

Roto DoorPlus

Türschwellensystem



Ganzheitliche
Lösungen für die
gesicherte
Wärmeisolierung

Türschwellensystem

Begriffserklärung „Türen“



Türmaterial

- Kunststoff
- Holz
- Aluminium
- Holz-Alu
- Kunststoff-Alu

Türart

- Hauseingangstür
- Balkontür / Fenstertür
- einwärts öffnend
- auswärts öffnend
- 1-flügelige Tür
- 2-flügelige Tür

Türschwellsystem

Begriffserklärung „Schwellen“



Schwellenmaterial

- Alu-Kunststoff
- Aluminium
- GFK (Glasfaserkunststoff)
- WPC (Wood Plastic Composition)
- PVC

Schwellenart

- thermisch getrennt
- Nicht thermisch getrennt

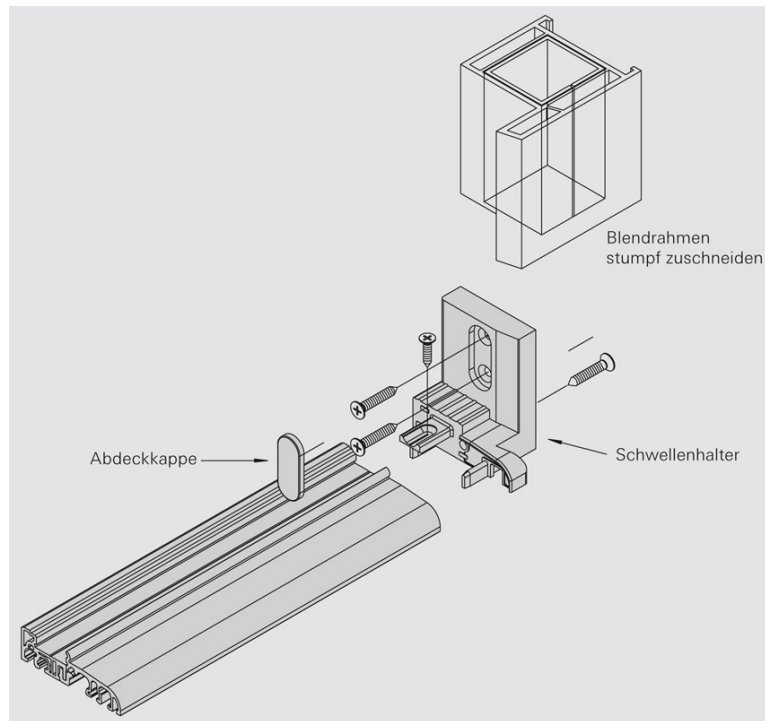


Türschwellsystem

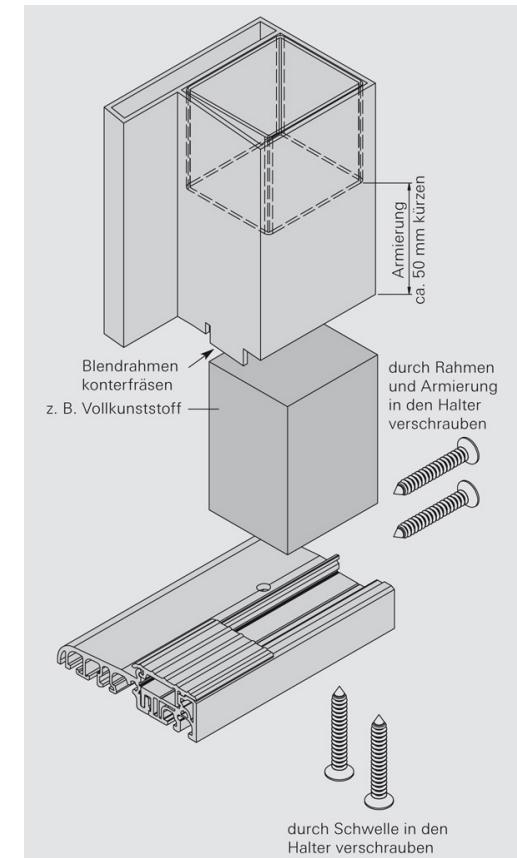
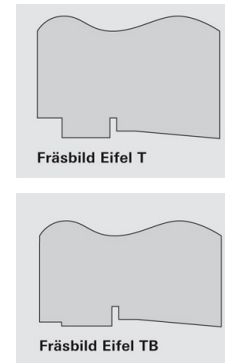
Befestigungsarten



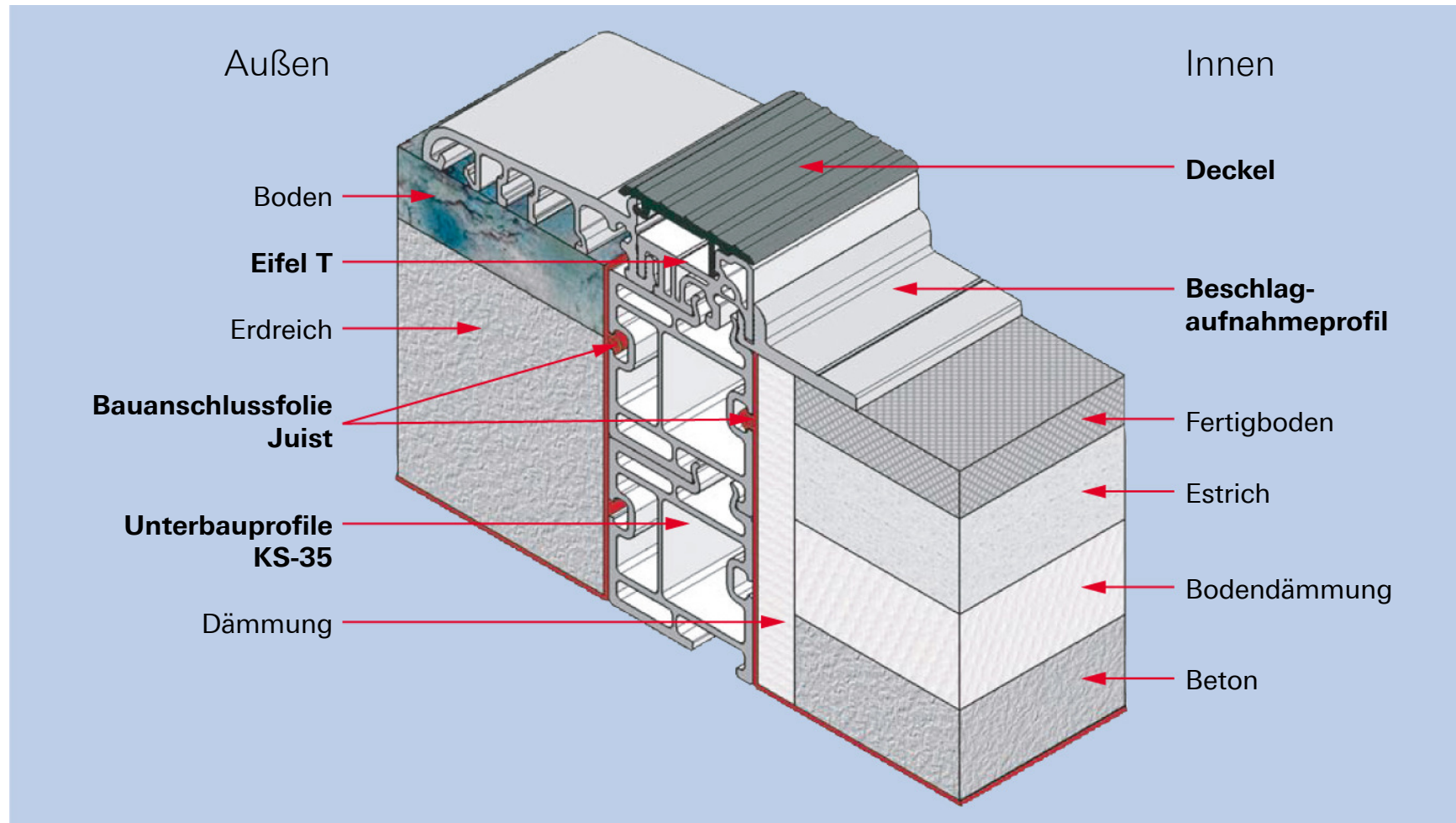
- Mit Schwellenhalter
(Beispiel mit Falzverschraubung)



- Ohne Schwellenhalter
(Beispiel mit Konterfräsung)



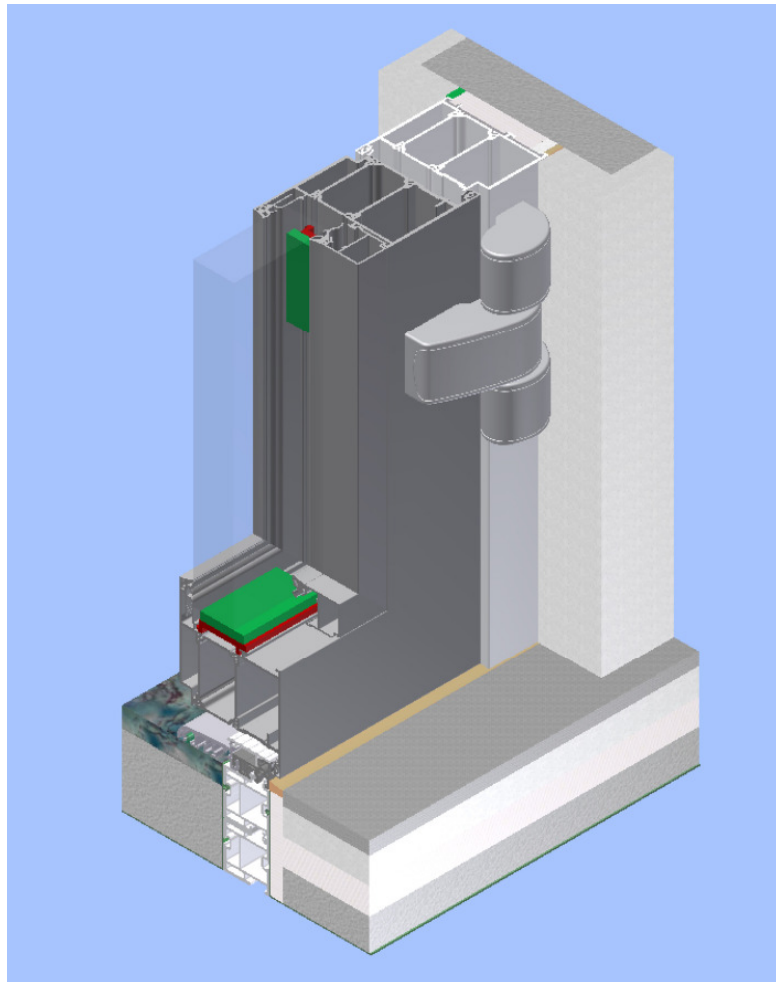
Einbausituation mit Unterbauprofilen



Einbausituation mit Unterbauprofilen

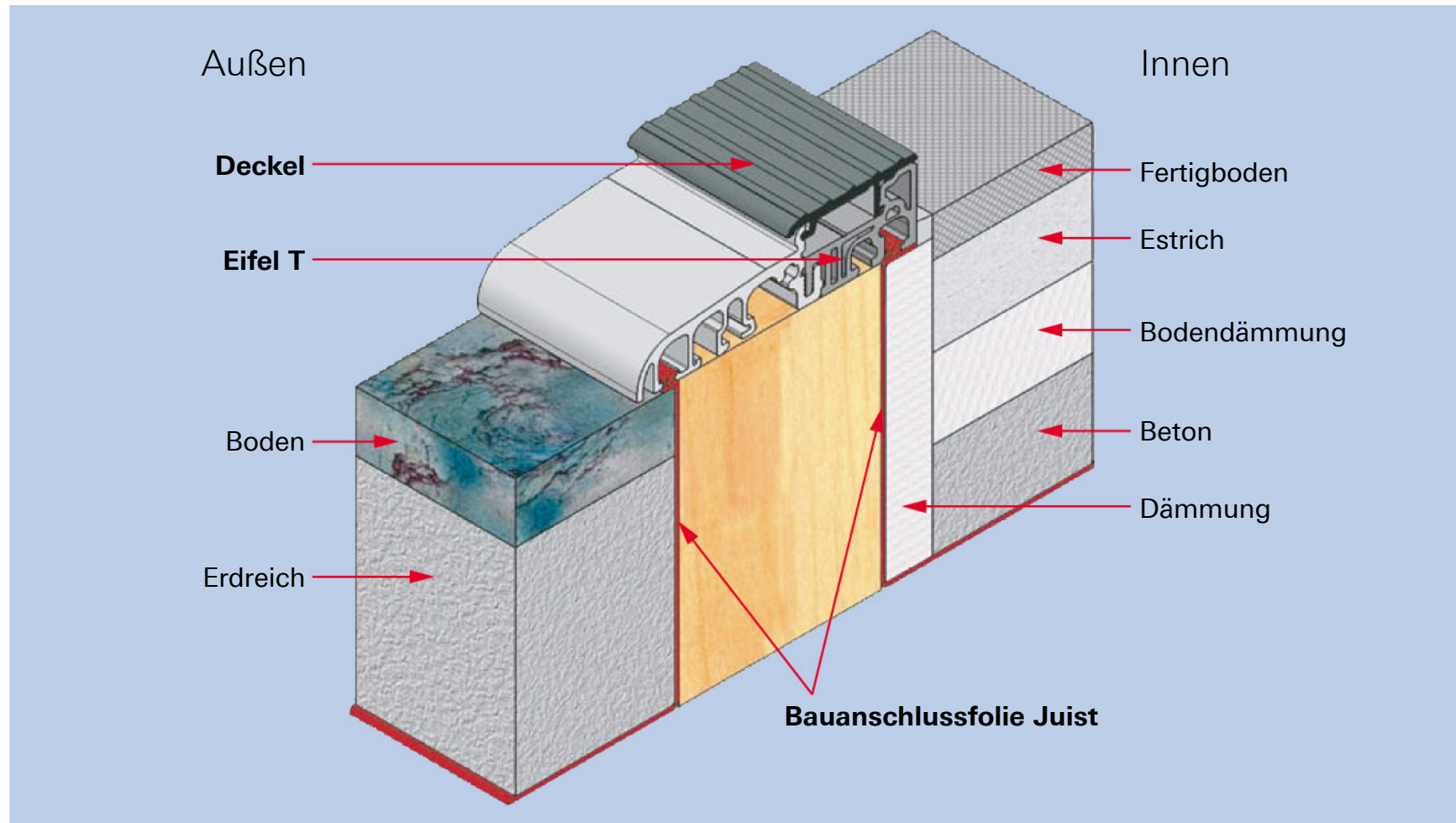


Beispiel
mit Alutür



Einbausituation

Unterbau mit Holzprofil oder anderen Materialien

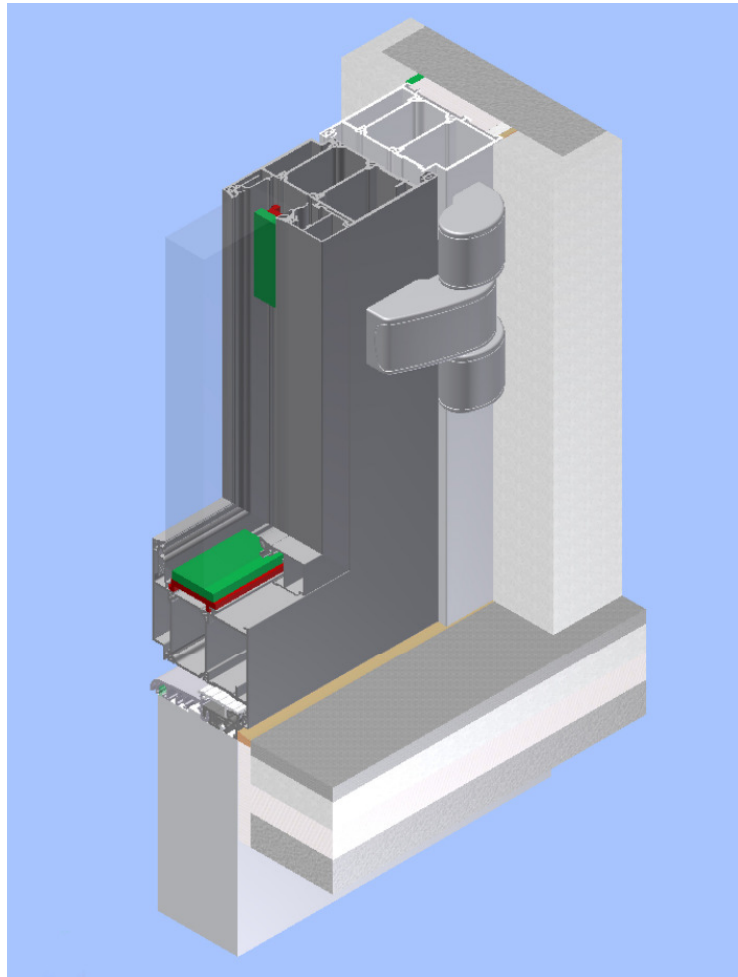


Einbausituation

Unterbau mit Holzprofil oder anderen Materialien



Beispiel

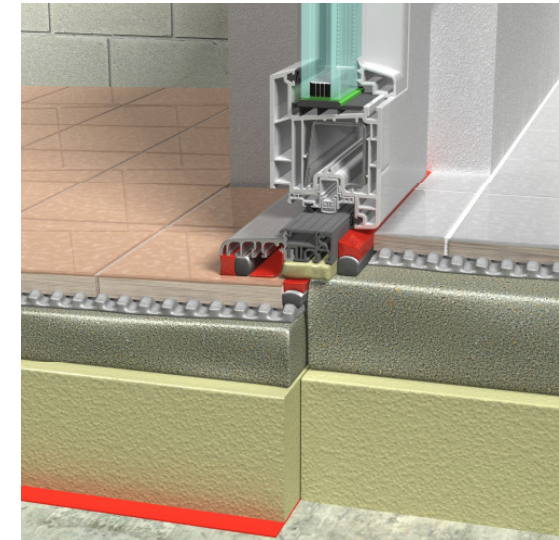
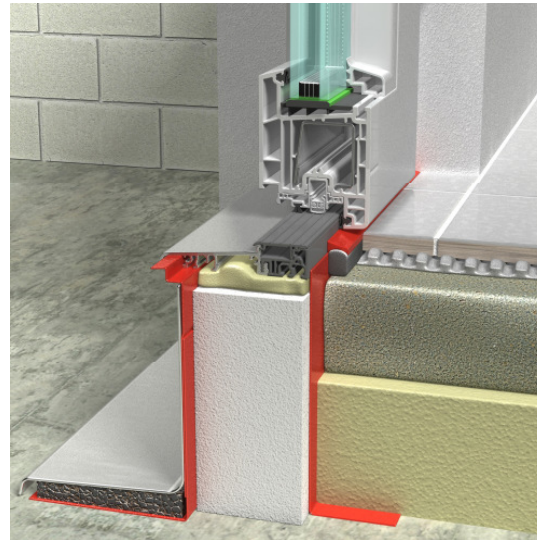
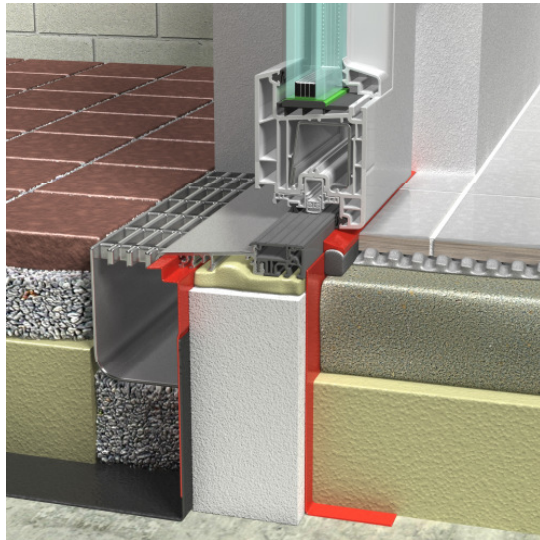


Einbausituation

Unterbau mit Holzprofil oder anderen Materialien

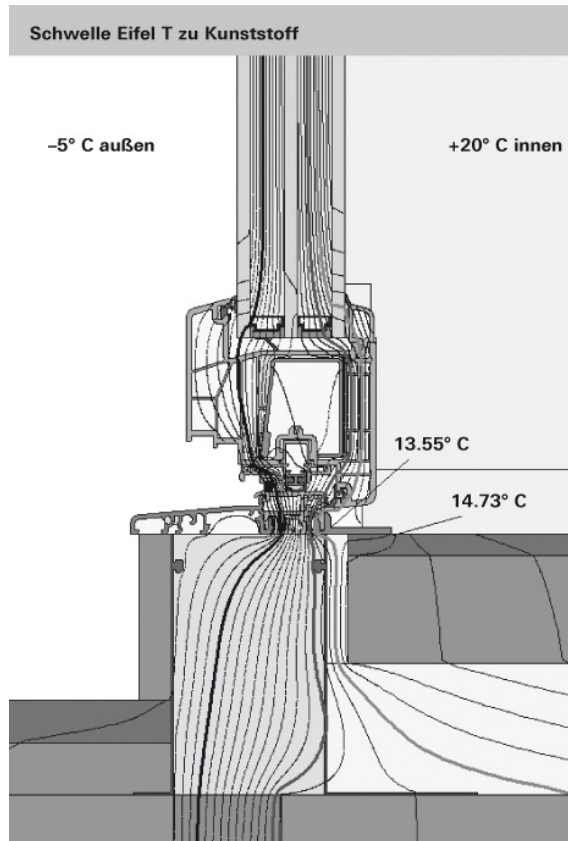


Weitere Beispiele



Isothermenberechnung

Schwelle Eifel T

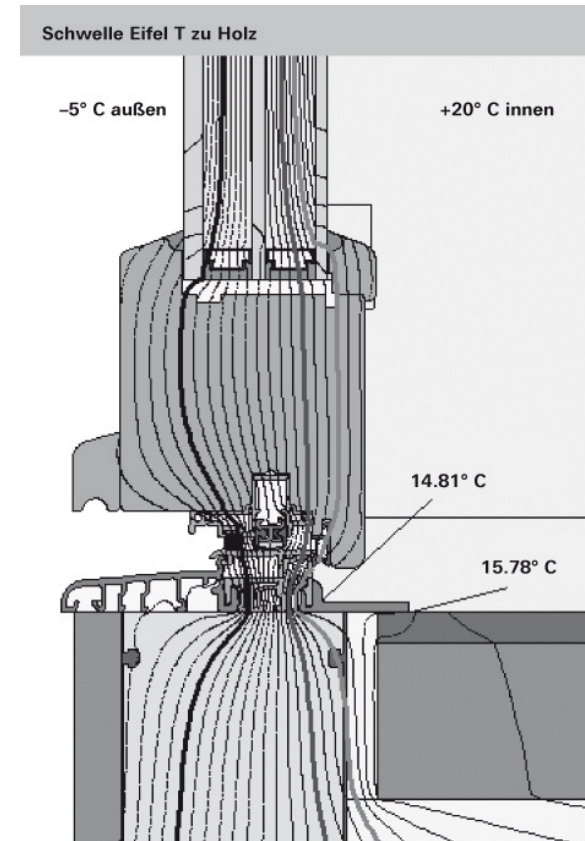


Durch thermische Trennung des Schwellenprofils ist eine deutliche Verbesserung des Isothermenverlaufs im Schwellenanschlussbereich zu verzeichnen.

Das Risiko von Tauwasserbildung und Feuchteschäden raumseitig wird deutlich vermindert.

Was ist eine Isotherme (in der Grafik 10° Linie)?

Eine Isotherme ist eine Linie (Kurve) resultierend aus Punkten gleicher Temperatur, in einem Baukörper und dem Anschlussbereich (z. B. Fenster oder Tür).



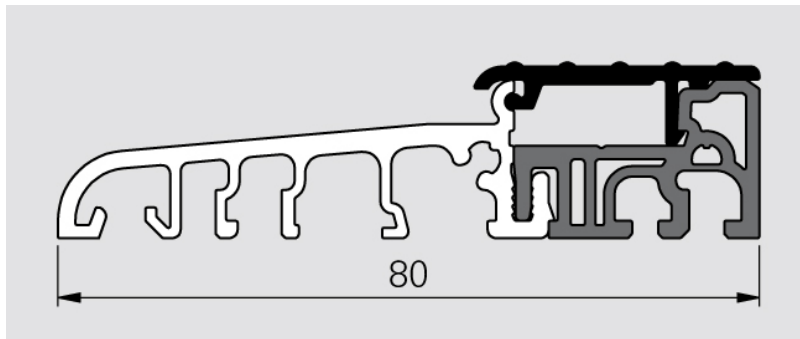
Schwellensysteme

Eifel T/TB



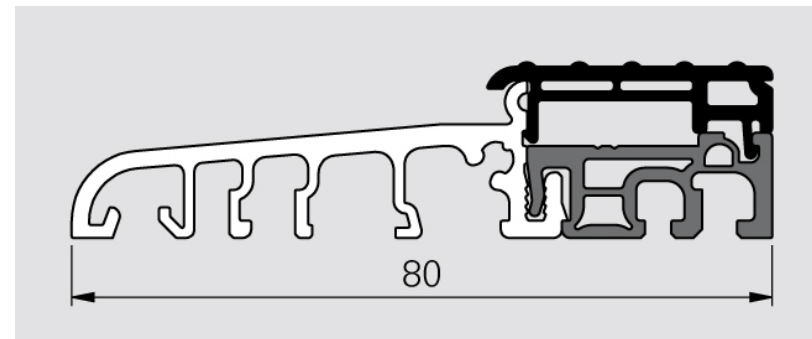
■ Eifel T

(T = thermisch getrennt)



■ Eifel TB

(T = thermisch getrennt,
Balkon-/Fenstertüren)



Schwellensysteme

Gemeinsame Merkmale Eifel T/TB



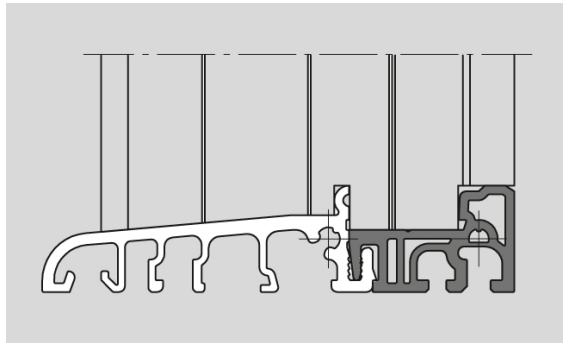
- Barrierefrei nach DIN 18040
- Schlagregendicht, ift-geprüft
- Isothermenverlauf, konform DIN 4108-4
- Verdeckte Verschraubung
- Schwellenhöhe 20 mm
- Adaptierbar mit allen BKV-Schwellenhaltern
- UV-beständige, hochschlagfeste Kunststoffe
- Längen: 6 Meter (VE 10 Stück) bzw. 1,18 Meter (VE 5 Stück)

Schwellensysteme

Unterscheidung Eifel T/TB

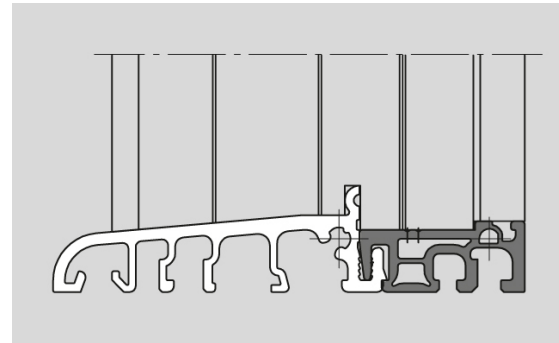


■ Eifel T



- Deckelbrücke nicht verstellbar
- Farbe: schwarz, grau
- für Türelemente
- nur Einwärtsschwelle
- Größen: 40 T bis 140 T

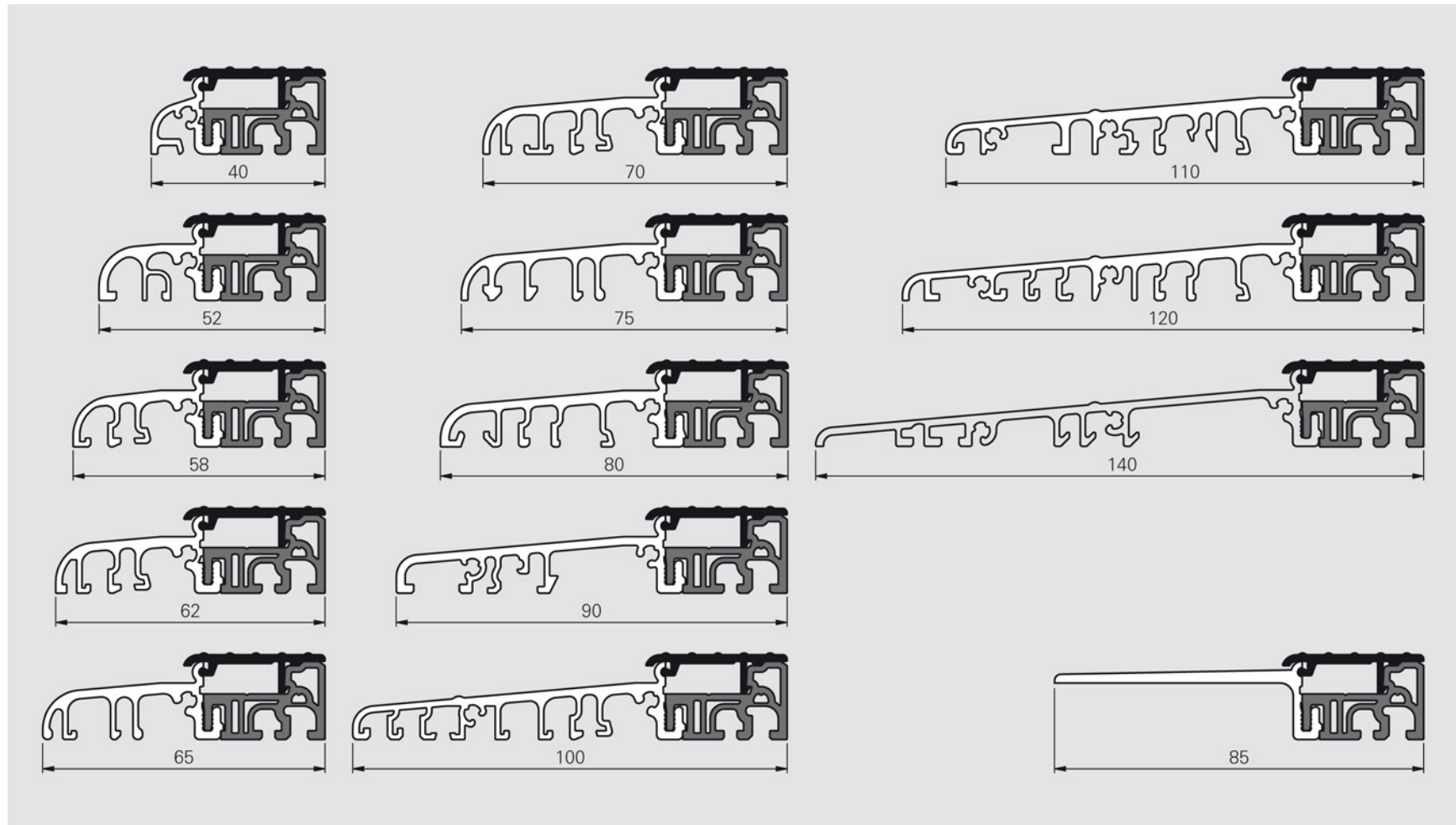
■ Eifel TB



- Deckelbrücke verstellbar / nicht verstellbar
- Farbe: grau
- für Dreh-Kipp (NT/NT Designo) und Türelemente
- Ein- und Auswärtsschwelle
- Größen: 40 TB bis 140 TB

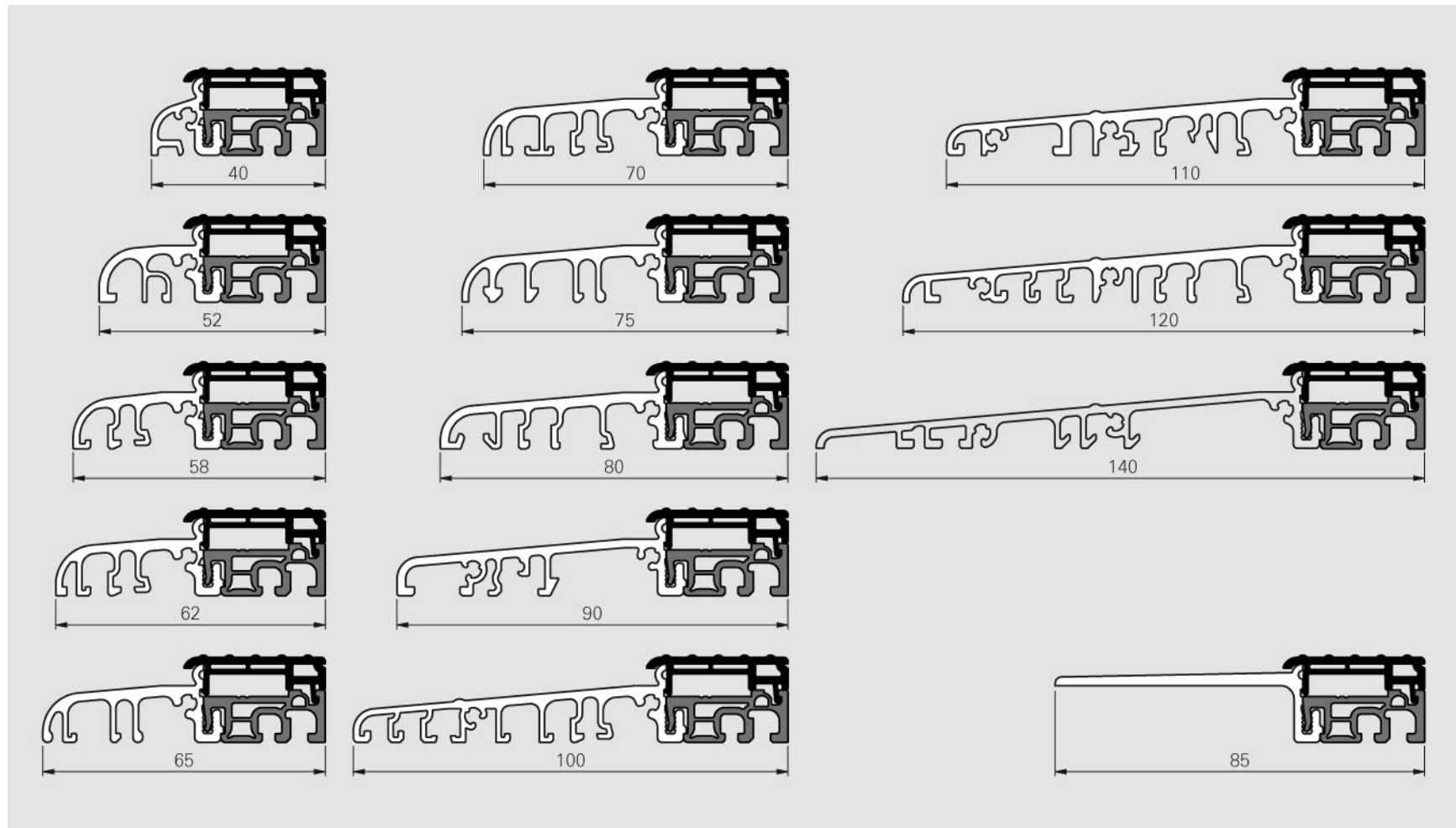
Schwellensystem

Größenübersicht Eifel T



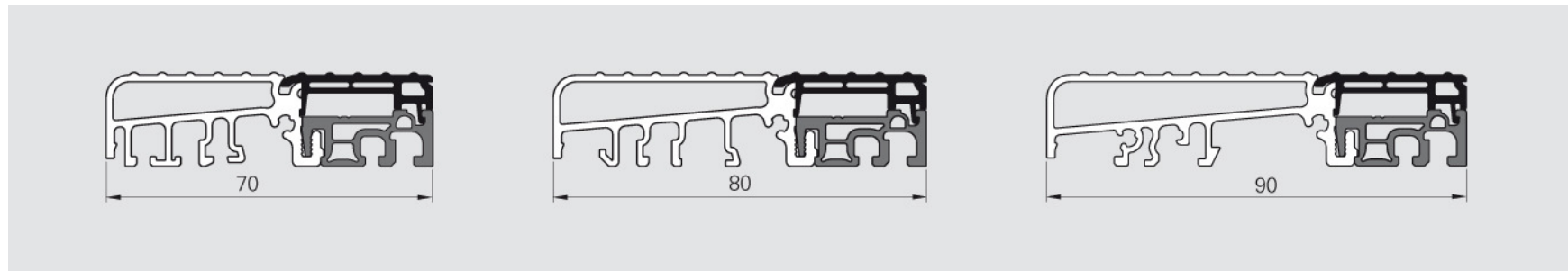
Schwellensystem

Größenübersicht Eifel TB



Schwellensystem

Größenübersicht Eifel TB auswärts öffnend

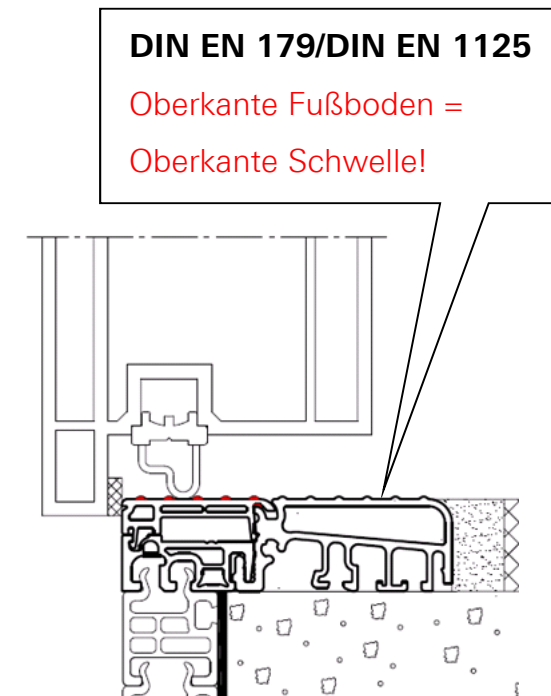


Schwellensystem

Eifel TB Auswärtsschwelle



- Thermisch getrennte Schwelle für dauerhaft dichte Türen
- Einsetzbar für auswärts öffnende Balkon- und Haustüren
- Barrierefreie Lösung nach DIN EN 18040 (Bauhöhe 20 mm)
- 3 Bautiefen (70 mm, 80 mm, 90 mm)
- Längen: 6 Meter (VE 5 Stück) bzw.
1,18 Meter (VE 5 Stück)
- Mit geriffeltem Deckel (grau)
- Kombinierbar mit bestehenden Zusatzprofilen
(Unterbauprofile, Auswärtszusatzprofil,
Beschlagaufnahmeprofile)
- Montage ohne Schwellenhalter
- Beschlagteile Roto Door und NT
(SST, Deckelbrücken, Designo) sind einsetzbar



Schwellensystem

Schwellenhalter und Setzpfostenhalter

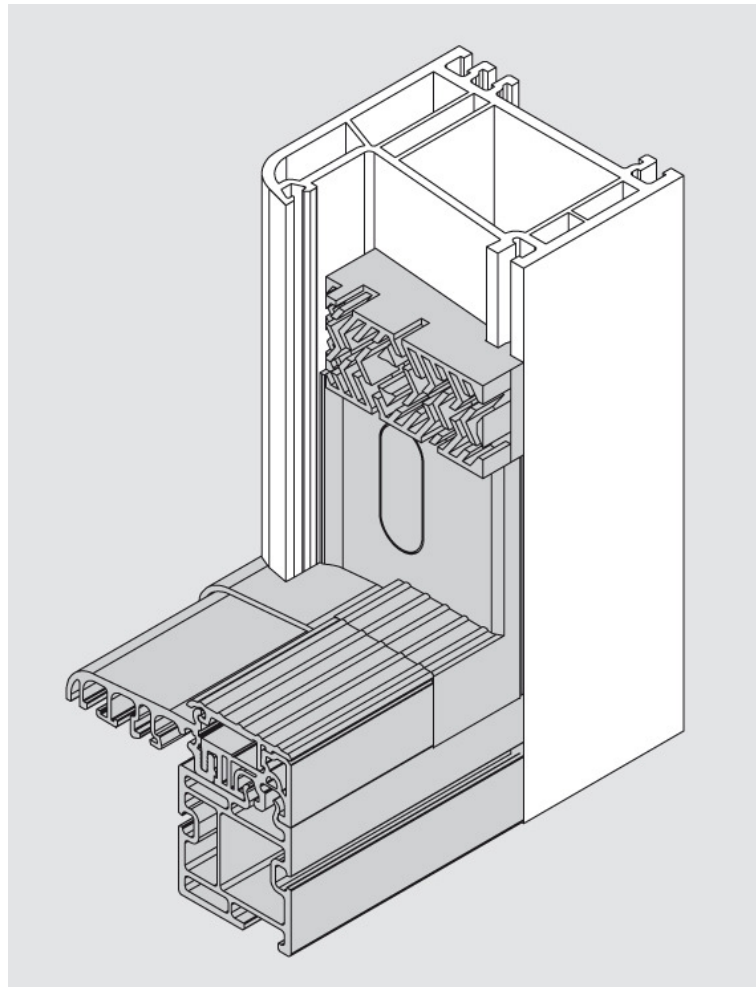


	turmverschraubt	laschenverschraubt	falzverschraubt	universal	konturgefräst
durchgängige Schwellenhalter					
Schwellenhalter Alu					

	turmverschraubt	laschenverschraubt	konturgefräst
Setzpfostenhalter			
Setzpfostenhalter Alu			

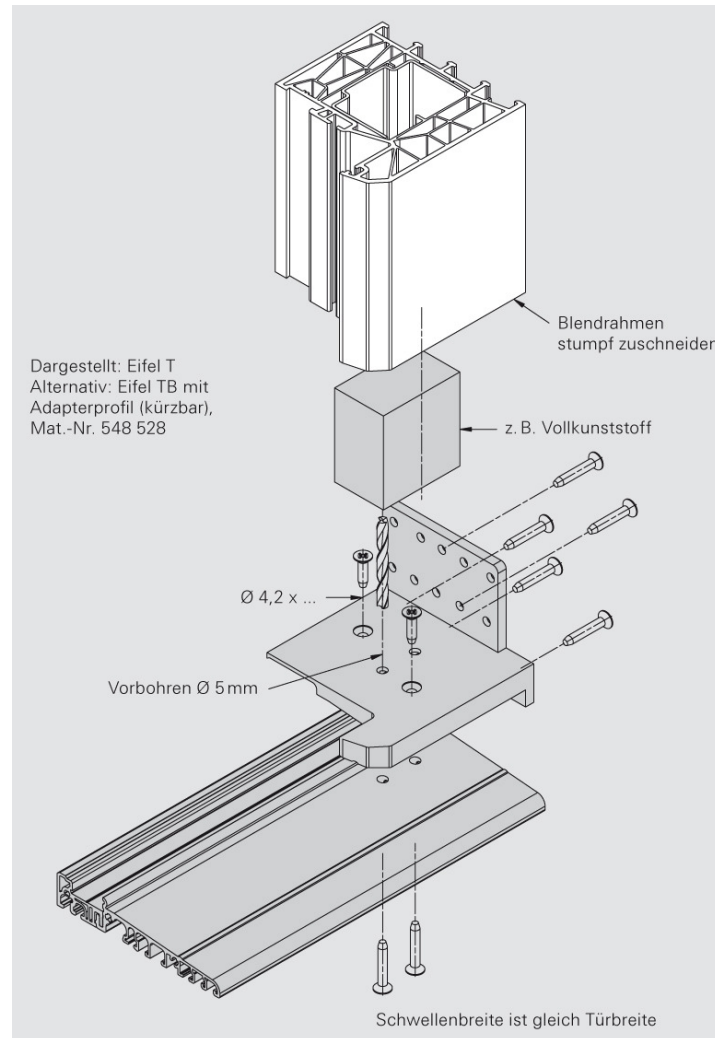
Schwellensystem

Schwellenhalter, falzverschraubt



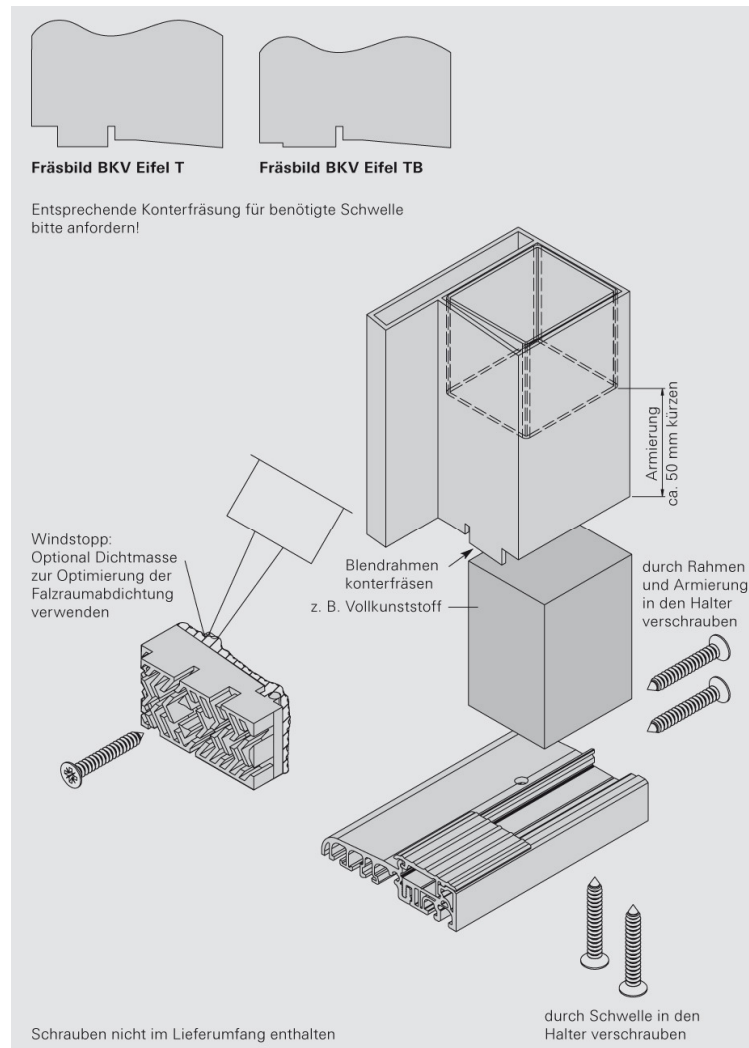
Schwellensystem

Schwellenhalter, konturgefräst



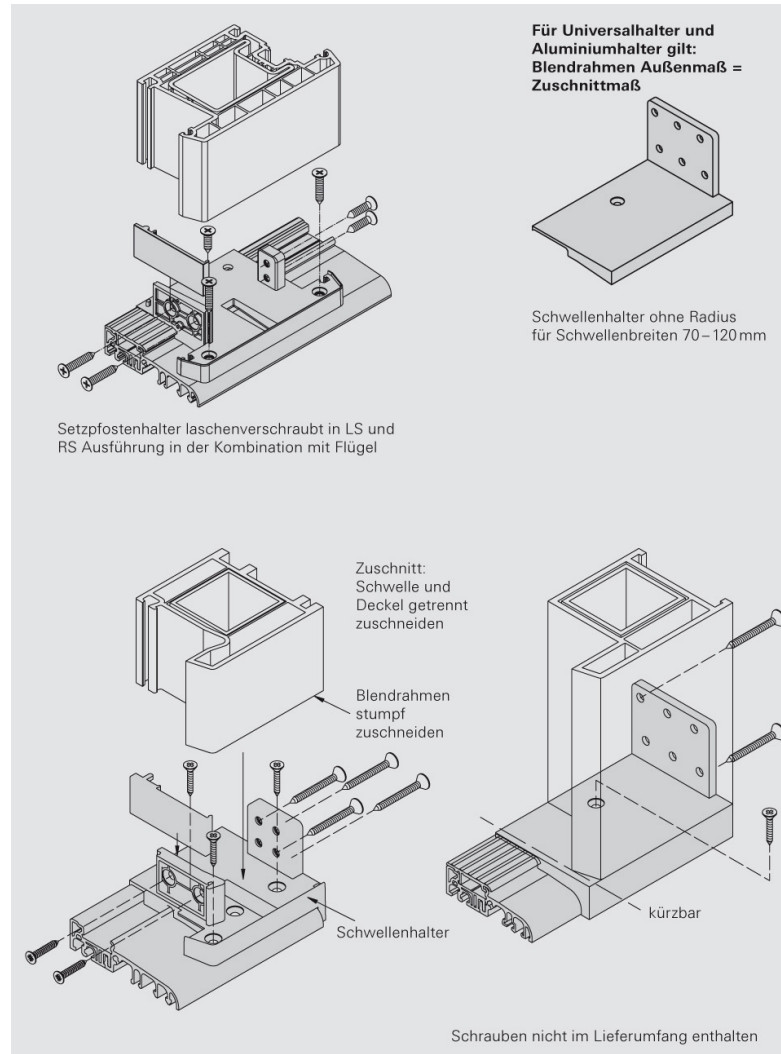
Schwellensystem

Schwellenhalter mit Konterfräsung



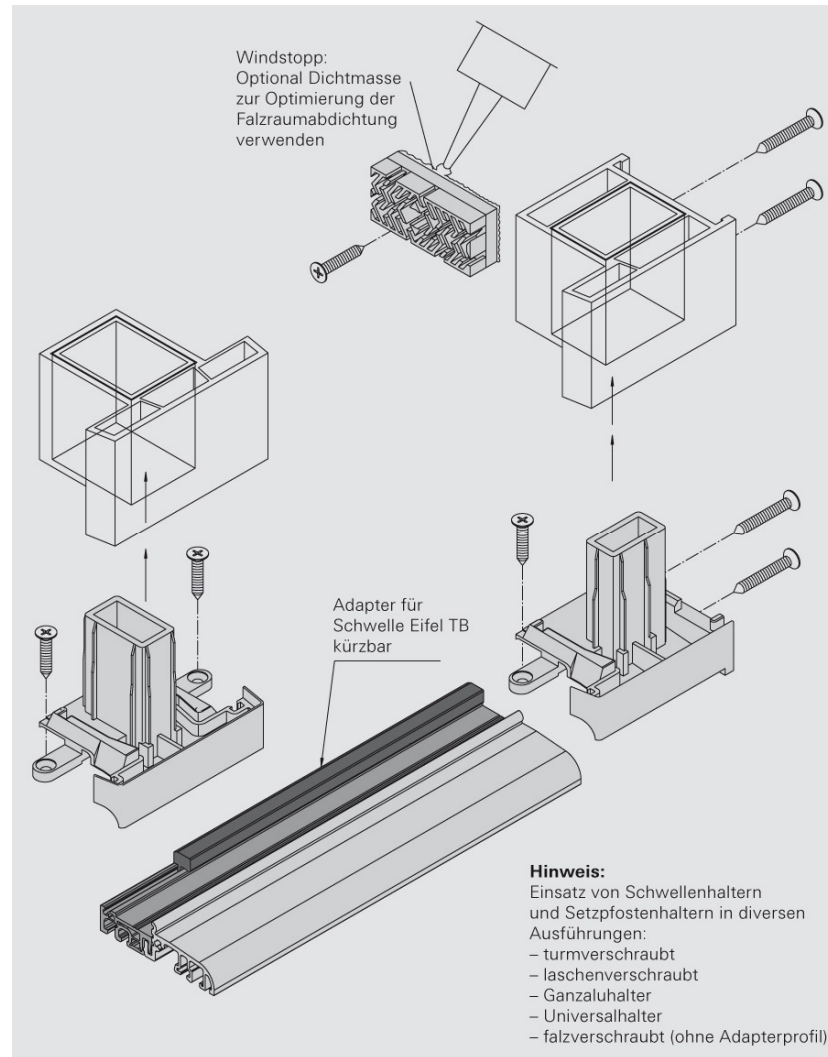
Schwellensystem

Schwellen-/Setzpfostenhalter laschenverschraubt



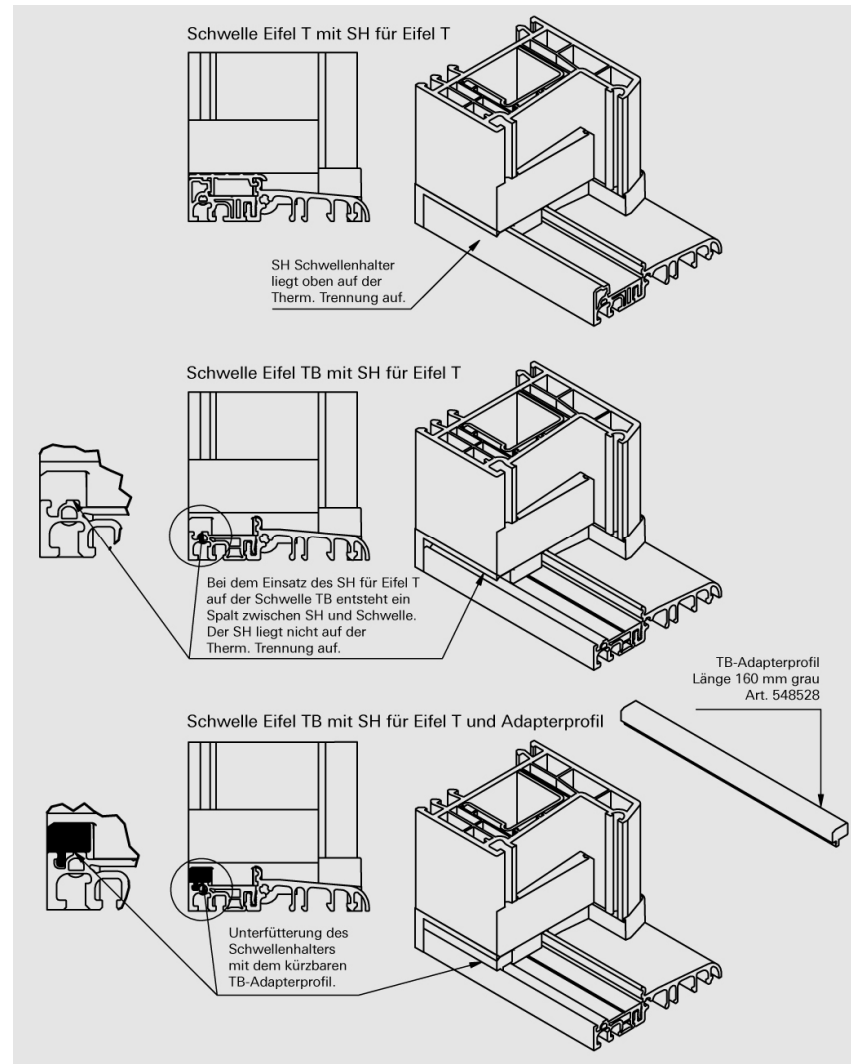
Schwellensystem

Schwellenhalter für Eifel TB



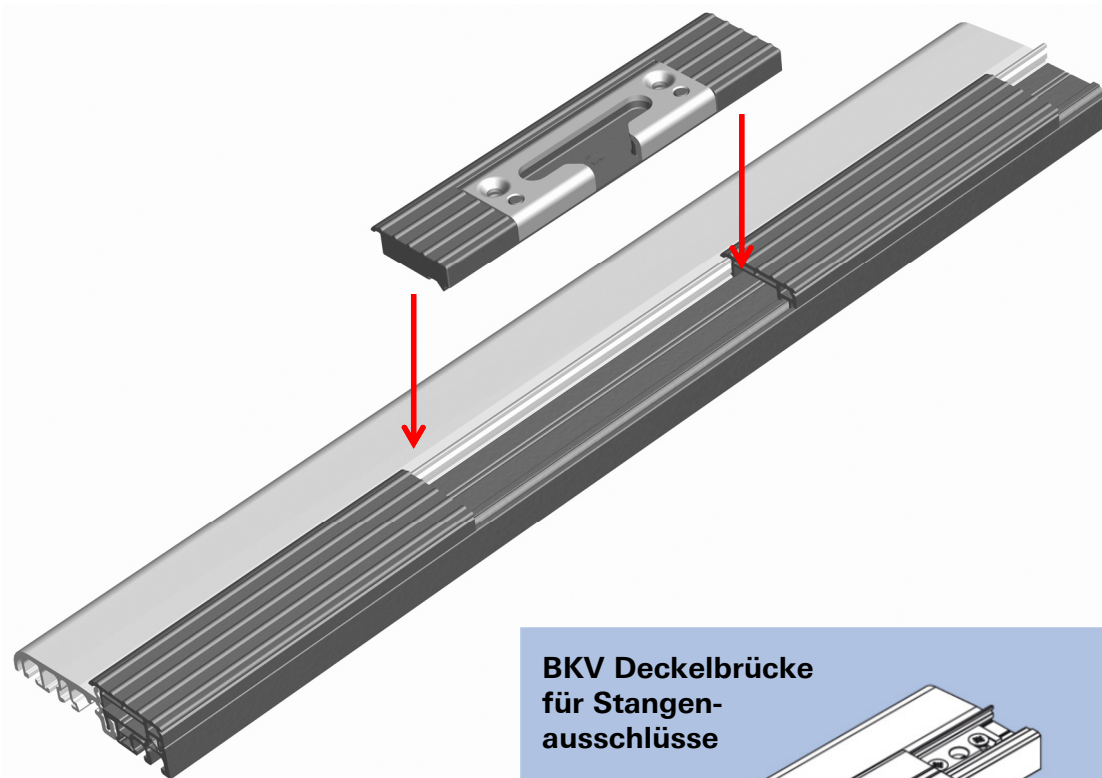
Schwellensystem

Schwellenhalter für Eifel T/TB

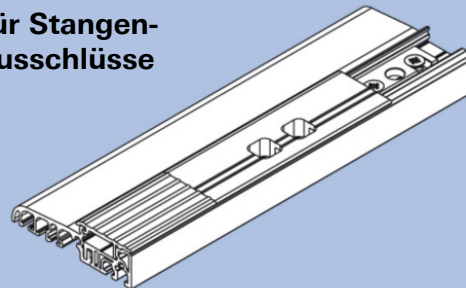


Schwellensystem

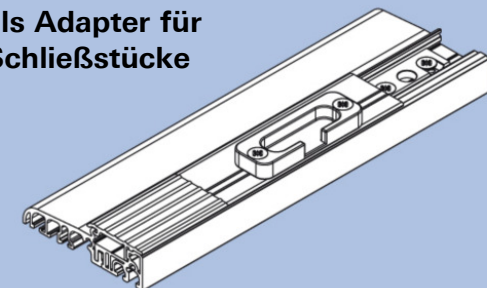
Deckelbrücken



**BKV Deckelbrücke
für Stangen-
ausschlüsse**



**BKV Deckelbrücke
als Adapter für
Schließstücke**

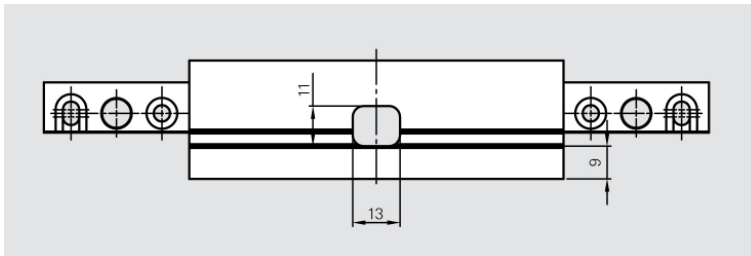


Schwellensystem

Deckelbrücken

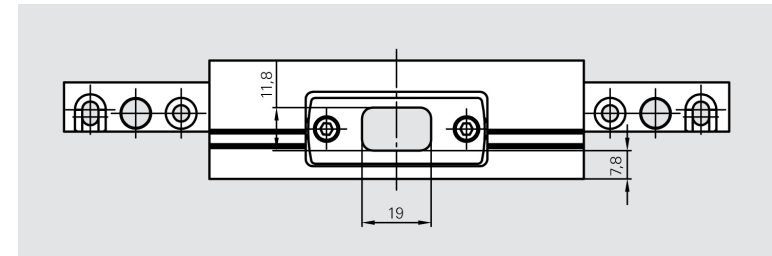


Nicht verstellbare Ausführung



- Adapter aus hochwertigem Aluminium
- Zur Aufnahme von Verschlusselementen
- Statisch stabile Verschraubung im Unterbauprofil

Verstellbare Ausführung

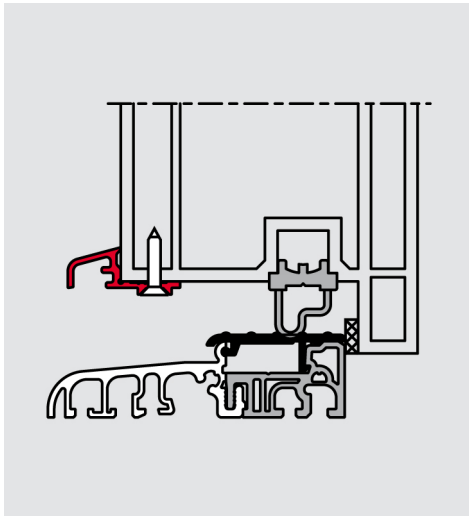


Zusätzlich:

- Mit vormontierter Verstelleinheit
- Andruckmaß beträgt 7,8 mm
- Verstellbereich:
–0,5 mm/+1,5 mm
(Verstellschlüssel SW3)

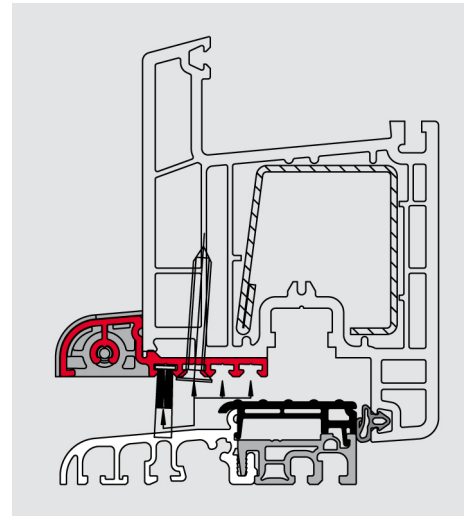
Schwellensystem

Wetterschenkel



Wetterschenkel

- Schutz vor Schlagregen
- Verlagerung der Abreißkante



Wetterschenkel AD

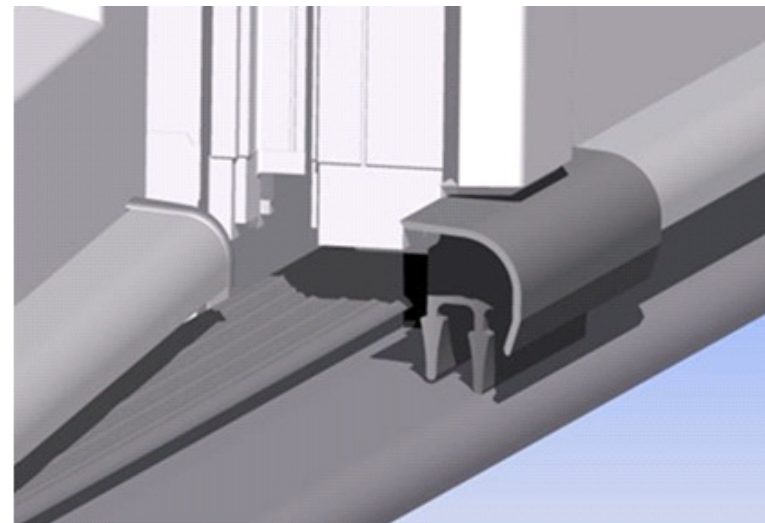
- Aus hochwertigem eloxiertem Aluminium
- Endkappe im Design optisch abgestimmt
- Aufnahme von Bürstendichtungen in vier verschiedenen Positionen kombinierbar

Schwellensystem

Stulpdichtung für Wetterschenkel

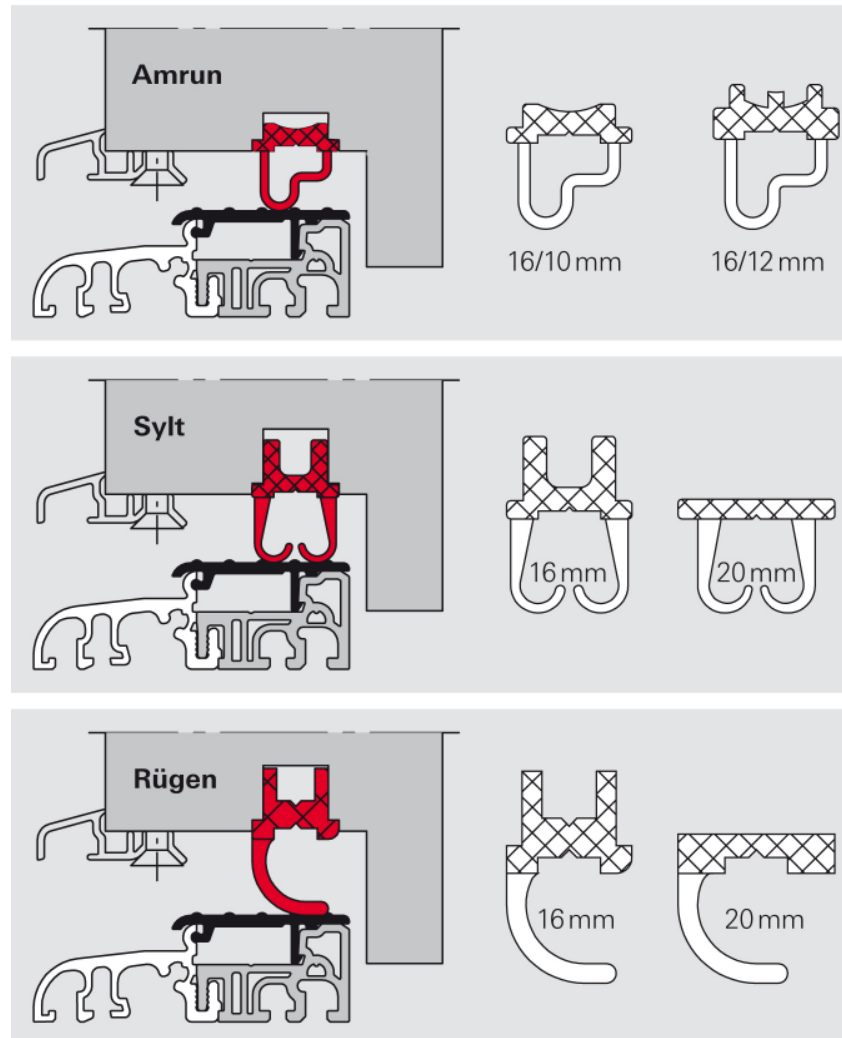


- Sorgt für eine erhöhte Schlagregendichtigkeit im Stulpbereich
- Kanal zur Aufnahme von Silikondichtmasse (zusätzliche Abdichtung)
- Für Stulpbreiten von 62 bis 66 mm einsetzbar
- Symmetrischer Aufbau ermöglicht Einsatz in unterschiedlichen Profilsystemen



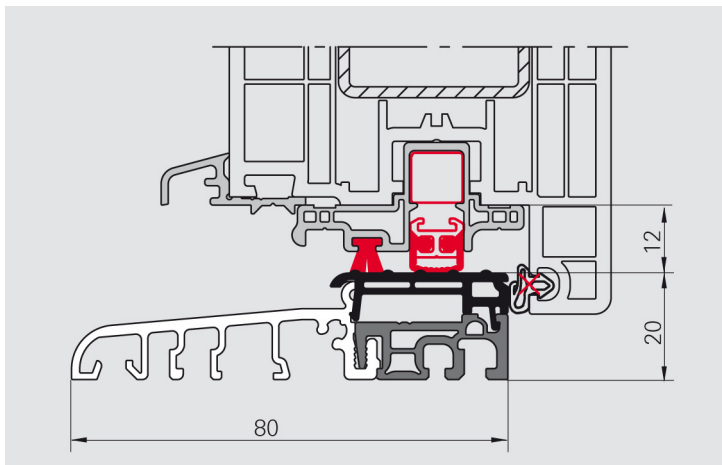
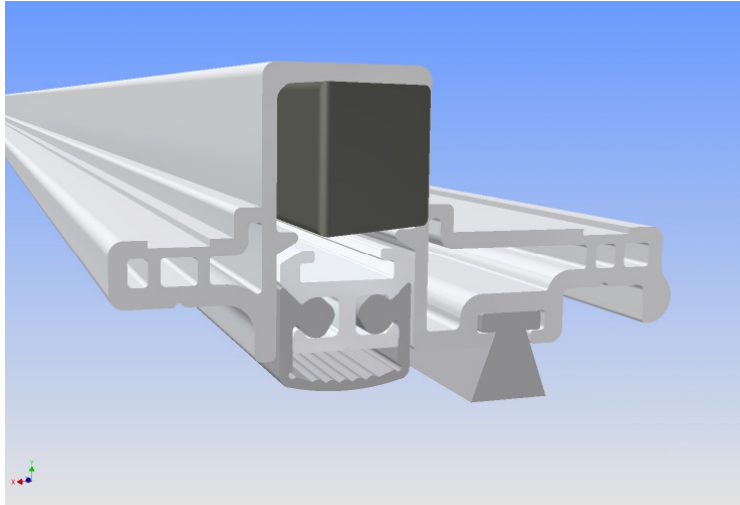
Schwellensystem Zubehör

Dichtungen



Schwellensystem Zubehör

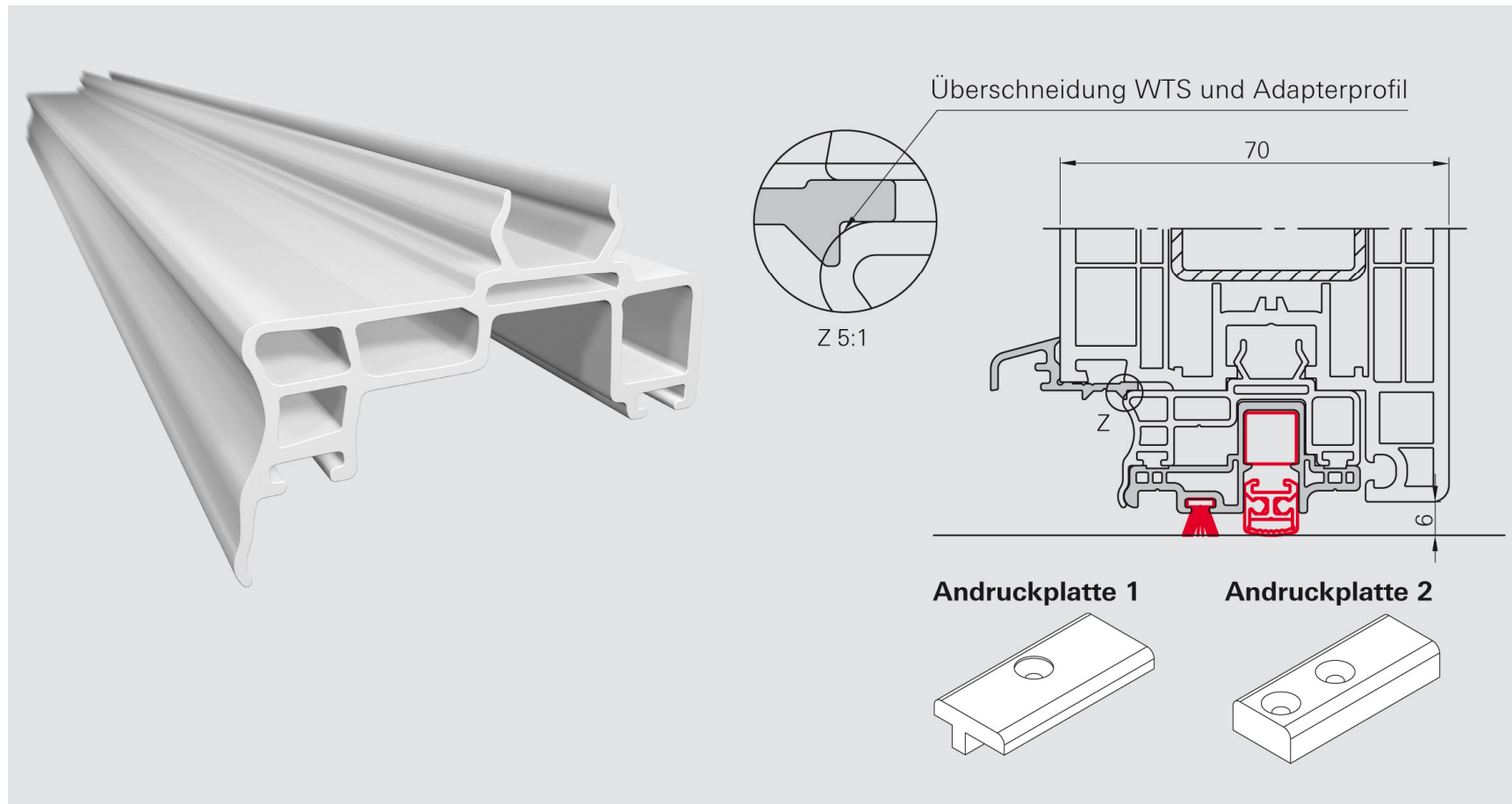
Dichtung Texel



- Automatische Türdichtung
- Hoher Wärme- und Schallschutz durch Kunststoffkörper mit Hohlkammer
- Zuverlässige Abdichtung durch Silikon-Dichtprofil
- Vorgelagerte Bürstendichtung mit Mittelsteg
- Achsmaß 13 mm
- Kürzbar auf der Bandseite
- Beidseitig auslösbar
- Im Türelement mit Eifel Tift-geprüft

Schwellensystem Zubehör

Adapterprofil für Dichtung Texel



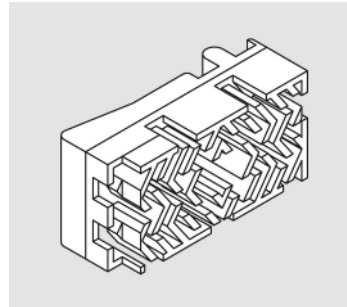
Schwellensystem Zubehör

Windstopp / Aerostopp



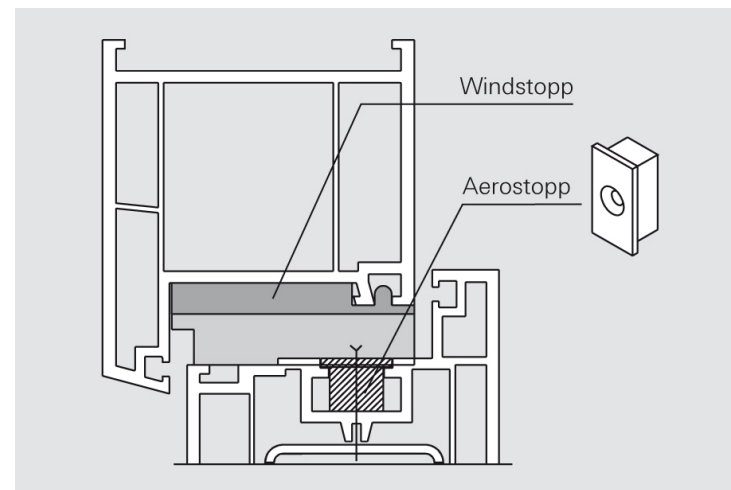
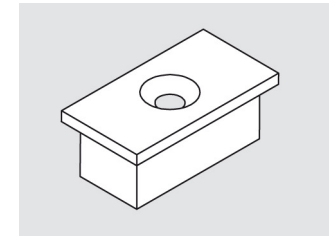
Windstopp

- Zur senkrechten Abdichtung des Falzraumes
- Beim Einbau des Windstopps ist der Flügelfalz der Bandseite zu glätten, z. B. mit dem Aerostopp
- Optional Dichtmasse zur Optimierung der Falzraumabdichtung verwenden



Aerostopp

- Als Gegenlager für den Windstopp
- Zum Einbau in die Euronut
- Dichtet im Zusammenspiel mit Windstopp den Falzraum ab



Schwellensystem Zubehör

Unterbauprofil / Endkappe

