

**For Earth, For Life**  
**Kubota**

**LX**

**KUBOTA  
SERIE LX**

LX-351 DM





Los cultivos especiales como viñedos, cultivos leñosos o cultivos en invernaderos requieren tractores muy especiales. Donde otros tractores compactos llegan a su límite, el nuevo LX-351 DM de Kubota realmente se pone en marcha. Con su estrecho tamaño, su bajo peso, su excelente maniobrabilidad y otras características tecnológicas, esta máquina establece nuevos estándares en su clase.

**Póngase  
a trabajar  
donde otros  
no pueden  
empezar**





# Pequeñas dimensiones, gran rendimiento

Su extrema maniobrabilidad es sólo una de las ventajas del nuevo tractor compacto LX-351 DM de Kubota. Con su potente motor de 4 cilindros, la transmisión sincronizada 12A/12R y su moderno equipamiento técnico, el LX-351 DM es el líder en el segmento de los tractores compactos.



Los viticultores, fruticultores, o paisajistas además de muchos otros agricultores con explotaciones pequeñas, necesitan máquinas maniobrables que trabajen con la misma rapidez y eficacia en hileras estrechas de viñedos que bajo las copas de los árboles o en sinuosos caminos agrícolas. El nuevo tractor compacto LX-351 DM de Kubota cumple con estos requisitos - y más.

**El LX-351 DM causa una gran impresión en cualquier lugar**  
Con el nuevo tractor compacto de Kubota, puede llegar a cualquier parte. El LX-351 DM es extremadamente estrecho y cuenta con arco central antivuelco plegable. Esto le permite utilizar toda su potencia incluso en hileras de viñas muy estrechas y bajo los árboles frutales. Además, puede acceder fácilmente a entradas con baja altura de invernaderos y jardines.



**Menos compactación de suelo**  
Con un peso de tan sólo una tonelada, el LX-351 DM casi podría calificarse de un tractor ligero. Esto significa que evita significativamente la compactación del suelo.



**Un tractor con el que le encantará trabajar**  
Su gran comodidad de manejo y conducción, junto con las características técnicas que sólo el LX-351 DM ofrece en su categoría, facilitan su trabajo diario y garantizan que sus tareas se realicen sin problemas.



**La versatilidad viene de serie**  
Su completo y práctico equipamiento, su alto rendimiento y sus opciones y accesorios adicionales hacen del tractor compacto LX-351 DM una máquina de trabajo extremadamente versátil. Pero no se fíe de nuestra palabra: pruébelo usted mismo.



# Motor ultracompacto con una gran potencia

El moderno motor Kubota V1505 de 4 cilindros cumple la norma de emisiones de gases de escape Fase V, tiene una cilindrada de 1.498 cm<sup>3</sup> y produce la friolera de 35 CV. Como uno de los motores diesel más compactos de su clase, tiene una longitud muy reducida, lo que le proporciona una excelente visibilidad hacia delante.



**Motor poco ruidoso y con pocas vibraciones**  
El motor turbo está equipado con un sistema common rail gestionado electrónicamente con una presión de inyección máxima de 1.600 bar. Su bajo nivel de ruido y su mínima vibración son señas de un motor bien equilibrado. Cuenta con un nuevo filtro de separación de agua con sensor de detección que emite un aviso para evitar que el gasóleo contaminado dañe el sistema de inyección. Esto prolonga la vida del motor y reduce los costes de mantenimiento.

**Sistema de inyección con múltiples ventajas**  
El sistema de inyección E-CDIS (Engine Centre Direct Injection System) con cuatro válvulas por cilindro garantiza una atomización de calidad, así como una mezcla perfecta de combustible y aire. Los beneficios resultantes son una alta y estable potencia de combustión y par, una gran potencia de arranque, un menor consumo de combustible y unas emisiones más limpias.

**Un tratamiento de los gases de escape más eficaz**  
Para el tratamiento de los gases de escape, el motor cuenta con un catalizador de oxidación diésel (DOC) y

un filtro de partículas diésel (DPF). El nuevo sensor de presión diferencial mide la contrapresión antes y después del DPF y determina el contenido de hollín en el DPF. De este modo, el sensor garantiza que el filtro de partículas diésel pueda regenerarse siempre de forma segura. El DPF equipado está diseñado para durar al menos 6.000 horas antes de tener que ser sustituido.

**Gestión inteligente de las revoluciones**  
Para ajustar el régimen del motor a las necesidades de trabajo más adecuadas, el LX-351 DM dispone de dos memorias de revoluciones programables. Puede ajustar y manejar fácilmente las revoluciones del motor deseadas mediante un interruptor.

**Trabajo prolongado, rápido mantenimiento**  
El LX-351 DM está diseñado para trabajar durante mucho tiempo y para reducir los tiempos de inactividad. De lo primero se encarga el gran depósito de combustible de 32 litros, que garantiza un excelente rendimiento. El mantenimiento es rápido. El capó del motor de una sola pieza es fácil de abrir para acceder rápidamente a los puntos de mantenimiento, como la rejilla que protege el radiador de la suciedad, la cual se reduce desde el principio gracias al capó bien sellado.



# La marcha adecuada para cada tarea

Con 12 marchas hacia delante y 12 hacia atrás, la transmisión sincronizada del LX-351 DM ofrece el número ideal de marchas para una amplia gama de aplicaciones. La tracción a las cuatro ruedas y el bloqueo del diferencial garantizan al mismo tiempo una gran potencia de tracción.

**Amplia gama de aplicaciones**  
El nuevo tractor compacto incorpora una transmisión Kubota manual sincronizada 12A/12R con inversor mecánico. Dependiendo del tamaño de los neumáticos, la transmisión cubre una amplia gama de aplicaciones con una velocidad mínima de 1,24 km/h y una velocidad máxima de 23,6 km/h: desde maniobras delicadas hasta transporte rápido por carretera.

**Cambio de marchas suave**  
Cuatro marchas coordinadas en tres grupos cambian suavemente y sin tener que parar. El cambio de marchas es agradablemente bajo en vibraciones y ruido. La palanca del inversor mecánico está convenientemente situada en el lado izquierdo del volante.



**Trabajo eficiente de la TDF**  
Para el trabajo con la TDF trasera, dispone de dos velocidades (540/540ECO), que se conectan o desconectan con un interruptor eléctrico. Una pantalla digital le muestra claramente las revoluciones. Para el funcionamiento en parado de la TDF, el LX-351 DM dispone de un interruptor externo de la TDF en la parte trasera. Esto le permite accionar la TDF desde fuera del vehículo, por ejemplo para cortar leña.

**Una conducción segura en terrenos difíciles**  
Si tiene que circular por un terreno difícil, puede activar el bloqueo del diferencial trasero para reaccionar rápidamente ante el deslizamiento de las ruedas o para evitar quedarse atascado en un terreno blando. El bloqueo mecánico del diferencial se puede activar fácilmente con el pedal.



## #Plataforma del operador



# Un pequeño tractor con un gran confort

El LX-351 DM no es grande. Pero eso no significa que tenga que comprometer el confort de trabajo y de conducción. Al contrario, estará encantado con lo fácil y agradable que es trabajar con el nuevo tractor compacto de Kubota.

### Trabaja a gusto

Porque no sólo le ofrece un gran confort de conducción, sino que también es muy fácil de utilizar, disfrutará trabajando con el LX-351 DM. El amplio y cómodo asiento del operador crea las condiciones ideales para un alto rendimiento.

### Asiento con suspensión y un amplio espacio para las piernas

Cuando se sienta en el asiento del operador, notará inmediatamente el generoso espacio para las piernas de la plataforma del LX-351 DM. Es característica idónea para trabajar de forma cómoda. El asiento se puede adaptar individualmente a los diferentes operadores en términos de altura y alcance al volante. Cualquiera que maneje el LX-351 DM apreciará la buena suspensión mecánica de su asiento con ajuste manual del peso. Esto hace que la conducción sea mucho más agradable en las largas jornadas de trabajo.

### Plataforma

En el LX-351 no hay ningún túnel de transmisión que divida el suelo de la plataforma. Esto le proporciona más espacio para las piernas y le permite cruzarlas cuando conduce durante largos periodos. Un suelo plano es especialmente ventajoso para los trabajos que requieren subir y bajar con frecuencia, haciéndolos más fáciles y menos cansados para el operador. La alfombra



de la plataforma es fácil de limpiar y las líneas radiales antideslizantes también garantizan una mayor seguridad al subir y bajar.

### Controles optimizados ergonómicamente

Todos los mandos están colocados de forma que pueda agarrarlos de forma óptima sin tener que agacharse. Apreciará especialmente las palancas optimizadas ergonómicamente con su agradable textura física. Su anchura se adapta perfectamente al espacio disponible en el puesto de conducción. Su forma permite diferentes tipos de agarre, lo que facilita un mejor manejo de las palancas.

### Pantallas digitales claras y fáciles de entender

El panel de instrumentos de fácil comprensión cuenta con pantallas digitales claras que le mantienen informado sobre todas las condiciones de funcionamiento. Al pulsar el botón de cambio de modo, aparece la pantalla modo de visualización, que le ofrece una visión general de todos los ajustes y datos de funcionamiento.

### Seguridad es seguridad

Un tractor compacto como el LX-351 DM no sólo despierta el deseo de los usuarios profesionales, sino también de los menos honrados. Por ello, Kubota ha equipado el tractor compacto con una función antirrobo. Esto impide que las personas que no conocen la contraseña puedan poner en marcha el tractor protegiéndolo contra el robo.

### Almacenamiento adicional

El LX-351 DM también tiene cajas de almacenamiento con puertos USB. En ellas puedes guardar objetos y cargar teléfonos u otros dispositivos.





# Potencia de elevación inigualable

El diseño del elevador del LX-351 DM se adapta a una amplia gama de implementos. El exclusivo control de esfuerzo de doble posición garantiza una labor segura en terrenos accidentados o en condiciones de suelo difíciles con una calidad siempre satisfactoria.



**Manejo de equipos pesados, sin esfuerzo**

Con una capacidad máxima de elevación de 1.150 kg, los nuevos tractores compactos de Kubota pueden manejar implementos de un tamaño y peso que serían demasiado pesados para muchas otras máquinas de su clase. La bomba hidráulica proporciona un caudal de 19,7 l/min para el sistema hidráulico del implemento, suficiente para realizar una gran variedad de tareas, desde las más sencillas hasta las más exigentes. Dos distribuidores hidráulicos con cuatro salidas traseras permiten un manejo sencillo y rápido de los implementos traseros.

**Exclusivo sistema de control de esfuerzo de doble posición**

El LX-351 DM es el único tractor compacto de su clase con control de esfuerzo de doble posición. La palanca, de fácil manejo, permite regular las dos posiciones de control de esfuerzo para los aperos de labranza. El resultado es una mayor comodidad de trabajo y productividad. El control de esfuerzo de dos posiciones es especialmente útil cuando se trabaja en terrenos irregulares o accidentados con un cultivador u otros implementos de labranza.

**Soluciones para todas las condiciones**

El enganche de 3 puntos del tractor cuenta con control de esfuerzo y posición y modo flotante. El control de posición mantiene el implemento en la posición establecida, independientemente de la carga. Esto es una gran ayuda cuando se utiliza un implemento que no entra en contacto con el suelo. En terrenos llanos, también se puede utilizar con implementos de tierra para mantener una profundidad constante. Cuando se trabaja en zonas montañosas o en condiciones de terreno variables, el control de esfuerzo es la mejor opción. Esta función baja y sube automáticamente el implemento en terrenos accidentados para mantener una fuerza de tracción constante o la carga del implemento.

**Manipulación segura de los implementos**

La velocidad de descenso ajustable le permite manipular implementos pesados de manera que se eviten daños innecesarios. También puede ajustar la altura máxima de elevación.



# Increíblemente maniobrable

Aunque ya se espera una mayor maniobrabilidad de un tractor compacto, se sorprenderá gratamente de lo excepcionalmente maniobrable que es el LX-351 DM. Junto con su estrecha anchura, es ideal para un trabajo productivo en viñedos y huertos, así como en invernaderos.

**Compacto y manejable**

Viñedos y Huertos suelen ser espacios muy reducidos. El LX-351 presenta una doble ventaja para trabajar en estas zonas: Su tamaño compacto, con una anchura mínima de sólo 1,00 m, y su increíble maniobrabilidad. El secreto de su maniobrabilidad es el eje delantero equipado con transmisión de engranajes cónicos, que da como resultado un excelente ángulo de giro. Con un radio de giro mínimo de 2,2 m con freno o de 2,5 m sin él, podrá pasar de una hilera a otra en un abrir y cerrar de ojos.

**El agarre de la tracción a las cuatro ruedas**

El acoplamiento sencillo y directo de la doble tracción garantiza una gran estabilidad y agarre, no sólo al girar. La tracción a las cuatro ruedas del LX-351 DM es especialmente valiosa cuando se trabaja en pendientes en condiciones de humedad.



**Elevado despeje**

El eje delantero de este tractor compacto cuenta con una elevada distancia al suelo de 318 mm: la mejor de su clase. Esta es otra ventaja importante en viñedos y huertos, donde las podas entre las hileras pueden dificultar la conducción. Otro punto a favor es su peso de sólo una tonelada, que evita la compactación del suelo.

**Las alturas bajas no son un obstáculo**

Cuando se trabaja en invernaderos y huertos, las puertas bajas y las ramas que sobresalen no son un obstáculo para el LX-351 DM. En estas condiciones, basta con abatir la barra antivuelco situada en el centro y podrá pasar fácilmente por debajo de las copas de los árboles y puertas sin dañar los edificios, los árboles o el tractor. Por cierto, también puede plegar los intermitentes del LX-351 DM.



#Valor asegurado

# Sacando el máximo partido a su tractor, a largo plazo

Kubota hace su vida más fácil y nuestra Extensión de Garantía Kubota Care mantiene su tractor funcionando tan bien como el primer día. Esto asegura que el valor de su máquina estará siempre protegido de forma fiable.



El nombre Kubota es ampliamente respetado por representar la máxima calidad japonesa. Todas las máquinas Kubota están diseñadas para las condiciones de trabajo más duras durante un largo tiempo de funcionamiento. Aun así, es imposible evitar daños imprevistos con el paso de los años. Con Kubota Care, usted puede hacer frente fácilmente al riesgo de costes inesperados en el futuro. Al mismo tiempo, puede evitar los tiempos de inactividad no planificados y seguir siendo rentable.

### La solución perfecta

Kubota Care elimina una posible preocupación. Este paquete de servicios le ofrece la máxima seguridad operativa y de costes, así como una completa protección más allá de las obligaciones habituales de la garantía. Kubota Care le proporciona una garantía completa ampliada de hasta 5 años o 5.000 horas de funcionamiento (lo que ocurra primero).

## Cobertura total de la garantía

### ¿Qué cubre Kubota Care?

Kubota Care es una extensión de garantía completa que cubre todos los componentes que están cubiertos durante la garantía contractual. Y si es necesaria una reparación en garantía, por supuesto no se le cobrará ninguna franquicia!



## Beneficios de Kubota Care



**Protección contra el aumento de precios**  
Le protege contra

- Aumento del IVA
- Aumento del precio de las piezas
- Aumento del precio de la mano de obra



**Recambio original**  
Protege su máquina mediante el uso exclusivo de Recambio original Kubota.

**Kubota Parts and Service**  
*Reliability > for the Job Ahead*



**Protección de costes**  
¡Sin costes ocultos!  
¡Sin franquicia!



**Contacto con el concesionario**  
En caso de algún problema, su concesionario es la única persona de contacto. Eso significa que no hay problemas con terceras partes, todo funciona sin problemas.



**Tratamiento profesional**  
Nadie conoce mejor su máquina que los técnicos formados por Kubota. Operan con herramientas especializadas certificadas por el fabricante.

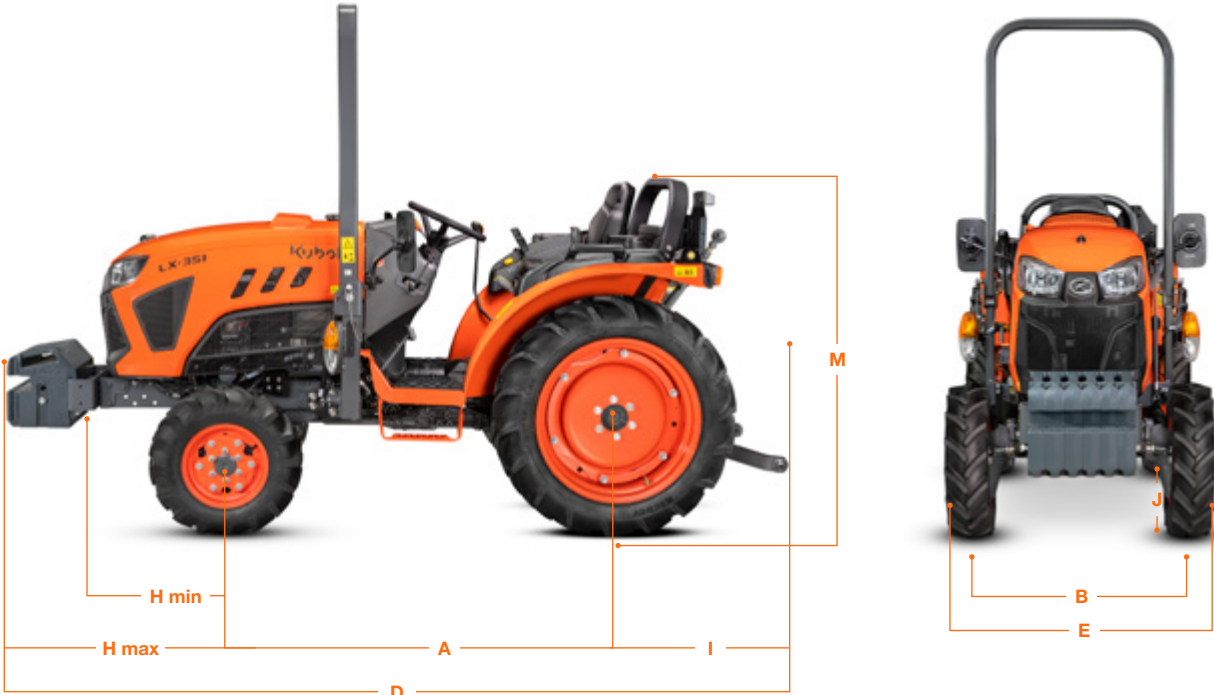


**Valor de reventa**  
Aumente el valor de reventa de sus máquinas. Kubota Care es transferible al nuevo propietario.



| Modelo                                     |                                 |          | LX-351 DM                                                             |  |
|--------------------------------------------|---------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------|--|
| Motor                                      |                                 |          |                                                                       |  |
| Modelo                                     |                                 |          | V1505-CR-TE5                                                          |  |
| Tipo                                       |                                 |          | Inyección directa, vertical, refrigerado por agua, diésel de 4 ciclos |  |
| Número de cilindros                        |                                 |          | 4                                                                     |  |
| Potencia de motor ECE R120                 |                                 | Cv (kW)  | 34,8 (25,6)                                                           |  |
| Cilindrada                                 |                                 | cc       | 1498                                                                  |  |
| Par máximo                                 |                                 | Nm (rpm) | 117,5 (1800)                                                          |  |
| Régimen nominal                            |                                 | rpm      | 2600                                                                  |  |
| Capacidad depósito de combustible          |                                 | l        | 32                                                                    |  |
| Sistema de Transmisión                     |                                 |          |                                                                       |  |
| Transmisión                                |                                 |          | Transmisión sincronizada 12 A/12 R                                    |  |
| Dirección                                  |                                 |          | Dirección hidrostática                                                |  |
| Sistema de freno                           |                                 |          | Multidisco en baño de aceite                                          |  |
| Radio de giro mínimo con freno             |                                 | m        | 2,2                                                                   |  |
| TDF                                        |                                 |          |                                                                       |  |
| TDF Trasera                                |                                 |          | SAE 1-3/8,6 estrías                                                   |  |
| TDF/revoluciones del motor                 |                                 | rpm      | 540/2530, 540E/1850                                                   |  |
| Sistema Hidráulico                         |                                 |          |                                                                       |  |
| Capacidad de la bomba                      |                                 | l/min    | 3P: 19.7, dirección: 15,4                                             |  |
| Elevador trasero                           |                                 |          | SAE categoría 1                                                       |  |
| Sistema control del elevador               |                                 |          | Control de posición y control de esfuerzo de 2 etapas                 |  |
| Capacidad max de elevación                 | En el punto elevacion           | kg       | 1150                                                                  |  |
|                                            | A 600 mm del punto de elevación | kg       | 890                                                                   |  |
| Distribuidores                             |                                 |          | 1 de serie doble efecto + 1 optional posición flotante                |  |
| Dimensiones y pesos                        |                                 |          |                                                                       |  |
| Longitud total sin 3P (arco/cab)           |                                 | mm       | 2954                                                                  |  |
| Distancia entre ejes                       |                                 | mm       | 1550                                                                  |  |
| Despeje mínimo al suelo                    |                                 | mm       | 318                                                                   |  |
| Peso                                       |                                 | kg       | 1000                                                                  |  |
| Altura del asiento                         |                                 | mm       | 950                                                                   |  |
| Altura al capó                             |                                 | mm       | 1270                                                                  |  |
| Altura al volante                          |                                 | mm       | 1320                                                                  |  |
| Peso máximo admisible en el eje delantero  |                                 | kg       | 1080                                                                  |  |
| Peso máximo admisible en el eje trasero    |                                 | kg       | 1920                                                                  |  |
| Peso total máximo permitido                |                                 | kg       | 2400                                                                  |  |
| Capacidad de remolque con freno de inercia |                                 | kg       | 3500                                                                  |  |

La compañía se reserva el derecho de modificar las especificaciones anteriores sin previo aviso.



| Modelo                                          |           | LX-351 DM   |                     |            |           |                     |                    |
|-------------------------------------------------|-----------|-------------|---------------------|------------|-----------|---------------------|--------------------|
| Combinación rueda                               | Delantera | 26x12,00–12 | 180/85D12<br>(7–12) | 23x10,5–12 | 6,5/90–12 | 180/85D12<br>(7–12) | 18085D12<br>(7–12) |
|                                                 | Trasera   | 360/70R20   | 12.4-16             | 300/70R20  | 8.3 R24   | 280/85R20           | 320/70R20          |
| A Distancia entre ejes                          |           | 1550        |                     |            |           |                     |                    |
| B Ancho de via delantero                        | Min.      | 1036        | 915                 | 952        | 843       | 915                 | 915                |
|                                                 | Max.      |             |                     |            |           |                     |                    |
| C Ancho de via trasero                          | Min.      | 1022        | 1050                | 840        | 738       | 880                 | 940                |
|                                                 | Max.      |             |                     | 1012       | 1086      | 940                 |                    |
| D Longitud                                      | Min.      | 2868        |                     |            |           |                     |                    |
|                                                 | Max.      | 3217        |                     |            |           |                     |                    |
| E Anchura delantera                             | Min.      | 1354        | 1088                | 1216       | 1008      | 1088                | 1088               |
|                                                 | Max.      |             |                     |            |           |                     |                    |
| F Anchura trasera                               | Min.      | 1379        | 1365                | 1130       | 948       | 1160                | 1260               |
|                                                 | Max.      |             |                     | 1302       | 1296      | 1220                |                    |
| G Altura                                        |           | 2149        | 2127                | 2114       | 2130      | 2127                | 2127               |
| H Distancia eje delantero al punto más exterior | Min.      | 562         |                     |            |           |                     |                    |
|                                                 | Max.      | 911         |                     |            |           |                     |                    |
| I Distancia eje trasero al punto más exterior   |           | 755         |                     |            |           |                     |                    |
| J Despeje al suelo                              |           | 321         | 282                 | 277        | 292       | 282                 | 282                |
| M Altura con el arco plegado (al arco trasero)  |           | 1489        | 1467                | 1454       | 1470      | 1467                | 1467               |



## **Kubota España S.A.**

Calle Fernando Alonso, 15, Leganés, 28914 (Madrid)

[www.kubota-eu.com](http://www.kubota-eu.com)

Se ha hecho todo lo posible para que los contenidos de esta publicación fueran precisos y estuvieran actualizados en el momento de la impresión. Se reservan todos los derechos. No se podrá reproducir de ninguna forma ni medio parte alguna de esta publicación sin el consentimiento previo de Kubota. Kubota se reserva el derecho como fabricante de modificar y actualizar las especificaciones o la información sobre prestaciones sin aviso previo si fuera necesario.

v\_1/2022



**Kubota**