

For Earth, For Life
Kubota

EK

KUBOTA
Serie EK1

EK1-221 - EK1-261 - EK1-261 HST



#Introducción

El tractor perfecto para principiantes

Descubra la gama EK1: la combinación perfecta de resistencia, simplicidad y versatilidad. Diseñados para tareas livianas como cortar césped, realizar trabajos de jardinería y obras municipales, los tractores EK1 ofrecen un rendimiento fiable con facilidad. Elija entre neumáticos agrícolas, de césped o industriales según sus necesidades. Gracias a su tamaño compacto y a su arco de protección antivuelco plegable, el EK1 es ideal para espacios reducidos y áreas con restricciones de altura.
EK1 – Gran rendimiento en formato pequeño.



Una serie. Múltiples soluciones

Ya sea un agricultor aficionado, un jardinero paisajista o que necesite un tractor fiable para obras municipales sencillas, la serie Kubota EK1 ofrece la combinación perfecta con dos opciones de transmisión versátiles:

EK1-261 HST – Transmisión hidrostática

Diseñado para propietarios y operadores privados que priorizan la comodidad y la facilidad de uso, el modelo hidrostático ofrece una conducción suave controlada por pedal y una función de control de crucero. Perfecto para paisajismo, cuidado del terreno u obras municipales livianas, el EK1-261 HST ofrece maniobrabilidad, rendimiento y comodidad tanto para usuarios nuevos como experimentados.

EK1-221/261 – Transmisión mecánica

Diseñada para usuarios que valoran la simplicidad y el control, la transmisión mecánica 9F/3R es ideal para tareas agrícolas tradicionales, preparación del suelo y aplicaciones de TDF. Con características robustas y un diseño compacto, es perfecto para cultivos livianos o tareas diarias de cuidado del suelo que requieren resistencia y confiabilidad.



#Comodidad

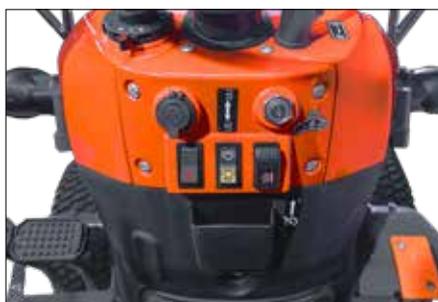
Un gran lugar para trabajar

Los tractores EK demuestran que no es necesario renunciar a la ergonomía.



Un placer conducirlo

Con un radio de giro de 2100 mm y una excelente sensibilidad de dirección, EK ofrece una conducción suave y precisa.



Los pequeños detalles marcan la diferencia

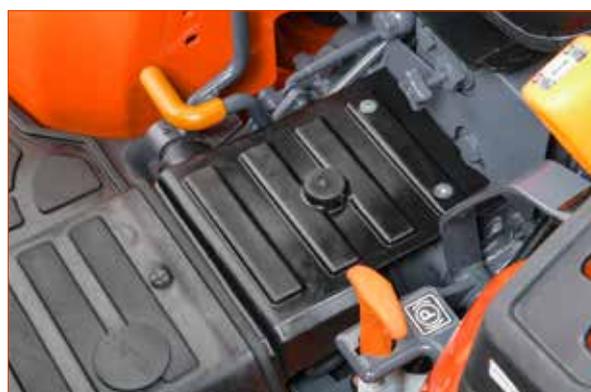
Gracias al puerto de carga con soporte para teléfono móvil, también dispondrá de una práctica estación de carga para su teléfono móvil.



Palancas de funcionamiento ergonómicas

Las palancas de colores se pueden identificar fácilmente y sin confusión. Esto hace que sea fácil encontrarlas y agarrarlas: una verdadera ventaja en términos de comodidad durante el trabajo y la conducción.

#Seguridad



Mayor seguridad

Un sensor registra la presencia del operador. En caso de ausencia, el motor se apaga automáticamente después de 10 segundos. Para evitar que el tractor se detenga cuando se trabaja con la TDF, simplemente accione el interruptor de la TDF estacionaria.

Doble tracción

El tractor tiene tracción en las 4 ruedas que se puede activar mediante una palanca. El bloqueo del diferencial se acciona mediante pedal. Los frenos bañados en aceite y el freno de estacionamiento independiente garantizan un alto nivel de protección.

#Motor

Potente rendimiento y fácil mantenimiento



Los robustos motores diésel Stage V de 3 cilindros de 22 CV y 25 CV de Mitsubishi están refrigerados por agua. El motor de 4 tiempos cuenta con inyección de cámara de turbulencia que aspira aire a través del filtro de aire.



El filtro de aire seco de alta calidad garantiza el máximo rendimiento y una eficiencia de combustible superior.

#Mantenimiento



El mantenimiento fácil es la clave.

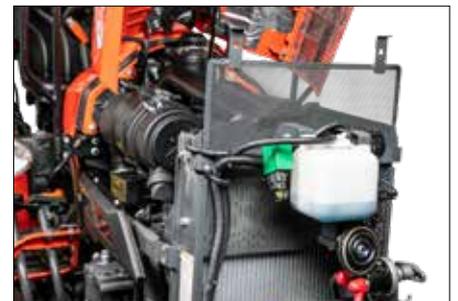
Asegurado por el capó de una sola pieza, que permite un acceso rápido a los puntos del motor.



Un sensor en el salpicadero indica cuando el filtro de aire necesita limpieza, simplificando el mantenimiento.



Acceso al capó sin herramienta para el EK1-261 o con la herramienta dentro de la caja de herramientas para los demás.



La rejilla del radiador de gran tamaño proporciona un buen flujo de aire al radiador y es fácil de quitar y soplar.

#Transmisión mecánica

Cambiar según sea necesario

Los modelos EK1-221 y EK1-261 cuentan con una transmisión mecánica fácil de operar incluso mientras se conduce dentro de la misma gama. La relación de transmisión se optimiza en función de la aplicación específica.





Cambiar de marcha mientras se conduce.

Los tractores están equipados con un sistema de transmisión de engranajes constante con nueve marchas hacia adelante y tres hacia atrás, que permite cambiar de marcha durante la conducción. Gracias a la transmisión de tres gamas, no existe riesgo de sobrecarga de par de la transmisión durante el funcionamiento.

VELOCIDAD DEL TRACTOR	Neumático trasero 8 x 18 Agri EK1-221	Neumático trasero 8,30 x 20 Agri EK1-261
L1	1,30	1,10
L2	1,80	1,60
L3	3,20	2,90
M1	4,10	3,60
M2	5,70	5,10
M3	10,20	9,20
H1	8,00	7,20
H2	11,30	10,20
H3	20,20	18,20

#Transmisión hidrostática

Sensación suave

El Kubota EK1-261 HST es la solución perfecta para simplificar las tareas agrícolas diarias y el mantenimiento de la propiedad. Como agricultor aficionado, este tractor compacto combina la confiabilidad de Kubota con la facilidad de uso, maximizando tanto la productividad como la comodidad





Transmisión hidrostática (HST)

La transmisión hidrostática de 3 gamas (HST) ofrece un control de velocidad suave con dos pedales sin necesidad de cambios de marcha manuales, lo que garantiza un funcionamiento preciso y sin esfuerzo.



Control de crucero

La función de control de crucero incorporada permite al operador mantener una velocidad constante sin presionar continuamente el pedal, lo que mejora la comodidad durante el uso prolongado.



Toma de fuerza independiente

La velocidad de la TDF funciona independientemente de la velocidad de avance del tractor. Esto permite realizar ajustes perfectos en la velocidad de trabajo del tractor y al mismo tiempo garantiza que el apero impulsado por la TDF funcione constantemente a sus RPM óptimas para lograr la máxima eficiencia. Incluso cuando el tractor se detiene, la TDF continúa funcionando, lo que permite el funcionamiento ininterrumpido de los aperos.

#Características estándar

Características impresionantes



Elevador trasero electrónico de alto rendimiento

Puede manejar de forma sencilla e intuitiva el potente elevador trasero Mita categoría 1 N. El control preciso de la posición y el esfuerzo permite una gestión eficiente de los implementos. Con una capacidad de elevación máxima de 800 kg, incluso los aperos pesados se pueden levantar con facilidad. Los enganches inferiores son fáciles de ajustar.



Válvula de doble efecto

Un sistema hidráulico de centro abierto y está equipado de serie con una válvula de doble efecto (convertible a simple efecto). La bomba de desplazamiento fijo para el flujo de aceite auxiliar tiene un caudal de 19 l/min (14 l/min para el EK1-221).



Herramientas siempre a mano

La caja de herramientas espaciosa y bien equipada es práctica y funcional. Contiene todas las herramientas que necesita para realizar pequeños trabajos de mantenimiento.



Focos traseros útiles

Las luces de trabajo traseras ajustables y potentes también son estándar. Son útiles en condiciones de poca iluminación cuando es necesario controlar aperos montados en la parte trasera.

#Opcional

Valor añadido opcional

Cargador frontal estable

El EK1 está disponible opcionalmente con un robusto cargador frontal. Con una altura máxima de elevación de 1,98 m en el punto de pivote y 1,52 m con el cazo inclinado, se puede utilizar para una amplia gama de aplicaciones.



Equipamiento frontal

Los tractores también pueden estar equipados con un elevador frontal. El lastre frontal opcional de cuatro piezas tiene un peso total de 120 kg.



Amplia selección de neumáticos

Podrá elegir entre neumáticos agrícolas, de jardinería o de césped en diferentes dimensiones.

#Datos técnicos

Gama	SERIE EK1		
Modelo	EK1-221	EK1-261	EK1 261 HST
MOTOR			
Fabricante	Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi
Emisiones	Fase 5	5	5
Cilindros	n.º 3	3	3
Cilindrada	cc 952	1318	1318
Admisión	Natural	Natural	Natural
Potencia al régimen nominal del motor (97/68/CE)	CV/kW 22 / 15,8	25 / 18,2	25 / 18,2
Régimen nominal	rpm 3000	2500	2500
Par máximo	Nm 50	76,3	76,3
Capacidad del depósito de combustible	l 24	24	24
TRANSMISIÓN			
Tipo de transmisión	Mecánica	Mecánica	Hidrostática
Cambio de gamas	3	3	3
Número de velocidades (AD/AT)	n.º 9x3	9x3	-
Velocidad mínima	km/h 1,3	1,0	0
Velocidad máxima	km/h 20,2	18,2	19,1
EJES Y FRENOS			
Tracción en las cuatro ruedas	•	•	•
Accionamiento de de la doble tracción	Mecánica	Mecánica	Mecánica
Radio de giro	mm 2100	2100	2100
Bloqueo del diferencial del eje trasero	•	•	•
TDF			
Velocidad de la TDF trasera (est.)	Velocidad 540/540E	540/540E	540
Enganche de la TDF	Palanca	Palanca	Interruptor
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR			
Sistema hidráulico	tipo Centro abierto	Centro abierto	Centro abierto
Bomba de desplazamiento fijo (est.)	l/min 14,5	19	19
Máx. número de distribuidores mecánicos traseros auxiliares	n.º 1 convertible SE a DE	1 convertible SE a DE	1 convertible SE a DE
Capacidad máxima de elevación en los enganches	kg 800	800	800
Funciones	Control de posición / esfuerzo	Control de posición / esfuerzo	Control de posición
DIMENSIONES Y PESOS			
Con neumáticos delanteros	5,00 / 12	6x12	6x12
Con neumáticos traseros	8,00 / 18	8,3x20	8,3x20
A. Longitud total	mm 2547	2677	2677
B. Batalla	mm 1420	1550	1550
C. Altura hasta la luz de gálbo	mm 1940	2192	2192
D. Ancho total	mm 1025	1035	1035
E. Ancho de vía trasero	710 - 915	897 - 965	897 - 965
F. Despeje	mm 296	310	265
Altura al volante	mm 1300	1300	1300
Peso sin carga con arco	kg 900	1000	1050
Peso total máximo permitido	kg 1800	1800	1800



Kubota España S.A

C. Fernando Alonso, 15, 28914 Leganés, Madrid

<https://kes.kubota-eu.com/>

Queda prohibida la reproducción total o parcial de esta publicación sin el consentimiento previo por escrito de KUBOTA. Corresponde al estado en el momento de la impresión. El fabricante se reserva el derecho a modificar las especificaciones técnicas sin previo aviso. Algunas de las piezas que aparecen en la publicación son opcionales y no forman parte del equipamiento de serie. La información sobre garantía y seguridad, así como más información sobre el producto, puede obtenerse en el distribuidor autorizado de KUBOTA responsable.

