

FENDT

Fendt 900 Vario





Mayor rendimiento. Más calidad.

Desde 1995, el Fendt 900 Vario lidera el mercado de tractores para grandes explotaciones y contratistas. Con una potencia máxima de 396 CV, el Fendt 900 Vario ofrece nuevas funciones mucho más fáciles de utilizar gracias a la incorporación de tecnologías inteligentes. Aproveche las prestaciones del mejor tractor de alta gama invirtiendo en el Fendt 900 Vario.



Motor		927 Vario	930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario
Potencia nominal ECE R 120	kW/CV	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396

Exhiba grandeza. Coseche grandeza.

Las empresas profesionales prefieren claramente Fendt. Disfrute de las ventajas de la experiencia acumulada en el Fendt 900 Vario en términos de función del tren de tracción, sistema electrónico, eficiencia y durabilidad. Gracias a su construcción ligera y robusta, su excepcional capacidad de carga y sus exclusivas tecnologías, este tractor de alta gama aumenta y mejora sus prestaciones.

Mayor rendimiento

En los tractores de alta gama, la potencia y la eficiencia, así como el confort y la seguridad son fundamentales.

- Cabina x5 con 3,5 m³ de volumen y un parabrisas panorámico
- Tractor ligero con 10,8 t de peso en vacío
- Alta capacidad de carga de hasta 7,2 t y peso máximo autorizado de hasta 18 t
- Sistema de regulación de presión de los neumáticos Fendt VarioGrip
- Sistema de freno antibloqueo ABS
- Limpieza automática del radiador con ventilador reversible
- Suspensión independiente en cada rueda con autonivelación en el eje delantero y función de bloqueo
- Diseño de faros LED de última generación
- Sistema de gestión del tractor (TMS) con regulación automática de la carga límite 2.0
- Sistema de autoguiado Fendt VarioGuide
- Control automático de secciones con el asistente SectionControl
- VariableRateControl (VRC)



Más calidad

Gracias al sistema integrado de regulación de presión de los neumáticos VarioGrip, la presión de los neumáticos puede regularse de forma óptima, tanto para trabajos en el campo como por carretera. La presión de los neumáticos se ajusta al nivel óptimo durante la conducción. Con la presión adecuada de los neumáticos en el campo y utilizando el rotocultor, el agricultor trabaja hasta un 8% más de tierra y ahorra un 8% más de combustible*. Al circular por carretera, la presión adecuada de los neumáticos no solo garantiza la estabilidad deseada durante la conducción y un menor desgaste de los neumáticos, sino que además ahorra hasta un 4% de combustible.*

*Fuente: Universidad de Ciencias Aplicadas a la Agricultura, Westfalia del Sur (8.2014)

Fendt 900 Vario.
Constantemente alcanzamos importantes logros.

PLENA POTENCIA PARA UN MAYOR RENDIMIENTO

Mayor capacidad de tracción.

Mayor eficacia

El Fendt 900 Vario incorpora innovaciones fundamentales que aumentan la eficacia de esta serie de tractores. La principal innovación es el resultado de combinar novedosas tecnologías de motor con la transmisión continua Vario perfeccionada: la unión de los mejores sistemas. Agilidad de manejo mediante un funcionamiento más dinámico, par superior y mayor capacidad de potencia. Simultáneamente, soluciones inteligentes como el sistema de gestión del tractor TMS garantizan un bajo nivel de consumo de combustible y AdBlue.

Mueva hasta 37 toneladas más al día

El Fendt 900 Vario convence con una capacidad de transporte hasta un 16% superior* mediante una velocidad máxima de 60 km/h a un régimen del motor de 1.750 rpm con un menor consumo de combustible. Estas son las ventajas que marcan la diferencia al final del día: Por ejemplo, el Fendt 900 Vario puede transportar un total de 230 toneladas en diez horas por lo que mueve 37 toneladas más gracias a la velocidad más alta. Y cuando el Fendt 900 Vario se conduce a 50 km/h y a un régimen del motor de 1.450 rpm, el ahorro de combustible es aún mayor.

* Medición en fábrica

Sistema integrado de regulación de presión de los neumáticos Fendt VarioGrip

Las ventajas de poder contar con una presión óptima de los neumáticos son evidentes: al bajar la presión de los neumáticos en el campo aumenta el área de contacto entre el neumático y el suelo, lo que mejora la tracción y reduce el deslizamiento de las ruedas y la resistencia a la rodadura. También reduce de manera considerable la compactación del suelo para mantener las pérdidas de rendimiento al mínimo. Cuando se conduce por carretera, una mayor presión del aire garantiza un manejo más estable y reduce la resistencia a la rodadura, lo que disminuye el consumo de combustible y el desgaste de los neumáticos.

Carga óptima

Con independencia de si utiliza el Fendt 900 Vario principalmente para trabajos en el campo, para transporte o para operaciones especiales, siempre podrá sacar partido de su reducido peso en vacío de tan sólo 10,8 toneladas. Por un lado, tendrá una capacidad de carga más elevada de hasta 7,2 toneladas; por otro, no tendrá que transportar peso innecesario. Además, el conductor tiene a su disposición un concepto de carga hecho a su medida para los trabajos de tracción pesados.

El sistema integrado de regulación de presión perfecta de los neumáticos VarioGrip controla la presión de los neumáticos entre 0,6 y 2,5 bar en minutos. La presión óptima de los neumáticos ahorra combustible, protege el suelo y aumenta la tracción.



Utilizando el terminal Vario, la presión de los neumáticos del tractor puede controlarse con tan sólo pulsar un botón. El sistema de asistencia indica al conductor si la presión de los neumáticos es demasiado alta o demasiado baja.



El sistema integrado de regulación de presión de los neumáticos VarioGrip adapta la presión de los neumáticos en una cantidad de tiempo mínima, incluso durante la conducción. Esto es así gracias a la unión giratoria integrada, que está diseñada para que dure toda la vida útil del tractor. El aire se recibe a través de un compresor doble refrigerado por agua y el propio equipo de válvulas de este último.

TECNOLOGÍA DE MOTORES Y GASES DE ESCAPE

Constantemente alcanzamos importantes logros.

Mayor dinamismo gracias al doble turbocompresor

El Fendt 900 Vario ofrece una enorme potencia y aceleración dinámica con una potencia máxima de hasta 396 CV. Con dos turbocompresores y un sistema de inyección de alta presión Common Rail, el motor Deutz de 7,8 litros proporciona una extraordinaria fuerza de tracción. La alta presión de inyección de 2.000 bar garantiza una pulverización excelente, así como una óptima combustión del motor.

Más posibilidades con el doble intercooler

El aire precomprimido en el turbocompresor de baja presión se enfría mediante un intercooler de aire de carga adicional antes de volverse a comprimir en el turbocompresor de alta presión. Esto significa que el motor puede admitir una masa de aire superior con el mismo volumen, lo que también implica la admisión de más oxígeno. Esto favorece una combustión del diésel más eficiente y un aumento del rendimiento.

Eficiencia de combustible gracias a la reducción del régimen nominal

El rendimiento del motor permite reducir el régimen nominal a 2.100 rpm. No solo aumenta el ahorro de combustible, sino que también se reduce la emisión de ruido hasta alcanzar un nivel agradable.

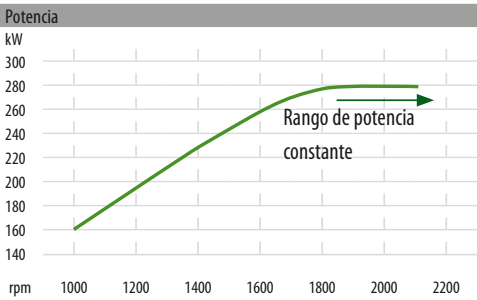
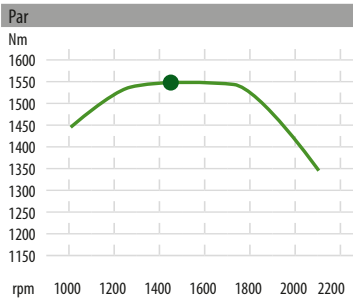
Solución óptima conforme a Fase IV Final / Tier 4

La solución inteligente que cumple la Fase IV Final / Tier 4 Final de la nueva normativa sobre emisiones es decisiva para la rentabilidad. Por esta razón Fendt ha equipado el motor con un sistema de postratamiento de los gases de escape que permite reducir al mínimo el consumo de combustible y AdBlue. El postratamiento de los gases de escape combina la tecnología SCR, el filtro de partículas diésel pasivo auto regenerante libre de mantenimiento y la recirculación de gases de escape AGRex.



La solución de alta calidad para costes de explotación muy bajos: la combinación de recirculación de gases de escape externa (AGRex), filtro de partículas diésel pasivo (CSF) y tecnología SCR.

El ventilador reversible puede invertir el caudal de aire automáticamente – ahora como secuencia de gestión de cabeceras – para limpiar eficazmente los elementos del refrigerador. Característica especial: La posición de las aspas del ventilador se ajusta en función de los requisitos de refrigeración para aumentar la capacidad de refrigeración. Y esto ahorra combustible.



Características del motor – Fendt 939 Vario

La curva de par equilibrada proporciona más potencia en el rango de revoluciones inferior. Además, el rango de potencia constante proporciona un margen más amplio de velocidad del motor a partir del cual es posible alcanzar la máxima potencia. En este rango, la potencia nominal es equivalente a la potencia máxima.

LA TECNOLOGÍA DE TRANSMISIÓN MÁS MODERNA

Eficiencia sin escalonamientos.

Transmisión continua Vario ML 260

Durante años la transmisión variable continua ha demostrado su excelente nivel de eficacia y rendimiento y se ha convertido en la máxima preferencia. Los usuarios siempre pueden trabajar con la velocidad óptima, lo que supone un considerable ahorro de potencia. El conductor ahorrará un valioso tiempo de trabajo en distintas operaciones gracias al mayor rendimiento por superficie y, además, se beneficiará de la reducción en el consumo de combustible.

Ajustes y estrategias de conducción perfectos

Los preajustes inteligentes simplifican el trabajo. Por ejemplo, el régimen del motor y las velocidades de control de crucero pueden programarse previamente en el terminal Vario y activarse con facilidad durante el funcionamiento mediante el joystick multifunción, que resulta especialmente práctico para realizar tareas de TdF. Las distintas estrategias de conducción también se adaptan a las operaciones y a las preferencias individuales. Los conductores pueden controlar la velocidad con el joystick, que tiene cuatro velocidades de aceleración, o con el pedal.

Punto óptimo automáticamente

La transmisión continua incluye importantes funciones automáticas para optimizar la coordinación entre el motor y la transmisión y reducen la carga de trabajo del usuario. La función más importante es el control completamente automático de carga límite 2.0, que regula la relación de la transmisión en función de la velocidad especificada y la potencia requerida, por lo que el régimen del motor se reduce al rango de consumo de combustible óptimo. En función de la labor de la que se trate, pueden definirse diferentes valores óptimos de carga límite, por ejemplo, para el transporte o las operaciones de tracción pesada con aperos accionados por TdF. El tractor define automáticamente el límite de carga ideal. Así pues, los operadores no tienen que ajustar de forma activa la regulación de la carga límite en cada labor. Y la interacción entre el motor y la transmisión es exactamente la adecuada en cada operación. De manera alternativa, los usuarios pueden definir el control de carga límite manualmente.

La transmisión de los modelos estrella de más de 330 CV se ha diseñado para admitir las cargas más elevadas. Incluye un juego de cuatro engranajes planetarios que optimiza la transferencia de potencia y ofrece un alto grado de robustez.



La transmisión Fendt Vario es una transmisión hidrostática-mecánica. Cuando se aumenta la velocidad, la parte de la potencia mecánica que se transmite a través del conjunto planetario aumenta. Las unidades hidráulicas pueden oscilar hasta 45 grados y pueden llegar a trabajar a una alta presión de funcionamiento de hasta 550 bar, lo que garantiza una eficacia excepcional.

CABINA FENDT X5

Detalles que agradan.

Más espacio. Más visibilidad. Ergonomía más avanzada
El 900 Vario ofrece un puesto de trabajo con una enorme cantidad de espacio. Desde el asiento del conductor, el Variotronic[™] permite controlar todos los procedimientos de trabajo, así como tener todo a la vista en todo momento. Las funciones automatizadas versátiles mantienen su rendimiento y comodidad de uso en el más alto nivel a lo largo de todo el día.

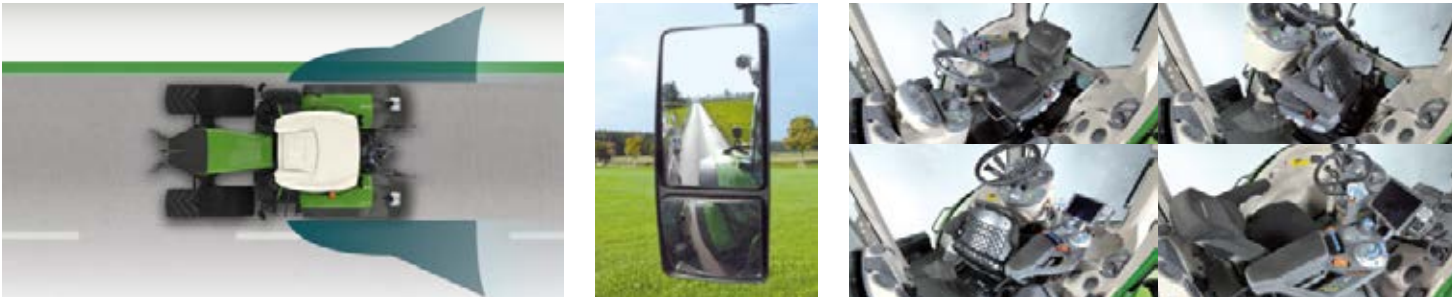
3,5 m² de cabina para el operador con vista panorámica
Tome asiento en la gran cabina x5, que ofrece una generosa cantidad de espacio y posibilita una visibilidad excepcional gracias a las amplias ventanas: una verdadera vista panorámica. El sistema de climatización automática garantiza una agradable temperatura en el lugar de trabajo en todo momento, mientras que las bebidas, que pueden guardarse en la pequeña nevera, permiten refrescarse cuando se necesite. Y, en los días más fríos, el calefactor del asiento ofrece una comodidad adicional de la que no podrá prescindir. Además, si no trabaja solo, hay un asiento muy cómodo para su acompañante.

Nivel de protección exclusivo con cristal laminado de seguridad
El Fendt 900 Vario está disponible con un parabrisas de cristal laminado de seguridad. Fendt ha introducido esta original innovación en la maquinaria agrícola para incrementar la seguridad tanto del conductor como del acompañante. El parabrisas delantero no puede romperse, ya que se protege mediante varias capas de laminación en el caso de sufrir cualquier daño. La cinta de color verde en el borde superior del parabrisas protege contra el deslumbramiento. El parabrisas con cristal laminado de seguridad también tiene un calefactor integrado.

Asientos cómodos y muchas protecciones de utilidad
La suspensión neumática de la cabina reduce las vibraciones al mínimo y permite disfrutar de un alto nivel de confort. Sin duda la característica más sobresaliente en lo que a la comodidad durante la conducción se refiere es la combinación de la suspensión independiente de las ruedas en el eje delantero, la suspensión neumática de la cabina y la suspensión activa en el asiento del conductor. El cuero negro, disponible como opción para el asiento del conductor y el volante, confiere robustez y un look sofisticado al asiento. La cabina incluye pequeños detalles que son realmente valiosos: un compartimento de refrigeración, diversos espacios de almacenamiento y muchas otras prestaciones que le ayudan en sus tareas diarias.

El espejo retrovisor granangular opcional aumenta el campo de visión, lo que también mejora significativamente el nivel de seguridad. La zona de riesgo, que normalmente está situada en el ángulo muerto, es más fácil de ver, por lo que también es posible evitar situaciones imprevistas.

Para ampliar aún más el ámbito de funcionamiento, Fendt ofrece la opción de puesto del conductor reversible completamente funcional de serie. En tan solo unos pasos, el asiento del conductor, incluidos el volante, el reposabrazos multifunción y todos los elementos de control, pueden girarse 180°.



El climatizador automático garantiza temperaturas agradables dentro de la cabina x5.



El micrófono flexible y móvil permite mantener conversaciones telefónicas con manos libres en la mejor calidad de sonido.



El limpiaparabrisas de 300° amplía su campo de visión y mantiene limpia la luneta incluso en las condiciones más adversas, por lo que siempre tendrá una visibilidad perfecta de todo el frontal del tractor y de los pasos de rueda.

FENDT VARIOTRONIC™

Terminal Vario y control de aperos.

Jerarquía de menús plana y todo a la vista

Fendt ha sido siempre fiel a la estrategia del terminal único. El resultado de ello es la integración exclusiva de todas las funciones en un solo terminal. Gracias a la jerarquía plana de los menús y a la pantalla sin divisiones, los usuarios aprenden a usar el terminal Vario con enorme rapidez y siempre tienen todo a la vista. La pantalla antideslumbrante de alta resolución con diseño de smartphone y todos los indicadores de función se adaptan automáticamente a las condiciones de la luz. El modo nocturno antideslumbramiento permite trabajar de noche sin problema.

El terminal Vario de 7"

Sencillo, intuitivo y cómodo. El nuevo terminal Vario 7" con retroiluminación LED reúne todas las funciones del tractor y de los aperos en un solo terminal. Los aperos compatibles con ISOBUS también pueden controlarse directamente con el terminal Vario. Con una sencilla jerarquía de los menús y clara visibilidad de la pantalla. Los elementos de menú se seleccionan directamente en la pantalla táctil o con tan sólo pulsar una tecla, la superficie es sumamente resistente a arañazos y fácil de limpiar.

Terminal 4 en 1: el terminal Vario 10.4"

Los controles del tractor y de los aperos, la función de la cámara, así como el sistema de autoguiado y documentación, se encuentran totalmente integrados en el terminal Vario 10.4". El sencillo diseño de la pantalla resulta muy práctico y es capaz de mostrar los modos de pantalla completa y media pantalla, así como cuatro imágenes individuales, cada una de ellas con una función diferente. La pantalla táctil de alta calidad, fabricada en cristal a prueba de arañazos, tiene una resolución de 800 x 600 píxeles y 16 millones de colores, por lo que las imágenes son tremendamente nítidas incluso en modo nocturno. El funcionamiento táctil reacciona de forma sensible y rápida. También es posible el manejo mediante pulsadores.

Perfecto para todas las operaciones

En el Fendt Variotronic™, la interfaz ISOBUS es la conexión esencial con los aperos. El control de aperos Variotronic™ constituye una manera rápida y sencilla de controlar todos los aperos compatibles con ISO 11783 en el terminal Vario y, si se admite, con el joystick multifunción.

Con el sistema de gestión de cabeceras Variotronic™, los conductores pueden crear y guardar las secuencias de funcionamiento, tanto durante la conducción como cuando el vehículo está parado. Gracias al sistema de gestión de cabeceras, es posible establecer y acceder con facilidad a los ajustes de la doble tracción y el bloqueo diferencial, el control del motor, la transmisión, las válvulas hidráulicas y el elevador delantero y trasero, las TdF delantera y trasera, así como a los ajustes del sistema de guiado automático junto con sus funciones individuales.



Joystick multifunción con 4 grados de agresividad con botones de funcionamiento adicionales para las válvulas hidráulicas 3ª y 4ª, control de cruce y botones de memoria de las revoluciones del motor, así como activación del sistema de gestión de cabeceras Variotronic™. Puede asignar hasta 10 funciones ISOBUS.



El nuevo terminal Vario 10.4" destaca por su diseño de smartphone y la pantalla táctil mejorada que incorpora. Se incluye de serie en el nivel de equipamiento ProfiPlus. También está disponible en la versión Profi previa solicitud.



Las funciones para el control de aperos Variotronic™ (ISOBUS) y la gestión de cabeceras pueden asignarse, según sea necesario, al joystick multifunción. Junto con el sistema de autoguiado VarioGuide, Variotronic™ automático permite activar automáticamente las secuencias en la cabecera.



El terminal Vario de 7" se convierte en un compañero inseparable y útil para poder realizar correctamente las operaciones del tractor y para el control de aperos ISOBUS.

FENDT VARIOTRONIC™

Pasada precisa, aplicación perfecta, más rendimiento.

Siempre en la pasada perfecta

Con Fendt VarioGuide puede conducir de forma fiable y precisa, incluso en áreas con malas condiciones de recepción. Con Fendt VarioGuide, puede aprovechar sus máquinas al máximo, ya que puede trabajar sin tener que conducir activamente, incluso de noche o con grandes anchuras de trabajo. VarioGuide mantiene el tractor automáticamente en la línea ideal, por lo que el usuario puede concentrarse completamente en el apero. El solapamiento se reduce y, dependiendo del procedimiento de trabajo, es posible conseguir un ahorro del tres al diez por ciento. En función de la aplicación, puede trabajar con dos niveles de precisión diferentes: con desviaciones de aprox. 20 cm (VarioGuide Standard) o con una precisión de hasta 2 cm (VarioGuide RTK).

Selección del receptor especialmente flexible

El sistema de guiado VarioGuide garantiza resultados óptimos de trabajo y el máximo confort. Con el receptor NovAtel, las señales de corrección SBAS, TerraStar-L y C y RTK le mantienen por el buen camino. Elija un receptor Trimble® para utilizar SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ y RTK. Si pierde la señal RTK debido al terreno, el sistema VarioGuide sigue funcionando de forma fiable durante hasta 20 minutos gracias a la solución Trimble® xFill™ o NovAtel® RTK Assist.

Nuevas líneas de recorrido con el Fendt Contour Assistant

Las máquinas Fendt con el terminal Vario 10.4 y el sistema VarioGuide con los receptores NovAtel® o Trimble® pueden utilizar ahora el Fendt Contour Assistant. Con la incorporación de las nuevas funciones Segmentos de contorno y Contorno individual a los tipos de línea de recorrido ya conocidos de VarioGuide, su trabajo es ahora más fácil y eficiente. Segmentos de contorno permite registrar los diferentes segmentos del campo dando una sola vuelta, lo cual constituye una manera rápida y sencilla de incorporar las lindes del campo. Con Contorno individual, puede circular a lo largo de toda la pasada y registrarla casi como una línea de contorno infinita.

Ahorros automáticos

Con el SectionControl completamente automático para aperos ISOBUS, puede aplicar semillas, fertilizantes o herbicidas sin solapamiento. Esto evita tratamientos dobles y el trabajo en zonas situadas fuera de los límites del campo. Con la ayuda del asistente SectionControl, puede establecer los valores de corrección de cada apero con rapidez y facilidad. Puede establecer los puntos exactos de conexión y desconexión desde el comienzo, lo que se traduce automáticamente en una aplicación económica. Cuando se emplean pulverizadores, esparcidores de fertilizantes y sembradoras compatibles con ISOBUS, SectionControl puede establecer ahora hasta 36 secciones.



Las ventajas de su Fendt Variotronic™: El software de Fendt se actualiza durante el mantenimiento en el taller, incluyendo nuevas funciones adicionales.

El control de aperos Variotronic™ (ISOBUS) está perfectamente integrado en el terminal Vario 7" y 10.4". El apero se controla mediante el terminal y el joystick; no es necesario utilizar ningún terminal adicional.

TRANSFERENCIA DE DATOS Y DOCUMENTACIÓN

Conectividad que aporta valor añadido.

Puede trabajar de un vistazo con Fendt VarioDoc
La documentación es la base más importante para la gestión de negocios agrícolas. El VarioDoc permite almacenar los datos importantes con un esfuerzo mínimo, así como documentarlos en el registro del campo y analizarlos en una cantidad de tiempo mínima. Los datos se transfieren de forma inalámbrica del terminal Vario a la base de datos agrícola utilizando el estándar ISOBUS TC-BAS. Los datos relativos a la cantidad de semillas y fertilizantes aplicados o el consumo de combustible por hectárea están disponibles inmediatamente después de terminar los trabajos. Además, los trabajos se crean en el PC y se envían al terminal.

Monitorización de datos en tiempo real: Fendt VarioDoc Pro
Más opciones con el sistema de documentación Fendt VarioDoc Pro. Con los registros de GPS y ajustes específicos enviados a través de la red móvil, los datos principales se documentan directamente de forma inmediata. Todo lo que necesita es una tarjeta SIM (NTRIP y VarioDoc Pro). Esto permite un intercambio automático impecable con el software de gestión de campo y mapas compatibles con ISOXML. Los datos, entre los que se incluyen el tiempo restante, la superficie restante y el combustible necesario, se envían según el estándar TC-Geo y se visualizan en el terminal Vario mientras trabaja. Como usuario de VarioDoc Pro, también puede incorporar el VariableRateControl (VRC) y registrar otros parámetros, incluyendo el consumo de diésel y la velocidad.

Aplicación variable con VariableRateControl (VRC)
La transferencia de datos con VarioDoc Pro permite ahora una aplicación de tasa variable, basándose en las necesidades del suelo o de las plantas, con el consiguiente ahorro de insumos. Basándose en VarioDoc Pro para la documentación, ahora está disponible una solución para la agricultura de precisión: la función VariableRateControl (VRC). Los requisitos individuales de semillas, fertilizantes y herbicidas se muestran en mapas de aplicación, a los que se accede durante el funcionamiento para poder ejecutarlos automáticamente. Esto presenta la gran ventaja de poder definir y planificar los insumos con la ayuda de la base de datos agrícola y aplicarlos con suma precisión.

Eficiente desde el tractor hasta la gestión de datos
Los que invierten en un tractor también invierten en el futuro. En cuanto conecta bien sus máquinas, optimiza la capacidad de su flota. Las interfaces y soluciones de software más recientes permiten acceder a los datos de las máquinas desde cualquier lugar y responder de inmediato. Esto mejora los tiempos de respuesta y de funcionamiento de toda su flota con solo pulsar un botón. El nuevo módulo de conectividad AGCO (ACM) es la interfaz entre el tractor y la oficina, reportando de forma inalámbrica toda la información procedente de la telemetría del tractor.



VarioDoc permite la transferencia inalámbrica de datos desde el terminal Vario hasta la base de datos específica. VarioDoc Pro registra de forma continua la posición y los datos de la máquina para enviar los datos a través de una red móvil.



Con VariableRateControl (VRC) puede trabajar según mapas de aplicación específicos del lugar, en función del suelo y del cultivo. Esto permite ahorrar insumos.



Fuse Technologies™, la estrategia electrónica global de AGCO, permite a agricultores y contratistas integrar y conectar plenamente toda su flota. Con el nombre de Fuse Technologies™, AGCO y Fendt ofrecen soluciones de agricultura de precisión que reducen los costes de explotación, aumentan el rendimiento y la rentabilidad de las tareas agrícolas.

ALTO NIVEL DE CALIDAD Y RETENCIÓN DEL VALOR

Aspecto perfecto.

FENDT
Certified

El concepto de máquinas usadas Fendt Certified

Los líderes conducen Fendt – incluyendo maquinaria agrícola de segunda mano. Las máquinas agrícolas usadas en excelente estado probado y con calidad Fendt certificada son la solución ideal para agricultores que desean minimizar los costes o para incorporar a una flota en expansión.

Fendt Certified ofrece una serie de ventajas:

- Certificación conforme a estrictos estándares de calidad
- Exhaustivo control de aptitud (tecnología, desgaste, aspecto visual)
- Piezas de desgaste con mantenimiento completo
- Las piezas se sustituyen, limpian y pintan si es necesario
- Un año de garantía (ampliable)
- Servicios a precios fijos por hora
- Sustitución por el valor actual del mercado en el caso de reclamaciones

Ventajas de por vida

Un cliente Fendt para siempre. Esto comienza al comprar su máquina Variotronic y continúa durante toda la vida útil de la máquina: las nuevas funciones desarrolladas se ponen a disposición de las máquinas existentes de modelos actuales y más antiguos (siempre que el hardware sea compatible) en lugar de limitarlas a futuros modelos. La seguridad de funcionamiento, el impacto y la facilidad de uso nunca pierden importancia. Puede contar con la máxima capacidad de rendimiento y una retención proactiva del valor.

De actualización en actualización

El Fendt Variotronic le mantiene a la vanguardia de la tecnología incluso años después de su compra. También puede incorporar funciones después de la compra. ¿Cómo es posible? Con las exclusivas actualizaciones de software, incluyendo nuevas funciones adicionales, que Fendt pone a su disposición de forma gratuita hasta dos veces al año. La manera más sencilla de encargar la actualización del Variotronic a su comercial es durante su mantenimiento (con los consiguientes costes de mano de obra). Esto garantiza el progreso tecnológico y la retención del valor de su máquina Fendt y mantiene su inversión actualizada como desde el primer día.



El terminal Vario le informa de las próximas fechas para el mantenimiento, y dispone incluso de una función de recordatorio.

SERVICIOS FENDT

La tranquilidad de saber que mañana su máquina estará lista para la acción.



100% calidad, 100% servicio: los servicios Fendt
Para asegurar que su Fendt Vario ofrece el 100% en rendimiento en todo momento, le ofrecemos un 100% de servicio. Además de la mejor capacidad de diagnóstico y facilidad de reparación, durante la temporada de cosecha nuestro servicio pone a su disposición piezas de repuesto 24 horas al día, los 7 días de la semana. La red de servicio Fendt le asegura una rápida comunicación entre nuestros técnicos de servicio especializados y usted. Las piezas originales Fendt y su montaje tienen una garantía de 12 meses. Las reparaciones con piezas originales le aseguran de que su tractor Fendt conserva su valor.

Rendimiento y rentabilidad por contrato
Los paquetes de servicio Fendt le confieren un control total de los costes con un servicio excepcional. Los paquetes cubren todos los trabajos de mantenimiento especificados basándose en atractivos precios fijos. Los distintos niveles de Fendt Care incluyen un servicio y mantenimiento regular en combinación con una garantía ampliada hasta 8.000 horas de funcionamiento u 8 años en total. Fendt tiene una solución flexible y personalizada para su flota, desde un contrato de servicio hasta un completo paquete que incluye una máquina de sustitución.

Financiación individual y modelos de alquiler
Invertir en tecnología supone un desembolso de capital considerable. Un contrato de crédito financiero de AGCO Finance ofrece atractivas condiciones y periodos flexibles. Usted establece los términos generales de financiación de su Fendt: el pago inicial y las cuotas mensuales hasta que finaliza el periodo de pago. Si necesita capacidades adicionales a corto plazo o desea utilizar tractores durante un largo periodo de tiempo sin comprarlos, su concesionario Fendt le ofrecerá la solución ideal con paquetes de alquiler personalizados. Estos paquetes le ayudarán a adaptar su flota a su carga de trabajo actual.

Formación de operadores Fendt Expert
Fendt no solo le ofrece la última tecnología, sino que también le ayuda a obtener el máximo valor de su vehículo. Con el exclusivo programa de formación de operadores, podrá optimizar aún más la eficiencia de su Fendt y conocer todas las funciones que facilitan su rutina diaria. Nuestro equipo de instructores profesionales le asesorará sobre cómo sacar el máximo partido de su vehículo Fendt.



N.º máx. de horas	8.000
Años máx.	1 + 7
Cobertura (excepto desgaste)	Cobertura total

Fendt ha establecido nuevas primas en la garantía ampliada para ofrecer un producto aún más completo y cubrir la fiabilidad y el riesgo de reparación de máquinas nuevas.

Con la aplicación de smartphone "AGCO Parts Books to go", podrá encontrar y pedir directamente piezas de repuesto Fendt de forma rápida y sencilla. La aplicación está disponible para su descarga en el App Store o Google Play Store. Sus datos de acceso personales están disponibles en su concesionario Fendt.



Los concesionarios Fendt están siempre a su lado cuando los necesita, todo ello con un solo objetivo: garantizar que sus máquinas Fendt estén listas para entrar en acción en cualquier momento. Si algo va mal durante el periodo de recolección, solo tiene que llamar a la línea directa de emergencia de su centro de servicio certificado, disponible las 24 horas al día, los 7 días de la semana.

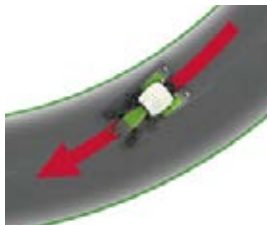
Paquetes Fendt Care	Bronze	Silver	Gold	Platinum ¹
Cobertura	Mantenimiento periódico, costes de mantenimiento fijos	Cobertura frente al riesgo de reparación (excepto desgaste)	Todos los costes cubiertos (excepto desgaste)	Cubre todos los costes y garantiza la disponibilidad (excepto desgaste)
Tipo de máquina	Todas	Todas	Tractores de ruedas	Tractores de ruedas
Mantenimiento regular	✓	✓	✓	✓
Riesgo de reparación		✓	✓	✓
Franquicia		Franquicia opcional: 0 €, 190 €, 490 €	0€	0€
Gastos de viaje			✓	✓
Recuperación y remolque			✓	✓
Diagnóstico del vehículo			✓	✓
Instalación del freno de escape			✓	✓
Aceite y filtros para la reparación del motor y la transmisión			✓	✓
Recargo nocturno y en fin de semana				✓
Máquina de sustitución				✓

¹ Válido en Alemania, Gran Bretaña y Francia. Platinum solo disponible en los concesionarios participantes.

Para mantener su máquina lista para entrar en acción en cualquier momento, le ofrecemos un servicio de mantenimiento y reparación personalizado más allá de la garantía legal. Fendt ProService le ofrece periodos flexibles de las pólizas en función del tipo de máquina, y primas flexibles con y sin franquicia. Esto le confiere un control total de los costes y seguridad de planificación, además de conservar el valor de su máquina.

DINÁMICA DE CONDUCCIÓN CON SEGURIDAD Y CONFORT

Mayor velocidad.
Mayor rendimiento.



Maniobras de giro sin FSC



Maniobras de giro con FSC

Máxima seguridad durante la conducción,
en la carretera y en el campo

Gracias al exclusivo control de estabilidad de Fendt FSC, se sentirá siempre seguro durante la conducción, incluso cuando circule por curvas. Al mismo tiempo, el sistema de frenado prácticamente sin mantenimiento, que consta de frenos multidisco bañados en aceite en las ruedas delanteras y traseras, ofrece un alto nivel de seguridad durante la conducción, así como una deceleración excelente. El control inteligente de luces de freno activa las luces de freno y advierte de la deceleración a los vehículos que circulan detrás, incluso cuando no se pisa el pedal de freno.

Siempre seguro

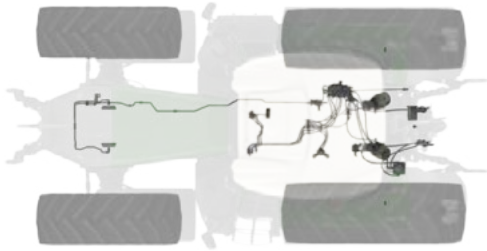
La velocidad es algo obligado para el trabajo de transporte; exactamente lo que necesita es el nuevo Fendt 900 Vario. Está disponible opcionalmente con una velocidad máxima de 40, 50 ó 60 km/h. Y con este tractor de alta gama, llegará a su destino de forma segura: equipado con los más modernos sistemas de seguridad para tractores, como el sistema ABS o el eje de direccional automático para remolques con ejes de direccionales, conducir el 900 Vario es ahora más seguro si cabe.

ABS: para un máximo nivel de seguridad de frenado

El módulo ABS mide la velocidad de cada rueda en concreto utilizando cuatro sensores de velocidad y los compara en la unidad de control. Si la velocidad de una rueda es demasiado lenta durante el frenado, por ejemplo, debido a diferentes superficies, el ABS abre automáticamente el freno correspondiente para impedir que la rueda se bloquee. Como las ruedas del tractor tienen diferentes tamaños en los ejes delantero y trasero y cuentan con un alto par de inercia debido a su peso, el módulo ABS también se comunica con la unidad de control del tractor. Ya sea en nieve, hielo o grava, siempre puede confiar en su tractor Fendt gracias a la excelente coordinación entre tecnología y software.



La suspensión hidroneumática en cada rueda es independiente, por lo que cada rueda queda suspendida de manera individual, garantizando la máxima fuerza de tracción con la máxima facilidad. Esto evita saltos de potencia durante labores pesadas de tiro. La regulación totalmente automática de nivelación garantiza la homogeneidad en el recorrido de suspensión a ambos lados con hasta ocho toneladas de carga del eje delantero. Además, el recorrido de suspensión de 300 mm puede controlarse manualmente cuando el vehículo está parado, por ejemplo, para recoger un contrapeso delantero sin elevador delantero.



El Fendt 900 Vario cuenta con un sistema de freno antibloqueo ABS. Éste permite dirigir y controlar mejor el tractor incluso cuando se frena bruscamente en superficies húmedas o poco rígidas.



Sin VarioActive
1 vuelta
= 23,6°



Con VarioActive
1 vuelta
= 40,3°

En comparación con el ajuste estándar, con VarioActive las vueltas necesarias de volante se reducen aprox. un 60% para el mismo ángulo. Con VarioActive, se beneficiará de la rápida respuesta de la dirección al maniobrar en curvas cerradas en las cabeceras. Por motivos de seguridad, sólo puede utilizarse en el rango de 0 – 25 km/h.

ÁREAS DE MONTAJE EN LA PARTE DELANTERA Y TRASERA

Tecnología inteligente delante y detrás. Ideales para cada aplicación.

Más conexiones

El Fendt 900 Vario ofrece más conexiones que cualquier otro tractor de su clase de potencia: seis válvulas electrohidráulicas de doble efecto en la parte trasera y dos en la delantera, Power Beyond, acoplamiento ISOBUS y mucho más. En total, el Fendt 900 Vario tiene 24 conexiones que se encuentran dispuestas de forma práctica entre las partes delantera y trasera. Esto garantiza un funcionamiento versátil y una conexión sin problemas de todos los aperos, lo que aumenta la eficacia del "trabajo en equipo" entre el tractor y el apero.

Potente fuerza de elevación

Gracias a una fuerza de elevación máxima de 11.800 daN, el elevador electrohidráulico trasero garantiza que en la práctica se puedan elevar sin problemas los aperos más pesados para esta clase de potencia hasta la altura máxima de elevación. Una capacidad de elevación máxima de hasta 5.580 daN en la parte delantera permite utilizar aperos pesados montados en la parte delantera. El nuevo elevador delantero de hierro fundido está integrado en la estructura del tractor, por lo que los puntos de acoplamiento están cerca del vehículo.

Sistema de acoplamiento versátil

El Fendt 900 Vario ofrece una alta capacidad hidráulica de 152 l/min y 140 l/min a partir del paquete de equipamiento básico. Con los cartuchos intercambiables, puede trabajar con diferentes tamaños de acoplamiento: FFC (acoplamiento de cara plana) de 1/2", 3/4" y 5/8". La cuarta unidad de control en combinación con acoplamientos FFC de 3/4" y 5/8" se suministra con un caudal de hasta 170 l/min. Es fácil acoplar todos los latiguillos hidráulicos y, además, en la versión DUDK puede hacerlo desde cualquiera de los dos lados y bajo presión. Los suministros de aceite hidráulico y de la transmisión independientes garantizan que el 900 Vario sea compatible para el uso de aceite biológico en el circuito hidráulico.

Tomas de fuerza con función económica

Las velocidades de la toma de fuerza pueden controlarse fácilmente a través del reposabrazos multifuncional. También hay controles externos en la parte trasera. Las velocidades de la toma de fuerza (540E/1000 ó 1000/1000E) en la parte trasera permiten trabajar al régimen más bajo de revoluciones del motor, lo que se traduce naturalmente en un menor consumo de combustible. La toma de fuerza delantera (1.000 rpm) permite trabajar con un amplio abanico de aperos en la parte delantera.

Puede optar por atornillar los acoplamientos intercambiables en el bloque y sustituirlos rápidamente según el apero que desee utilizar.



La transmisión directa de la potencia desde el motor hasta el árbol de salida de la toma de fuerza significa que el Fendt 900 Vario transmite la potencia de forma especialmente eficiente. Las velocidades nominales de la toma de fuerza se alcanzan a un régimen de motor inferior a 2.000 rpm con excelente eficiencia.



Los controles externos de las válvulas permiten accionar el elevador trasero, una válvula y la toma de fuerza directamente en el guardabarros trasero. Con los controles externos para la TdF trasera es posible aplicar automáticamente un régimen de motor predeterminado.



Los brazos inferiores en el elevador trasero pueden plegarse hacia arriba a la posición de aparcamiento, por lo que quedan 15 cm más de espacio para la barra de enganche de un remolque.



El cómodo elevador delantero del Fendt 900 Vario posee opcionalmente un control de descarga. Permite transferir el peso del apero al tractor. Eso resulta especialmente ventajoso cuando se trabaja con una segadora delantera o aperos de mantenimiento en invierno, porque reduce la carga en el apero y aumenta la capacidad de dirección. La presión de descarga puede ajustarse en el terminal Vario.

CABINA FENDT X5



□ Hay disponibles numerosas tomas en la cabina, por ejemplo, varias tomas de 12 voltios, toma ISOBUS y toma de señales.



□ Una de las prestaciones especiales es el parabrisas adherido de serie. Para aumentar aún más la comodidad y seguridad, también hay disponible un parabrisas delantero calefactado hecho de cristal laminado de seguridad.



El 900 Vario ha sido adaptado para ofrecer una vista panorámica óptima. El diseño del capó se ha mantenido lo más estrecho posible para que el conductor disfrute de una excelente visión de los pasos de rueda y de los aperos montados en la parte delantera.



■ La suspensión de la cabina de 3 puntos con elementos de resorte neumático permite disfrutar de una cabina en la que las vibraciones están reducidas al mínimo. La enorme diferencia en cuanto a altura y la larga distancia entre los elementos de resorte de la cabina x5 también evitan los balanceos y garantizan una máxima comodidad durante la conducción.



■ En una cabina Fendt se incluyen múltiples espacios y compartimentos de almacenamiento diferentes para colocar cada cosa en su sitio.



□ El compartimento de refrigeración climatizado proporciona espacio para conservar un refrigerio o una bebida fría.



□ Los refrescos necesarios para pasar una larga jornada laboral se guardan en la gran nevera externa. La nevera también puede mantener comida caliente, si fuera necesario.



□ La documentación importante, como el manual de instrucciones, puede guardarse de forma segura en el bolsillo para documentos.



□ Se proporciona un soporte para colocar el teléfono móvil en un sitio fijo. El soporte puede adaptarse para admitir distintos modelos de teléfono.



Palanca monomando en cruz para la primera y la segunda válvula hidráulica

Distribuidores de las válvulas 5 a 8

Acelerador de mano

Módulo de control para el elevador trasero con interruptor de elevación rápida, control de la profundidad y accionamiento de la toma de fuerza (opcional para el elevador delantero)

Rango del modo de pedal

Pulsadores de membrana para activar el TMS o el Variotronic®, así como para seleccionar la gama de marchas, conectar la doble tracción o el bloqueo diferencial, controlar la suspensión independiente en cada rueda en el eje delantero, preseleccionar la velocidad de la TdF, activar funciones automáticas para el elevador y la TdF, así como el modo todoterreno ABS



□ El asiento superconfort Evolution Active Dual Motion con suspensión neumática es nuestro modelo de mayor tecnología. Los usuarios disfrutan de la suspensión activa adicional. La cubierta del asiento está disponible en tela negra o cuero liso negro en combinación con volante de cuero.



□ El cómodo asiento del acompañante, con respaldo y cinturón de seguridad, ofrece seguridad y confort a los pasajeros durante las jornadas de trabajo más largas.



□ El asiento superconfort Evolution Dynamic Dual Motion con suspensión neumática cuenta con un respaldo ajustable, calefactor de asiento, suspensión de baja frecuencia, soporte lumbar neumático y reposabrazos ajustable. La cubierta del asiento está disponible en tela negra o cuero negro liso en combinación con volante de cuero.



■ El asiento confort incorpora suspensión neumática y el reposabrazos se ajusta con facilidad.



■ Fendt ofrece una solución inteligente para los cables que se extienden desde la parte trasera del tractor hasta el interior de la cabina. Los cables pueden tenderse perfectamente a través de la guía con independencia de la sección transversal. La luneta trasera puede cerrarse para que no entre polvo, suciedad, agua ni ruido.

LA ILUMINACIÓN Y LAS INTERFACES DEL FENDT 900 VARIO



■ Llegue a destino de forma segura: La iluminación del entorno"coming home" integrada permite al usuario abandonar el tractor de manera segura, incluso en la oscuridad. Los faros permanecen encendidos durante un intervalo de tiempo después de apagar el tractor. Los peldaños de los escalones también se iluminan perfectamente.



□ El concepto de iluminación del Fendt 900 Vario se ha perfeccionado hasta obtener un diseño vanguardista. Las luces de carretera y de cruce incluyen el moderno sistema Bi-LED con regulación del alcance de iluminación. Los faros de trabajo y las luces de giro también incorporan lámparas LED. Esto permite controlar con precisión la iluminación y ofrece una visibilidad excepcional de los aperos y de los pasos de rueda, incluso en la oscuridad. Las luces LED consumen muy poca electricidad, ofrecen un ciclo de vida útil muy largo y presentan un flujo luminoso total de hasta 49.900 lúmenes.



□ La gama de luces de los faros LED puede regularse a cada situación concreta, por ejemplo para conducir por carretera. Además, las luces LED ahorran energía y presentan una larga vida útil.



■ La iluminación interior está perfectamente diseñada para alumbrar las principales zonas en las que trabaja. Independientemente de si es de día o de noche, los elementos de mando más importantes se retroiluminan de forma agradable. La intensidad de la iluminación se controla automáticamente mediante un sensor de luz en función de las condiciones de luminosidad.



■ La iluminación se ajusta con facilidad gracias a su sencillo diseño. Con el sistema de un solo botón, puede encender todos los faros de trabajo de una vez pulsando un botón en el teclado.



Las conexiones en la parte trasera incluyen:

- Enchufe de señales
 - Conexión ISOBUS
 - Tercer punto hidráulico
 - Embrague Duomatic
 - Seis válvulas de control de doble efecto
- Línea de aceite de fuga
 - Caudal de retorno trasero sin presión
 - Freno de aire
 - Línea de control Power Beyond
 - Línea de presión Power Beyond
 - Freno hidráulico de remolque
- Tomas de remolque de 7 pines
 - Gancho de retención del brazo inferior
 - Enganche "hitch"
 - TDF trasera
 - Enganche inferior



Conexiones en la parte delantera:

- Tercer punto
 - Dos electroválvulas de doble efecto
 - Caudal de retorno delantero sin presión
 - Tomas de 7 pines
- Toma de fuerza delantera
 - Gancho de retención del brazo inferior
 - Soporte para resortes de descarga (no mostrado)

FENDT 900 VARIO

Variantes de equipamiento.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Motor				
Ventilador reversible	□	□	□	□
Prefiltro de combustible (calefactado)	□	□	□	□
Unidad de precalentamiento (aceite del motor, de la transmisión e hidráulico)	□	□	□	□
Freno motor	□	□	□	□

Transmisión				
Función "inversión", función "stop and go"	■	■	■	■
Señal acústica de marcha atrás	□	□	□	□

Funcionamiento Vario				
Joystick multifunción con control de crucero, memoria de revoluciones del motor, modos automáticos y controles para el sistema hidráulico			■	■
Terminal Vario de 7" con control mediante pantalla táctil y pulsadores	■	■	■	
Terminal Vario de 10,4" con control mediante pantalla táctil y pulsadores			□	■
Control de aperos Variotronic para ISOBUS	□	■	■	■
Sistema de gestión de cabeceras Variotronic [†]			■	■
Preparado para el sistema de autoguiado		■		■
Sistema de guiado VarioGuide NovAtel / Trimble		□		□
Sistema de documentación VarioDoc (solo con terminal Vario de 10,4")			□	■
Sistema de documentación VarioDoc Pro				□
Control de secciones				□
Control de dosis variable				□
Llave inmovilizadora	■	■	■	■
Sin llave inmovilizadora	□	□	□	□

Cabina				
Suspensión de cabina neumática, 3 puntos con autonivelación integrada	■	■	■	■
Asiento súper confort, suspensión neumática	■	■	■	■
Asiento súper confort Evolution Dynamic / CA	□	□	□	□
Asiento súper confort Evolution active DuMo cuero/CA	□	□	□	□
Asiento súper confort Evolution active DuMo/CA	□	□	□	□
Asiento súper confort Evolution Dynamic DuMo/CA	□	□	□	□
Asiento súper confort Evolution Dynamic DuMo cuero / CA	□	□	□	□
Asiento confort del acompañante	□	□	□	□
Climatizador automático integrado	■	■	■	■
Parabrisas delantero de cristal laminado de seguridad, calefactado	□	□	□	□
Luneta trasera calefactable	□	□	□	□
Limpiaparabrisas delantero de 300° (con parabrisas continuo)	■	■	■	■
Limpiaparabrisas trasero	□	□	□	□
Radio CD MP3	□	□	□	□
Radio con reproductor de CD y MP3 con sistema manos libres	□	□	□	□
Tacógrafo CE estándar	□	□	□	□
Sistema de direccionamiento reactivo Fendt	■	■	■	■
Sensor de radar	□	□	□	□
Puesto de conductor reversible	□	□	□	□
Nevera	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Chasis				
Control de estabilidad Fendt FSC	□	□	□	□
Suspensión independiente en eje delantero	■	■	■	■
Bloqueo automático del eje de dirección del remolque	□	□	□	□
Acoplamiento Duomatic de aire comprimido	□	□	□	□
Sistema de regulación de presión de los neumáticos VarioGrip	□	□	□	□

Tracción a las cuatro ruedas				
Diferencial delantero / trasero con 100% de bloqueo de discos y sensores de ángulo de giro	■	■	■	■

Elevador hidráulico				
Control mixto de esfuerzo posición sin escalonamiento	■	■	■	■
Control de posición, altura	■	■	■	■
Elevador hidráulico delantero SE, con control externo (válvula independiente)	□	□	□	□
Elevador hidráulico delantero confort DE, con control de posición y control de descarga, controles externos			□	□
Elevador electrohidráulico DE (EHR), con controles externos	□	□	□	□
Gancho de retención del brazo inferior cat. 4	□	□	□	□

TdF				
Controles externos para la TDF trasera	■	■	■	■

Hidráulicos				
Control externo para hidráulico trasero	■	■	■	■
Conexión hidráulica Power Beyond	□	□	□	□
Retorno en la parte trasera	■	■	■	■
Retorno libre trasero	□	□	□	□
Acoplamientos hidráulicos traseros de junta plana FFC			□	□
Conexiones hidráulicas DUDK en la parte trasera (conexiones bajo presión)	□	□	□	□
Acoplamiento CUP en la parte trasera	■	■	■	■
Aceite hidráulico biológico	□	□	□	□

Equipamiento adicional				
Enganche de remolque automático con mando a distancia, trasero	■	■	■	■
Acoplamiento de bola regulable en altura	□	□	□	□
Acoplamiento de bola, corto, en el enganche inferior	□	□	□	□
Acoplamiento de bola, largo, en el enganche inferior	□	□	□	□
Enganche	□	□	□	□
Barra de enganche	□	□	□	□
Enganche Piton-fix	□	□	□	□
Enganche confort para contrapeso delantero (no disponible con elevador hidráulico delantero)	■	■	■	■
Contrapesos de las ruedas traseras	□	□	□	□
Dirección forzada (uno o dos lados)	□	□	□	□
Marcador de ancho de vehículo	□	□	□	□
Conexiones de remolque ABS	□	□	□	□

FENDT 900 VARIO

Especificaciones Técnicas.

		927 Vario	930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario
Motor						
Potencia nominal ECE R 120	kW/CV	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396
Potencia máxima ECE R 120	kW/CV	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396
Nº de cilindros	Número	6	6	6	6	6
Diámetro del cilindro/carrera	mm	110/ 136	110/ 136	110/ 136	110/ 136	110/ 136
Cilindrada	cm ³	7750	7750	7750	7750	7750
Régimen nominal	rpm	2100	2100	2100	2100	2100
Par máximo a 1500 rpm	Nm	1160	1278	1380	1515	1565
Nivel de combustible	litros	600.0	600.0	600.0	600.0	600.0
Depósito AdBlue	litros	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0

Transmisión y TdF						
Tipo de transmisión		ML 260	ML 260	ML 260	ML 260	ML 260
Gama de velocidades 1	km/h	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35
Gama de velocidades 1 - marcha atrás	km/h	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20
Gama de velocidades 2	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Gama de velocidades 2 - marcha atrás	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Velocidad máxima	km/h	60	60	60	60	60
Toma de fuerza trasera		540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000
Toma de fuerza trasera opcional		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Toma de fuerza delantera opcional		1000	1000	1000	1000	1000

Elevador y sistema hidráulico						
Bomba de caudal variable	l/min	152	152	152	152	152
Bomba de caudal variable opcional 1	l/min	205	205	205	205	205
Presión de trabajo / presión de control	bar	200+10	200+10	200+10	200+10	200+10
Válvulas máx. (delante/centro/atrás) Power / Power Plus	Número	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Válvulas máx. (delante/centro/atrás) Profi / Profi Plus	Número	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Máx. volumen de aceite hidráulico disponible	litros	87	87	87	87	87
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico trasero	daN	11800	11800	11800	11800	11800
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico delantero	daN	5584	5584	5584	5584	5584

Neumáticos						
Neumáticos delanteros (estándar)		600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/70R34	600/70R34
Neumáticos traseros estándar		650/85R38	650/85R38	710/70R42	710/75R42	710/75R42
1. Neumáticos delanteros opcionales		600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/65R34
1. Neumáticos traseros opcionales		710/70R42	710/70R42	800/70R38	800/70R38	800/70R38

Dimensiones						
Anchura de vía delantera (neumáticos estándar)	mm	2100	2100	2100	2100	2100
Anchura de vía trasera (neumáticos estándar)	mm	2050	2050	2000	2000	2000
Anchura total con neumáticos estándar	mm	2750	2750	2750	2750	2750
Longitud total	mm	5655	5655	5655	5655	5655
Altura total de la cabina con neumáticos estándar sin VarioGuide	mm	3272	3272	3272	3322	3322
Altura total de la cabina con neumáticos estándar con VarioGuide	mm	3308	3308	3308	3358	3353
Máx. distancia respecto al suelo	mm	575	575	575	575	575
Batalla	mm	3050	3050	3050	3050	3050

Pesos						
Peso en vacío (tractor básico con cabina - depósitos llenos, sin conductor)	kg	10830.0	10830.0	10830.0	10900.0	10900.0
Peso total autorizado máx. hasta 40 km/h (freno de 2 circuitos)	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Peso total autorizado máx. hasta 50 km/h (freno de 2 circuitos)	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Peso total autorizado máx. hasta 60 km/h	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Carga max. en enganche de remolque	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

PREGUNTAS MÁS FRECUENTES. TODO SOBRE FENDT.

¿Qué podemos hacer por usted?

¿Qué es lo que diferencia a los servicios Fendt?

Para nosotros, el servicio que prestamos significa conocer y comprender el trabajo que usted realiza para poder dar respuesta a sus demandas de fiabilidad y seguridad y actuar en su beneficio. Nosotros respaldamos nuestros productos y los hemos desarrollado para satisfacer las demandas más exigentes y garantizar su funcionamiento a largo plazo. Nuestro servicio constituye el aspecto cooperativo de su trabajo.

¿En qué consiste el concepto de un solo terminal de Fendt?

Un solo terminal significa que, ya sea el control del vehículo, el control de aperos ISOBUS, el autoguiado mediante VarioGuide, la documentación con VarioDoc, funciones de cámara o diversas funciones de ayuda, en Fendt todo se realiza fácilmente con un solo terminal: el terminal Vario Fendt. Un solo terminal también significa que, en Fendt, el control es consistente y lógico. No importa si conduce un Fendt Vario, una cosechadora Fendt o una Fendt Katana, verá que siempre encontrará lo que busca de forma inmediata y se sentirá como en casa en cualquiera de las máquinas de esta marca.

¿Cómo obtengo una actualización del Variotronic[®]?

Es posible actualizar el Fendt Variotronic[®] para tener siempre la última tecnología en su Fendt y el futuro en su terminal. Póngase en contacto con su concesionario Fendt para obtener más detalles.



Contacto con Fendt.

fendt.com

Encuentre todo online - desde catálogos a especificaciones técnicas, impresiones de nuestros clientes o el calendario de eventos Fendt de nuestra compañía.

Configurador Fendt

Con el configurador de vehículos Fendt, puede elegir entre todas las variantes de equipamiento disponibles y crear el vehículo mejor equipado para su explotación agrícola. El configurador Fendt está disponible online en www.fendt.com, donde encontrará un enlace directo en la página de inicio.

fendt.tv

Acceso permanente a información sobre Fendt gracias a nuestra Mediateca Fendt. Nuestra televisión por Internet le ofrece noticias e información acerca de Fendt de forma ininterrumpida.

Pruebas de conducción

“Vaya a fendt.com y seleccione el “servicio de demostración de tractores” en la página Servicio, donde puede registrarse para una prueba de conducción de su vehículo Fendt preferido.”

facebook.com/FendtGlobal

Síganos en Facebook y conozca las novedades del mundo de Fendt. Eche un vistazo.

instagram.com/fendt.global

Síganos en Instagram y hágase seguidor de Fendt. Allí le esperan artículos fascinantes sobre Fendt.





Los líderes conducen Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt Marketing
87616 Marktoberdorf, Alemania



Fendt es una marca mundial de AGCO.
Los datos suministrados de alcance de suministro, aspecto, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y costes de explotación de los vehículos reflejan los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Pueden variar en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt le informará con mucho gusto de cualquier posible cambio. Los vehículos mostrados no presentan equipamientos específicos de cada país.