

NOVEDAD

Serie 5H-T4^{interim}

90 - 100 - 110 - 115



		5-090H		5-100H		5-110H		5-115H	
		Techno Top		Techno Top		Techno Top		Techno Top	
MOTOR									
MOTOR PERKINS "TIER4 INTERIM" DIRECT-INJECTION		854E-E34TA		854E-E34TA		854E-E34TA		854E-E34TA	
POTENCIA MAX ISO (VERSION TECHNO)	HP/KW	85 / 62,5		95 / 70		102 / 75		113 / 83	
POTENCIA MAX ISO (VERSION TOP)	HP/KW	88,5 / 65		95 / 70		105 / 77		113 / 83	
POTENCIA MAX CON DUAL POWER ISO (TRANSMISION T-TRONIC)	HP/KW	95 / 70		102 / 75		113 / 83		—	
REGIMEN NOMINAL	RPM	2200		2200		2200		2200	
PAR MAX (VERSION TECHNO)	NM	354		395		420		450	
PAR MAX (TOP VERSION)	NM	368		395		432		450	
PAR MAX CON DUAL POWER (TRANSMISION T-TRONIC)	NM	395		420		450		—	
REGIMEN PARA PAR MAXIMO	RPM	1400		1400		1400		1400	
DIAMETRO/CARRERA	MM	99 / 110		99 / 110		99 / 110		99 / 110	
CILINDRADA/ CILINDROS	CM³	3400 / 4 TA		3400 / 4 TA		3400 / 4 TA		3400 / 4 TA	
RELACION DE COMPRESION		17:1		17:1		17:1		17:1	
REFRIGERACION LIQUIDA		*		*		*		*	
FILTRO DE AIRE EN SECO		*		*		*		*	
CAPACIDAD DEPOSITO DE COMBUSTIBLE	LT	102		102		102		102	
EMBRAGUE									
INDEPENDIENTE MONODISCO EN SECO	PULGADAS	13"		13"		13"		13"	
CONEXION MECANICA		*		*		*		*	
DE DISCOS EN BAÑO DE ACEITE		*		*		*		*	
CONTROL DECLUTCH: MANDO DEL EMBRAGUE POR BOTON		*		*		*		*	
TRANSMISION									
INV. MEC + SPEED FOUR: 12AD+12MA (SOLO 2RM)		*		*		*		*	
INV. MEC + SPEED FOUR + CREEPER: 16AD+16MA (SOLO 2RM)		o		o		o		o	
INV. MEC + SPEED FOUR + SUPERMARCHA: 24AD+12MA (40KM/H)		*		*		*		*	
INV. HIDR + SPEED FOUR: 12AD+12MA		*		*		*		*	
INV. HIDR. + SPEED FOUR + CREEPER: 16AD+16MA		o		o		o		o	
INV. HIDR. + SPEED FOUR + T-TRONIC: 36AD+12MA (40KM/H)		o		o		o		o	
INV. HIDR. + SPEED FOUR + T-TRONIC + CREEPER: 48AD+16MA (40KM/H)		o		o		o		o	
CONTROL MODULACION INVERSOR: POTENCIOMETRO PARA AJUSTAR LA AGRESIVIDAD DEL INVERSOR		o		o		o		o	
PARK LOCK		o		o		o		o	
TOMA DE FUERZA									
HYDRA TDF - MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		*		*		*		*	
MANDO ELECTROHIDRAULICO		*		*		*		*	
2 SPEEDS 540/750	RPM	*		*		*		*	
2 SPEEDS 540/1000	RPM	o		o		o		o	
3 SPEEDS 540/750/1000	RPM	o		o		o		o	
EJE DE 1"3/8 (34.9 MM) CON 6 ESTRIAS		*		*		*		*	
TDF PROPORCIONAL AL AVANCE		o		o		o		o	
PUENTE DELANTERO 4RM									
CONEXIÓN ELECTROHIDRAULICA DE LA DT		*		*		*		*	
ANGULO DE GIRO MAX.		55°		55°		55°		55°	
BLOQUEO ELECTROHIDRAULICO DE LOS DIFERENCIALES TWIN-LOCK		*		*		*		*	
FRENOS									
TRASEROS EN BAÑO DE ACEITE, 10 DISCOS		*		*		*		*	
DELANTEROS EN BALO DE ACEITE, 4 DISCOS		*		*		*		*	
FRENADO INTEGRAL IBS - INTEGRAL BRAKING SYSTEM		*		*		*		*	
ELEVADOR HIDRAULICO									
CONTROL DE ESFUERZO, POSICION INTERMIX Y FLOTANTE		*		*		*		*	
DE MANDO MECANICO		*		*		*		*	
ERGONOMIC LIFT SYSTEM + MANDO A DISTANCIA TRASERO		o		o		o		o	
DE MANDO ELECTRONICO "LANDTRONIC"		*		*		*		*	
CAPACIDAD DE ELEVACION CON 2 CILINDROS AUXILIARES (50MM)	KG	4750		4750		4750		4750	
PRESION MAXIMA DE FUNCIONAMIENTO	BAR	180		180		180		180	
CAUDAL HIDRAULICO ELEVADOR Y VALVULAS	L/MIN	52,3		52,3		52,3		52,3	
CAUDAL HIDRAULICO TOTAL	L/MIN	82,2		82,2		82,2		82,2	
TRIPUNTAL CATEGORIA 2		*		*		*		*	
Nº DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD/OPT		2 / 4		2 / 4		2 / 4		2 / 4	
ELEVADOR Y TDF DELANTEROS	CAPACIDAD DE ELEVACION KG	1800 o		1800 o		1800 o		1800 o	
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN									
CABINA "TOTAL WIEW"		*		*		*		*	
CALEFACCION / VENTILACION		*		*		*		*	
AIRE ACONDICIONADO		*		*		*		*	
ASIENTO DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA		o o		o o		o o		o o	
PLATAFORMA SUSPENDIDA SOBRE SILENT-BLOCKS		*		*		*		*	
DIMENSIONES Y PESOS (EN ORDEN DE MARCHA)									
NEUMATICOS DELANTEROS		380/70 R24		380/70 R24		380/70 R24		380/70 R24	
NEUMATICOS TRASEROS		480/70 R34		480/70 R34		480/70 R34		480/70 R34	
LONGITUD (CON CONTRAPESOS)	MM	4160		4160		4160		4160	
DISTANCIA ENTRE EJES 2RM/4RM	MM	2365/2340		2365/2340		2365/2340		2365/2340	
DESPEJE 4RM	MM	475		475		475		475	
ALTURA AL ARCO DE SEGURIDAD	MM	2560		2560		2560		2560	
ALTURA A LA CABINA	MM	2563		2563		2563		2563	
ANCHURA MINIMA TODO FUERA	MM	2110		2110		2110		2110	
PESO (SIN CONTRAPESOS) 4RM + (150 KG CAB)	KG	3650		3650		3650		3650	
Legenda: * estandar o opcion – no disponible									

Leyenda: * estandar o opcion - no disponible