalles.

# Contacte con Fendt.

**fendt.com**  
Encuentre todo online – desde catálogos a especificaciones técnicas, impresiones de nuestros clientes o el calendario de eventos Fendt de nuestra compañía.

**Configurador Fendt**  
Con el configurador de vehículos Fendt, puede elegir entre todas las variantes de equipamiento disponibles y crear el vehículo mejor equipado para su explotación agrícola. El configurador Fendt está disponible online en [www.fendt.com](http://www.fendt.com), donde encontrará un enlace directo en la página de inicio.

**fendt.tv**  
Acceso permanente a información sobre Fendt gracias a nuestra Mediateca Fendt. Nuestra Internet TV transmite 24 horas, los 7 días de la semana información de actualidad y hechos importantes sobre Fendt.

**Pruebas de conducción**  
Vaya a [fendt.com](http://fendt.com), seleccione "Servicios Fendt" en la página "Servicio" y, después, seleccione "Servicio de demostración". A continuación, regístrese para una prueba de conducción del tractor que quiera probar.





Equipamiento estándar y opcional  
Estándar: ■  
Opcional: □

FENDT 500 VARIO

## Variantes de equipamiento.

|                                                                               | Power | PowerPlus | Profi | ProfiPlus |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|-------|-----------|
| <b>Motor</b>                                                                  |       |           |       |           |
| Prefiltro de combustible (calefactado)                                        | □     | □         | □     | □         |
| Unidad de precalentamiento (aceite del motor, de la transmisión e hidráulico) | □     | □         | □     | □         |

|                                            |   |   |   |   |
|--------------------------------------------|---|---|---|---|
| <b>Transmisión</b>                         |   |   |   |   |
| Función "inversión", función "stop and go" | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Señal acústica de marcha atrás             |   | □ | □ | □ |

|                                                                                                                                           |   |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| <b>Funcionamiento Vario</b>                                                                                                               |   |   |   |   |
| Joystick multifunción con control de crucero, memoria de revoluciones del motor, modos automáticos y controles para el sistema hidráulico | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Terminal Vario de 7" con control mediante pantalla táctil y pulsadores                                                                    | ■ | ■ | ■ |   |
| Terminal Vario de 10,4" con control mediante pantalla táctil y pulsadores                                                                 |   |   | □ | ■ |
| Paquete básico de control de la máquina (ISOBUS)                                                                                          |   | □ | ■ | ■ |
| Sistema de gestión de cabeceras Variotronic <sup>1</sup>                                                                                  | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sistema de guiado VarioGuide NovAtel / Trimble                                                                                            |   | □ |   | □ |
| Sistema de documentación VarioDoc (solo con terminal Vario de 10,4")                                                                      |   |   | □ | ■ |
| Paquete básico de agronomía                                                                                                               |   |   |   | ■ |
| Section Control (SC)                                                                                                                      |   |   |   | □ |
| Variable Rate Control (VRC)                                                                                                               |   |   |   | □ |
| Contour Assistant                                                                                                                         |   |   |   | □ |
| Llave inmovilizadora                                                                                                                      | □ | □ | □ | □ |
| Sin llave inmovilizadora                                                                                                                  | ■ | ■ | ■ | ■ |

|                                                              |   |   |   |   |
|--------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| <b>Cabina</b>                                                |   |   |   |   |
| Filtro de partículas activo                                  | □ | □ | □ | □ |
| Suspensión mecánica de la cabina                             | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Suspensión neumática de la cabina                            | □ | □ | □ | □ |
| Asiento súper confort con cinturón de tres puntos            | □ | □ | □ | □ |
| Asiento confort, suspensión neumática                        | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Asiento súper confort, suspensión neumática                  | □ | □ | □ | □ |
| Asiento súper confort Evolution Dynamic / CA                 | □ | □ | □ | □ |
| Asiento súper confort Evolution Dynamic DuMo/CA              | □ | □ | □ | □ |
| Asiento súper confort Evolution Dynamic DuMo cuero / CA      |   |   | □ | □ |
| Asiento del acompañante                                      | ■ | ■ |   |   |
| Asiento confort del acompañante                              |   |   | ■ | ■ |
| Aire acondicionado                                           | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Climatizador automático integrado                            |   |   | □ | □ |
| Parabrisas dividido y puerta a la derecha                    | □ | □ | □ | □ |
| Parabrisas continuo                                          | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Luneta trasera calefactable                                  | □ | □ | □ | □ |
| Limpiaparabrisas delantero en segmento                       | ■ | ■ | □ | □ |
| Limpiaparabrisas delantero en paralelo                       | □ | □ | □ | □ |
| Limpiaparabrisas delantero de 300° (con parabrisas continuo) |   |   | ■ | ■ |
| Limpiaparabrisas trasero                                     | □ | □ | □ | □ |
| Espejo gran angular                                          | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Kit de radio con dos altavoces estéreo                       | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Radio CD MP3                                                 | □ | □ | □ | □ |
| Radio con reproductor de CD y MP3 con sistema manos libres   | □ | □ | □ | □ |
| Sensor de radar                                              |   |   | □ | □ |

|                                                        |   |   |   |   |
|--------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| <b>Chasis</b>                                          |   |   |   |   |
| Suspensión autonivelante del eje delantero, bloqueable | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Freno de dirección                                     | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Bloqueo automático del eje de dirección del remolque   |   |   | □ | □ |
| Acoplamiento Duomatic de aire comprimido               | □ | □ | □ | □ |

|                                                                                            | Power | PowerPlus | Profi | ProfiPlus |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|-------|-----------|
| <b>Tracción a las cuatro ruedas</b>                                                        |       |           |       |           |
| Diferencial delantero / trasero con 100% de bloqueo de discos y sensores de ángulo de giro | ■     | ■         | ■     | ■         |

|                                                                                                             |   |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| <b>Elevador hidráulico</b>                                                                                  |   |   |   |   |
| Elevador hidráulico delantero DE, con control externo (válvula independiente)                               | □ | □ | □ | □ |
| Elevador hidráulico delantero confort DE, con control de posición, controles externos                       | □ | □ | □ | □ |
| Elevador hidráulico delantero confort DE, con control de posición y control de descarga, controles externos | □ | □ | □ | □ |

|                                            |   |   |   |   |
|--------------------------------------------|---|---|---|---|
| <b>TdF</b>                                 |   |   |   |   |
| TdF delantera: 1000 rpm                    | □ | □ | □ | □ |
| Toma de fuerza trasera 540/540E/1000 rpm   | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Toma de fuerza trasera 540E/1000/1000E rpm | □ | □ | □ | □ |

|                                                                                                                |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| <b>Hidráulicos</b>                                                                                             |   |   |   |   |
| Accionamiento de la válvula EHS de la palanca monomando en cruz, joystick multifunción                         | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Accionamiento de la válvula EHS en los módulos lineares                                                        |   |   | ■ | ■ |
| Control externo para hidráulico trasero                                                                        | □ | □ | □ | □ |
| Sistema "Load sensing" con bomba de pistones axial (75 l/min)                                                  | ■ | ■ |   |   |
| Sistema "Load sensing" con bomba de pistones axial (110 l/min)                                                 | □ | □ | ■ | ■ |
| Sistema "Load sensing" con bomba de pistones axial (158 l/min)                                                 |   |   | □ | □ |
| 4. válvula EHS en la parte trasera o 3ª válvula EHS en la parte trasera y 1ª válvula EHS en la parte delantera | □ | □ |   |   |
| 4. válvula EHS en la parte trasera                                                                             |   |   | □ | □ |
| 5. válvula EHS en la parte trasera                                                                             |   |   | □ | □ |
| 1. válvula EHS en la parte delantera                                                                           |   |   | □ | □ |
| 2. válvula EHS en la parte delantera                                                                           |   |   | □ | □ |
| Conexión hidráulica Power Beyond                                                                               | □ | □ | □ | □ |
| Retorno en la parte trasera                                                                                    | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Retorno libre trasero                                                                                          | □ | □ | □ | □ |
| Conexiones hidráulicas DUDK en la parte trasera (conexiones bajo presión)                                      | □ | □ | □ | □ |
| Acoplamiento CUP en la parte trasera                                                                           | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Aceite hidráulico biológico                                                                                    | □ | □ | □ | □ |

|                                                                                              |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| <b>Equipamiento adicional</b>                                                                |   |   |   |   |
| Enganche manual                                                                              | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Enganche de remolque automático con mando a distancia, trasero                               | □ | □ | □ | □ |
| Acoplamiento de bola regulable en altura                                                     | □ | □ | □ | □ |
| Acoplamiento de bola, corto, en el enganche inferior                                         | □ | □ | □ | □ |
| Acoplamiento de bola, largo, en el enganche inferior                                         | □ | □ | □ | □ |
| Enganche                                                                                     | □ | □ | □ | □ |
| Barra de enganche                                                                            | □ | □ | □ | □ |
| Enganche Piton-fix                                                                           | □ | □ | □ | □ |
| Enganche confort para contrapeso delantero (no disponible con elevador hidráulico delantero) | □ | □ | □ | □ |
| Contrapesos de las ruedas traseras                                                           | □ | □ | □ | □ |
| Dirección forzada (uno o dos lados)                                                          | □ | □ | □ | □ |
| Guardabarros pivotantes de las ruedas delanteras                                             | □ | □ | ■ | ■ |

|                                             |   |   |   |   |
|---------------------------------------------|---|---|---|---|
| <b>Cargador frontal</b>                     |   |   |   |   |
| Piezas de acoplamiento del cargador frontal | □ | □ | □ | □ |
| Cargador frontal Cargo 4X/75                | □ | □ | □ | □ |
| Cargador frontal Cargo 4X/80                | □ | □ | □ | □ |
| Cargador frontal Cargo Profi 4X/80          |   |   | □ | □ |

FENDT 500 VARIO

## Especificaciones técnicas.



|                               |        | 512 Vario | 513 Vario | 514 Vario | 516 Vario |
|-------------------------------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Motor</b>                  |        |           |           |           |           |
| Potencia nominal ECE R 120    | kW/CV  | 91/124    | 98/133    | 110/150   | 120/163   |
| Potencia máxima ECE R 120     | kW/CV  | 96/131    | 104/141   | 115/156   | 126/171   |
| Nº de cilindros               | Número | 4         | 4         | 4         | 4         |
| Diámetro del cilindro/carrera | mm     | 101/ 126  | 101/ 126  | 101/ 126  | 101/ 126  |
| Cilindrada                    | cm³    | 4038      | 4038      | 4038      | 4038      |
| Régimen nominal               | rpm    | 2100      | 2100      | 2100      | 2100      |
| Par máximo a 1450 rpm         | Nm     | 550       | 590       | 649       | 687       |
| Reserva de par motor          | %      | 42.0      | 40.0      | 38.0      | 33.0      |
| Nivel de combustible          | litros | 298.0     | 298.0     | 298.0     | 298.0     |
| Depósito AdBlue               | litros | 31.0      | 31.0      | 31.0      | 31.0      |

|                                      |      |                   |                   |                   |                   |
|--------------------------------------|------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Transmisión y TdF</b>             |      |                   |                   |                   |                   |
| Tipo de transmisión                  |      | ML 90             | ML 90             | ML 90             | ML 90             |
| Gama de velocidades 1                | km/h | 0,02-28           | 0,02-28           | 0,02-28           | 0,02-28           |
| Gama de velocidades 1 - marcha atrás | km/h | 0,02-17           | 0,02-17           | 0,02-17           | 0,02-17           |
| Gama de velocidades 2                | km/h | 0,02-50           | 0,02-50           | 0,02-50           | 0,02-50           |
| Gama de velocidades 2 - marcha atrás | km/h | 0,02-33           | 0,02-33           | 0,02-33           | 0,02-33           |
| Velocidad máxima                     | km/h | 50                | 50                | 50                | 50                |
| Toma de fuerza trasera               |      | 540/ 540E/ 1000   | 540/ 540E/ 1000   | 540/ 540E/ 1000   | 540/ 540E/ 1000   |
| Toma de fuerza trasera opcional      |      | 540E/ 1000 /1000E | 540E/ 1000 /1000E | 540E/ 1000 /1000E | 540E/ 1000 /1000E |
| Toma de fuerza delantera opcional    |      | 1000              | 1000              | 1000              | 1000              |

|                                                               |        |        |        |        |        |
|---------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Elevador y sistema hidráulico</b>                          |        |        |        |        |        |
| Bomba de caudal variable                                      | l/min  | 75     | 75     | 75     | 75     |
| Bomba de caudal variable opcional 1                           | l/min  | 110    | 110    | 110    | 110    |
| Bomba de caudal variable opcional 2                           | l/min  | 158    | 158    | 158    | 158    |
| Presión de trabajo / presión de control                       | bar    | 200+20 | 200+20 | 200+20 | 200+20 |
| Válvulas máx. (delante/centro/atrás) Power / Power Plus       | Número | 1/0/4  | 1/0/4  | 1/0/4  | 1/0/4  |
| Válvulas máx. (delante/centro/atrás) Profi / Profi Plus       | Número | 2/0/5  | 2/0/5  | 2/0/5  | 2/0/5  |
| Máx. volumen de aceite hidráulico disponible                  | litros | 55     | 55     | 55     | 55     |
| Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico trasero   | daN    | 7780   | 7780   | 7780   | 7780   |
| Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico delantero | daN    | 3420   | 3420   | 3420   | 3420   |

|                                     |  |           |           |           |           |
|-------------------------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Neumáticos</b>                   |  |           |           |           |           |
| Neumáticos delanteros (estándar)    |  | 480/65R28 | 480/65R28 | 480/70R28 | 540/65R28 |
| Neumáticos traseros estándar        |  | 600/65R38 | 600/65R38 | 580/70R38 | 650/65R38 |
| 1. Neumáticos delanteros opcionales |  | 16.9R28   | 16.9R28   | 480/65R28 | 480/65R28 |
| 1. Neumáticos traseros opcionales   |  | 20.8R38   | 20.8R38   | 600/65R38 | 600/65R38 |

|                                                                  |    |      |      |      |      |
|------------------------------------------------------------------|----|------|------|------|------|
| <b>Dimensiones</b>                                               |    |      |      |      |      |
| Anchura de vía delantera (neumáticos estándar)                   | mm | 1880 | 1880 | 1880 | 1880 |
| Anchura de vía trasera (neumáticos estándar)                     | mm | 1860 | 1860 | 1860 | 1860 |
| Anchura total con neumáticos estándar                            | mm | 2501 | 2501 | 2501 | 2501 |
| Longitud total                                                   | mm | 4453 | 4453 | 4453 | 4453 |
| Altura total de la cabina con neumáticos estándar sin VarioGuide | mm | 2930 | 2930 | 2965 | 2965 |
| Altura total de la cabina con neumáticos estándar con VarioGuide | mm | 2980 | 2980 | 3015 | 3015 |
| Máx. distancia respecto al suelo                                 | mm | 530  | 530  | 530  | 530  |
| Batalla                                                          | mm | 2560 | 2560 | 2560 | 2560 |

|                                                                                |    |         |         |         |         |
|--------------------------------------------------------------------------------|----|---------|---------|---------|---------|
| <b>Pesos</b>                                                                   |    |         |         |         |         |
| Peso en vacío (tractor básico con cabina - depósitos llenos, sin conductor)    | kg | 6050.0  | 6050.0  | 6400.0  | 6400.0  |
| Peso total autorizado máx. hasta 40 km/h permiso específico del país necesario | kg | 10500.0 | 10500.0 | 10500.0 | 10500.0 |
| Peso total autorizado máx. hasta 50 km/h permiso específico del país necesario | kg | 10500.0 | 10500.0 | 10500.0 | 10500.0 |
| Carga max. en enganche de remolque                                             | kg | 2000.0  | 2000.0  | 2000.0  | 2000.0  |



# FENDT

It's Fendt. Porque comprendemos la agricultura.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH - Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Alemania

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt es una marca mundial de AGCO.  
Todos los detalles referentes al alcance de entrega, apariencia, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y gastos de funcionamiento de los vehículos reflejan la última información disponible a la hora de la impresión. Pueden variar en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt le informará con mucho gusto de cualquier posible cambio. Los vehículos mostrados no presentan equipamientos específicos de cada país.