



ISTOBAL M'1

La funcionalidad es lo primero

LA FUNCIONALIDAD ES LO PRIMERO.

El puente de lavado ISTOBAL M'1 desarrollado por ISTOBAL ofrece el equipamiento necesario para conseguir una calidad y una eficacia acorde a las exigencias del mercado.

Descubre todas las ventajas que ofrece el modelo ISTOBAL M'1.

ISTOBAL
M'1

El modelo más competitivo de ISTOBAL sorprende en muchos aspectos: estética, mecánica y funcionalidad.

Ha sido diseñado con el objetivo de ofrecer un lavado sencillo y de calidad.

Su estilo basado en líneas puras es la carta de presentación de un interior que incorpora la máxima fiabilidad tecnológica.





Estructura

Diseño compacto

Estructura galvanizada y compacta, diseñada para optimizar el montaje de los diferentes elementos ofreciendo un aspecto sólido y atractivo.

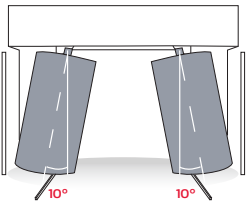


Mecanismo

Cepillos verticales

Doble fregado completo de los cepillos verticales gracias al sistema de traslación mediante motorreductores.

El control de la inclinación de los cepillos verticales durante el proceso de lavado aporta calidad y precisión en la confluencia entre el lateral y el techo del vehículo.



Rendimiento

Fases de lavado

Nueva distribución de las boquillas encargadas de la aplicación del champú y del agua en el aclarado, que maximizan el rendimiento, minimizan el consumo y optimizan la aplicación del producto.

- Champú:
6 boquillas en la estructura de 5.82 L/min a 3 bar.
- Aclarado:
2 boquillas externas de 19.6 L/min a 3 bar.

Tecnología

Autómata de control

Autómata con módulos unificados y modularidad para opciones extras. Con la incorporación del protocolo de comunicación Profinet: comunicación sencilla y reducción de cableado y conexiones en la máquina.



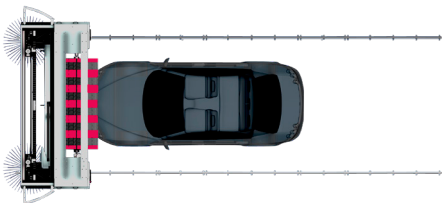
Puesto de mando

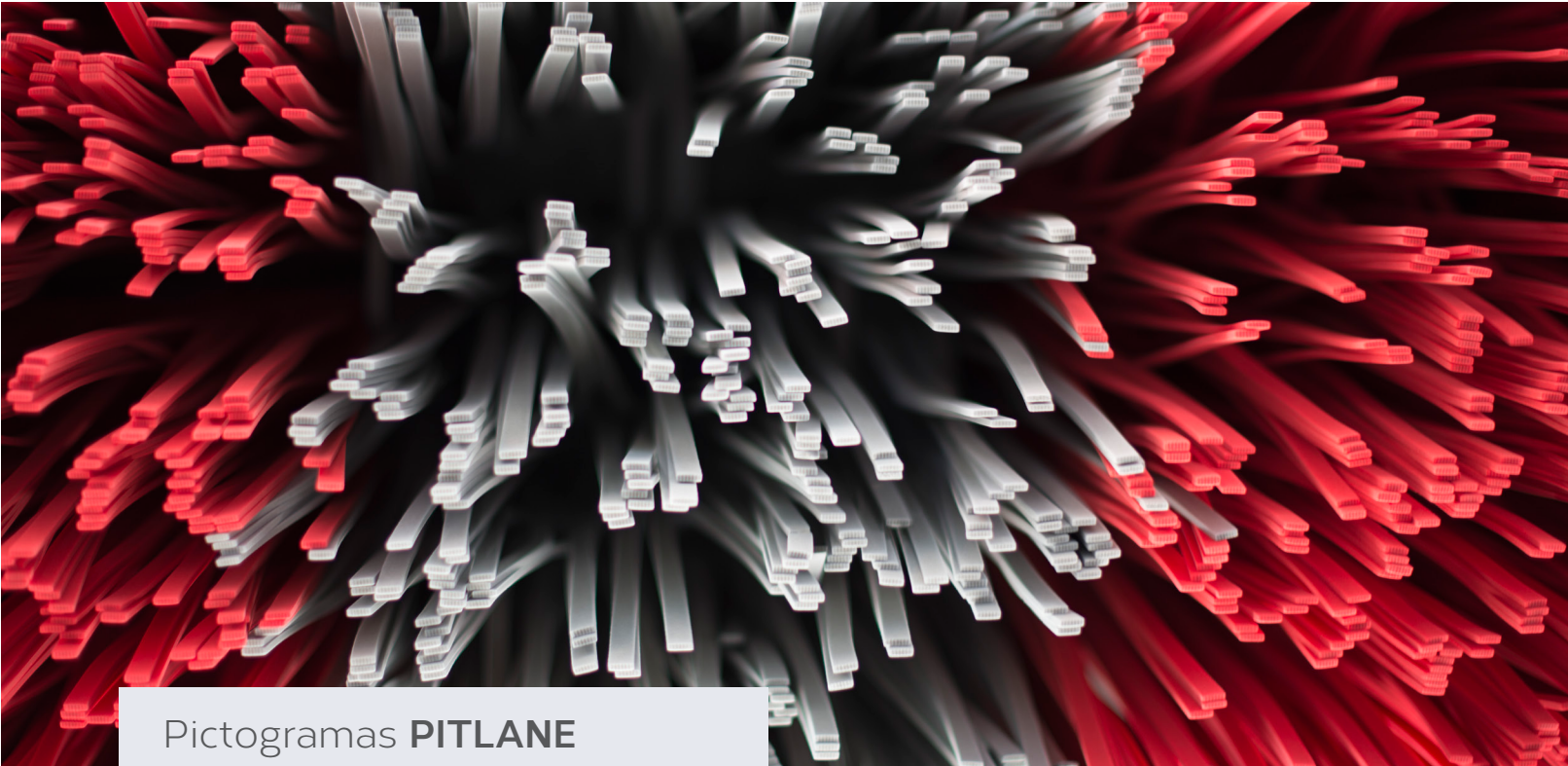
Permite la conexión de todos los opcionales externos de la máquina.
Puede ser externo o integrado en la estructura.



Dimensiones de lavado		
Altura paso vehículo	2300	
Anchura paso vehículo	2500	
Longitud raíles	9000	10000
Distancia entre raíles	2854	

Todas las medidas en mm.





Pictogramas PITLANE



Pictogramas decorativos que representan las fases de lavado. Disponible en dos versiones de montaje diferentes.

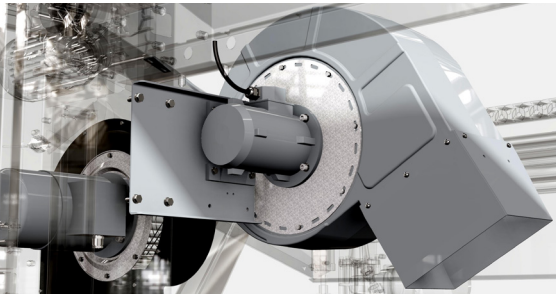
Colores CEPILLOS

Azul celeste (Feel/foam)	Azul ultramar (Feel/foam)	Azul zafiro (Feel/foam)	Azul cobalto (Feel/foam)
Lila (Foam)	Negro grafito (Feel/foam)	Gris polvo (Feel/foam)	Gris antracita (Feel/foam)
Amarillo azufre (Feel/foam)	Naranja (Feel/foam)	Rojo fresa (Feel/foam)	
Verde lima (Feel/foam)	Verde esmeralda (Foam)	Verde pino (Feel/foam)	

Colores CARENADO

RAL 9016	RAL 9010	PANTONE® Cool Gray 1C	RAL 1013
RAL 7040	RAL 9006	PANTONE® 424 C	RAL 1003
RAL 1021	RAL 2004	RAL 3020	PANTONE® 348 C
RAL 5004	RAL 5015	RAL 5003	RAL 5010
RAL 5011	PANTONE® 280 C	RAL 9005	

Secado



El secado fijo de 12 kW está compuesto por dos toberas superiores y dos laterales en las que se distribuyen 4 turbinas de 3 kW cada una.

Lavado de bajos



Se puede elegir entre estas dos opciones: el lavado de bajos fijo 10 bar, 90 L/min y el lavado de bajos oscilante 15 bar, 120 L/min.

Cera de secado



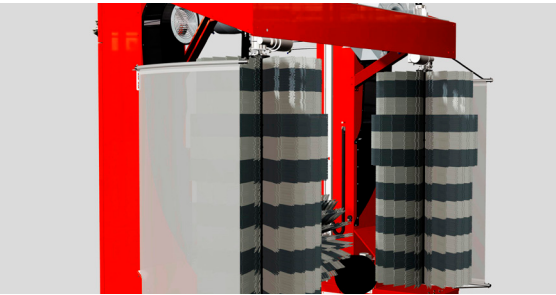
Producto recomendado para conseguir una mayor calidad de secado. La aplicación se realiza a través de las boquillas externas.

Espuma



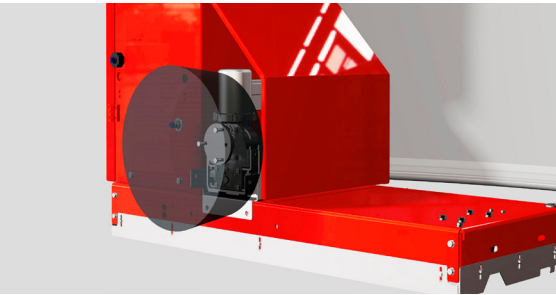
Producto espumante recomendado para desintegrar la suciedad más incrustada. Su aplicación se realiza a través de un segundo circuito de boquillas de 12,2 L/min a 3 bar.

Pantallas antisalpicaduras

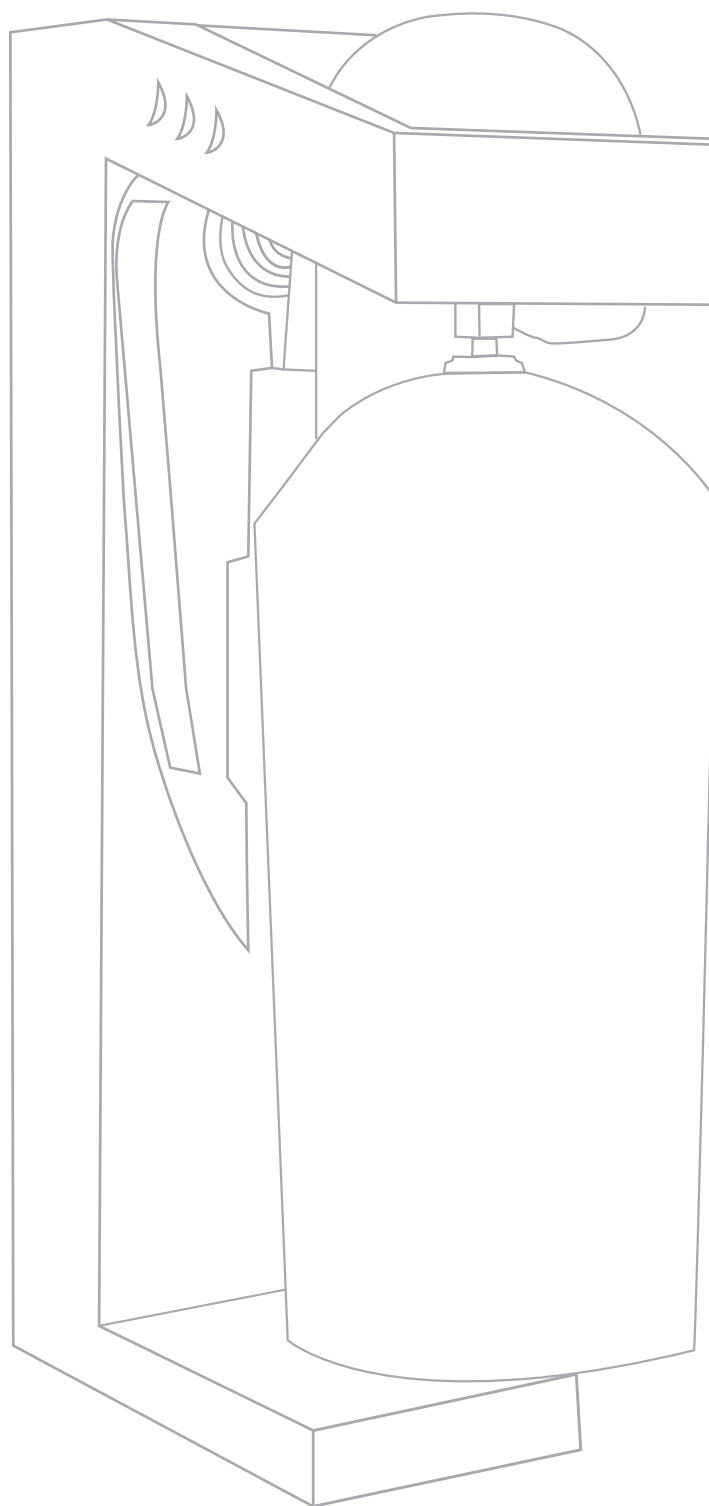


Lonas microperforadas que protegen de las salpicaduras que la máquina puede ocasionar al realizar el lavado.

Lava-ruedas



Una limpieza integral debe incluir las ruedas del vehículo. Disponible con cepillos planos o en espiral.



www.istobal.com

Las imágenes, videos e informaciones que aparecen en este espacio son meramente ilustrativos y no vinculantes, pueden ser opcionales o no estar disponibles según el modelo, y no constituyen una oferta. Puede contactar con el departamento comercial de ISTOBAL para cualquier información adicional o solicitud de oferta de nuestros productos.