# **TVAHLE**

CARRIL UNIPOLAR AISLADO FABA 100



# **CARRIL UNIPOLAR AISLADO FABA 100**

#### **ÍNDICE**

Generalidades	2
Descripción técnica	4
Junta de unión	5
Borne de conexión en junta	5
Seccionamiento para carril conductor	5
Juntas de dilatación	6
Tapa extrema/pieza de transferencia	6
Soporte para tapa cubrejunta	6
Distanciador para soporte	6
Grana para punto de apovo	7

Punto fijo	7
Tomacorrientes	8
Piezas de desgaste para tomacorrientes	8
Cable de conexión	9
Caja de bornes	10
Téster de desgaste de escobillas	10
Herramientas de montaje	11
Cuestionario	13
Notas	14

# **GENERALIDADES**

El carril unipolar aislado FABA 100 se ha ejecutado conforme a VDE 0100. Cumple los requisitos actuales de seguridad aplicables a una conducción eléctrica y se ha ejecutado conforme a la norma VDE 0470, parte 1, con protección contra contactos directos (grado de protección IP 21).

Como cabe imaginar, para los tomacorrientes existe una protección contra contactos directos únicamente si las escobillas de contacto se

encuentran totalmente dentro de los carriles conductores. En las instalaciones de carriles unipolares que se encuentren en el área alcance de las manos y en las cuales los tomacorrientes abandonen los carriles unipolares durante su funcionamiento normal, el cliente debe asegurar la protección contra contactos directos, p. ej., mediante acordonamiento o desconexión. Sin embargo, esto es válido únicamente para tensiones superiores a 25 V c.a. o bien 60 V c.c.. La



Figura 1: Dedo

figura 1 muestra que el dedo de test según VDE no puede hacer contacto directo con las partes en tensión.

El revestimiento aislante del carril conductor brinda un buen aislamiento y un nivel máximo de seguridad.

Se pueden ensamblar conducciones eléctricas con un número de polos cualquiera. El sistema ocupa un espacio reducido.

La longitud de suministro estándar es de 5 m, pudiendo suministrarse longitudes inferiores a éstas.

El conductor de tierra es de color amarillo y está identificado por una franja verde continua en el perfil aislante. Queda garantizada la no sustituibilidad de los tomacorrientes para el conductor de tierra y las fases.

#### US0

Solo para instalaciones de interior. Instalaciones exteriores solo previa consulta.

#### **HOMOLOGACIONES**

Homologación UL En el caso de pedido, por favor consultar.

#### **SOPORTES**

La distancia máx. de suspensión entre los soportes compactos es  $0.8\,\mathrm{m}$  y en el caso de tramos en curva  $0.4\,\mathrm{m}$ .

#### **JUNTAS DE UNIÓN**

La conexión eléctrica y la unión mecánica de los tramos de carril unipolar se realiza mediante juntas de unión. Cada junta de unión está protegida contra contactos directos mediante una tapa protectora.

#### TRAMOS DE DILATACIÓN

En instalaciones en línea recta de hasta 60 m se deben colocar únicamente puntos fijos centrados. En el caso de variaciones de longitud del carril unipolar (provocadas por oscilaciones de la temperatura ambiente y/o del calor generado por la corriente eléctrica), los carriles unipolares se deslizan dentro de los soportes.

En instalaciones de más de 60 m en recta y en los tramos entre 2 curvas se deben prever tramos de dilatación. Si están inmovilizados ambos extremos del carril (desvío y elevador), se deben planificar también tramos de dilatación.

#### **BORNES DE ALIMENTACIÓN**

Es posible instalar bornes de alimentación como punto de alimentación en junta. Además, el programa de suministro también incluye tapas de unión y seccionamientos con borne de alimentación.

#### TAPA EXTREMA/PIEZA DE TRANSFERENCIA

Las piezas de transferencia constituyen la terminación protegida contra contactos directos de los carriles unipolares en los extremos de la vía y en los seccionamientos mecánicos de la vía (desvíos, estaciones elevadoras, etc.) Opcionalmente están disponibles con y sin posibilidad de alimentación.

#### SECCIONAMIENTOS PARA CARRIL CONDUCTOR

Los seccionamientos son interrupciones eléctricas de los conductores. Está permitido pasar con los tomacorrientes por los seccionamientos durante el funcionamiento normal de la instalación con el objetivo de encender o apagar el suministro de tensión únicamente a bajas energías (intensidades de mando). Para funciones de control, tramos de alimentación, tramos de reparación, etc. suministramos seccionamientos con y sin posibilidad de alimentación.

#### **CURVAS**

El carril unipolar aislado se puede emplear en curvas horizontales y verticales. Los carriles se curvan en el lugar de montaje mediante una máquina curvadora.

#### **TOMACORRIENTES**

Los tomacorrientes se han fabricado con plástico resistente a impactos y con piezas metálicas inoxidables. La toma de corriente se realiza a través de una escobilla.

La longitud del cable de conexión del tomacorriente no debe superar los 3 m si el dispositivo de protección contra sobreintensidad situado aguas arriba no ha sido dimensionado para la intensidad máxima admisible de este cable de conexión. Véase además DIN VDE 0100, parte 430 y DIN EN 60204–32. (Nota: Lo anterior se da frecuentemente cuando existen varios tomacorrientes por instalación).

Los cables de conexión incluidos en el suministro están suficientemente dimensionados para las intensidades nominales indicadas. Para los diferentes tipos de tendido se deben tener presentes los factores de reducción según DIN VDE 0298-4.

#### **ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD**

¡Hay que asegurarse de que la disposición de los carriles conductores/conducciones eléctricas y los tomacorrientes/brazos de arrastre en la planta del cliente no suponga un rebasamiento de las distancias de seguridad entre las partes fijas y móviles de la instalación (0,5 m) con el fin de evitar un posible peligro de aplastamiento!

#### PARÁMETROS ELÉCTRICOS DEL REVESTIMIENTO AISLANTE

Resistente a ataques químicos:<sup>(1)</sup> En gran medida resistente a gasolina, aceites, bases débiles y ácidos débiles

Tipo	Rigidez dieléc- trica según DIN 53481	Resistividad volu- métrica según IEC 60093	Resistencia superficial según IEC 60093	Índice de compa- ración/formación de distancia de fuga según IEC 60112	Temperatura ambiente <sup>(1)</sup>	Combustibilidad
Ejecución estándar, naranja	>22,4 kV/mm	>8 x 10 <sup>15</sup> ohmios x cm	2 x 10 <sup>13</sup> ohmios x cm	CTI 600 - 1,1	-30°C hasta +55°C	difícilmente inflama- ble, autoextinguible, UL 94

#### PARÁMETROS MECÁNICOS DEL REVESTIMIENTO AISLANTE

Resistente a ataques químicos:<sup>(1)</sup> En gran medida resistente a gasolina, aceites, bases débiles y ácidos débiles

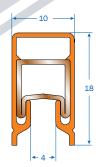
Tipo	Rigidez dieléc- trica según DIN 53481	Resistividad volu- métrica según IEC 60093	Resistencia superfi- cial según IEC 60093	Índice de compa- ración/formación de distancia de fuga según IEC 60112	Temperatura ambiente <sup>(1)</sup>	Combustibilidad
Ejecución resis- tente al calor, sin halógenos, naranja	> 22,4 kV/mm	> 8 x 10 <sup>15</sup> ohmios x cm	2 x 10 <sup>13</sup> ohmios x cm	CTI 600 - 1,1	-30°C hasta +80°C	difícilmente inflama- ble, autoextinguible, UL 94

<sup>(1)</sup> Cuando se utilicen en instalaciones con aceites y grasas sintéticos, se ruega nos consulten.

<sup>(2)</sup> Para aplicaciones a una temperatura permanente inferior a 0°C (almacén frigorífico) se ruega pedir una oferta por separado.

# **DATOS TÉCNICOS**

## **CARRIL UNIPOLAR AISLADO U10**



#### **CODIFICACIÓN**

FABA = Carril unipolar aislado

100 = Intensidad en A

25 = Sección de conductor (mm²)

C = Conductor de cobre

## **LONGITUD DE SUMINISTRO**

Longitud estándar 5 m,

Longitudes inferiores bajo demanda

#### **DISTANCIA ENTRE SUSPENSIONES**

en tramos rectos: 0,8 m en tramos en curva: 0,4 m

#### **SEPARACIÓN ENTRE CARRILES**

Estándar = 15 mm

## **CURVADO DEL CARRIL UNIPOLAR**

En fábrica o en obra con dispositivo de doblado especial FABA 100

# **VALORES QUÍMICOS Y ELÉCTRICOS**

véase página 4

#### US0

Solo para instalaciones de interior,

instalaciones exteriores solo previa consulta

# **EJECUCIÓN ESTÁNDAR**

Tipo	Peso kg/m	Longitud m	Referencia fase	Referencia PE
F100C-100-5000PH-Y	1.339	5	2805928	-
F100C-100-5000PE-Z	1.339	5	-	2805931
F100C-100-3000PH-Y	0,688	3	2805927	-
F100C-100-3000PE-Z	0,685	3	-	2805930

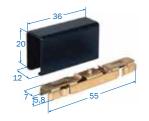
# **EJECUCIÓN RESISTENTE AL CALOR, SIN HALÓGENOS**

Tipo	Peso kg/m	Longitud m	Referencia fase	Referencia PE
F100C-100-5000PH-Y80	1.339	5	2806019	-
F100C-100-5000PE-Z80	1.339	5	-	2806021
F100C-100-3000PH-Y80	1,350	3	2806018	-
F100C-100-3000PE-Z80	0,810	3	-	2806020

# **EJECUCIÓN RESISTENTE AL CALOR, SIN HALÓGENOS**

Tipo		Distancia de fuga de la cubierta mm		Intensidad perma- nente máx. A		Impedancia <sup>(1)</sup> ohmios/1000 m
Carriles unipolares FABA 100	25	32	1000	100	0,77	0,78

# **JUNTAS DE UNIÓN**









Tipo	Descripción	Peso kg	Referencia
VM-FVST100	Junta de unión engatillable	0,008	2806668
VM-FVS100	Junta de unión por tornillos	0,017	2806664

# **BORNE DE CONEXIÓN EN JUNTA**

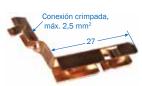






Тіро	Descripción	Peso kg/m	Referencia
ES-FSE100-50A-27	Borne de conexión en junta 50 A	0,024	2807174
ES-FSE100-100A-32	Borne de conexión en junta 100 A	0,030	2807148





# SECCIONAMIENTO PARA CARRIL CONDUCTOR

Tipo	Descripción	Símbolo	Peso kg	Referencia Altura construc- tiva 27	Referencia Altura constructi- va 32
EU-ET/ET100-27	Seccionamiento	11	0,025	2807352	-
EU-ET/ET100-32	sin cable de conexión		0,027	-	2807353
EU-ET/ETE100-27-2,5-1	Seccionamiento	11 4	0,067	2807367	-
EU-ET/ETE100-32-2,5-1	con 1 cable de conexión		0,069	-	2807368
EU-ETE/ETE100-27-2,5-1	Seccionamiento	<b>+</b> 11 <b>+</b>	0,083	2807364	-
EU-ETE/ETE100-32-2,5-1	con 2 cables de conexión		0,085	-	2807365
EU-ETB/ETB100-27-2,5-0,45	Seccionamiento		0,034	2807370	-
EU-ETB/ETB100-32-2,5-0,45	con cable de puenteado	<b>—</b>	0,036	-	2807371

# **JUNTAS DE DILATACIÓN**

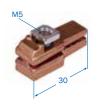
Nota: Junta de dilatación sin cable de puenteado apta para máx. 50 A





Tipo	Descripción	Peso kg	Referencia fase	Referencia PE
DV-FDV100-50 A-25	Junta de dilatación	0,022	2809008	2809008
AL-RKLA6PH1,6-M6-RK-M6	Cable de puenteado	0,142	2810537	-
AL-RKLA6PE1,6-M6-RK-M6	Cable de puenteado	0,178	-	2810538









# **PIEZA DE TRANSFERENCIA**

con o sin alimentación (se utiliza también como tapa final y utilizada como punto fijo en combinación con un soporte)

Desalineación vertical y lateral máx.: ±2 mm entre sí. Si se requieren tolerancias mayores, se ruega ponerse en contacto con nosotros.

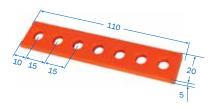
Tipo	Descripción	Peso kg	Borne de alimen- tación	Referencia PE
MU-FUK100-K-PC	Pieza de transferencia sin posibilidad de alimentación	0,005	sin	2807210
MU-FUKE100-K	Pieza de transferencia con posibilidad de alimentación	0,026	para máx. 2,5 mm²	2807213

# .5 120

# **SOPORTE PARA PIEZA DE TRANSFERENCIA**

Para atornillado al carril de rodadura, disposición cualquiera para cualquier número de polos El soporte se puede ajustar en ±5 mm en la dirección del carril.

Tipo <sup>(1)(3)</sup>	Peso kg	Número de polos	Anchura mm	Referencia
MU-FTUK100-8/27-7-120-PC	0,038	8	120	2806793



# **DISTANCIADOR PARA SOPORTE**

Tipo <sup>(2)(3)</sup>	Peso kg	Número de polos	Anchura mm	Referencia
MU-FDST100-8-5-110	0,010	8	110	2807294

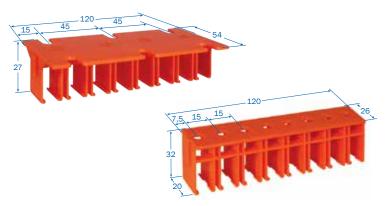
<sup>(1)</sup> Para altura constructiva 27 mm

<sup>(2)</sup> Para altura constructiva 32 mm

<sup>(3)</sup> El material de fijación se debe pedir por separado

# **SOPORTE PARA CARRIL**

Con soportes se pueden crear combinaciones de un número cualquiera de polos.



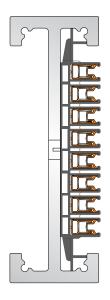
# **SOPORTE PARA ATORNILLADO, HASTA 8 POLOS**

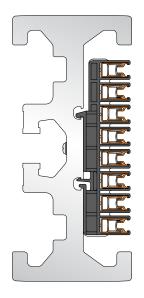
Separación entre carriles 15 mm

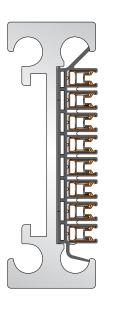
Tipo	Peso kg	Número de polos o bien distribu- ción de los polos	Longitud L	Altura construc- tiva	Referencia
AH-FSKA100L-8/27-PC	0,030	8	120	27	2806822
AH-FSKA100L-8/32-12-PC	0,025	8	120	32	2807012

# **SOPORTE, EJECUCIÓN ESPECIAL, HASTA 10 POLOS**

Bajo demanda se puede confeccionar para su sistema.













# **PUNTO FIJO**

Тіро	Peso kg	Referencia
SF-FPL100	0,002	2807042

# **TOMACORRIENTE**

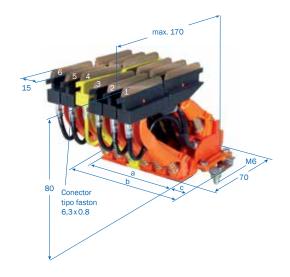
## **TOMACORRIENTE COMPACTO D-EAS**

aptos para embocadura

Separación entre fases: 15 mm
Intensidad máx.: 30 A
Carrera: ±12 mm
Oscilación lateral ±20 mm
Fuerza de ataque: aprox. 4 N por escobilla

 $_{\rm i}$ PE en polo N.º 4, con 3 polos en polo N.º 3, siendo posible una configuración distinta!

El diseño de seguridad hace que la escobilla de tierra PE se conecte/ desconecte del carril conductor antes que el resto.



Tipo	Nú- mero de polos	Cota a mm	Cota b mm	Cota c mm	Peso kg	Carril portador	Refere	ncia
SA-DEAS-2/30-1-HS-2,5-1/1-1	1	15	50	17,5	0,172	1 polos	28236	03
SA-DEAS-2/30-2-HS-2,5-1/2-2	2	30	75	22,5	0,302	2 polos	28236	04
SA-DEAS-2/30-3-HS-2,5-1/3-4	3	45	100	27,5	0,432	4 polos	2823605	
SA-DEAS-2/30-4-HS-2,5-1/4-4	4	60	100	20,0	0,550	4 polos	28236	06
SA-DEAS-2/30-5-HS-2,5-1/4-6	5	75	125	25,0	0,680	6 polos	28236	07
SA-DEAS-2/30-6-HS-2,5-1/4-6	6	90	125	17,5	0,798	6 polos	28236	08
SA-DEAS-2/30-7-HS-2,5-1/4-8	7	105	150	22,5	0,928	8 polos	28209	91
SA-DEAS-2/30-8-HS-2,5-1/4-8	8	120	150	15,0	1,046	8 polos	28209	93
Suministrables sueltos								
SA-DEAS-2/30-PH-6,3-PC-32	1	15	-		0,091	sin	PH	2808560
SA-DEAS-2/30-PE-6,3-PC-32	1	15	-		0,089	sin	PE	2808561

# **REPUESTOS PARA TOMACORRIENTES**





# **ESCOBILLAS DE REPUESTO PARA TOMACORRIENTES DEAS**

Tipo	Descripción	RH/mm	Peso kg	Referencia fase	Referencia PE
SK-EK-DEAS-2/30-PH-32-6,3-H	Escobilla de repuesto posterior	0,5	0,016	2808580	-
SK-EK-DEAS-2/30-PE-32-6,3-H				-	2808581
SK-EK-DEAS-2/30-PH-32-6,3-V	Escobilla de repuesto frontal	0,5	0,016	2808575	-
SK-EK-DEAS-2/30-PE-32-6,3-V				ш	2808576

# **CABLE DE CONEXIÓN**

# CABLE DE CONEXIÓN CON DOBLE AISLAMIENTO, ALTA-MENTE FLEXIBLE

Para tomacorriente, longitud de cable: 1 m





Tipo	Sección mm²	A Ø mm	Peso kg	Referencia Fase, negro	Referencia PE verde/ama- rillo
AL-WFLA2,5PH1-6,3	2,5		0,038	2809179	-
AL-WFLA2,5PE1-6,3			0,034	-	2809183
AL-FLA2,5PH1-6,3	2,5	4,5	0,078	2809171	-
AL-FLA2,5PE1-6,3			0,034	-	2809175
AL-FLA4PH2-6,3	4,0	5,3	0,064	2823085	-
AL-FLA4PE1-6,3			0,058	-	2823086

# CABLE DE CONEXIÓN CON DOBLE AISLAMIENTO, FLEXIBLE

Para borne de alimentación en junta con terminal de cable M6, longitud de cable:  $1\,\mathrm{m}$ 



Tipo	Sección mm²	A Ø mm	Peso kg	Referencia Fase, negro	Referencia PE verde/ama- rillo
AL-RKLA2,5PH1-M6	2,5	4,5	0,038	2808979	-
AL-RKLA2,5PE1-M6			0,036	-	2808978
AL-RKLA4PH1-M6-HL	4,0		0,058	2808751	-
AL-RKLA4PE1-M6			0,052	-	2808752
AL-RKLA6PH1-M6	6,0	6,5	0,084	2808745	-
AL-RKLA6PE1-M6-HL			0,086	-	2808759
AL-RKLA10PH1-M6-HL	10,0	10,0 8,3	0,147	2808753	-
AL-RKLA10PE1-M6-HL			0,135	-	2808754
AL-RKLA16PH1-M6-HL	16,0	10,7	0,236	2808756	-
AL-RKLA16PE1-M6-HL			0,206	-	2808762

# CABLE DE CONEXIÓN CON DOBLE AISLAMIENTO, FLEXIBLE

Para pieza de transferencia con terminal de cable M6, longitud de cable:

1 m



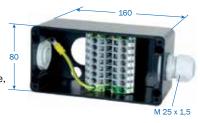
Tipo	Sección mm²	A Ø mm	Peso kg	Referencia Fase, negro	Referencia PE verde/ama- rillo
AL-RKLA2,5PH1-M5	2,5	2,5 4,5	0,038	2808971	-
AL-RKLA2,5PE1-M5			0,036	-	2808958

# **CAJAS DE BORNES**

# **CAJA DE BORNES AKE**

Para bornes de alimentación y seccionamientos por aire, Máx. 7 regletas de conexión  $6\,\mathrm{mm}^2$ 

2 regletas de conexión de  $6\,\text{mm}^2$  de tierra (PE)





Тіро	Peso kg	Referencia
ES-AKE1-PH7 x 2L6-PE2 x 2L6-M25	0,445	169462



## **CAJA DE BORNES AKB**

Para áreas seccionadas

Tipo	Peso kg	Referencia
ES-AKB1-PH4x2L6-PE2x2L6	0,469	169481

# **TÉSTER DE DESGASTE DE ESCOBILLAS**

# **TÉSTER DE DESGASTE DE ESCOBILLAS KVT 100 N**

El téster de desgaste de escobillas revisa de manera automática el desgaste de las escobillas. Si la escobilla rozante está desgastada, se emite un impulso. Es conveniente montar un tramo de reparación para el accionamiento automático de un desvío. El ajuste se realiza en fábrica. Abertura necesaria en el perfil del carril de rodadura. Longitud: 80 mm, para la altura véase tabla.



Tipo	Peso kg	Número de polos	Altura	Referencia
VT-KVT100-2-NC	0,376	2	32	2807533
VT-KVT100-3-NC	0,340	3	47	2807534
VT-KVT100-4-NC	0,368	4	62	2807535
VT-KVT100-5-NC	0,268	5	77	2807536
VT-KVT100-6-NC	0,356	6	92	2807537
VT-KVT100-7-NC	0,356	7	107	2807538
VT-KVT100-8-NC	0,404	8	122	2807539

# **HERRAMIENTAS DE MONTAJE**

# **MÁQUINA CURVADORA**

Para curvado de los carriles unipolares FABA 100 en dirección vertical y horizontal.

Los perfiles de relleno se deben pedir por separado.

Tipo	Descripción	Peso kg/m	Referencia
MZ-BVF100	Máquina curvadora para FABA 100	18,031	2809323
MZ-BSF100-6,8X3,2-100-HB-PVCR-S	Perfil de relleno en rollo de 100 m	0,032	2806611
MZ-BPF100-5-VB-PVCS-R	Perfil de relleno, 5 m en barras	0,250	2806612



# **SIERRA CIRCULAR**

Para corte de los perfiles aislantes y perfiles de carril unipolar con tope de longitud Conexión: 230 voltios, 50 Hz.

Tipo	Descripción	Peso kg/m	Referencia
MZ-KS10	Sierra circular completa	6,500	165276
MZ-SB	Hoja de sierra de repuesto	0,070	165263



# HERRAMIENTA DE MONTAJE PARA JUNTA DE UNIÓN ENCHUFABLE

Para conexión de los carriles conductores con junta de unión.

Tipo	Peso kg	Referencia
MZ-VZF100	1,420	2809345



# **DESTORNILLADOR ALLEN E/C 4**

Tipo	Peso kg	Referencia
Destornillador Allen 4 mm	0,036	2812962



# **HERRAMIENTAS DE MONTAJE**



# HERRAMIENTA PRENSORA PARA MONTAJE DE JUNTA DE UNIÓN ENCHUFABLE

Тіро	Peso kg	Referencia
MZ-MGF100	0,010	2809348

# HERRAMIENTA DE DESBARBADO: LIMA PLANA FSF



Para desbarbado de la cara exterior del perfil del carril conductor en el caso de longitudes inferiores a la estándar.

Tipo	Peso kg	Referencia
LIMA PLANA FSF 150×16×4	0,085	2812964

## **DESTORNILLADOR PH1**

Tipo	Peso kg	Referencia
Destornillador Philips PH 1	0,014	2812963

# **CUESTIONARIO**

							Fecha							:
ГеІ.:							Fax: _							
E-Mail:							Página	web:						
1. Número de	instalacione	s con c	conduccio	nes elécti	ricas: _									
2. Tipo de grú	a o equipo q	ue se d	lesea alim	nentar:										
3. Tensión de	servicio:		Voltios I	Frecuenc	ia:	Hz								
☐ Tensión	trifásica 🗌 T	ensión	c.a. 🗌 Te	nsión c.c										
4. Longitud de	e vía:													
5. Número de	polos de fas	e:	Po	olos N:		Polos	de mando: _	c	Conduc	tores de t	ierra de p	rotecc	ión:	
6. Orientación	de montaje	de la c	onducciór	n eléctrica	a:									
☐ Conducc	ción eléctrica	suspe	ndida 🗌 e	en la direc	cción d	e la marc	ha <sup>(1)</sup> o	nacia abajo						
☐ Conducc	ción eléctrica	lateral	☐ Cond	ducción e	léctrica	a vertical	(solo con ca	riles unipol	lares)					
☐ Distancia	a entre sopo	rtes	m	(máx. 2 n	n) 🗌	Otros:								
7. Número de	grúas o equi	ipos co	nectados	a un siste	ema de	conducc	ión eléctrica	:						
3. 🗌 Instalaci	ón interior	☐ Inst	alación ex	terior										
9. Condicione:	s de servicio	especi	iales (hum	nedad, po	lvo, ata	ques quí	micos, etc.)							
LO. Temperatur	ra ambiente:		°C mín	1	°C	máx.								
11. Juntas de d	lilatación en	naves .		Pzas		_ Dilataci	ión máx.							
L2. Ubicación y	número de a	aliment	taciones (1	L):										
L3. Ubicación y	número de s	seccior	namientos	(p. ej. tra	amos sı	urgidos de	e reparacion	es) <sup>(1)</sup> :						
4. ¿Dónde se	desea ubica	r la con	nducción e	eléctrica?	<sup>(1)</sup> :									
.5. Suministrar	r ménsulas s	oporte:	: Sí	☐ No Di	istancia	a centro v	iga – centro	conducción	n eléctr	ica				
				۸r	ncho de	darra da	e la viga							
				Λi	iciio ac	garra ue	ia viga							
.6. Velocidad d	le traslación	en circ	ulación lo											
L7. Intensidad	consumida p	or los		ngitudina	l:	en	curvas:	en pa	asos el	evados: _				
.7. Intensidad (Por favor, utilio	consumida p ce la tabla inferio	or los (	diferentes	ngitudina consumi	l: dores:	en	curvas:	en pa	asos el	evados: _				es transito-
7. Intensidad (Por favor, utilio	consumida p ce la tabla inferio de tensión d	or los (	diferentes	ngitudina consumi	l: dores:	en	curvas:	en pa	asos el	evados: _				es transito-
<ul><li>7. Intensidad (Por favor, utilio</li><li>8. Caída máx.</li><li>rias de arra</li></ul>	consumida p ce la tabla inferio de tensión d	oor los ( r.) lesde la	diferentes a caja de a	ngitudina consumi alimentac	dores: ción del	en	curvas:	en pa	asos el	evados: _				es transito-
<ul><li>7. Intensidad (Por favor, utilio</li><li>8. Caída máx.</li><li>rias de arra</li></ul>	consumida p ce la tabla inferio de tensión d inque: % ref	oor los o r.) lesde la erido a	diferentes a caja de a	ngitudina consumi alimentac	dores: ción del	en	curvas:	en pa	asos el	evados: _				es transito-
L7. Intensidad (Por favor, utilio L8. Caída máx. rias de arra	consumida p ce la tabla inferio de tensión d inque:	oor los or.)  lesde la erido a	diferentes a caja de a	ngitudina consumi alimentac n nominal	dores: ción del	ente itoria de	nductor hast Tipo de acciona-	en pa	corrient	evados: _	ndo prese	ntes la	s corrient	Tipo de acciona-
7. Intensidad (Por favor, utilio.8. Caída máx. rias de arra 3% 🗆 o	consumida poe la tabla inferio de tensión de	erido a	diferentes a caja de a la tensión	ngitudina consumi alimentac n nominal minal	dores: ción del	ente itoria de que	nductor hast	en pa	corrient uipo 2	evados: _	ndo prese	ntes la  Corri trans arrar	ente sitoria de nque	Tipo de
18. Caída máx. rias de arra 3%  o  Datos de	consumida poe la tabla inferio de tensión de	oor los or.)  lesde la erido a	diferentes a caja de a la tensiór	ngitudina consumi alimentac n nominal	dores: ción del	ente itoria de	nductor hast Tipo de acciona-	en pa	corrient	evados: _	ndo prese	ntes la	s corrient	Tipo de acciona-
17. Intensidad (Por favor, utilio 18. Caída máx. rias de arra 3% □ 0  Datos de motores  Mecanismo	consumida poe la tabla inferio de tensión de	erido a	diferentes a caja de a la tensión	ngitudina consumi alimentac n nominal minal	dores: ción del	ente itoria de que	nductor hast Tipo de acciona-	en pa	corrient uipo 2	evados: _	ndo prese	ntes la  Corri trans arrar	ente sitoria de nque	Tipo de acciona-
17. Intensidad (Por favor, utilio (Por favor, utilio 18. Caída máx. rias de arra 3%  o  Datos de motores  Mecanismo elevación  Elevación	consumida poe la tabla inferio de tensión de	erido a	diferentes a caja de a la tensión	ngitudina consumi alimentac n nominal minal	dores: ción del	ente itoria de que	nductor hast Tipo de acciona-	en pa	corrient uipo 2	evados: _	ndo prese	ntes la  Corri trans arrar	ente sitoria de nque	Tipo de acciona-
17. Intensidad (Por favor, utilio (Por favor, utilio 18. Caída máx. rias de arra 3%	consumida poe la tabla inferio de tensión de	erido a	diferentes a caja de a la tensión	ngitudina consumi alimentac n nominal minal	dores: ción del	ente itoria de que	nductor hast Tipo de acciona-	en pa	corrient uipo 2	evados: _	ndo prese	ntes la  Corri trans arrar	ente sitoria de nque	Tipo de acciona-
17. Intensidad (Por favor, utilio (Por favor, utilio 18. Caída máx. rias de arra 3% 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	consumida poe la tabla inferio de tensión de	erido a	diferentes a caja de a la tensión	ngitudina consumi alimentac n nominal minal	dores: ción del	ente itoria de que	nductor hast Tipo de acciona-	en pa	corrient uipo 2	evados: _	ndo prese	ntes la  Corri trans arrar	ente sitoria de nque	Tipo de acciona-
L7. Intensidad (Por favor, utilio) L8. Caída máx. rias de arra 3%	consumida poe la tabla inferio de tensión de	erido a	diferentes a caja de a la tensión	ngitudina consumi alimentac n nominal minal	dores: ción del	ente itoria de que	nductor hast Tipo de acciona-	en pa	corrient uipo 2	evados: _	ndo prese	ntes la  Corri trans arrar	ente sitoria de nque	Tipo de acciona-
17. Intensidad (Por favor, utiliot) 18. Caída máx. rias de arra 3 % □ 0 □  Datos de motores  Mecanismo elevación Elevación auxiliar Mecanismo de traslación Mecanismo de traslación del carro	consumida pela tabla inferio de tensión danque:	erido a po 1 Inten	a caja de a la tensión asidad non cos φN	ngitudina consumi alimentac n nominal minal % f.m.	dores: ción del	ente itoria de que	Tipo de acciona-miento (2)	en pa	corrient uipo 2	evados: _	ndo prese	ntes la  Corri trans arrar	ente sitoria de nque	Tipo de acciona-
17. Intensidad (Por favor, utilio) 18. Caída máx. rias de arra 3%	consumida per la tabla inferio de tensión de	erido a po 1 Inter  A	diferentes a caja de a la tensión asidad non cos φn	ngitudina consumi alimentac n nominal minal % f.m.	dores: ción del corrie trans arran A	ente itoria de que cos φA	Tipo de acciona-miento (2)	en pa	corrient uipo 2	evados: _	ndo prese	ntes la  Corri trans arrar	ente sitoria de nque	Tipo de acciona-
17. Intensidad (Por favor, utilio (Por favor, utilio 18. Caída máx. rias de arra 3%	consumida per la tabla inferio de tensión de	erido a po 1 Inten A que pu	la tensión sidad non cos φN uedan esta	ngitudina consumi alimentac n nominal minal % f.m.	dores: ción del l. Corrie trans arran A	ente itoria de que cos φA	Tipo de acciona-miento (2)	en pa	corrient uipo 2	evados: _	ndo prese	ntes la  Corri trans arrar	ente sitoria de nque	Tipo de acciona-
17. Intensidad (Por favor, utilio (Por favor, utilio 18. Caída máx. rias de arra 3%	consumida per la tabla inferio de tensión de	erido a po 1 Inten A que pu	la tensión sidad non cos φN uedan esta	ngitudina consumi alimentac n nominal minal % f.m.	dores: ción del l. Corrie trans arran A	ente itoria de que cos φA	Tipo de acciona-miento (2)	en pa	corrient uipo 2	evados: _	ndo prese	ntes la  Corri trans arrar	ente sitoria de nque	Tipo de acciona-
17. Intensidad (Por favor, utilio (Por favor, utilio 18. Caída máx. rias de arra 3%	consumida pela tabla inferio de tensión de t	erido a po 1 Inter  A que pu	la tensión sidad non cos φN uedan esta uedan arr	ngitudina consumi alimentac n nominal minal % f.m.	dores: ción del l. Corrie trans arran A	ente itoria de que cos φA	Tipo de acciona-miento (2)	en pa	corrient uipo 2	evados:es, tenier	ndo prese	ntes la  Corri trans arrar	ente sitoria de nque	Tipo de acciona-

<sup>(1)</sup> Se requieren croquis para elaboración de una oferta

Firma:

(2) Anotar tipo de accionamiento: K para rotor en cortocircuito, S para rotor de anillos rozantes, F para motor de velocidad variable por convertidor de frecuencia.

Nos reservamos el derecho a introducir cambios técnicos en el caso de perfeccionamiento de nuestros productos.

Por favor, copiar el cuestionario y enviarlo por fax.

# NOTAS

# **NOTAS**

# AVAHLE

# Paul Vahle GmbH & Co. KG

Westicker Str. 52 59174 Kamen Germany

Tel.: +49 2307 704-0 Fax: +49 2307 704-444 info@vahle.de

www.vahle.com