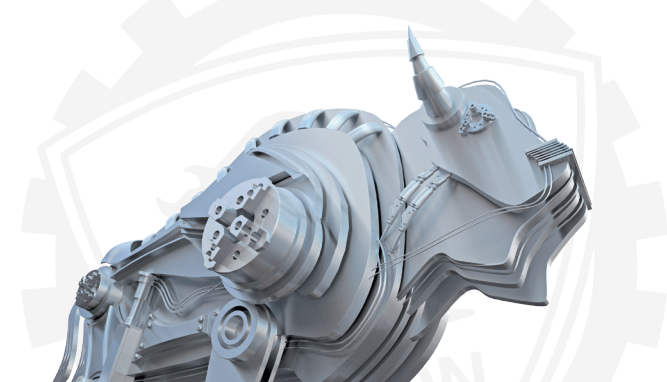
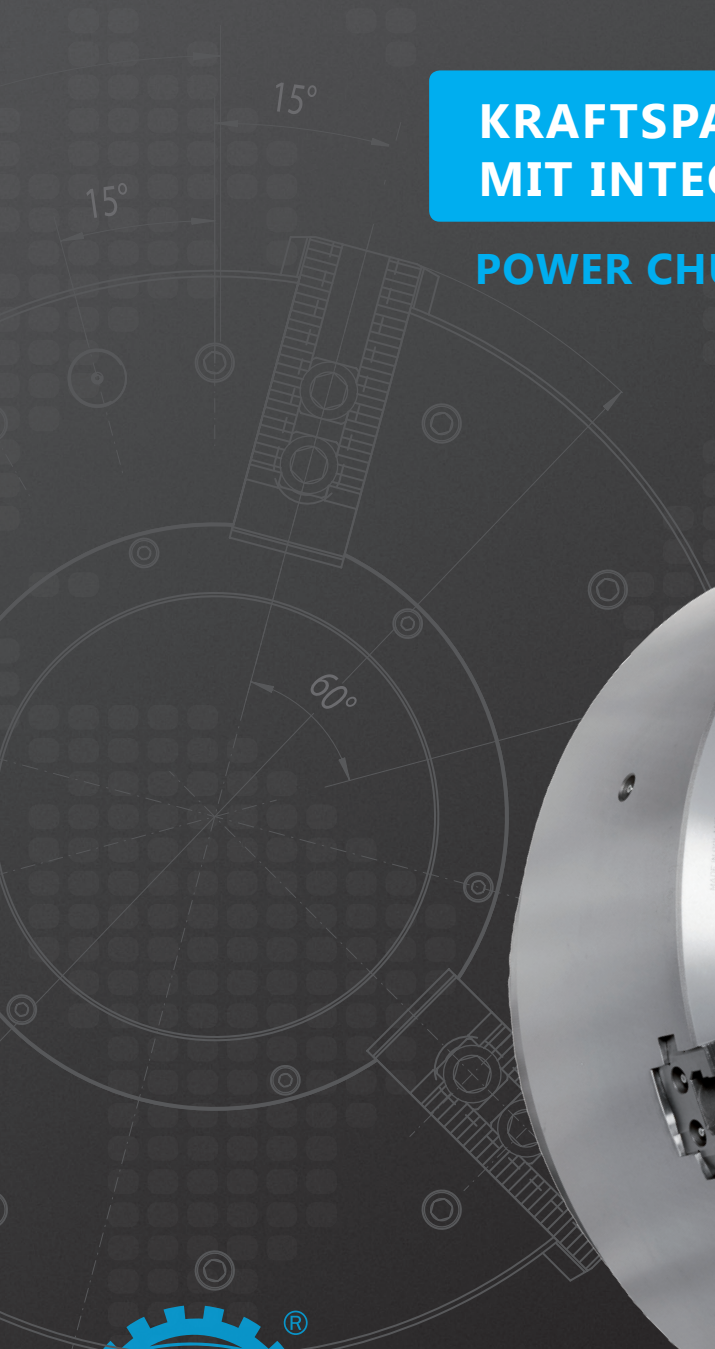




BISON

KRAFTSPANNFUTTER MIT INTEGRIERTEM PNEUMATIKZYLINDER

POWER CHUCK WITH PNEUMATIC CYLINDER

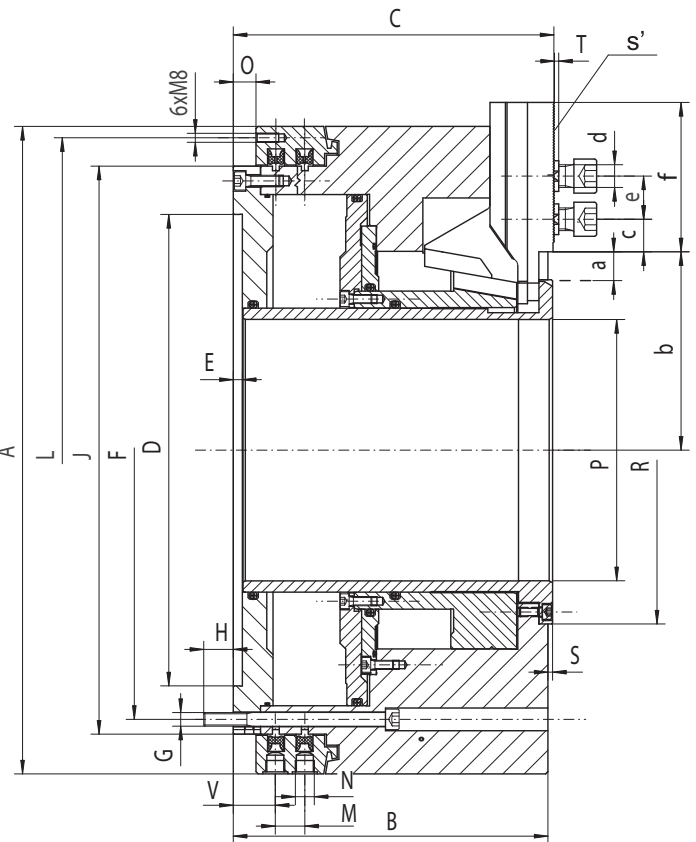
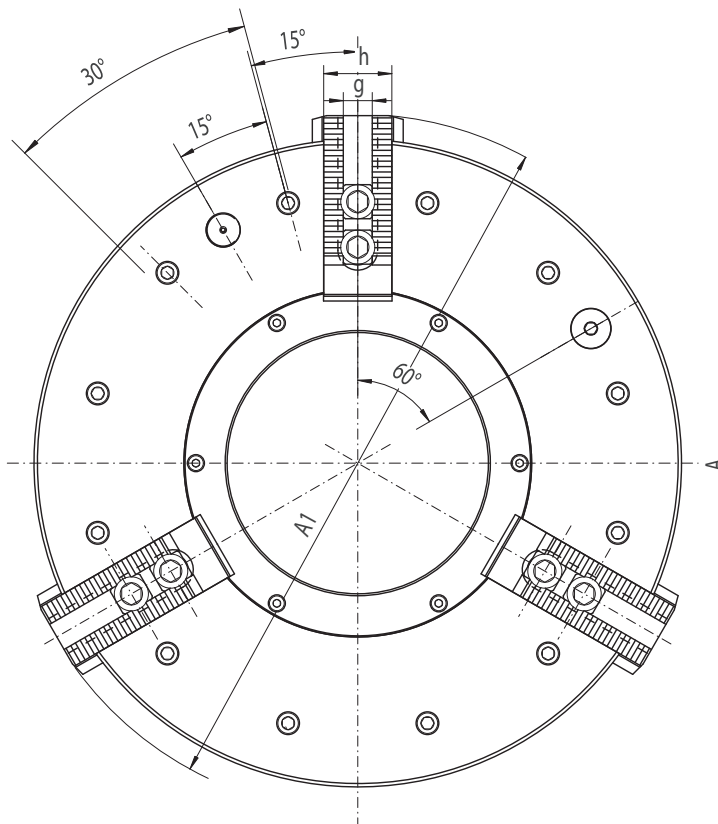


BISON ORIGINALS

EMPOWERED BY PRECISION



2501-500-230



EIGENSCHAFTEN: FEATURES:

- Die Futter sind optimal für die Montage von zwei Kraftspannfuttern an den jeweiligen Enden der Spindel geeignet. Der Einsatz von zwei Futtern gewährleistet eine hohe Stabilität und bestmögliche Spannkraft bei der Bearbeitung von langen Werkstücken
The chucks may be used on the lathes spindle that allows mounting of two chucks at its both ends. The double chucks spindle configuration increases clamping force and mounting stability of long workpieces
- Diese Kraftspannfutter mit Pneumatikzylinder und Druckverteiler (montiert am Spindelstock) sind speziell zum Spannen von langen Rohren oder ähnlichen Werkstücken entwickelt worden
These power chucks with pneumatic cylinders and steady pressure distributors (attached to the head-stock) are especially designed for holding long pipes or similar workpieces
- Grosser Durchgang
Large through-hole
- Kontrolleinheit zur Drucküberwachung in der Kolbenkammer
Control device for pressure test in the clamping chamber
- Doppelhubsystem (schneller Leerlaufhub und langsamer Spannhub)
Extended double stroke (rapid idle and slow clamping stroke)

Artikelnummer Code number	Größe Size	A	A1	Totaler Hub ¹	Spannhub ²	Schnellhub ³	B	C	D H6	E	F	G	H	J	L	M	N	O	P	R g6	S	T	V	b min.	b max.	c min.	c max.
352500080000	2501-500-230	570	615	25,4	8,6	16,8	277	282	415	8	474	12xM12	26	500	550	26	R3/8"	20	230	306	4	4	37	149,2	174,6	15,5	81

Artikelnummer Code number	Größe Size	d	e	f	g H7	h	s'	Arbeitsdruck ⁴ bar min. bar max.	Luftverbrauch (pro Hub) ⁵ [l]	Max. Spannkraft (5 bar) ⁶ [daN]	Max. Drehzahl ⁷ [U/min]	Massenträgheitsmoment ⁸ [kgm ²]	Gewicht ohne Aufsatzbacken ⁹ [kg]	Spannweite von - bis ¹⁰ [mm]
352500080000	2501-500-230	M20	38	131,5	25,5	60	3/32x90°	3,5 10	7	17.000	1.000	16	335	65÷280

¹ Total stroke

² Clamping stroke

³ Rapid stroke

⁴ Operating pressure

⁵ Air consumption [l]

⁶ Total clamping force [daN]

⁷ Max. speed [rpm]

⁸ Moment of inertia [kgm²]

⁹ Weight without top jaws [kg]

¹⁰ Clamping range [mm]