



**ELECTRIFICACIÓN AUXILIAR
PARA CARROS DE MONTAJE
BOK**



BOK

El sistema BOK (electrificación auxiliar para carros de montaje) es un acreditado sistema compacto que se lleva utilizando desde hace muchos años en instalaciones de manipulación de materiales. Es especialmente idóneo para, p. ej., operaciones de atornillado como las ejecutadas en sistemas de transporte de líneas de montaje.

El BOK consta de un perfil de aluminio como sistema monovía de pequeña sección. Bajo el perfil se sujeta un soporte compacto especial en el cual se pueden integrar carriles conductores U10 de VAHLE para suministro de energía, un cable coaxial radiante para la transmisión de datos así como un sistema de posicionamiento.

ÁREAS DE APLICACIÓN.

- Sistemas atornilladores en líneas de montaje
- Zonas de preparación de pedidos para su envío
- Sistemas de inspección para líneas de montaje
- Sistemas de carga de baterías

CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA

- Perfil de rodadura de aluminio a lo largo de la línea de montaje
- Suministro de energía a lo largo de todo el recorrido de desplazamiento
- Capacidad de carga hasta 250 kg por cada carro suspendido
- Es posible la operación en modo reversible

De este modo es posible la transmisión simultánea de energía, datos y posición. En el perfil se suspenden carros que se pueden transportar manualmente a cada posición en la que se necesitan. Los carros brindan una capacidad de carga de aprox. 250 kilogramos cada uno y, por regla general, se equipan con dispositivos auxiliares para operaciones de montaje.

De este modo es posible utilizar de modo eficiente sistemas atornilladores eléctricos. Esta tecnología de marcha suave hace posible la regulación manual sin que se requiera mucha fuerza. Por norma, son posibles aplicaciones adicionales mediante el uso de otros bastidores portantes.

BASTIDORES DE MONTAJE

Si el cliente lo desea, podemos suministrar también un bastidor de montaje según sus especificaciones.

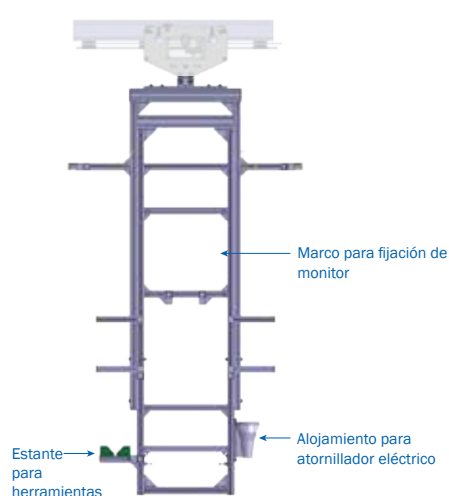
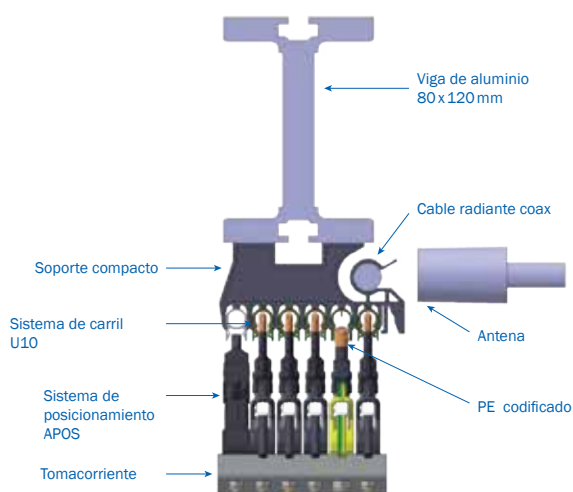
- Bastidor de montaje variable en ejecución de sistema modular
- Ejecución según especificaciones del cliente
- Variabilidad máxima posible para la incorporación de equipos consumidores
- Equipable a posteriori | ampliable

NOTA

Para los datos técnicos del carril conductor U10, véase el catálogo 2a.

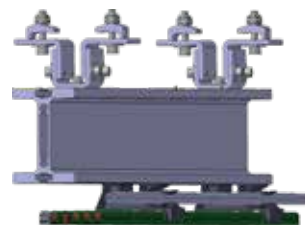
Encontrará el cuestionario sobre el sistema BOK en nuestro sitio web: www.vahle.de

Tipo	Capacidad de carga	Distancia entre suspensiones
Carro individual	50 kg	máx. 3 m
Carro doble	100 kg	máx. 3 m
Carro individual (ejecución pesada)	250 kg	máx. 2 m



SISTEMA BOK

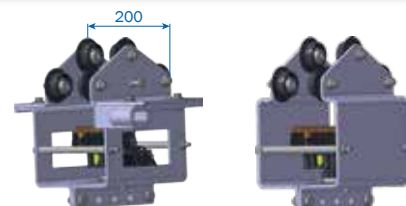
Perfil de rodadura incl. carriles conductores + accesorios, soporte de suspensión y juntas de unión



Tipo	Descripción	Peso kg/m	Referencia
BOK-SYSTEM 4-POLIG+PEVP	Sistema BOK de 5 polos (completo)	12.000	144051
BOK-SYSTEM 5-POLIG+PEVP	Sistema BOK de 6 polos (completo)	12,500	144052

CARRO SIMPLE

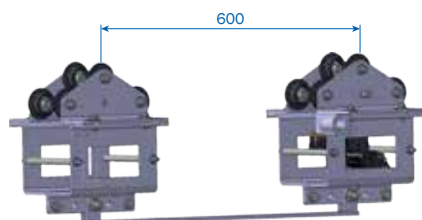
Capacidad de carga: 50 kg



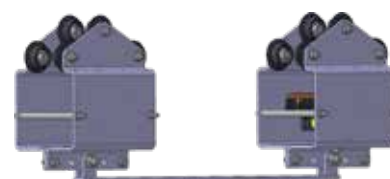
Ejecución completa

Ejecución estándar

Tipo	Versión	Tomacorriente	Peso kg	Referencia
TW-200-BOK-1-KDS2/40-A	Estándar	5 polos	7,700	144317
TW-200-BOK-1-KDS2/40-AA	Estándar	6 polos	7,800	143865
TW-200-BOK-F-A-D-S-1-SA-KDS2/40-A	completo	5 polos	9,200	10001473
TW-200-BOK-F-A-D-S-1-SA-KDS2/40-AA	completo	6 polos	9,300	144321



Ejecución completa

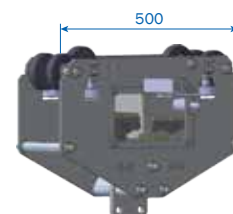


Ejecución estándar

CARRO DOBLE

Capacidad de carga: 100 kg

Tipo	Versión	Tomacorriente	Peso kg	Referencia
TW-DTW600-BOK-1-SA-KDS2/40-A	Estándar	5 polos	17,000	144083
TW-DTW600-BOK-1-SA-KDS2/40-AA	Estándar	6 polos	17,100	143863
TW-DTW600-BOK-F-A-D-S-1-SA-KDS2/40-A	completo	5 polos	19,300	10001955
TW-DTW600-BOK-F-A-D-S-1-SA-KDS2/40-AA	completo	6 polos	19,400	144092



CARRO SIMPLE REFORZADO

Capacidad de carga: 250 kg

Tipo	Tomacorriente	Peso kg	Referencia
TW-500-BOK-A-S-1-KDS2/40-A	5 polos	21,661	144082
TW-500-BOK-A-S-1-KDS2/40-AD	6 polos	21,800	144084



Paul Vahle GmbH & Co. KG

Westicker Str. 52
59174 Kamen
Germany

Tel.: +49 2307 704-0
Fax: +49 2307 704-444
info@vahle.de

www.vahle.com