

PARASOL ORIENTABLE



Motore – Motor F1-150-F1-210



Motore F1 230v-50Hz IP 55

MODELLO <i>Model Modelo</i>	COPPIA <i>Torque Par motor</i>	R.P.M. <i>R.P.M. Vueltas por minutos</i>	CORSA <i>Range Carrera</i>	TEMPO PRIMA TERMICO <i>Cut out temperature Temperatura del disparo</i>	POTENZA ASSORBITA <i>Power absorbed Potenzia consumita</i>	INTENSITA' ASSORBITA <i>Consumption Intensidad absorbida</i>
Motore F1 <i>Motor F1</i>	15 Nm	2,5	140°	4 min	155 W	0,65 A

Motore – Motor Lineare F1-400-F1-400MP



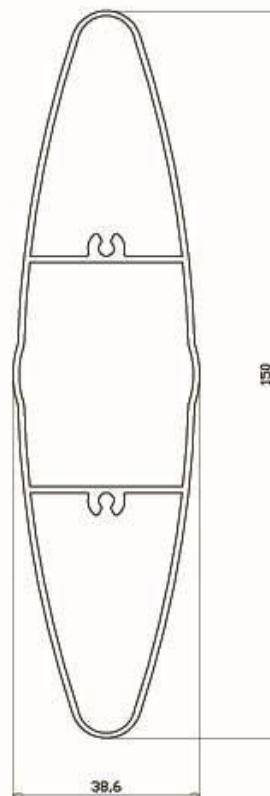
Motore F1 230v-50Hz IP 65

MODELLO <i>Model Modelo</i>	COPPIA <i>Torque Par motor</i>	Velocità di traslazione <i>Speed of translation Velocidad de traslacion</i>	Corsa <i>Range Carrera</i>	POTENZA ASSORBITA <i>Power absorbed Potenzia consumita</i>	INTENSITA' ASSORBITA <i>Consumption Intensidad absorbida</i>
Lineare F1	650Nm	8 mm/s	750mm max	20 W	0,09 A

Brise Soleil F1		
Lamina: 150		
Peso: 1,5Kg/m	Espesor 1,5mm	Diseno 1

Un motor pone en funcionamiento hasta 15 mq de Brise Soleil.

Largura Maxima de la lamina 4m



scala 1:1

Tavola 1	
Lamelle: 150mm-210mm	
Frangisole	

Lamelle

Descripción :

Brise Soleil original F1 con lamina de 15 cm.

Características de la Lamina:

Lamina de 15 cm extrudida y reforzada con espesor 14/10 en perfilado liga 6060 estado físico de tolerancia T6, tolerancias dimensionales y espesores UNI EN 12020-02. La forma de la Lamina es elipsoidal con rayo de curva 220mm, cerradas por tapones en nylon BAYER, paso 200 mm.

La individual Lamina resiste una carga igual a 1,2 Kpa por 4m de largo.

La Lamina es insertada en dos perfiles laterales.

El mecanismo que regula el movimiento insertado en el perfil montante y completamente ensamblado, listo para el empleo, determinando una fuerte reducción de los tiempos de instalación, ahorro del 80% , y protegido por agentes atmosféricos.

El motor que acciona el mecanismo es insertado en una lamina y es de fácil instalación y regulación, también ello protegido de agentes atmosféricos o de manumisiones externas. Un motor opera hasta 15 metros cuadrados de Brise Soleil.

Los colores estándares son oxidados plata y blanco 9010, y se pueden tener todos los colores Ral o bien de muestra.

El Brise Soleil F1 es una patente internacional y de propiedad de CDR Building Solutions.

RELACIÓN DE PRUEBA DEL SISTEMA PARASOL F1-150

Resultado prueba de resistencia a flexión simple a carga repartida ejecutada el día 12/05/2004, su un módulo de grandeza 4m x 4m, denominado **F1-150mm**.

Las características geométricas y estructurales del campeón son reconducidas en la descripción alegada que constituye parte integrante de la presente relación de prueba.

MODALIDAD' DE PRUEBA

La prueba ha sido ejecutada gradualmente aplicando una carga de prueba igual a 101 kg/m² equivalentes a una presión de 1000 Pa correspondientes a 145Km/h, utilizando pesos directos distribuidos uniformemente sobre la superficie mayor de la lamina Parasol.

Tales palas fue tenida en suspendido por dos diferentes pivotes, uno por cada extremidad, integrados en los agujeros de los perfiles laterales del módulo parasol; la luz libre de inflexión fue igual a 3900mm.

Las guías laterales, adecuadas al sostén de la lamina, fueron fijadas a una estructura metálica a través de vides de anclaje puestas a distancia de 1300mm.

La inflexión de la pala ha sido notada a través de una cadena de medida, compuesta por un transductor de desplazamiento HBM tipo W100, sitio en el medio y un lector de datos HBM tipo SCOUT 55.

RESULTADO PRUEBA

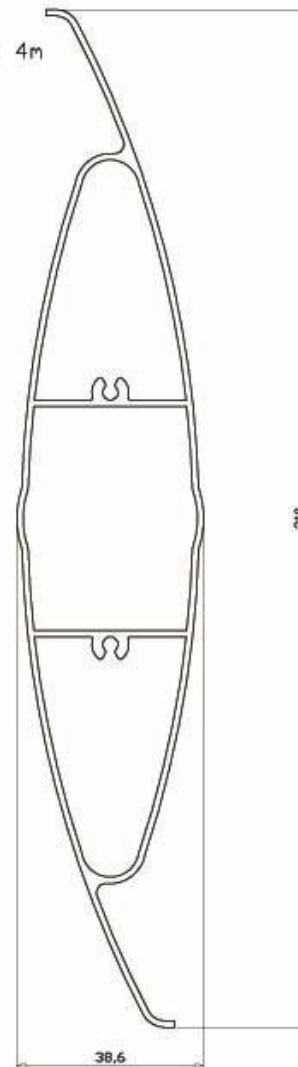
En seguida es reconducida la inflexión realzada a la carga máxima y la inflexión restante.

Carga Kg/m ²	Inflexión mm	Notas
0	0	/
101	115,9	Lectura efectuada después de 5 minutos de la aplicación de la carga a deformación estabilizada
0	0,7	Lectura después de 3 minutos de la eliminación de la carga a deformación estabilizada

Brise Soleil F1		
Lamina : 210		
Peso: 1,7Kg/m	Espesor 1,5mm	Diseño 2

Un motor pone en funcionamiento hasta 15 mq de Brise Soleil.

Largura Maxima de la lamina 4m



scala 1:1

Tavola 1	Lamelle
Lamelle: 150mm-210mm	
Frangisole	

Descripción :

Brise Soleil original F1 con lamina de 21 cm.

Características de la Lamina:

Lamina de 21 cm extrudida y reforzada con espesor 14/10 en perfilado liga 6060 estado físico de tolerancia T6, tolerancias dimensionales y espesores UN EN 12020-02. La forma de la lamina es elipsoidal con rayo de curva 220mm, cerradas por tapones en naylon BAYER, paso 200 mm.

La individual Lamina resiste una carga igual a 1,2 Kpa por 4m de largo.

La Lamina es insertada en dos perfiles laterales.

El mecanismo que regula el movimiento insertado en el perfil montante y completamente ensamblado, listo para el empleo, determinando una fuerte reducción de los tiempos de instalación, ahorro del 80% , y protegido por agentes atmosféricos.

El motor que acciona el mecanismo es insertado en una lamina y es de fácil instalación y regulación, también ello protegido de agentes atmosféricos o de manumisiones externas. Un motor opera hasta 15 metros cuadrados de Brise Soleil.

Los colores estándares son oxidados plata y blanco 9010, y se pueden tener todos los colores Ral o bien de muestra.

El Brise Soleil F1 es una patente internacional y de propiedad de CDR Building Solutions.

RELACIÓN DE PRUEBA DEL SISTEMA PARASOL F1-210

Resultado prueba de resistencia a flexión simple a carga repartida ejecutada el día 21/11/2003, su un módulo de grandeza 4m x 4m, denominado **F1-210mm**.

Las características geométricas y estructurales del campeón son reconducidas en la descripción alegada que constituye parte integrante de la presente relación de prueba.

MODALIDAD' DE PRUEBA

La prueba ha sido ejecutada gradualmente aplicando una carga de prueba igual a 101 kg/m² equivalentes a una presión de 1000 Pa correspondientes a 145Km/h, utilizando pesos directos distribuidos uniformemente sobre la superficie mayor de la lamina Parasol.

Tales palas fue tenida en suspendido por dos diferentes pivotes, uno por cada extremidad, integrados en los agujeros de los perfiles laterales del módulo parasol; la luz libre de inflexión fue igual a 3900mm.

Las guías laterales, adecuadas al sostén de la lamina, fueron fijadas a una estructura metálica a través de vides de anclaje puestas a distancia de 1300mm.

La inflexión de la pala ha sido notada a través de una cadena de medida, compuesta por un transductor de desplazamiento HBM tipo W100, sitio en el medio y un lector de datos HBM tipo SCOUT 55.

RESULTADO PRUEBA

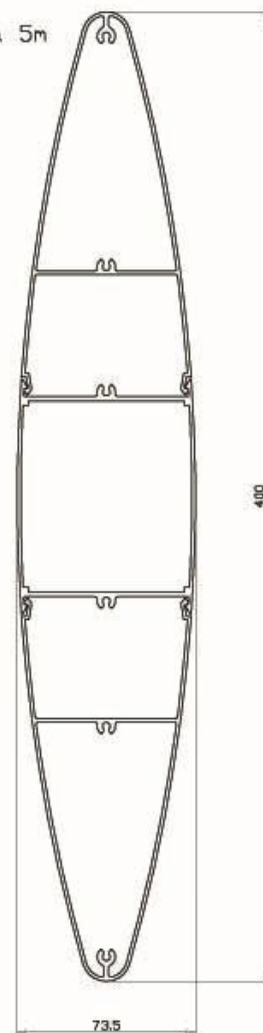
En seguida es reconducida la inflexión realizada a la carga máxima y la inflexión restante.

Carga Kg/m ²	Inflexión mm	Notas
0	0	/
101	115,9	Lectura efectuada después de 5 minutos de la aplicación de la carga a deformación estabilizada
0	0,7	Lectura después de 3 minutos de la eliminación de la carga a deformación estabilizada

Brise Soleil F1		
Lamina: 400		
Peso: 5Kg/m	Espesor 1,6mm	Diseno 3

Un motor pone en funcionamiento hasta 15 mq de Brise Soleil.

Largura Maxima de la lamina 5m



scala 1:2

Tavola 1	Lamelle
Lamelle: 150mm-210mm	
Frangisole	

Descripción :

Brise Soleil original F1 con lamina de 40 cm.

Características de la lamina:

Lamina de 40 cm extrudida y reforzada con espesor 16/10 en perfilado liga 6060 estado físico de tolerancia T6, tolerancias dimensionales y espesores UNI EN 12020-02 .La forma de la lamina es elipsoidal con rayo de curva 700mm, cerrado por tapones de nylon BAYER, paso 380 mm.

La individual lamina resiste una carga igual a 1,2 Kpa por 5m de largo.

La lamina es insertada en dos perfiles laterales.

El mecanismo que mueve el Brise Soleil esta compuesto por un perfilado círculo con espesor 10mm.

El motor que acciona el mecanismo es lineal y esta conectado al mecanismo por estribos adecuados.

Un motor obra hasta 15 metros cuadrados de Brise Soleil.

Los colores estándares son oxidados plata y blanco 9010, se pueden tener todos los colores Ral o bien de muestra.

El Brise Soleil F1 es una patente internacional y de propiedad de CDR Building Solutions.

RELACIÓN DE PRUEBA DEL SISTEMA PARASOL F1-400

Resultado prueba de resistencia a flexión simple a carga repartida ejecutada el día 20/05/2005, su un módulo de grandeza 4m x 4m, denominado **F1-400mm**.

Las características geométricas y estructurales del campeón son reconducidas en la descripción alegada que constituye parte integrante de la presente relación de prueba.

MÓDALIDAD' DE PRUEBA

La prueba ha sido ejecutada gradualmente aplicando una carga de prueba igual a 127 kg/m² equivalentes a una presión de 1250 Pa correspondientes a 163Km/h, utilizando pesos directos distribuidos uniformemente sobre la superficie mayor de la lamina Parasol.

Tales palas fue tenida en suspendido por dos diferentes pivotes, uno por cada extremidad, integrados en los agujeros de los perfiles laterales del módulo parasol; la luz libre de inflexión fue igual a 4900mm.

Las guías laterales, adecuadas al sostén de la lamina, fueron fijadas a una estructura metálica a través de vides de anclaje puestas a distancia de 1300mm.

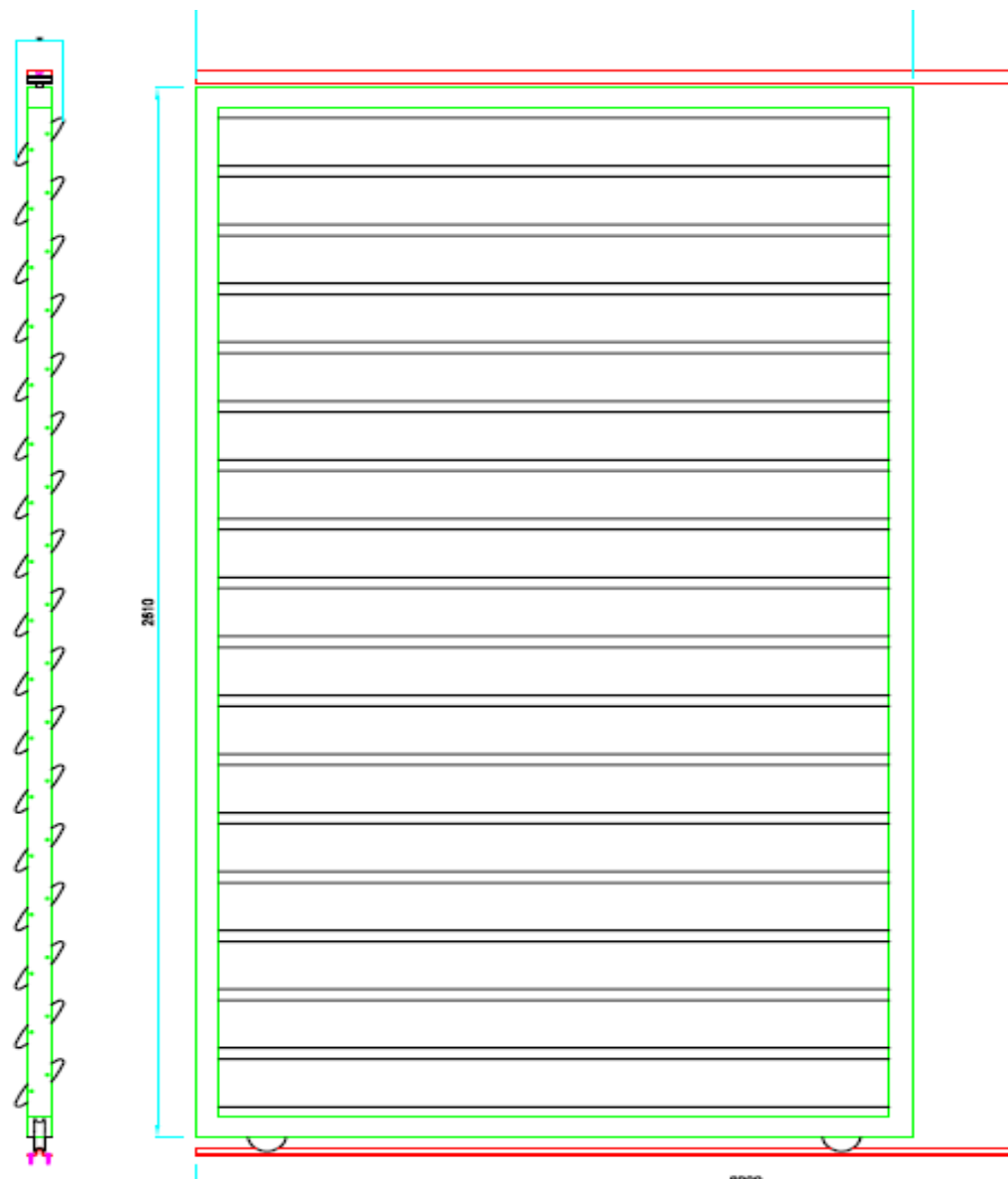
La inflexión de la pala ha sido notada a través de una cadena de medida, compuesta por un transductor de desplazamiento HBM tipo W100, sitio en el medio y un lector de datos HBM tipo SCOUT 55.

RESULTADO PRUEBA

En seguida es reconducida la inflexión realzada a la carga máxima y la inflexión restante.

Carga Kg/m ²	Inflexión mm	Notas
0	0	/
127	100,2	Lectura efectuada después de 5 minutos de la aplicación de la carga a deformación estabilizada
0	0,2	Lectura después de 3 minutos de la eliminación de la carga a deformación estabilizada

Brise Soleil corregido



Descripción :

Brise Soleil F1-150 corredizo

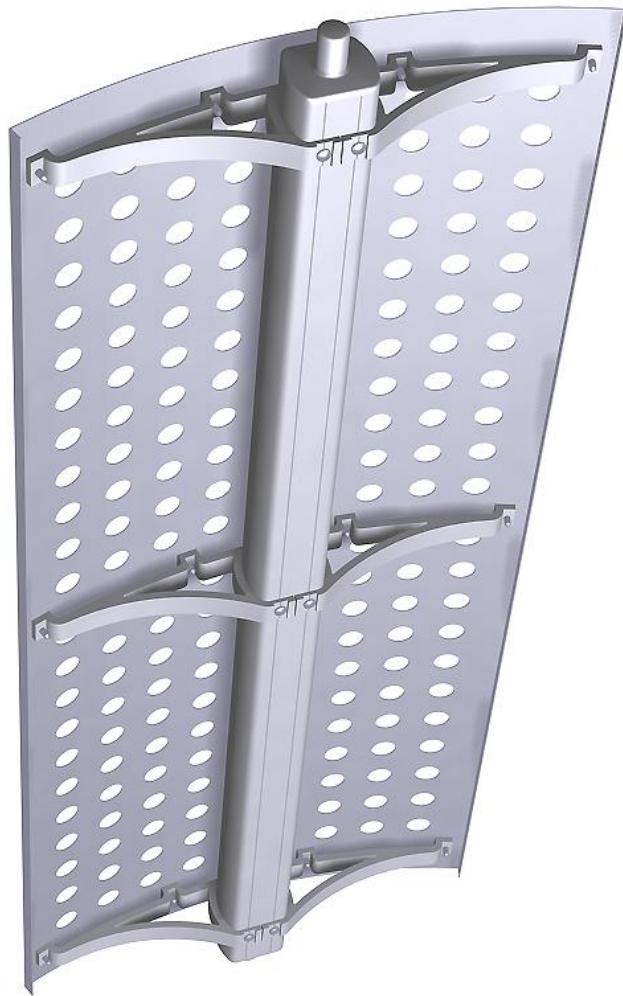
Características:

Brise Soleil fijo a 40° con lamina de 150mm extrudida y reforzada con espesor de 1,5mm oxidada plata. Las laminillas estan enclavadas con una distancia de 156mm en un telar de acero cincado 50x50x1,5. Las dimensiones del panel son a peticion del cliente. El panel corre sobre dos ruedas D80 con cojín interno, ancladas directamente al panel y apoyan sobre una guía en acero fijada con simples tacos a tierra. En la parte superior el panel esta insertado en una guía en acero de 54x34 a través de 2 rollos estabilizadores.

Los colores estándares son oxidados plata y blanco 9010, y se pueden tener todos los colores Ral o bien de muestra.

El Brise Soleil F1 es una patente internacional y de propiedad de CDR Building Solutions.

Lamina Microperforada



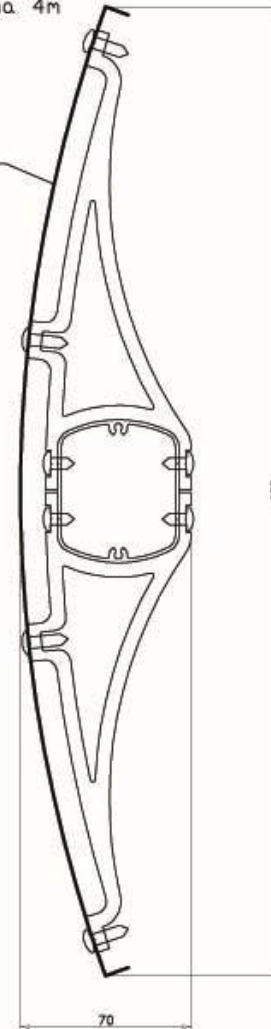
Esta lámina puede ser producida en las medidas: de 250mm 400mm 500mm y 600mm

Brise Soleil F1		
Lamina: 400 Microperforada		
Peso: 3,5Kg/m	Espesor 1,5mm	Diseño 3

Un motor pone en funcionamiento hasta 15 mq de Brise Soleil.

Largura Maxima de la lamina 4m

Chapa microperforada
de aluminio espesor 1,5
mm



scala 1:2

Tavola 1	Lamelle
Lamelle: 150mm-210mm	
Frangisole	

Descripción :

Brise Soleil original F1 con lamina de 400 mm en chapa calandrada microperforada.

Características de la lamina:

Lamina de 400 mm en chapa de aluminio calandrada microperforada con espesor 15/10, unida a una estructura portante

compuesta por un perfil tubular central 50x60 mm de aluminio extrudido y de soportes con forma de ala fijados a una distancia de 600 mm sobre el tubular central.

La individual lamina resiste una carga igual a 1,2 Kpa por 4m de largo.

La pala es insertada en dos perfiles laterales con dimensiones 40x70 mm.

El mecanismo que mueve el Brise Soleil esta compuesto por un perfilado círculo con espesor 10mm. El motor que acciona el mecanismo es lineal y esta conectado al mecanismo por estribos adecuados. Un motor obra hasta 15 metros cuadrados de Brise Soleil. Los colores estándares son oxidados plata y blanco 9010, se pueden tener todos los colores Ral o bien de muestra.

El Brise Soleil F1 es una patente internacional y de propiedad de CDR Building Solutions.

RELACIÓN DE PRUEBA DEL SISTEMA PARASOL F1-400 Microperforada

Resultado prueba de resistencia a flexión simple a carga repartida ejecutada el día 18/08/2005, su un módulo de grandeza 4m x 4m, denominado **F1-400mm Microperforada**.

Las características geométricas y estructurales del campeón son reconducidas en la descripción alegada que constituye parte integrante de la presente relación de prueba.

MÓDALIDAD' DE PRUEBA

La prueba ha sido ejecutada gradualmente aplicando una carga de prueba igual a 127 kg/m² equivalentes a una presión de 1250 Pa correspondientes a 163Km/h, utilizando pesos directos distribuidos uniformemente sobre la superficie mayor de la lamina Parasol.

Tales palas fue tenida en suspendido por dos diferentes pivotes, uno por cada extremidad, integrados en los agujeros de los perfiles laterales del módulo parasol; la luz libre de inflexión fue igual a 3900mm.

Las guías laterales, adecuadas al sostén de la lamina, fueron fijadas a una estructura metálica a través de vides de anclaje puestas a distancia de 1300mm.

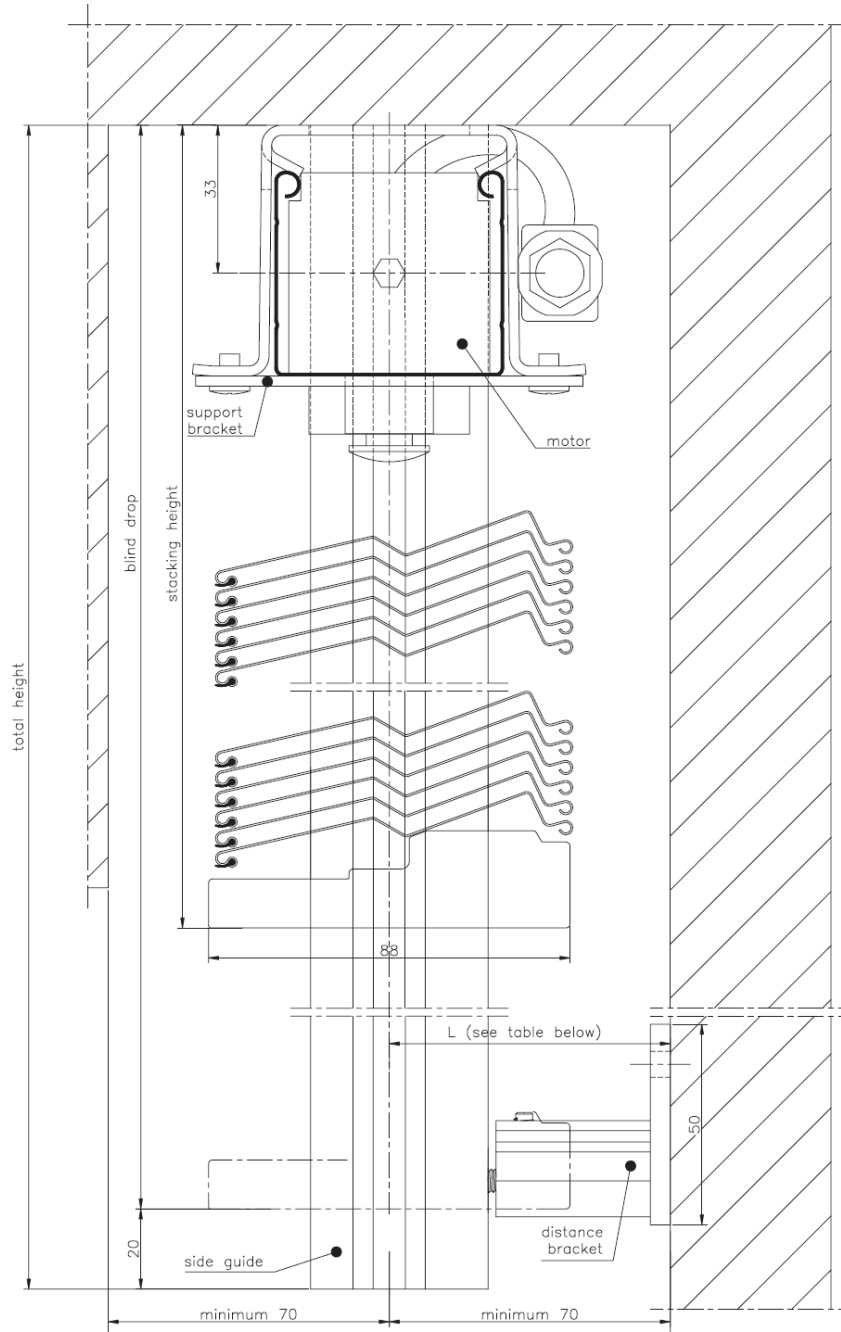
La inflexión de la pala ha sido notada a través de una cadena de medida, compuesta por un transductor de desplazamiento HBM tipo W100, sitio en el medio y un lector de datos HBM tipo SCOUT 55.

RESULTADO PRUEBA

En seguida es reconducida la inflexión realzada a la carga máxima y la inflexión restante.

Carga Kg/m ²	Inflexión mm	Notas
0	0	/
127	100,2	Lectura efectuada después de 5 minutos de la aplicación de la carga a deformación estabilizada
0	0,2	Lectura después de 3 minutos de la eliminación de la carga a deformación estabilizada

Veneciana por externo



Brise Soleil de 88mm con forma de Z .

Cortinas externas con laminas empaquetables modelo 88 de "Z". Las cortinas estan formadas por un cajon de acero galvanizado con cinc de 57 mm en cuyo interior se coloca el mecanismo de orientación y el mecanismo de levantamiento por cinta plana resistente a los ultravioleta. El mecanismo puede ser accionado por un asta que acciona una argana o por motor a 230 volt 50 Hz cuadro de potencia adecuada con fin de carrera ajustable marcado CE Ip44 y garantizado 5 años. Las laminas son de aluminio con junta para un mejor cierre. Las laminas de 88 mm de forma a "Z" estan distanciadas por una cinta en kevlar enclavada a cada lamina. Las laminas son conducidas alternativamente a derecha e izquierda por un pivote que entra en la guía lateral con forma de "C". Las guías laterales son de aluminio extrudido y pueden ser fijadas al muro o al frontal con estribos de diferentes medidas. La cortina se completa con un terminal en extrudido de aluminio. Las cortinas se garantizan 2 años. En condiciones normales las cortinas resisten un viento de hasta 40 km/h.

Mando manual



Mando switch

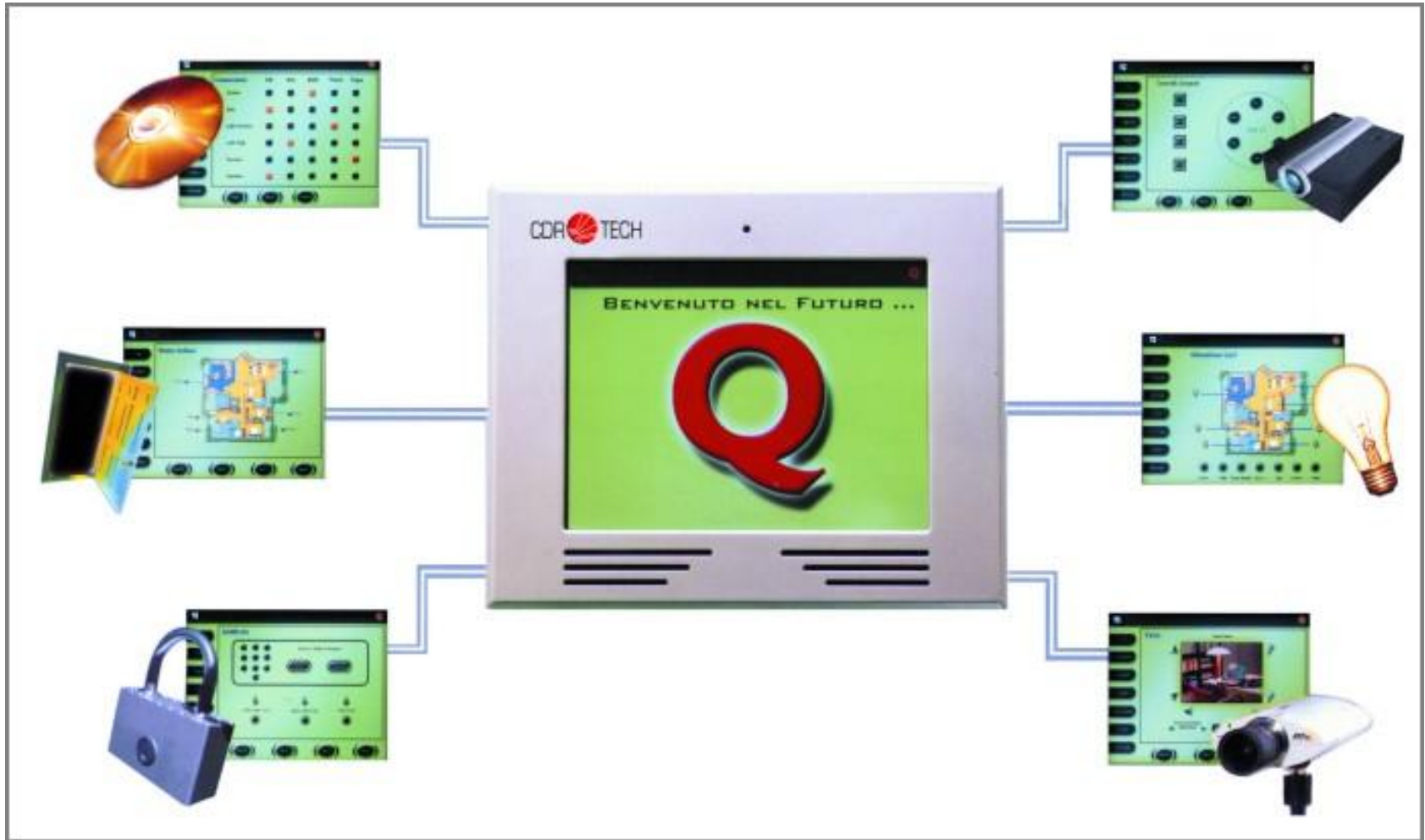


Mando con Radio control



Radio control con elevado grado de seguridad a 66bit.
Con este sistema de mando se puede controlar hasta 4 modulos juntos.

Mando con BAS (Building Automation Systems)



Con el mando BAS, el Brise Soleil F1 asume posiciones que varían en función de los datos de set-up y los parámetros transmitidos por los sensores de luz, direccional (Fotodiodo) y totales (Piranometro). El Bas además puede estar integrado con sensor de lluvia, (Pluviómetro) y sensor de viento, (Anemómetro).