

For Earth, For Life
Kubota

B2

**KUBOTA
SERIE-B2**

B2201 – B2231 – B2261





Hecho para
que el trabajo
sea más
agradable



En la categoría de tractores compactos, es difícil encontrar una máquina más productiva que ofrezca un mayor confort y una gama de opciones útiles más amplia que los tractores de la Serie B2 de Kubota. Como resultado, disfrutará más de su trabajo, mejorará el rendimiento y logrará un alto rendimiento diario.



**Incluso
tendrás
tiempo para
charlar**

Todos sabemos que el tiempo es dinero. Pero es más que eso. Gracias a la alta productividad de la Serie B2, también terminará antes. Así que siempre hay tiempo para una charla. Sin embargo, esto será más bien una rareza con estos tractores compactos de Kubota. Porque con la amplia gama de accesorios, podrá utilizar las máquinas a su máxima capacidad, durante todo el año.

En una categoría propia entre los tractores compactos

En la categoría de los tractores compactos, en la que la versatilidad y la capacidad de alcanzar altos rendimientos diarios son cruciales para la productividad, la Serie B2 es el tractor perfecto. También le ofrece un nivel de confort excepcional para esta clase de tamaño. Para que pueda completar sus tareas de la forma más relajada y eficiente posible.

Varios modelos y los accesorios ideales para cualquier número de aplicaciones: Los tractores compactos de la serie B2 de Kubota son ideales para el uso profesional municipal, los servicios de invierno, el paisajismo profesional y la agricultura a pequeña escala. También son una opción atractiva para muchos usuarios privados para el mantenimiento de grandes céspedes y otras áreas.

¿Sabía que?

¿Sabía que Kubota produce sus propios motores y que es líder del mercado mundial de motores diesel industriales de menos de 100 CV? Quizá le sorprenda saber bajo qué capós trabajan los motores Kubota. La máxima calidad y eficiencia son los principales ingredientes de este éxito.



Plataforma del operador

La plataforma del operador tiene el suelo nivelado y ofrece un acceso fácil y cómodo. La cabina de la Serie B2 es la más grande de su clase y ofrece una gran cantidad de características útiles y prácticas.

Motor

Los motores diésel Kubota ofrecen un par motor alto y consumen muy poco combustible.

Sistema Hidráulico

El elevador trasero de categoría 1 tiene una impresionante capacidad de elevación. El elevador delantero, la TDF delantera y la TDF ventral están disponibles como opciones. Esto permite ampliar significativamente la gama de aplicaciones para las que se puede utilizar el tractor.

Implementos frontales

Puede realizar trabajos frontales con la pala cargadora frontal Kubota y el elevador frontal con toma de fuerza delantera (ambos opcionales).

Maniobrabilidad

Gracias a la tecnología bi-speed, los tractores tienen una excelente maniobrabilidad, que permite un radio de giro extremadamente estrecho.

Transmisión

Caja de cambios mecánica de fácil cambio o caja de cambios HST suave y fácil de usar: la elección es suya.

Elección de la transmisión

Con la serie B2, puede elegir entre una caja de cambios mecánica o la cómoda caja de cambios HST. Sea cual sea la transmisión que elija, tendrá la garantía de acertar.

Motor eficiente

Los motores diésel Kubota impresionan por su alto rendimiento, sus reducidas emisiones y su bajo consumo de combustible. El capó de una sola pieza también facilita el mantenimiento.

Cabina grande y de alta calidad

La versión de cabina del B2 le ofrece la cabina más espaciosa y confortable de su clase. Todos los mandos están dispuestos de forma lógica y son fáciles de usar. Un cómodo asiento para el operador y una excelente visibilidad panorámica completan el estudiado concepto de la cabina.

Potente sistema hidráulico y numerosos accesorios

No importa cuál sea la tarea, gracias a su amplia gama de opciones y a un potente sistema hidráulico, podrá realizar cualquier trabajo. Tanto si se trata de un montaje delantero, ventral o trasero, dispone del equipamiento adecuado para todas las posiciones de montaje. También hay disponible una pala cargadora frontal.

Modelo	Potencia del motor	Estructura	Transmisión
B2201 D	20	ROPS trasero/ROPS central	Mecánica 9A/9R
B2231 DB	23	ROPS trasero	Mecánica 9A/9R
B2231 HDB	23	ROPS trasero	HST
B2231 HDB-C	23	Cabina	HST
B2261 DB	26	ROPS trasero/ROPS central	Mecánica 9A/9R
B2261 HDB	26	ROPS trasero	HST
B2261 HDB-C	26	Cabina	HST

Máximas prestaciones cuando y donde realmente importa

Los motores diésel de 3 cilindros con par alto de Kubota ofrecen la potencia necesaria para las aplicaciones más exigentes y proporcionan una gran tracción para los trabajos de transporte. Su eficiencia y su funcionamiento agradablemente silencioso son otras ventajas convincentes.



Puntos de mantenimiento fácilmente accesibles

Al igual que el resto de tractores Kubota, el B2 es extremadamente fácil de mantener. El capó de una sola pieza permite acceder fácilmente a todos los puntos de mantenimiento. El mantenimiento regular no sólo es fácil, sino también rápido.

Más silencioso y suave

La tapa de la válvula semiflotante y los pistones revestidos de sulfuro de molibdeno reducen el nivel de ruido del motor en hasta 2,0 dBA en comparación con los motores diésel convencionales. Al mismo tiempo, se reducen las vibraciones transmitidas por la zona de las válvulas. Como resultado, el motor no sólo es más silencioso, sino también más suave. Gracias a la forma uniforme del pistón, el rendimiento del motor también se mantiene independientemente de la temperatura de funcionamiento.

Más potente y más limpio

El sistema de combustión E-TVCS, exclusivo de Kubota, mejora las emisiones de gases de escape optimizando la mezcla de aire y combustible. El sistema genera tres intensos remolinos de aire dentro de la cámara de combustión esférica. Junto con sofisticadas modificaciones de ingeniería y diseño, esto da como resultado mucho menos hollín, hidrocarburos y monóxido de carbono. Además de mejorar las emisiones de gases de escape, el sistema E-TVCS también mejora el rendimiento y el par del motor.



Toda la potencia que necesita



Una ventaja adicional considerable de los tractores es su uso extremadamente versátil. Su potente sistema hidráulico y sus tres ejes de toma de fuerza son la base de esta capacidad. De este modo, los tractores compactos de la serie B2 son verdaderamente tractores polivalentes que pueden utilizarse durante todo el año.

Potente sistema hidráulico

Los tractores están equipados con un eficiente sistema hidráulico que es capaz de levantar todos los implementos con facilidad. Están equipados con un elevador trasero de 3 puntos de categoría 1 con una capacidad de elevación de 970 kg. Su robusta bomba hidráulica tiene una capacidad de suministro de 18,9 l/min (auxiliar) y 14,2 l/min (dirección asistida).

Configuración óptima

Para cada aplicación, para cada estación del año, tiene la libertad de elección que desee. Con hasta 2 válvulas de doble efecto con retención flotante, se puede manejar una amplia gama de implementos traseros. Esto hace que estos tractores compactos sean universales y altamente flexibles para todas las estaciones.

Toma de fuerza independiente

Todos los modelos están equipados con una TDF ventral con régimen de funcionamiento de 2500 rpm. Equipadas con potentes plataformas de siega de montaje ventral, los tractores se convierten en segadoras de gran superficie muy eficientes.

Área de trabajo frontal adicional

Cada una de las tres tomas de fuerza puede conectarse de forma independiente. Esto permite el uso de diferentes combinaciones de implementos para una máxima eficiencia.

Fácil de usar y seguro

Los modelos HST están equipados con una TDF trasera 540 independiente con freno de la TDF integrado. Esto significa no sólo un fácil manejo, sino también un funcionamiento seguro.



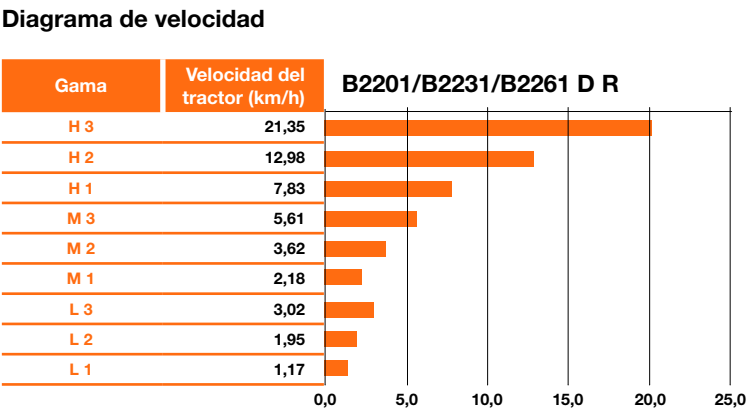
Ahora puede dominar cualquier tarea con confianza

Tanto si está equipado con transmisión hidrostática como con transmisión manual mecánica, le garantizamos que encontrará lo que busca. Por ejemplo, si tiene aplicaciones que implican frecuentes maniobras de giro, el sistema de giro Bi-speed del B2 le facilitará el trabajo.

Rendimiento óptimo
Los modelos HST disponen de una transmisión hidrostática de 3 etapas con acelerador automático y control de crucero. Esto permite ajustar fácilmente la velocidad para adaptarse a cada aplicación. La optimización del rendimiento también tendrá un efecto positivo directo en el consumo de combustible. Dependiendo de los neumáticos, puede alcanzar una velocidad máxima de hasta 25 km/h.

Cambio de marchas perfecto
La caja de cambios manual mecánica 9A/9R permite cambiar de marcha sin esfuerzo. La transmisión, cómoda y fiable, es igualmente adecuada para los cultivos en el suelo y el trabajo con pala cargadora frontal.

Sistema de giro Bi-speed
El sistema de giro bi-speed hace que la serie B2 sea excepcionalmente maniobrable. Activado a partir de un ángulo de giro de 35 grados, este sistema aumenta la velocidad de las ruedas delanteras para lograr radios de giro extremadamente cerrados. Este innovador sistema de giro le beneficia de tres formas: trabajando más rápido, reduciendo el desgaste de los neumáticos y protegiendo el suelo.





Rendimiento constante durante todo el día

La alta productividad diaria requiere un alto nivel de confort en la conducción. La cómoda cabina del B2 está diseñada para permitirle trabajar con concentración durante una larga jornada laboral. Esto permite aprovechar al máximo el potencial de alto rendimiento de estas máquinas en todo momento.



Espacio líder de su clase
Cuando entre en la cabina integrada de 4 postes de la Serie B2, quedará gratamente sorprendido. Y no es de extrañar: con una anchura de 1092 mm y una altura de 1597 mm es la cabina más espaciosa de su clase. La generosa sensación de espacio también se ve reforzada por la gran superficie de acristalamiento de la cabina con cristales curvados, que ofrece una visión excelente de las zonas de enganche y del equipamiento.

Generosos niveles de confort
¿Es importante el confort para usted? El aire acondicionado de serie, la iluminación interior coordinada y la calefacción de la ventana trasera contribuyen al excelente confort de la cabina y permiten trabajar sin fatiga, de forma segura y productiva. Para aumentar aún más el confort, hay disponibles como opción un asiento del operador con suspensión neumática y un limpiaparabrisas en la parte trasera. Escuche: la cabina también está equipada para albergar una radio (altavoz y antena).



Elementos de mando de fácil acceso
Los mandos de acción fácil situados a la izquierda y a la derecha del asiento del operador se han optimizado ergonómicamente. Permiten manejar el sistema hidráulico, el control de cruce, el elevador trasero y los ejes de la TDF, así como el cambio de marchas del grupo. De este modo, siempre tendrá el tractor bajo control.



Pantalla LCD de fácil lectura
Otra característica conveniente es la pantalla digital LCD de fácil lectura, que le muestra todos los datos importantes de un sólo vistazo. Los mandos del salpicadero, de fácil acceso, están colocados cómodamente al alcance de la mano.

Compartimento para el teléfono y toma de 12V
Otra característica más práctica: puedes colocar tus llaves o tu smartphone en el compartimento de almacenamiento situado sobre el salpicadero. También puedes cargar tu smartphone en la toma de 12V mientras trabajas.



Convertir la parte delantera en un espacio de trabajo productivo

La parte delantera de los tractores es un área de trabajo importante pero a menudo descuidada. Con los implementos frontales adecuados, puede ampliar considerablemente las posibilidades de aplicación de la serie B2 y aumentar aún más la productividad.



Máxima versatilidad
El elevador delantero opcional de categoría 1 con bastidor en A tiene una potente capacidad de elevación de hasta 600 kg. En combinación con la toma de fuerza delantera independiente 1000, también opcional, se abre un área de trabajo adicional e independiente que le ofrece la máxima versatilidad para los trabajos de siega y mantenimiento invernal.

Elevación fácil
La pala cargadora frontal LA424 de Kubota también está disponible como opción para la Serie B2. La pala cargadora frontal está equipada con soportes de estacionamiento integrados y se puede montar y desmontar sin necesidad de herramientas. Para los modelos con transmisión HST, hay

una unidad de control monomando integrada que le permitirá manejar fácil y cómodamente el elevador delantero y la pala cargadora frontal. Con el bastidor de cambio rápido opcional, podrá montar y desmontar la pala cargadora frontal en un abrir y cerrar de ojos.

Variedad de aplicaciones ampliada
Otras dos opciones interesantes que ofrece Kubota son el indicador de posición para controlar la posición de la pala cargadora frontal y la tercera función hidráulica. Estos dispositivos ayudarán a simplificar las operaciones de carga o a aumentar la variedad de aplicaciones de los cargadores frontales. Ambos pueden activarse fácilmente mediante un interruptor en la unidad de control.

Modelo			B2201 D (Engranaje)	B2231DB (Engranaje)	B2231HDB (HST)	B2231HDB-C (HST)	B2261DB (Engranaje)	B2261HDB (HST)	B2261HDB-C (HST)
Motor									
Marca			Kubota						
Tipo			E-TVCS, refrigeración líquida, 4-cilindros diesel						
Potencia del motor ECE-R24	kW (CV)		19 (14)	15,2 (20,7)			17,6 (23,9)		
Potencia del motor bruta SAE	kW (CV)		20 (14,7)	16,9 (23,0)			19,1 (26,0)		
Potencia a la TDF*1	kW (CV)		16,2 (11,9)	13,0 (17,7)	12,5 (17,0)		15,1 (20,5)	14,6 (19,9)	
Número de cilindros			3						
Cilindrada	cm³		1123	1123			1261		
Régimen nominal			2500						
Filtro de aire			De papel seco						
Capacidad del depósito de combustible	l		27						
Conjunto de transmisión									
Método de conducción	mm		Seleccionable 4WD						
Número de velocidades	mm		9A/9R		HTS (3 gamas)		9A/9R	HTS (3 gamas)	
Giro Bi-Speed	mm		NA	Da Serie					
Bloqueo diferencial	mm		Da Serie						
Frenos	kg		Multidisco en baño de aceite						
Velocidad de desplazamiento									
Hacia delante	Rueda agrícola	km/h	0-18,8	0-20,11	0-21,68		0-21,35	0-23,01	
	Rueda césped	km/h	0-18,5	0-18,53	0-19,98		0-20,31	0-21,89	
Hacia atrás	Rueda agrícola	km/h	0-17,2	0-18,39	0-17,34		0-19,52	0-18,41	
	Rueda césped	km/h	0-16,9	0-16,95	0-15,98		0-18,57	0-17,51	
TDF									
TDF Trasera	Tipo		Transmisión		Independiente		Transmisión	Independiente	
	Velocidad	rpm	540						
TDF Ventral*	Velocidad	rpm	2500						
TDF Ventral/Trasera selección por separado y simultánea			Da Serie, exepto ROPS Medio	Da Serie			Da Serie, exepto ROPS Medio	Da Serie	
Sistema Hidráulico									
Caudal de la bomba	l/min		18,9						
Tipo de control de elevación			Posición						
Capacidad de elevación enganche en extremo	kg		970						
Presión máxima de trabajo	kg/cm³		165						
Enganche tripuntal			Categoría I						
Válvula de control remoto auxiliar			1 válvula de serie		2 válvulas (mando en cruz)		1 válvula de serie	2 válvulas (mando en cruz)	
Dirección			Dirección hidrostática						
Dimensiones									
Longitud total (con tripuntal)		mm	2624			2781	2624		2781
Anchura total (vía mínima)	Agr./Cés.	kg	1022/1404	1234/1404			1249/1372		
Altura total (con arco)	Agr./Cés.	kg	2300/2295	2327/2295		2087/2054	2353/2331		2112/2091
Distancia entre ejes		mm	1500			1560	1500		1560
Ancho de vía	Delantera	mm	832/873	832/873			830/871		
(Agrícola/ Césped)	Trasera	mm	830/1056	986/1056			1006/1056		
Despeje (altura mínima al suelo)	Agr./Cés.	mm	238/232	265/232			290/269		
Radio de giro con frenos		m	2,1						
Peso	kg		730	750	780	1010	760	790	1020

La empresa se reserva el derecho de modificar las especificaciones anteriores sin previo aviso. Para su seguridad, KUBOTA recomienda encarecidamente el uso de una estructura de protección antivuelco (ROPS) y un cinturón de seguridad en todas las aplicaciones. (ROPS) y cinturón de seguridad en todas las aplicaciones. La plataforma de corte no se puede acoplar al tractor con neumáticos agrícolas 6.00-12, 9.5-18. La disponibilidad del modelo varía en cada país.

#Especificaciones

Especificaciones Pala Frontal

Modelo pala cargadora LA424EC

Conexión implemento B2231, B2261

Altura máxima de elevación (hasta el perno de pivote del cazo) mm 1914

Espacio libre con volcado de accesorios mm 1445

Ángulo máximo de volteo gr. 44

Ángulo de recogida del cazo gr. 25

Capacidad máxima de elevación kg 450

Tiempo de elevación seg. 2,6

Tiempo de descenso seg. 1,8

Tiempo de descarga seg. 2,8

Tiempo de Retroceso seg. 1,8

Especificaciones de la segadora de montaje medio

Modelo RCK54-25B-EU RCK60-25B-EU RCK60-30B-EU RC60R-25B-EU RC60R-30B-EU

Tipo Descarga Lateral Descarga Trasera

Número de cuchillas 3 3

Método de montaje Enganche paralelo Enganche paralelo

Ancho de corte mm 1372 1524 1524

Altura de corte in. (mm) 1.5" to 4.0" (38 hasta 102) 1.0" to 3.5" (25 hasta 89)

Ajuste de la altura de corte Rueda de medición Rueda de medición

Peso kg 149 160 154 158

Kubota España S.A.

Avenida de la Recomba No5. polígono industrial La Laguna, Leganés, 28914 (Madrid)

Sitio Web: <https://www.kubota-eu.com>

Se ha hecho todo lo posible para que los contenidos de esta publicación fueran precisos y estuvieran actualizados en el momento de la impresión. Se reservan todos los derechos. No se podrá reproducir de ninguna forma ni medio parte alguna de esta publicación sin el consentimiento previo de Kubota. Kubota se reserva el derecho como fabricante de modificar y actualizar las especificaciones o la información sobre prestaciones sin aviso previo si fuera necesario.

v_1/2021



Kubota