

GESTIÓN DE LA PROTECCIÓN SOLAR

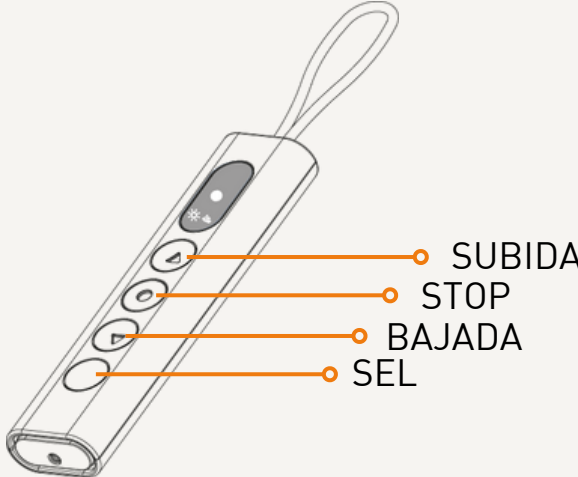
ORA ZRX | META CENTRALES CLIMÁTICAS

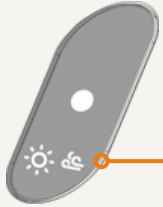
Guía práctica de programación



ANTES DE COMENZAR A PROGRAMAR

GLOSARIO





POP | POP LUX

POP LUX
VIENTO | SOL VIENTO

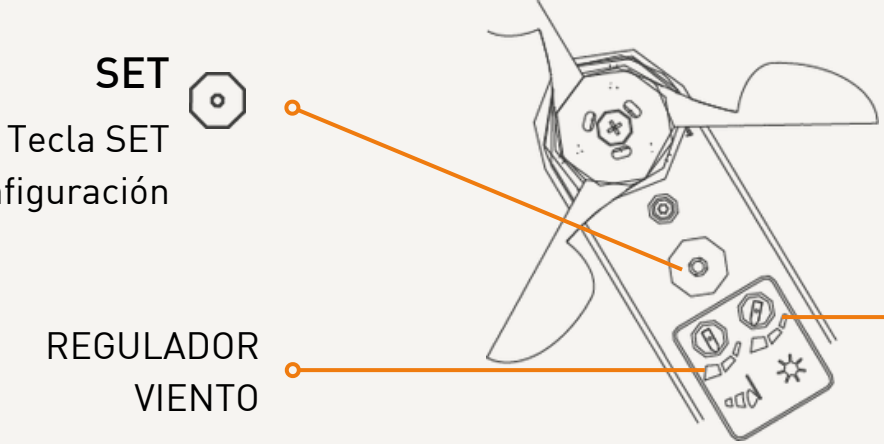


POP PLUS | POP P-LUX

POP P-LUX
VIENTO | SOL VIENTO

WINDTEC | WINDTEC LUX

A520007 | A520008

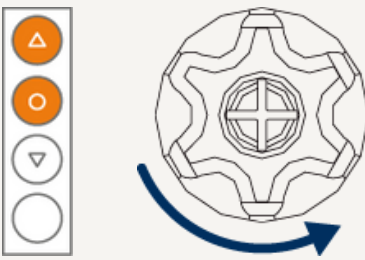


SECUENCIAS DE PROGRAMACIÓN

La mayor parte de las secuencias de programación están compuestas por tres pasos bien diferenciados, al término de los mismos el motor realiza una señal, con diversos tipos de rotación, según el paso haya concluido en modo positivo o negativo. Durante la secuencia los botones deberán permanecer pulsados hasta confirmación del motor, además, entre paso y paso no deben transcurrir más de 4 segundos, la codificación no será aceptada y se deberá repetir la secuencia.

EJEMPLO DE SECUENCIA

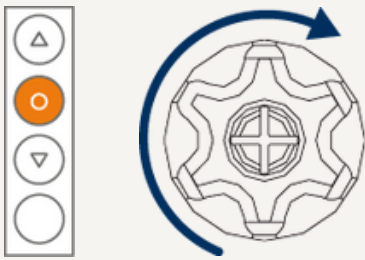
PASO 1



PASO 2



PASO 3

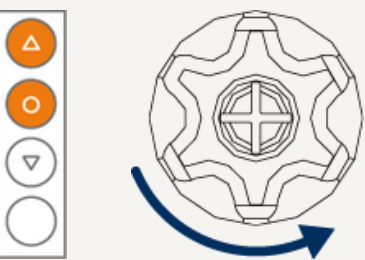


Cuando la secuencia termina de manera positiva, el motor vuelve a la posición inicial mediante una rotación larga en sentido contrario a las dos anteriores.

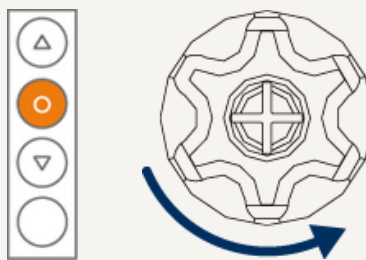
Cuando la secuencia no se realiza de forma correcta el motor realiza dos breves rotaciones en sentido contrario a las dos anteriores.

EJEMPLO DE SECUENCIA INCOMPLETA

PASO 1



PASO 2



REPETIR SECUENCIA

+ 4 SEG.



MEMORIZANDO EL MANDO Y FINES DE CARRERA

MEMORIZACIÓN DEL PRIMER EMISOR

Este primer paso nos sirve para asociar el emisor con el motor que vamos a codificar.
Durante esta fase, para evitar interferencias, alimentar un sólo motor.



FINES DE CARRERA

¡MUY IMPORTANTE COMENZAR POR LA REGULACIÓN DEL FIN DE CARRERA DE CIERRE!

Durante la regulación de los fines de carrera el motor funcionará manteniendo la tecla pulsada, parando cuando se deje de pulsar, una vez finalizado el proceso de regulación de los fines de carrera, el modo de funcionamiento será con una sola pulsación.

FIN DE CARRERA DE CIERRE

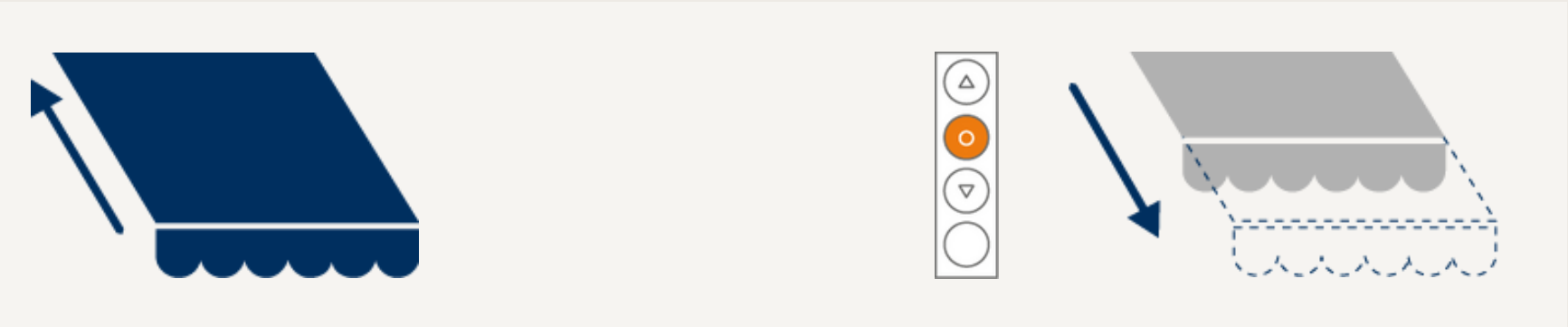
NOTA: Si el toldo está completamente cerrado, primero bajaremos el toldo unos 50 cm

Llevaremos el toldo hasta la posición de cierre, para ello es posible que tengamos que utilizar la tecla de bajada, ya que, el motor todavía no ha identificado el sentido correcto de rotación.

¡IMPORTANTE! Las teclas de emisor pueden no coincidir con el sentido de rotación del motor. El cambio de sentido, si fuese necesario, se realiza automáticamente tras confirmar el FC de recogida.

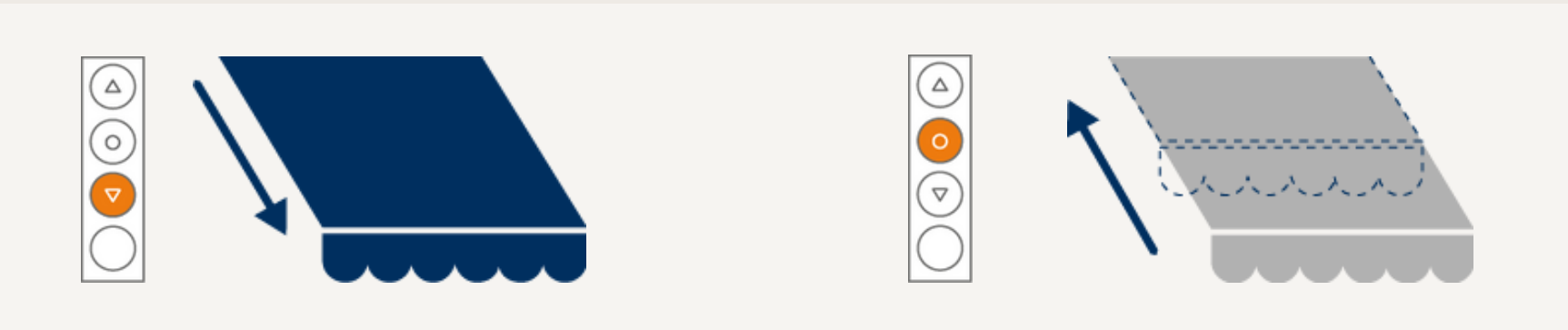
En los toldos tipo 'cofre' mantendremos pulsada la tecla hasta que el motor pare por sí solo. Una vez situado en su posición correcta, lo fijaremos manteniendo la tecla stop, hasta que el motor nos realice una rotación en bajada.

FIN DE CARRERA DE CIERRE



FIN DE CARRERA DE APERTURA

Una vez regulado el cierre, el motor identificará automáticamente la subida y la bajada en el emisor, por lo tanto, procederemos a llevar el toldo a la posición de apertura deseada con la tecla de bajada. Cuando esté situado en la posición correcta, lo fijaremos manteniendo pulsada la tecla de stop hasta que el motor realice una rotación en subida.

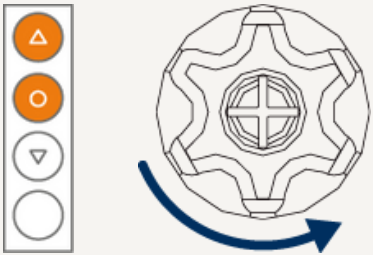


MEMORIZANDO EL MANDO Y FINES DE CARRERA

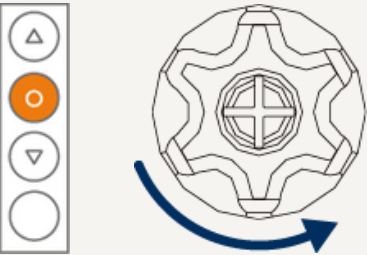
MEMORIZACIÓN DE OTROS EMISORES

Es posible memorizar hasta 15 emisores monocanales incluidos sensores climáticos. El canal global del emisor multicanal (canal 0), no puede ser utilizado como octavo canal.

EMISOR MEMORIZADO



EMISOR MEMORIZADO

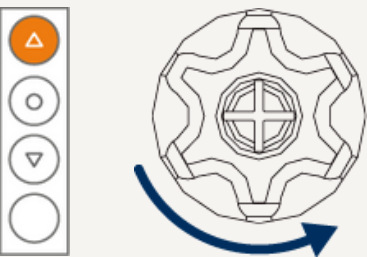
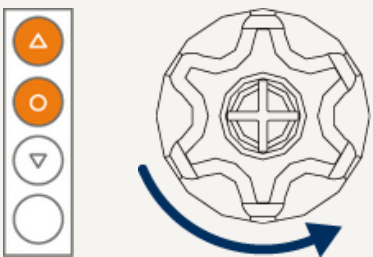


NUEVO EMISOR



CANCELACIÓN DE UN EMISOR

Es posible cancelar individualmente todos los emisores memorizados. En el momento en que se cancela el último, el motor vuelve a las condiciones iniciales. Lo mismo ocurre con los canales individuales del emisor multicanal, basta con seleccionar el canal a cancelar antes de seguir la secuencia.

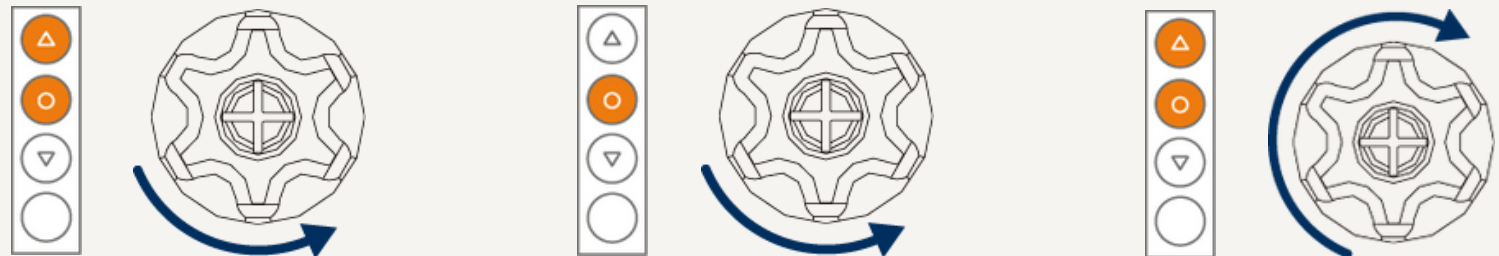


CANCELACIÓN TOTAL DE EMISORES

¡LA CANCELACIÓN TOTAL DE EMISORES, NO BORRA LOS FINES DE CARRERA!

La cancelación total de la memoria de emisores, se puede realizar de dos formas diferentes:

DESDE EL EMISOR



DESDE EL CABLE BLANCO

Una vez regulado el cierre, el motor identificará automáticamente la subida y la bajada en el emisor, por lo tanto, procederemos a llevar el toldo a la posición de apertura deseada con la tecla de bajada. Cuando esté situado en la posición correcta, lo fijaremos manteniendo pulsada la tecla de stop hasta que el motor realice una rotación en subida.



MEMORIZANDO EL MANDO Y FINES DE CARRERA

CANCELACIÓN DE LOS FINES DE CARRERA

Podemos realizar un borrado general de los fines de carrera, eliminando tanto el de subida como el de bajada, o un borrado simple de uno de los dos.

CANCELACIÓN FIN DE CARRERA APERTURA



CANCELACIÓN FIN DE CARRERA DE CIERRE



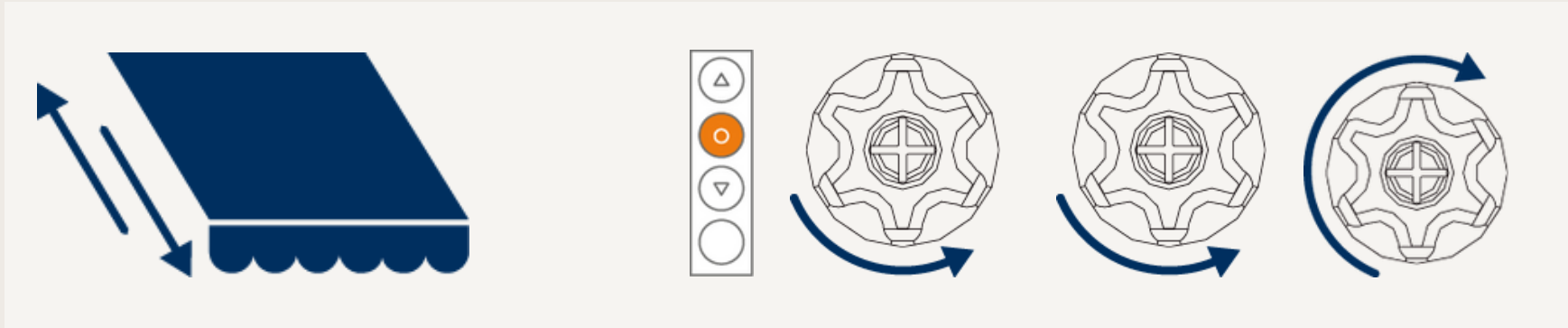
CANCELACIÓN TOTAL FINES DE CARRERA



POSICIÓN INTERMEDIA IDEAL

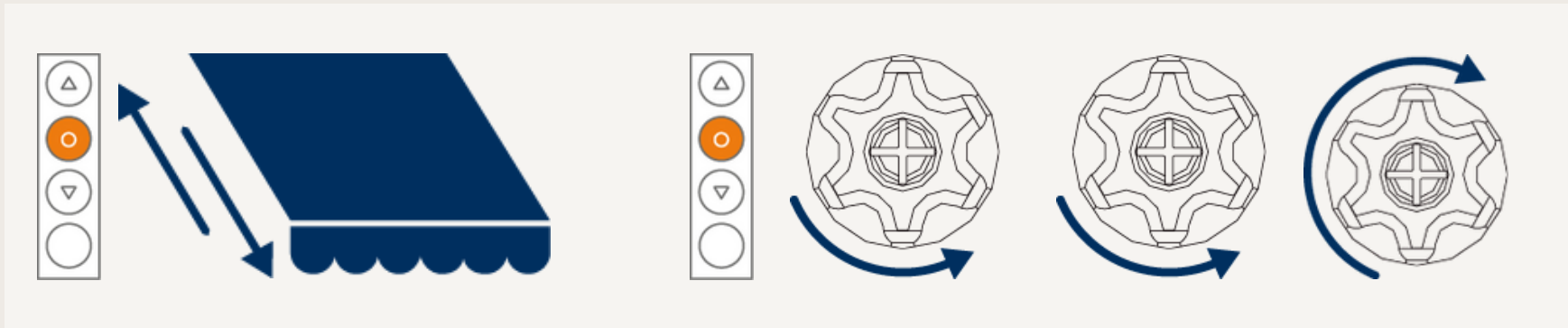
ESTABLECER POSICIÓN INTERMEDIA

Esta posición nos permite situar el toldo en una posición intermedia preferida. Una vez memorizada nuestra posición preferida, para llevar el toldo a esta posición, simplemente mantendremos pulsada la tecla stop durante al menos 2 segundos. Para memorizar nuestra posición preferida, situaremos el toldo en la posición deseada y a continuación pulsaremos la tecla de stop durante al menos 4 segundos, hasta confirmación del motor.



CANCELAR POSICIÓN INTERMEDIA

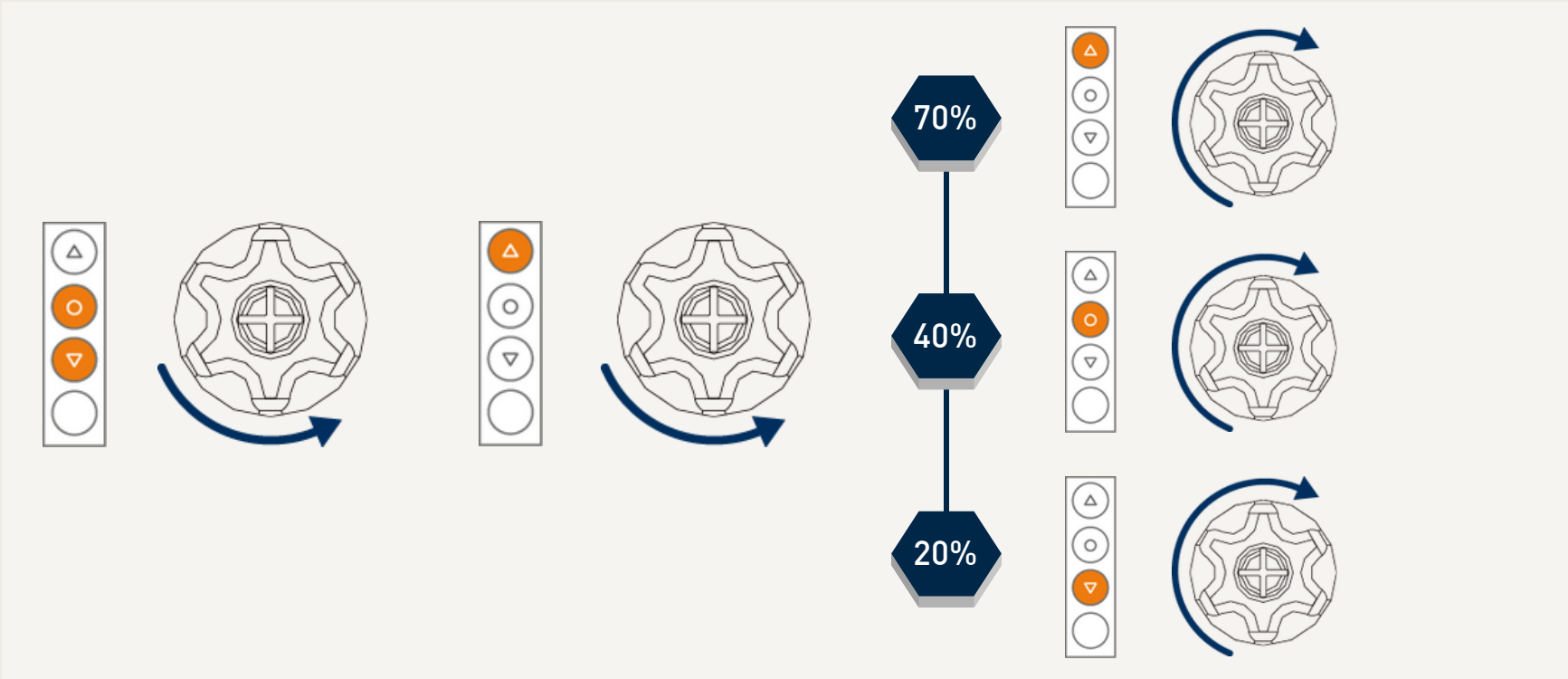
Antes de cancelar la posición intermedia es necesario llevar el toldo a dicha posición intermedia, pulsando la tecla de stop durante 2 segundos, entonces volveremos a pulsar la tecla de stop durante al menos 4 segundos hasta que el motor efectúe la señal de confirmación.



FUNCIONES ESPECÍFICAS

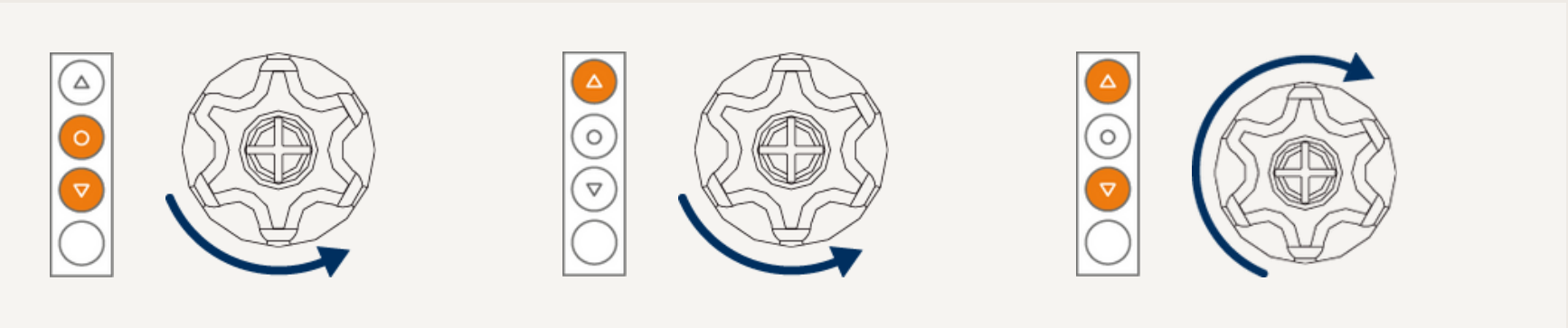
REGULACIÓN DE LA FUERZA DE CIERRE

Este sistema, único en el mercado, garantiza que los toldos tipo 'cofre' queden perfectamente cerrados en todas sus aplicaciones, gracias a la posibilidad de regular manualmente la fuerza de cierre, evitando también el peligro, de someter la lona a una excesiva tracción. El motor Ora ZRX viene predeterminado de fábrica con una fuerza de cierre del 40%, lo podemos aumentar al 70% o disminuir al 20%.



REGULACIÓN A LA MÁXIMA FUERZA DE CIERRE (100%)

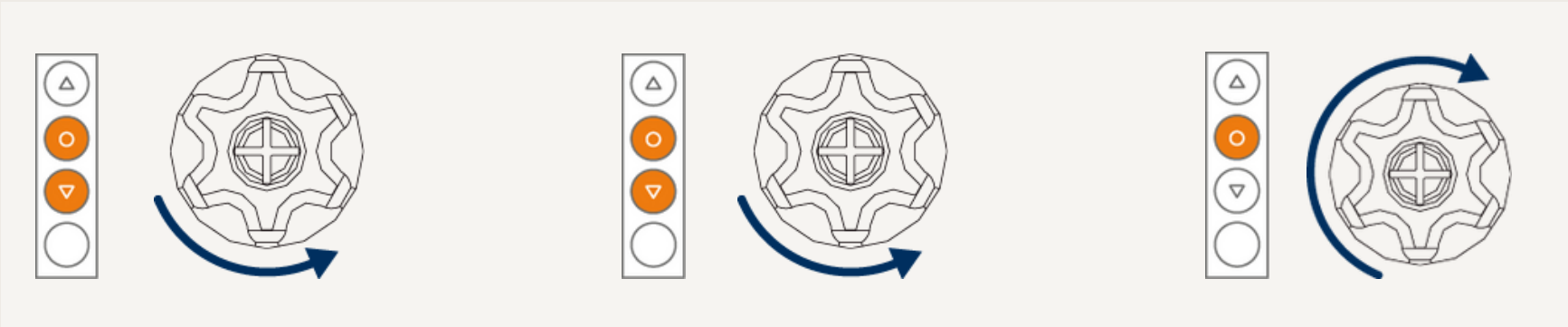
Se recomienda prestar mucha atención cuando se utilice esta función. Una fuerza de cierre excesiva podría dañar el toldo. **Opción disponible para motores a partir de 32Nm.** Habilitar esta función significa utilizar el máximo de la fuerza ofrecida por el motor,



POSICIÓN OPCIONAL DE TENSADO DE LONA

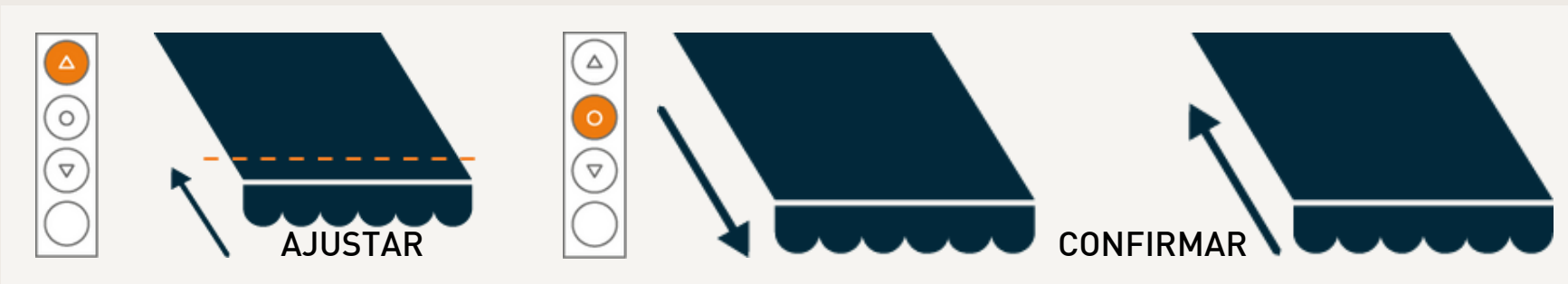
¡Esta posición sólo se puede programar después de haber finalizado la programación de los fines de carrera!

INICIO DEL PROCEDIMIENTO DE TENSADO DE LONA

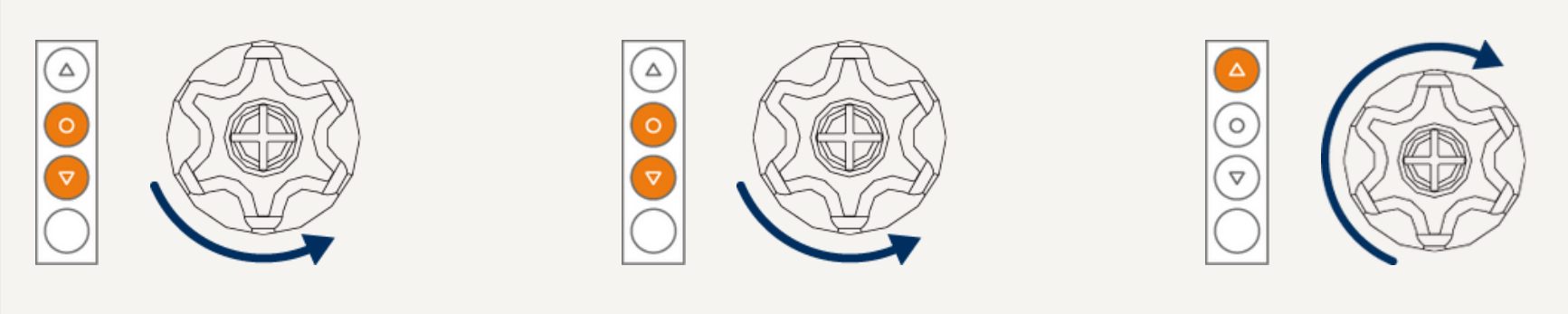


Esta secuencia lleva el toldo a la máxima apertura y prepara el motor para el funcionamiento 'hombre presente' y nos permite un ajuste milimétrico del tensamiento de lona.

AJUSTE Y CONFIRMACIÓN



BORRADO



FUNCIONES ESPECÍFICAS

MEMORIZACIÓN TEMPORAL DE UN EMISOR

Esta función permite memorizar un emisor de forma temporal, por ejemplo, para permitir la puesta a punto de los fines de carrera durante el montaje en fábrica. El emisor definitivo se podrá memorizar más adelante utilizando la secuencia de mando correspondiente (ver: “MEMORIZACIÓN DEL PRIMER EMISOR”).

Las operaciones que se indican a continuación solamente se pueden llevar a cabo cuando el motor es nuevo de fábrica, o bien después de una cancelación total de la memoria. Para garantizar que la programación temporal solamente se utiliza en la fase de instalación o de puesta a punto y no durante el uso cotidiano, el motor solamente permite realizar las operaciones siguientes dentro de los límites de tiempo descritos.

Dentro de los 30 segundos posteriores a la alimentación, pulsar simultáneamente las teclas B y C, hasta que el motor emita la señal de confirmación.

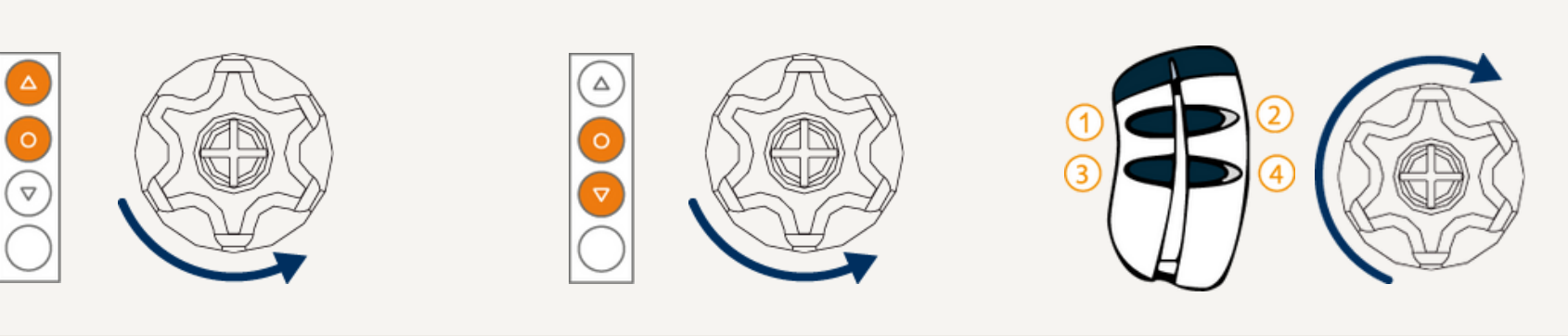
El emisor permanecerá memorizado 5 minutos, mientras el motor esté enchufado a la corriente. Transcurridos los 5 minutos o cuando se quite tensión al motor, el emisor se borrará.



MEMORIZACIÓN DEL EMISOR DE BOLSILLO (A530058)

El emisor de bolsillo solamente se puede utilizar como emisor secundario. Antes de proceder con la memorización es necesario, por tanto, haber completado la regulación del motor con emisor Giro o Pop.

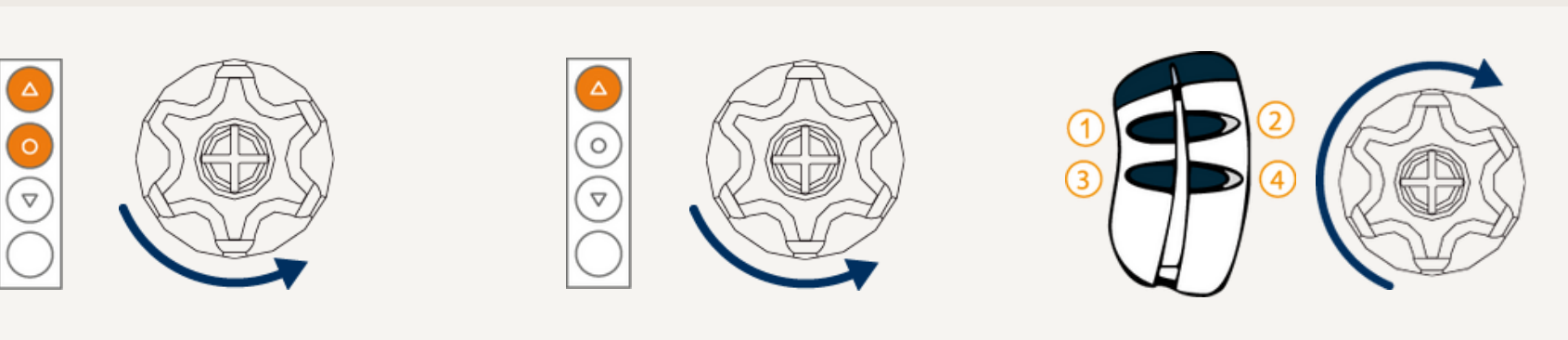
MEMORIZACIÓN DE UNA TECLA DEL EMISOR DE BOLSILLO (A530058)



en la última fase de la secuencia pulsar la tecla deseada en el emisor de bolsillo durante 2 segundos. El emisor puede entonces controlar el motor en modalidad paso a paso (SUBIDA-STOP-BAJADA-STOP). Para asociar las demás teclas, repetir la secuencia arriba descrita. Cada tecla puede asociarse a un motor.

CANCELACIÓN DE LA ASOCIACIÓN DE UNA TECLA EN EL EMISOR DE BOLSILLO

Se pueden borrar individualmente todas las teclas memorizadas con esta secuencia:

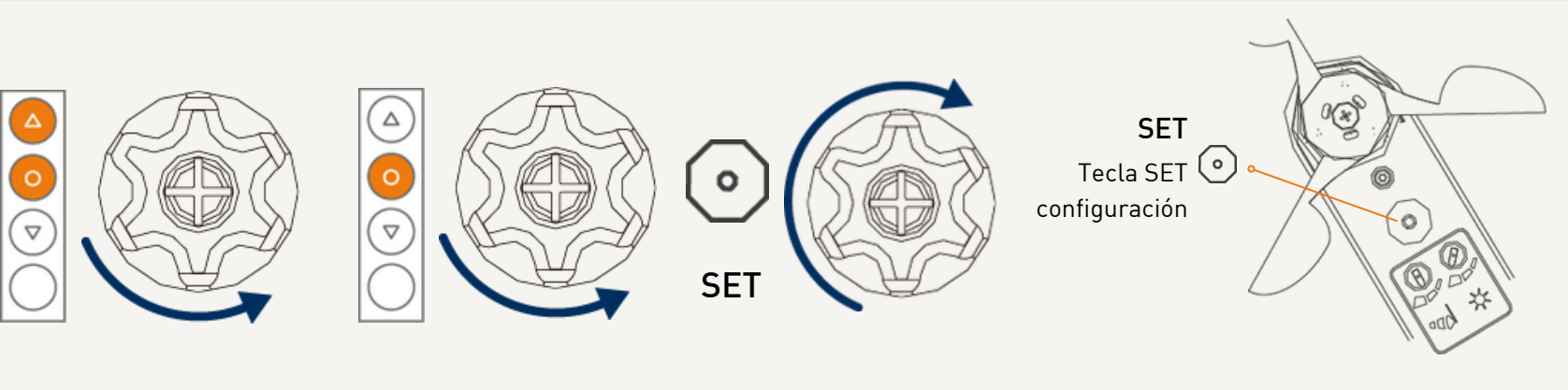


El motor ejecutará un movimiento de confirmación y la función asociada a la tecla que se acaba de pulsar quedará eliminada.

WINDTEC | WINDTEC LUX

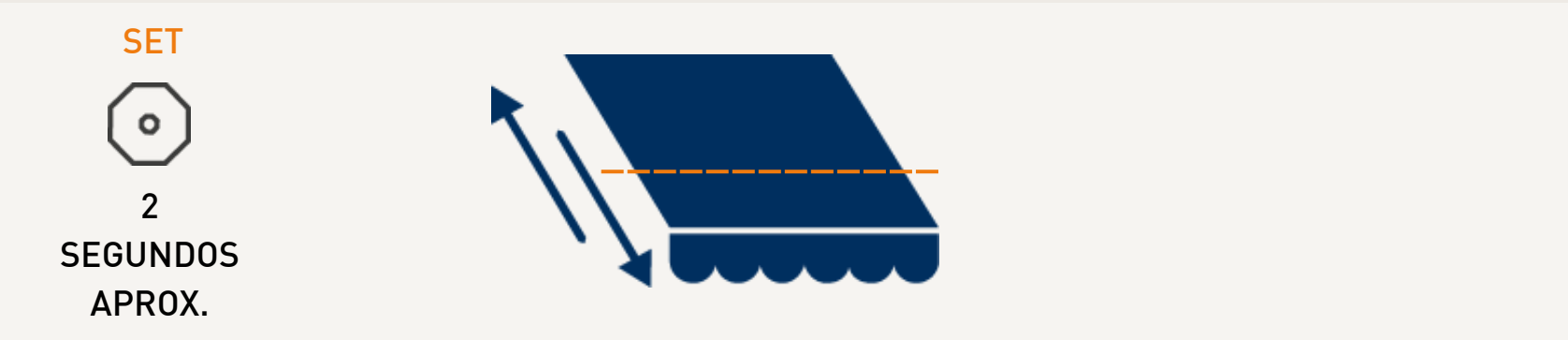
MEMORIZACIÓN DE LA CENTRAL WINDTEC | WINDTEC LUX

Para memorizar la central en el motor es necesario haber memorizado con anterioridad un emisor en el motor.



MODO TEST

Para activar la función test, mantendremos pulsada la tecla SET, hasta que el motor nos confirme que ha entrado en modo test, llevando el toldo hasta una posición intermedia del recorrido. La función permanecerá activa durante 3 minutos, durante los cuales será posible verificar los valores impuestos de viento y sol, sin que sea necesario esperar los tiempos de activación, pasados los tres minutos la central volverá a su estado normal.



REAPERTURA AUTOMÁTICA

Con el sistema de reapertura automática el toldo se extiende transcurridos 8 minutos tras el cese de la alarma de viento. El motor Ora ZRX está programado de fábrica con la función reapertura automática desactivada. La función puede ser activada en cualquier momento con la siguiente secuencia de mando:

ACTIVACIÓN DE LA REAPERTURA AUTOMÁTICA



DESACTIVACIÓN DE LA REAPERTURA AUTOMÁTICA



WINDTEC | WINDTEC LUX

REGULACIÓN DE LA FUNCIÓN VIENTO

La regulación del umbral de viento se realiza por medio del potenciómetro situado en la parte inferior de la central WindTec, identificado con el símbolo del viento. En intervalo de funcionamiento del automatismo va desde una velocidad mínima de 7,5 km/h, hasta una velocidad máxima de 45 km/h. Para la activación de la alarma de viento es necesario que el viento supere el umbral establecido durante al menos 2 segundos. Transcurridos 8 minutos desde la última alarma el toldo podrá ser nuevamente abierto, o realizará la reapertura automática si esta está activada.



REGULACIÓN DE LA FUNCIÓN SOLAR

El potenciómetro nos permite la regulación entre los 2,5 klux (luminosidad al alba y el ocaso) y los 100 klux (luminosidad al mediodía). Para activar la apertura del toldo automáticamente es necesario que el umbral de luz solar sea superado durante al menos 1 minuto, y para la activación del cierre el nivel de luminosidad deberá estar por debajo del umbral establecido durante al menos 10 minutos. Los tiempos de espera están programados para que el motor no esté en continuo funcionamiento en los días de nubes pasajeras. La apertura y el cierre automáticos funcionan solamente cuando la función lux esté activada en el motor.

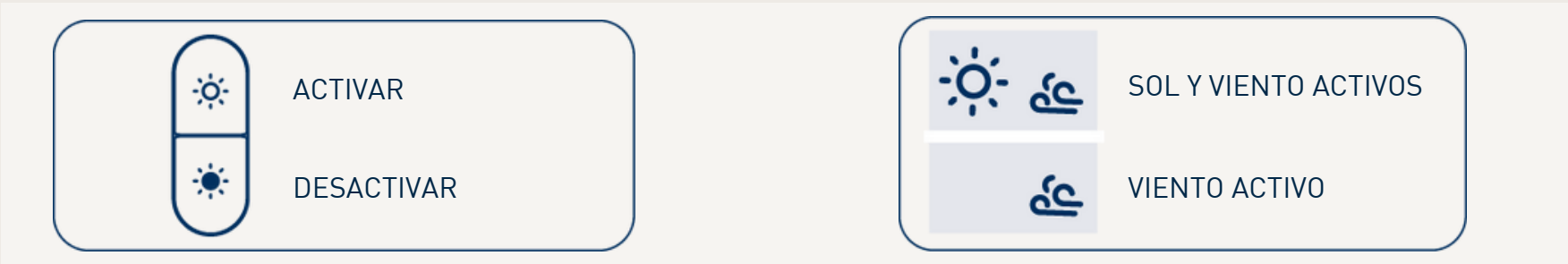


ACTIVACIÓN FUNCIÓN MANUAL | AUTOMÁTICO

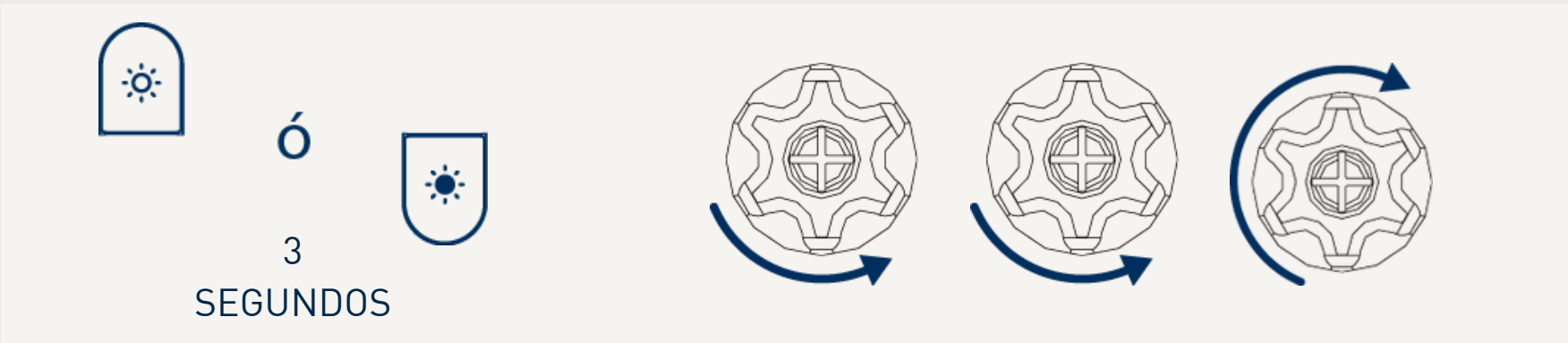
SERIE GIRO

Para programar la función automática en el motor es necesario un emisor Giro Lux o Giro P-Lux.

GIRO LUX



Pulsando brevemente uno de los dos botones el display nos muestra el estado de la programación actual. Para cambiar la programación es necesario pulsar durante al menos 3 segundos el botón correspondiente a la función deseada, hasta que el motor responda con una secuencia de confirmación.



GIRO P-LUX

Pulsando brevemente el botón, el display muestra el estado actual de la programación. Para cambiar la programación es necesario pulsar nuevamente el botón y mantener pulsado durante al menos 3 segundos, hasta que el motor responde con una secuencia de confirmación.



WINDTEC | WINDTEC LUX

ACTIVACIÓN FUNCIÓN MANUAL | AUTOMÁTICO

SERIE POP

Para programar la función automática en el motor es necesario un emisor Pop Lux o Pop P-Lux.



Pulsando brevemente la tecla SET nos muestra el estado de la programación actual. Para cambiar la programación es necesario pulsar nuevamente la tecla SET, durante al menos 3 segundos, hasta que el motor responda con una secuencia de confirmación.



POSICIÓN INTERMEDIA ADICIONAL

La posición intermedia adicional es útil para conseguir que el toldo se abra de forma automática, por medio del sensor WindTec Lux, hasta una posición intermedia cuando la luz ambiente supere el umbral programado.

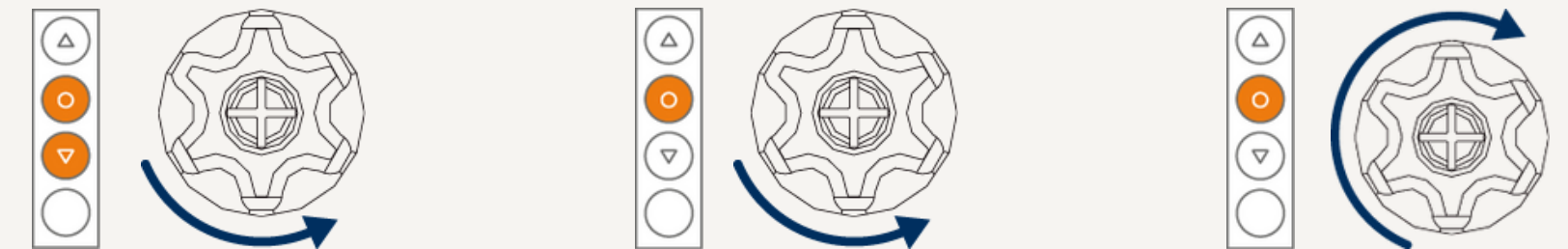
La posición intermedia adicional solamente está prevista para ser utilizada en combinación con el automatismo solar incorporado en el sensor WindTec Lux.

NO DISPONE DE COMANDOS MANUALES PARA LLEVAR EL TOLDO A ESTA POSICIÓN

Obviamente sigue siendo posible programar la actual posición intermedia que se obtiene con la tecla de stop. Si la posición intermedia adicional no se encuentra programada el automatismo sol del sensor WindTec Lux (si está habilitado) hace que el toldo se abra completamente. En modo test no se tiene en cuenta esta posición intermedia adicional: el toldo se sitúa a la mitad del recorrido y en caso de luz por encima del umbral establecido se abre completamente.

REGULACIÓN DE LA POSICIÓN INTERMEDIA ADICIONAL

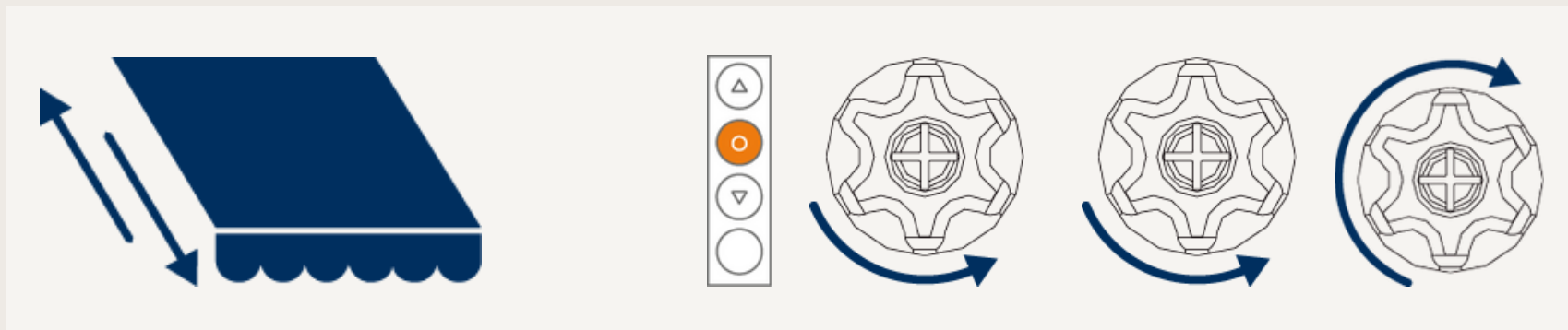
Una vez memorizados los fines de carrera, ejecutar la siguiente secuencia:



A partir de este momento el motor se mueve en modalidad 'hombre presente', esto permite ejecutar con precisión la puesta a punto de la posición intermedia adicional.

Llevar a cabo las operaciones siguientes:

- mover el toldo hasta la posición de apertura deseada
- mantener pulsada la tecla de stop hasta que el motor nos confirme



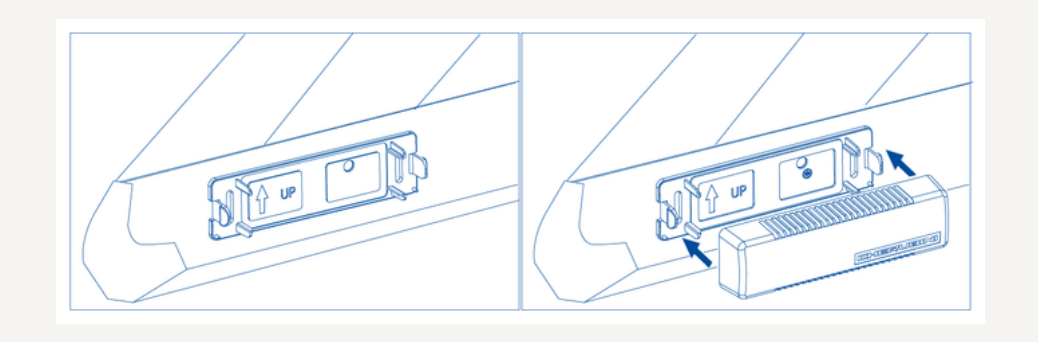
A partir de este momento, cuando la WindTec Lux accione la apertura del toldo con el automatismo solar (si está habilitado), el toldo recorrerá el camino hasta la esta posición intermedia adicional. Para modificar la posición intermedia adicional , repetir la secuencia descrita anteriormente.

CANCELACIÓN DE LA POSICIÓN INTERMEDIA ADICIONAL



MISTRAL

1 - INSTALACIÓN



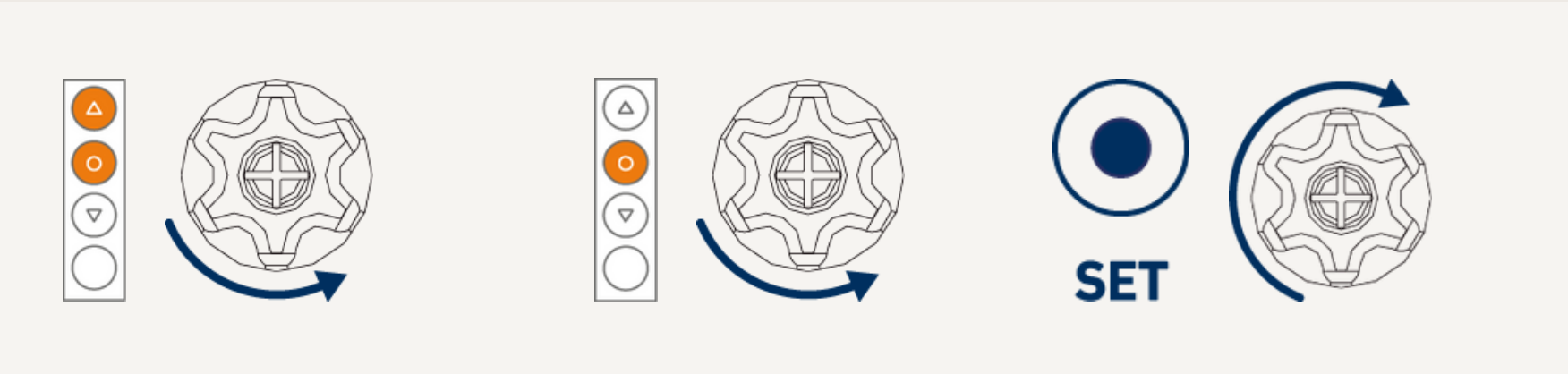
2 - MEMORIZACIÓN DEL SENSOR

EN ESTA FASE, NO FIJAR LA CUBERTA DEL SENSOR A LA BASE

- Introducir las pilas suministradas;
- abrir completamente el toldo;
- girar el conmutador giratorio hasta la posición 0.



Pulsar en el mando a distancia la secuencia indicada y en el sensor Mistral la tecla SET hasta que el motor realice los movimientos de confirmación.



3 - REGULACIÓN DE LA SENSIBILIDAD

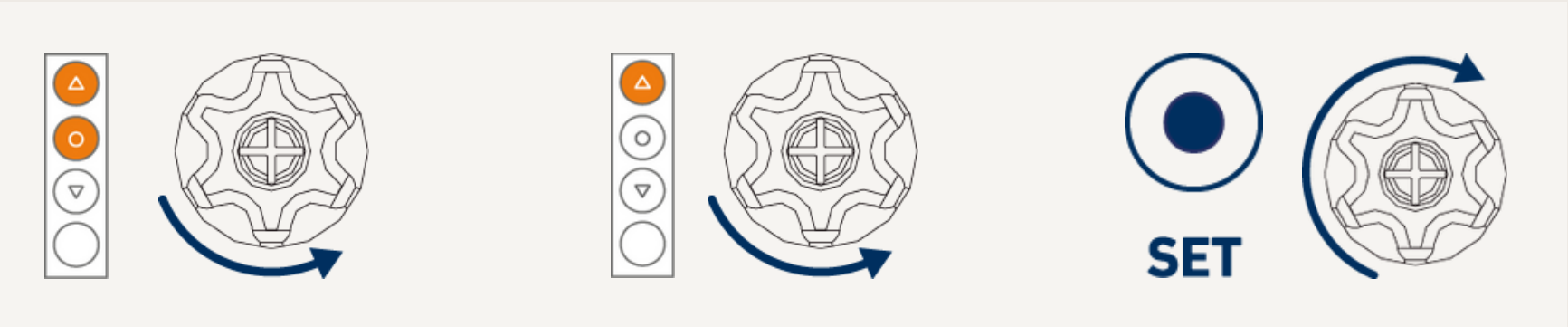
Antes de unir la cubierta a la base:

- Configurar el conmutador giratorio en un valor intermedio entre 1 y 9.
- activar el sensor pulsando el botón SET durante al menos 4 segundos, hasta que el led efectúe dos parpadeos rápidos.
- Unir la cubierta a la base y esperar confirmación



4 - CANCELACIÓN DEL SENSOR

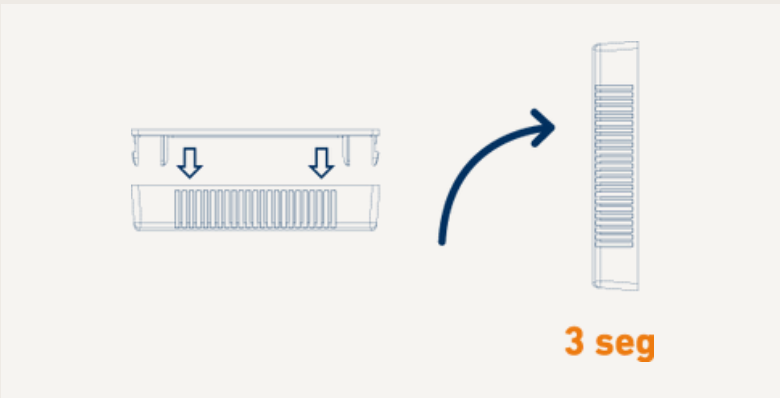
Para proceder a la cancelación del sensor es necesaria la utilización de un emisor ya memorizado.



5 - CAMBIO DE PILAS

Para el cambio de pilas se puede proceder con la desactivación automática:

- Separar la cubierta de la base.
- Orientar en posición vertical durante 3 segundos.
- El sensor se desactiva automáticamente.



METAHOME

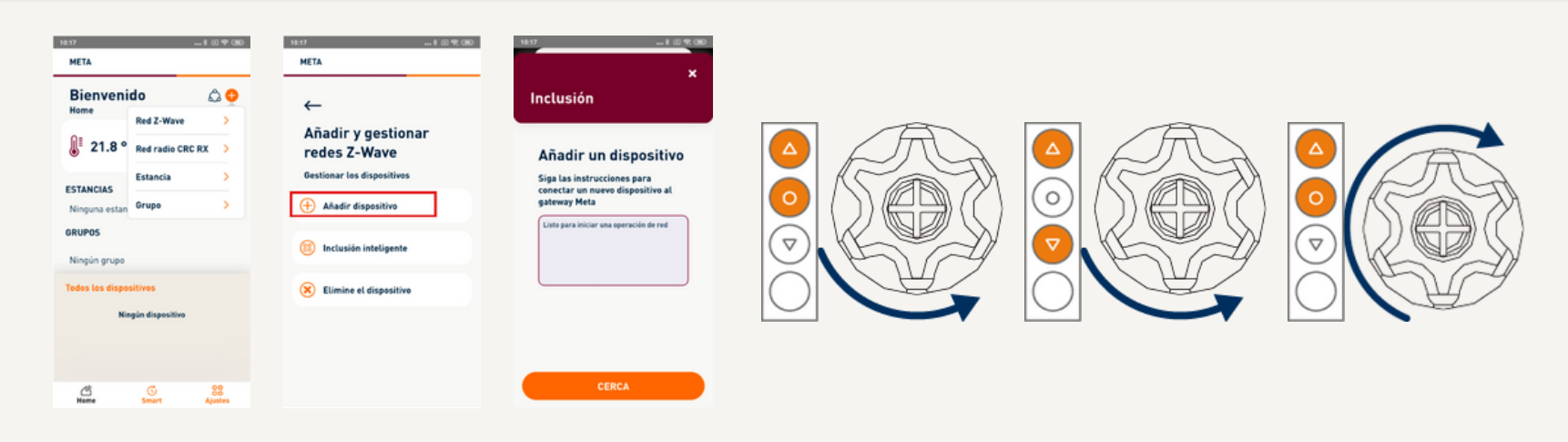
INCLUSIÓN|EXCLUSIÓN A METAHOME

DESDE EL EMISOR

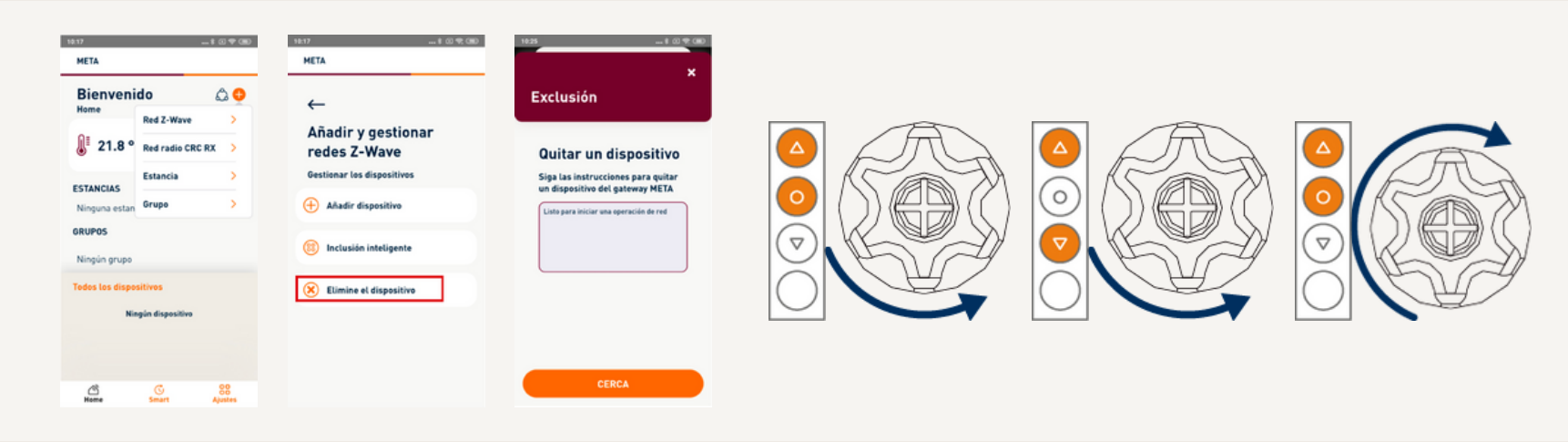
Para realizar la inclusión, asegúrese de que el motor no está actualmente incluido en una red Z-Wave, si ya está incluido, realice el procedimiento siguiente: la primera vez para realizar la exclusión, la segunda para incluir el motor en la red Z-Wave correspondiente.
La secuencia de operaciones para los procedimientos de inclusión/exclusión es la siguiente:

- Prepare el controlador Z-Wave para la inclusión (o exclusión) de un dispositivo

En el motor, realice la secuencia de programación para la inclusión/exclusión:



Para realizar el proceso de **EXCLUSIÓN**, seguiremos el procedimiento anterior pero preparando el sistema para la exclusión, como se describe a continuación:



INCLUSIÓN SMART_START

Z-Wave SmartStart trata de simplificar las acciones a llevar a cabo en el proceso de inclusión de un dispositivo en la red Z-Wave, pasando de interactuar directamente en el dispositivo a hacerlo sobre la interfaz más user-friendly del Gateway.
ORA ZRX puede ser incluido en una red Z-Wave escaneando el código QR presente en el producto, con un controlador dotado de inclusión SmartStart. No se requiere de otras acciones.
El código QR y el DSK en formato numérico están impresos en la etiqueta del cable del motor. El PIN es el primer grupo de 5 dígitos subrayado. Para facilitar la consulta de estos códigos, la etiqueta dispone de una parte autoadhesiva y desmontable que puede guardarse en el manual de instrucciones o colocarse en un lugar fácilmente accesible del toldo.



RESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE FÁBRICA

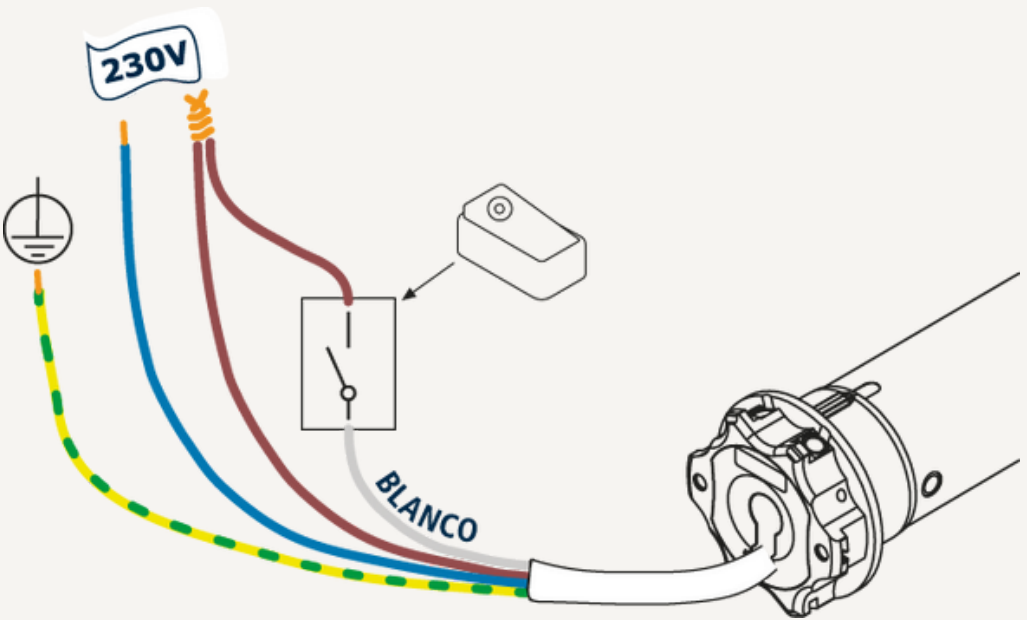
La configuración Z-Wave del motor se puede restaurar a la configuración original de fábrica con esta secuencia de programación:



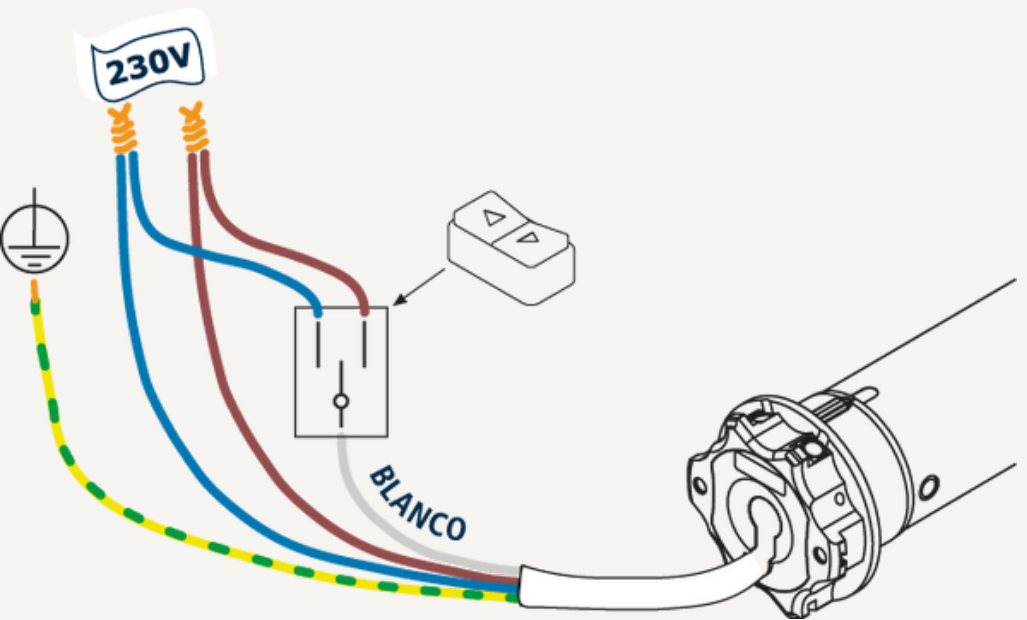
CONEXIONES ELÉCTRICAS

MOTOR ORA ZRX

Utilizando el cable blanco auxiliar podemos conectar opcionalmente al motor bien un pulsador simple de un tecla o bien un inversor pulsador, este debe estar provisto de interbloqueo mecánico y/o eléctrico para impedir que se puedan pulsar las dos teclas a la vez.



CONEXIÓN CON PULSADOR

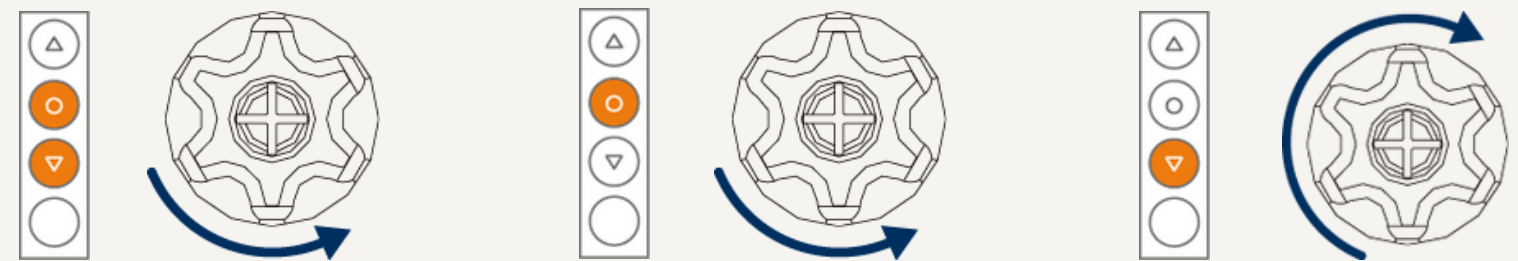


CONEXIÓN CON INVERSOR PULSADOR

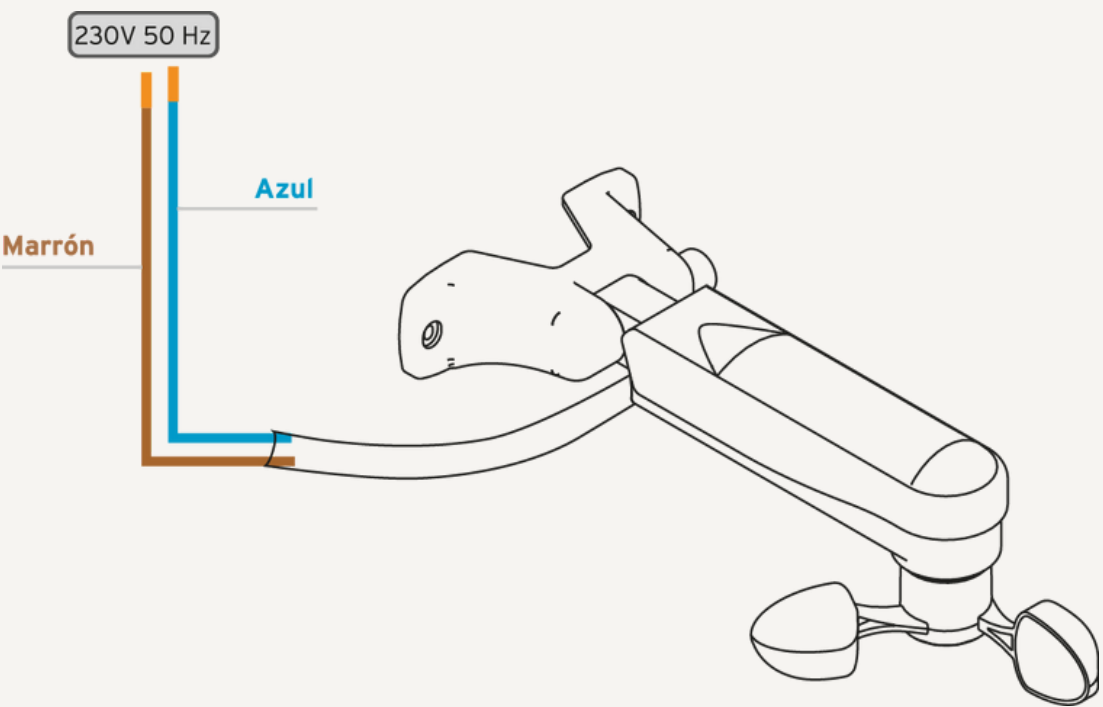
GESTIÓN DE LA MODALIDAD DE CONTROL VÍA PULSADOR DEL MOTOR

El motor reconoce automáticamente el tipo de pulsador y ajusta la modalidad adecuada de funcionamiento que corresponda. Siempre se puede modificar la configuración pasando de un funcionamiento a otro a través de la secuencia que se indica a continuación:

PROCEDIMIENTO DE CAMBIO DE MODALIDAD



CENTRAL WINDTEC | WINDTEC LUX



ENLACES DE INTERÉS



WEB METAHOME

Web dedicada a la descripción del sistema Metahome



WEB ACADEMY

Web dedicada a los videotutoriales, instrucciones y fichas de productos



CANAL YOUTUBE

Canal dedicado a los videos prácticos y la promoción.



WEB CORPORATIVA

Un lugar donde descubrir nuestro universo

DATOS DE CONTACTO

CHERUBINI Iberia, S.L.
Avda. Unión europea, 11-H
03630 - Sax (Alicante)
T: +34 966 967 504
Mail: info@cherubini.es

Dpto. Técnico:
T: 966 969 024
Mail: sat@cherubini.es

REDES SOCIALES



CHERUBINI