



CONSTRUCCIÓN

Las industrias Merlo en San Defendente de Cervasca (Cuneo).
Una superficie de 30 ha, incluyendo 22 ha cubiertas.



1. Sede de Merlo SpA
2. Líneas de montaje finales
3. Líneas de montaje de componentes y cabinas
4. Estampado de tecnopolímeros
5. Centro automatizado de almacenamiento y envíos
6. Centro de envío de máquinas y accesorios
7. Control final de calidad
8. Centro tecnológico
9. Centro siderúrgico y líneas de montaje estructurales
10. Accesorios 3M
11. CFRM (Centro de Formación e Investigación)

El Grupo Merlo

El N° 1 en tecnología y seguridad

La marca Merlo siempre ha sido sinónimo de tecnología avanzada en el campo de los manipuladores telescópicos y nuestra historia, desde sus comienzos en 1964, se caracteriza por una experiencia basada en la tenacidad y la pasión. Desarrollar proyectos complejos, que abarcan desde la idea al resultado, del diseño a la venta, significa ser capaces de ofrecer soluciones innovadoras, adelantándonos a las necesidades y a las posibles tendencias de los mercados más competitivos. El resultado de nuestro esfuerzo es la creación de manipuladores telescópicos compactos y fáciles de manejar, incomparables en cuanto a rendimiento operativo, confort, eficiencia y seguridad. En la feria Agritechnica 2013, hemos recibido tres importantes reconocimientos que avalan la superioridad tecnológica e innovadora de nuestros productos: Medalla de oro por la innovación (Turbofarmer 42.7 Hybrid), Máquina del año 2014 en la categoría manipulación y logística (Turbofarmer II), Hito para la agricultura (Multifarmer). En SIMA 2015, la nueva gama de Turbofarmer modulares fue elegida como "Máquina del año 2015" en el sector de manipulación y logística.

- Más de 1100 empleados
- Superficie de 30 ha, incluyendo 22 ha cubiertas
- 90% de exportaciones
- 600 concesionarios
- 8% del volumen de negocios invertido en I + D
- 60 robots de fabricación



Nuevo centro automatizado de doble robotización de alta precisión



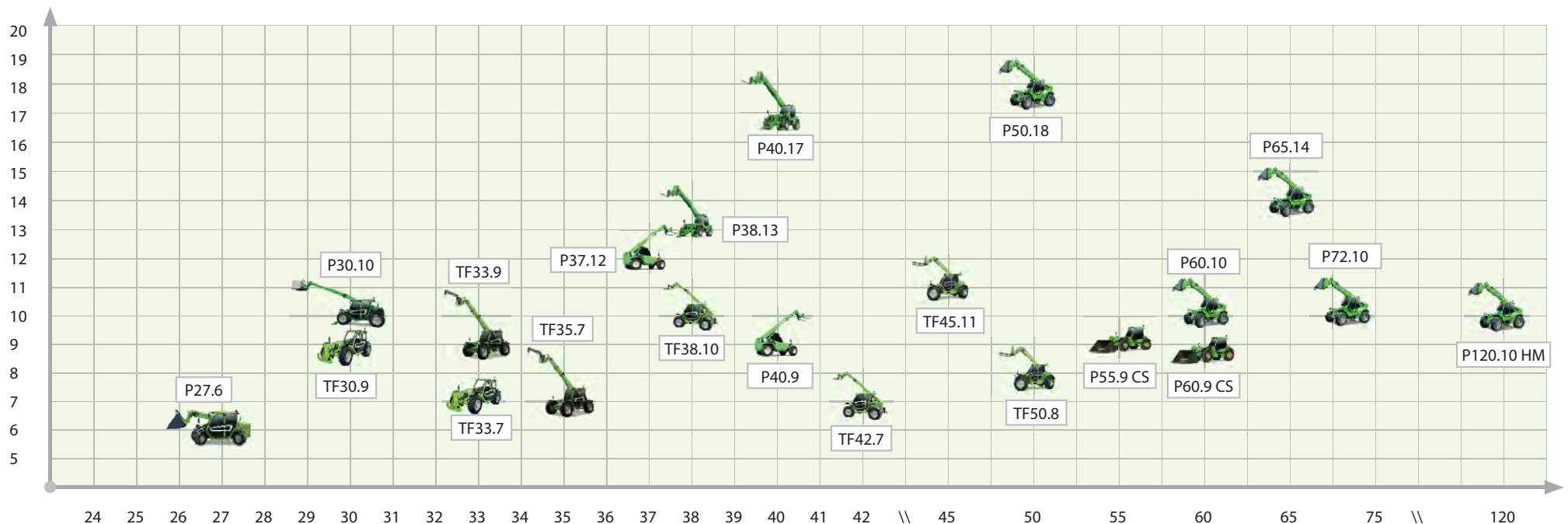
Centro robotizado de soldadura de chasis

Merlo presenta su gama de producto dedicada a la construcción con máquinas y tecnologías renovadas

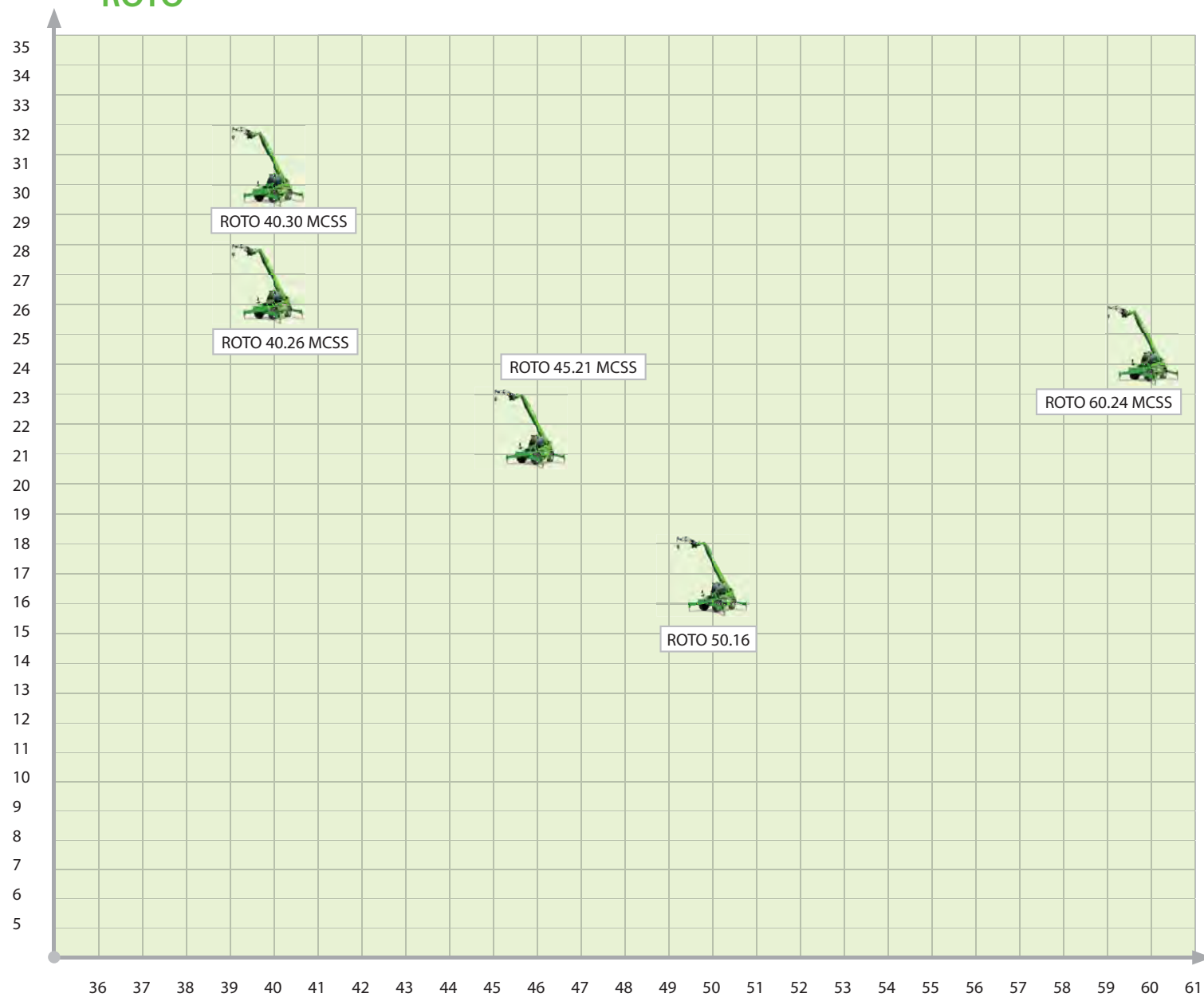
Desde hace 50 años, la tecnología Merlo es líder en el mercado, siempre a la vanguardia



TURBOFARMER Y PANORAMIC



ROTO



- ✓ Único en la categoría con una velocidad máxima 40 km/h
- ✓ Aceleración continua sin interrupción de par de 0 a 40 km/h (versión Plus)
- ✓ La cabina más amplia de la categoría (1010 mm)
- ✓ Excelente visibilidad en cualquier dirección

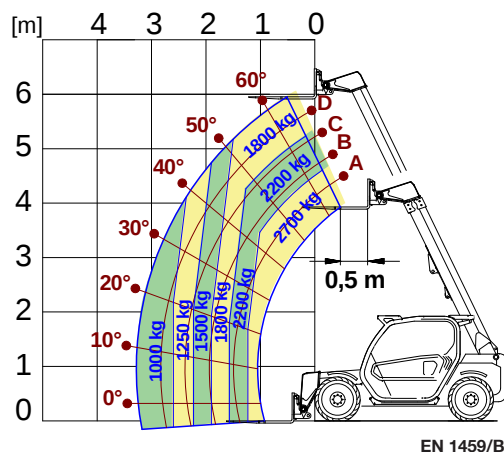


SÚPER COMPACTO

P27.6: práctico, versátil, fácil de manejar y de dimensiones reducidas

El más cómodo y eficiente de la categoría

P27.6 CON HORQUILLAS



EN 1459/B



Para las actividades inherentes a la construcción Merlo ha ideado una familia de manipuladores telescópicos "Compactos", partiendo del modelo P27.6 considerado un verdadero "Súper Compacto".

Se afirma como un medio indispensable en las obras donde las dimensiones reducidas, tanto en ancho como en alto, son un requisito previo.

En estas condiciones el P27.6 manifiesta sus excelentes dotes de manejabilidad, practicidad y versatilidad, ventajas que contribuyen a completar los trabajos, mejorando las prestaciones, con la máxima eficiencia, seguridad y confort.

DATOS TÉCNICOS

	P 27.6	P 27.6 PLUS
Masa total en vacío, con horquillas (kg)	4850	4850
Capacidad máxima (kg)	2700	2700
Altura de elevación (m)	5,9	5,9
Motor turbo (marca/cilindros)	Kubota/4	Kubota/4
Potencia del motor Tier 4 Interim (kW/CV)	36,5/50*	54,6/74,3
Velocidad máxima (km/h)	25	40
Sistema hidráulico	Engranajes	Engranajes
Cabina FOPS (ISO 3449) y ROPS (ISO 3471)	●	●
Ancho (mm)	1840	1840
Altura (mm)	1950	1950
Longitud (mm)	3910	3910

*Tier 3 motor. ● De serie. ○ Opcional.



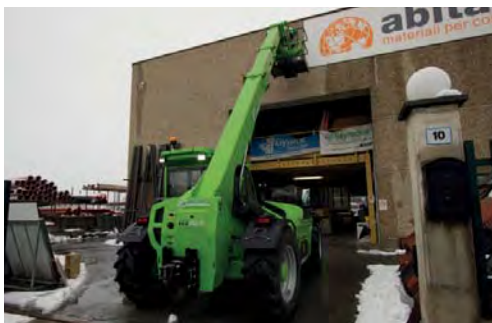
- ✓ La cabina más amplia de su categoría (1010 mm) de serie
- ✓ Velocidad máxima de 40 km/h de serie: único en su categoría
- ✓ Cabina conforme a las normas ROPS y FOPS nivel II
- ✓ Dimensiones compactas, disponible también en la versión L (Low Profile) con cabina rebajada a 2,02 m
- ✓ Mejor rendimiento con menor consumo de energía, hasta un 18% menos de combustible, gracias al EPD de serie (115 CV)
- ✓ Motores de 75 CV y 115 CV
- ✓ Bomba Load Sensing de 125 l/m y distribuidor Flow Sharing



COMPACTOS MODULARES

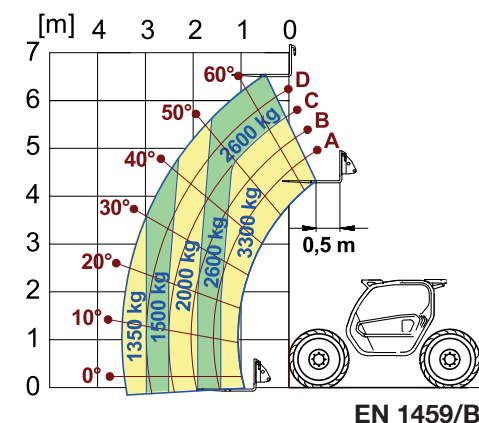
Gama de compactos modulares, tecnología y versatilidad en espacios reducidos

TF33.7 y TF30.9, motores de 75 CV y 115 CV



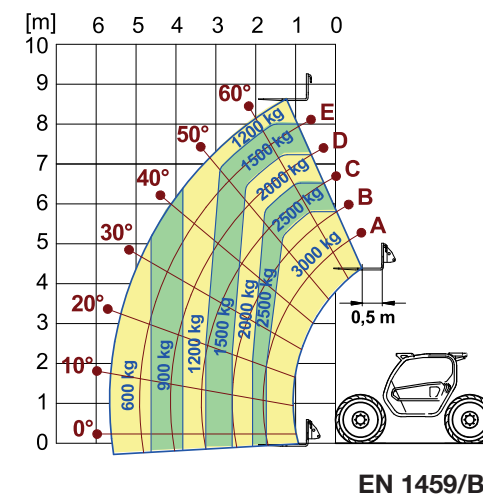
Los modelos TF30.9 y TF33.7 de la familia Compactos han sido estudiados para desempeñarse en el ámbito de las construcciones, donde se necesitan dimensiones compactas y excelentes dotes de maniobrabilidad y versatilidad. Los Compactos Merlo permiten levantar cargas de hasta 3,3 toneladas a alturas de hasta 8,6 metros. Están equipados con motores Tier 4 de 85kW/115CV y 55kW/75CV.

TF 33.7 CON HORQUILLAS



DATOS TÉCNICOS	TF 33.7 G	TF 33.7 - 115 G	TF 33.7 - 115	TF 30.9 G	TF 30.9 - 115 G	TF 30.9 - 115
Masa total en vacío, con horquillas (kg)	6500	6500	6500	6700	6700	6700
Capacidad máxima (kg)	3300	3300	3300	3000	3000	3000
Altura de elevación (m)	6,6	6,6	6,6	8,6	8,6	8,6
Motor turbo (marca/cilindros)	Deutz/4	Deutz/4	Deutz/4	Deutz/4	Deutz/4	Deutz/4
Potencia del motor Tier 4 Final (kW/CV)	55,4/75*	85/115	85/115	55,4/75	85/115	85/115
Velocidad máxima (km/h)	40	40	40	40	40	40
Sistema hidráulico	Engranajes	Engranajes	LS + FS	Engranajes	Engranajes	LS + FS
Cabina FOPS (ISO 3449) y ROPS (ISO 3471)	●	●	●	●	●	●
EPD - Eco Power Drive	-	Standard	TOP	-	Standard	TOP
Anchura (mm)	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Altura (mm)	2120/2020 ⁽¹⁾	2120/2020 ⁽¹⁾	2120/2020 ⁽¹⁾	2120/2020 ⁽¹⁾	2120/2020 ⁽¹⁾	2120/2020 ⁽¹⁾
Longitud (mm)	4310	4310	4310	4330	4330	4330

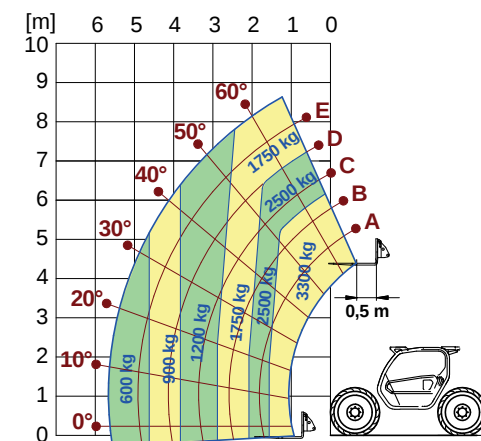
TF 30.9 CON HORQUILLAS



*Tier 4 Interim ⁽¹⁾Versión con cabina estándar y Low Profile. ● De serie. ○ Opcional.

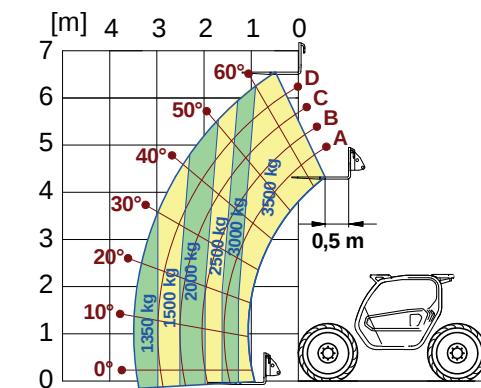
- ✓ La cabina más amplia de la categoría (1010 mm)
- ✓ Cabina conforme a las normas ROPS y FOPS nivel II
- ✓ Cabina suspendida CS patentada
- ✓ Inversor "Dual Control" en el joystick y en el volante
- ✓ Acelerador automático en el joystick (en los LS)
- ✓ Velocidad máxima de 40 km/h de serie
- ✓ M CDC Light con semáforo en la columna de dirección (solo en el Load Sensing)
- ✓ -18% consumo con EPD de serie
- ✓ Transmisiones hidrostáticas de dos velocidades
- ✓ Bomba Load-Sensing o de engranajes

TF 33.9 CON HORQUILLAS



EN 1459/B

TF 35.7 CON HORQUILLAS



EN 1459/B

DIMENSIONES	TF35.7	TF33.9
Altura (mm)	2240/2300*	2240/2300*
Anchura (mm)	2250	2250
Longitud (mm)	4310	4330

* con CS activado

MEDIUM DUTY

Familia de manipuladores telescópicos modulares Turbofarmer Medium Duty

Tecnología y prestaciones de vanguardia para todos los clientes



La familia de los Panoramic se amplía incorporando una nueva gama de manipuladores telescópicos perteneciente a uno de los segmentos más importantes del sector edificio 3,3 y 3,5 toneladas y alturas de 9 y 7 metros, denominada "Medium Duty" compuesta de dos modelos de base TF35.7 y TF33.9 disponibles en 8 versiones diferentes. En sus dos motorizaciones de 75 CV y 115 CV ofrece dimensiones compactas y características que los posicionan entre los mejores de la categoría, asegurando la máxima seguridad, confort y productividad.

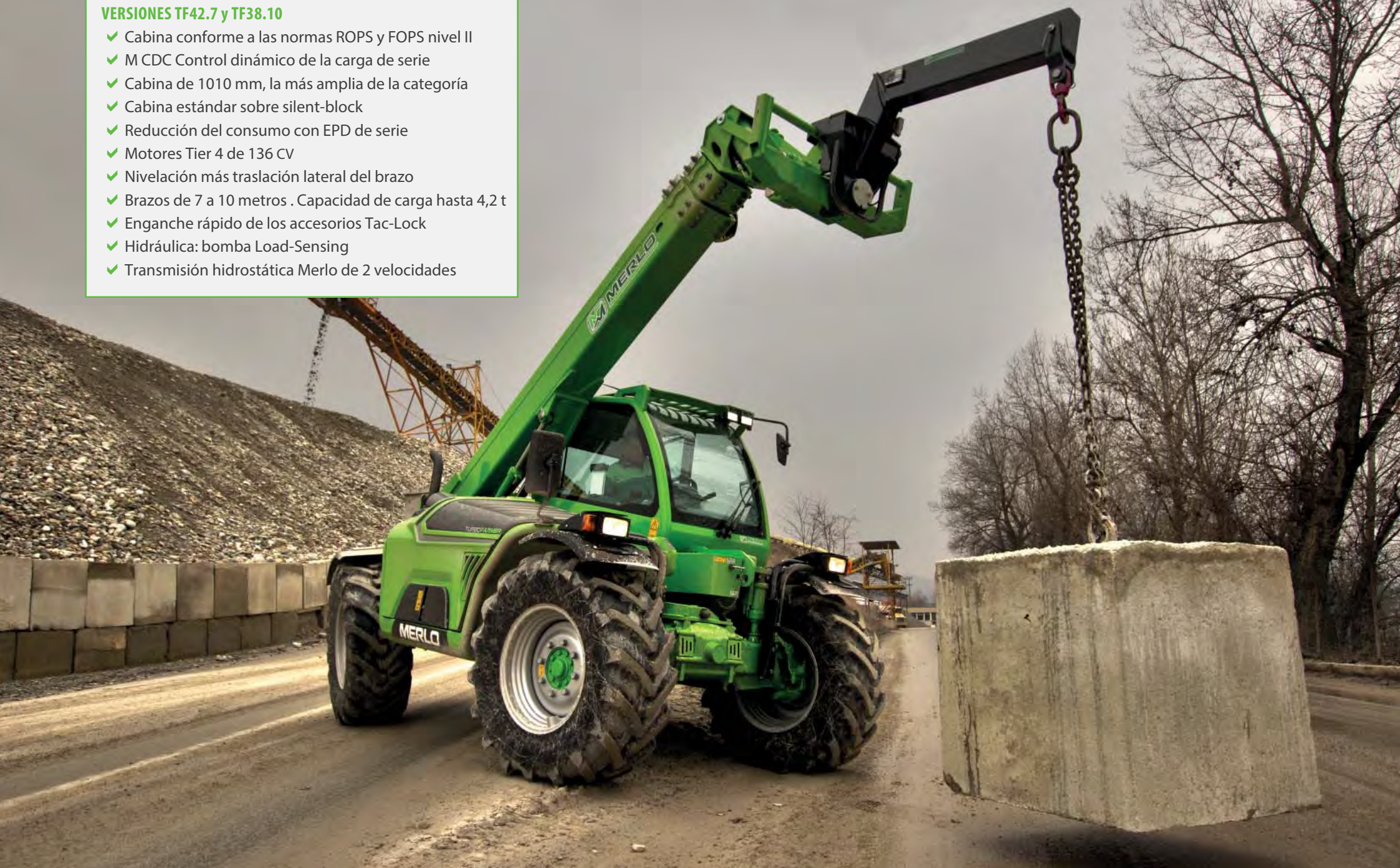


DATOS TÉCNICOS	TF 35.7 - 75 G	TF 35.7 - 115 G	TF 35.7 - 115	TF 35.7 - 115 CS	TF 33.9 - 75 G	TF 33.9 - 115 G	TF 33.9 - 115	TF 33.9 - 115 CS
Masa total en vacío, con horquillas (kg)	6650	6650	6650	6800	6950	6950	6950	7100
Capacidad máxima (kg)	3500	3500	3500	3500	3300	3300	3300	3300
Altura de elevación (m)	6,6	6,6	6,6	6,6	8,6	8,6	8,6	8,6
Motor turbo (marca/cilindros)	Deutz/4	Deutz/4	Deutz/4	Deutz/4	Deutz/4	Deutz/4	Deutz/4	Deutz/4
Potencia del motor Tier 4 Final (kW/CV)	55,4/75*	85/115	85/115	85/115	55,4/75*	85/115	85/115	85/115
Velocidad máxima (km/h)	40	40	40	40	40	40	40	40
Sistema hidráulico	Engranajes	Engranajes	Load Sensing	Load Sensing	Engranajes	Engranajes	Load Sensing	Load Sensing
CS - Cabina suspendida	-	-	-	●	-	-	-	●
EPD - Eco Power Drive	-	Estándar	Top	Top	-	Estándar	Top	Top
Cambio de velocidades	2 velocidades	2 velocidades	2 velocidades	2 velocidades	2 velocidades	2 velocidades	2 velocidades	2 velocidades

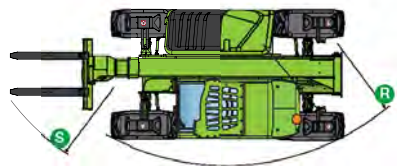
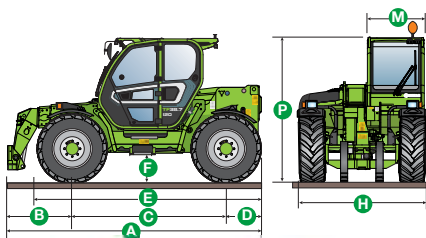
* Tier 4 Interim ● De serie. ○ Opcional.

VERSIONES TF42.7 y TF38.10

- ✓ Cabina conforme a las normas ROPS y FOPS nivel II
- ✓ M CDC Control dinámico de la carga de serie
- ✓ Cabina de 1010 mm, la más amplia de la categoría
- ✓ Cabina estándar sobre silent-block
- ✓ Reducción del consumo con EPD de serie
- ✓ Motores Tier 4 de 136 CV
- ✓ Nivelación más traslación lateral del brazo
- ✓ Brazos de 7 a 10 metros . Capacidad de carga hasta 4,2 t
- ✓ Enganche rápido de los accesorios Tac-Lock
- ✓ Hidráulica: bomba Load-Sensing
- ✓ Transmisión hidrostática Merlo de 2 velocidades



PANORÁMICOS SIN ESTABILIZADORES

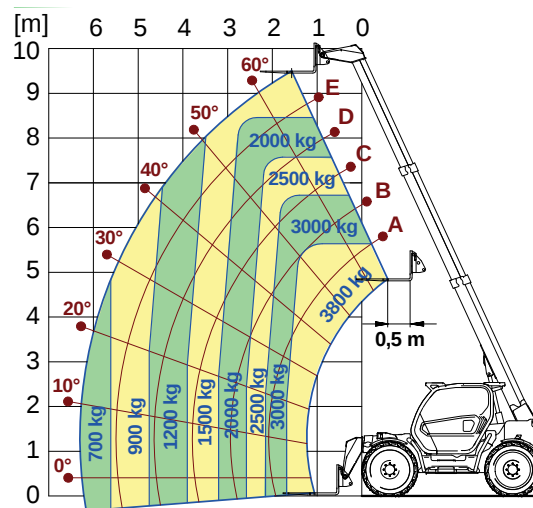


DIMENSIONES TURBOFARMER II

A (mm)	4520	4560
B (mm)	1125/1075*	1165/1115*
C (mm)	2750/2800*	2750/2800*
D (mm)	645	645
E (mm)	3926/3976*	3926/3976*
F (mm)	460	460
H (mm)	2250	2250
M (mm)	1010	1010
P (mm)	2490**	2490**
R (mm)	3985	3985
S (mm)	4800	4800

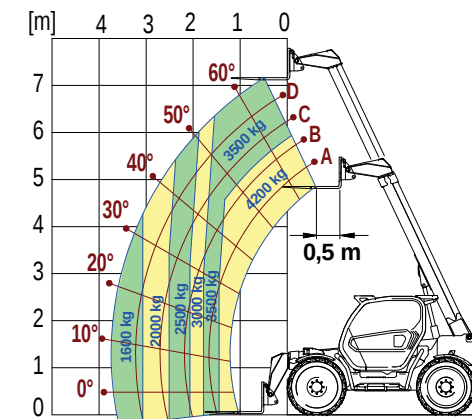
* versión TT - ** versión CS con cabina desactivada

TF 38.10 CON HORQUILLAS



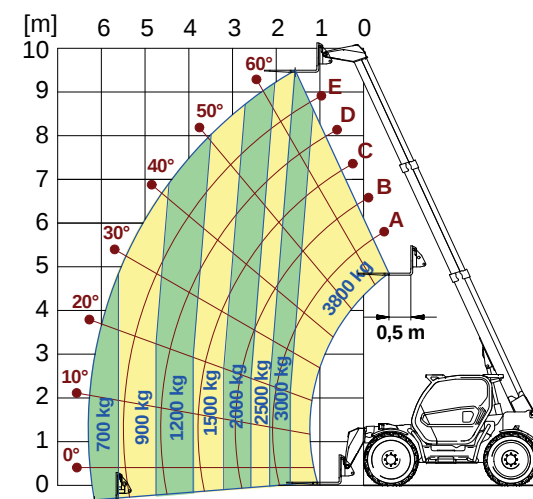
EN 1459/B

TF 42.7 CON HORQUILLAS



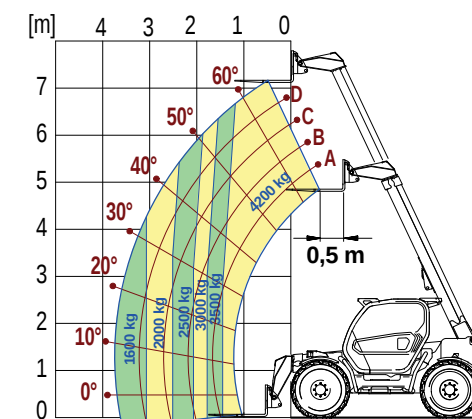
EN 1459/B

TF 38.10 TT CON HORQUILLAS



EN 1459/B

TF 42.7 TT CON HORQUILLAS



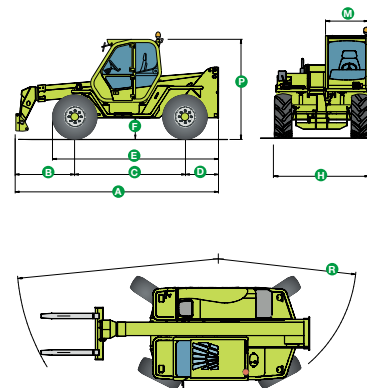
EN 1459/B



VERSIONES P40.9 PLUS Y P37.12 PLUS

- ✓ Cabina estándar más inversor de marcha en el volante
- ✓ Motor Tier 4 de 101 CV
- ✓ Ejes Merlo de chapa estampada
- ✓ Chasis TT de serie
- ✓ M CDC con pantalla de 5,5"
- ✓ Cambio hidrostático de 2 velocidades
- ✓ Suspensiones BSS y EAS opcionales (no se pueden montar juntos)

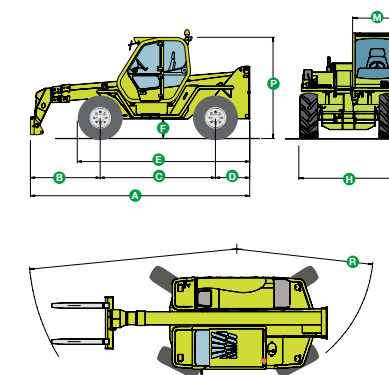
P 40.9 PLUS



DIMENSIONES P 40.9 PLUS

A (mm)	4995	F (mm)	480
B (mm)	1430	H (mm)	2220
C (mm)	2750	M (mm)	1010
D (mm)	815	P (mm)	2440
E (mm)	4100	R (mm)	3920

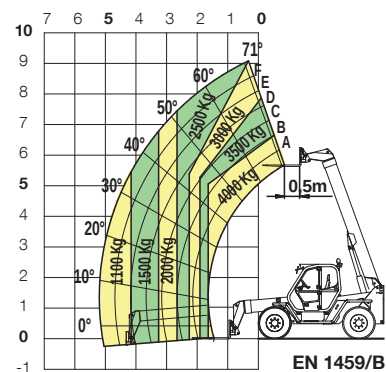
P 37.12 PLUS



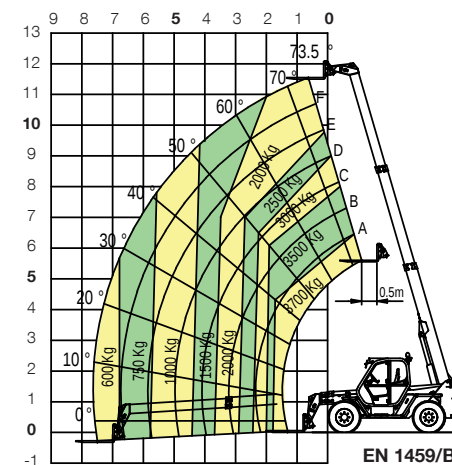
DIMENSIONES P 37.12 PLUS

A (mm)	4850	F (mm)	480
B (mm)	1285	H (mm)	2220
C (mm)	2750	M (mm)	1010
D (mm)	815	P (mm)	2440
E (mm)	4100	R (mm)	3920

P 40.9 PLUS CON HORQUILLAS



P 37.12 PLUS CON HORQUILLAS



PANORÁMICOS SIN ESTABILIZADORES

Los manipuladores telescópicos modulares para el mundo de la construcción según Merlo

Manipuladores telescópicos para el sector de la construcción, de 7 a 12 metros Tier 4. Prestaciones y fiabilidad sin iguales

DATOS TÉCNICOS	TF 42.7 - 140	TF 42.7 TT - 140	TF 38.10 - 140	TF 38.10 TT - 140	P40.9 PLUS	P 37.12 PLUS
Masa total en vacío, sin horquillas (kg)	7450	7900	7900	8350	8100	8500
Capacidad máxima (kg)	4200	4200	3800	3800	4000	3700
Altura de elevación (m)	7,1	7,1	9,5	9,5	9	11,5
Motor turbo (marca/cilindros)	Deutz/4	Deutz/4	Deutz/4	Deutz/4	Deutz/4	Deutz/4
Potencia del motor Tier 4 Final (kW/CV)	100/136	100/136	100/136	100/136	74,5/101	74,5/101
Velocidad máxima (km/h)	40	40	40	40	40	40
BSS Suspensión hidroneumática del brazo	○	○	○	○	○	○
EAS - Electronic Active Suspensión (no disponible con BSS)	-	-	-	-	○	○
Bomba de engranajes. Pres./caudal aceite total (bar-l/min)	-	-	-	-	-	-
Bomba Load Sensing. Pres./caudal aceite total (bar-l/min)	210/150	210/150	210/150	210/150	210/108	210/108
Bomba "Fan drive", incluida en el caudal total (l/min)	46	46	46	46	-	-
Cabina FOPS (ISO 3449) y ROPS (ISO 3471)	●	●	●	●	●	●
Joystick electromecánico	●	●	●	●	●	●
Joystick electrónico	○	○	○	○	○	○
Transmisión hidrostática	●	●	●	●	●	●
Inversor Dual Control (Joystick/volante)	●	●	●	●	-	-
Inversor de marcha incorporado en el volante	-	-	-	-	●	●
Control de avance Inching-Control pedal	●	●	●	●	●	●
Tracción integral permanente y dirección en las cuatro ruedas	●	●	●	●	●	●
Cambio de velocidades	2 velocidades	2 velocidades	2 velocidades	2 velocidades	2 velocidades	2 velocidades
Chasis Tilting + desplazamiento lateral	-	●	-	●	●	●
Control dinámico de la carga M CDC	○	○	○	○	●	●
Control dinámico de la carga M CDC LIGHT*	●	●	●	●	-	-

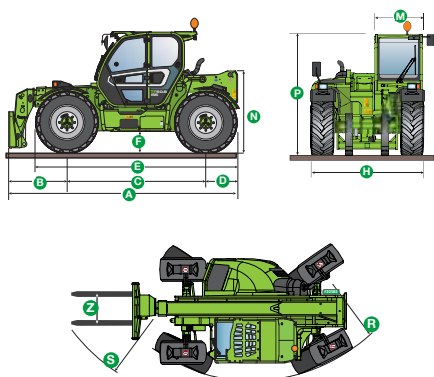
*M CDC LIGHT con semáforo en la cabina (conforme a las normas EN15000).

● De serie. ○ Opcional.



- ✓ Cabina conforme a las normas ROPS y FOPS nivel II
- ✓ M CDC Control dinámico de la carga de serie
- ✓ -18% consumo con EPD de serie
- ✓ Motorizaciones de 170 CV, sin filtro de partículas
- ✓ Brazos de 8 a 11 metros. Capacidad de 4,5 a 5 t

HEAVY DUTY



DIM.	TF 50.8	TF 45.11
A (mm)	4835	4970
B (mm)	1220	1380
C (mm)	2920	2920
D (mm)	670	670
E (mm)	4240	4240
F (mm)	450	450
H (mm)	2350	2350
M (mm)	1010	1010
N (mm)	1630	1630
P (mm)	2525 mín - 2585 med	2525 mín - 2585 med
R (mm)	4080	4080
S (mm)	4970	5050
Z (mm)	850	850

Neumáticos 440/80 R24

La gama Heavy Duty

Elevadas prestaciones para el sector de la construcción en el segmento de 8 a 11 metros

Los telescópicos frontales se enriquecen con una gama denominada Heavy Duty, manipuladores telescópicos de alta capacidad, en grado de satisfacer las nuevas exigencias del mercado. Los Heavy Duty garantizan un alto grado de confort y pueden desplazar cargas de 5 toneladas o 4,5 toneladas.

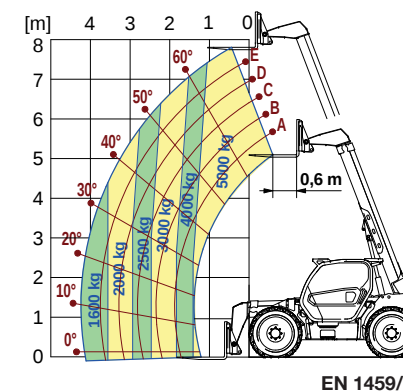
Ofrecen nuevos sistemas que incrementan la seguridad, la productividad, el confort y el ahorro de energía, esta última característica es muy valorada porque, gracias al sistema EPD logra reducir significativamente los costes del gasóleo.

DATOS TÉCNICOS

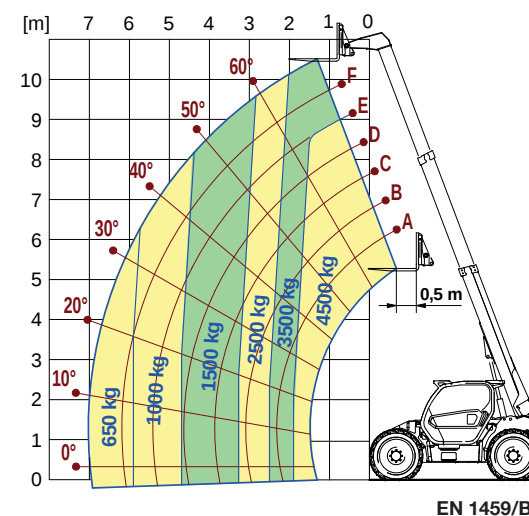
	TF 50.8 T 170	TF 45.11 T 170
Masa total en vacío, sin horquillas (kg)	9350	9750
Capacidad máxima (kg)	5000	4500
Altura de elevación (m)	7,8	10,6
Motor turbo (marca/cilindros)	FPT/4	FPT/4
Potencia del motor Tier 4 Final (kW/CV)	125/170	125/170
Velocidad máxima (km/h)	40	40
Bomba hidráulica Load-Sensing (bar-l/min)	210/150	210/150
Distribuidor Flow Sharing	●	●
Cambio de velocidades	2 velocidades	2 velocidades
CS - Cabina suspendida	-	-
Tilting (corrector de inclinación)	●	●
EPD - Eco Power Drive	EPD Top	EPD Top
Control dinámico de la carga M CDC	●	●

● De serie. ○ Opcional.

TF 50.8 CON HORQUILLAS



TF 45.11 CON HORQUILLAS



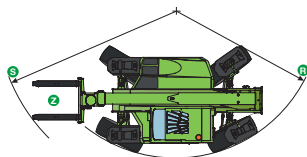
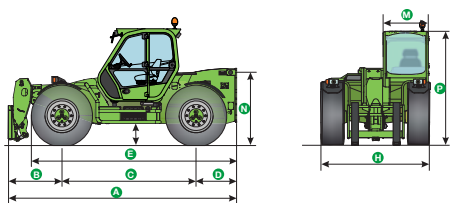


- ✓ La cabina suspendida más amplia de la categoría, única y patentada
- ✓ Cabina conforme a las normas ROPS y FOPS nivel II
- ✓ M CDC Control Dinámico de la Carga
- ✓ Corrector de inclinación del chasis
- ✓ BSS suspensión del brazo (opcional)
- ✓ Tac-Lock de serie
- ✓ -18% de consumo con EPD - Eco Power Drive
- ✓ Motor Tier 4 Interim de 156 CV y Fan Drive de serie
- ✓ Bomba hidráulica Load Sensing y distribuidor Flow-Sharing
- ✓ Joystick electrónico con función de auto-aceleración de serie

PANORAMIC CS

Panoramic CS Tier 4 Interim más modernos y eficientes

Nuevas tecnologías para nuevas aplicaciones



DIMENSIONES	P55.9 CS	P60.9 CS
A (mm)	5120	5120
B (mm)	1210	1210
C (mm)	3000	3000
D (mm)	910	910
E (mm)	4520	4600
F (mm)	400	480
H (mm)	2430	2420
M (mm)	1010	1010
N (mm)	1540	1620
P (mm)	2360 mín. - 2420 máx.	2440 mín. - 2500 máx.
R (mm)	4420	4420
S (mm)	5100	5100
Z (mm)	850	850

Los Panoramic CS fueron los primeros manipuladores telescópicos Merlo equipados con cabina suspendida de serie con el propósito de ofrecer un alto grado de confort a sus usuarios, alcanzando un nivel aún no superado por sus competidores.

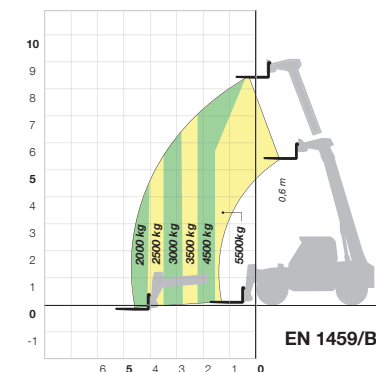
La gama CS pertenece a la clase de los 9 metros y se compone de dos modelos P55.9 CS e P60.9 CS, los cuales ofrecen una capacidad de carga de 5,5 a 6 toneladas. Se trata de medios que utilizan la mejor tecnología conocida.

DATOS TÉCNICOS

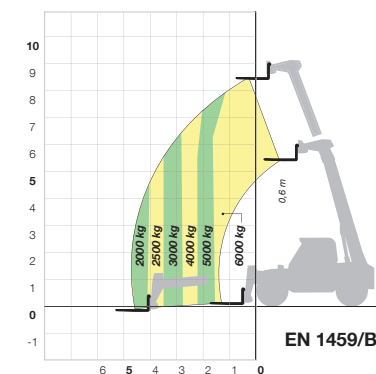
	P 55.9 CS	P 60.9 CS
Masa total en vacío, sin horquillas (kg)	10300	11100
Capacidad máxima (kg)	5500	6000
Altura de elevación (m)	8,6	8,6
Motor turbo (marca/cilindros)	Deutz/4	Deutz/4
Potencia del motor Tier 4 Interim (kW/CV)	115/156	115/156
Velocidad máxima (km/h)	40	40
Bomba hidráulica Load-Sensing (bar-l/min)	240/176	240/176
Distribuidor Flow Sharing	●	●
Cambio de velocidades	2 velocidades	2 velocidades
CS - Cabina suspendida	●	●
Chasis con nivelación	●	●
EPD - Eco Power Drive	●	●
BSS - Suspensión hidroneumática del brazo	●	●
Joystick electrónico con acelerador automático	●	●
Control dinámico de la carga M CDC	●	●
Inversor Dual Control (Joystick/volante)	●	●

● De serie. ○ Opcional.

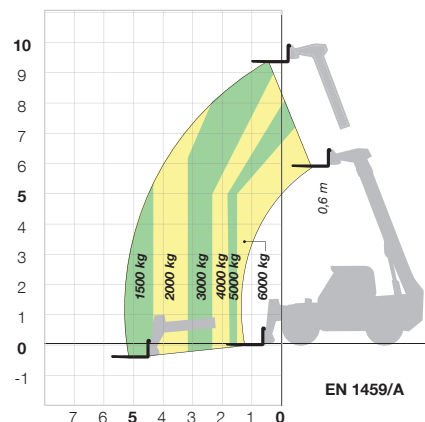
P55.9 CS CON HORQUILLAS



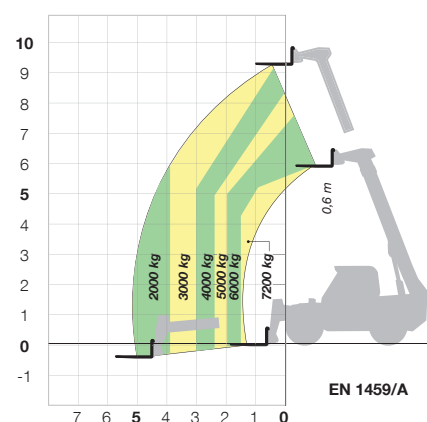
P60.9 CS CON HORQUILLAS



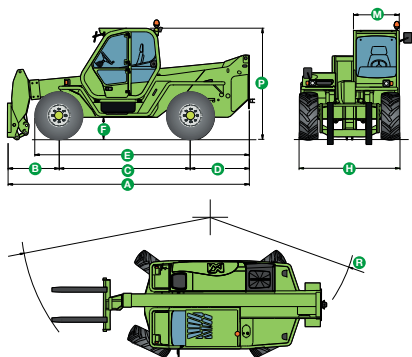
P60.10 CON HORQUILLAS



P72.10 CON HORQUILLAS



P 60.10 y P 72.10



DIMENSIONES P 60.10

A (mm)	5345
B (mm)	1235
C (mm)	2875
D (mm)	1300
E (mm)	4645
F (mm)	480
H (mm)	2240
M (mm)	1010
P (mm)	2440
R (mm)	3950

DIMENSIONES P 72.10

A (mm)	5345
B (mm)	1235
C (mm)	2875
D (mm)	1300
E (mm)	4645
F (mm)	480
H (mm)	2330
M (mm)	1010
P (mm)	2440
R (mm)	3950



Panoramic "Alta capacidad", altas especificaciones, elevadas prestaciones

Ventajas y beneficios aún mayores

En la clase de "alta capacidad", Merlo ofrece dos familias distintas: la primera pertenece a lo mejor de la gama de los Panoramic con capacidad de elevación de 6,0 y 7,2 toneladas (P60.10 y P72.10) perteneciente a la clase de los 10 metros; la segunda, denominada HM, completa la oferta con capacidad de carga de hasta 12 toneladas con brazo que alcanza una extensión de 10 a 18 metros (P50.18 HM P65.14 HM P120.10 HM).

Las características dependen de la familia de pertenencia

DATOS TÉCNICOS	P60.10	P72.10	P50.18 HM	P65.14HM	P120.10HM
Masa total en vacío, sin horquillas (kg)	10000	10850	15700	15250	15650
Capacidad máxima (kg)	6000	7200	5000	6500	12000
Altura de elevación (m)	9,5	9,4	17,9	13,9	9,8
Motor turbo (marca/cilindros)	Deutz/4	Deutz/4	FPT/4	FPT/4	FPT/4
Potencia del motor Tier 4 Final (kW/CV)	74,5/101	74,5/101	125/170	125/170	125/170
Velocidad máxima (km/h)	40	40	40	40	40
Bomba hidráulica Load-Sensing (bar-l/min)	240/108	240/108	210/119	210/119	210/119
Distribuidor Flow Sharing	-	-	●	●	●
Cambio de velocidades	2 velocidades	2 velocidades	CVTronic	CVTronic	CVTronic
Chasis de nivelación + traslación lateral	●	●	●	●	●
Sistema regenerativo + Acelerador automático	-	-	●	●	●
EPD Eco Power Drive	●	●	●	●	●
Joystick electrónico	○	○	●	●	●
Control dinámico de la carga M CDC	●	●	●	●	●
Inversor de marcha incorporado en el volante	●	●	-	-	-
Inversor Dual Control (Joystick/volante)	-	-	●	●	●

● De serie. ○ Opcional.

PANORAMIC HM

Especificaciones comunes:

- ✓ La cabina más amplia de su categoría. Máximo nivel de confort
- ✓ Cabina conforme a las normas ROPS y FOPS nivel II
- ✓ M CDC Control dinámico de la carga de serie
- ✓ Corrector de inclinación y desplazamiento lateral del brazo de serie
- ✓ Sistema hidráulico Load Sensing de serie

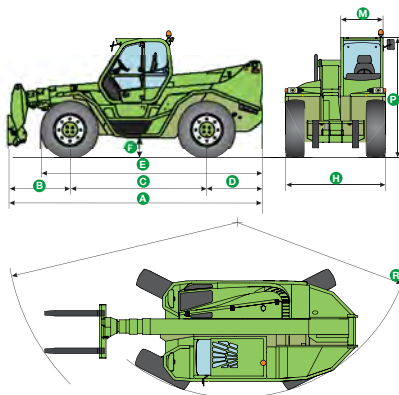
Serie Panoramic:

- ✓ Motores: potencias de 101 CV (con SCR y sin DPF)
- ✓ Transmisión hidrostática con cambio de 2 velocidades

Serie HM:

- ✓ -18% de consumo con EPD (de serie en los HM)
- ✓ HM Potencia de 170 CV con SCR
- ✓ Transmisión CVTronic
- ✓ Sistema regenerativo
- ✓ Joystick electrónico con sistema auto-acelerante e inversor de marcha duplicado en el volante

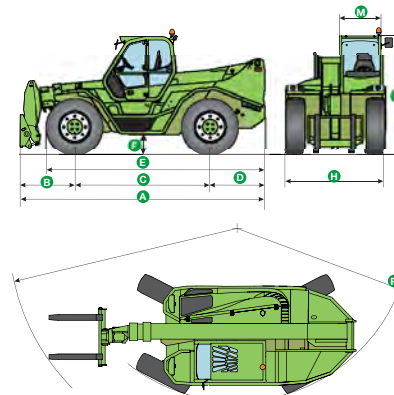
P 50.18 HM



DIMENSIONES P50.18 HM

A (mm)	6180	H (mm)	2450
B (mm)	1605	M (mm)	1010
C (mm)	3240	P (mm)	2850
D (mm)	1335	R (mm)	4300
E (mm)	5235	S (mm)	5480
F (mm)	450		

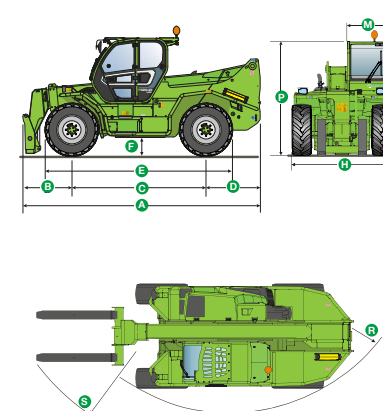
P65.14 HM



DIMENSIONES P65.14 HM

A (mm)	5910	H (mm)	2450
B (mm)	1335	M (mm)	1010
C (mm)	3240	P (mm)	2850
D (mm)	1335	R (mm)	4300
E (mm)	5235	S (mm)	5400
F (mm)	450		

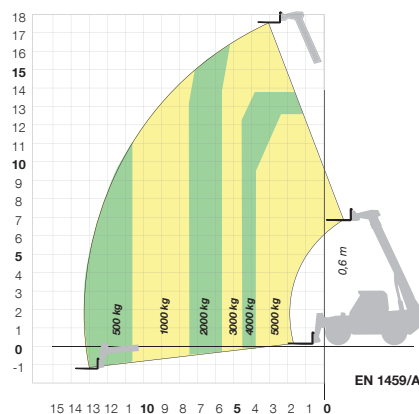
P120.10 HM



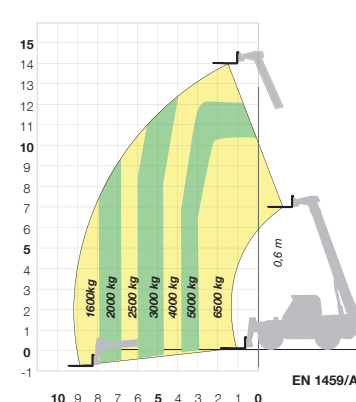
DIMENSIONES P120.10 HM

A (mm)	5790	H (mm)	2450
B (mm)	1210	M (mm)	1010
C (mm)	3240	P (mm)	2850
D (mm)	1335	R (mm)	4300
E (mm)	5235	S (mm)	5700
F (mm)	450		

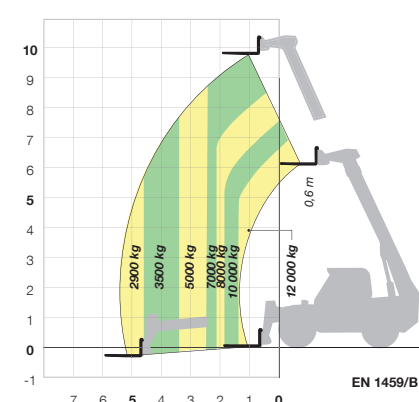
P50.18 HM CON HORQUILLAS



P65.14 HM CON HORQUILLAS



P120.10 HM CON HORQUILLAS





- ✓ Cabina conforme a las normas ROPS y FOPS nivel II
- ✓ M CDC (Merlo Control Dinámico de la Carga) con pantalla en la cabina (versión Plus)
- ✓ Corrector de inclinación del chasis
- ✓ BSS suspensión del brazo (opcional)
- ✓ EAS suspensión de los ejes (opcional)
- ✓ Estabilizadores independientes
- ✓ Motor de 75 CV y de 101 CV (versión Plus)
- ✓ Bomba hidráulica Load Sensing
- ✓ Joystick electromecánico (versión Plus)
- ✓ Enganche rápido de los accesorios Tac-Lock

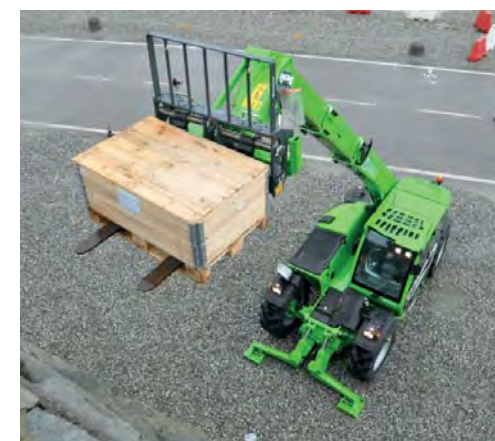
PANORAMIC ESTABILIZADOS

Una gama completa para trabajar en condiciones de seguridad total

Prestaciones y fiabilidad récord

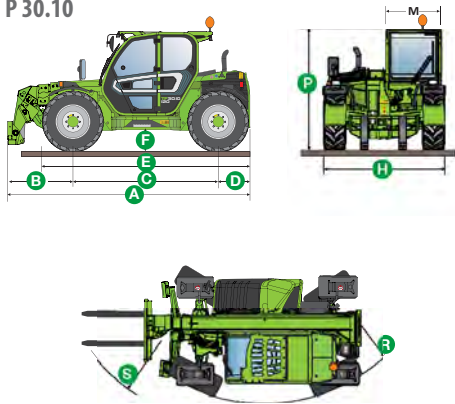
DATOS TÉCNICOS	P 30.10	P 38.13	P 40.17	P 40.17 PLUS
Masa total en vacío, con horquillas (kg)	7100	8850	10580	10780
Capacidad máxima (kg)	3000	3800	4000	4000
Altura de elevación (m)	9,6	12,6	16,7	16,7
Traslación lateral del brazo (mm)	-	±345	±435	±435
Corrector de inclinación transversal (%)	-	±10	±10	±10
Motor turbo (marca/cilindros)	Deutz/4	Deutz/4	Deutz/4	Deutz/4
Potencia del motor Tier 4 Interim (kW/CV)	55,4/75	55,4/75	55,4/75	74,5/101 ⁽¹⁾
Velocidad máxima (km/h)	40	33	33	40
Suspensión hidroneumática EAS ⁽¹⁾	-	○	○	○
Suspensión hidroneumática BSS del brazo ⁽¹⁾	○	○	-	-
Bomba hidráulica Load-Sensing (bar - l/min)	210-117	210-115	210-115	210-108
Cabina FOPS (ISO 3449) y ROPS (ISO 3471)	●	●	●	●
Mandos de palancas	-	●	●	-
Joystick electromecánico	-	○	○	●
Joystick electrónico	●	○	○	○
Bloqueo Tac-Lock de los accesorios	●	●	●	●
Servicio hidráulico auxiliar en el brazo	●	●	●	●
Transmisión hidrostática	●	●	●	●
Inversor de marcha incorporado en el volante	●	●	●	●
Control de avance Inching-Control pedal	●	●	●	●
Tracción integral permanente	●	●	●	●
Control dinámico de la carga M CDC (Light)	●	●	●	-
Control dinámico de la carga M CDC + pantalla	○	○	○	●
Reconocimiento automático de los accesorios	●	○	○	●

(1) Tier 4 Final. (2) Las suspensiones EAS y BSS no pueden suministrarse juntas. ● De serie. ○ Opcional.



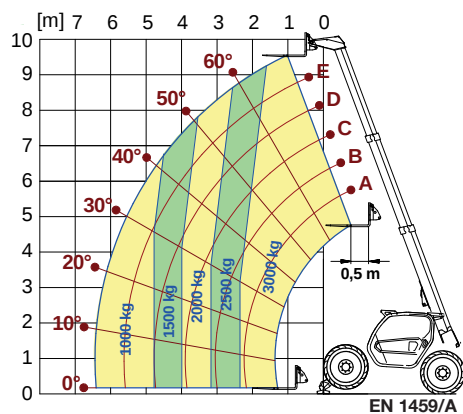


P 30.10

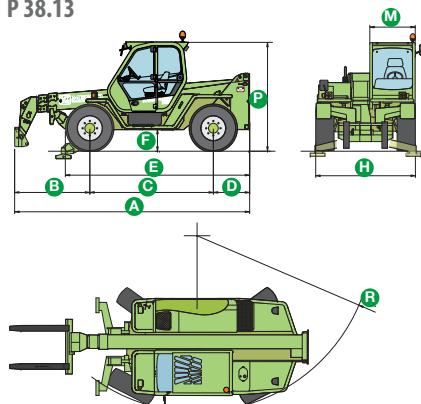


DIMENSIONES P 30.10

A (mm)	4600	H (mm)	2100
B (mm)	1250	M (mm)	1010
C (mm)	2740	P (mm)	2120
D (mm)	610	R (mm)	4770
E (mm)	3920	S (mm)	5280
F (mm)	280		

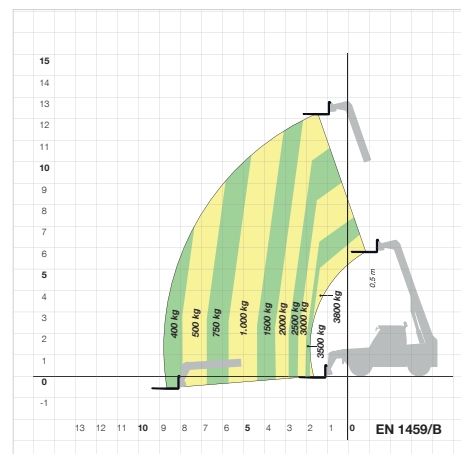
P 30.10 CON HORQUILLAS
SOBRE ESTABILIZADORES

P 38.13

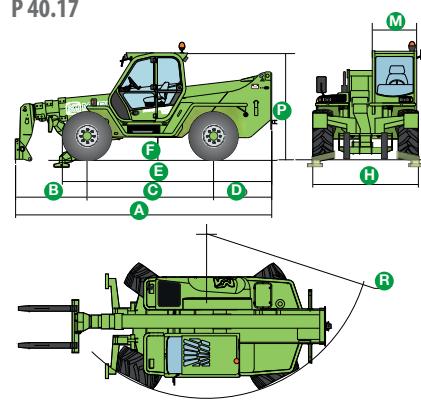


DIMENSIONES P 38.13

A (mm)	5240	F (mm)	480
B (mm)	1675	H (mm)	2220
C (mm)	2750	M (mm)	1010
D (mm)	815	P (mm)	2440
E (mm)	4100	R (mm)	3920

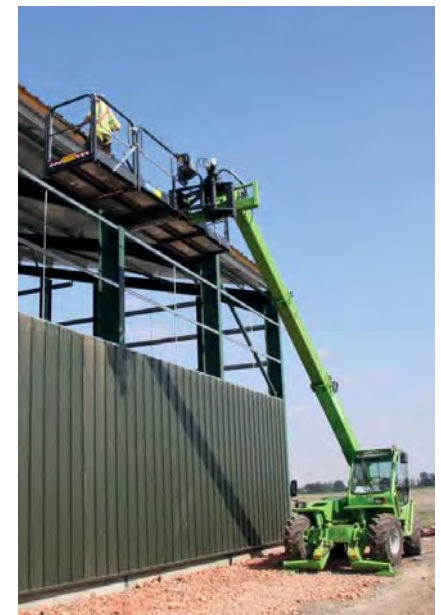
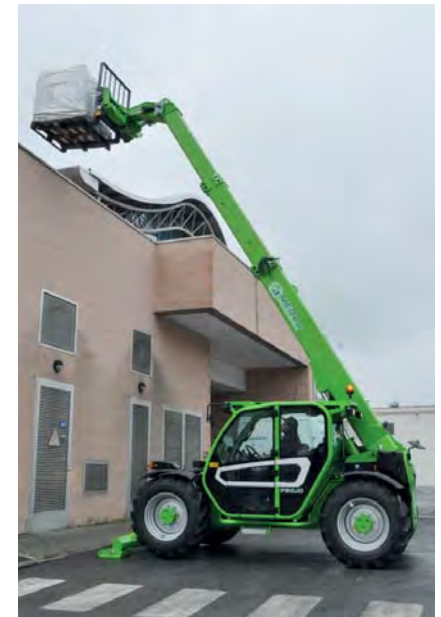
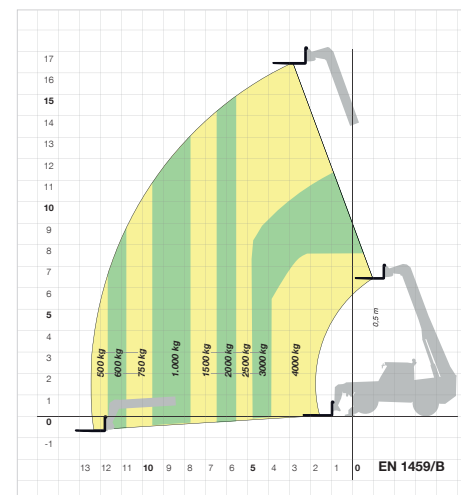
P 38.13 CON HORQUILLAS
SOBRE NEUMÁTICOS

P 40.17



DIMENSIONES P 40.17/PLUS

A (mm)	5795	F (mm)	480
B (mm)	1505	H (mm)	2400
C (mm)	2875	M (mm)	1010
D (mm)	1315	P (mm)	2510
E (mm)	4790	R (mm)	4050

P 40.17/PLUS CON HORQUILLAS
SOBRE ESTABILIZADORES



5 modelos para cada exigencia, equipados
con **motores Tier 4 Final** de 4 cilindros:
Roto MCSS 170 CV - 5 modelos

**Roto, el manipulador
telescópico
con torreta giratoria
por definición**

ROTO

La gama ROTO

La más eficiente y segura disponible en el mercado

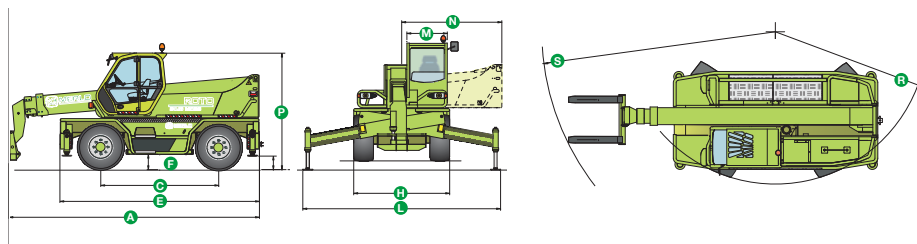
Fuimos los primeros en lanzar la gama de los Roto con torreta giratoria en 1991. Hoy presentamos la nueva generación de Roto equipados con motores Tier 4 Final, aún más innovadores, versátiles y con mejores prestaciones.

DATOS TÉCNICOS	50.16 MCSS	45.21 MCSS	60.24 MCSS	40.26 MCSS	40.30 MCSS
Masa total en vacío con horquillas (kg)	14750	15050	18900	16050	19200
Capacidad máxima (kg)	5000	4500	6000	4000	4000
Altura de elevación (m)	16,4	20,8	24	26	29,5
Rotación de la torreta (grados)			Continua		
Motor turbo (marca/cilindros)			FPT/4		
Potencia del motor (kW/CV)			125/170 - Tier 4 Final		
Velocidad máxima (km/h)	40	40	40	40	40
Sistema hidráulico LS Load Sensing o FS Flow Sharing (bar-l/min)			240-115 FS		
Instalación eléctrica (V)	12	12	12	12	12
Estabilizadores con posicionamiento automático	●	●	●	●	●
Suspensiones hidroneumáticas	●	●	●	●	●
Cabina conforme a FOPS (ISO 3449)	●	●	●	●	●
Cabina inclinable hacia arriba	-	-	●	●	●
Sistema Merlin de mando y control	●	●	●	●	●
Mandos con joystick electromecánico	-	-	-	-	-
Mandos con joystick electrónico	●	●	●	●	●
Bloqueo Tac-Lock de los accesorios	●	●	●	●	●
Servicio hidráulico auxiliar en el brazo	●	●	●	●	●
Transmisión hidrostática	●	●	●	●	●
Inversor de dirección Finger-Touch	●	●	●	●	●
Tracción integral permanente	●	●	●	●	●
Dirección en las cuatro ruedas	●	●	●	●	●
Mando a distancia	○	○	○	○	○
Acondicionador manual	○	○	○	○	○
Limpiaparabrisas en el cristal del techo solar	○	○	○	○	○
Preinstalación plataforma	●	●	●	●	●

Las prestaciones se refieren a la máquina equipada con horquillas, trabajando sobre estabilizadores. ● De serie. ○ Opcional.



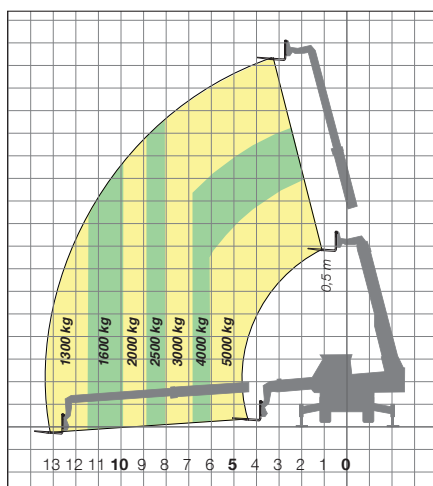
ROTO 50.16 MCSS



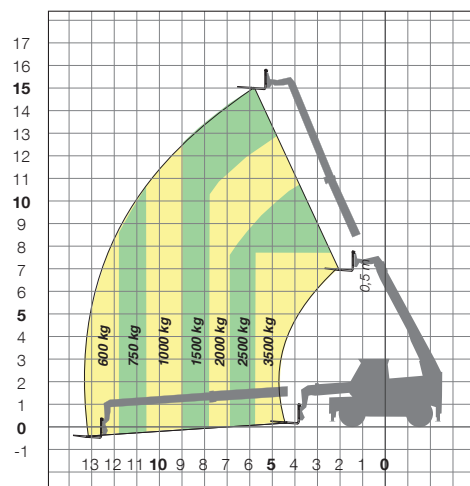
DIMENSIONI ROTO 50.16 MCSS

A (mm)	6380	H (mm)	2400	P (mm)	2950
C (mm)	2970	L (mm)	4950	R (mm)	4050
E (mm)	5030	M (mm)	1010	S (mm)	5900
F (mm)	330	N (mm)	2505		

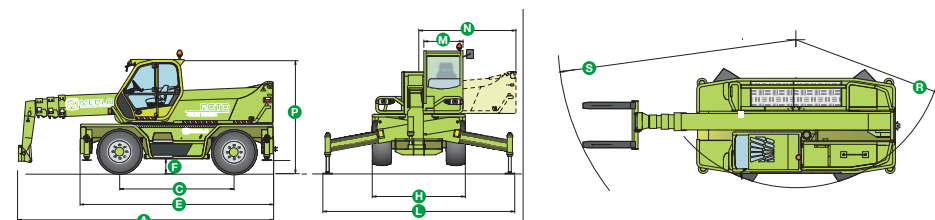
ROTO 50.16 MCSS
HORQUILLA
SOBRE ESTABILIZADORES A 360°



ROTO 50.16 MCSS
HORQUILLA
SOBRE NEUMÁTICOS FRONTAL



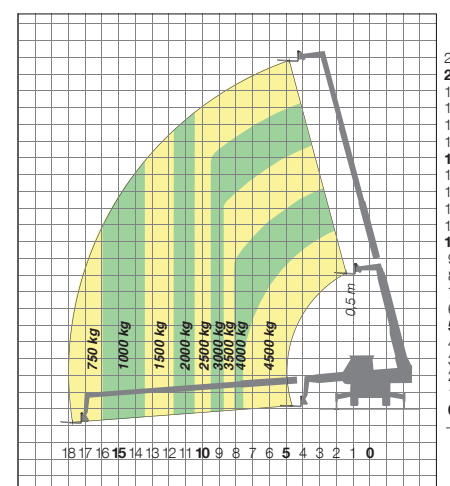
ROTO 45.21 MCSS



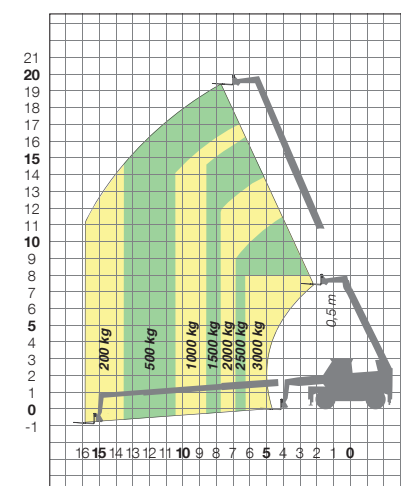
DIMENSIONES ROTO 45.21 MCSS

A (mm)	6600	H (mm)	2400	P (mm)	2950
C (mm)	2970	L (mm)	4950	R (mm)	4050
E (mm)	5030	M (mm)	1010	S (mm)	6100
F (mm)	330	N (mm)	2505		

ROTO 45.21 MCSS
HORQUILLA SOBRE ESTABILIZADORES A 360°

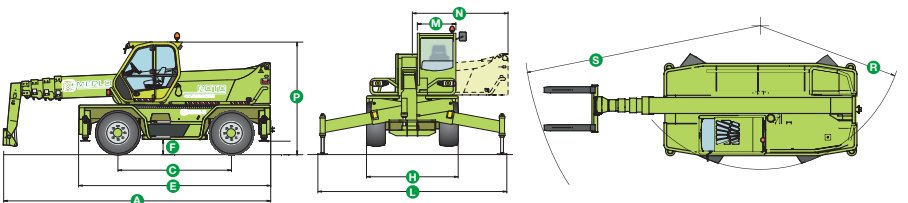


ROTO 45.21 MCSS
HORQUILLA
SOBRE NEUMÁTICOS FRONTAL





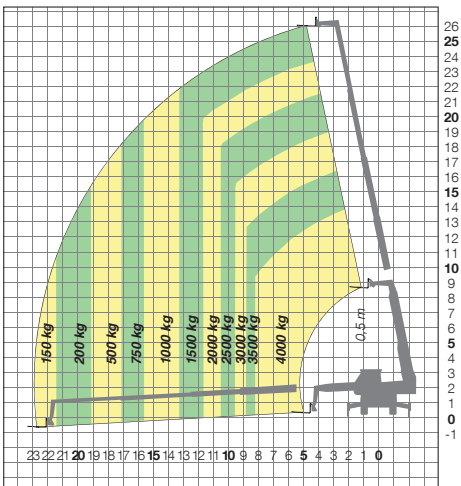
ROTO 40.26 MCSS



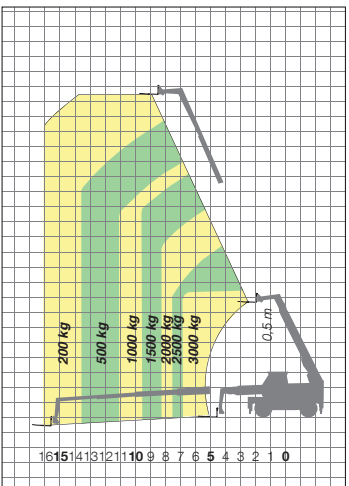
DIMENSIONES ROTO 40.26 MCSS

A (mm)	6980	H (mm)	2400	P (mm)	2990
C (mm)	2970	L (mm)	4950	R (mm)	4050
E (mm)	5030	M (mm)	1010	S (mm)	6580
F (mm)	330	N (mm)	2505		

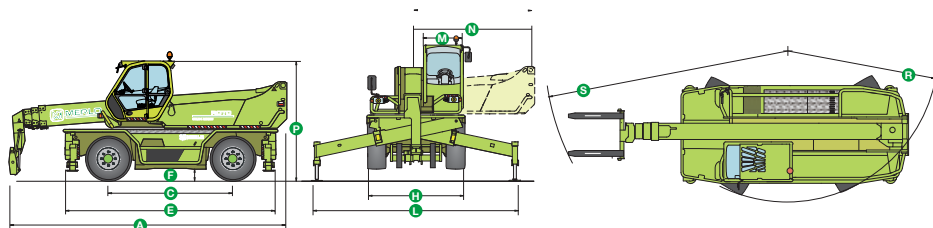
ROTO 40.26 MCSS
HORQUILLA SOBRE ESTABILIZADORES A 360°



ROTO 40.26 MCSS
HORQUILLA SOBRE NEUMÁTICOS FRONTAL



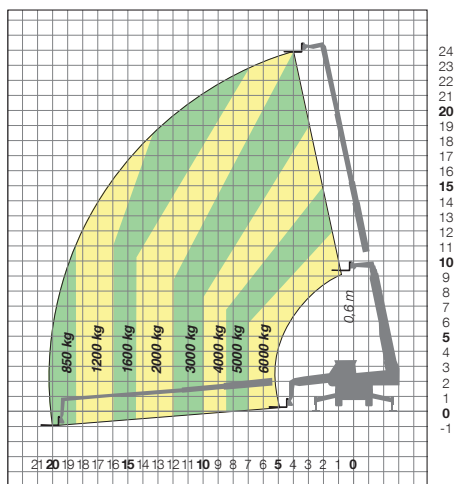
ROTO 60.24 MCSS



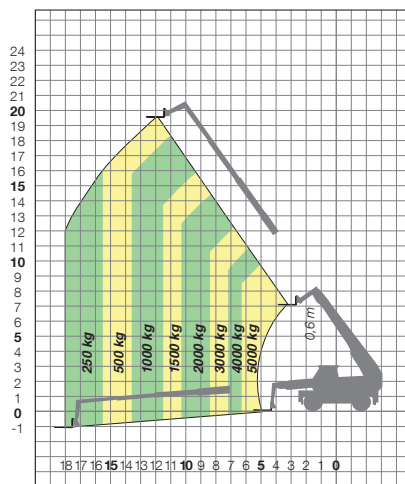
DIMENSIONES ROTO 60.24 MCSS

A (mm)	7430	H (mm)	2490	P (mm)	3100
C (mm)	3200	L (mm)	5275	R (mm)	4450
E (mm)	5540	M (mm)	1010	S (mm)	6500
F (mm)	300	N (mm)	3000		

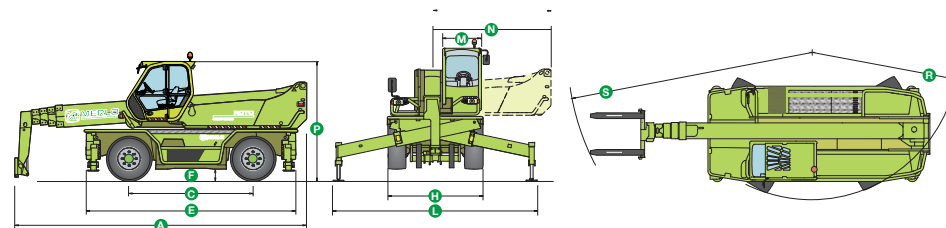
ROTO 60.24 MCSS HORQUILLA SOBRE ESTABILIZADORES A 360°



ROTO 60.24 MCSS HORQUILLA SOBRE NEUMÁTICOS FRONTAL



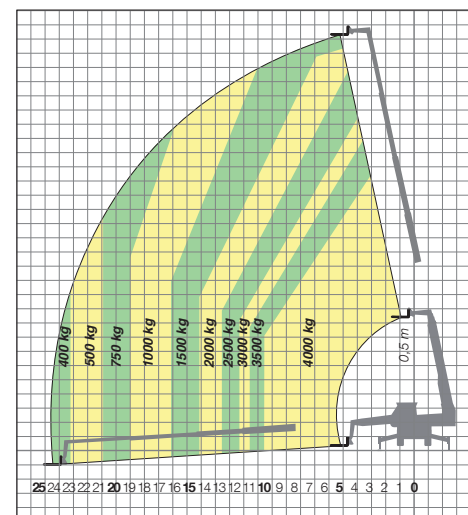
ROTO 40.30 MCSS



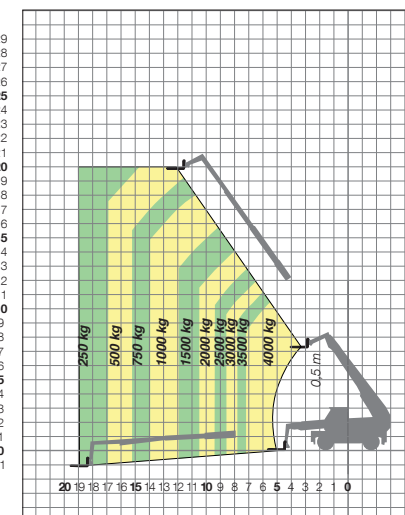
DIMENSIONES ROTO 40.30 MCSS

A (mm)	7560	H (mm)	2490	P (mm)	3100
C (mm)	3200	L (mm)	5275	R (mm)	4500
E (mm)	5540	M (mm)	1010	S (mm)	6770
F (mm)	300	N (mm)	3000		

ROTO 40.30 MCSS HORQUILLA SOBRE ESTABILIZADORES A 360°



ROTO 40.30 MCSS HORQUILLA SOBRE NEUMÁTICOS FRONTAL





PANTALLA DEL MERLO CDC

1. Icono accesorio en uso
2. Área de trabajo
3. Posición de la carga (en el área de trabajo)
4. Menú de detección de la carga
5. Parámetros operativos
6. Información de trabajo
7. Índice de estabilidad

Control dinámico de la carga Merlo CDC

El sistema que hemos perfeccionado prevé una integración total con el sistema M CDC y aprovecha algunos de sus dispositivos de información como la nueva pantalla en color de 8,5", el semáforo progresivo que indica la estabilidad del medio y el avisador acústico. Gracias a estos instrumentos el operador estará informado en tiempo real acerca del estado de estabilidad (longitudinal y lateral) del telescópico lo que le permitirá operar con toda seguridad hasta el límite de las posibilidades del medio.



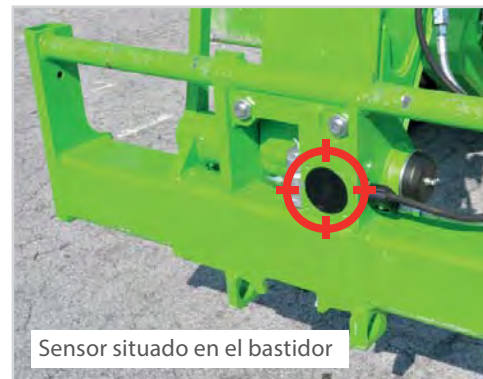
Seguridad / Confort

Cabina con homologación ROPS y FOPS de nivel II para garantizar la máxima seguridad "pasiva".

Máxima visibilidad, gracias a la posición rebajada del brazo telescópico y al motor lateral, que aseguran una buena visibilidad en todas las direcciones: delantera, lateral, trasera y hacia arriba, permitiendo al operador seguir la posición del brazo en toda su carrera.



Sensor situado en el accesorio



Sensor situado en el bastidor

Reconocimiento automático del accesorio

El Merlo CDC permite reconocer automáticamente los accesorios montados y calibrar en consecuencia su propio comportamiento en base a diagramas de carga específicos.

TECNOLOGÍAS

El confort de la cabina Turbofarmer, HD y Multifarmer

La cabina más amplia del mercado 1010 mm y específica para la presurización (no homologada para pesticidas). La visibilidad siempre ha sido el punto fuerte de las máquinas Merlo y para reafirmar esta característica, los diseñadores han implementado un parabrisas curvo, denominado "Merlo Sky-View", que garantiza una máxima visibilidad de la carga en todo momento, incluso con el brazo completamente elevado. La **ergonomía del puesto de conducción se optimiza** gracias al volante y al salpicadero digital inclinable, así como también mediante una **pantalla de 8,5"** específica para el M CDC, cuyas funciones se pueden visualizar utilizando una palanca inspirada en la industria automotriz, práctica y funcional. Entre los 14 interruptores del salpicadero derecho, se encuentran el mando de la T.D.F. y los potenciómetros del sistema EPD, además de los mandos de las tres funciones de dirección y la activación de la cabina suspendida. El brazo multifunción (versión Multifarmer), las funciones del manipulador electrónico y los microinterruptores proporcionales de los distribuidores adicionales (bajo pedido).



El mismo punto fuerte: habitabilidad 1010 mm (CS and Panoramic)

La amplitud de la cabina de los modelos citados es siempre de 1010 mm. Sigue siendo la más grande disponible en el mercado, confirmando los altos estándares que ofrecen las cabinas Merlo en términos de habitabilidad, confort y visibilidad.

Nuevo sistema de climatización

Diseñado según una arquitectura típicamente automovilística con selección manual de la temperatura deseada. El aire que entra pasa a través de un filtro antipolen y se distribuye por las ocho salidas de aireación. Ventilación de esempañamiento (Defrost). La eficacia de la instalación permite mantener una temperatura interior agradable aunque la diferencia exterior/interior sea muy elevada.





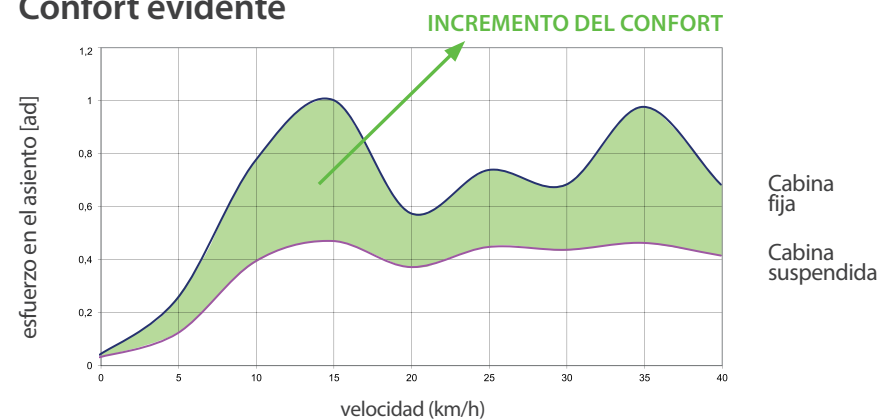
El sistema CS (Cabina Suspendida)

LA ÚNICA DISPONIBLE EN EL MERCADO DE LOS MANIPULADORES TELESCÓPICOS

Dos cabinas y un único sistema que integra **dispositivos hidráulicos y neumáticos para reducir las fuerzas y las vibraciones** que el terreno transmite al operador.

La carrera total es de 110 mm con suspensión activa, garantizando de este modo un elevado confort operativo. El operador puede activar el dispositivo cuando lo crea necesario, incluso cuando la máquina está en movimiento.

Confort evidente



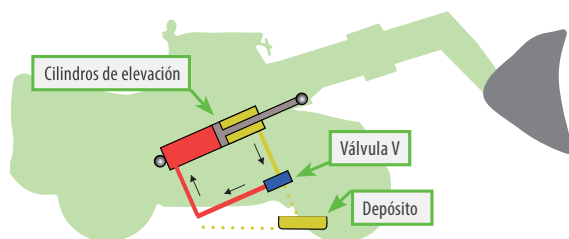
BSS suspensión hidroneumática del brazo (opcional)

Activable por el operador, se desactiva automáticamente a velocidades inferiores a los 3 km/h para garantizar la máxima precisión en la colocación de las cargas.



Asiento neumático para un confort superior

TECNOLOGÍAS



Sistema regenerativo

Con el objetivo de mejorar la productividad la familia HM adopta de serie el sistema regenerativo, estudiado para aumentar la velocidad angular del brazo durante el desplazamiento de las cargas. El sistema permite aumentar automáticamente dicha velocidad en un 36% con respecto a sistemas análogos que no cuentan con la función regenerativa.

Nivelación

Sistema para corregir la inclinación, integrado en el chasis, que permite que el operador corrija las inclinaciones del terreno para trabajar con total seguridad. La acción combinada de la inclinación lateral y de los estabilizadores permite que el operador pueda corregir la inclinación del terreno desde los Panoramic con estabilizadores.



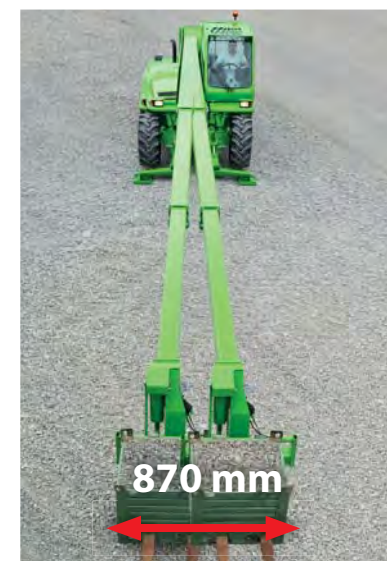
SIN ESTABILIZADORES

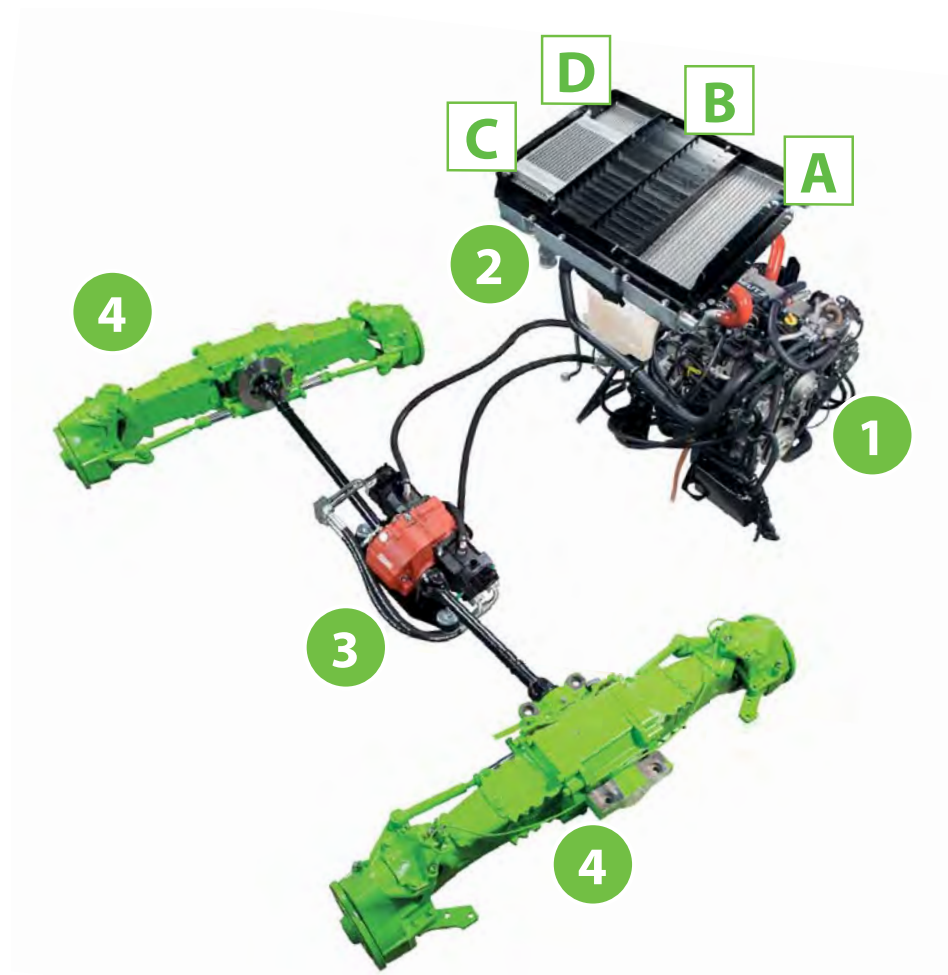


CON ESTABILIZADORES

Traslación lateral

El operador puede desplazar lateralmente el brazo para colocar la carga con la máxima precisión, confort y ahorro de tiempo.





POWERTRAIN MERLO

- 1. Motor Tier 4 Interim
- 2. Paquete radiante
- 3. Transmisión CVTTronic
- 4. Ejes Merlo

VENTILADOR FAN DRIVE Y RADIADORES DEDICADOS

- A. Radiador Intercooler
- B. Radiador de líquido del motor
- C. Radiador de aceite hidráulico
- D. Radiador de aceite hidrostático

El cambio CVTTronic

El cambio CVTTronic se inspira en la tradición adquirida por Merlo en el campo de la hidrostática y permite obtener aceleraciones fluidas sin interrupción del par de cero a 40 km/h. La transmisión está constituida por dos motores hidrostáticos de pistones axiales que se alimentan mediante la bomba hidráulica de gestión electrónica. A bajas velocidades de trabajo, los dos motores hidrostáticos intervienen conjuntamente para ofrecer el máximo par, con un incremento de 12% con respecto a las transmisiones hidrostáticas tradicionales.

En otros casos, el sistema de control desconecta automáticamente el segundo motor hidrostático y el aceite que proviene de la bomba alimenta el motor hidrostático principal que impulsa el vehículo hasta la velocidad máxima.

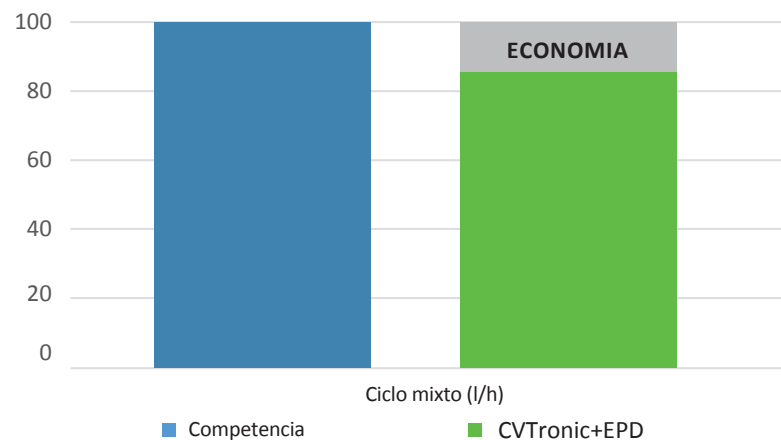


Ventilador "Fan Drive"

Algunos modelos están equipados con el sistema «Fan Drive» que permite cambiar el sentido de rotación del ventilador, de aspirante a soplante, para mantener los paquetes radiantes siempre limpios y eficientes, obteniendo de este modo las máximas prestaciones del motor endotérmico e hidráulico.

Reducción del consumo

Tecnología Merlo CVTronic + EPD



EPD "Eco Power Drive"

El EPD, estudiado, patentado y fabricado por Merlo, permite un ahorro considerable de energía, gracias a un sistema electrónico y automático que analiza tanto los parámetros del motor (número de revoluciones, curvas de potencia, par y consumos) como el estado del manipulador telescópico que está operando: velocidad, peso y gradiente de subida/bajada garantizando así el par necesario para vencer las resistencias del avance. La centralita EPD, ubicada entre el pedal del acelerador y la bomba de inyección del motor diésel, analiza cada uno de los parámetros y en función de los mismos gestiona las revoluciones del motor, controlando en consecuencia la velocidad del medio y enviando la cantidad correcta de gasóleo a la cámara de combustión, para optimizar las revoluciones del motor y ahorrar el gasóleo.

Potenciómetro para la regulación de las revoluciones del motor diésel

El potenciómetro ① no modifica la velocidad de transferencia programada por el operador. Esto resulta práctico para las tareas que requieren un régimen motor constante.

El EPD Plus incluye las funciones "Speed Control" y "ECO"

La función Speed-Control ② actúa como el Cruise-Control de los coches: el operador, cuando alcanza la velocidad de transferencia deseada, selecciona mantener esta velocidad presionando el pulsador Speed-Control y soltando completamente el acelerador. El control de velocidad se desactiva apenas se presiona el pedal del freno o el pulsador de la función Speed-Control. La función ECO ③ limita el consumo obteniendo un ulterior ahorro económico.

EPD Top - Joystick autoacelerador -

Este dispositivo, único en el mundo de los manipuladores telescópicos, incorpora el joystick electrónico ④ e incrementa automáticamente el régimen de rotación del motor diésel (hasta el máximo permitido por el potenciómetro) cuando el mando se activa por encima del umbral de intervención (excursión superior al 20%), sin aumentar la velocidad de avance.



Motores Tier 4 Final MCSS

Potencia y eficiencia

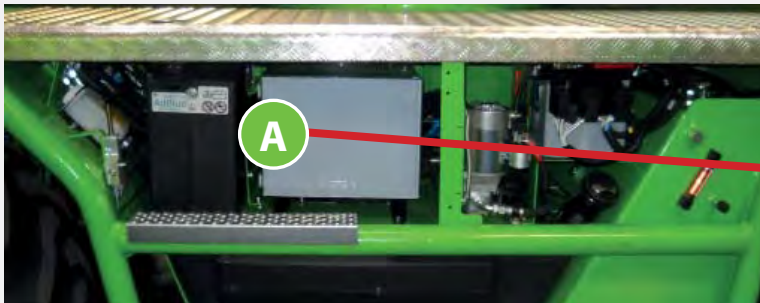
Los modelos Roto MCSS adoptan una motorización de 4 cilindros de 4,5 litros, inyección directa Common-Rail de gestión electrónica con dos calibraciones específicas:

- ✓ ROTO MCSS – 125 kW (170 CV) a 2200 r.p.m.



SCR (Reducción Catalítica Selectiva)

Este sistema adopta un catalizador que aprovecha una reacción química entre los agentes contaminantes y una mezcla de agua y urea, reduciendo las emisiones de Nox de conformidad con las disposiciones establecidas por las normas Tier 4 Final.



El depósito de la urea (A) tiene una capacidad de 25 litros, suficientes para durar dos llenados de gasóleo. Un testigo en el panel de instrumentos indica que es necesario efectuar el llenado.

Nota: la urea está disponible en el mercado como AdBlue®

- Roto MCSS: única motorización 4,5 litros de 170 CV
- Tecnología post-tratamiento SCR fiable, permite excelentes prestaciones y un funcionamiento con consumos reducidos
- El coste de la urea se compensa con el ahorro de energía

Cabina MCSS

Joystick electrónico y sistema Merlin



La versión MCSS lleva el joystick en el reposabrazos reclinable. En la consola derecha se encuentran la pantalla, el panel de instrumentos interactivo Merlin y el panel de mando de los estabilizadores telescópicos.



Panel sistema interactivo Merlin

- La versión MCSS incorpora el sistema Merlin (Merlo Interactive Network) con pantalla digital
- La consola MCSS es específica para la gestión de los estabilizadores telescópicos
- Segundo reposabrazos con Joystick (opc.) que permite realizar operaciones múltiples para agilizar las tareas



El segundo reposabrazos con joystick (opcional) permite realizar las operaciones de extensión del brazo, inclinación del bastidor y accionar los accesorios. El accionamiento combinado con el Joystick base (imagen de la derecha) agiliza las operaciones y brinda una mayor productividad.

Cabina basculante de serie en el Roto 60.24 MCSS, 40.26 MCSS y 40.30 MCSS

Mayor productividad y comodidad

El operador específico activa la basculación de la cabina desde el puesto de conducción, accionando el botón específico. La inclinación longitudinal llega a 18° y permite seguir los movimientos de la carga cuando se está trabajando en altura. Este sistema (**exclusivo Merlo**) garantiza:

- ✓ Mayor confort
- ✓ Mayor ergonomía
- ✓ Mayor seguridad



El interruptor situado en la consola de mando permite:

- A) Subida de la cabina
- B) Bajada de la cabina

Ejes y sistema con suspensiones neumáticas de vanguardia

Confort, versatilidad y seguridad

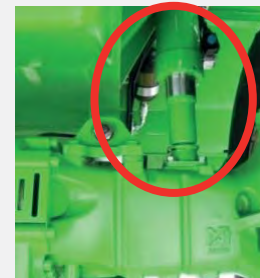


Ejes completamente diseñados y fabricados por Merlo

Los ejes son de dos tipos: epicicloidales para los modelos 60.24 MCSS y 40.30 MCSS y de portal para el resto de la gama Roto. Cada eje está dotado de dos frenos en seco, estudiados para garantizar la máxima eficacia y reducir el consumo. Además Merlo ofrece de serie el freno de estacionamiento que se aplica automáticamente cuando se apaga el motor diésel.

Electronic Active Suspension (EAS) para el transporte seguro

Para hacer frente a los desplazamientos por terrenos accidentados, Merlo ha creado el sistema EAS, constituido por 4 cilindros hidráulicos, un cuadrilátero dotado de brazos longitudinales y un circuito hidroneumático con gestión electrónica. Gracias a la versatilidad del sistema, el operador puede establecer manualmente la inclinación lateral y la longitudinal, tal y como se ilustra en el recuadro específico.

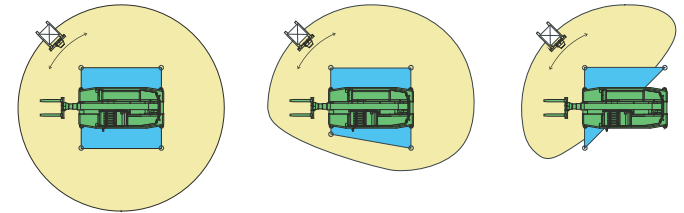


Alineación manual EAS. Elevación sobre neumáticos

En las fases de elevación sobre neumáticos y en terrenos inclinados, el operador configura las suspensiones lateralmente hasta $\pm 9^\circ$ y longitudinalmente hasta $\pm 5^\circ$, lo que le permite levantar cargas sobre ruedas en total seguridad.

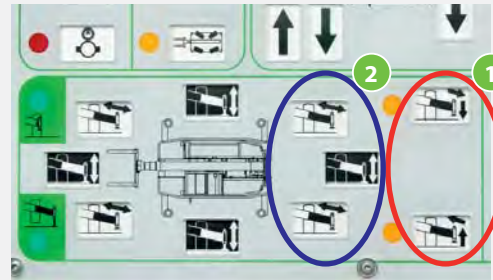
Sistema de estabilización MCSS

Fácil, intuitivo y seguro



Los brazos de los estabilizadores se pueden extender en función del área de trabajo. El sistema Merlin está disponible para gestionar el equilibrio dinámico de la carga de forma automática y en tiempo real.

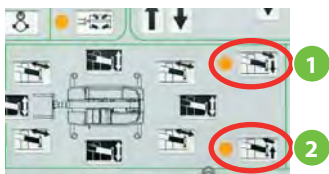
- Todos los Roto están dotados de consola para la gestión de los estabilizadores
- En los modelos MCSS los estabilizadores telescópicos se pueden colocar a cualquier anchura
- Los modelos MCSS ofrecen la nivelación manual de los vástagos de los cilindros hidráulicos verticales
- La estabilización y la nivelación se llevan a cabo de forma automática



4 estabilizadores independientes garantizan la posibilidad de estabilizar la máquina con los brazos completamente "cerrados". La estabilización se realiza en dos fases:
1. Salida lateral del brazo (flecha azul) 2. Bajada del vástago del hidráulico (flecha roja).



Gestión de los cilindros hidráulicos (los delanteros independientes y los traseros por par) para nivelar el chasis.



Al mantener pulsado el botón 1 durante tres segundos se acciona el mecanismo de **estabilización automática**.
El botón 2 acciona la recogida automática.



La **nivelación automática** se activa de manera automática al final del proceso de estabilización, garantizando que el chasis esté en horizontal para brindar la máxima seguridad operativa.

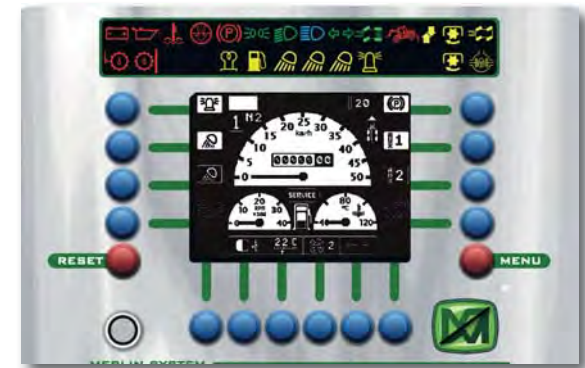
Merlin - Merlo Local Interactive Network

Sistema interactivo que muestra informaciones para la seguridad y la productividad

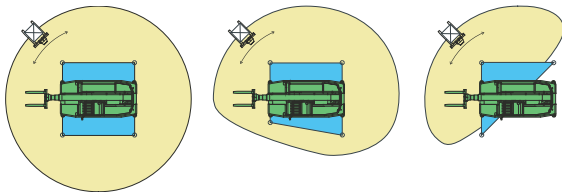


Geométrica de la máquina y posición de la carga

El sistema Merlin muestra en una pantalla específica la posición y el desplazamiento del centro de gravedad. El sistema monitoriza la estabilidad de la máquina y muestra la configuración geométrica de la máquina (posición de la carga). Los estabilizadores se pueden colocar según la superficie a disposición y la morfología del terreno



El sistema Merlin muestra las informaciones principales típicas del panel de instrumentos



Huella en el suelo de los estabilizadores

El sistema Merlin adecua el diagrama de carga en función de la huella en el suelo de los estabilizadores y comprueba la estabilidad de la máquina de forma automática y en tiempo real.



Mantenimiento y diagnóstico

La tercera y la cuarta pantalla del Merlin sirven para monitorizar respectivamente:

- ✓ Mantenimiento periódico
- ✓ Anomalías del sistema (diagnóstico)



Programación del área de trabajo

Permite programar el área de trabajo y el ángulo de rotación de la torreta para facilitar las operaciones en los trabajos repetitivos y aumentar la seguridad operativa, bloqueando los movimientos fuera del área configurada

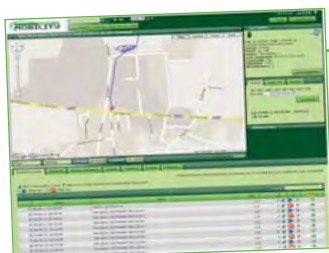
- El panel Merlin está dotado de pulsadores y de una pantalla integrada
- Nueve menús seleccionables de manera interactiva
- Merlin garantiza un alto nivel de diagnóstico
- El sistema Merlin adecua el diagrama de carga, gestiona el equilibrio dinámico en tiempo real y muestra la información sobre la carga

MerloMobility: un moderno e innovador sistema de gestión

¡La información es fundamental: todo en un clic!

Merlo ofrece un servicio específico, eficiente y puntual de gestión de los datos a través de un centro de procesamiento protegido.

Las funciones MerloMobility se pueden resumir de la manera siguiente:



Logística: gestión de la flota

En la pantalla principal, el cliente puede ver todos sus vehículos en el mapa.

Antirrobo

Los clientes reciben una notificación en caso de que se produzca un evento que indique un "peligro de robo" como:

- ✓ Intento de arranque
- ✓ Corte de los cables
- ✓ Entrada/Salida del área de trabajo



Telemetría

Esta función permite acceder a las siguientes funciones:

- ✓ Salpicadero virtual: monitoriza "en tiempo real" el estado geométrico de la máquina
- ✓ Diario de abordó: acceso a todo el histórico de la máquina, exportable en Excel.
- ✓ Gestión del mantenimiento
- ✓ Planificación del mantenimiento ordinario para garantizar la máxima eficiencia
- ✓ Posibilidad de que los talleres autorizados puedan realizar un diagnóstico preliminar a distancia



- El sistema utiliza un módulo GSM para comunicar con la central y un módulo GPS para la localización
- Acceso al sistema a través de internet protegido
- Servicios que ofrece MerloMobility:
 - Logística • Antirrobo
 - Diagnóstico • Telemetría
- Permite monitorizar todos los parámetros y las funciones a distancia accediendo a la Web desde el ordenador o mediante aplicaciones específicas para PDAs o Smartphones

Desarrollo de soluciones multiuso

Mayor eficiencia y productividad gracias a los accesorios Merlo

En la evolución del producto, Merlo adopta directrices simples y eficaces. Desde su concepción hasta su realización, todo se estudia, diseña y fabrica en las plantas del Grupo.

Esta simple regla también se aplica a los accesorios. Los ingenieros de Merlo, gracias a su vasta experiencia, han creado una amplia gama de accesorios, divididos por tipos y capacidades de carga.

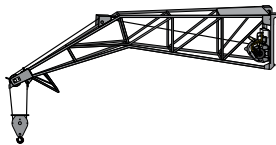
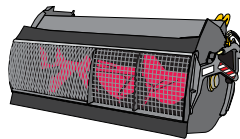
Este método de trabajo permite ofrecer una amplia gama de accesorios ensayados e intercambiables, ahorrando tiempo y esfuerzo.



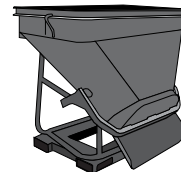
GANCHO EN BASTIDOR



PLUMÍN CON CABESTRANTE

CUCHARA MEZCLADORA
PARA HORMIGÓN

CUCHARA PARA HORMIGÓN



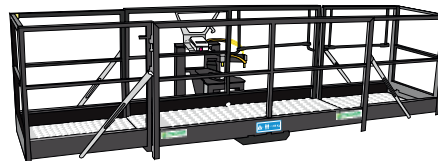
BRAZO GRÚA



CABESTRANTE



PLATAFORMA TRILATERAL EXTENSIBLE



CINGO

Infatigables, imbatibles, incomparables. Llegan a todas partes con excelentes prestaciones

La experiencia de Merlo aplicada a los porta-accesorios multifuncionales compactos

Los porta-accesorios de orugas universales con transmisión hidrostática Cingo son únicos desde el punto de vista tecnológico y exclusivos en términos de prestaciones, ofreciendo infinitas posibilidades de uso, especialmente para los lugares donde no llegan los 4x4 tradicionales.

El exclusivo sistema patentado para una rápida sustitución de los numerosos accesorios intercambiables permite que la máquina sea operativa y eficiente en segundos en entornos muy diferentes. Movimientos suaves, control progresivo, aprovechamiento total de la potencia y máxima versatilidad son las características ganadoras del sistema Cingo.

Pueden ser aún más tecnológicos con la versión radiocontrolada y los nuevos modelos equipados con motorreductores planetarios que transmiten el par directamente a las orugas para obtener una mayor tracción y la máxima seguridad gracias a los frenos de estacionamiento incorporados.



MODELOS CINGO	TRANSPORTADORES	MULTIFUNCIÓN	MULTIFUNCIÓN CON MOTORREDUCTORES
---------------	-----------------	--------------	----------------------------------

DATOS TÉCNICOS	M500	M800 TD	M8.3 TDPlus	M8.3 Plus	M12.3 Plus	M4.3 Turbo
Carga (kg)	500	800	800	800	1200	400
Motor	Gasolina	Gasolina	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel
Potencia (kW)	4,1	8,7	12,5	12,5	14,9	24,5
Transmisión	Hidráulica	Hidráulica	Hidrostática	Hidrostática	Hidrostática	Hidrostática
Enganche rápido de los accesorios	-	-	-	SÍ	SÍ	-

TRE EMME

Tractores porta-accesorios de gran potencia. 7 modelos de 135 a 350 CV

Máquinas de alto rendimiento, ideales para el mantenimiento de bosques, caminos y vías férreas, así como también para los productores



Para quienes necesiten máquinas versátiles diseñadas para trabajos complejos, que garanticen excelentes prestaciones y sean fáciles de usar, Merlo ofrece una amplia gama de porta-accesorios de gran potencia, ideales para trabajos en el sector forestal, la silvicultura, la remoción de nieve y el mantenimiento de rutas y vías férreas.

La amplia gama de accesorios y los sistemas mecánicos, hidráulicos y electrónicos de transmisión de la potencia permiten la realización de obras eficientes y eficaces, orientadas a obtener el máximo rendimiento y una mayor productividad.

Las dimensiones compactas, la manejabilidad de las máquinas y el alto nivel de confort, junto con la exclusiva visibilidad de 360°, los convierten en las herramientas ideales para los profesionales que buscan resultados de calidad sin compromisos.

- ✓ **Serie X: tractores forestales.** 3 modelos con potencias de 200, 250 y 350 CV
- ✓ **Serie R&S:** porta-accesorios de alto rendimiento especializados en la remoción de nieve.
3 modelos con potencias de 200, 250 y 350 CV
- ✓ **Serie MC: porta-accesorios multifunción para los municipios y los productores.**
1 modelo con una potencia de 135 CV

DATOS TÉCNICOS	MM 200 X	MM 250 X	MM 350 X	MM 200 R&S	MM 250 R&S	MM 350 R&S	MM 135 MC
Potencia (kW/CV)	147/200	183/250	260/350	147/200	183/250	260/350	110/135
Velocidad máx. (km/h)	40	40	36	40	40	36	40
Peso en vacío (kg)	7800	7800	9200	7800	7800	9200	7000
PTO hidráulica (l/min-bar)	300-420	350-420	500-420	300-420	300-420	500-420	150-350

MÁS DE 50 AÑOS DE GRAN COMPROMISO TRABAJANDO JUNTO A USTED

- 1964** - Nacimiento del Grupo Merlo
- 1966** - DM y DBM: el primer camión volquete y la primera hormigonera
- 1981** - SM: el primer manipulador telescópico
- 1987** - Panoramic: el primer manipulador telescópico del mundo con motor lateral
- 1991** - Roto: el primer manipulador del mundo con torreta giratoria
- 1996** - Turbofarmer: el primer telescópico homologado en Europa como tractor agrícola
- 1998** - P20.6: los manipuladores telescópicos súper compactos
- 2000** - Multifarmer: el primer tractor agrícola con brazo telescópico
- 2001** - MM: el primer porta-accesorios forestal
- 2010** - Híbrido: el primer manipulador telescópico híbrido diésel/eléctrico
- 2012** - Modular: un nuevo concepto de manipulador telescópico
- 2013** - Tres importantes premios en la Agritechnica de Hannover:
 - Híbrido 42.7: medalla de oro a la innovación tecnológica
 - Turbofarmer II: máquina del año 2014
 - Multifarmer 40.9: piedra angular de la mecanización agrícola
- 2015** - Nuevos Turbofarmer modulares Medium Duty y Compactos elegidos como máquinas del año 2015 en el SIMA de París



MERLO S.p.a.

Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca - Cuneo - Italia

Tel. +39 0171 614111 - Fax +39 0171 684101

www.merlo.com - info@merlo.com

MERLO IBERICA S.A.

Av-Prat de la Riba, 180 - Nave 8 - 08780 Palleja - Barcelona - España

Tel. 93 6630460 - Fax 93 6632073

www.merlo-iberica.es - servicios_generales@merlo-iberica.es

Los manipuladores telescópicos ilustrados en esta documentación se pueden equipar con accesorios opcionales o especiales que no forman parte de la dotación de serie y que se suministran Opcional.

En algunos Países, podrían no estar disponibles todos los modelos o aperos por restricciones del mercado o normativas.

Los datos técnicos e informativos están actualizados en el momento de la impresión, con reserva de modificaciones debidas a la natural evolución tecnológica, sin obligación de preaviso por nuestra parte.

Su concesionario Merlo de confianza estará encantado de proporcionarle todas las actualizaciones de nuestros productos y servicios.