

FICHAS TÉCNICAS

iXTUR®



E X P E R T O S E N
M A N I P U L A C I Ó N
M A G N É T I C A

Un proveedor, excelentes opciones

Handling · Plastics · Mechatronics · Sensors · **Magnetics** & Vacuum

GNATC
IBERIA

Imanes Neumáticos MAP-6/MAP-40

ixTUR®



**Accionamiento
neumático:
Fácil**

**Funcionamiento
bi-estable:
Seguro**

**Altamente
eficiente:
Sostenible**

**Elevada velocidad
de conmutación:
Rápido**

La gama de imanes **MAP de IXTUR** son imanes permanentes de neodimio controlados neumáticamente. Tienen una excelente relación entre su tamaño/peso y su capacidad de fijación, manteniendo un magnetismo residual extremadamente bajo. Estos imanes no cambian su estado magnético en caso de fuga o pérdida de la señal neumática, son seguros; su tamaño compacto, combinado con una fuerza de fijación elevada, les proporciona una gran versatilidad.

Los imanes de la **serie MAP** no precisan mantenimiento y el tiempo que requieren para su activación/desactivación es corto, lo que permite una alta velocidad de producción, un mayor número de ciclos y por tanto una automatización eficiente. Los imanes pueden utilizarse en diversas aplicaciones tales como: **sistemas elevadores, pinzas de robot, dispositivos de fijación así como en otros procesos de producción automatizados.**

DATOS TÉCNICOS	MAP-6	MAP-40
Capacidad de elevación PMA [kg]	6*	40**
Capacidad de fijación [kg]	18*	120**
Capacidad Residual max. [kg]	0.03	0.20
Peso [kg]	0.19	0.95
Dimensiones Ø x H [mm]	35 x 35	65 x 50
Diámetro ext. conexión neumática [mm]	2 x 3.0	2 x 6.0
Temperatura de trabajo [°C]	0 ... 50	0 ... 50
Presión de aire: rango [bar]	5 ... 8	5 ... 8
Tiempo Ciclo mínimo [s]	<1	<1

* Espesor de la placa ≥ 4 mm ** Espesor de la placa ≥ 8 mm

La capacidad de elevación viene dada por la aplicación de un factor de seguridad de 3.

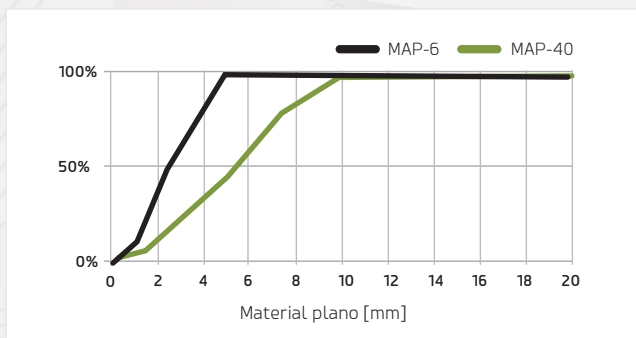
La capacidad de elevación máxima (PMA), viene dada por la aplicación de un factor de seguridad de 3 sobre la capacidad de fijación máxima. Los imanes Ixtur logran manejar material perforado y pueden ser empleados en cualquier posición, por lo que es posible manipular objetos con formas y ángulos diversos. Atendiendo al espesor del material, se obtiene del gráfico la capacidad de fijación nominal. Los imanes se pueden emplear con materiales que tengan poco espesor, pero se ha de observar como éste afecta a la fuerza de fijación, estos valores son válidos para un acero dulce del tipo S355. Indicar que el MAP-40 está optimizado para aplicaciones con airgap o superficies rugosas, por ejemplo el hierro fundido. Requisitos para el aire comprimido: sin agua/humedad, con filtración $\leq 5 \mu\text{m}$ y lubricado.

Imanes Neumáticos

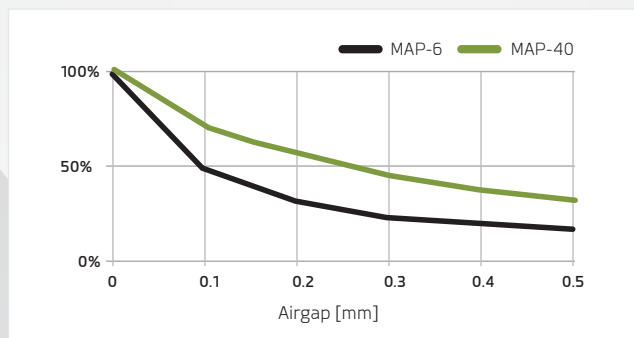
MAP-6/MAP-40

ixTUR®

Capacidad de fijación vs. Espesor del material



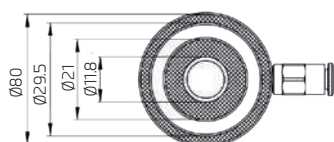
Capacidad de fijación vs. Airgap



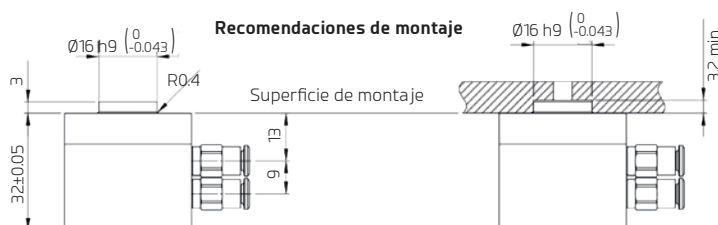
DIBUJOS TÉCNICOS MAP-6

Todas la medidas estan en mm

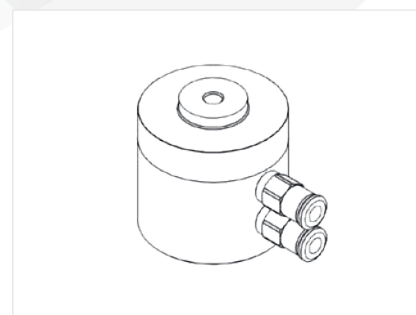
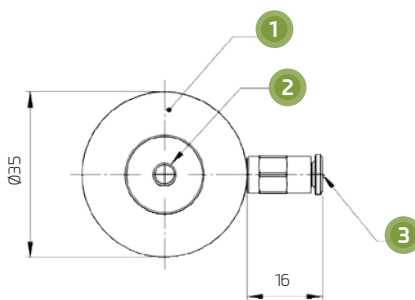
Superficie de fijación - Polos magnéticos



Recomendaciones de montaje

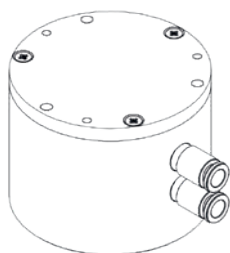


- 1 Superficie de montaje
- 2 Rosca de montaje M5, profundidad 5 mm
- 3 Conexiones neumáticas
 - Racores para tubería de plástico - 2
 - Diámetro exterior tubería 3 mm
 - Roscas M5, profundidad 3 mm

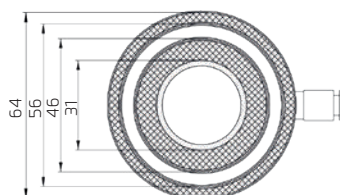


DIBUJOS TÉCNICOS MAP-40

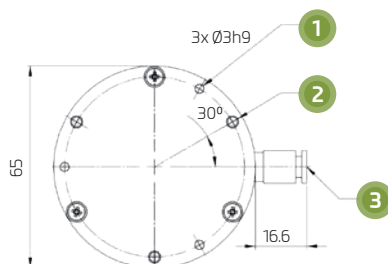
Todas la medidas estan en mm



Superficie de fijación - Polos magnéticos



- 1 Ø3 mm - 3 (Orificios de centrado)
- 2 Roscas de montaje M4 Profundidad 9 mm - 3
- 3 Conexiones neumáticas
 - Racores para tubería de plástico - 2
 - Diámetro exterior tubería 6 mm
 - Roscas 1/8", profundidad 6 mm



Imanes Neumáticos MAP-120R/MAP-180

ixTUR®



MAP
120R

MAP
180

**Accionamiento
neumático:
Fácil**

**Funcionamiento
bi-estable:
Seguro**

**Altamente
eficiente:
Sostenible**

**Elevada velocidad
de conmutación:
Rápido**

La gama **MAP de IXTUR**, son imanes permanentes de neodimio controlados neumáticamente. Tienen una excelente relación tamaño/peso - fuerza de fijación y un muy bajo magnetismo residual. Estos imanes no cambian su estado magnético en caso de pérdida de señal neumática, son seguros; su tamaño compacto, combinado con una fuerza de fijación elevada, les proporciona una gran versatilidad.

Los imanes de la serie MAP no precisan mantenimiento y el tiempo que requieren para su activación/desactivación es corto, lo que permite una alta velocidad de producción y una automatización eficiente. Pueden utilizarse en diversas aplicaciones como: **sistemas elevadores, pinzas de robot, dispositivos de fijación así como en otros procesos de producción automatizados.**

DATOS TÉCNICOS	MAP-120R	MAP-180
Capacidad de elevación PMA [kg]	Plano: 120* Redondo: 70**	Plano: 180*
Capacidad de fijación [kg]	Plano: 360* Redondo: 210**	Plano: 540*
Capacidad Residual max. [kg]	6	6
Peso [kg]	5.8	5.8
Dimensiones Ø x H [mm]	120 x 82	120 x 82
Diámetro ext. conexión neumática [mm]	6.0	6.0
Temperatura de trabajo [°C]	0 ... 50	0 ... 50
Presión de aire: rango [bar]	5 ... 8	5 ... 8
Tiempo Ciclo mínimo [s]	<1	<1

* Espesor de la placa ≥ 25 mm ** Diámetro del cilindro ≥ 240 mm

La capacidad de elevación viene dada por la aplicación de un factor de seguridad de 3.

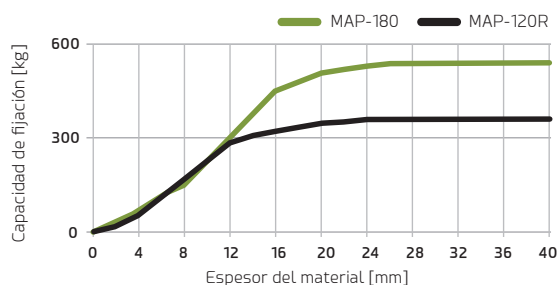
Imanes Neumáticos

MAP-120R/MAP-180

ixTUR®

Capacidad de fijación vs. Espesor del material

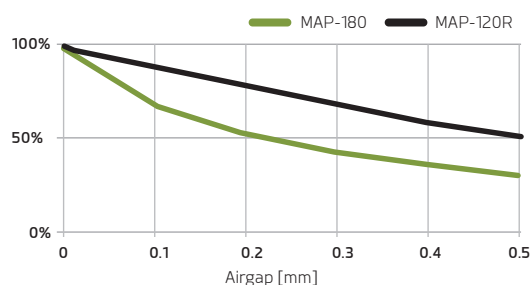
Material plano



Atendiendo al espesor del material, se obtiene de este gráfico la capacidad de fijación nominal. Los imanes se pueden emplear con materiales que tengan poco espesor, pero se ha de observar como éste afecta a la fuerza de fijación, estos valores son válidos para un acero dulce del tipo S355.

Capacidad de fijación vs. Airgap

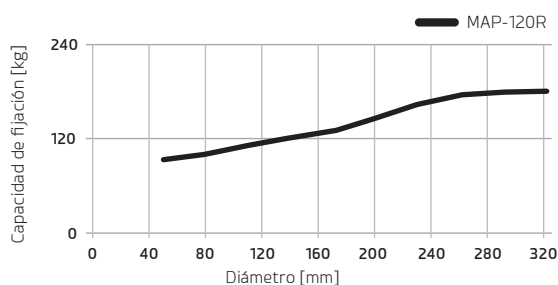
Material plano



La superficie magnética del MAP-120R está optimizada para fijar piezas que no la cubran plenamente, como por ejemplo cilindros, tubos u objetos con formas irregulares.

Capacidad de fijación vs. diámetro material

Material redondo



Los imanes **MAP-120R** y **MAP-180** se diferencian el uno del otro en el patrón magnético de sus caras activas.

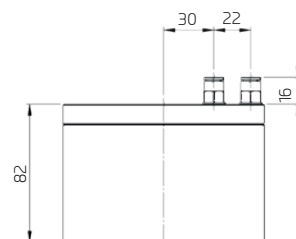
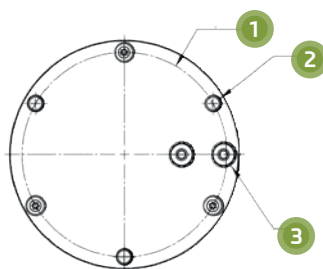
El imán **MAP-180** está especialmente diseñado para fijar piezas planas que cubran totalmente su superficie magnética.

El imán **MAP-120R** está optimizado para fijar piezas redondeadas y otras formas que no cubran totalmente su superficie. Sin embargo, para procurar una fijación adecuada, es necesario cubrir al menos parcialmente ambos polos magnéticos del imán.

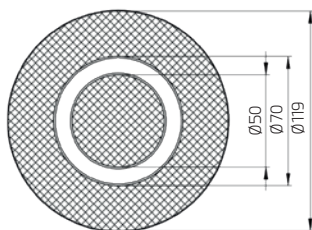
DIBUJOS TÉCNICOS

Todas la medidas estan en mm

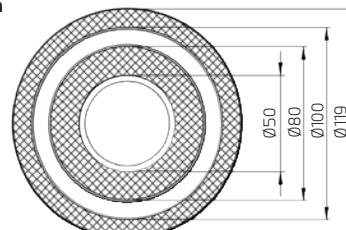
- 1 Ø107 mm
- 2 Roscas de montaje M8
Profundidad 23 mm - 3
- 3 Conexiones neumáticas
- Racores para tubería de plástico - 2
- Diámetro exterior tubería 6 mm
- Roscas 1/8", profundidad 6 mm



Superficie de fijación MAP-120R Polos magnéticos



Superficie de fijación MAP-180 Polos magnéticos



Imanes Neumáticos

MRP-20NK/MRP-28NK

IXTUR®



MRP-20NK



MRP-28NK

Accionamiento neumático:
Fácil

Funcionamiento bi-estable:
Seguro

Altamente eficiente:
Sostenible

Elevada velocidad de conmutación:
Rápido

Capacidad de fijación residual

La capacidad residual de fijación, es decir, la capacidad de fijación del imán cuando éste está desactivado, varía en función del material y de la estructura de lo que se sujeta. En casos extremos se pueden retener piezas de hasta 1 kg. La capacidad residual es mayor siempre y cuando la pieza permanezca permanentemente en contacto con el imán después de que el imán se haya puesto de ON a OFF. Si la cantidad de capacidad residual es crítica para la aplicación, se recomienda realizar una prueba real.

El imán no cambia su estado magnético en caso de pérdida de la señal neumática.

Se puede utilizar en diversas aplicaciones: elevadores, pinzas de robot, accesorios, automatización de la producción, etc.

IXTUR MRP-28NK es un imán permanente de neodimio controlado neumáticamente, que es adecuado para fijar piezas de diferentes formas y tamaños. Combina un área de fijación estrecha con bajo magnetismo residual, lo que le proporciona una alta versatilidad. Los imanes IXTUR no requieren mantenimiento y tienen un tiempo de ciclo corto, lo que permite una automatización eficiente y una alta velocidad de producción.

Los imanes IXTUR MRP-20NK y MRP-28NK son adecuados para manipular piezas planas y redondas, tanto para acero como de hierro fundido. Los imanes pueden fijar materiales sólidos y también perforados y se pueden utilizar en cualquier posición, por lo que es posible manejar objetos con varias formas y en diferentes ángulos.

DATOS TÉCNICOS	MRP-20NK	MRP-28NK
Capacidad de elevación PMA [kg]	Plano: 20* Redondo: 13**	Plano: 28* Redondo: 12**
Capacidad de fijación [kg]	Plano: 60* Redondo: 39**	Plano: 84* Redondo: 36**
Capacidad Residual max. [kg]	0.01	Plano: 0.3 Redondo: ***
Peso [kg]	2.4	2.6
Dimensiones Ø x H [mm]	80 x 55 x 114	80 x 55 x 126
Diámetro ext. conexión neumática [mm]	2 X 4.0	2 x 4.0
Temperatura de trabajo [°C]	0 ... 50	0 ... 50
Presión de aire: rango [bar]	5 ... 8	5 ... 8
Tiempo Ciclo mínimo [s]	< 1	< 1
* Espesor de la placa ≥ 4 mm ** Diámetro del cilindro ≥ 14 mm		* Espesor de la placa ≥ 12 mm ** Diámetro del cilindro ≥ 60 mm *** Véase parrafo "Capacidad de fijación residual"

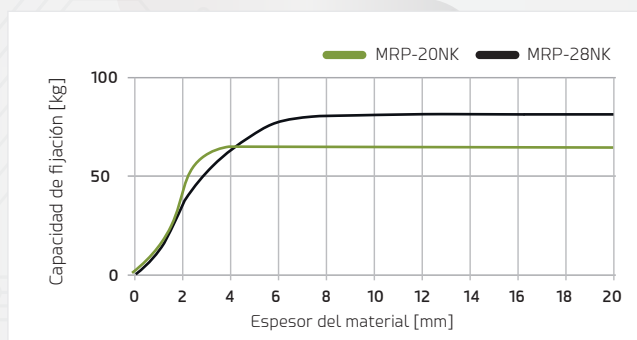
La capacidad de elevación viene dada por la aplicación de un factor de seguridad de 3.
Requisitos para el aire comprimido: Sin agua, filtro de partículas ≤ 5 µm.

Imanes Neumáticos

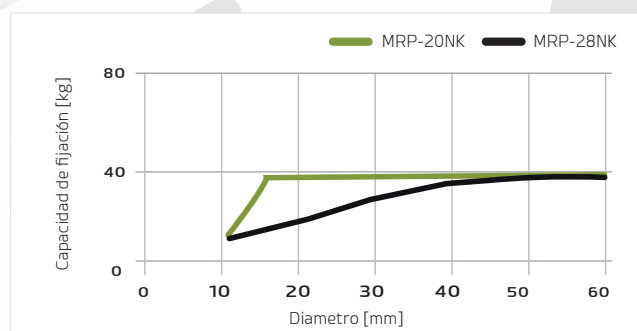
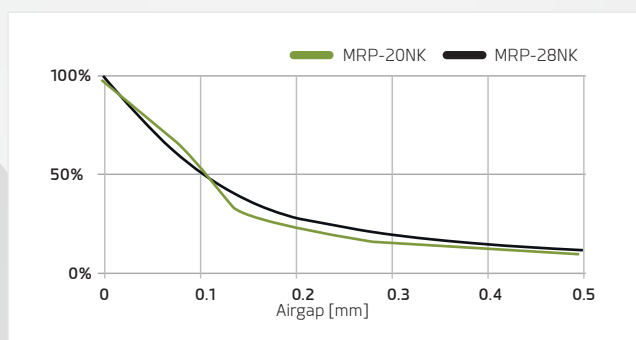
MRP-20NK/MRP-28NK

ixtur®

Capacidad de fijación vs. Espesor del material



Capacidad de fijación vs. Airgap



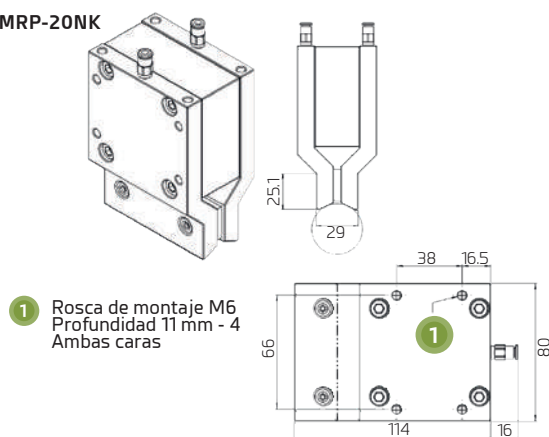
Capacidad de fijación vs. Espesor del material, diámetro y airgap

Se pueden obtener las capacidades nominales de fijación en función del espesor del material en la gráfica adjunta. Los imanes se pueden utilizar también con materiales más delgados, pero la capacidad de fijación será menor, tal y como se muestra en el siguiente gráfico. Las capacidades de fijación indicadas son válidas para un acero dulce (S355).

DIBUJOS TÉCNICOS

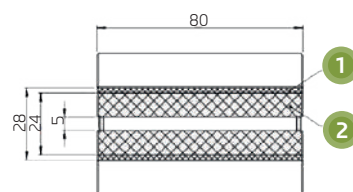
Todas la medidas estan en mm

MRP-20NK



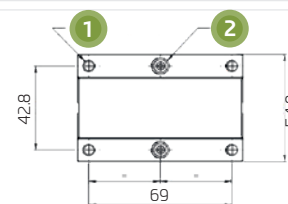
Superficie de fijación magnética

- 1 Material plano
- 2 Material redondo

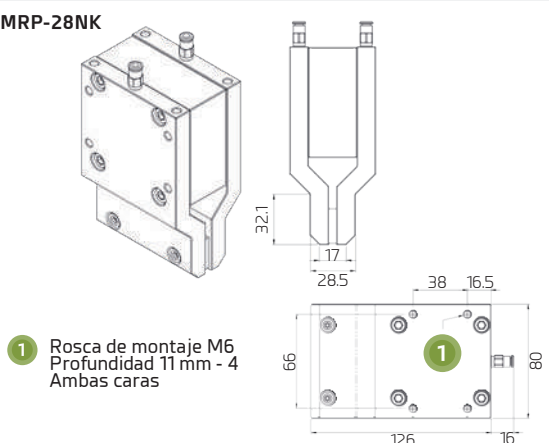


Montaje y conexiones

- 1 Rosca de montaje M6
Profundidad 10 mm - 4
- 2 Conexiones neumáticas - 2
 - Racores para tubería de plástico
 - Diámetro exterior tubería 4 mm
 - Roscas M5, profundidad 5 mm

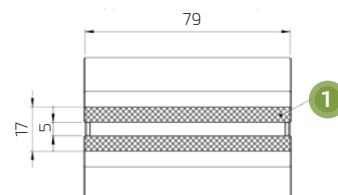


MRP-28NK



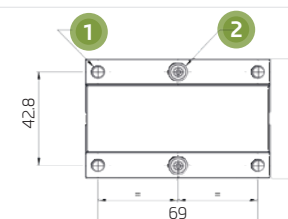
Superficie de fijación magnética

- 1 Superficie de fijacion



Montaje y conexiones

- 1 Rosca de montaje M6
Profundidad 10 mm - 4
- 2 Conexiones neumáticas - 2
 - Racores para tubería de plástico
 - Diámetro exterior tubería 4 mm
 - Roscas M5, profundidad 5 mm



Las placas laterales que se empleen para unir varios imanes MRP deben estar hechas de material no magnético, por ejemplo aluminio o acero inoxidable.

Imanes Neumáticos

MRP-30F/MPR-31F/MPR-31FK

ixTUR®



MRP-30F



MRP-31F



MRP-31FK

Accionamiento neumático:
Fácil

Funcionamiento bi-estable:
Seguro

Altamente eficiente:
Sostenible

Elevada velocidad de conmutación:
Rápido

IXTUR MRP-31F y MRP-31FK son imanes permanentes de neodimio controlados neumáticamente con una excelente relación entre su tamaño/peso y su capacidad de fijación, manteniendo un magnetismo residual extremadamente bajo.

La fuerza proporciona una gran versatilidad. Los imanes MRP de IXTUR son sin mantenimiento y con un tiempo de ciclo corto, lo que permite, alta velocidad de producción y automatización eficiente.

El imán **MRP-30F** es un imán dedicado a la manipulación de cargas cuya zona de contacto con el imán no cubre toda la superficie útil de fijación magnética del imán. Por ello su zona de fijación útil es muy grande

Los **imanes de la serie MRP** no precisan mantenimiento y el tiempo que requieren para su activación/desactivación es corto, lo que permite una alta velocidad de producción, un mayor número de ciclos y una automatización eficiente.

Los imanes MRP están diseñados para fijar piezas planas y redondas de acero y hierro fundido. Los imanes Ixtur pueden manejar materiales sólidos y perforados y se pueden emplear en cualquier posición, por lo que es posible manipular objetos con formas y ángulos diversos.

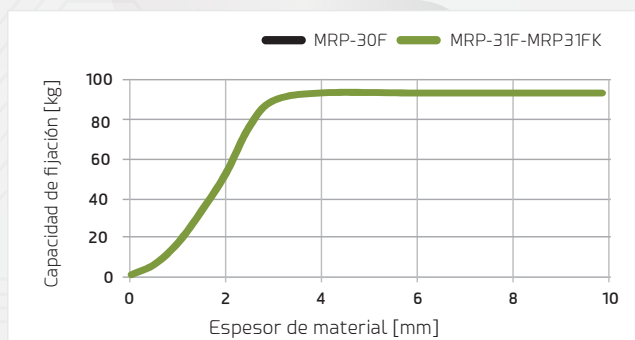
Los imanes pueden utilizarse en diversas aplicaciones tales como: **sistemas elevadores, pinzas de robot, dispositivos de fijación así como en otros procesos de producción automatizados.**

DATOS TÉCNICOS	MRP-30F	MRP-31F - MRP31FK
Capacidad de elevación PMA [kg]	30*	Plano: 31*
Capacidad de fijación [kg]	88*	Plano: 91*
Capacidad Residual max. [kg]	1.2**	MRP-31F: 3.0 (**) MRP-31FK: 0.15 (**)
Peso [kg]	1.9	1.74
Dimensiones Ø x H [mm]	80 x 55 x 80	80 x 55 x 76
Diámetro ext. conexión neumática [mm]	2 x 4.0	2 x 4.0
Temperatura de trabajo [°C]	0 ... 50	0 ... 50
Presión de aire: rango [bar]	5 ... 8	5 ... 8
Tiempo Ciclo mínimo [s]	< 1	< 1
* Espesor de la placa ≥ 12 mm		* Espesor de la placa ≥ 4 mm

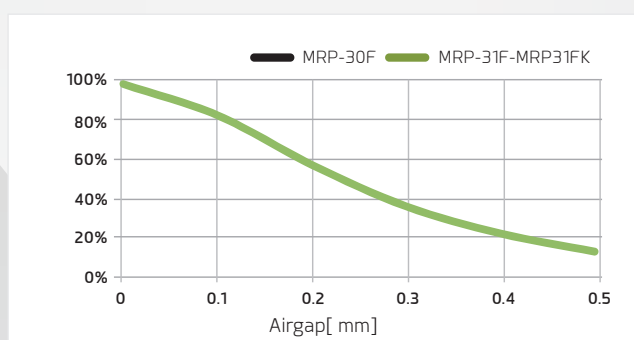
** Véase "Capacidad de fijación residual" en la siguiente página.

Capacidad de elevación máxima (PMA) con factor de seguridad 3.
Requerimientos para el aire comprimido: aire sin agua y lubricado, filtración ≤ 5µm.

Capacidad de fijación vs. Espesor del material



Capacidad de fijación vs. Airgap



Capacidad de fijación vs. Espesor del material y Airgap

Atendiendo al espesor del material, se obtiene de este gráfico la capacidad de fijación nominal. Los imanes se pueden emplear con materiales que tengan poco espesor, pero se ha de observar como éste afecta a la fuerza de fijación, estos valores son válidos para un acero dulce del tipo S355.

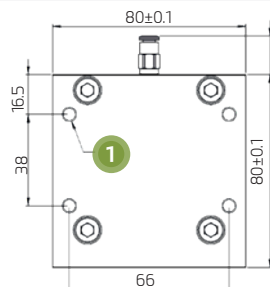
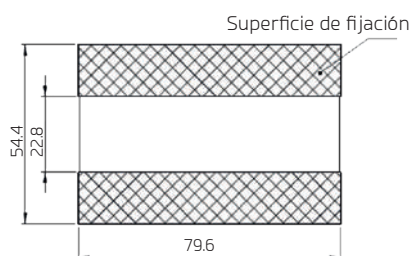
Capacidad de fijación residual

La capacidad de agarre residual, es decir, la capacidad de agarre cuando el imán está apagado, varía según el material y forma de la parte agarrada. En casos extremos, las piezas de hasta 3 kg pueden permanecer unidas con MRP-31F y 0,15 kg con MRP-31FK. El agarre residual la capacidad es mayor siempre que la parte continuamente permanece en contacto con el imán después de que el imán sido cambiado de ENCENDIDO a APAGADO. Si la cantidad de residual la capacidad es crítica para la aplicación, se recomienda una prueba en real.

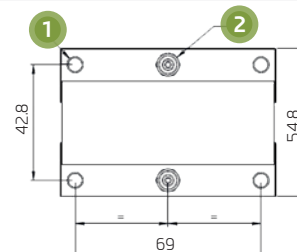
DIBUJOS TÉCNICOS

Todas la medidas estan en mm

MRP-30F

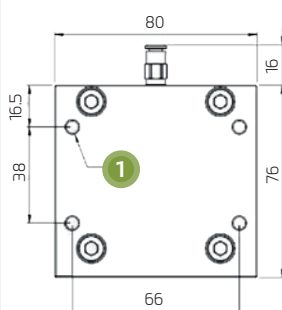
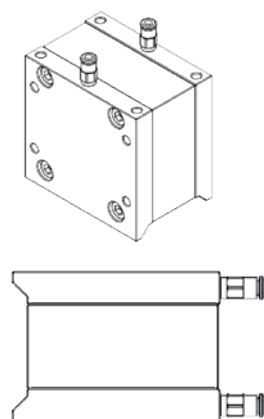


- 1 Roscas de montaje M6, Profundidad 12mm. Cantidad 4 Ambas caras

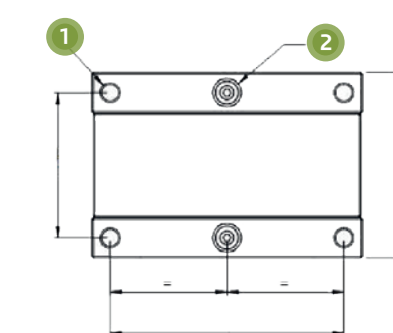
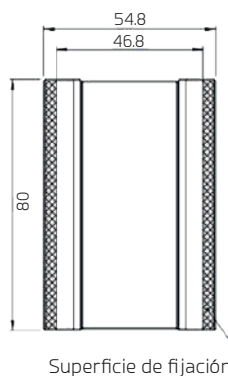


- 1 Rosca de montaje M6 Profundidad 10 mm - 4
2 Conexiones neumáticas - 2
· Racores para tubería de plástico
· Diámetro exterior tubería 4 mm
· Roscas M5, profundidad 5 mm

MRP-31F-MRP31FK



- 1 Roscas de montaje M6, Profundidad 12mm. Cantidad 4 Ambas caras



- 1 Rosca de montaje M6 Profundidad 10 mm - 4
2 Conexiones neumáticas - 2
· Racores para tubería de plástico
· Diámetro exterior tubería 4 mm
· Roscas M5, profundidad 5 mm

Las placas laterales que se empleen para unir varios imanes MRP deben estar hechas de material no magnético, por ejemplo aluminio o acero inoxidable.

Imanes Neumáticos

MRP-42K/MPR-46

ixTUR®

MRP-42K



MRP-46



Accionamiento neumático:
Fácil

Funcionamiento bi-estable:
Seguro

Altamente eficiente:
Sostenible

Elevada velocidad de conmutación:
Rápido

IXTUR MRP-42K y MRP-46 son imanes permanentes de neodimio controlados neumáticamente que son adecuados para sujetar piezas con diferentes formas.

MRP-42K tiene una capacidad de agarre residual considerablemente menor que **MRP-46**.

IXTUR MRP-46, es un imán permanente de neodimio controlado neumáticamente con una excelente relación entre su tamaño/peso y su capacidad de fijación, manteniendo un magnetismo residual extremadamente bajo.

Estos imanes no cambian su estado magnético en caso de fuga o pérdida de la señal neumática, son seguros; su tamaño compacto, combinado con una fuerza de fijación elevada, les proporciona una gran versatilidad.

Los **imanes de la serie MRP** no precisan mantenimiento y el tiempo que requieren para su activación/desactivación es corto, lo que permite una alta velocidad de producción, un mayor número de ciclos y una automatización eficiente.

Los imanes MRP están diseñados para fijar piezas planas y redondas de acero y hierro fundido. Los imanes Ixtur pueden manejar materiales sólidos y perforados y se pueden emplear en cualquier posición, por lo que es posible manipular objetos con formas y ángulos diversos.

Los imanes pueden utilizarse en diversas aplicaciones tales como: **sistemas elevadores, pinzas de robot, dispositivos de fijación así como en otros procesos de producción automatizados.**

DATOS TÉCNICOS	MRP-42K	MRP-46
Capacidad de elevación PMA [kg]	Plano: 42* Redondo: 27**	Plano: 46* Redondo: 30**
Capacidad de fijación [kg]	Plano: 126* Redondo: 81**	Plano: 138* Redondo: 90**
Capacidad Residual max. [kg]	0.3***	1.2 ***
Peso [kg]	1.90	1.90
Dimensiones Ø x H [mm]	80 x 55 x 82.5	80 x 55 x 82.5
Diámetro ext. conexión neumática [mm]	2 X 4.0	2 x 4.0
Temperatura de trabajo [°C]	0 ... 50	0 ... 50
Presión de aire: rango [bar]	5 ... 8	5 ... 8
Tiempo Ciclo mínimo [s]	< 1	< 1

* Espesor de la placa ≥ 12 mm ** Diámetro del cilindro ≥ 100 mm

*** Véase "Capacidad de fijación residual" en la siguiente página.

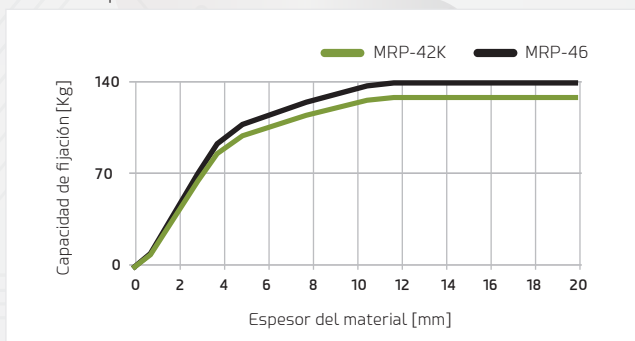
Capacidad de elevación máxima (PMA) con factor de seguridad 3.
Requerimientos para el aire comprimido: aire sin agua y lubricado, filtración ≤ 5µm.

Imanes Neumáticos

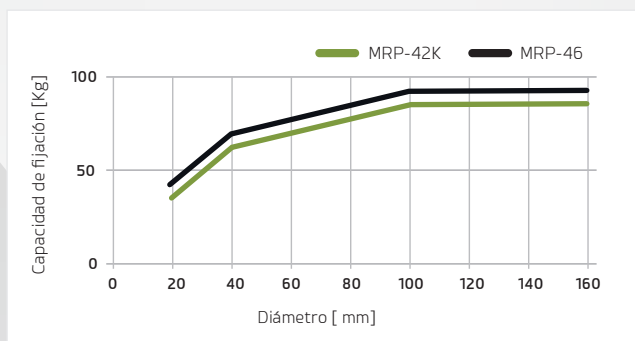
MRP-42K/MPR-46

ixtur®

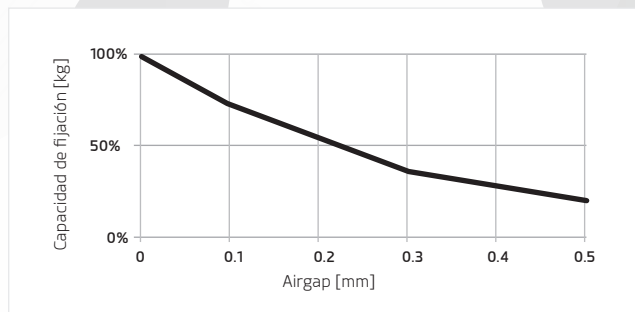
Capacidad de fijación vs. Espesor del material
Material plano



Capacidad de fijación vs. Diámetro del material
Material redondo



Capacidad de fijación vs. Diámetro del material
Material plano



Capacidad de fijación vs. Espesor del material

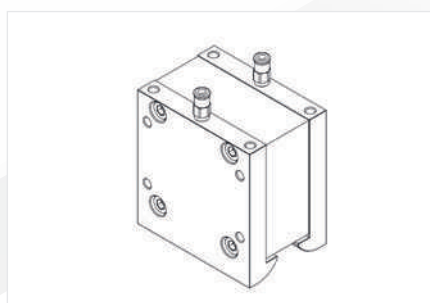
Atendiendo al espesor del material, se obtiene de este gráfico la capacidad de fijación nominal. Los imanes se pueden emplear con materiales que tengan poco espesor, pero se ha de observar como éste afecta a la fuerza de fijación, estos valores son válidos para un acero dulce del tipo S355.

Capacidad de fijación vs. Diámetro del material

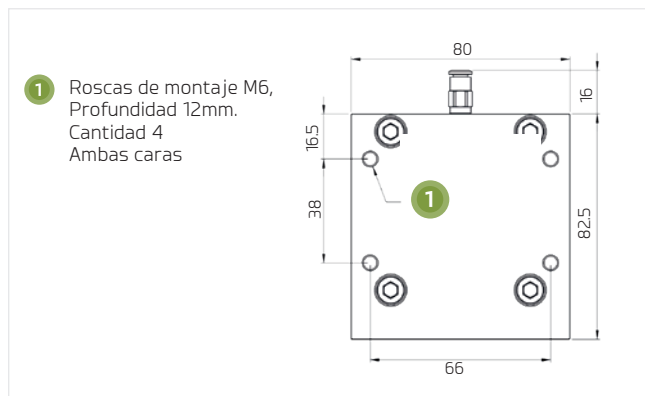
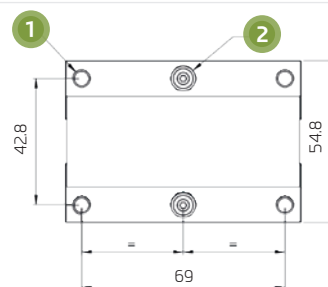
En casos extremos, las piezas de hasta 4 kg pueden permanecer unidas con MRP-46 y 1 kg con MRP-42K. La capacidad de agarre residual es mayor siempre que la parte permanezca continuamente en contacto con el imán después de que el imán se haya encendido de ON a OFF. Si la cantidad de capacidad residual es crítica para la aplicación, se recomienda realizar una prueba previa con la parte real.

DIBUJOS TÉCNICOS

Todas la medidas estan en mm



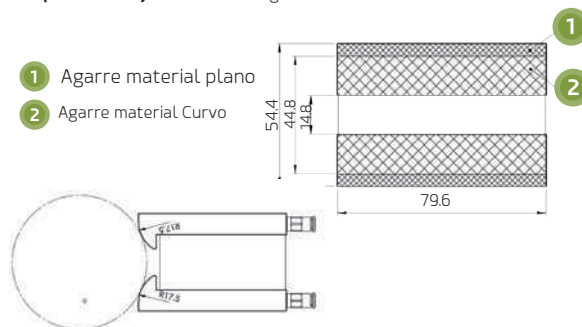
- 1 Roscas de montaje M6, Profundidad 12mm. Cantidad 4
- 2 Conexiones neumáticas
 - Racores para tubería de plástico - 2
 - Diámetro exterior tubería 4mm
 - Roscas M5, profundidad 5mm



- 1 Roscas de montaje M6, Profundidad 12mm. Cantidad 4 Ambas caras

Superficie de fijación -Polos magnéticos

- 1 Agarre material plano
- 2 Agarre material Curvo

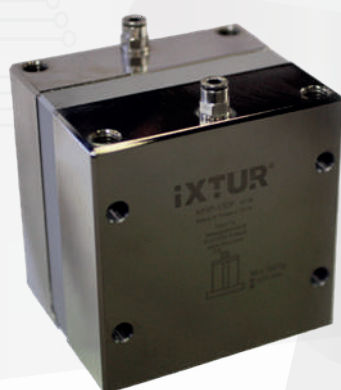


Las placas laterales que se empleen para unir varios imanes MRP deben estar hechas de material no magnético, por ejemplo aluminio o acero inoxidable.

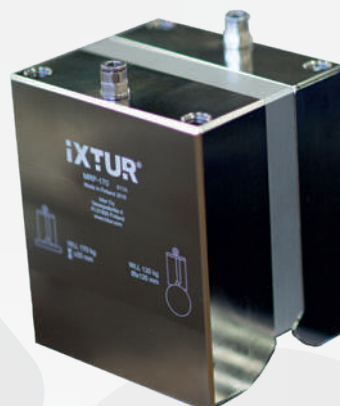
Imanes Neumáticos MRP-130F/MPR-170

IXTUR®

MRP-130F



MPR-170



**Accionamiento
neumático:
Fácil**

**Funcionamiento
bi-estable:
Seguro**

**Altamente
eficiente:
Sostenible**

**Elevada velocidad
de conmutación:
Rápido**

IXTUR MRP-130F es un imán permanente de neodimio controlado neumáticamente que es apto para fijar piezas de diferentes formas. El imán no cambia su estado magnético en caso de pérdida de aire comprimido. Los imanes MRT de Ixtur no requieren mantenimiento y tienen un tiempo de ciclo corto, lo que permite una alta velocidad de producción y una automatización eficiente. El MRP-130F está optimizado para cargas que no están en contacto con toda la zona de agarre del imán. Sin embargo, para una fijación adecuada, es necesario al menos tocar parcialmente los dos polos magnéticos del imán. Las características del **MRP-130F** lo convierten en una pinza versátil para piezas con forma irregular o superficie rugosa como el hierro fundido.

IXTUR MPR-170 es un imán permanente de neodimio controlado neumáticamente adecuado para la fijación de piezas con diferentes formas.

El imán no cambia su estado magnético en caso de pérdida de aire comprimido.

El tamaño compacto combinado con la fuerte fuerza de fijación proporciona una gran versatilidad. Los imanes **IXTUR MRP** no necesitan mantenimiento y tienen un tiempo de ciclo corto (activación – desactivación),

lo que permite una alta velocidad de producción y una automatización eficiente. MRP-170 es adecuado para piezas planas y redondas, pudiendo ser de acero y hierro fundido. Los imanes IXTUR pueden manejar materiales sólidos y perforados y pueden ser utilizados en cualquier orientación necesaria, por lo que es posible manipular objetos con diferentes formas y ángulos.

DATOS TÉCNICOS	MRP-130F	MPR-170
Capacidad de elevación PMA [kg]	130*	Plano: 170* Redondo: 120**
Capacidad de fijación [kg]	390*	Plano: 510* Redondo: 360**
Capacidad Residual max. [kg]	15**	Plano: 7 Redondo: ***
Peso [kg]	9.5	11
Dimensiones Ø x H [mm]	120 x 103 x 120	103 x 120 x 140
Diámetro ext. conexión neumática [mm]	6.0	6.0
Temperatura de trabajo [°C]	0 ... 50	0 ... 50
Presión de aire: rango [bar]	6 ... 8***	5 ... 8
Tiempo Ciclo mínimo [s]	< 1	< 1

* Espesor de la placa ≥ 25 mm ** Diámetro del cilindro ≥ 120 mm

Véase "Capacidad de fijación residual" en la siguiente página.

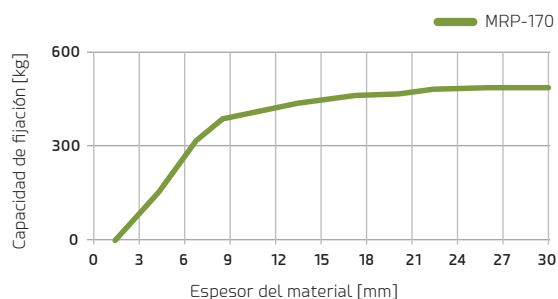
Capacidad de elevación máxima (PMA) con factor de seguridad 3.
Requerimientos para el aire comprimido: aire sin agua y lubricado, filtración ≤ 5µm.

Imanes Neumáticos

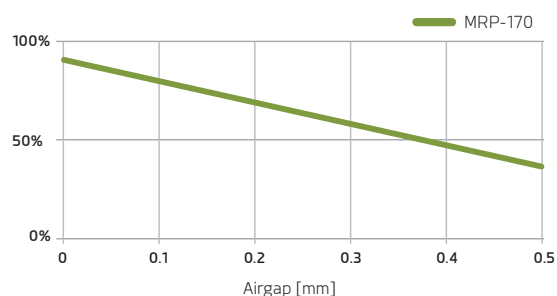
MRP-130F/MPR-170

ixTUR®

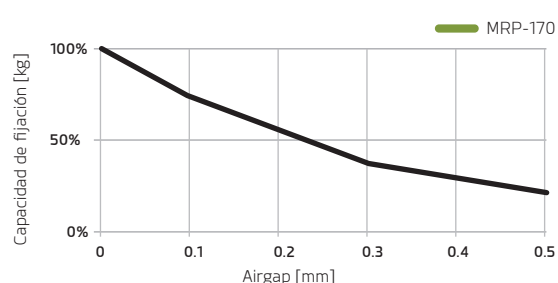
Capacidad de fijación vs. Espesor del material
Material plano



Capacidad de fijación vs. Airgap
Material plano



Capacidad de fijación vs. diámetro material
Material redondo



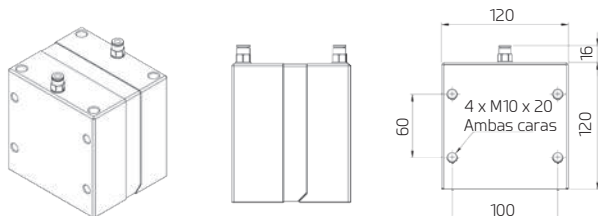
Capacidad de fijación vs. Espesor del material, diámetro y airgap

La capacidad de fijación nominal se puede obtener con espesor de la placa de ≥ 25 mm y sin airgap. Los imanes se pueden utilizar también con materiales más delgados, pero la capacidad de fijación será menor. Las capacidades de fijaciones válidas para el acero dulce (S355).

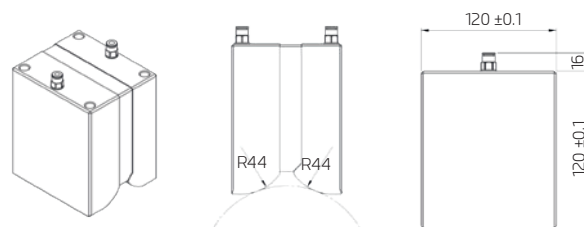
DIBUJOS TÉCNICOS

Todas la medidas estan en mm

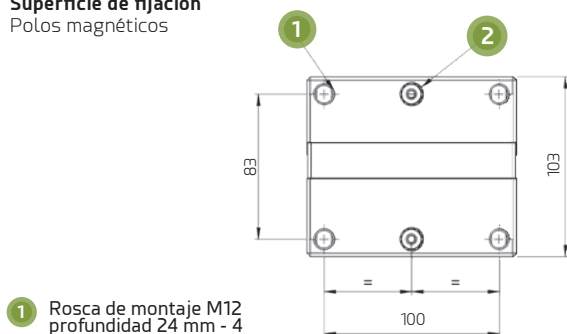
MRP-130F



MRP-170

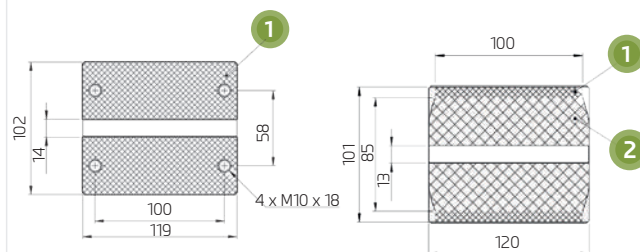


Superficie de fijación
Polos magnéticos



- 1 Rosca de montaje M12 profundidad 24 mm - 4
- 2 Conexiones neumáticas
 - Rácores para tubería de plástico
 - Diámetro exterior tubería 6 mm
 - Roscas 1/8, profundidad 10 mm

Superficie de fijación
Polos magnéticos



MRP-130F

MRP-170

- 1 Fijación material plano
- 2 Fijación material redondo

Las placas laterales que se empleen para unir varios imanes MRP deben estar hechas de material no magnético, por ejemplo aluminio o acero inoxidable.

Imanes Neumáticos LI-120

ixTUR®



El imán de elevación automático LI-120, fabricado por Ixtur, es un equipo de elevación controlado eléctricamente, que crea una fuerte fuerza de sujeción magnética gracias a un imán permanente. LI-120 es un dispositivo flexible y fácil de usar para uso profesional. LI-120 puede ser empleado tanto manualmente, a través de los botones de operación o bien automáticamente, mediante el sistema incorporado de detección de carga.

Eficiencia energética: el imán LI-120 tiene una estructura operacional bi-estable, lo que significa que el dispositivo no consume energía mientras mantiene el estado ON u OFF del imán.

Servicio: su bajo consumo de energía ha permitido eliminar una fuente eléctrica externa. Se consigue así un paquete compacto integrado con una batería recargable y se alarga el tiempo de operación.

Seguridad: los modos operativos del imán son permanentes, es decir deja el imán en el último estado ("acoplado" o "liberado") en caso de pérdida de potencia.

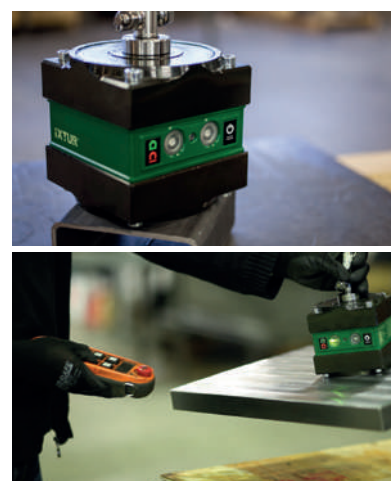
Accionamiento
neumático:
Sin cables

Funcionamiento
bi-estable:
Seguro

Altamente
eficiente:
Sostenible

Detención de la
carga:
Automática

DATOS TÉCNICOS	LI-120
Capacidad de elevación PMA[kg]	120*
Capacidad de fijación [kg]	360
Capacidad residual max. [kg]	20**
Peso [kg]	6.7
Dimensiones Ø L x W x H [mm]	125 x 125 x 200
Temperatura de trabajo [°C]	0 ... 50
Vida de la batería [ciclos]	1500
Vida de la batería en standby [h]	70
Tiempo de carga [h]	2
Protección	IP54



* Capacidad de elevación máxima (PMA) con factor de seguridad 3.

** La capacidad de fijación residual varía en función del material y la estructura de la pieza levantada. En casos extremos, pueden quedar sujetas piezas de hasta 20 kg. Sin embargo, cuando LI-120 libera la pieza, una característica automática de contramagnetización disminuye temporalmente la fuerza de la atracción magnética, facilitando la liberación de piezas ligeras.

LI-120

El imán de elevación automático LI-120 es un equipamiento de manipulación portátil y separable, que se ha diseñado para la elevación temporal y el transporte de cargas de materiales ferromagnéticos.

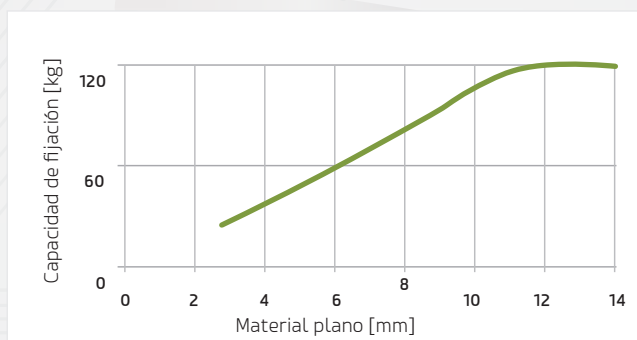
El imán de elevación LI-120 está diseñado para las operaciones de elevación donde el empleo de otros sistemas mecánicos sería lento o cuando la accesibilidad de la carga es mala y obligase a que el operario tuviera que entrar en la zona de elevación durante su ejecución, añadiendo peligro al proceso.

Imanes Neumáticos

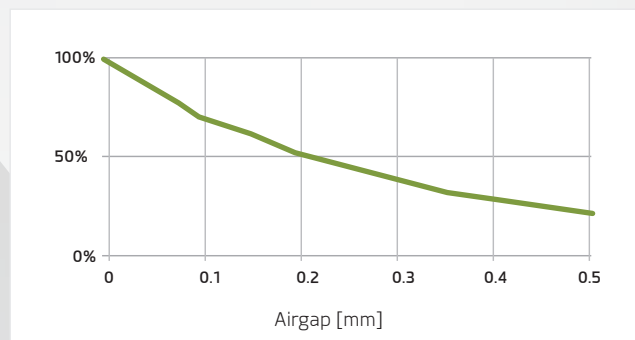
LI-120

ixTUR®

Capacidad de fijación vs. Espesor del material



Capacidad de fijación vs. Airgap

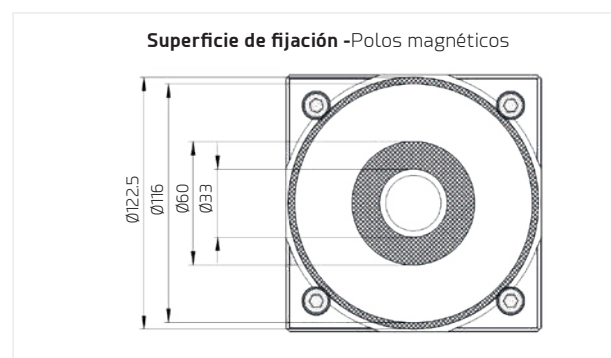
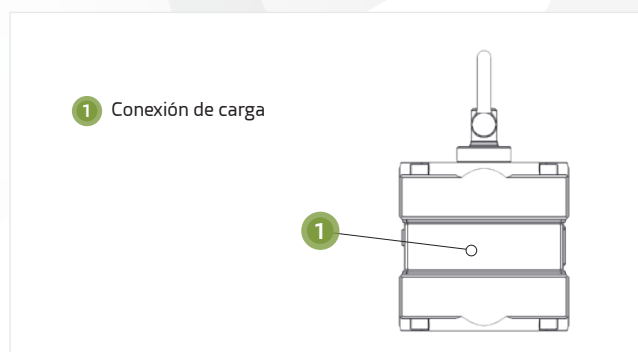
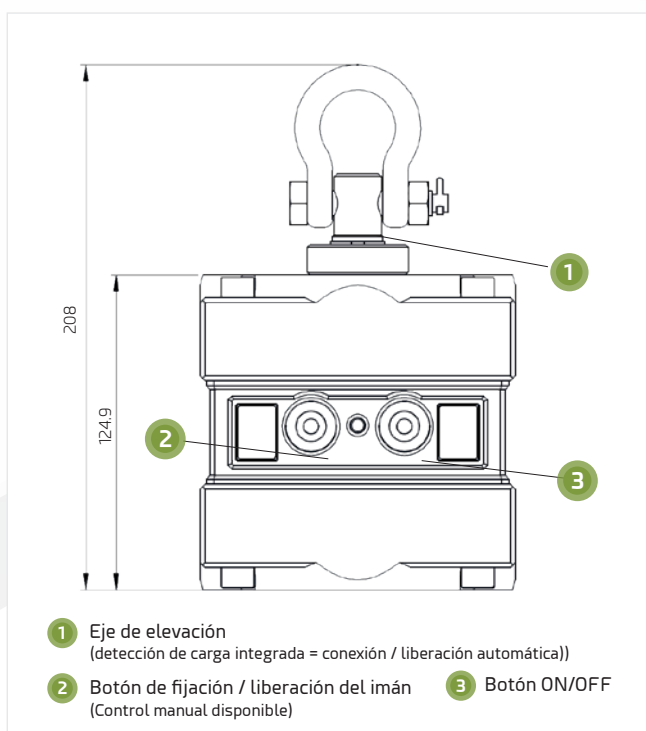


Fijación Vs. Espesor

La fuerza de fijación magnética se ve afectada por el volumen de carga, por ejemplo el grosor de la placa de acero que se pretende manipular. Cuando el grosor es inferior al umbral indicado, se reduce la capacidad conductiva de la placa de acero y por lo tanto la fuerza de fijación. La fuerza de fijación es proporcional al grosor del material. Para el imán automático LI-120, la fuerza máxima de fijación magnética se obtiene con un acero EN S235 de un grosor mínimo de 12 mm.

DIBUJOS TÉCNICOS

Todas la medidas estan en mm



Características

La fuerza de sujeción y la capacidad de elevación estipulada del LI-120 pueden aplicarse en situaciones de manipulación donde las fuerzas que intervienen en la aplicación son perpendiculares a la superficie de elevación del imán. Las propiedades y el grosor del material de la carga, los materiales no magnéticos que separan la superficie de elevación magnética y la superficie de la carga, por ejemplo el aire, pueden afectar a la fuerza de fijación. Las superficies deben estar limpias y existir un entrehierro (airgap) cero para alcanzar la máxima fuerza de fijación. La superficie de carga debe ser plana y debe cubrir completamente la superficie de elevación del dispositivo. La fuerza de fijación máxima y la capacidad de elevación del imán LI-120 se obtienen con un acero EN S235 de un grosor mínimo de 12mm.

www.gimaticiberia.com

gimatic *IBERIA*

DISTRIBUIDOR GIMATIC IB AUTORIZADO

ESPAÑA - PORTUGAL

Un proveedor, excelentes opciones

Handling · Plastics · Mechatronics · Sensors · *Magnetics* & Vacuum