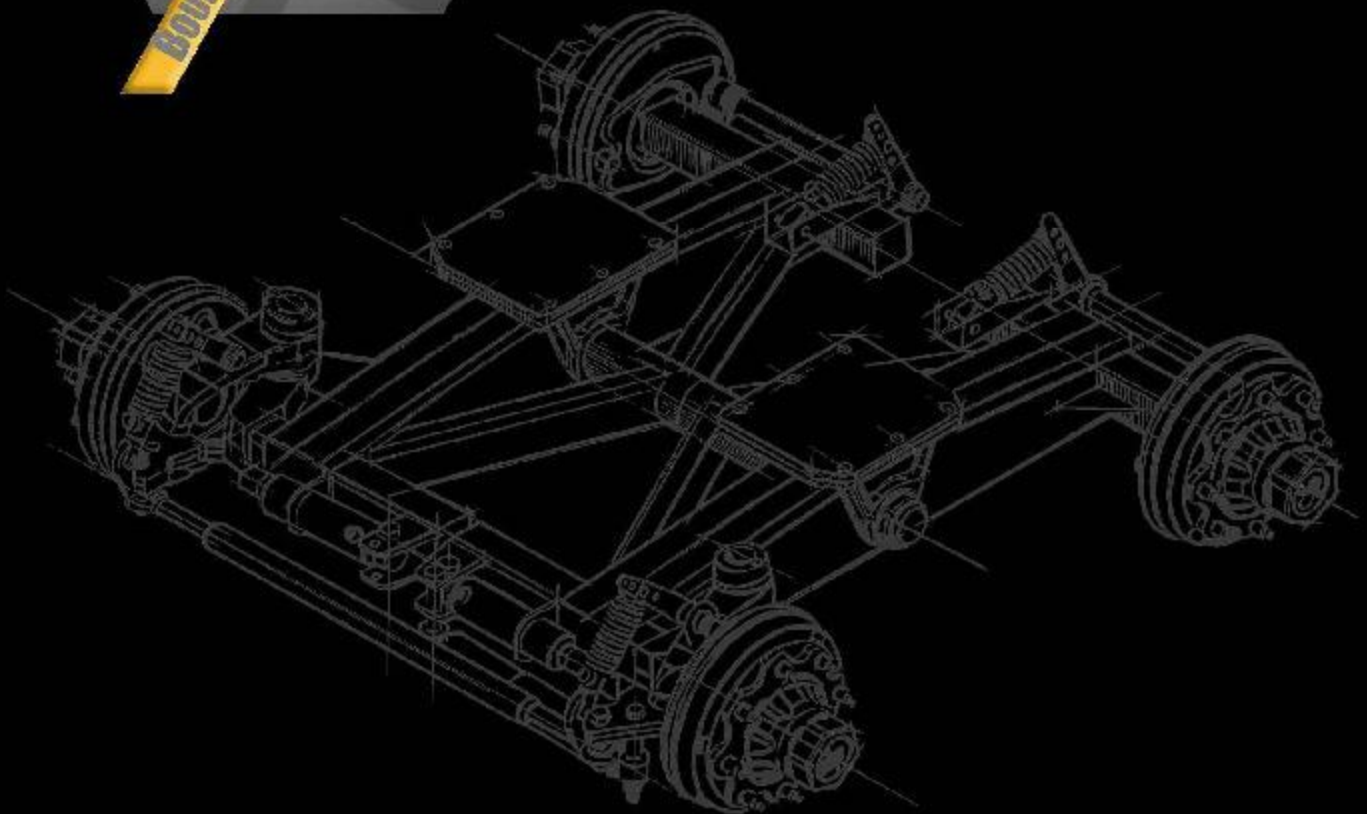


CATALOGUE GÉNÉRAL



ESSIEUX BOURGOIGNE

Acteur majeur de vos performances



CATALOGUE ESSIEUX BOURGOGNE – AMB SOMMAIRE

Présentation générale	Page 2 et 3
Présentation des différents types de freins	Page 4
Essieux / Demi- essieux Fixes	Page 5 à 7
Essieux Suiveurs GSM1 / GSM13 / GSM2 / 2 CORPS	Page 8 à 10
Boggies type Multi lames	Page 11 à 13
½ Tandems et Tandems Simplifié type Multi lames et Parabolique	Page 14 à 19
½ Tandems et Tandems à Bielles type Multi lames et Parabolique	Page 20 à 25
Tridems à Bielles type Multi lames et Parabolique	Page 26 à 28
Balanciers type Plié, oxycoupé et TP	Page 29 à 31
Ressorts de flèche	Page 32
Charges roulements coniques à rouleaux	Page 33
Contres plaques Boggies	Page 34
Double bridage chaise et boîtier essieux	Page 35
Différents kits vérins	Page 36
Dimensions des biellettes et leviers	Page 37
Informations UTAC 40 KM/H	Page 38
Notices de livraison et entretien	Page 39 et 40
Notes	Page 41 et 44





PRESENTATION GENERALE



Par ce catalogue technique, nous avons le plaisir de vous présenter notre gamme d'essieux et de suspensions pour remorques et machines agricoles.

Doté de moyens d'études, de recherche et d'industrialisation, ESSIEUX BOURGOGNE développe des produits toujours plus performants, répondant ainsi aux exigences du monde agricole. Une complémentarité de compétences entre les 2 marques EB et AMB confère à notre gamme un très haut niveau de fiabilité.

Malgré toute notre vigilance dans la conception de ce catalogue, des données peuvent apparaître erronées indépendamment de notre volonté.

Les descriptions et spécifications étaient valables à la date de mise sous presse et peuvent être modifiées sans préavis et sans aucune obligation.

ESSIEUX BOURGOGNE se réserve le droit de procéder à des améliorations ou changements de conception ou d'abandonner la fabrication de pièces.

GENERAL PRESENTATION



We are proud to introduce our range of axles and suspensions for agricultural trailers and agricultural machines.

Empowered with means of research and industrialisation, ESSIEUX BOURGOGNE is continuously developing more highly capable products which comply with the requirements of the world of agriculture. A complementarity of competences between the brands EB and AMB enables our complete product range to achieve a very high standard of reliability.

We have composed this catalogue with due care. Nevertheless, some faults may occur in this catalogue independently of our will.

The descriptions and specifications were correct at the time of going to press. The information contained in this catalogue is not subject to liability and can be modified without further notice.

ESSIEUX BOURGOGNE reserves the right to make improvements or changes in the design of its products and even to abandon the production of some parts.

PRESENTACION GENERAL



Con el presente catálogo técnico, tenemos el gusto de presentarles nuestra gama de ejes y de suspensiones para remolques y maquinarias agrícolas.

Dotado con medios de estudios, de investigación e industrialización, ESSIEUX BOURGOGNE desarrolla productos cada vez más elaborados, cumpliendo así con las exigencias del mundo agrícola. La complementariedad de competencias entre las marcas EB y AMB confiere a nuestra gama un nivel de fiabilidad muy alto.

A pesar de nuestro cuidado para asegurar que todos estos datos son correctos, la introducción de errores o de inexactitudes independientemente de nuestra voluntad es posible.

Todas las descripciones y especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso ni obligación por parte del fabricante.

ESSIEUX BOURGOGNE se reserva el derecho de realizar mejoramientos o cambios en la concepción sus productos o de abandonar la fabricación de algunas piezas.



ESSIEUX NON FREINES
UNBRAKED AXLES
EJES SIN FRENO



ESSIEUX FREINES
BRAKED AXLES
EJES CON FRENOS



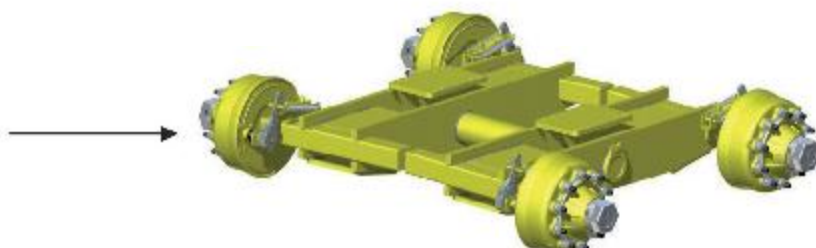
BOGGIES FIXES ET SUIVEURS
FIXED AND STEERING BOGIES
BOGIES FIJOS Y DIRECCIONALES



TANDEMS / TRIDEMS FIXES SUIVEURS
FIXED AND STEERING TANDEMS / TRIDEMS
TANDEMS / TRIDEMS FIJOS Y DIRECCIONALES



BALANCIERS PLIES ET OXYCOUPES
PENDULAR AXLES
BALANCINES



ESSIEUX BOURGOGNE

PAGE 3





CAPACITE FREINAGE EN HYDRAULIQUE **BRAKE CAPACITY WITH HYDRAULIC BRAKE** **CAPACIDAD FRENADA CON FRENO HYDRAULICO**



DONNEES RELATIVES AU FREIN POUR UNE RECEPTION CEMAGREF 25KM/H France.

TYPE FREIN BRAKE TYPE TIPO DE FRENO	R2 Mini Mm	R1 Maxi mm	POIDS TOTAL EN CHARGE / ESSIEU FULLY LOADED WEIGHT /AXLE PESO TOTAL BAJO VARGA / EJES		N°CEMAGREF (25KM/H)	COUPLE CAME LEVER TORQUE PAR DE FRENADO			JANTE Mini WHELL Mini POUCE INCHES	ANGLE ROTATION CAME CAM ROTATION ANGLE AGULO DE ROTATION DE LALEVA DE FREINO
			AVEC/WITH /CON R2 KG	AVEC/WITH /CON R1 KG		MAXI N.m	HYDR. N.m	PNEUM. N.m		
250x60	350	450	7400	5800	3700	700	470	567	13"	20°
300x60 MF	350	450	8500	6600	3701	700	470	567	15"	20°
300x60 MFG	350	650	9100	4900	3817	700	470	567	15"	20°
350x60	350	800	12300	5900	15632	1620	1085	1312	18"	20°
350x90	350	800	13500	6000	15975	2200	1474	1782	18"	23°
400x80	450	850	14200	7500	13779	2220	1487	1798	19,5"	17°
406x120	450	850	16800	8900	12550	2700	1809	2187	20,5"	15°
406x140	450	1000	18800	8500	15447	2800	1876	2268	20,5"	19,5°
420x180	450	967	10201	4745	12/06390	2800	1867	2275	20,5"	18°
420x200	450	967	11213	5216	12/06391	2800	1867	2275	20,5"	22°

DONNEES RELATIVES AU FREIN POUR UNE RECEPTION TUV 40KM/H.

TYPE FREIN BRAKE TYPE TIPO DE FRENO	R2 Mini mm	R1 Maxi mm	COUPLE CAME LEVER TORQUE PAR DE FRENO N.m	GESAMTERGEBNIS PE x RE (Kgm) (VALEUR DANS LE P.V)	POIDS TOTAL EN CHARGE / ESSIEU FULLY LOADED WEIGHT / AXLE PESO TOTAL BAJO VARGA / EJES		FACTEUR FREIN BRAKE FACTOR KENNWERT K naC*	JANTE Mini WHELL Mini POUCE INCHES	N°TUV (40KM/H)
					AVEC/WITH /CON R2 KG	AVEC/WITH /CON R1 KG			
250x60	270	380	720	972	3600	2558	0.92	13"	361-0163-05 FBKV
300x60	330	470	900	1600	4848	3404	1.16	15"	361-0160-05 FBKV
300x90	300	450	1200	2207	7357	4905	1.25	15"	361-082-09
350x60	350	520	1500	2673	7637	5140	1.15	18"	361-0043-04 FBKV
350x90	400	700	1700	3815	9537	5450	1.1	18"	361-0018-05 FBKV
400x80	400	700	2000	4206	10515	6008	1.035	19,5"	361-0067-02 FBKV
406x120	430	740	2450	7206	16758	9737	1.45	20,5"	Nr AL 226.1
406x140	520	830	2450	6500	12500	7831	1.1	20,5"	361-0030-05 FBKV
420x180	560	900	2500	9234	14900	9600	1.25	20,5"	361-055-08





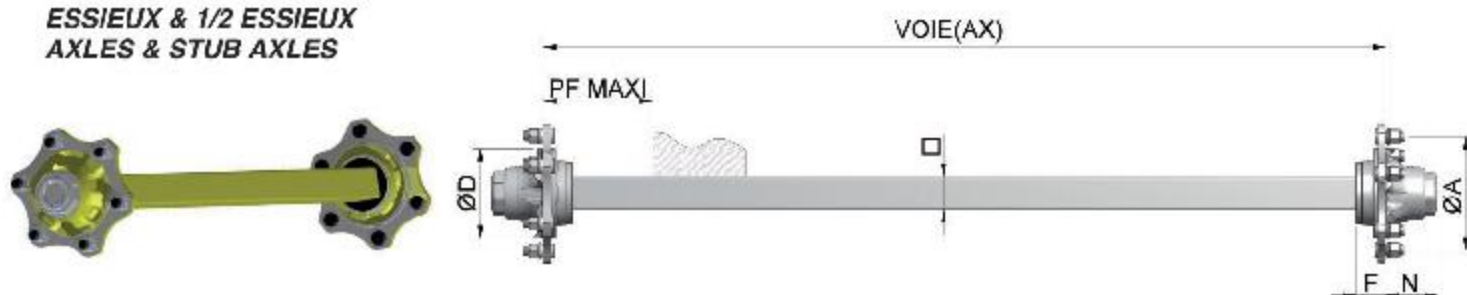
Essieux non freinés – TYPE NF et NFF

Unbrake axles – TYPE NF and NFF

Ejes sin frenos – TIPO NF y NFF



ESSIEUX & 1/2 ESSIEUX AXLES & STUB AXLES

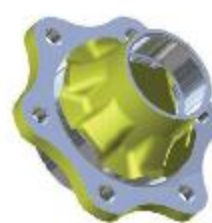


VITESSE / SPEED / VELOCIDAD			25 km/h			40 km/h			ROULEMENTS BEARINGS RODAMIENTOS	AXES DE ROUE WHEEL STUDS ATAQUE					
DESIGNATION TRADE NAME NOMBRAMIENTO	CARRE SQUARE CUADRO	PORTE A FAUX OVERHANG VOLADIZO	CHARGE SUR ESSIEU / LOAD ON AXLE / CARGA							NB	Ø	A	D	F	N
															
	□ mm	PF mm	kg	kg	kg	kg	kg	kg							
3504 NF	□35	170	650	1000	450	450	750	350	30205/30205	4	12	100	60	30	52
4004 NF	□40	180	1450	1800	1250	1250	1550	1150	30205/30207	4	16	130	84	42	71
4005 NF	□40	170	1450	1800	1250	1250	1550	1150	30205/30207	5	16	140	94	42	71
5005 NF	□50	170	2500	3100	1900	1900	2400	1600	30205/30209	5	16	140	94	46	74
5006 NFF	□50	170	2900	3500	2300	2300	2800	2000	30205/30209	6	18	205	160	46	74
6006 NFF	□60	200	4100	5000	3300	3300	4300	2800	30209/30211	6	18	205	160	52	92
7006 NFF	□70	230	5500	6500	4500	4500	5500	4000	30209/32013	6	18	205	160	52	92
7008 NFF	□70	230	6500	7500	5500	5500	6500	4500	32210/30213	8	18	275	220	62	119
8006 NFF	□80	270	7000	8000	6000	6000	7000	5500	32211/32214	6	18	205	160	68	116
8008 NFF	□80	270	7200	8200	6200	6200	7200	5700	32212/32215	8	18	275	220	88	133
9008 NFF	□90	310	8400	10200	7400	7400	8400	6900	32212/32216	8	18	275	220	94	135
9010 NFF	□90	310	8400	10200	7400	7400	8400	6900	32212/32216	10	22	335	280	78	132
1008 NFF	□100	330	12000	13000	10500	12000	13000	10500	32215/32218	8	18	275	220	93	161
1010 NFF	□100	330	12000	13000	10500	12000	13000	10500	32215/32218	10	22	335	280	93	173
1110 NFF	□110	360	15000	16000	14300	15000	16000	14000	32215/33021	10	22	335	280	93	173
1310 NFF	□130	360	15000	16000	14300	15000	16000	14000	32215/33021	10	22	335	280	93	173
1510 NFF	□150	390	18000	19000	17300	18000	19000	17000	33017/33021	10	22	335	280	93	173

NOTA : ESSIEU □130 EN COURS DE DEVELOPPEMENT (REPLACERA LE □110) .



MOYEU
TYPE NF



MOYEU
TYPE NFF



ESSIEUX BOURGOGNE

PAGE 3

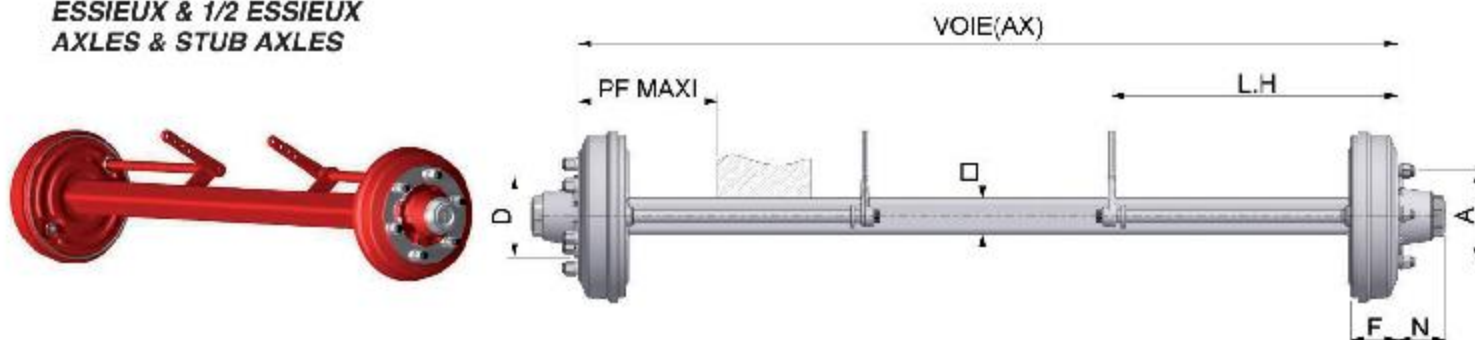




Essieux freinés – TYPE MF et MFG
Brake axles – TYPE MF and MFG
Ejes con frenos – TIPO MF y MFG



ESSIEUX & 1/2 ESSIEUX
AXLES & STUB AXLES



VITESSE / SPEED / VELOCIDAD			25 km/h			40 km/h			ROULEMENTS BEARINGS RODAMIENTOS	AXES DE ROUE WHEEL STUDS ATAQUE					
DESIGNATION TRADE NAME NOMBRAMIENTO	CARRE SQUARE CUADRO □ mm	PORTE A FAUX OVERHANG VOLADIZO PF mm	CHARGE SUR ESSIEU / LOAD ON AXLE / CARGA												
			     												
			Kg	kg	kg	kg	kg	kg							
5005 MF 250	□50	170	2900	3500	2300	2300	2800	2000	30206/30209	5	16	140	94	86	74
5006 MF 250	□50	170	2900	3500	2300	2300	2800	2000	30206/30209	6	18	205	160	86	74
6006 MF 250	□60	200	4100	5000	3300	3300	4300	2800	30208/30211	6	18	205	160	86	92
6006 MF 300	□60	200	4100	5000	3300	3300	4300	2800	30208/30211	6	18	205	160	92	92
7006 MF 250	□70	230	5500	6500	4500	4500	5500	4000	30208/32013	6	18	205	160	86	92
7006 MF 300	□70	230	5500	6500	4500	4500	5500	4000	30208/32013	6	18	205	160	92	92
8006 MF250	□80	270	5500	6500	4500	4500	5500	4000	30208/32013	6	18	205	160	86	92
8006 MF 300	□80	270	5500	6500	4500	4500	5500	4000	30208/32013	6	18	205	160	92	92
8008 MF 350 *	□80	270	7200	8200	6200	6200	7200	5700	32211/32214	8	18	275	220	109	128
7006 MFG 250	□70	230	5000	6000	4000	4000	5000	3000	30208/32013	6	18	205	160	86	92
7006 MFG 300	□70	230	5500	6500	4500	4500	5500	4000	32210/30213	6	18	205	160	90	121
8006 MFG 300	□80	270	7000	8000	6000	6000	7000	5500	32211/32214	6	18	205	160	90	121

* Avec roue de 18" maximum

* With 18 inches Wheel maximum

* Con ruedas de 18" máximo



ESSIEUX BOURGOGNE

PAGE 6

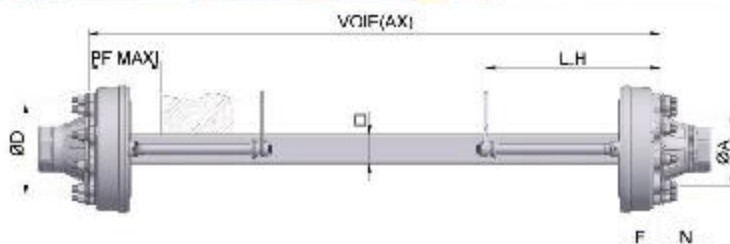




Essieux freinés — TYPE FF
 Brake axles — TYPE FF
 Ejes con frenos — TIPO FF



ESSIEUX & 1/2 ESSIEUX
 AXLES & STUB AXLES



VITESSE / SPEED / VELOCIDAD			25 km/h			40 km/h			ROULEMENTS BEARINGS RODAMIENTOS	AXES DE ROUE WHEEL STUDS ATAQUE					
DESIGNATION	CARRE SQUARE	PORTE A FAUX OVERHANG	CHARGE SUR ESSIEU / LOAD ON AXLE / CARGA												
TRADE NAME	CUADRO	VCLADIZO													
NOMBRAMIENTO	□ mm	PF mm	kg	kg	kg	kg	kg	kg		NB	Ø	A	D	F	N
7008 FF 350x60	□70	230	5500	6500	4500	4500	5500	4000	32210/30213	8	18	275	220	111	119
8008 FF 350x60	□80	270	7200	8200	6200	6200	7200	5700	32212/32215	8	18	275	220	112	133
8008 FF 350x90	□80	270	7200	8200	6200	6200	7200	5700	32212/32215	8	18	275	220	166	133
8008 FF 400x80	□80	270	7200	8200	6200	6200	7200	5700	32212/32215	8	18	275	220	134	133
9008 FF 350x60	□90	310	8400	10200	7400	7400	8400	6900	32212/32216	8	18	275	220	112	134
9008 FF 350x90	□90	310	8400	10200	7400	7400	8400	6900	32212/32216	8	18	275	220	166	134
9008 FF 400x80	□90	310	8400	10200	7400	7400	8400	6900	32212/32216	8	18	275	220	134	134
9008 FF 406x120	□90	310	8400	10200	7400	7400	8400	6900	32212/32216	8	18	275	220	178	134
9010 FF 400x80	□90	310	8400	10200	7400	7400	8400	6900	32212/32216	10	22	335	280	135	132
9010 FF 406x120	□90	310	8400	10200	7400	7400	8400	6900	32212/32216	10	22	335	280	179	132
9010 FF 406x140	□90	310	8400	10200	7400	7400	8400	6900	32212/32216	10	22	335	280	194	132
1008 FF 350x60	□100	330	12000	13000	10500	12000	13000	10500	32215/32218	8	18	275	220	112	134
1008 FF 350x90	□100	330	12000	13000	10500	12000	13000	10500	32215/32218	8	18	275	220	170	161
1008 FF 400x80	□100	330	12000	13000	10500	12000	13000	10500	32215/32218	8	18	275	220	138	161
1008 FF 406x120	□100	330	12000	13000	10500	12000	13000	10500	32215/32218	8	18	275	220	182	161
1010 FF 400x80	□100	330	12000	13000	10500	12000	13000	10500	32215/32218	10	22	335	280	138	173
1010 FF 406x120	□100	330	12000	13000	10500	12000	13000	10500	32215/32218	10	22	335	280	182	173
1010 FF 406x140	□100	330	12000	13000	10500	12000	13000	10500	32215/32218	10	22	335	280	197	173
1110 FF 400x80	□110	360	15000	16000	14000	15000	16000	14000	32215/33021	10	22	335	280	138	173
1110 FF 406x120	□110	360	15000	16000	14000	15000	16000	14000	32215/33021	10	22	335	280	182	173
1110 FF 406x140	□110	360	15000	16000	14000	15000	16000	14000	32215/33021	10	22	335	280	197	173
1310 FF 400x80	□130	360	15000	16000	14000	15000	16000	14000	32215/33021	10	22	335	280	182	173
1310 FF 406x120	□130	360	15000	16000	14000	15000	16000	14000	32215/33021	10	22	335	280	197	173
1310 FF 406x140	□130	360	15000	16000	14000	15000	16000	14000	32215/33021	10	22	335	280	182	173
1510 FF 406x120	□150	390	18000	19000	17000	18000	19000	17000	33017/33021	10	22	335	280	182	173
1510 FF 406x140	□150	390	18000	19000	17000	18000	19000	17000	33017/33021	10	22	335	280	197	173
1510 FF 420x180	□150	390	18000	19000	17000	18000	19000	17000	33017/33021	10	22	335	280	247	173

NOTA : ESSIEU □130 EN COURS DE DEVELOPPEMENT (REPLACERA LE □110) .



ESSIEUX BOURGOGNE

PAGE 7

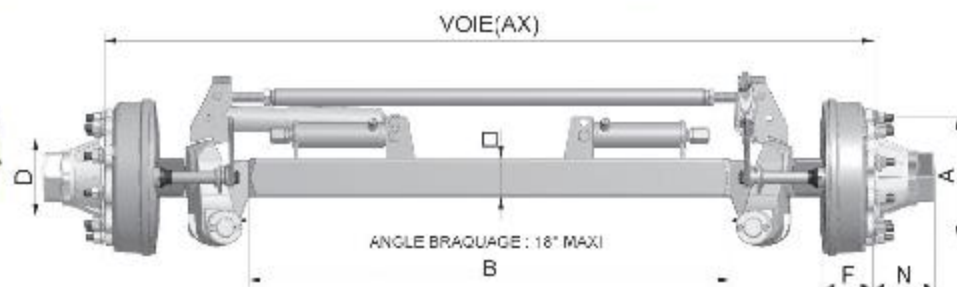




Essieux Suiveurs – TYPE GSM1/GSM13 Steering axles – TYPE GSM1/GSM13 Ejes Direccional – TIPO GSM1/GSM13



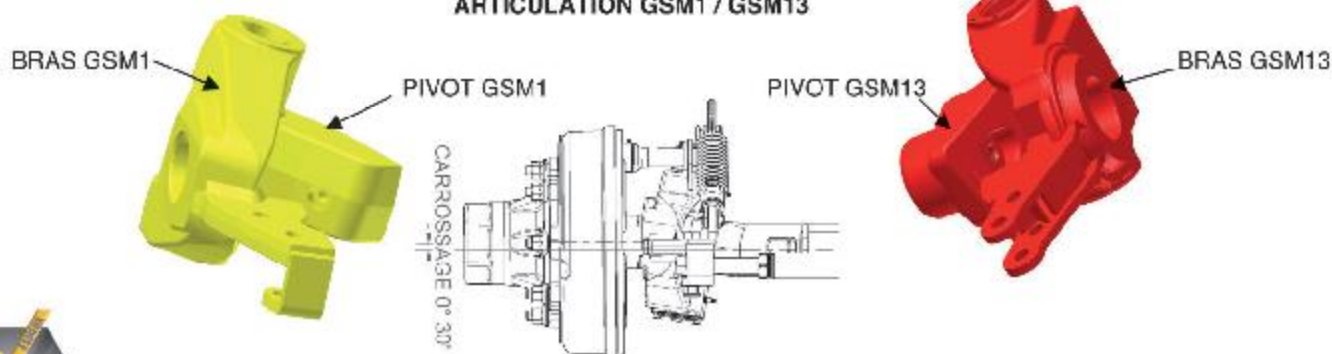
ESSIEUX & 1/2 ESSIEUX AXLES & STUB AXLES



VITESSE / SPEED / VELOCIDAD			25 km/h	40 km/h	ROULEMENTS BEARINGS RODAMIENTOS	AXES DE ROUE WHEEL STUDS ATAQUE					
DESIGNATION TRADE NAME NOMBRAMIENTO	CARRE SQUARE CUADRO	B	CHARGE SUR ESSIEU / LOAD ON AXLE / CARGA			NB	Ø	A	D	F	N
											
GSM1	mm	mm	kg	kg							
8008 FF 350x60	□80	AX-700	7500	7000	32212/32215	8	18	275	220	112	133
9008 FF 350x60	□90	AX-700	8000	7500	32212/32216	8	18	275	220	112	134
9008 FF 350x90	□90	AX-700	8000	7500	32212/32216	8	18	275	220	166	134
9008 FF 400x80	□90	AX-700	8000	7500	32212/32216	8	18	275	220	134	134
1008 FF 350x60	□100	AX-700	9000	8500	32215/32218	8	18	275	220	112	134
1008 FF 350x90	□100	AX-700	9000	8500	32215/32218	8	18	275	220	170	161
1008 FF 400x80	□100	AX-700	9000	8500	32215/32218	8	18	275	220	138	161
1010 FF 400x80	□100	AX-700	11000	9500	32215/32218	10	22	335	280	138	173
1010 FF 406x120	□100	AX-800	11000	9500	32215/32218	10	22	335	280	182	173
1010 FF 406x140	□100	AX-800	11000	9500	32215/32218	10	22	335	280	197	173
1110 FF 400x80	□110	AX-700	12500	11000	32215/33021	10	22	335	280	138	173
1110 FF 406x120	□110	AX-800	12500	11000	32215/33021	10	22	335	280	182	173
1110 FF 406x140	□110	AX-800	12500	11000	32215/33021	10	22	335	280	197	173
GSM13	NOTA : ESSIEU □130 EN COURS DE DEVELOPPEMENT (REPLACERA LE □110) .										
1310 FF 400x80	□130	AX-750	12500	11000	32215/33021	10	22	335	280	107	173
1310 FF 406x120	□130	AX-900	12500	11000	32215/33021	10	22	335	280	197	173
1310 FF 406x140	□130	AX-900	12500	11000	32215/33021	10	22	335	280	197	173

NOTA : SUIVEUR □130 EN COURS DE DEVELOPPEMENT (REPLACERA LE □110) .

ARTICULATION GSM1 / GSM13



ESSIEUX BOURGOGNE

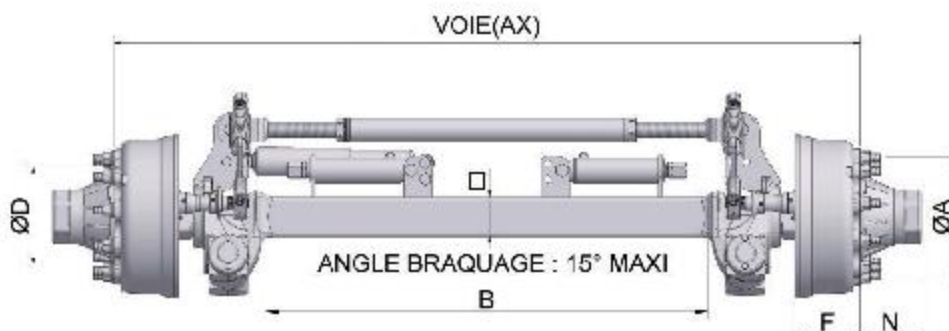




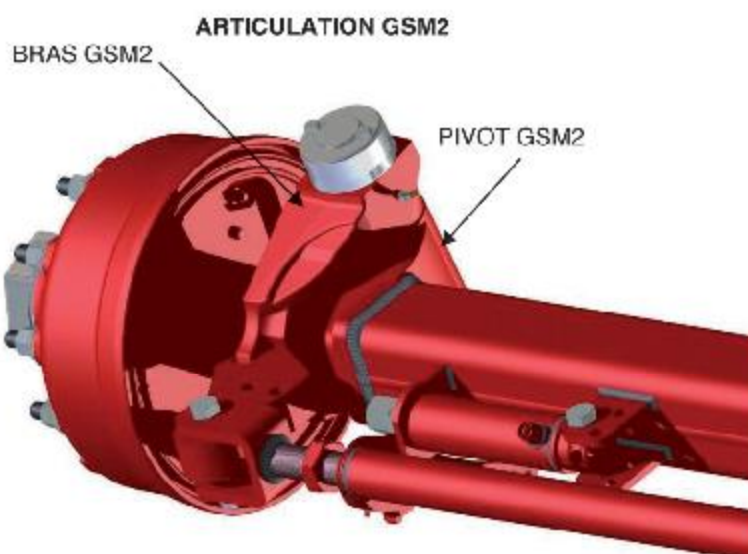
Essieux Suiveurs – **TYPE GSM2**
 Steering axles – **TYPE GSM2**
 Ejes Direccional – **TIPO GSM2**



**ESSIEUX & 1/2 ESSIEUX
 AXLES & STUB AXLES**



VITESSE / SPEED / VELOCIDAD			25 km/h	40 km/h	ROULEMENTS BEARINGS RODAMIENTOS	AXES DE ROUE WHEEL STUDS ATAQUE					
DESIGNATION TRADE NAME NOMBRAMIENTO	CARRE SQUARE CUADRO	B	CHARGE SUR ESSIEU / LOAD ON AXLE / CARGA			NB	Ø	A	D	F	N
											
GSM2	mm	mm	kg	kg							
1510 FF 406x120	□150	AX-854	16000	14500	33017/33021	10	22	335	280	182	173
1510 FF 406x140	□150	AX-854	16000	14500	33017/33021	10	22	335	280	197	173
1510 FF 420x180	□150	AX-700	16000	14500	33017/33021	10	22	335	280	247	173



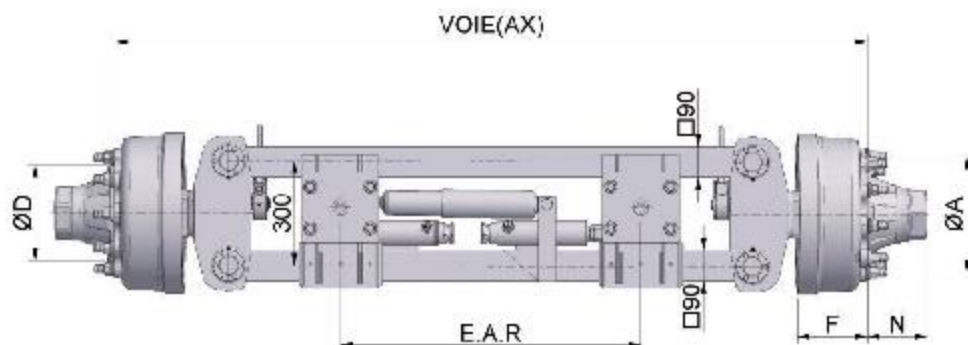
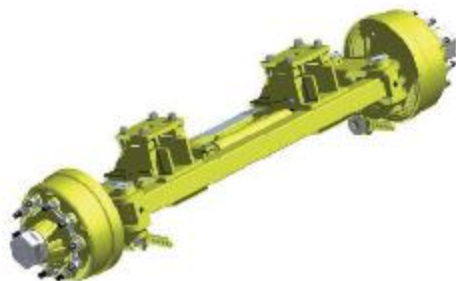
ESSIEUX BOURGOGNE

PAGE 9





Essieux Suiveurs – TYPE 2 CORPS Steering axles – TYPE 2 BODIES Ejes Direccional – TIPO 2 CUERPOS



VITESSE / SPEED / VELOCIDAD			25 km/h	40 km/h	ROULEMENTS BEARINGS RODAMIENTOS	AXES DE ROUE WHEEL STUDS ATAQUE					
DESIGNATION TRADE NAME NOMBRAMIENTO	CARRE SQUARE CUADRO	B	CHARGE SUR ESSIEU / LOAD ON AXLE / CARGA			NB	Ø	A	D	F	N
											
2 CORPS	mm	mm	kg	kg							
1010 FF 400x80	□100	AX-500	11000	9500	32215/32218	10	22	335	280	138	173
1010 FF 406x120	□100	AX-600	11000	9500	32215/32218	10	22	335	280	182	173
1010 FF 406x140	□100	AX-600	11000	9500	32215/32218	10	22	335	280	197	173
1110 FF 400x80	□110	AX-500	12500	11000	32215/33021	10	22	335	280	138	173
1110 FF 406x120	□110	AX-600	14000	13000	32215/33021	10	22	335	280	182	173
1110 FF 406x140	□110	AX-600	14000	13000	32215/33021	10	22	335	280	197	173
1210 FF 406x120	□120	AX-600	16000	14500	33017/33021	10	22	335	280	182	173
1210 FF 406x140	□120	AX-600	16000	14500	33017/33021	10	22	335	280	197	173



SIMPLE et **ROBUSTE** pour les gros tonnages (9 à 16T), il assure une meilleure répartition de la charge sur deux corps d'essieux au lieu d'un. Les articulations **DOUBLEES** diminuent les charges de moitié au niveau des bagues et des axes de pivotements. La géométrie des articulations supprime l'effet de ripage des roues sur le sol, augmentant ainsi la durée de vie des pneumatiques.



SIMPLE and **STURDY** for large tonnages (9 to 16 tons) it allows a better distribution of the load on 2 axles bodies instead of one. The double articulation cuts the load on the bushings and pivot shafts in two. The geometry of the articulations eliminates the effect of the tyre scrubbing, thus increasing the life span of the tyres.



SENCILLO y **ROBUSTO** para grandes tonelajes (de 9T a 16T), asegura una mejor repartición de la carga sobre dos cuerpos de ejes en vez de uno. Sus dobles articulaciones disminuyen a la mitad las cargas tanto al nivel de los anillos como de los ejes de pivote. La geometría de las articulaciones elimina el efecto de deslizamiento de las ruedas sobre el suelo, aumentando así la duración de vida de los neumáticos.



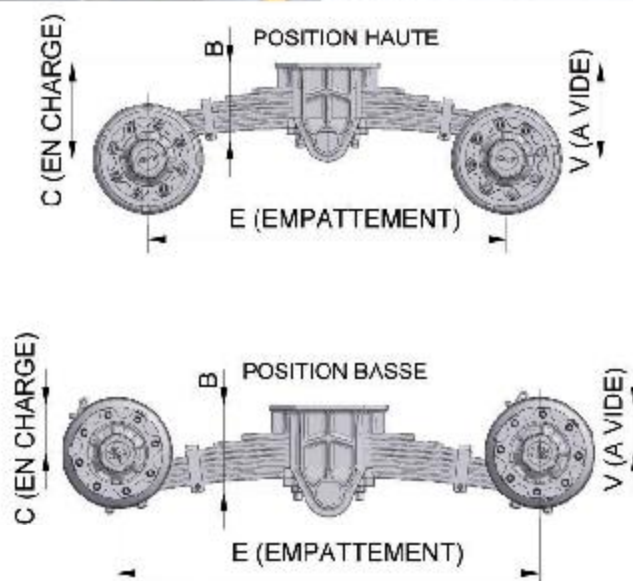
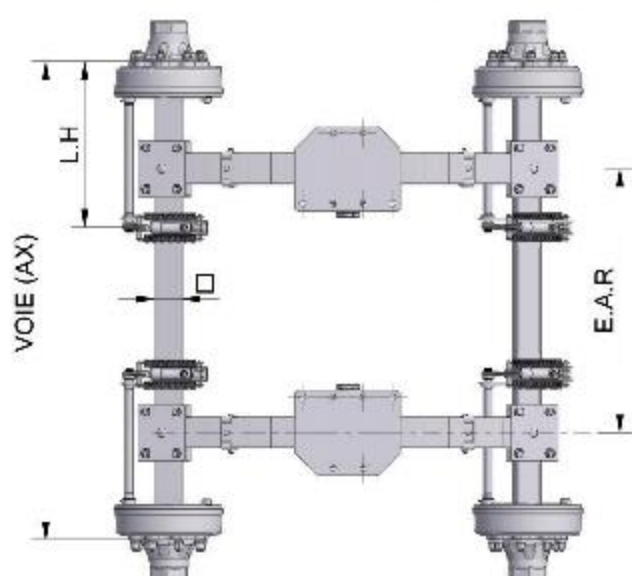
ESSIEUX BOURGOGNE

PAGE 10





BOGGIES FIXES FIXED BOGIES BOGIES FIJOS



CHARGE/LOAD /CARGA	CARRE SQUARE CUADADRO	TYPE RESSORT TYPE SPRING BALLESTA	EMPATTEMENT E (mm)	B	E.A.R MAX	POSITION HAUTE		POSITION BASSE	
						V	C	V	C
KGS	□	NB - L x EP. (mm)		mm	mm	mm			
9 000	□70	6/3 - 100 x 14	1050 / 1200	130	AX-500	245/265	185/205	100/120	40/60
10 000	□80	7/3 - 100 x 14	1050 / 1200	200	AX-500	260/270	200/210	110/130	50/70
12 000	□80	5/3 - 120 x 20	1200 / 1370	250	AX-500	295/315	235/255	115/135	55/75
14 000	□90	6/3 - 120 x 20	1200 / 1370	250	AX-500	300/330	240/270	110/130	50/70
16 000	□90	7/3 - 120 x 20	1200 / 1370	280	AX-500	330/350	270/290	140/160	80/100
16 000	□90	8/4 - 120 x 20	1450	310	AX-500	375	315	160	100
18 000	□100	8/4 - 120 x 20	1450	310	AX-500	380	320	165	105
21 000	□110	9/4 - 120 x 20	1450 / 1550	350	AX-500	410/430	350/370	180/200	120/140
21 000	□110	10/4 - 120 x 20	1450 / 1550	350	AX-500	430/440	370/380	190/210	130/150
21 000	□110	10/5 - 120 x 20	1450 / 1550	350	AX-600	420/440	360/380	190/210	130/150
23 000	□110	11/4 - 120 x 20	1550 / 1650	370	AX-600	440/450	380/390	220/230	160/170
21 000	□130	9/4 - 120 x 20	1450 / 1550	350	AX-500	420/440	360/380	190/210	130/150
21 000	□130	10/4 - 120 x 20	1450 / 1550	350	AX-500	440/450	380/390	200/220	140/160
21 000	□130	10/5 - 120 x 20	1450 / 1550	350	AX-600	430/450	370/390	200/220	140/160
23 000	□130	11/4 - 120 x 20	1550 / 1650	370	AX-600	450/460	390/400	230/240	170/180
23 000	□150	11/4 - 120 x 20	1650 / 1750	370	AX-600	460/470	400/410	210/220	150/160

NOTA : BOGGIES □130 EN COURS DE DEVELOPPEMENT (REPLACERA LE □110) .



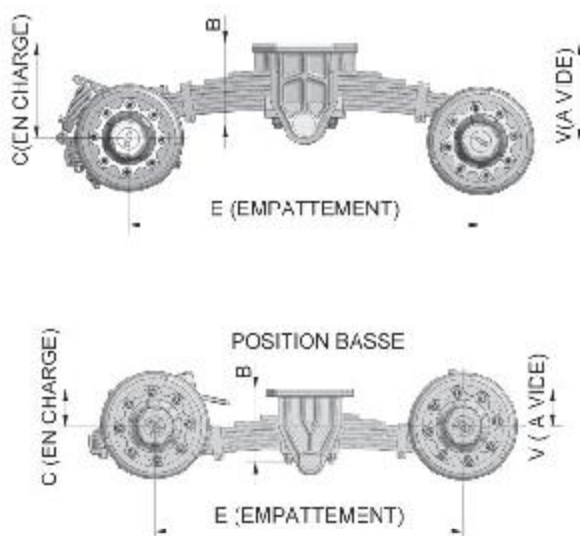
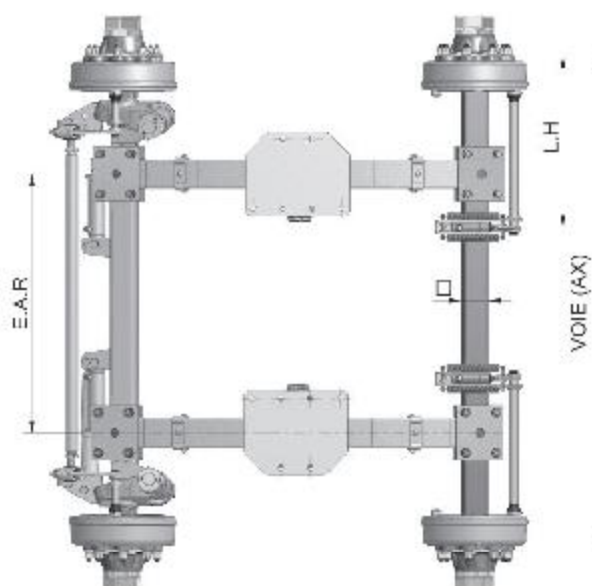
ESSIEUX BOURGOGNE

PAGE 11

AMB

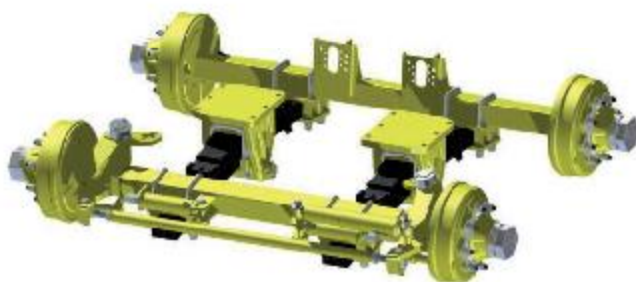
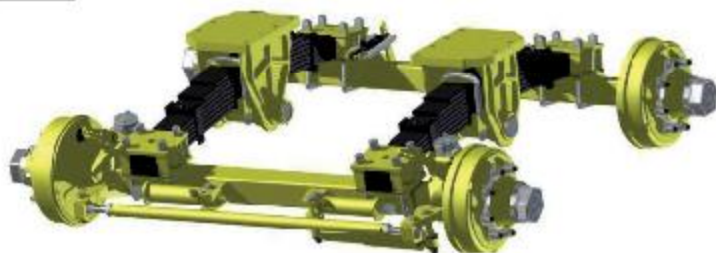


BOGGIES AVEC ESSIEU SUIVEUR BOGIES WITH STEERING AXLE BOGIES CON EJE DIRECCIONAL



CHARGE/LOAD /CARGA	CARRE SQUARE CUADRADO	TYPE RESSORT TYPE SPRING BALLESTA	EMPATTEMENT E (mm)	B	E.A.R MAX	POSITION HAUTE		POSITION BASSE	
						V	C	V	C
KGS	□	NB - L x EP. (mm)		mm	mm	mm			
12 000	□90	5/3 - 120 x 20	1200 / 1370	250	AX-950	295/315	235/255	115/135	55/75
14 000	□90	6/3 - 120 x 20	1200 / 1370	250	AX-950	300/330	240/270	110/130	50/70
16 000	□90	7/3 - 120 x 20	1200 / 1370	280	AX-950	330/350	270/290	140/160	80/100
16 000	□90	8/4 - 120 x 20	1450	310	AX-950	375	315	160	100
18 000	□100	8/4 - 120 x 20	1450	310	AX-1050	380	320	165	105
21 000	□110	9/4 - 120 x 20	1450 / 1550	350	AX-950	410/430	350/370	180/200	120/140
21 000	□110	10/4 - 120 x 20	1450 / 1550	350	AX-950	420/440	360/380	190/210	130/150
21 000	□110	10/5 - 120 x 20	1450 / 1550	350	AX-1000	420/440	360/380	190/210	130/150
23 000	□110	11/4 - 120 x 20	1550 / 1650	370	AX-1000	440/450	380/390	220/230	160/170
21 000	□130	9/4 - 120 x 20	1450 / 1550	350	AX-950	420/440	360/380	190/210	130/150
21 000	□130	10/4 - 120 x 20	1450 / 1550	350	AX-950	430/450	370/390	200/220	140/160
21 000	□130	10/5 - 120 x 20	1450 / 1550	350	AX-1000	430/450	370/390	200/220	140/160
23 000	□130	11/4 - 120 x 20	1550 / 1650	370	AX-1000	450/460	390/400	230/240	170/180
23 000	□150	11/4 - 120 x 20	1650 / 1750	370	AX-1000	460/470	400/410	210/220	150/160

NOTA : BOGGIES □130 EN COURS DE DEVELOPPEMENT (REPLACERA LE □110) .



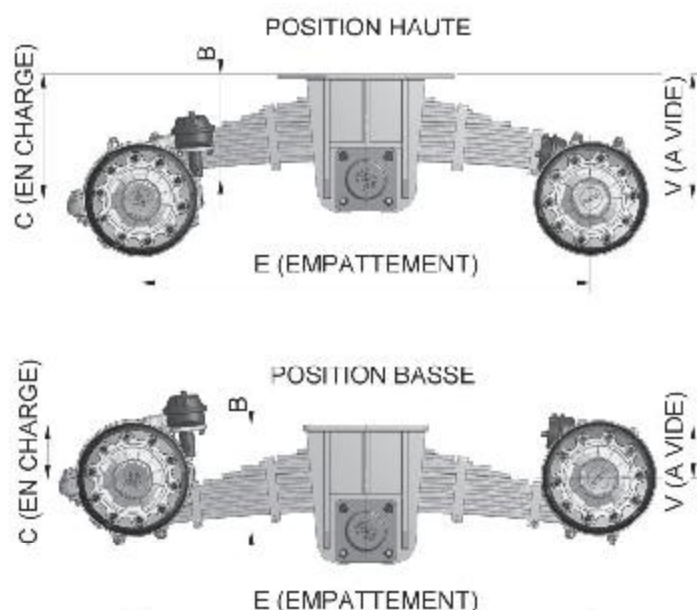
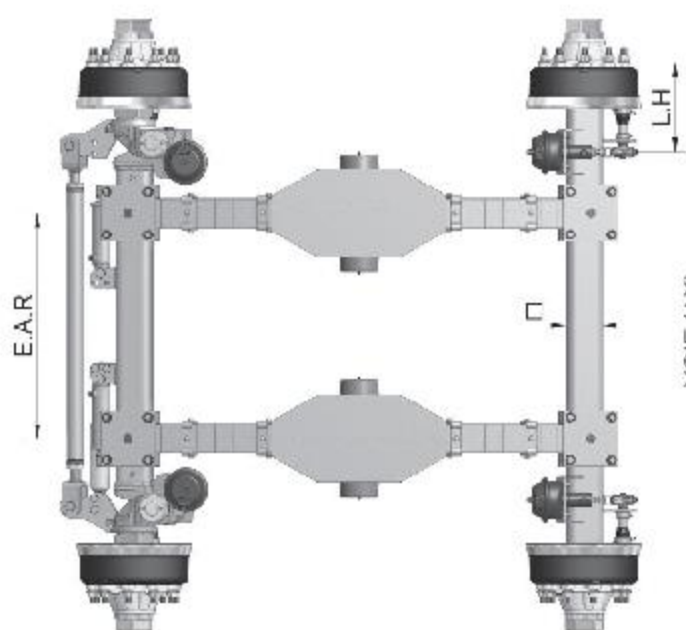
ESSIEUX BOURGOGNE

PAGE 12

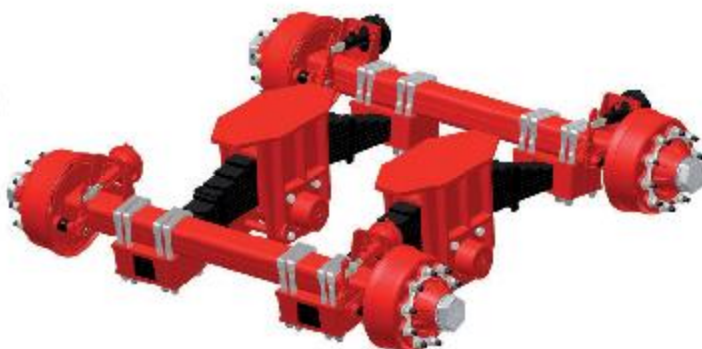
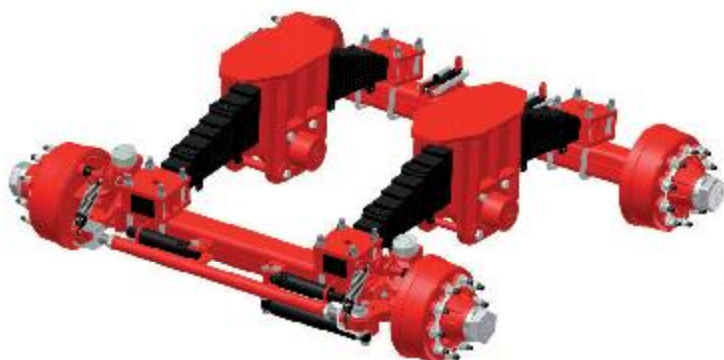




BOGGIES TP BOGIES PUBLIC WORKS BOGIES OBRAS PUBLICAS



CHARGE/LOAD /CARGA	CARRE SQUARE CUADRADO	TYPE RESSORT TYPE SPRING BALLESTA	EMPATTEMENT E (mm)	B	E.A.R MAX	POSITION HAUTE		POSITION BASSE	
						V	C	V	C
KGS	□	NB – L x EP. (mm)	E (mm)	mm	mm	mm			
24 000	□130 FIXE	11/5 – 120 x 20	1550 / 1650	420	AX-600	450/460	390/400	230/240	170/180
	□130 GSM3	11/5 – 120 x 20	1550 / 1650	420	AX-1100	450/460	390/400	230/240	170/180
26 000	□150 FIXE	13/5 – 120 x 20	1820	420	AX-600	495	435	235	175
	□150 GSM2	13/5 – 120 x 20	1820	420	AX-1100	495	435	235	175
VALEUR E.A.R POUR LE FREIN 406x120 CI-DESSUS									
VALEUR E.A.R POUR LE FREIN 406x140					AX-640	FIXE	AX-1140	GSM2	
VALEUR E.A.R POUR LE FREIN 420x180					AX-720	FIXE	AX-1220	GSM2	



ESSIEUX BOURGOGNE

PAGE 13





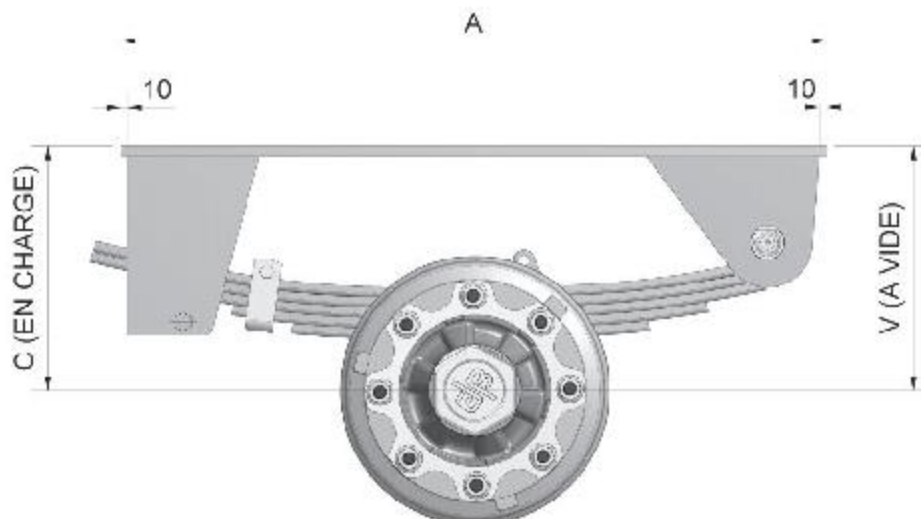
1/2 TANDEMS SIMPLIFIE AVEC RESSORTS MULTILAMES

1/2 SIMPLIFIED TANDEMS WITH MULTI-LEAF SPRINGS

1/2 TANDEMS SIMPLIFICADO CON BALLESTAS MULTIHOJAS



POSITION HAUTE



CHARGE/ LOAD/ CARGA	TYPE RESSORT TYPE SPRING BALLESTA	A	□60		□70		□80		□90		□100		□110		□130	
			V	C	V	C	V	C	V	C	V	C	V	C	V	C
KGS	NB – L x EP. (mm)	mm	mm													
4 000	4 – 80 x 13	810	277	222	282	227										
5 000	1-80x15 + 3-80x13	910			284	229	289	234								
6 000	5 – 80 x 15	1010			305	250	310	255	315	260						
7 000	6 – 80 x 15	1160					325	270	330	275						
8 000	6 – 100 x 15	1060					345	305	350	310						
9 000	7 – 100 x 15	1100							365	325	370	330				
10 500	10 – 100 x 15	1100									415	375	420	380	430	390

NOTA : 1/2 TANDEM □130 EN COURS DE DEVELOPPEMENT (REPLACERA LE □110) .



ESSIEUX BOURGOGNE

PAGE 14

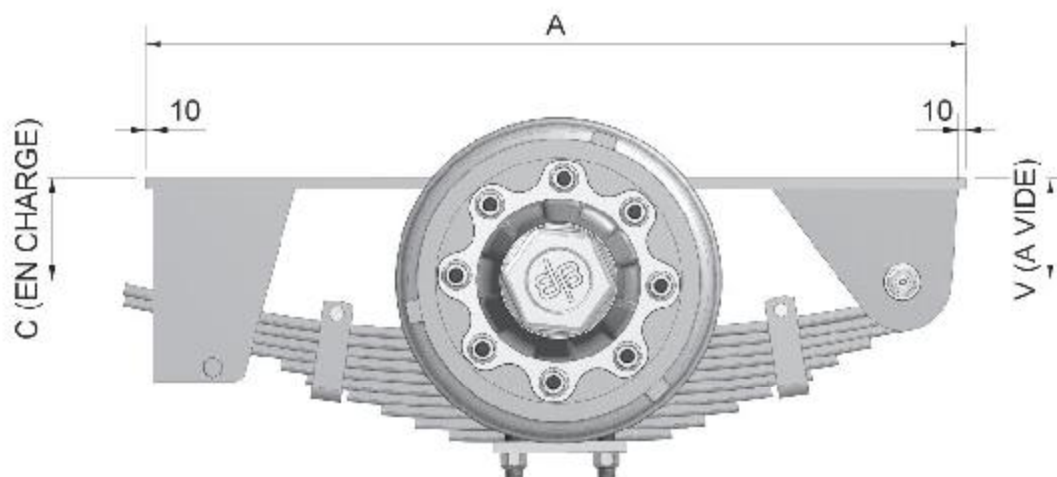
AMB



½ TANDEM SIMPLIFIE AVEC RESSORTS MULTILAMES
 ½ SIMPLIFIED TANDEM WITH MULTI-LEAF SPRINGS
 ½ TANDEM SIMPLIFICADO CON BALLESTAS MULTIHOJAS

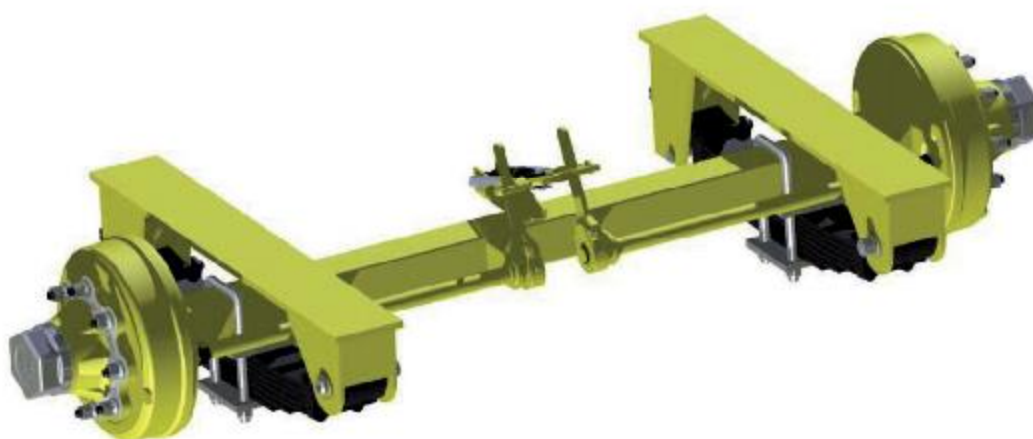


POSITION BASSE



CHARGE/ LOAD/ CARGA	TYPE RESSORT TYPE SPRING BALLESTA	A	□60		□70		□80		□90		□100		□110		□130	
			V	C	V	C	V	C	V	C	V	C	V	C	V	C
KGS	NB – L x EP. (mm)	mm	mm													
4 000	4 – 80 x 13	810	140	85	135	80										
5 000	1-80x15 + 3-80x13	910			135	80	130	75								
6 000	5 – 80 x 15	1010			135	80	130	75	125	70						
7 000	6 – 80 x 15	1160					130	75	125	70						
8 000	6 – 100 x 15	1060					150	110	145	105						
9 000	7 – 100 x 15	1100							145	105	140	100				
10 500	10 – 100 x 15	1100							145	105	140	100	135	95	125	85

NOTA : 1/2 TANDEM □130 EN COURS DE DEVELOPPEMENT (REPLACERA LE □110) .



ESSIEUX BOURGOGNE

PAGE 15

AMB



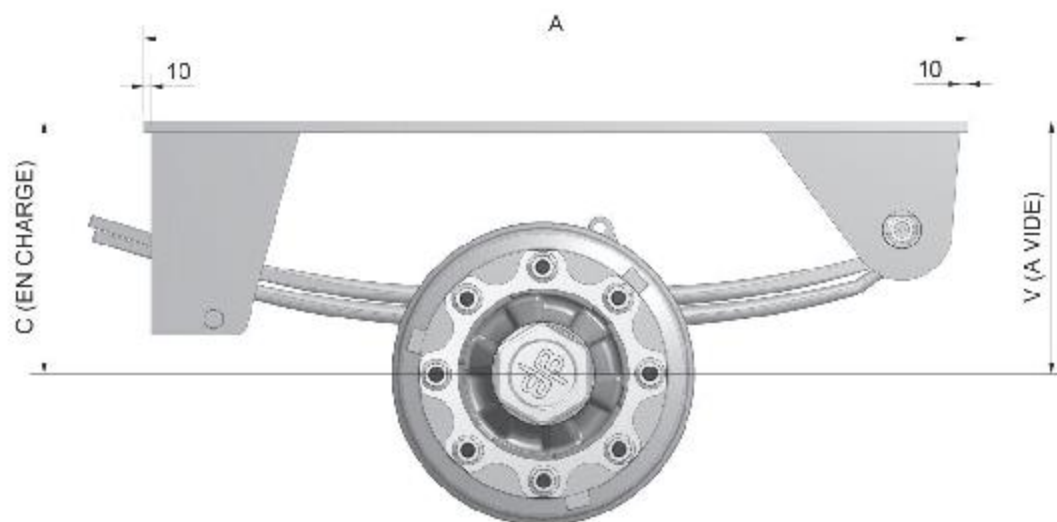
½ TANDEMS SIMPLIFIE AVEC RESSORTS PARABOLIQUES

½ SIMPLIFIED TANDEMS WITH PARABOLIC SPRINGS

½ TANDEMS SIMPLIFICADO CON BALLESTAS PARABOLICAS

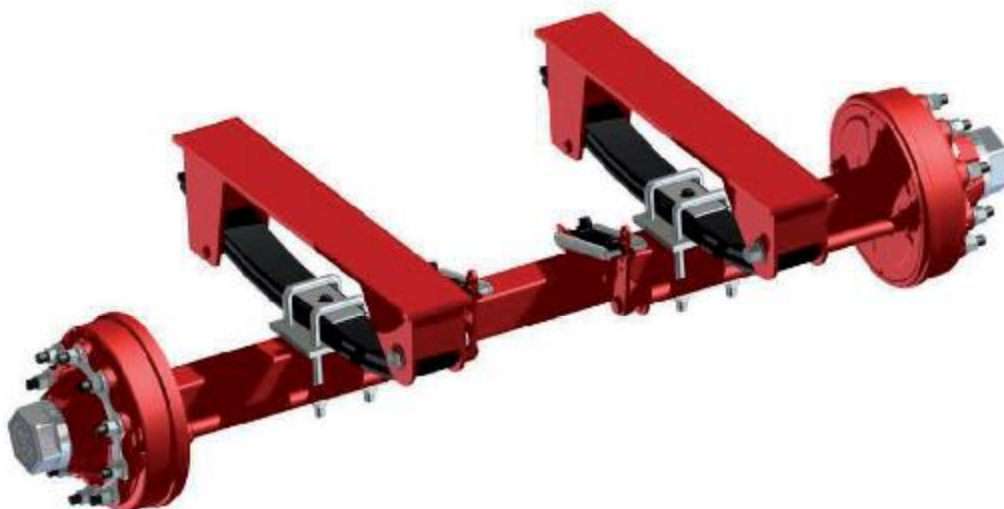


POSITION HAUTE



CHARGE/ LOAD/ CARGA	TYPE RESSORT TYPE SPRING BALLESTA	A	□90		□100		□110		□130	
			V	C	V	C	V	C	V	C
KGS	NB – L x EP. (mm)	mm	mm							
9 000	2 – 100 x 25	1100	325	270	330	275				
10 500	2 – 100 x 28	1100			336	281	341	286	351	296

NOTA : 1/2 TANDEM □130 EN COURS DE DEVELOPPEMENT (REEMPLACERA LE □110) .



ESSIEUX BOURGOGNE

PAGE 16

AMB



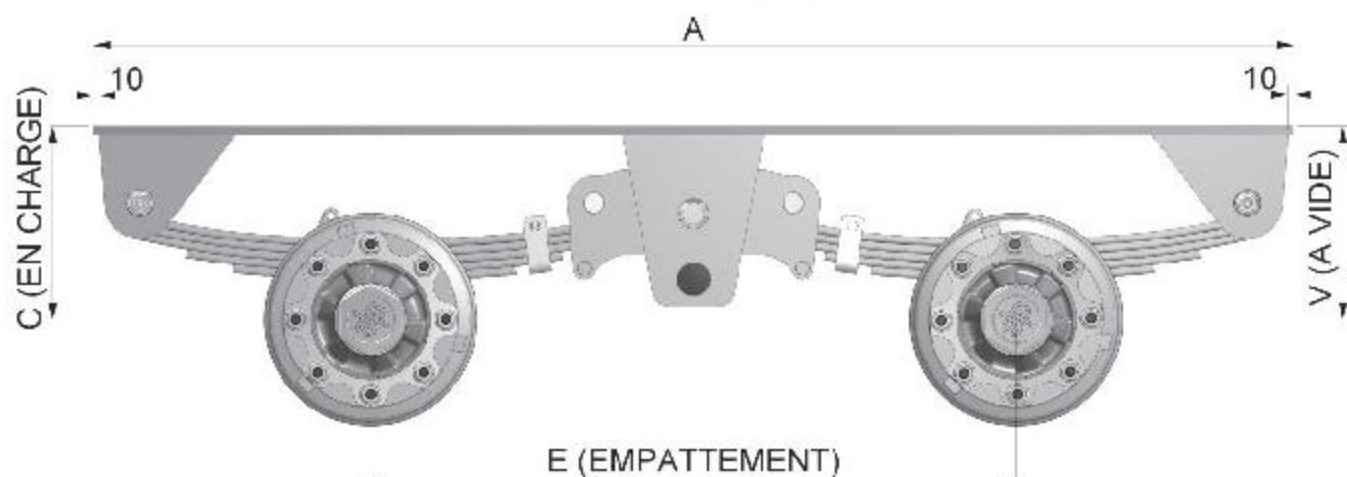
TANDEMS SIMPLIFIE AVEC RESSORTS MULTILAMES

SIMPLIFIED TANDEMS WITH MULTI-LEAF SPRINGS

TANDEMS SIMPLIFICADO CON BALLESTAS MULTIHOJAS



POSITION HAUTE



CHARGE/ LOAD/ CARGA	TYPE RESSORT TYPE SPRING BALLESTA	E	A	□60		□70		□80		□90		□100		□110		□130	
				V	C	V	C	V	C	V	C	V	C	V	C	V	C
KGS	NB - L x EP. (mm)	mm	mm	mm													
8 000	4 - 80 x 13	1000	1780	277	222	282	227										
10 000	1-80x15 + 3-80x13	1100	1980			284	229	289	234								
12 000	5 - 80 x 15	1200	2180			305	250	310	255	315	260						
14 000	6 - 80 x 15	1380	2490					325	270	330	275						
16 000	6 - 100 x 15	1200	2200					350	310	355	315	360	320				
18 000	7 - 100 x 15	1380	2460							370	330	375	335	380	340	390	350
		1450	2530														
21 000	10 - 100 x 15	1380	2460									415	375	420	380	430	390
		1450	2530														
23 000	10 - 100 x 15	1520	2580											420	380	430	390
		1600	2680														

NOTA : TANDEM □130 EN COURS DE DEVELOPPEMENT (REPLACERA LE □110) .



ESSIEUX BOURGOGNE

PAGE 17

AMB



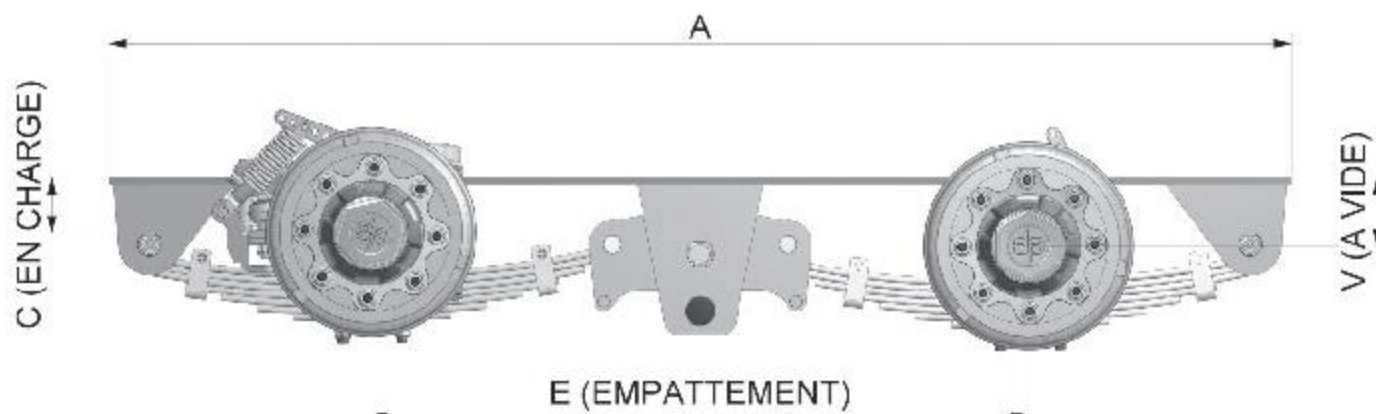
TANDEMS SIMPLIFIE AVEC RESSORTS MULTILAMES

SIMPLIFIED TANDEMS WITH MULTI-LEAF SPRINGS

TANDEMS SIMPLIFICADO CON BALLESTAS MULTIHOJAS

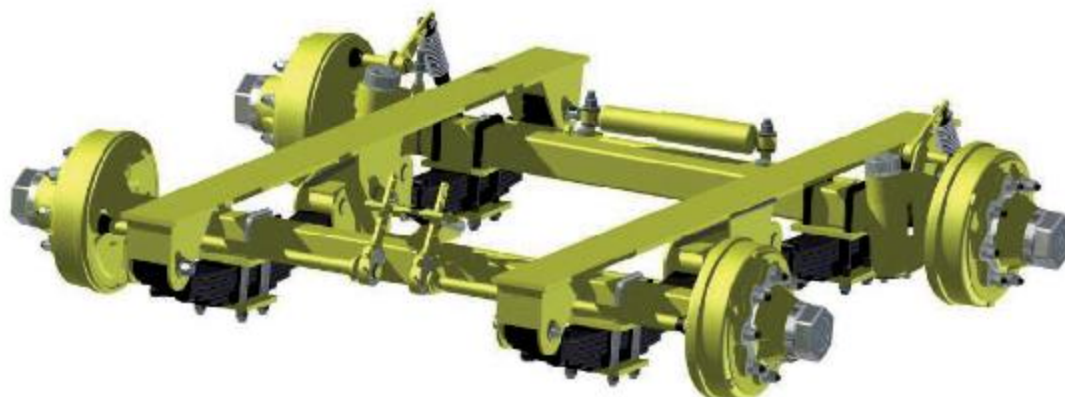


POSITION BASSE



CHARGE/ LOAD/ CARGA	TYPE RESSORT TYPE SPRING BALLESTA	E	A	□60		□70		□80		□90		□100		□110		□130	
				V	C	V	C	V	C	V	C	V	C	V	C	V	C
KGS	NB – L x EP. (mm)	mm	mm	mm													
8 000	4 – 80 x 13	1000	1780	140	85	135	80										
10 000	1-80x15 + 3-80x13	1100	1980			135	80	130	75								
12 000	5 – 80 x 15	1200	2180			135	80	130	75	125	70						
14 000	6 – 80 x 15	1380	2490					130	75	125	70						
16 000	6 – 100 x 15	1200	2200					150	110	145	105	140	100				
18 000	7 – 100 x 15	1380	2460							145	105	140	100				
		1450	2530														
21 000	10 – 100 x 15	1380	2460									140	100	135	95	125	85
		1450	2530														
23 000	10 – 100 x 15	1520	2600									140	100	135	95	125	85
		1600	2680														

NOTA : TANDEM □130 EN COURS DE DEVELOPPEMENT (REPLACERA LE □110) .



ESSIEUX BOURGOGNE

PAGE 18

AMB



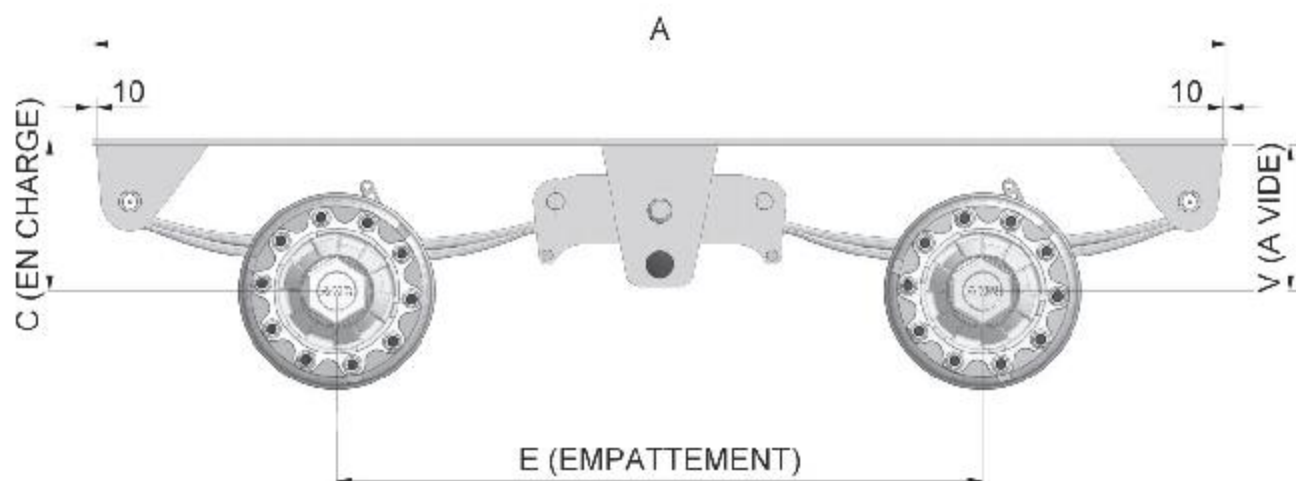
TANDEMS SIMPLIFIE AVEC RESSORTS PARABOLIQUES

SIMPLIFIED TANDEMS WITH PARABOLIC SPRINGS

TANDEMS SIMPLIFICADO CON BALLESTAS PARABOLICAS



POSITION HAUTE



CHARGE/ LOAD/ CARGA	TYPE RESSORT TYPE SPRING BALLESTA	E	A	□90		□100		□110		□130	
				V	C	V	C	V	C	V	C
KGS	NB – L x EP. (mm)	mm	mm	mm							
16 000	2 – 100 x 25	1380	1780	325	270	330	275				
18 000	2 – 100 x 25	1380/1450	1980			330	275	335	280	345	290
21 000	2 – 100 x 28	1380/1450	2180			336	281	341	286	351	296
23 000	2 – 100 x 28	1520	2490					341	286	351	296

NOTA : TANDEM □130 EN COURS DE DEVELOPPEMENT (REPLACERA LE □110) .



ESSIEUX BOURGOGNE

PAGE 19

AMB



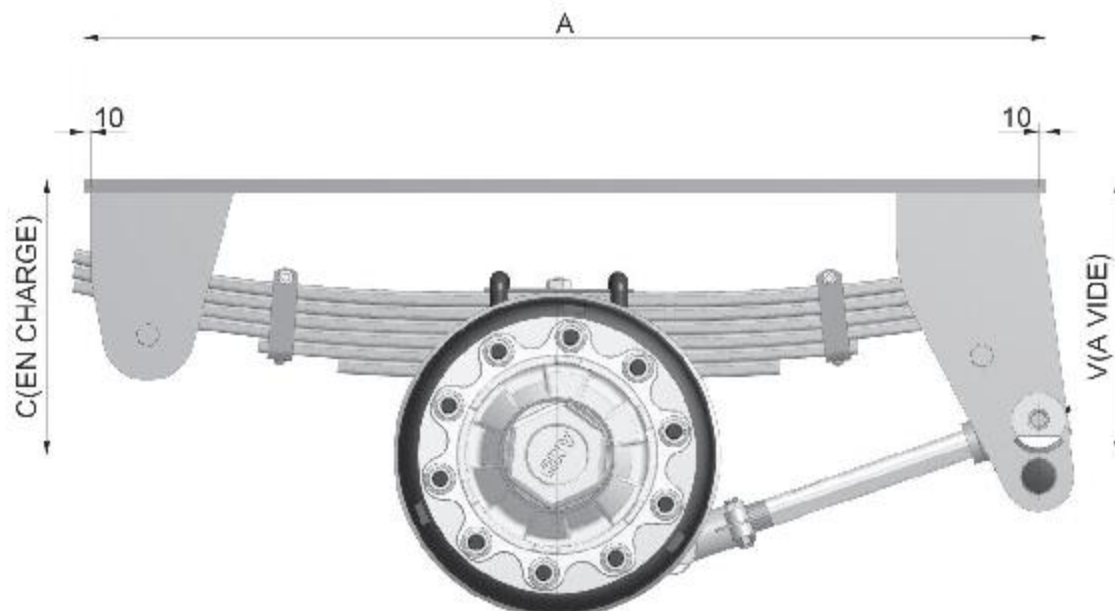
½ TANDEMS A BIELLE AVEC RESSORTS MULTILAMES

½ TANDEMS WITH TIE ROD AND MULTI-LEAF SPRINGS

½ TANDEMS CON BIELAS Y BALLESTAS MULTIHOJAS

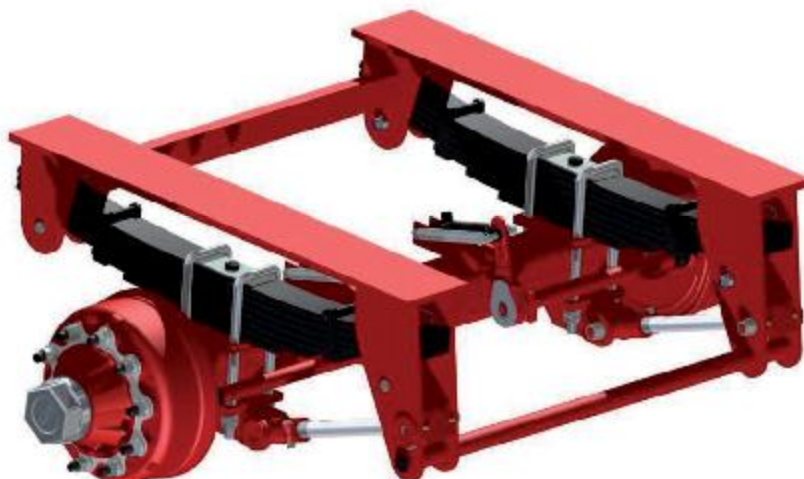


POSITION HAUTE



CHARGE/LOAD/CARGA	TYPE RESSORT TYPE SPRING BALLESTA	A	□90		□100		□110		□130		□150	
			V	C	V	C	V	C	V	C	V	C
KGS	NB – L x EP. (mm)	mm	mm									
9 000	6/3 – 100 x 20	1150	345	305	350	310	355	315				
	7/3 – 100 x 20	1250	365	325	370	330	375	335				
11 000	7/3 – 100 x 20	1250			370	330	375	335	385	345		
	7/3 – 100 x 20	1350			370	330	375	335	390	350		
13 000	7/3 – 100 x 20	1350					375	335	390	350	395	355
	8/4 – 100 x 20	1470					395	355	410	370	415	375

NOTA : 1/2 TANDEM □130 EN COURS DE DEVELOPPEMENT (REPLACERA LE □110) .



ESSIEUX BOURGOGNE

PAGE 20

AMB



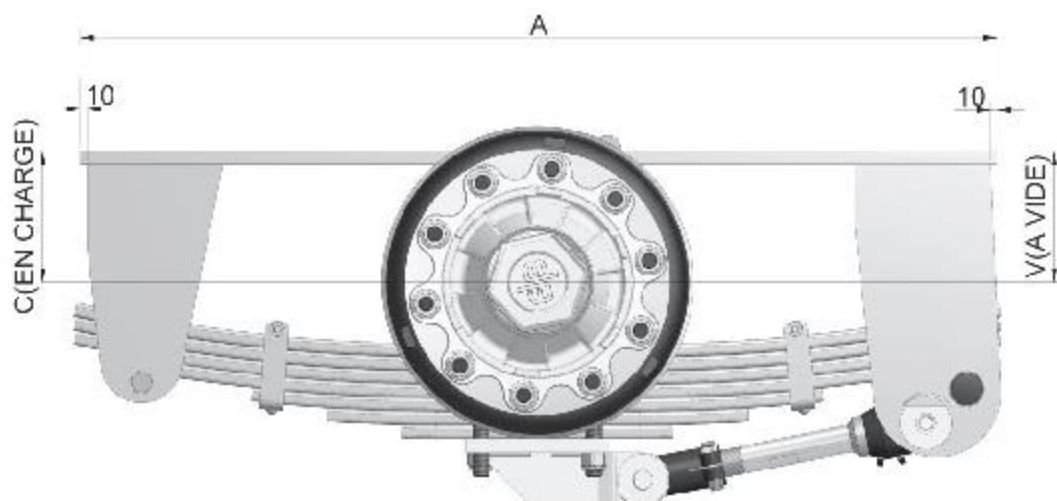
½ TANDEMS A BIELLE AVEC RESSORTS MULTILAMES

½ TANDEMS WITH TIE ROD AND MULTI-LEAF SPRINGS

½ TANDEMS CON BIELAS Y BALLESTAS MULTIHOJAS

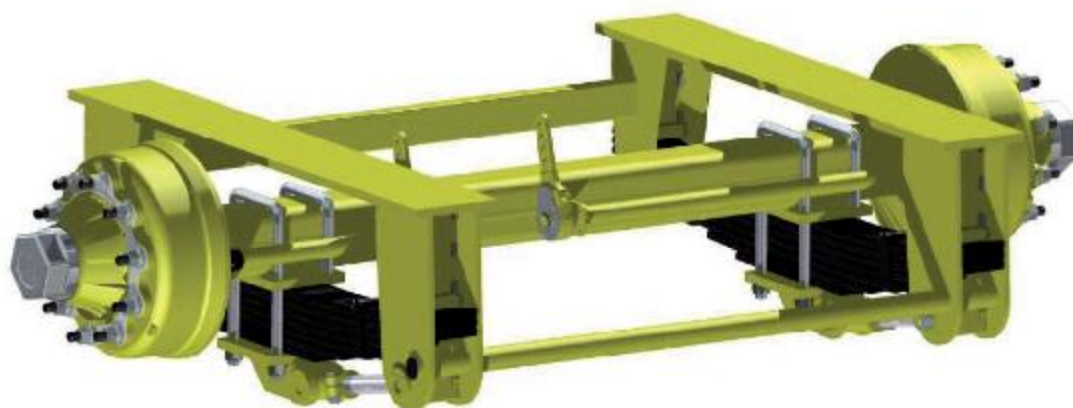


POSITION BASSE



CHARGE/LOAD/CARGA	TYPE RESSORT TYPE SPRING BALLESTA	A	□110		□130		□150	
			V	C	V	C	V	C
KGS	NB – L x EP.(mm)	mm	mm					
11 000	7/3 – 100 x 20	1350	208	168				
13 000	7/3 – 100 x 20	1350	208	168	198	158	188	148
	8/4 – 100 x 20	1470	208	168	198	158	188	148

NOTA : 1/2 TANDEM □130 EN COURS DE DEVELOPPEMENT (REPLACERA LE □110) .



ESSIEUX BOURGOGNE

PAGE 21

AMB



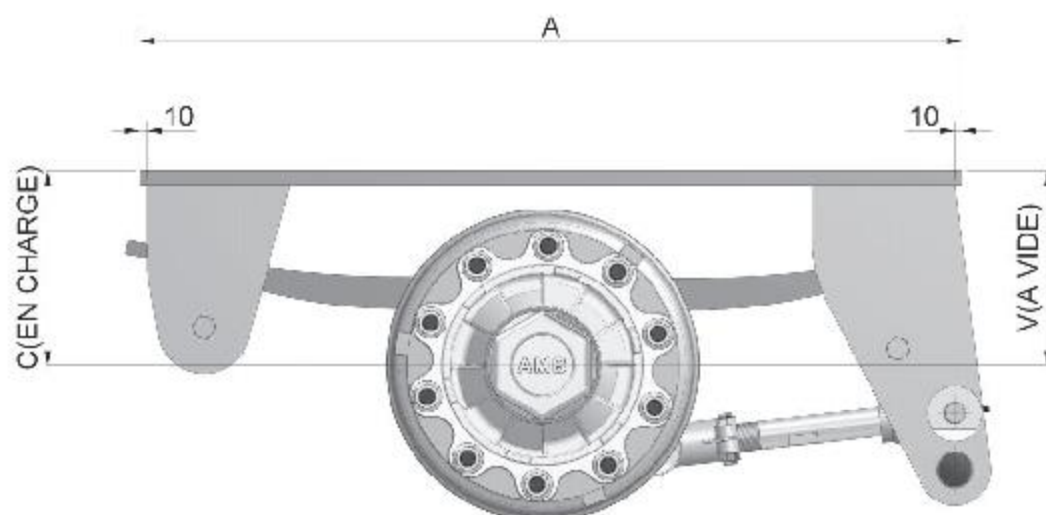
½ TANDEMS A BIELLE AVEC RESSORTS PARABOLIQUES

½ TANDEMS WITH TIE ROD AND PARABOLIC SPRING

½ TANDEMS CON BIELAS Y BALLESTAS PARABOLICAS

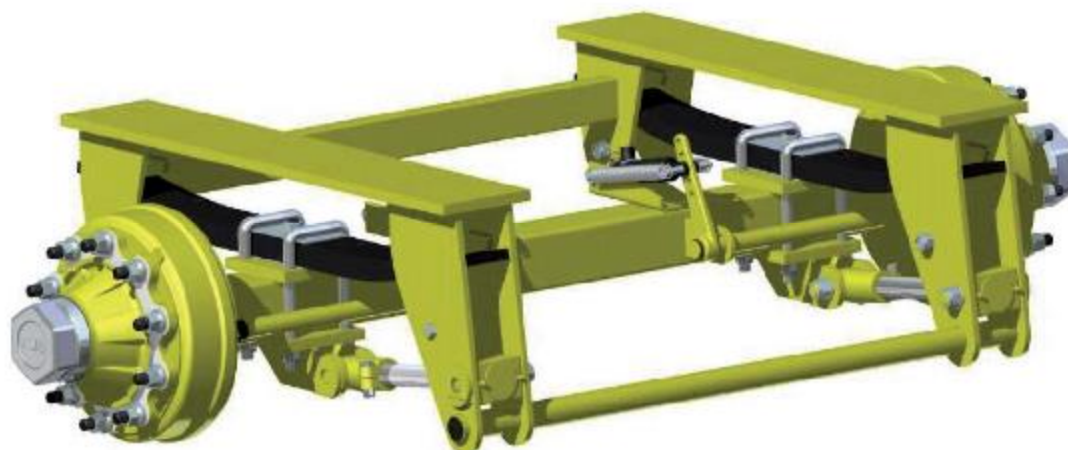


POSITION HAUTE



CHARGE/LOAD/CARGA	TYPE RESSORT TYPE SPRING BALLESTA	A	□90		□100		□110		□130	
			V	C	V	C	V	C	V	C
KGS	NB – L x EP. (mm)	mm	mm							
8 000	1 – 100 x 45	1150	263	233						
	3 – 100 x 24	1130	321	281						
9 000	1 – 100 x 45	1150			268	238	273	243		
	3 – 100 x 24	1130			326	286	331	291		
11 000	1 – 100 x 45	1150					273	243	283	258
	3 – 100 x 27	1230					345	305	360	320

NOTA : 1/2 TANDEM □130 EN COURS DE DEVELOPPEMENT (REPLACERA LE □110) .



ESSIEUX BOURGOGNE

PAGE 22

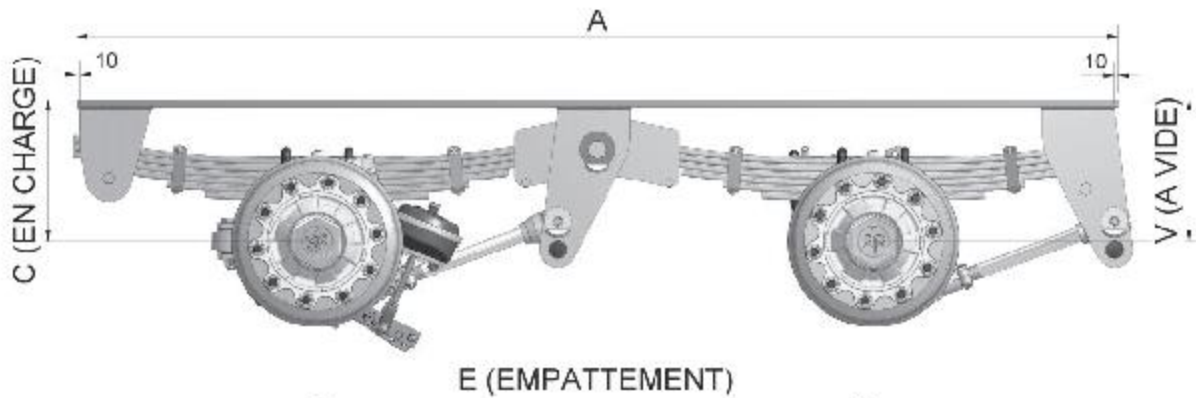
AMB



TANDEMS A BIELLES AVEC RESSORTS MULTILAMES
TANDEMS WITH TIE ROD AND MULTI-LEAF SPRINGS
TANDEMS CON BIELAS Y BALLESTAS MULTIHOJAS

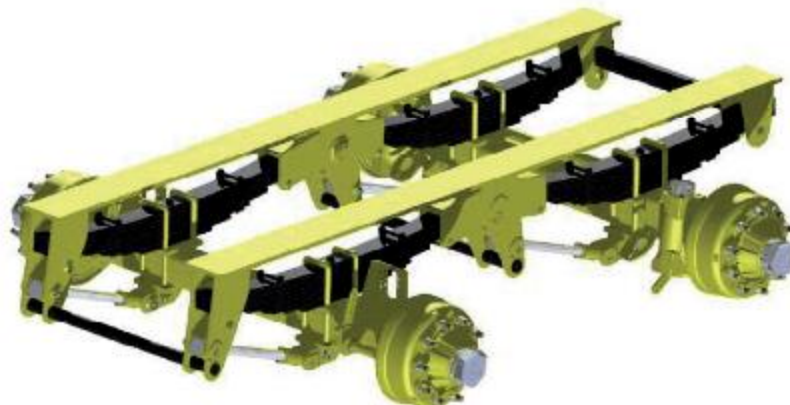


POSITION HAUTE



CHARGE/LOAD /CARGA	EMPATTEMENT E (mm)	TYPE RESSORT TYPE SPRING BALLESTA NB - L x EP. (mm)	A mm	□90		□100		□110		□130		□150	
				V	C	V	C	V	C	V	C	V	C
KGS				mm									
16 000	1350 / 1500	6/3 - 100 x 20	2500 / 2670	345	305	350	310	355	315				
	1450 / 1600	7/3 - 100 x 20	2700 / 2850	365	325	370	330	375	335				
18 000	1350 / 1500	6/3 - 100 x 20	2500 / 2670			350	310	355	315	365	325	375	335
	1450 / 1600	7/3 - 100 x 20	2700 / 2850			370	330	375	335	385	345	395	355
	1550 / 1700	7/3 - 100 x 20	2900 / 3050			370	330	375	335	385	345	395	355
		7/3 - 100 x 20 P	2900 / 3050			330	290	335	295	345	305	355	315
21000	1450 / 1600	7/3 - 100 x 20	2700 / 2850			370	330	375	335	385	345	395	355
	1550 / 1700	7/3 - 100 x 20	2900 / 3050			370	330	375	335	385	345	395	355
		7/3 - 100 x 20 P	2900 / 3050			330	290	335	295	345	305	355	315
24000	1450 / 1600	7/3 - 100 x 20	2700 / 2850					375	335	385	345	395	355
	1550 / 1700	7/3 - 100 x 20	2900 / 3050					375	335	385	345	395	355
		7/3 - 100 x 20 P	2900 / 3050					335	295	345	315	355	315
26 000	1670 / 1820	8/4 - 100 x 20	3140 / 3290					400	360	410	370	420	380
		8/4 - 100 x 20 P	3140 / 3290									375	335

NOTA : TANDEM □130 EN COURS DE DEVELOPPEMENT (REPLACERA LE □110) .



ESSIEUX BOURGOGNE

PAGE 23

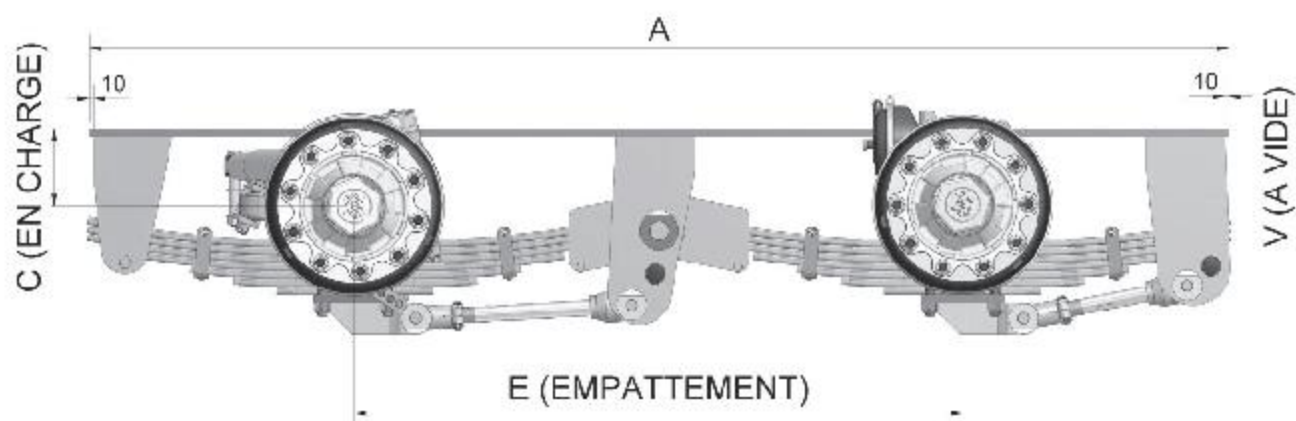




TANDEMS A BIELLES AVEC RESSORTS MULTILAMES
TANDEMS WITH TIE ROD AND MULTI-LEAF SPRINGS
TANDEMS CON BIELAS Y BALLESTAS MULTIHOJAS



POSITION BASSE



CHARGE/LOAD/CARGA	EMPATTEMENT E (mm)	TYPE RESSORT TYPE SPRING BALLESTA NB - L x EP. (mm)	A mm	□90		□100		□110		□130		□150	
				V	C	V	C	V	C	V	C	V	C
KGS				mm									
18 000	1550 / 1700	7/3 - 100 x 20	2900 / 3050	218	178	213	173	208	168	198	158	188	148
21 000	1550 / 1700	7/3 - 100 x 20	2900 / 3050			213	173	208	168	198	158	188	148
24 000	1550 / 1700	7/3 - 100 x 20	2900 / 3050					208	168	198	158	188	148
26 000	1670 / 1820	8/4 - 100 x 20 P	3140 / 3290					208	168	198	158	188	148

NOTA : TANDEM □130 EN COURS DE DEVELOPPEMENT (REPLACERA LE □110) .



ESSIEUX BOURGOGNE

PAGE 24

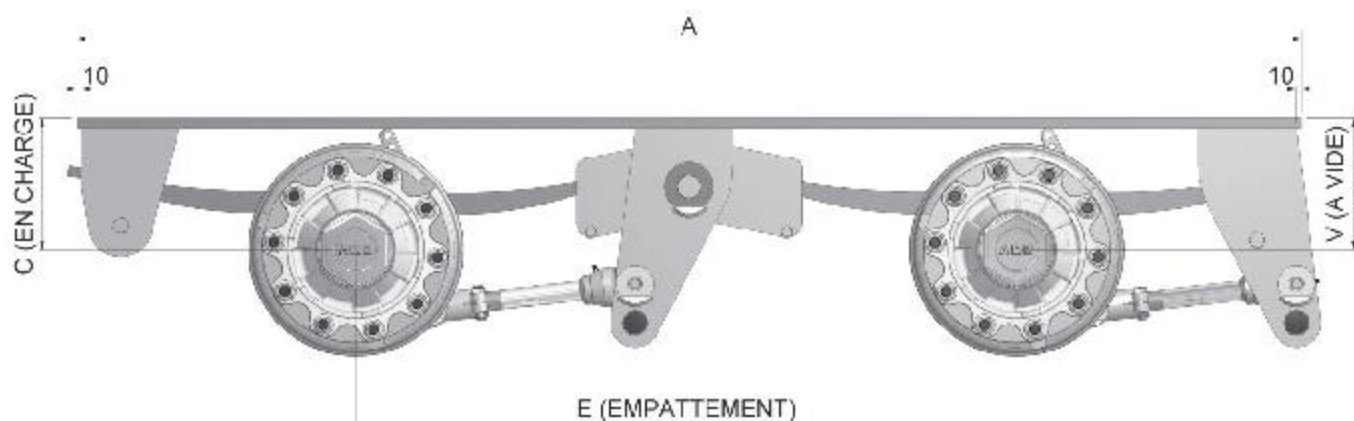




TANDEMS A BIELLES AVEC RESSORTS PARABOLIQUES
TANDEMS WITH TIE ROD AND PARABOLIC SPRINGS
TANDEMS CON BIELAS Y BALLESTAS PARABOLICAS

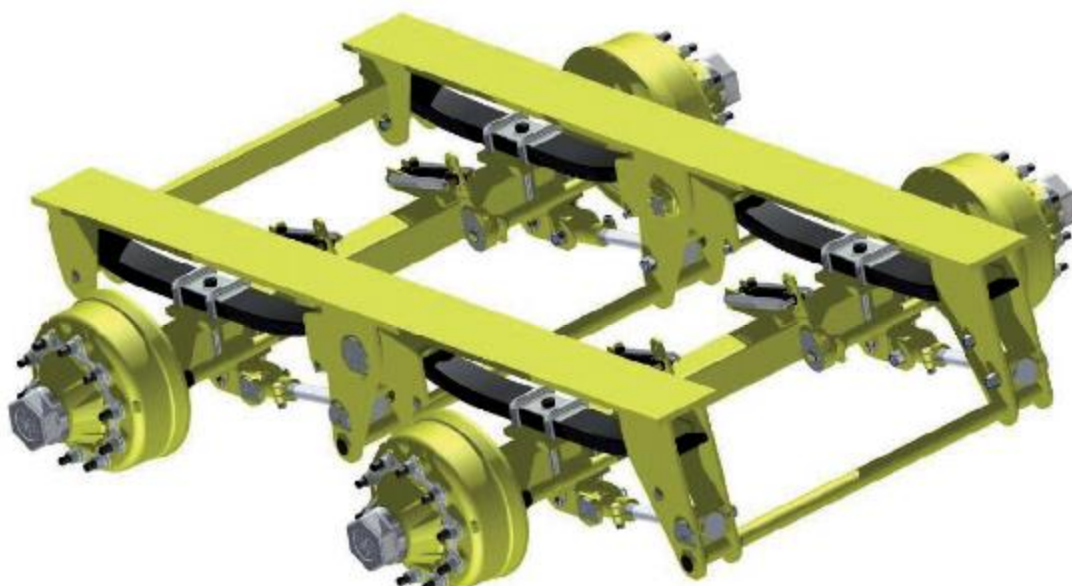


POSITION HAUTE



CHARGE/LOAD/CARGA	EMPATTEMENT E (mm)	TYPE RESSORT TYPE SPRING BALLESTA NB - L x EP. (mm)	A mm	□90		□100		□110		□130	
				V	C	V	C	V	C	V	C
KGS				mm							
16 000	1350 / 1500	1 - 100 x 45	2500 / 2670	263	233						
	1350 / 1500	3 - 100 x 24	2500 / 2670	321	281						
18 000	1350 / 1500	1 - 100 x 45	2500 / 2670			268	238	273	243		
	1350 / 1500	3 - 100 x 24	2500 / 2670			326	286	331	291		
21 000	1350 / 1500	1 - 100 x 45	2500 / 2670					273	243	283	253
	1450 / 1600	3 - 100 x 27	2700 / 2850					345	305	355	315

NOTA : TANDEM □130 EN COURS DE DEVELOPPEMENT (REPLACERA LE □110) .



ESSIEUX BOURGOGNE

PAGE 25

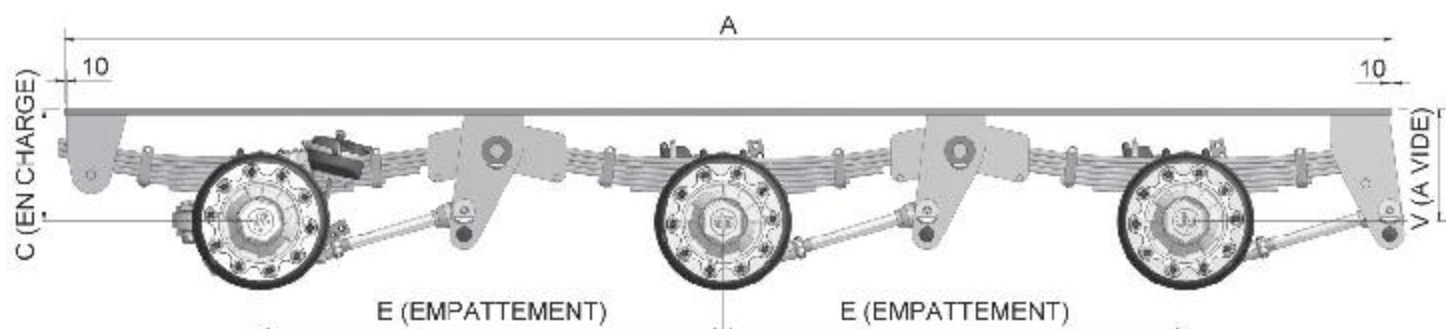
AMB



TRIDEMS A BIELLES AVEC RESSORTS MULTILAMES
TRIDEMS WITH TIE ROD AND MULTI-LEAF SPRINGS
TRIDEMS CON BIELAS Y BALLESTAS MULTIHOJAS

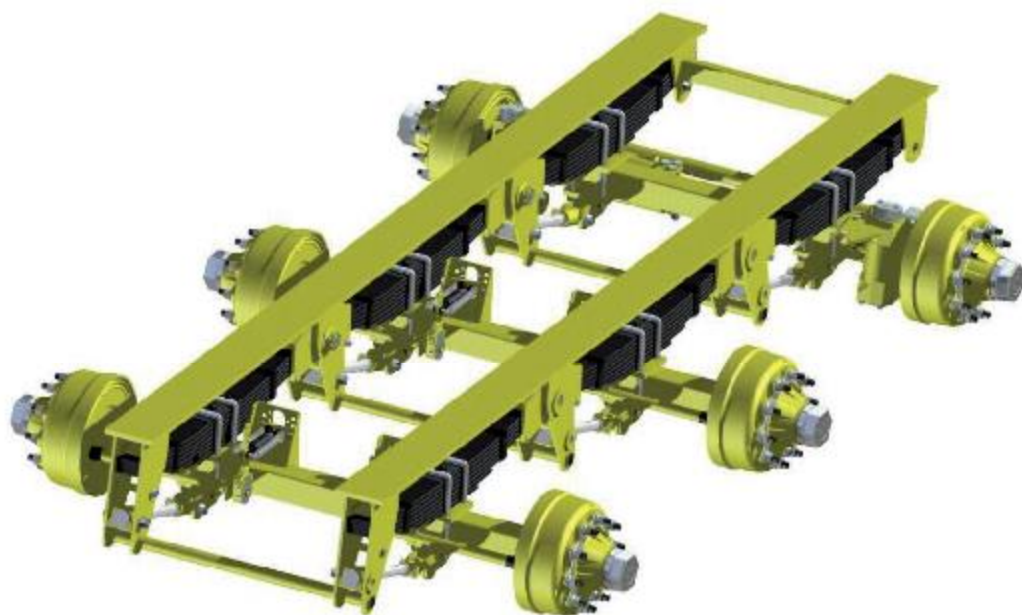


POSITION HAUTE



CHARGE/LOAD/CARGA	EMPATTEMENT E (mm)	TYPE RESSORT TYPE SPRING BALLESTA NB L x EP. (mm)	A mm	□100		□110		□130		□150	
				V	C	V	C	V	C	V	C
KGS				mm							
24 000	1350 / 1500	6/3 – 100 x 20	3850 / 4150	350	310						
	1450 / 1600	7/3 – 100 x 20	4150 / 4450	370	330						
30 000	1350 / 1500	6/3 – 100 x 20	3850 / 4150			355	315	365	325		
	1450 / 1600	7/3 – 100 x 20	4150 / 4450			375	335	385	345		
	1550 / 1700	7/3 – 100 x 20	4450 / 4750	370	330	375	335	385	345		
	1670 / 1820	8/4 – 100 x 20	4810 / 5110			395	355	405	365		
32 000	1670 / 1820	8/4 – 100 x 20	4810 / 5110					405	365	425	385

NOTA : TRIDEM □130 EN COURS DE DEVELOPPEMENT (REPLACERA LE □110) .

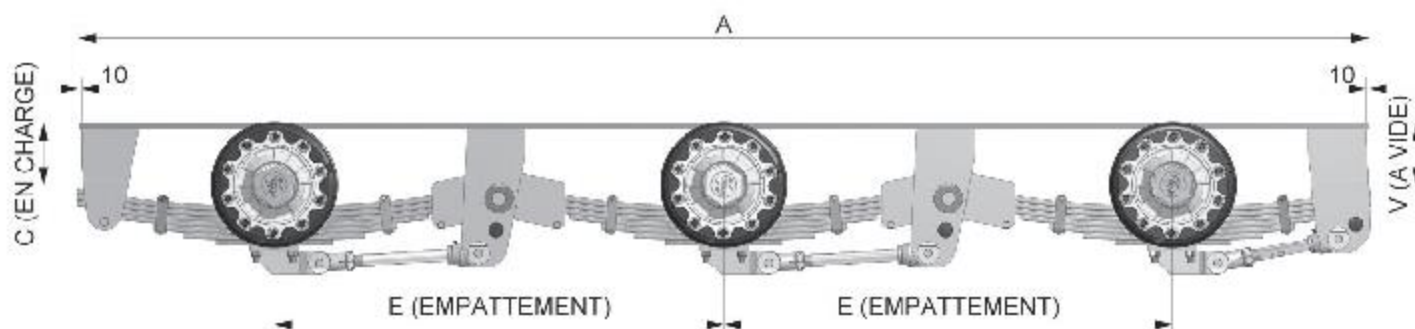




TRIDEMS A BIELLES AVEC RESSORTS MULTILAMES
 TRIDEMS WITH TIE ROD AND MULTI-LEAF SPRINGS
 TRIDEMS CON BIELAS Y BALLESTAS MULTIHOJAS



POSITION BASSE



CHARGE/LOAD/CARGA	EMPATTEMENT E (mm)	TYPE RESSORT TYPE SPRING BALLESTA NB - L x EP. (mm)	A mm	□110		□130		□150	
				V	C	V	C	V	C
KGS									
30 000	1550 / 1700	7/3 - 100 x 20	4450 / 4750	208	168				
	1670 / 1820	8/4 - 100 x 20	4810 / 5110	208	168				
32 000	1670 / 1820	8/4 - 100 x 20	4810 / 5110			198	158	188	148

NOTA : TRIDEM □130 EN COURS DE DEVELOPPEMENT (REPLACERA LE □110) .





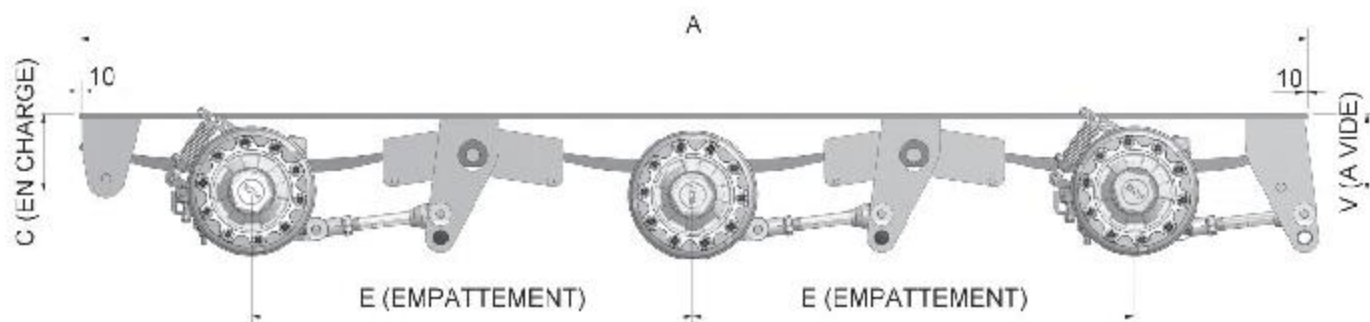
TRIDEMS A BIELLES AVEC RESSORTS PARABOLIQUES

TRIDEMS WITH TIE ROD AND PARABOLIC SPRINGS

TRIDEMS CON BIELAS Y BALLESTAS PARABOLICAS

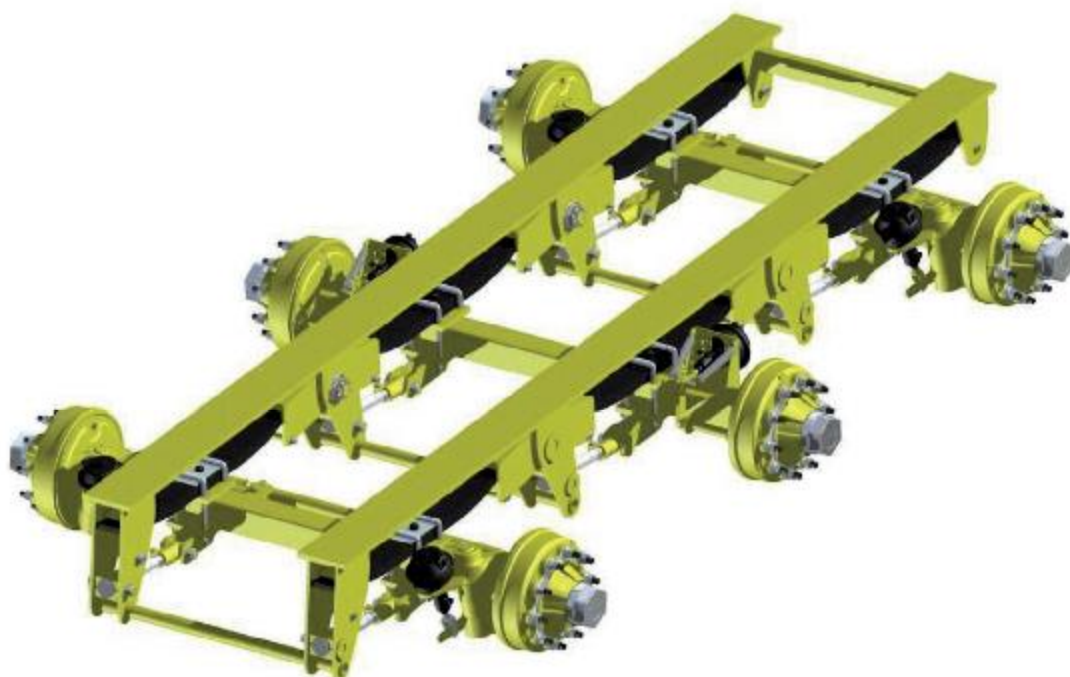


POSITION HAUTE



CHARGE/LOAD/CARGA	EMPATTEMENT E (mm)	TYPE RESSORT TYPE SPRING BALLESTA NB - L x EP. (mm)	A mm	□100		□110		□130	
				V	C	V	C	V	C
KGS				mm					
24 000	1350 / 1500	1 - 100 x 45	3910 / 4170	268	238				
	1350 / 1500	3 - 100 x 24	3850 / 4150	326	286				
30 000	1350 / 1500	1 - 100 x 45	3910 / 4170			273	243	283	253
	1350 / 1500	3 - 100 x 24	3850 / 4150			331	291	341	301
	1450 / 1600	3 - 100 x 27	4150 / 4450			345	305	355	315

NOTA : TRIDEM □130 EN COURS DE DEVELOPPEMENT (REPLACERA LE □110) .



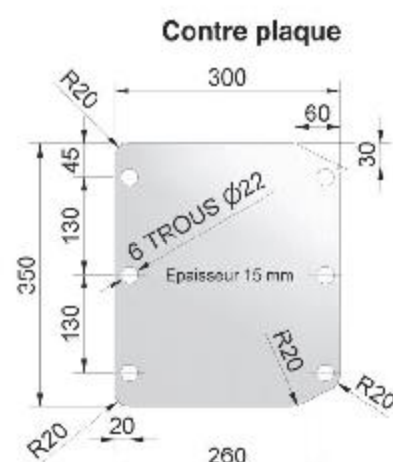
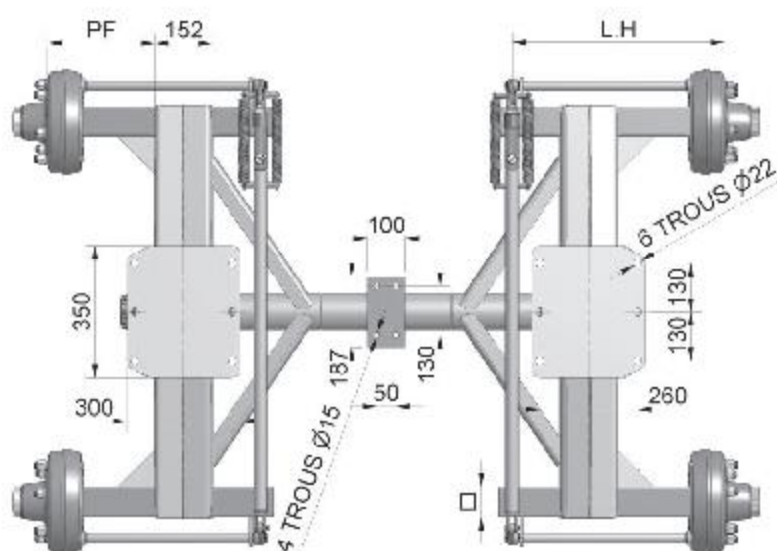
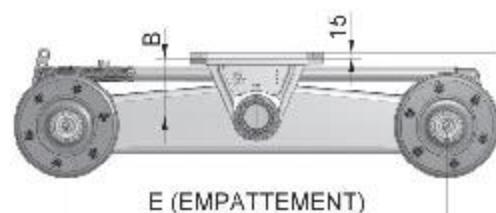
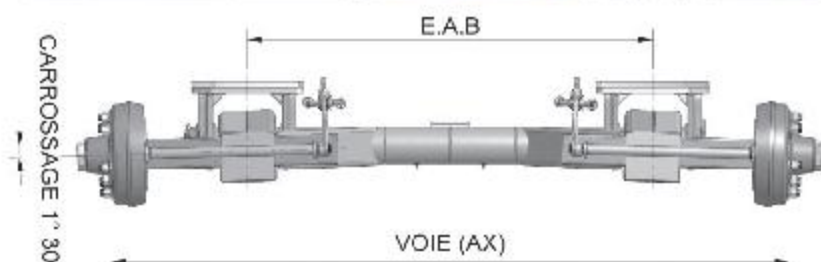
ESSIEUX BOURGOGNE

PAGE 28

AMB

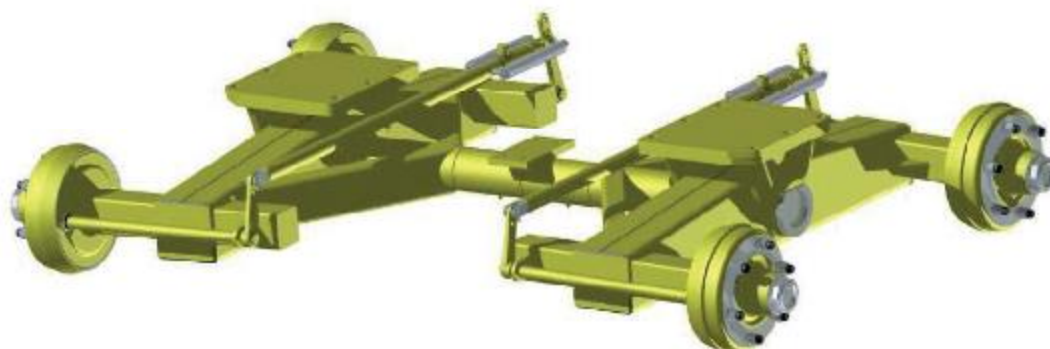


BALANCIERS PLIES **PENDULAR AXLES** **BALANCINES PLEGADOS**



CHARGE/LOAD /CARGA	CARRE SQUARE CUADADRO	NB AXES NB STUD NB COLONA	EMPATTEMENT E (mm)	B mm	PORTE A FAUX STANDARD	VOIE (AX) TRACK (AX) PISTA (AX)	E.A.B
KGS	□				mm		
9 000	□80	6	1010 / 1180	155	260	1900	1228
11 000	□80	8	1180	155	310	2100	1328

ENTRAXE BRAS E.A.B : A DETERMINER EN FONCTION DE LA VOIE(AX) ET DU PORTE A FAUX
 $E.A.B = VOIE(AX) - (152 + 2 \times PORTE A FAUX)$



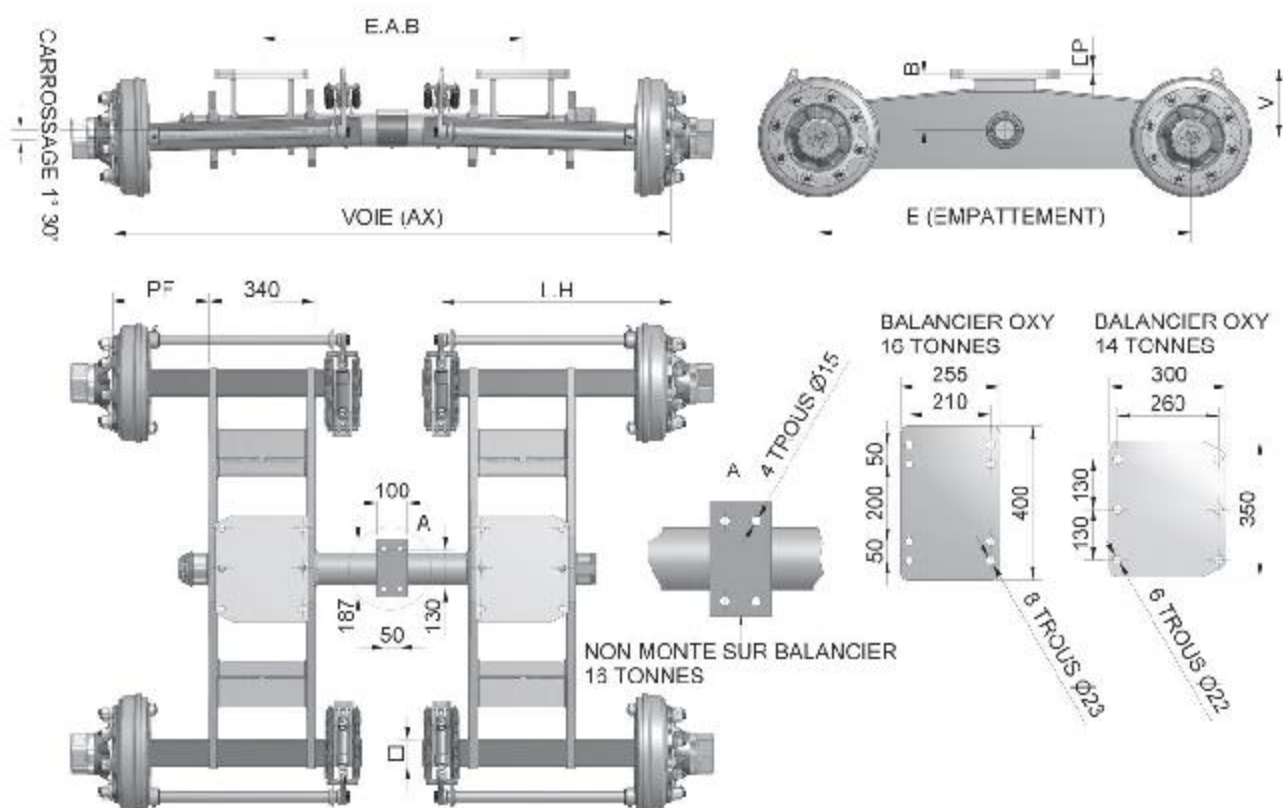
ESSIEUX BOURGOGNE

PAGE 29



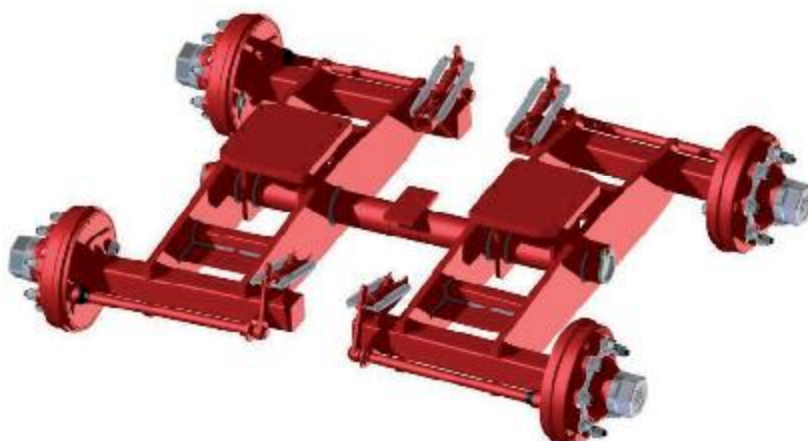


BALANCIERS OXYCOUPES **PENDULAR AXLES OXYCUT** **BALANCINES OXYCORTE**



CHARGE/LOAD /CARGA	CARRE SQUARE CUADRADRO	NB AXES NB STUJ NB COLONA	EMPATTEMENT E (mm)	PORTE A FAUX STANDARD mm	VOIE (AX) TRACK (AX) PISTA (AX)	B mm	E.A.B	V	EP
KGS	□								
12 000	□80	8	1200	310	1900	185	940	210	15
14 000	□90	8	1200	310	2000	185	1040	210	15
16 000	□100	10	1400	400	2100	190	960	155	12

ENTRAXE BRAS E.A.B : A DETERMINER EN FONCTION DE LA VOIE(AX) ET DU PORTE A FAUX
 $E.A.B = VOIE(AX) - (340 + 2 \times PORTE A FAUX)$



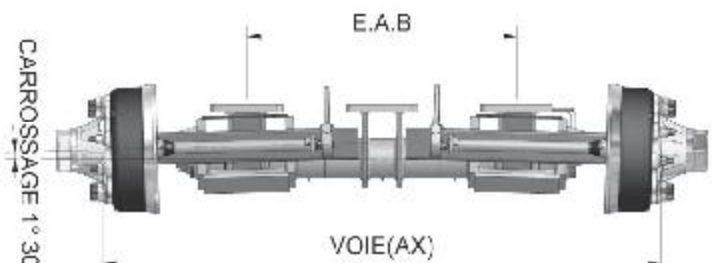
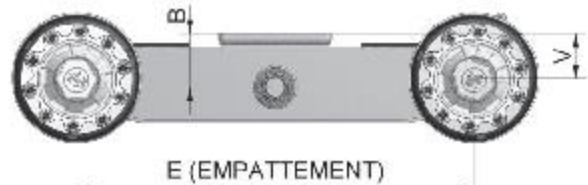
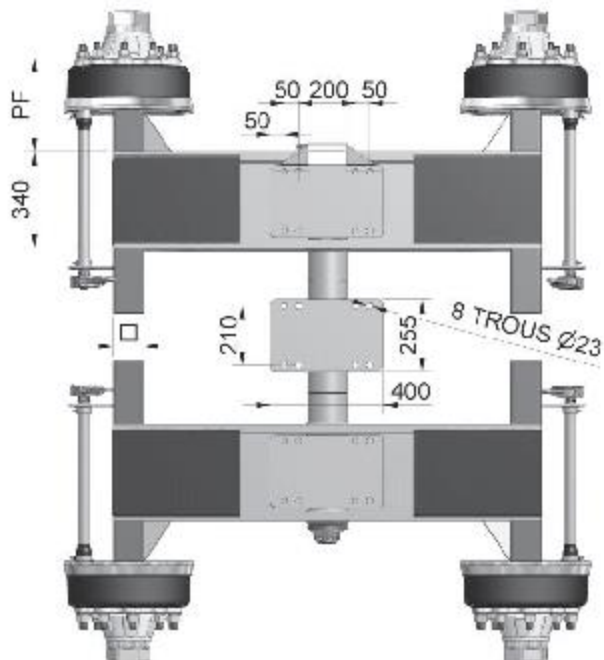
ESSIEUX BOURGOGNE

PAGE 30



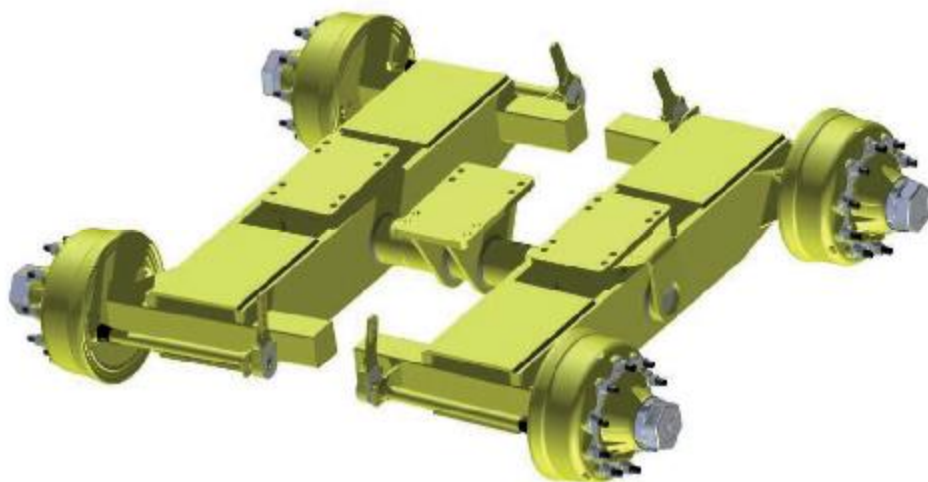


BALANCIERS OXYCOUPES TP
PENDULAR AXLES OXYCUT PUBLIC WORKS
BALANCINES OXYCORTE OBRAS PUBLICAS



CHARGE/LOAD /CARGA	CARRE SQUARE CUADADRO	NB AXES NB STUD NB ATAQUE	EMPATTEMENT E (mm)	PORTE A FAUX STANDARD mm	VOIE (AX) TRACK (AX) PISTA (AX)	B mm	E.A.B	V
KGS	□							
22 000	□110	10	1400	325	2000	190	1010	158

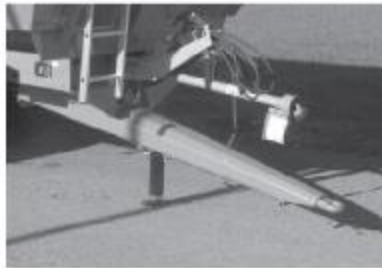
ENTRAXE BRAS E.A.B : A DETERMINER EN FONCTION DE LA VOIE(AX) ET DU PORTE A FAUX
 $E.A.B = VOIE(AX) - (340 + 2 \times PORTE A FAUX)$



ESSIEUX BOURGOGNE

PAGE 3 I

AMB



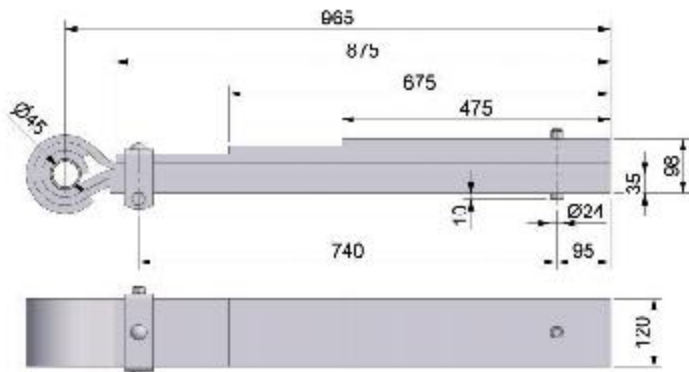
RESSORTS DE FLECHE

DRAWBAR SPRINGS

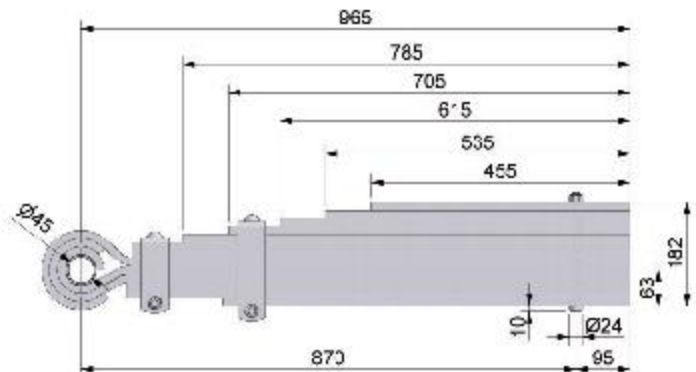
BALLESTAS DE LANZA



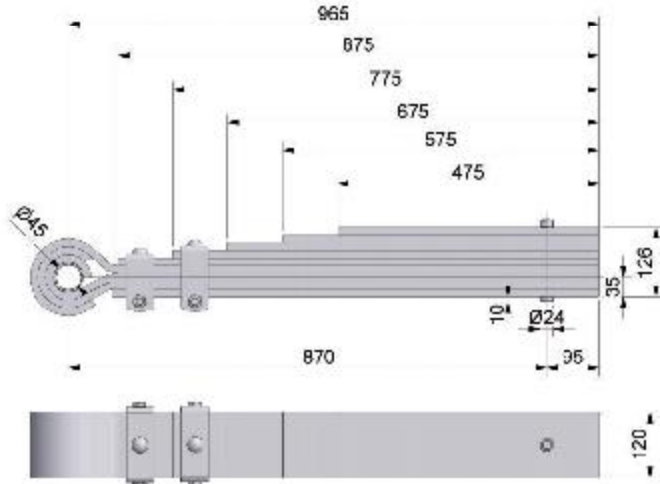
TYPE 2500 (CHARGE MAXI : 1800 Kg)
7 LAMES 120x14



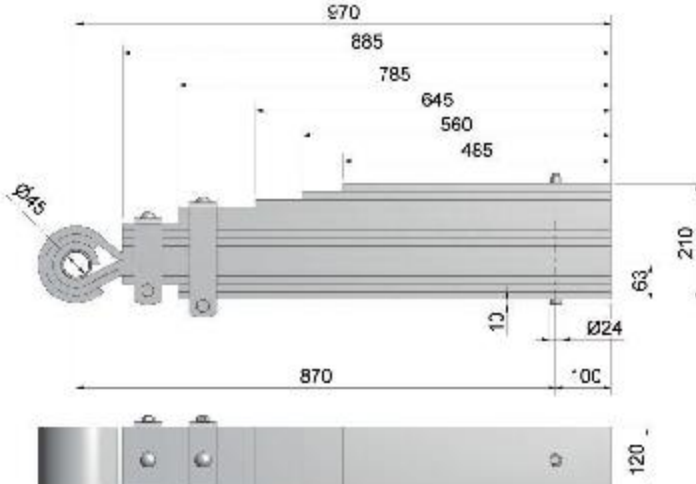
TYPE 3500 (CHARGE MAXI : 3400 Kg)
13 LAMES 120x14



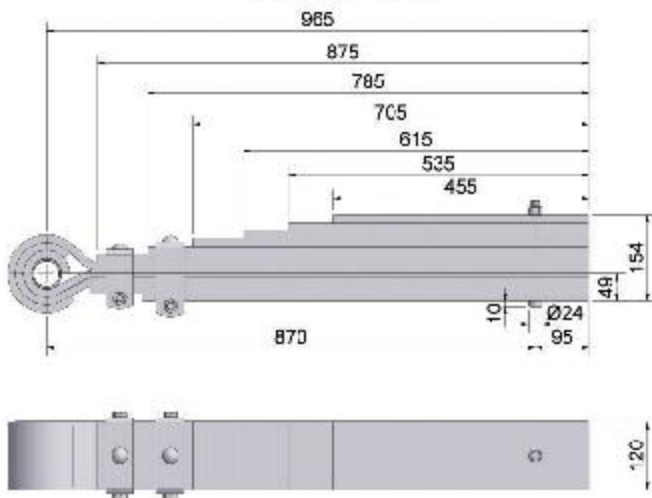
TYPE 2800 (CHARGE MAXI : 2500 Kg)
9 LAMES 120x14



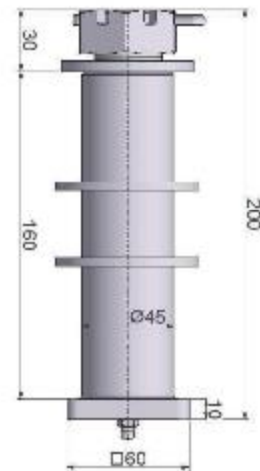
TYPE 4000 (CHARGE MAXI : 3900 Kg)
15 LAMES 120x14



TYPE 3000 (CHARGE MAXI : 2900 Kg)
11 LAMES 120x14



S/ENS AXE RESSORT FLECHE



ESSIEUX BOURGOGNE

PAGE 32



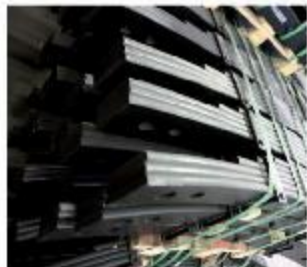


ROULEMENTS A ROULEAUX CONIQUES CONICAL BEARINGS RODAMIENTOS CONICOS

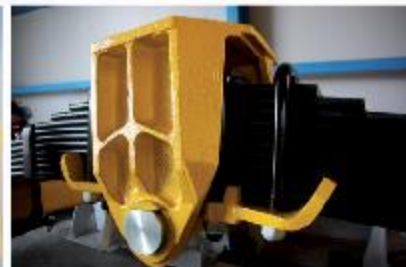


CODE CODE CODIGO	DIMENSIONS DIMENSIONS			CHARGE DE BASE EN daN		CODE CODE CODIGO	DIMENSIONS DIMENSIONS			CHARGE DE BASE EN daN	
	d	D	T MOYEN	DYNAMIQUE C	STATIQUE Co		d	D	T MOYEN	DYNAMIQUE C	STATIQUE Co
32204 V	20	47	19.25	2 680	2 120	30203 V	17	40	13.25	1 910	1 430
32205 V	25	52	19.25	2 950	2 410	30204 V	20	47	15.25	2 190	1 640
32206 V	30	62	21.25	3 900	3 250	30205 V	25	52	16.25	2 250	1 710
32207 V	35	72	24.25	5 400	4 700	30206 V	30	62	17.25	3 100	2 470
32208 V	40	80	24.75	5 700	4 800	30207 V	35	72	18.25	3 850	3 000
32209 V	45	85	24.75	6 200	5 400	30208 V	40	80	19.75	4 400	3 450
32210 V	50	90	24.75	6 400	5 500	30209 V	45	85	20.75	5 100	4 200
32211 V	55	100	26.75	7 900	6 900	30210 V	50	90	21.75	5 900	5 000
32212 V	60	110	29.75	9 900	8 900	30211 V	55	100	22.75	7 300	6 200
32213 V	65	120	32.75	11 500	10 400	30212 V	60	110	23.75	7 700	6 400
32214 V	70	125	33.25	11 900	10 900	30213 V	65	120	24.75	9 100	7 600
32215 V	75	130	33.25	12 200	11 200	30214 V	70	125	26.25	9 200	7 800
32216 V	80	140	35.25	13 700	12 500	30215 V	75	130	27.25	9 700	8 300
32217 V	85	150	38.50	15 800	14 600	30216 V	80	140	28.25	11 000	9 400
32218 V	90	160	42.50	19 400	18 600	30217 V	85	130	30.50	13 000	11 300
32219 V	95	170	45.50	21 500	20 800	30218 V	90	160	32.50	15 000	13 400
32220 V	100	180	49.00	24 100	23 500	30219 V	95	170	24.50	16 700	15 000
32221 V	105	190	53.00	28 000	28 000	30220 V	100	180	37.00	19 200	17 600
33009	45	75	24.00	5 400	5 300	30221 V	105	190	39.00	21 600	20 000
33010	50	80	24.00	5 700	5 800	32010	50	80	20.00	4 600	4 200
33011	55	90	27.00	7 500	7 800	32011	55	90	23.00	5 900	5 800
33012	60	95	27.00	7 700	8 100	32012	60	95	23.00	6 000	6 000
33013	65	100	27.00	8 300	8 800	32013	65	100	23.00	6 300	6 500
33014	70	110	31.00	9 500	10 100	32014	70	110	25.00	7 900	7 500
33015	75	115	31.00	10 000	11 000	32015	75	115	25.00	8 300	8 200
33016	80	125	36.00	12 600	13 800	32016	80	125	29.00	10 300	10 300
33017	85	130	36.00	13 700	15 600	32017	85	130	29.00	10 900	11 200
33018	90	140	39.00	14 800	15 800	32018	90	140	29.00	12 400	12 900
33019	95	145	39.00	15 800	17 300	32019	95	145	32.00	12 600	13 400
33020	100	150	39.00	16 700	18 800	32020	100	150	32.00	12 900	13 900
33021	105	160	43.00	17 600	19 300	32021	105	160	35.00	16 100	17 200

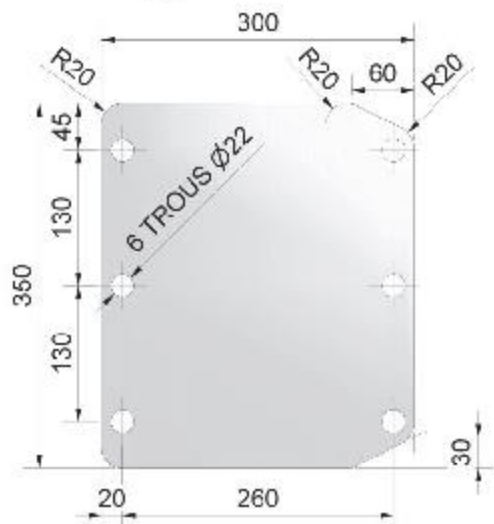




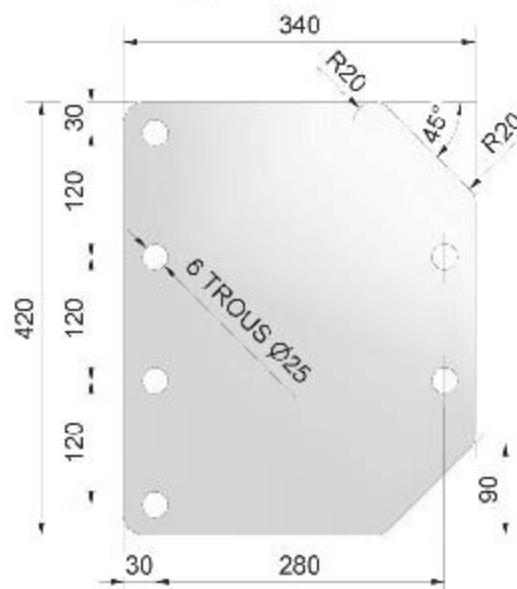
CONTRE – PLAQUES BOGGIE **BOGIE MOUNTING PLATES** **SOBRE PLACAS DE BOGGIE**



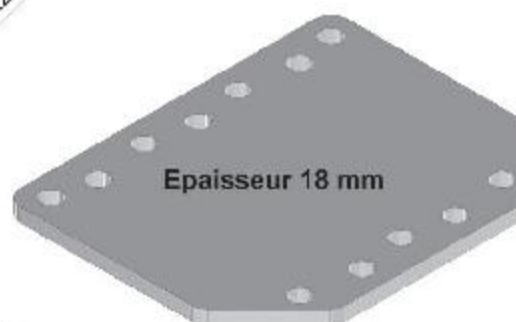
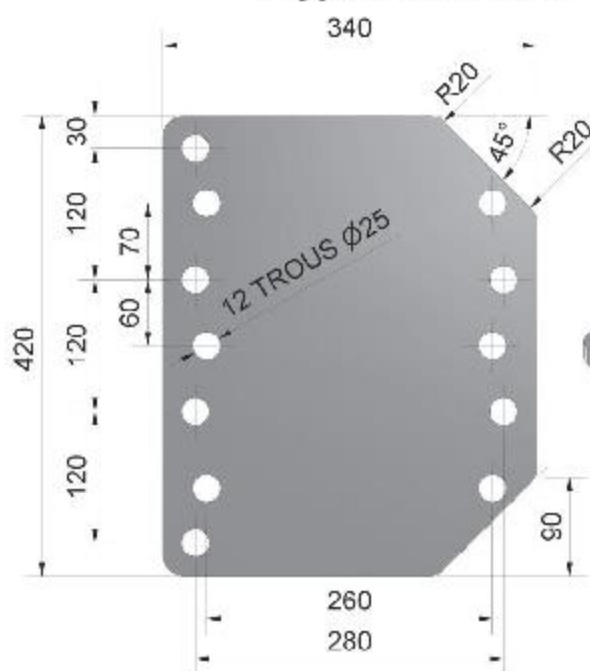
**Contre plaque Standard
Boggie 5 à 7 Lames**



**Contre plaque Standard
Boggie 8 à 11 Lames**



**Contre plaque Option
Boggie 5 à 11 Lames**





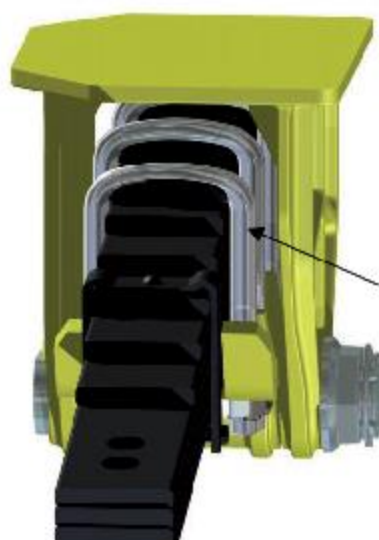
**DOUBLE BRIDGE
MOUNTING FRAME WITH 4 U-BOLTS
AMARRADO CON 4 ABARCONES**



DOUBLE BRIDGE CHAISE

BOGIE MOUNTING FRAME WITH 4 U-BOLTS

SOPORTE DE BOGIE AMARRADO CON 4 ABARCONES



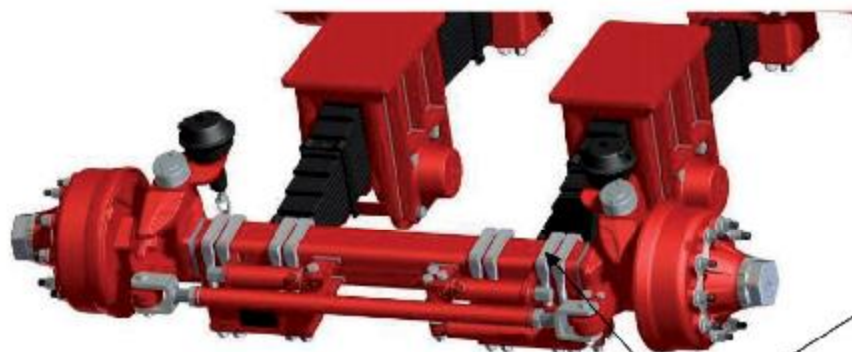
4 BRIDES PAR
CHAISE



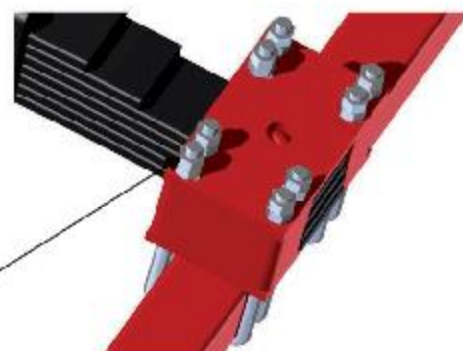
DOUBLE BRIDGE BOITIER ESSIEU

BOGIE SPRING FASTENING KIT WITH 4 U-BOLTS

KIT DE AMARRE AL EJE CON 4 ABARCONES



4 BRIDES PAR BOITIER



ESSIEUX BOURGOGNE

PAGE 35





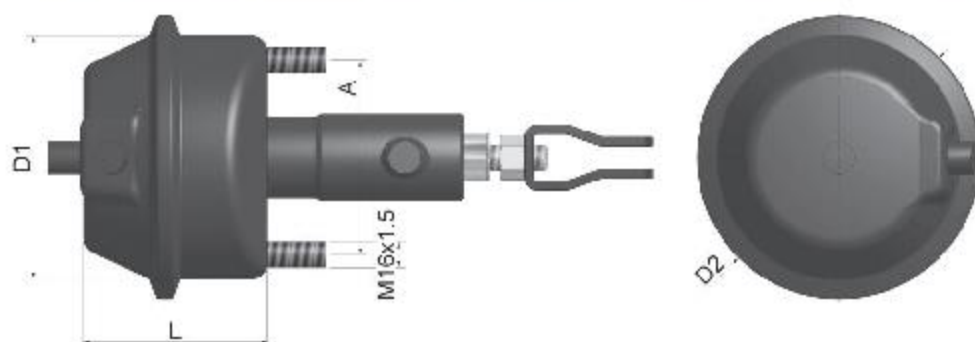
FREINAGE HYDRAULIQUE
BRAKE CYLINDER HYDRAULIC
FRENADO HIDRAULICO



TYPE TYPE TIPO	L mm	D1 mm	D2 mm	D3 mm
20	243	20	30	16
25	243	25	35	16
30	243	30	42	16
35	243	35	50	16



FREINAGE MIXTE OU AIR
DUAL SUPPLY OR AIR ACTUATORS
CYLINDRO MIXTO OR AIRE



TYPE/ TYPE/TIPO	A mm	D1 mm	D2 mm	D3 mm	L
20 - 30 Mixte	120.7	151	176	75-78	114
24 - 35 Mixte	120.7	161	185	75-78	117
20 - Air	120.7	151	177	75	112
24 - Air	120.7	160	186	75	118.5
30 - Air	120.7	182.5	210	75	120.5
36 - Air	120.7	200	233	75	115

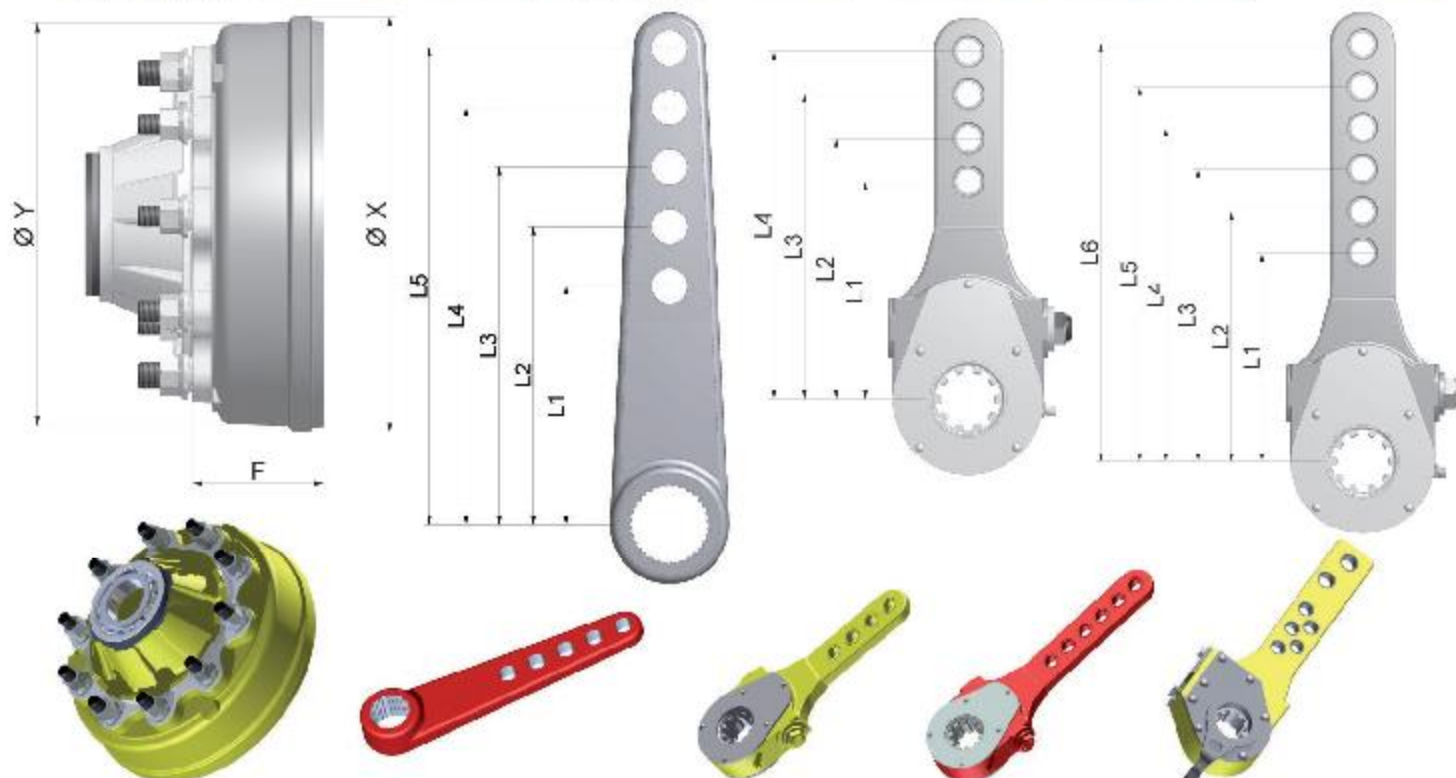




DIMENSIONS BIELLETTES ET LEVIERS REGLEURS

DIMENSIONS OF STANDARD AND ADJUSTABLE BRAKE LEVER

DIMENSIONES DE LAS PALANCAS DE FRENO NORMALES Y REGULABLE



LEVIER OU BIELLETTE : B

LEVIER REGLEUR : LR

LEVIER AUTOREGLEUR : LA

FREIN BRAKE FRENO	Ø X mm	Ø Y mm	F mm	L1 / L2 / L3 / L4 / L5 / L6 / L7 mm	Nombre Dents
250x60	280	270	86	B : 100 / 125 / 150 / 180	32 DENTS
300x60	328 MFG/335	320	92	B : 100 / 125 / 150 / 180	32 DENTS
350x60	378 MF/390	375	112	B : 100 / 125 / 150 / 175 / 200	32 DENTS
				LR : 125 / 150 / 175 / 200 / 225 / 255	32 DENTS
350x90	390	383	170	B : 100 / 125 / 150 / 175 / 200	32 DENTS
				LR : 125 / 150 / 175 / 200 / 225 / 255	32 DENTS
400x80	438	423	138	B : 100 / 125 / 150 / 175 / 200	32 DENTS
				LR : 125 / 150 / 175 / 200 / 225 / 255	32 DENTS
406x120	459	436	182	LR : 127 / 152 / 178 / 203	10 DENTS
				LR : 127 / 152 / 178 / 203 / 228 / 254	10 DENTS
				LA : 120 / 135 / 150 / 165 / 180 / 225 / 260	10 DENTS
406x140	460	442	197	LR : 127 / 152 / 178 / 203	10 DENTS
				LR : 127 / 152 / 178 / 203 / 228 / 254	10 DENTS
				LA : 120 / 135 / 150 / 165 / 180 / 225 / 260	10 DENTS
420x180	478	454	247	LR : 127 / 152 / 178 / 203	10 DENTS
				LR : 127 / 152 / 178 / 203 / 228 / 254	10 DENTS
				LA : 120 / 135 / 150 / 165 / 180 / 225 / 260	10 DENTS





40 KM / H UTAC - FRANCE

FR Afin de répondre à la nouvelle Réglementation Française permettant aux véhicules agricoles de pouvoir rouler à 40 Km/h, Essieux Bourgogne présente les produits agréés par l'UTAC et disponibles dès à présent :

UK In order to comply with the requirements of the new French regulation allowing agricultural vehicles to operate at 40km/h, Essieux Bourgogne introduces its products that have been approved by the UTAC and that are now available:

ES Con el fin de cumplir con la nueva normativa Francesa que permite a los vehículos agrícolas circular a 40 km/h, Essieux Bourgogne les presenta sus productos que fueron aprobados por la UTAC y que son disponibles ahora:

CARACTERISTIQUES DES ENVELOPPES DEFINIES PAR AXEMA (SNCVA) – 5 JUIN 2008	POIDS TOTAL EN CHARGE / PTAC (EN TONNE) TOTAL WEIGHT UNDER LOAD / GVWR (TONS) PESO TOTAL BAJO CARGA (EN TONELEDAS)		
	20,5 T	24 T	32 T
• MASSE MAXIMALE SUR LES ESSIEUX DU VEHICULE EN CHARGE (en tonne) • MAXIMUM WEIGHT ON THE AXLES UNDER LOAD (tons) • PESO MÁXIMO SOBRE LOS EJES DEL VEHÍCULO BAJO CARGA (en Toneledas)	17,5 T	21 T	29 T
• TAILLE DE PNEU MAXIMALE • SIZE OF THE TIRES MAXIMUM • TAMAÑO DE LOS NEUMÁTICOS MÁXIMO	560/60 R22,5	710/50 R26,5	710/50 R26,5
• DIMENSION DES FREINS • BRAKE SIZE • DIMENSIÓN DE LOS FRENOS	406 x 120	406 x 140	406 x 140
• TYPE D'ENSEMBLE SUSPENDU • TYPE OF SUSPENSIONS • TIPO DE SUSPENSIÓN	TANDEM	TANDEM	TRIDEM
• CIRCUIT DE FREINAGE • BRAKING CIRCUIT • CIRCUITO DE FRENADO	Pneumatique Pneumatic Neumatico	Pneumatique Pneumatic Neumatico	Pneumatique Pneumatic Neumatico
• CAPACITE TOTALE DU RESERVOIR A AIR (en litre) • TOTAL CAPACITY OF THE AIR TANKS (liters) • CAPACIDAD TOTAL DE LOS TANQUES DE AIRE (litros)	60	90	120
• COTE D'ACCROCHE DU FREINAGE (en mm) • POSITION OF THE BRAKE CYLINDER ON THE BRAKE LEVER (in mm) • POSICIÓN DEL CILINDRO DE FRENO SOBRE LA PALANCA DE FRENO (en mm)	150	150 / 180	135 / 150 / 165
• ACTIONNEUR DES FREINS • PNEUMATIC BRAKE ACTUATOR • ACTUADOR DE FRENO NEUMÁTICO	VASES Ø24" Essieu N°1 1st Axle Eje N°1 VASES Ø30" Essieu N°2 2nd Axle Eje N°2	VASES Ø30" Par Essieu For each Axle Para cada Eje	VASES Ø30" Par Essieu For each Axle Para cada Eje



Nota : Pour toute autre demande 40KM/H, nous consulter.



ESSIEUX BOURGOGNE

PAGE 38





NOTICE LIVRAISON / ENTRETIEN DELIVERY INSTRUCTION / MAINTENANCE MANUAL INSTRUCCIONES DE ENTREGA / MANTENIMIENTO



NOTICE DE LIVRAISON DES VEHICULES

Compte-tenu du fait qu'au montage de nos essieux les roulements sont réglés serrés pour qu'après 4 ou 5 voyages en charge les moyeux retrouvent une rotation libre et sans jeu, **il est absolument interdit de livrer les véhicules chez les concessionnaires ou chez les utilisateurs derrière un camion dépassant la vitesse de 25 km/h ou 40 km/h. Au-delà de cette vitesse, vous vous exposez à des détériorations de roulements.**

NOTICE D'ENTRETIEN

Tous nos essieux sont graissés et réglés lors du montage en nos usines. Chaque essieu est prévu pour la charge indiquée sur la documentation générale et pour une vitesse d'utilisation de 25 km/h ou 40 km/h suivant la législation.

Une fois par an, il y a lieu de contrôler le jeu des roulements et le graissage, ainsi que l'usure des garnitures, d'effectuer en même temps un dépoussiérage de l'ensemble frein et un réglage de la course du levier de frein pour qu'elle soit au minimum.

A chaque démontage, changer la goupille sur écrou de fusée. En cas d'utilisation intensive, ces opérations sont à effectuer tous les 3 mois.

Lors de la mise en service, vérifier le serrage des écrous de roue :

- Après 10 km
 - Après 50 km
 - Ensuite tous les mois
- Même opération lors du démontage des roues.

Couple de serrage écrous de roue :

- Ø 16 à 12 à 14 m daN
- Ø 18 à 26 à 29 m daN
- Ø 22 à 40 à 42 m daN

Pas de peinture sur les faces d'appui de roue des moyeux.

Pour les bogies, graisser les articulations centrales tous les mois et vérifier le bon serrage des écrous d'étriers.

Pour les essieux suiveurs, graisser les pivots d'articulation tous les mois.

VEHICLE DELIVERY INSTRUCTIONS

Considering that during the assembly of our axles the bearings are adjusted tightened so that after 4 or 5 travels under load the hubs are free to rotate easily without end play, **it is strictly forbidden to deliver the vehicles to equipment dealers or end-users behind a truck exceeding 25 km/h or 40 km/h.**

Beyond this speed limit, the bearings could be damaged.

MAINTENANCE MANUAL

All our axles were greased and adjusted while assembling in our factories. Each axle is capable of withstanding the carrying capacity specified in our catalogue with an operating speed of 25 km/h or 40 km/h according road regulation.

Once a year:

- the end play and the greasing of the bearings must be checked as well as the wear of the brake linings,
- a dust removal of the complete brake unit must be done as well as an adjustment of the brake lever stroke (in order to ensure a minimum stroke length).

After each disassembly, change the split pin from the spindle (castellated) nut.

In case of intensive use, those operations must be carried out every 3 months.

When putting into service, check the tightening of the wheel nuts:

- after 10 km
- after 50 km
- then every month

Repeat the same operation when disassembling the wheels.

Wheel nuts torque:

- Ø 16 a 12 to 14 m da N
- Ø 18 a 26 to 29 m da N
- Ø 22 a 40 to 42 m da N

No paint on the hub surfaces.

Bogies: Grease the central articulations of the bogie mounting frames every month and check the tightening of the leaf spring U-bolt.

Steering axles: Grease the pivot shafts of the steering axles every month.

INSTRUCCIONES DE ENTREGA DE LOS VEHICULOS

Teniendo en cuenta que al montar nuestros ejes ajustamos los rodamientos apretados para que después de 4 o 5 viajes bajo carga los bujes vuelvan girar libremente y sin juego, **queda absolutamente prohibido entregar los vehículos a los concesionarios o a los usuarios detrás de un camión circulando a más de 25 km/h o 40 km/h.**

Más allá de esta velocidad, se podrían estropear los rodamientos.

MANUAL DE MANTENIMIENTO

Todos nuestros ejes son engrasados y ajustados durante el montaje en nuestras fábricas. Cada eje está concebido para aguantar la carga señalada en la documentación general y para una velocidad de uso de 25 km/h o 40 km/h según reglamentación de camino.

Una vez al año, es preciso comprobar el juego y el engraso de los rodamientos así como el desgaste de los forros de freno. Es menester desempolvar el conjunto de freno y ajustar el recorrido de la leva de freno para que sea lo más corto posible. Después de cada desmontaje, cambie el pasador de aletas de la tuerca almenada del eje.

En caso de uso intensivo, es preciso repetir estas operaciones cada 3 meses.

Durante la puesta en servicio del vehículo, compruebe el ajuste de las tuercas

- después de 10 km
- después de 50 km
- y luego, cada mes

Repita la misma operación al desmontar las ruedas.

Par de apriete de las tuercas de ruedas:

- Ø 16 a de 12 a 14 m da N
- Ø 18 a de 26 a 29 m da N
- Ø 22 a de 40 a 42 m da N

No pinte las caras de apoyo de ruedas de los bujes

Bogies:

Engrasar las articulaciones centrales de los soportes de bogie cada mes y comprobar el ajuste de las tuercas de los abarcones.

Ejes direccionales:

Engrasar los ejes de pivote de los ejes direccionales cada mes.



ESSIEUX BOURGOGNE

PAGE 39



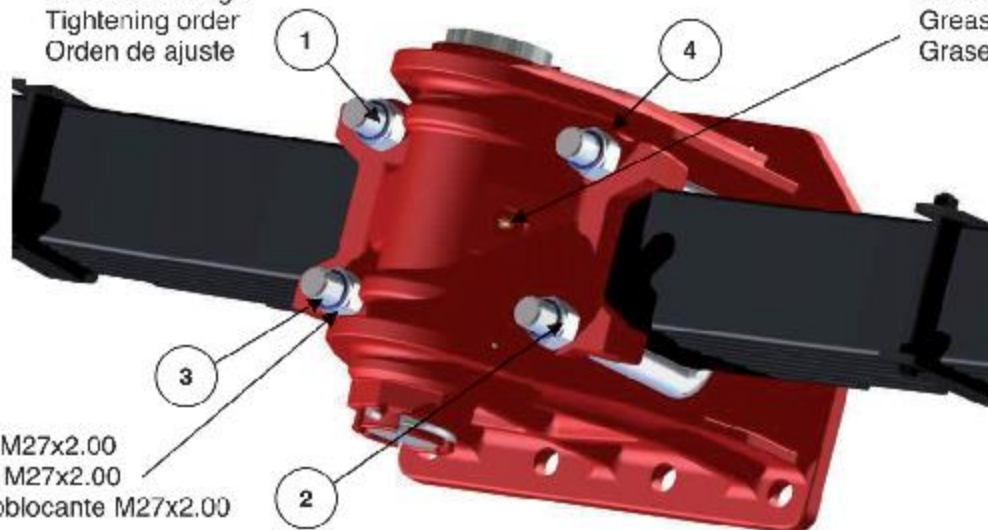


NOTICE ENTRETIEN BOGGIE **MAINTENANCE MANUAL BOGIE** **MANUAL MANTENIMIENTO BOGGIE**



Ordre de serrage
Tightening order
Orden de ajuste

Graisseur M8x1.25
Grease nipple M8x1.25
Grasera M8x1.25



Ecrou frein M27x2.00
Tighten nut M27x2.00
Tuerca autobloquante M27x2.00

LIAISON CHASSIS / RESSORT

Il est nécessaire de vérifier certains éléments de la fixation après le 1er voyage en charge puis tous les 6 mois (suivant vos conditions de travail), notamment :

- resserrer les écrous M27 x 2,00 au couple compris entre 130 et 150 daN/m suivant l'ordre indiqué ci-dessus,
- graisser l'axe de pivot situé sous le ressort,
- vérifier suivant les cas le serrage des boutons de fixation du châssis.

CHASSIS FRAME / SPRING

It is necessary to check several elements of the fastening after the first travel under load, and then every 6 months (depending on the conditions of use) and in particular:

- Retighten the nuts M27 x 2,00 with a torque between 130 and 150 m da N according to the order stated above,
- Grease the pivot shaft located below the spring,
- Check, according to the cases, the tightening of the nuts of the chassis fastening.

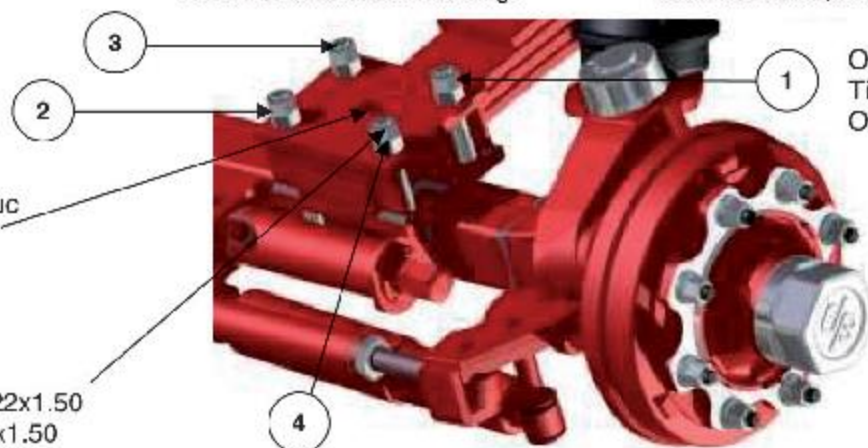
CHASSIS / BALLESTAS

Es preciso comprobar varios elementos de la fijación después del primer viaje bajo carga y luego cada seis meses (según condiciones de uso), y en particular:

- Vuelva a apretar las tuercas M27x2,00 con un par de apriete entre 130 and 150 m da N según el orden mencionado más arriba
- Engrase el eje pivote que se encuentra debajo de las ballestas
- Compruebe, según los casos, el ajuste de las tuercas de la fijación del chasis

Plaque caoutchouc
Rubber plate
Placa de caucho

Ecrou HU M22x1.50
Hexagonal head nut M22x1.50
Tuerca hexagonal M22x1.50



Ordre de serrage
Tightening order
Orden de ajuste

LIAISON CHASSIS / ESSIEU

Il est nécessaire de vérifier certains éléments de la fixation après le 1er voyage et en charge puis tous les 6 mois (suivant vos conditions de travail), notamment :

- resserrer les écrous M22 x 1,50 au couple 60 daN/m suivant l'ordre indiqué ci-dessus,
- vérifier l'état d'usure de la plaque caoutchouc située entre le ressort et le coffret.

AXLE / SPRING

It is necessary to check several elements of the fastening after the first travel under load, and then every 6 months (depending on the conditions of use) and in particular:

- Retighten the nuts M22x1,50 with a torque of 60 m da N according to the order stated above,
- Check the wear of the rubber plate located between the spring and the box.

EJE / BALLESTAS

Es preciso comprobar varios elementos de la fijación después del primer viaje bajo carga y luego cada seis meses (según condiciones de uso), y en particular:

- Vuelva a apretar las tuercas M22x1,50 con un par de apriete de 60 m da N según el orden mencionado más arriba
- Compruebe el estado de desgaste de la placa de caucho situada entre las ballestas y la caja



ESSIEUX BOURGOGNE

PAGE 40





Prochainement en ligne sur le
WEB !

The screenshot shows the website for Essieux Bourgogne, a company associated with AMB. The header features the company logo (a stylized 'EB' inside a hexagon) and the text 'ESSIEUX BOURGOGNE' and 'AMB'. Below the header, there is a navigation bar with links: 'PRESENTATION EB - AMB', 'CONTACT', and 'MON DEVIS'. A search bar is also present with the text 'Recherche' and a 'Rechercher' button. The main content area is divided into sections: 'Produits' (listing ESSIEUX, ROGGETS, TANDEMS, TRIDEMS, BALANCIERS), 'Documents' (listing CATALOGUE 2011), and 'Accueil' (welcoming visitors to the site). The 'Accueil' section includes a photo of a large industrial building and a photo of a field of wheat. The footer contains the company name 'ESSIEUX BOURGOGNE' and the website address 'www.essieux-bourgogne.com'.

www.essieux-bourgogne.com



ESSIEUX BOURGOGNE

PAGE 41





NOTES

ESSIEUX BOURGOGNE





NOTES

ESSIEUX BOURGOGNE





NOTES

ESSIEUX BOURGOGNE



ESSIEUX BOURGOGNE

PAGE 44



DIRECTEUR FORCE
 BRIDE TRIDEM KIT DPA
 KIT ABS 40 KM/H
 TAMBOUR
 PULVERISATION
 TANDEM ROULEMENT
 300X90
 ESSIEU FIXE
 BALANCIER 420X180
 BOGGIE
 EPANDAGE MOYEU RESSORT
 350X90
 ESSIEU SUIVEUR
 PARABOLIQUE
 AMORTISSEUR
 250X60
 DEMI ESSIEU
 TELECONFLAGE

ESSIEUX BOURGOGNE
 ESSIEUX BOURGOGNE



ESSIEUX BOURGOGNE

42, route de Digoïn
 03510 Molinet - FRANCE
 Tél. (0033) (0)3 85 53 05 34
 Fax (0033) (0)3 85 88 57 52
 accueil@essieux-bourgogne.fr
 www.essieux-bourgogne.fr

février 2013

ZI du Coquet
 03260 Saint-Germain-des-Fossés
 FRANCE
 Fax (0033) (0)4 70 58 16 64

