iGracias por comprar **OFITTOM!**

Para que todo funcione correctamente durante el transporte, almacenamiento e instalación de los accesorios le recomendamos seguir estos consejos.



Thanks for buying OFITTOM!

For everything to work properly during transport, storage and installation of the fittings, we encourage you to follow these recommendations.

Merci d'avoir acheté OFITTOM!

Pour que tout fonctionne correctement lors du transport, du stockage et de l'installation des accessoires, nous vous recommandations de suivre ces recommandations.

Спасибо за покупку ОГІТОМ!

Для правильной транспортировки, хранения и установки аксессуаров рекомендуем следовать следующим советам.









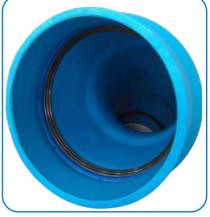
Transporte, acopio y manipulación

En la **recepción** de los accesorios en la obra se debería **comprobar su estado y aspecto**, tanto exterior como interior, verificando así el estado previo a la instalación.

Los principales puntos de inspección son:

- Las **juntas** deben estar correctamente instaladas en su alojamiento.
- No se debe apreciar ningún tipo de daño en el accesorio.





Su manipulación debe ser manual y si por cualquier circunstancia no fuera posible, no deben emplearse dispositivos formados por cables o ganchos sin revestir. La manipulación debe hacerse de tal forma que las piezas no sufran rozaduras, es decir, evitando que rocen con superficie irregulares y depositándolas sin brusquedades. Debe evitarse que las piezas se erosionen con el suelo, en especial si estos son de piedra, hormigón o asfalto y en ningún caso se debe arrastrar el accesorio.









- Deberá mantenerse una distancia mínima entre pallets que garantice una correcta ventilación de los accesorios transportados.
- En caso de exposición prolongada al sol, se deben proteger los accesorios con un material opaco y transpirable, a poder ser de color blanco.
- No tapar los accesorios con lonas negras sin ventilación, evitar fuentes de calor que actúen próximas y de forma permanente a las piezas, y el contacto con materiales metálicos que puedan transmitir un exceso de temperatura a los accesorios a través de su propia conductividad.
- En el caso de los accesorios suministrados en cajas de cartón, éstas deben almacenarse bajo techo pusiéndose apilar un máximo de tres alturas.















Corte de la tubería

Las tuberías a las que irán unidos los accesorios se pueden **cortar transversalmente** utilizando una radial o una sierra de plásticos. El corte debe ser perpendicular a la tubería por lo que se aconseja marcar previamente la línea de corte.

Los cabos machos resultantes del corte deben ser biselados para poder introducirlos en una copa-enchufe de otra tubería o accesorio. El bisel se puede realizar con una radial y repasar posteriormente con una lima. El bisel debe ser de 15° aproximadamente.

Para realizar estas operaciones se recomienda el uso de mascarilla para evitar la inhalación del polvo producido, así como las protecciones y medidas de seguridad necesarias para las máquinas de corte.

Las tuberías biseladas en obra, al presentar una geometría menos precisa que las realizadas en fábrica, pueden requerir unos esfuerzos de introducción superiores, pudiendo necesitar, incluso, medios mecánicos simples para la introducción en las copas-enchufe.











Las tuberías a unir con el accesorio deberán estar perfectamente alineadas de forma previa a su ensamblaje, evitando así el riesgo de arrollamientos de la junta del accesorio y de tensiones en el sistema.



Durante el ensamblaje, no golpear al accesorio, sobre todo en la cresta de las copas de unión, recomendando la instalación manual del mismo mientras sea posible, o el uso de eslingas de tela.



De forma previa a la instalación, se deben tener en cuenta las dimensiones del macizo de hormigón de anclaje, cuando éste se requiera, habiendo preparado la geometría de la zanja de forma adecuada para la posterior ejecución del mismo. De esta manera, se evitarán daños en el accesorio una vez instalado.





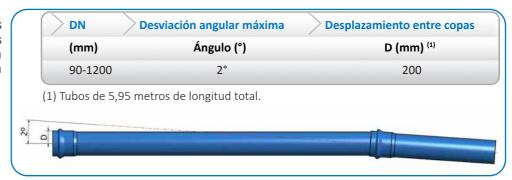








Se deberán respetar las desviaciones máximas permitidas en la unión del tubo con el accesorio, que en ningún caso superarán los 2°.



estar libre de piedras o elementos que puedan dañar el accesorio en su apoyo, siendo recomendable el uso de un lecho de material granular. En aquellos casos, en los que el accesorio precise de ser completamente "embutido" en el macizo de anclaje hormigón, de forma previa al hormigonado, durante el tiempo que el accesorio permanezca en voladizo, se recomienza el calzado o apoyo del mismo evitando así tensiones o flexiones innecesarias en las juntas de unión con la tubería.





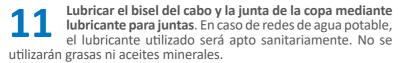
Comprobar que la junta está bien colocada, limpia y exenta de elementos extraños (piedras, arena, etc.).

ÖFITTOM

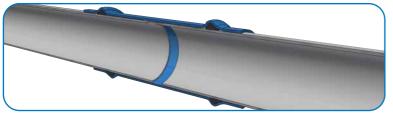








En el caso de los manguitos pasantes, verificar que al instalarlos no se sobrepase la segunda junta.







Encofrado, armado y hormigonado del macizo de anclaje

Se deberá evitar el contacto de las armaduras del macizo, así como de los encofrados en caso de ser metálico, con el accesorio si se encuentran a altas temperaturas como consecuencia de su exposición al sol.

Se recomienda, si fuera posible, dejar las juntas de unión sin hormigonar y consecuentemente fuera del encofrado, para la posterior comprobación de la estanqueidad de las mismas. En cualquier caso, es una recomendación, no existe ningún impedimento para el hormigonado de las campanas o juntas del accesorio.











- Se recomienda el uso de juntas de caucho de etileno propileno dieno o EPDM, Neopreno, geotextil... entre el tubo y el hormigón que den cierta protección al accesorio frente a esfuerzos cortantes como consecuencia de la tracción del hormigón del macizo de anclaje.
- Los macizos de anclaje deberán ser dimensionados correctamente en función de la presión más desfavorable de la red, teniendo en cuenta, que en la mayoría de las ocasiones la presión de prueba, es mayor que la presión de trabajo.
- Si se tiene en cuenta la reacción horizontal y vertical del terreno en los cálculos del macizo de anclaje, la tensión admisible del mismo deberá ser la apropiada para cada tipología y condiciones de saturación de agua.
- De forma previa a la puesta en carga de la red, se deberá **esperar a que el hormigón adquiera la resistencia deseada en el cálculo del mismo**.











En cualquier caso siempre debes tener en cuenta:

Proteger de la luz directa del sol con un material blanco.



Evitar el contacto de cualquier elemento metálico (armaduras y encofrados) con el accesorio.





En el caso de los accesorios suministrados en cajas de cartón, éstas deben almacenarse bajo techo pusiéndose apilar un máximo de tres alturas.



Evitar que el accesorio sea golpeado.



Calcular correctamente el macizo de anclaje de acuerdo con la presión máxima que vayamos a tener en la red (presión de prueba).



Alinear perfectamente el accesorio con los tubos y lubricar la junta.

















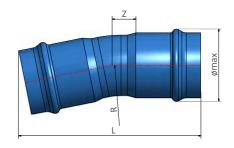




Gama de accesorios ecoFITTOM®

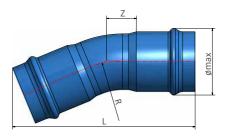
Codo 11,25° EE

DN	PN	Referencia	ømax	L (mm)	Z (mm)	Radio (mm)	Peso (Kg)
110	10/16	F110C1116B	140	460	50	165	0,89
160	10/16	F160C1116B	200	540	65	240	2,11
200	10/16	F200C1116B	245	600	75	300	3,81
225*	10/16	F225C1116B	270	645	85	340	5,00
250	10/16	F250C1116B	305	695	90	375	6,65
315	10/16	F315C1116B	375	815	110	475	12,50
400	10/16	F400C1116B	475	940	135	600	23,20



Codo 22,5° EE

DN	PN	Referencia	ømax	L (mm)	Z (mm)	Radio (mm)	Peso (Kg)
110	10/16	F110C2216B	140	490	65	165	0,96
160	10/16	F160C2216B	200	585	90	240	2,37
200	10/16	F200C2216B	245	660	105	300	4,20
225*	10/16	F225C2216B	270	710	120	340	5,60
250	10/16	F250C2216B	305	770	130	375	7,49
315	10/16	F315C2216B	375	915	155	475	14,04
400	10/16	F400C2216B	475	1070	195	600	26,35





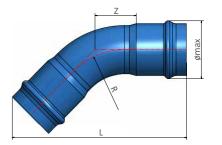






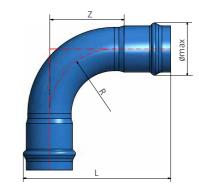


DN	PN	Referencia	ømax	L (mm)	Z (mm)	Radio (mm)	Peso (Kg)
110	10/16	F110C4516B	140	600	145	300	1,30
160	10/16	F160C4516B	200	640	140	240	2,71
200	10/16	F200C4516B	245	735	170	300	4,99
225*	10/16	F225C4516B	270	840	195	340	7,00
250	10/16	F250C4516B	305	875	210	375	9,03
315	10/16	F315C4516B	375	940	140	300	14,87
400	10/16	F400C4516B	475	1250	330	600	32.64



Codo 90° EE

DN	PN	Referencia	ømax	L (mm)	Z (mm)	Radio (mm)	Peso (Kg)
110	10/16	F110C9016B	143	450	200	165	1,35
160	10/16	F160C9016B	198	565	275	240	3,52
200	10/16	F200C9016B	244	680	345	300	6,56
225*	10/16	F225C9016B	270	750	370	340	9,00
250	10/16	F250C9016B	305	800	430	375	12,10
315	10/16	F315C9016B	375	850	380	315	19,16
400	10/16	F400C9016B	472	900	375	300	32,64



Reducción EE

DN/DN	PN	Referencia	ømax	L (mm)	Z (mm)	Peso (Kg)
110 / 90	10/16	F110R09016B	140	385	55	0,78
160 / 110	10/16	F160R11016B	200	480	105	1,95
160 / 140	10/16	F160R14016B	200	455	60	1,78
200 / 160	10/16	F200R16016B	245	525	100	3,33
250 / 200	10/16	F250R20016B	305	585	120	5,95
315 / 250	10/16	F315R25016B	375	690	155	11,05
400 / 315	10/16	F400R31516B	475	790	155	19,39



www.molecor.com

info@molecor.com



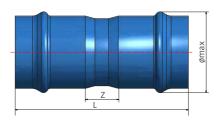






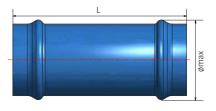
Manguito

DN	PN	Referencia	ømax	L (mm)	Z (mm)	Peso (Kg)
110	10/16	F110M16B	140	420	70	0,83
160	10/16	F160M16B	200	490	85	1,91
200	10/16	F200M16B	245	530	95	3,41
225*	10/16	F225M16B	270	580	115	4,50
250	10/16	F250M16B	305	620	120	6,06
315	10/16	F315M16B	375	715	145	11,34
400	10/16	F400M16B	475	820	190	21,12



Manguito pasante

DN	PN	Referencia	ømax	L (mm)	Z (mm)	Peso (Kg)
110	10/16	F110MR16B	140	420	-	0,83
160	10/16	F160MR16B	200	490	-	1,91
200	10/16	F200MR16B	245	530	-	3,41
225*	10/16	F225MR16B	270	580	-	4,50
250	10/16	F250MR16B	305	620	-	6,06
315	10/16	F315MR16B	375	715	-	11,34
400	10/16	F400MR16B	475	820	-	21,12



Los dibujos, imágenes, características técnicas, así como los datos incluidos en las tablas y figuras de este documento no son contractuales. Molecor Tecnología, S.L. se reserva el derecho de modificar las características de sus productos de acuerdo con las nuevas tecnologías de fabricación y la legislación vigente para mejorar, sin previo aviso.

^{*}Disponible bajo petición



Calidad orientada para un mañana sostenible



El consumo de energía es menor en todas las fases del ciclo de vida: extracción de la materia prima, fabricación y en el uso.

EFICIENCIA EN LA GESTIÓN DE RESIDUOS

El PVC es un material reciclable 100% que puede ser reutilizado en la fabricación de otras aplicaciones plásticas.

MEJOR HUELLA AMBIENTAL

Las emisiones de CO₂ emitidas à la atmósfera son menores, con lo que mejora el comportamiento frente al calentamiento global del planeta.

EFICIENCIA EN RECURSOS NATURALES

Menor uso de materia prima en su fabricación. Solo el 43% de la composición del PVC depende del petróleo.

OPTIMIZACION DE RESURSOS HÍDRICOS

La completa estanqueidad de las uniones y la durabilidad de la tubería frente a degradaciones, evitan fugas del agua canalizada.

SOSTENIBILIDAD

TOM® y ecoFITTOM® forman redes sostenibles, en cuyo diseño se ha tenido en cuenta la preservación del medioambiente.

Tuberías y accesorios de PVC-O

TOM & OFITTOM