

Kubota



TRACTOR DIESEL KUBOTA

M

M130X

Con una mayor potencia, un mejorado control de gestión y una increíble versatilidad, el nuevo tractor M130X de lujo le ayuda a realizar prácticamente cualquier trabajo por duro que sea.



Con este nuevo tractor de lujo, usted tiene todo lo mejor que pueda ofrecer un tractor

POTENCIA

Este potente tractor monta un robusto motor de 140 CV para cumplir sus órdenes. Dispone de un nuevo sistema electrónico de gestión, su limpio motor con sistema CRS (Sistema Common Rail) proporciona más par, mejor tracción, manejo más estable, así como una reducción en ruidos y vibraciones.

PRODUCTIVIDAD

El M130X proporciona la potencia, las herramientas y la maniobrabilidad que usted necesita para realizar su trabajo. Con funciones tales como su sistema hidráulico de alto rendimiento, una TDF viva independiente, bloqueos del diferencial electrohidráulicos y giro Bi-speed, el M130X garantiza que usted sea más productivo.

TECNOLOGÍA DE CONTROL

Kubota ha mejorado las operaciones del tractor con su totalmente nuevo control electrónico del motor. Este nuevo sistema informatizado le da revoluciones del motor constantes –manteniendo las revoluciones de la TDF constantes también. Dispone de una innovadora función de memoria de RPM, con la que su Kubota siempre va con su ajuste preferido. Además, Kubota ha introducido una red de área integrada para el controlador (CAN) para proporcionar un control óptimo.

CONFORT

Nuestra súper silenciosa y espaciosa cabina maximiza el control y la manejabilidad. Con el asiento de lujo ultra suave neumático, un amplio espacio para la conducción, una visibilidad amplia, sin obstrucciones, unos apoyabrazos ergonómicos y un diseño aerodinámico, usted tendrá el lujo suficiente como para poder continuar trabajando cómodamente durante todo el día.



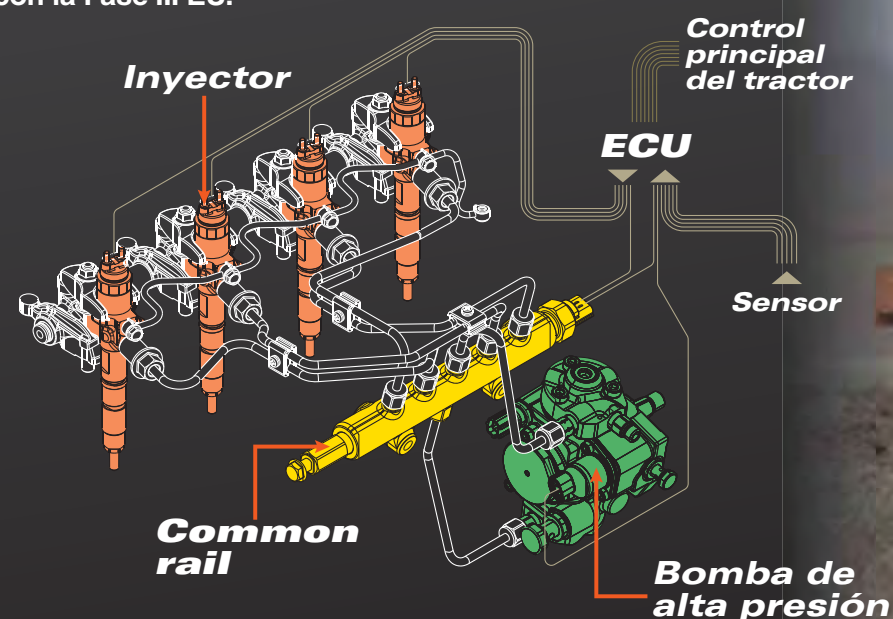
TRACTOR PREMIUM

El nuevo M130X es una demostración de potencia en todo tipo de situaciones

POTENCIA

CRS (Sistema Common Rail)

El motor de Kubota con CRS le proporciona el alto par que usted necesita para realizar cualquier tarea dura. El CRS controla electrónicamente la temporización y la cantidad de combustible inyectado, proporcionando inyecciones de alta presión por etapas, mejor que toda de golpe. Esto crea una tasa de combustión óptima, ofrece una mayor eficiencia en el cilindro, lo que conduce a un menor ruido del motor y una mayor eficiencia energética. Además, el CRS ayuda a reducir emisiones y hace que este tractor cumpla con la Fase III EU.



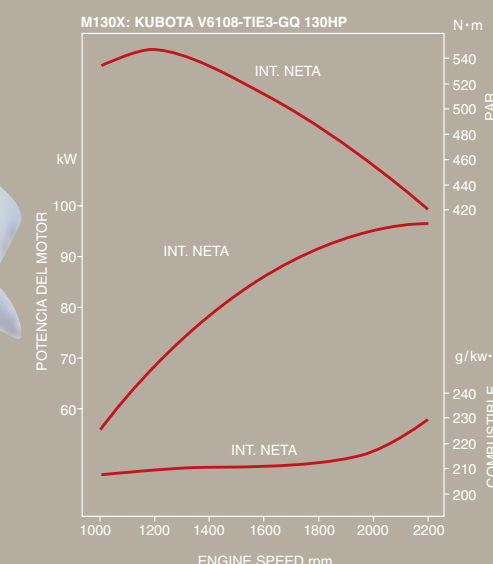
Kubota proporciona la potencia que usted necesita para completar sus trabajos

El M130X tiene un motor Common Rail totalmente informatizado que proporciona la potencia que usted necesita para arrastrar cargas pesadas y conquistar todos los terrenos. Además, este motor tiene un gestor electrónico para dar RPM constantes del motor y una conducción suave y estable. Si lo que usted quiere es potencia, no busque más.



Motor Diesel Kubota V6108

El M130X tiene un motor diesel Kubota de nuevo desarrollo con 4 cilindros que utiliza un CRS (Sistema Common Rail) y proporciona unos poderosos 140 CV. Este motor, con una relación de bajas RPM/alto par, también dispone de una válvula de descarga del turbo, para grandes cargas y potencia de recuperación. Impulsando una gran cilindrada de 6124cc, este nuevo motor es altamente fiable y proporciona un par increíble, gran potencia y un alto rendimiento.



Con el avanzado e inteligente motor de Kubota y con los sistemas de transmisión, usted trabajará de manera más inteligente -no más duro- y tendrá un control total sobre su tractor

TECNOLOGÍA DE CONTROL

SISTEMA DE GESTIÓN ELECTRÓNICA DE KUBOTA

Work Kruise

El motor del M130X dispone de un controlador electrónico que le da un control electrónico de las RPM del motor. Activando el sistema se mantienen las revoluciones del motor constantes, evitando caídas de velocidad de la TDF y haciendo estable el trabajo. Utilizado conjuntamente con la función de transmisión Auto Mode, el Work Kruise hace que el trabajo con aperos accionados por TDF sea mucho más eficiente.

Memoria Doble de RPM

Con la simple presión de un botón, usted puede tener sus RPM preferidas. Ahora puede preajustar y guardar hasta dos ajustes de RPM que utilice frecuentemente, de modo que si tiene un ajuste favorito para trabajar con la TDF, trabajo con la pala frontal, u otros, su Kubota va como usted quiere sin tener que ajustar el acelerador.

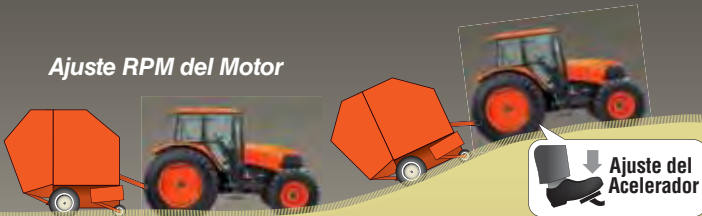
Ejemplo:
Ajuste A.....Trabajo con TDF



Ajuste B.....Trabajo con Pala Frontal



Ajuste RPM del Motor



Dial de Control limitador de RPM

Con un simple giro del dial, usted puede regular fácilmente las revoluciones en incrementos de 10 RPM.



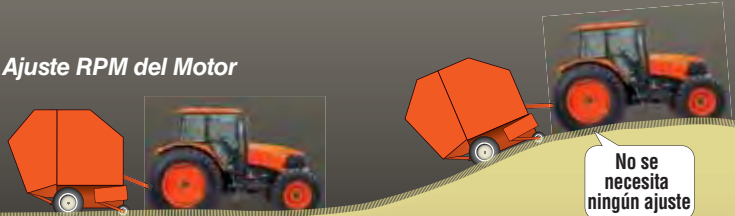
Sistema de Control Integrado

Una red de área de control integrada (CAN) conecta todos los microprocesadores (motor, transmisión, sistema hidráulico, controles operativos). Este innovador sistema monitoriza el estado del tractor y las operaciones del operador para proporcionar un control óptimo, integrado del tractor -mejorando espectacularmente la eficiencia del trabajo y la precisión.

Work Cruise ON (conectado):

Cuando las RPM del motor están ajustadas y el Work Kruise está activado (ON), no hay necesidad de ajustar el acelerador. El ordenador ajusta automáticamente la cantidad de combustible de inyección para mantener los niveles de RPM de la TDF.

Ajuste RPM del Motor



El M130X está equipado con una amplia variedad de funciones inteligentes que le proporcionan un preciso control sobre las operaciones del tractor. Desde los novedosos control electrónico del motor y la Transmisión Intelli-Shift, hasta el nuevo panel del salpicadero o el manejo con una sola palanca, Kubota le da más control que el que ha tenido jamás.

TRANSMISIÓN INTELLI-SHIFT (POWER SHIFT DE 8 VELOCIDADES DOBLE GAMA CON AUTO-MODE)

Transmisión Intelli-Shift

Para una máxima versatilidad, la transmisión Intelli-Shift 16adelante/16atrás, tiene 8 velocidades bajo carga con 2 gamas, una partición hi-lo en 16 marchas hacia delante y hacia atrás (24 adelante/ 24 atrás con el kit de creeper opcional tipo cassette). Una adecuada y simple palanca acciona tanto el powershift como el cambio de gama. La subida y bajada de marcha se realiza con el toque de un botón. Un sofisticado microprocesador permite un cambio powershift suave, sin desgaste para el mecanismo, y un generoso solapamiento de gamas se traduce en menos cambios de velocidades mientras se trabaja.

Auto Mode

Nuestro Auto Mode es una característica imprescindible que permite que los tractores cambien automáticamente de marcha en un rango máximo de 4 marchas (la marcha preseleccionada y 3 arriba o abajo) para maximizar el rendimiento cuando cambian las condiciones de carga o del terreno. En el Modo Transporte, los tractores ajustarán las marchas dependiendo de las condiciones de la carretera y de la aceleración, cuesta arriba y cuesta abajo. La transmisión bajará automáticamente hasta 3 marchas y las subirá de nuevo sobre la marcha. En el Modo Trabajo, para ayudar en los giros, se produce una bajada de 2 marchas al elevar el tripuntal. Cuando la TDF está conectada en el Modo Trabajo, la bajada secuencial y el control preciso del embrague mantienen las caídas de revoluciones de la TDF en mínimos. Y ahora, el Auto Mode también muestra una alerta en el display antes, y durante las bajadas de marcha.



Dos botones de subida/ bajada de marcha
En la misma palanca de cambios, así como en el apoyabrazos derecho, usted puede subir(+) o bajar(-) de marcha con el simple toque de un botón.



Conmutador Auto Mode



Display de estado del Auto Mode



Dial ajuste de la sensibilidad del Auto Mode

Cambio Automático del Auto Mode

Suelo ligero

Para mantener una velocidad de trabajo óptima en terrenos poco exigentes, la transmisión se mantiene en la marcha seleccionada, por ejemplo, 4ª.



Suelo duro

Para trabajar en suelo duro, la transmisión automáticamente baja a la 3ª marcha, después a 2ª, y a 1ª, si fuera necesario. Cuando cambia el terreno a suelo ligero, la transmisión vuelve automáticamente a la 4ª marcha.



Colina

Para aumentar la potencia ante una colina, la transmisión automáticamente baja hasta 3 velocidades tras notar un incremento de carga en el motor; al bajar las rpm.



Valle

En la cresta de la colina, la transmisión automáticamente volverá a subir las marchas para mantener una velocidad de trabajo óptima.



Trabajo duro. Fácil de controlar. El M130X desempeña sus tareas más exigentes

PRODUCTIVIDAD

Capacidad de elevación del enganche tripuntal

Kubota ha aumentado la capacidad del enganche tripuntal hasta los 5.800 Kg, permitiéndole utilizar grandes aperos, tales como una vertedera de cuatro cuerpos, con facilidad.

Ajuste de los tirantes mediante manivela

Esta función permite al operador ajustar la inclinación izquierda-derecha de los aperos enganchados.

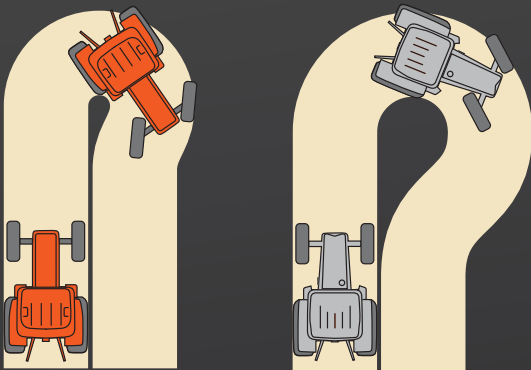
TDF hidráulica viva independiente

No importa qué tipo de trabajo tenga que hacer, usted tiene la potencia para manejar una gran variedad de aperos traseros con la TDF de 2 velocidades de Kubota (540 y 1000 rpm). Para aumentar más la productividad, nuestra TDF independiente se puede conectar y desconectar, simplemente girando el nuevo dial de control con regulación automática para accionamiento más suave, y sin detener el tractor.



(Nota: El enganche puede variar según países.)

El ágil y eficiente M130X ofrece una amplia variedad de funciones de altas prestaciones que le permiten trabajar eficientemente y con mayor productividad. El potente y versátil sistema hidráulico, la TDF viva independiente, el Giro Bi-speed y el eje delantero con engranajes cónicos son sólo una pequeña muestra de los muchos beneficios que hacen que este tractor sea de un valor incalculable sobre el campo. Si es productividad lo que usted busca, usted quiere un M130X.



Giro Bi-Speed

Sin Giro Bi-Speed

Giro Bi-Speed

Cuando las ruedas delanteras superan un ángulo de giro de 35°, el Giro Bi-Speed de Kubota hace girar las ruedas delanteras aproximadamente al doble de velocidad que las traseras. El resultado es un giro más suave, más cerrado, permitiéndole girar entre surcos a la primera, o maniobrar fácilmente en establos o entre los árboles

Eje delantero de engranajes cónicos

Otra exclusiva Kubota, el eje delantero de engranajes cónicos permite al tractor conseguir un radio de giro cerrado, gracias a un generoso ángulo de giro de las ruedas de 50°, permitiendo un manejo más sencillo en condiciones cambiantes. El diseño de engranajes cónicos elimina las crucetas y todos los elementos están herméticamente sellados en aceite.

Gran despeje al suelo

Para ofrecer el mayor despeje al suelo de los tractores de su clase, el eje de la doble tracción atraviesa el cárter para proporcionar una mayor distancia al suelo.



Sistema hidráulico de alto rendimiento

Para asegurarse tiempos de ciclo con la pala más rápidos y una respuesta instantánea del apero, el tractor M130X tiene unos distribuidores hidráulicos con un gran caudal de 77.0 L/min. La válvula de control de caudal opcional también proporciona la operación simultánea del tripuntal y de uno o dos distribuidores auxiliares. El ajuste del caudal hidráulico de 0 al máximo también es posible. Dos distribuidores auxiliares vienen de serie en el tractor M130X-uno Disparo a Neutro y otro Flotante. Permite la instalación de 4 distribuidores (3 con la válvula de control de caudal).



Enchufe de remolque y freno hidráulico de remolque

De serie, una salida eléctrica y un freno de remolque hidráulico para utilizar un remolque u otros implementos.



Mandos a distancia de control del enganche tripuntal

Con estos conmutadores convenientemente situados, el operador puede enganchar o desenganchar fácilmente los aperos.



Enganches rápidos en los brazos inferiores

Ahorre tiempo y energía con esta útil función. Una palanca de uso fácil permite acoplar y desacoplar aperos en un instante.



Bloqueo electrohidráulico de los Diferenciales

Atascarse en el barro no volverá a retrasarle en su trabajo con esta función. Simplemente conecte los bloqueos electrohidráulicos del diferencial para ambos ejes, delantero y trasero para conseguir tracción – y ya está listo para volver al trabajo.

***Usted pasa mucho tiempo en su tractor,
¿no debería sentirse cómodo?***

CONFORT

Tubo de escape bajo la esquina posterior del capó (De serie)

Se ofrece típicamente como una opción, y cara. Sin embargo, el tubo de escape bajo la esquina posterior del capó, es un equipamiento de serie en el M130X. Y lo hemos colocado estratégicamente para darle una visión clara sin obstrucciones de lo que hay por delante.

Amplia Visión sin Obstrucciones

Hemos maximizado la zona de cristal alrededor de las puertas sin marco y ocultando los pilares. Un limpiaparabrisas inferior aumenta la visibilidad al limpiar también el área inferior del cristal, hasta las ruedas delanteras. Además, el tubo de escape montado de serie bajo la esquina posterior del capó está especialmente colocado para no entorpecer la visión y darle una visión clara.



Asiento neumático de lujo

Equipado con un sistema ajustable neumático, giratorio y generosamente acolchado, usted conducirá cómodamente en su asiento neumático giratorio de lujo.



Amplia Visión Trasera

Para ayudarle a realizar sus trabajos más eficientemente y de manera más sencilla, el panel bajo trasero ha sido sustituido por un cristal. Así siempre tendrá una visión clara de lo que hay detrás de usted.



Mandos de manejo en el Apoyabrazos

Los mandos de manejo para controlar los hidráulicos y las marchas se encuentran en un apoyabrazos diseñado ergonómicamente para aumentar la facilidad de uso y reducir el cansancio.



Acelerador de Mano accionable con un solo dedo

El tractor viene con un nuevo acelerador de mano eléctrico, que requiere menos fuerza para moverlo y le da un control más fácil y preciso.



Guardabarros redondeados extra grandes

Fabricados en fibra de vidrio FRP de ultradurabilidad, nuestros grandes guardabarros curvos proporcionan una protección frente al barro, la suciedad, el polvo y otros restos, además de dar al tractor un aspecto más aerodinámico.



Radio CD



Aire Acondicionado de lujo



Asiento de instructor (Opcional)

Kubota también ofrece un asiento de instructor opcional que le permite conducir por vías públicas con un instructor.

Con Kubota, usted reducirá drásticamente las rutinas de mantenimiento

FÁCIL MANTENIMIENTO

Sabemos que el hecho de realizar tareas de mantenimiento implica que usted no está realizando su trabajo. Así pues, hemos diseñado nuestros tractores con un amplio abanico de funciones para ahorrar tiempo para asegurar la vuelta al trabajo rápidamente.



Parrilla frontal envolvente

El diseño de la parrilla frontal suave, plana, de fácil limpieza, evita la entrada de heno, paja o hierba al interior del tractor. Y, al permitir que fluya un alto caudal de aire hacia dentro, el motor se refrigera mejor.

Capó redondeado de apertura completa

El capó redondeado aumenta la visibilidad, y los faros delanteros iluminan en el trabajo nocturno. Además, los dos cilindros de gas del capó contribuyen a que sea una fácil apertura, simplificando el mantenimiento del motor.

Mantenimiento y Limpieza Más Fáciles

Para una limpieza más rápida el del condensador del AA y su parrilla deslizantes se pueden retirar fácilmente. La superficie plana de la batería y de la bandeja también hacen que su mantenimiento sea más sencillo.

Filtro del Aire de Doble Elemento

El M130X tiene un filtro del aire de doble elemento, haciéndolo ideal para muchas horas en condiciones duras. El motor trabaja más limpio y más fuerte. También se reducen los tiempos muertos por mantenimiento.



Panel del Asiento Desmontable

¿Necesita acceder a las válvulas hidráulicas o a los componentes relacionados con el sensor? Retire simplemente el panel del asiento y ahí lo tiene: delante de usted. No puede ser más fácil.

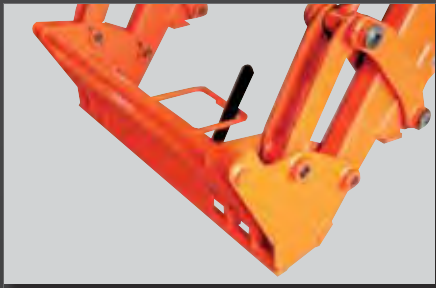


Levantar más peso, a más alto y controlarlo con facilidad

NUEVA PALA FRONTAL

Enganche rápido europeo

Una función de serie de la pala LA2253, el enganche rápido le permitirá enganchar y desenganchar rápidamente una amplia variedad de implementos de manera simple.



Amortiguador de Baches de Kubota (KSR)

El KSR le ayuda a reducir el cansancio al suavizar la conducción del tractor. Esta función es particularmente útil cuando entre sus tareas se encuentran muchos giros cerrados o elevar y llevar cargas pesadas. Hace que el manejo de balas de pesadas sea mucho menos complicado.



Acoplador rápido hidráulico de simple palanca

El acoplador rápido permite conectar los cuatro latiguillos a la vez. Esto hace que el enganchar y desenganchar implementos sea rápido y fácil, incluso cuando lo tiene que realizar con frecuencia.



Joystick de Control

Con reducción de la fatiga y de manera muy eficiente, nuestro joystick monomando simplifica muchísimo el trabajo con la pala frontal de modo que usted puede concentrarse más en su trabajo. El circuito en serie hace posible el funcionamiento a la vez del aguilón y del cazo, mientras el Circuito Regenerativo de Volteo del Cazo permite un volteo rápido en ciclos muy rápidos. (El joystick de la foto tiene el botón de la Tercera Función opcional)



La nueva pala de Kubota LA2253 le ofrece una altura de elevación y una capacidad excepcionales. Además, su control de joystick, la válvula de autonivelación y el acoplador hidráulico hacen que los trabajos con la pala sean más fáciles que nunca.

Válvula hidráulica de Autonivelación (Opcional)

El mecanismo hidráulico de autonivelación da al operador una visión clara por delante, porque no requiere una unión en la parte superior de la pala. Esta función se puede desconectar cuando los ángulos del cazo sean más ventajosos, por ejemplo, al excavar.



ESPECIFICACIONES DE LA PALA FRONTAL

PALA FRONTAL	LA2253	
Modelo de tractor	M130X	
	Altura	Potencia
Altura máxima de elevación al bulón de giro	mm 4099	3764
Altura máxima de elevación al cazo nivelado	mm 3862	3527
Altura libre con el cazo volteado	mm 3290	2956
Alcance a máxima altura de elevación (45 grados)	mm 589	984
Máximo giro de volteo	50°	60°
Alcance con el cazo sobre el suelo	mm 2334	
Ángulo máximo de recuperación del cazo	40°	
Profundidad de excavación	mm 131	133
Altura total en posición de carga	mm 1880	
Capacidad de elevación a máxima altura al bulón de giro	kg 2137	2212
Capacidad de elevación a máxima altura (800mm por delante)	kg 1422	1577
Capacidad de elevación a 1.5m (59") del bulón de giro	kg 2536	2803
Capacidad de elevación a 1.5m (59") del de altura (800mm por delante)	kg 1967	2173
Fuerza de arranque al bulón de giro	N 29273	33957
Fuerza de arranque (800mm por delante)	N 21687	25147
Fuerza de recuperación del cazo a máxima altura	N 17627	20451
Fuerza de recuperación del cazo a 1.5m (59") de la altura de elevación	N 28622	
Fuerza de recuperación del cazo a nivel del suelo	N 28439	
Tiempo de elevación	s 5.3	
Tiempo de bajada	s 4.1	
Tiempo volteo del cazo	s 2.4	
Tiempo giro completo del cazo	s 3.0	

Potencia de Elevación y Altura

Dos taladros separados en el aguilón (posición de potencia y posición de altura) le da la opción para aumentar la potencia de elevación de la carga o de la altura, según sus necesidades. Al usar el porta-pallets o los pinchos para las balas, usted puede querer seleccionar el taladro que le da más altura. Para un trabajo con el cazo, seleccionando el taladro más bajo, se consigue mayor potencia.



Pala de Enganche/Desenganche rápido

Enganchar y desenganchar la pala no puede ser más fácil, gracias al aguilón y sus pasadores de montaje. Con una simplicidad de montaje y desmontaje, y sin herramientas, esta función, estamos seguros de que contribuirá a su eficiencia general en el trabajo.

Especificaciones

Modelo			M130X
Motor			
Tipo (Fabricante: Kubota)			V6108 Common Rail, inyección directa
Nº de cilindros / Aspiración			4 / Turbo con intercooler
Régimen nominal rpm			2200
Potencia de inscripción kW (CV)			103 (140)
Cilindrada total cm ³			6124
Capacidad depósito de combustible ℓ			190
Filtro del aire			Seco, de doble elemento
Alternador Amp			80
Transmisión			
Nº de velocidades			16 adelante / 16 atrás (24 adelante / 24 atrás con "creeper" opcional)
Velocidad máx. km/h			40
Cambio principal			8 velocidades bajo carga (con Auto Mode)
Cambio de gama			2 velocidades, sincronizadas
Inversor hidráulico			De serie, palanca montada en la columna de la dirección
Embrague principal			Hidráulico multidisco húmedo
Frenos			Hidráulico discos húmedos, freno a las 4 ruedas
Freno de remolque			De serie
Embrague de doble tracción (4WD)			Electrohidráulico con Bi-speed
Bloqueo del diferencial (Delantero / Trasero)			Hidráulico / Hidráulico
TDF			
Tipo de TDF			TDF viva independiente (electrohidráulica)
Velocidad rpm			540 / 1000
Sistema hidráulico			
Caudal de la bomba (enganche tripuntal) ℓ / min.			77.0
Enganche tripuntal (Categoría II)			Enganches rápidos en extremos de barras inferiores, estabilizadores telescópicos
Categoría			II
Sistema de control			Posición, esfuerzo (sensor en brazos inferiores) y control mixto
Capacidad de elevación en el punto de enganche kg			5800
Nº de distribuidores auxiliares			2 de serie (3º, 4º y válvula de control de caudal opcionales)
Otras funciones			
Dirección			Dirección asistida hidrostática
Tipo de capó			Apertura total, redondeado
Plataforma / Pedales			Plataforma totalmente plana / Pedales suspendidos
Panel			Electrónico
Neumáticos de serie (delanteros / traseros)			420/70R24 / 520/70R38
Dimensiones			
Longitud total mm			4400
Altura total mm			2750
Anchura total (mín.) mm			2175
Distancia entre ejes mm			2690
Ancho de vía	Delantero	mm	1660 – 1770
	Trasero	mm	1660 – 1755
Radio de giro (sin freno) m			5.0

La compañía se reserva el derecho a modificar las especificaciones anteriores sin previo aviso. Este folleto tiene únicamente una finalidad descriptiva. Para más información, consulte el manual de operador.



KUBOTA ESPAÑA, S.A.

Avenida de la Recomba No.5, Polígono Industrial La Laguna,
28914 Leganes (MADRID)
Tel 91-508-6442 Fax 91-508-0522

<http://www.kubotatractores.es>