

FORTENS™



**PARTNER FORTI.
CARRELLI FORMIDABILI.™**



CARRELLI ELEVATORI GPL

H4.0-5.5FT FORTENS ADVANCE / FORTENS ADVANCE+

4 000-5 500 KG



FORTENS ADVANCE E FORTENS ADVANCE+ H4.0FT5, H4.0FT6, H4.5FT5, H4.0FT6

SERIE DISTINTIVO	1.1	Costruttore (abbreviazione)	
	1.2	Designazione tipo del costruttore	
		Modello	
		Motore	
		Trasmissione	
		Tipo di freni	
	1.3	Motore: elettrico (batteria o corrente di rete), diesel, benzina, gas	
	1.4	Tipo di operatore: manuale, operatore a terra, operatore in piedi, operatore seduto, commissionatore	
	1.5	Capacità/portata nominale	Q (t)
	1.6	Distanza del baricentro del carico	c (mm)
1.8	Distanza del carico, dal centro dell'assale di trazione alla forca (piastra portaforche standard)	x (mm)	
1.8.1	Distanza del carico, dal centro dell'assale di trazione alla forca (piastra portaforche ISS)	x (mm)	
1.9	Interasse	y (mm)	

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER
H4.0FT5	H4.0FT5	H4.0FT5	H4.0FT6	H4.0FT6
Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance+	Fortens Advance	Fortens Advance
Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L
DuraMatch™ 1 velocità	DuraMatch™ 2 2 velocità	DuraMatch™ 2 2 velocità	DuraMatch™ 1 velocità	DuraMatch™ 2 2 velocità
Standard o Freni in bagno d'olio Premium	Standard o Freni in bagno d'olio Premium	Freni in bagno d'olio Premium	Standard o Freni in bagno d'olio Premium	Standard o Freni in bagno d'olio Premium
GPL	GPL	GPL	GPL	GPL
Seduto	Seduto	Seduto	Seduto	Seduto
4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
500	500	500	600	600
523	523	523	523	523
555	555	555	555	555
1830	1830	1830	1830	1830

PESO	2.1	Peso di servizio	kg
	2.2	Carico sull'assale, con carico anter./poster.	kg
	2.3	Carico sull'assale, senza carico anter./poster.	kg

6264		6264		6264		6470		6470	
8969	1295	8969	1295	8969	1295	9133	1337	9133	1337
2733	3531	2733	3531	2733	3531	2678	3792	2678	3792

GOMMATURA/TELAIO	3.1	Gommatura: L = pneumatico, V = cushion, SE = gomma superelastica	
	3.2	Dimensioni ruote anteriori	
	3.3	Dimensioni ruote posteriori	
	3.5	Ruote, numero ant./post. (x = ruote non motrici)	
	3.6	Battistrada anteriore	b ₁₉ (mm)
	3.7	Battistrada posteriore	b ₁₁ (mm)

SE		SE		SE		SE		SE	
250x15		250x15		250x15		250x15		250x15	
7.00x12		7.00x12		7.00x12		7.00x12		7.00x12	
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	2x	2
1152		1152		1152		1152		1152	
1136		1136		1136		1136		1136	

4.1	Inclinazione del montante/piastra portaforche in avanti/all'indietro	α / β (°)
4.2	Altezza, montante abbassato	h_1 (mm)
4.3	Sollevamento libero ¶	h_2 (mm)
4.4	Sollevamento ¶	h_3 (mm)
4.5	Altezza, montante esteso ♦	h_4 (mm)
4.7	Altezza tettuccio di protezione (cabina)	h_5 (mm)
4.8	Altezza sedile relativa al SIP/altezza supporto ○	h_7 (mm)
4.12	Altezza attacco	h_{19} (mm)
4.19	Lunghezza totale	l_1 (mm)
4.20	Lunghezza compreso spalla forche (piastra portaforche standard)	l_2 (mm)
4.20.1	Lunghezza compreso spalla forche (piastra portaforche ISS)	l_3 (mm)
4.21	Larghezza totale *	b_1 (mm)
4.22	Dimensioni forche ISO 2331	$s / e / l$ (mm)
4.23	Piastra portaforche ISO 2328, classe/tipo A, B	
4.24	Larghezza piastra portaforche ●	b_2 (mm)
4.24.1	Larghezza piastra portaforche (piastra portaforche ISS) ●	b_3 (mm)
4.31	Distanza da terra, con carico, sotto il montante	m_1 (mm)
4.32	Distanza da terra al centro dell'interasse	m_2 (mm)
4.33	Dimensione del carico $b_{12} \times l_8$ trasversale	$b_{12} \times l_8$ (mm)
4.34	Larghezza corsia, dimensioni del carico predeterminate ♦	A_{12} (mm)
4.34.1	Larghezza corsia per pallet 1000 x 1200 trasversale ♦	A_{12} (mm)
4.34.2	Larghezza corsia per pallet 800 x 1200 longitudinalmente ♦	A_{11} (mm)
4.35	Raggio di sterzata	W_r (mm)
4.36	Raggio di sterzata interno	b_{13} (mm)
4.41	Intersezione in corridoio a 90° (con pallet Larg. = 1200 mm, Lung. = 1000 mm)	(mm)
4.42	Altezza gradino (dal suolo alla pedana)	(mm)
4.43	Altezza gradino (tra i gradini intermedi dal suolo alla pedana)	(mm)

6	10		6	10		6	10		6	10		6	10	
2171			2171			2171			2171			2171		
100			100			100			100			100		
3000			3000			3000			3000			3000		
3815			3815			3815			3815			3815		
2258			2258			2258			2258			2258		
1279			1279			1279			1279			1279		
429			429			429			429			429		
3946			3946			3946			3977			3977		
2946			2946			2946			2977			2977		
2978			2978			2978			3009			3009		
1402	1485	1773	1402	1485	1773	1402	1485	1773	1402	1485	1773	1402	1485	1773
50	120	1000	50	120	1000	50	120	1000	50	120	1000	50	120	1000
IIIA			IIIA			IIIA			IIIA			IIIA		
1219			1219			1219			1219			1219		
1219			1219			1219			1219			1219		
151			151			151			151			151		
194			194			194			194			194		
1200 x 1000			1200 x 1000			1200 x 1000			1200 x 1000			1200 x 1000		
4293			4293			4293			4522			4522		
4493			4493			4493			4522			4522		
4493			4493			4493			4522			4522		
2570			2570			2570			2599			2599		
751			751			751			751			751		
2298			2298			2298			2314			2314		
441			441			441			441			441		
360			360			360			360			360		

DATI PRESTAZIONALI	5.1	Velocità di marcia con/senza carico	km/h
	5.1.1	Velocità di marcia con/senza carico, retromarcia	km/h
	5.2	Velocità di sollevamento con/senza carico	m/s
	5.3	Velocità di abbassamento con/senza carico	m/s
	5.5	Forza di trazione sulla barra di traino con carico/senza carico 	N
	5.7	Pendenza superabile con/senza carico 	%
	5.9	Tempo di accelerazione con/senza carico 	s
	5.10	Freno di servizio	

19.9	20.5	24.8	25.3	24.8	25.3	19.9	20.4	24.8	25.3
19.9	20.5	19.9	20.5	19.9	20.5	19.9	20.4	19.9	20.4
0.62	0.63	0.62	0.63	0.62	0.63	0.62	0.63	0.62	0.63
0.55	0.47	0.55	0.47	0.55	0.47	0.55	0.47	0.55	0.47
25629	15616	30689	15616	30689	15616	25589	15292	30649	15292
26.9	27.2	32.7	27.2	32.7	27.2	26.3	25.7	31.9	25.7
5.1	4.3	5.2	4.4	5.2	4.4	5.2	4.3	5.2	4.5
Idraulico		Idraulico		Idraulico		Idraulico		Idraulico	

7.5	Consumo di carburante secondo ciclo VDI	l/h o kg/h
-----	---	------------

4.3	4.4	4.4	4.4	4.5
-----	-----	-----	-----	-----

8.1	Tipo di unità di trazione
-----	---------------------------

Idrodinamica	Idrodinamica	Idrodinamica	Idrodinamica	Idrodinamica
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

DATI AGGIUNTIVI	10.1	Pressione di esercizio per le attrezzature	bar
	10.2	Volume olio per le attrezzature ∇	l/min
	10.3	Serbatoio olio idraulico, capacità	l
	10.4	Serbatoio carburante, capacità	l
	10.7	Livello di pressione sonora percepito dal sedile dell'operatore L_{PAZ} $\odot$, $\star$, $\diamond$	dB (A)
	10.7.1	Livello di potenza sonora durante il ciclo di lavoro L_{WAZ} $\star$, $\diamond$	dB (A)
	10.7.2	Potenza acustica garantita 2000/14/CE	
	10.8	Tipo di gancio traino, tipo DIN	dB (A)

155	155	155	155	155
83.3	83.3	83.3	83.3	83.3
51.0	51.0	51.0	51.0	51.0
38.6	38.6	38.6	38.6	38.6
79	79	79	79	79
99	99	99	99	99
103	103	103	103	103
Pin	Pin	Pin	Pin	Pin

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	1.1
H4.0FT6	H4.5FT5	H4.5FT5	H4.5FT5	H4.5FT6	H4.5FT6	H4.5FT6	1.2
Fortens Advance+ Kubota 3.8L	Fortens Advance Kubota 3.8L	Fortens Advance Kubota 3.8L	Fortens Advance+ Kubota 3.8L	Fortens Advance Kubota 3.8L	Fortens Advance Kubota 3.8L	Fortens Advance+ Kubota 3.8L	
DuraMatch™ 2 2 velocità	DuraMatch™ 1 velocità	DuraMatch™ 2 2 velocità	DuraMatch™ 2 2 velocità	DuraMatch™ 1 velocità	DuraMatch™ 2 2 velocità	DuraMatch™ 2 2 velocità	
Freni in bagno d'olio Premium	Standard o Freni in bagno d'olio Premium	Standard o Freni in bagno d'olio Premium	Freni in bagno d'olio Premium	Freni in bagno d'olio Premium	Freni in bagno d'olio Premium	Freni in bagno d'olio Premium	
GPL	GPL	GPL	GPL	GPL	GPL	GPL	1.3
Seduto	Seduto	Seduto	Seduto	Seduto	Seduto	Seduto	1.4
4.0	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	1.5
600	500	500	500	600	600	600	1.6
523	591	591	591	591	591	591	1.8
555	608	608	608	608	608	608	1.8.1
1830	1830	1830	1830	2100	2100	2100	1.9

6470		6826		6826		6826		7225		7225		7225		2.1	PS30
9133	1337	10114	1212	10114	1212	10114	1212	10323	1402	10323	1402	10323	1402	2.2	
2678	3792	2931	3895	2931	3895	2931	3895	3271	3954	3271	3954	3271	3954	2.3	

SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	3.1	COMUNITARIO TELANO
250x15	250x15	250x15	250x15	300x15	300x15	300x15	3.2	
7.00x12	7.00x12	7.00x12	7.00x12	28x9-15	28x9-15	28x9-15	3.3	
2x	2	2x	2	2x	2	2x	3.5	
1152	1152	1152	1152	1150	1150	1150	3.6	
1136	1136	1136	1136	1162	1162	1162	3.7	

[illegible]

24.8	25.3	19.8	20.4	24.4	25.3	24.4	25.3	18.7	19.2	23.3	23.9	23.3	23.9	5.1
19.9	20.4	19.8	20.4	19.8	20.4	19.8	20.4	18.7	19.2	18.7	19.2	18.7	19.2	5.1.1
0.62	0.63	0.45	0.46	0.45	0.46	0.45	0.46	0.45	0.46	0.45	0.46	0.45	0.46	5.2
0.55	0.47	0.51	0.42	0.51	0.42	0.51	0.42	0.51	0.42	0.51	0.42	0.51	0.42	5.3
30649	15292	25421	16781	30481	16781	30481	16781	29632	18782	35405	18782	35405	18782	5.5
31.9	25.7	24.3	26.7	29.5	26.7	29.5	26.7	26	28.3	31.5	28.3	31.5	28.3	5.7
5.2	4.5	5.3	4.4	5.4	4.5	5.4	4.5	5.2	4.4	5.3	4.5	5.3	4.5	5.9
Idraulico		Idraulico		Idraulico		Idraulico		Idraulico		Idraulico		Hydraulic		5.10

4.5	4.6	4.7	4.7	4.9	5.0	5.0	7.5	
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

[illegible]

155	155	155	155	155	155	155	10.1
83.3	83.3	83.3	83.3	83.3	83.3	83.3	10.2
51.0	51.0	51.0	51.0	67.8	67.8	67.8	10.3
38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	10.4
79	79	79	79	79	79	79	10.7
99	99	99	99	99	99	99	10.7.1
103	103	103	103	103	103	103	10.7.2
Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	10.8

Le specifiche tecniche si basano su VDI 2198

ATTREZZATURE E PESI: I pesi (figa 2.1) sono basati sulle seguenti specifiche: Carrello elevatore completo con montante a sollevamento libero limitato a 2 stadi da 3.050 mm (H4.0FT5 - H4.0FT6) / 2.800 mm (H4.5FT5 - H5.5FT), piastra porta-forche standard, forche da 1.200 mm (H4.0FT6 - H5.5FT), elettroidraulica, tettuccio di protezione e pneumatici di trazione e di sterzo superelastici.

FORTENS ADVANCE E FORTENS ADVANCE+ H5.0FT, H5.5FT

SEGNO DISTINTIVO	1.1	Costruttore (abbreviazione)
	1.2	Designazione tipo del costruttore
		Modello
		Motore
		Trasmissione
		Tipo di freni
	1.3	Motore: elettrico (batteria o corrente di rete), diesel, benzina, gas
	1.4	Tipo di operatore: manuale, operatore a terra, operatore in piedi, operatore seduto, commissionatore
	1.5	Capacità/portata nominale Q (t)
	1.6	Distanza del baricentro del carico c (mm)
	1.8	Distanza del carico, dal centro dell'assale di trazione alla forca (piastra portaforche standard) x (mm)
	1.8.1	Distanza del carico, dal centro dell'assale di trazione alla forca (piastra portaforche ISS) x (mm)
	1.9	Interasse y (mm)

PESO	2.1	Peso di servizio	kg
	2.2	Carico sull'assale, con carico anter./poster.	kg
	2.3	Carico sull'assale, senza carico anter./poster.	kg

GOMMATURA/TELAIO	3.1	Gommatura: L = pneumatico, V = cushion, SE = gomme superelastiche
	3.2	Dimensioni ruote anteriori
	3.3	Dimensioni ruote posteriori
	3.5	Ruote, numero ant./post. (x = ruote non motrici)
	3.6	Battistrada anteriore b ₁₀ (mm)
	3.7	Battistrada posteriore b ₁₁ (mm)

DIMENSIONI	4.1	Inclinazione del montante/piastra portaforche in avanti/all'indietro α / β (°)
	4.2	Altezza, montante abbassato h ₁ (mm)
	4.3	Sollevamento libero ¶ h ₂ (mm)
	4.4	Sollevamento ¶ h ₃ (mm)
	4.5	Altezza, montante esteso ♦ h ₄ (mm)
	4.7	Altezza tettuccio di protezione (cabina) h ₅ (mm)
	4.8	Altezza sedile relativa al SIP/altezza supporto ○ h ₆ (mm)
	4.12	Altezza attacco h ₇ (mm)
	4.19	Lunghezza totale l ₁ (mm)
	4.20	Lunghezza compreso spalla forche l ₂ (mm)
	4.20.1	Lunghezza compreso spalla forche (piastra portaforche ISS) l ₃ (mm)
	4.21	Larghezza totale * b ₁ /b ₂ (mm)
	4.22	Dimensioni forche ISO 2331 s / e / l (mm)
	4.23	Piastra portaforche ISO 2328, classe/tipo A, B
	4.24	Larghezza piastra portaforche (piastra portaforche standard) ● b ₃ (mm)
	4.24.1	Larghezza piastra portaforche (piastra portaforche ISS) ● b ₄ (mm)
	4.31	Distanza da terra, con carico, sotto il montante m ₁ (mm)
	4.32	Distanza da terra al centro dell'interasse m ₂ (mm)
	4.33	Dimensione del carico b ₁₂ × l ₆ trasversale b ₁₂ × l ₆ (mm)
	4.34	Larghezza corsia, dimensioni del carico predeterminate ♦ A ₁ (mm)
	4.34.1	Larghezza corsia per pallet 1000 × 1200 trasversale ♦ A ₂ (mm)
	4.34.2	Larghezza corsia per pallet 800 × 1200 longitudinalmente ♦ A ₃ (mm)
	4.35	Raggio di sterzata W ₁ (mm)
	4.36	Raggio di sterzata interno b ₁₃ (mm)
	4.41	Intersezione in corridoio a 90° (con pallet Larg. = 1200 mm, Lung. = 1000 mm) (mm)
	4.42	Altezza gradino (dal suolo alla pedana) (mm)
	4.43	Altezza gradino (tra i gradini intermedi dal suolo alla pedana) (mm)

DATI PRESSIONALI	5.1	Velocità di marcia con/senza carico	km/h
	5.1.1	Velocità di marcia con/senza carico, retromarcia	km/h
	5.2	Velocità di sollevamento con/senza carico	m/s
	5.3	Velocità di abbassamento con/senza carico	m/s
	5.5	Forza di trazione sulla barra di traino con carico/senza carico ■	N
	5.7	Pendenza superabile con/senza carico †	%
	5.9	Tempo di accelerazione con/senza carico ⇄	s
	5.10	Freno di servizio	

7.5	Consumo di carburante secondo ciclo VDI	l/h o kg/h
-----	---	------------

8.1	Tipo di unità di trazione	
-----	---------------------------	--

DATI AGGIUNTIVI	10.1	Pressione di esercizio per le attrezzature	bar
	10.2	Volume olio per le attrezzature ⇄	l/min
	10.3	Serbatoio olio idraulico, capacità	l
	10.4	Serbatoio carburante, capacità	l
	10.7	Livello di pressione sonora percepito dal sedile dell'operatore L _{PAZ} ☉, ★, ◇	dB (A)
	10.7.1	Livello di potenza sonora durante il ciclo di lavoro L _{WAZ} ★, ◆	dB (A)
	10.7.2	Potenza acustica garantita 2000/14/CE	
	10.8	Tipo di gancio traino, tipo DIN	

Le specifiche si basano su VDI 2198

ATTREZZATURE E PESI: I pesi (riga 2.1) sono basati sulle seguenti specifiche: Carrello elevatore completo con montante a sollevamento libero limitato a 2 stadi da 3.050 mm (H4.0FT5 - H4.0FT6) / 2.800 mm (H4.5FTS5 - H5.5FT), piastra porta-forche standard, forche da 1.200 mm (H4.0FT6 - H5.5FT), elettroidraulica, tettuccio di protezione e pneumatici di trazione e di sterzo superelastiche.

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER
H5.0FT	H5.0FT	H5.0FT	H5.5FT	H5.5FT	H5.5FT
Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance+	Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance+
Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L
DuraMatch™ 1 velocità	DuraMatch™ 2 2 velocità	DuraMatch™ 2 2 velocità	DuraMatch™ 1 velocità	DuraMatch™ 2 2 velocità	DuraMatch™ 2 2 velocità
Freni in bagno d'olio Premium	Freni in bagno d'olio Premium	Freni in bagno d'olio Premium	Freni in bagno d'olio Premium	Freni in bagno d'olio Premium	Freni in bagno d'olio Premium
GPL	GPL	GPL	GPL	GPL	GPL
Seduto	Seduto	Seduto	Seduto	Seduto	Seduto
5.0	5.0	5.0	5.5	5.5	5.5
600	600	600	600	600	600
591	591	591	591	591	591
608	608	608	608	608	608
2100	2100	2100	2100	2100	2100

7520		7520		7520		7811		7811		7811	
11041	1478	11041	1478	11041	1478	11754	1558	11754	1558	11754	1558
3206	4314	3206	4314	3206	4314	3134	4677	3134	4677	3134	4677

SE	SE	SE	SE	SE	SE
300x15	300x15	300x15	300x15	300x15	300x15
28x9-15	28x9-15	28x9-15	28x9-15	28x9-15	28x9-15
2x	2	2x	2	2x	2
1150	1150	1150	1150	1150	1150
1162	1162	1162	1162	1162	1162

6	10	6	10	6	10	6	10	6	10	6	10
2215	2215	2215	2215	2215	2215	2215	2215	2215	2215	2215	2215
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740
3730	3730	3730	3730	3730	3730	3730	3730	3730	3730	3730	3730
2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300
1321	1321	1321	1321	1321	1321	1321	1321	1321	1321	1321	1321
429	429	429	429	429	429	429	429	429	429	429	429
4500	4500	4500	4500	4541	4541	4541	4541	4541	4541	4541	4541
3300	3300	3300	3300	3341	3341	3341	3341	3341	3341	3341	3341
3317	3317	3317	3317	3358	3358	3358	3358	3358	3358	3358	3358
1450	1575	1875	1450	1575	1875	1450	1575	1875	1450	1575	1875
60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200
IVA		IVA		IVA		IVA		IVA		IVA	
1219	1219	1219	1219	1219	1219	1219	1219	1219	1219	1219	1219
1372	1372	1372	1372	1372	1372	1372	1372	1372	1372	1372	1372
194	194	194	194	194	194	194	194	194	194	194	194
237	237	237	237	237	237	237	237	237	237	237	237
1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000
4668	4668	4668	4668	4706	4706	4706	4706	4706	4706	4706	4706
4868	4868	4868	4868	4906	4906	4906	4906	4906	4906	4906	4906
4868	4868	4868	4868	4906	4906	4906	4906	4906	4906	4906	4906
2877	2877	2877	2877	2915	2915	2915	2915	2915	2915	2915	2915
800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800
2469	2469	2469	2469	2490	2490	2490	2490	2490	2490	2490	2490
441	441	441	441	441	441	441	441	441	441	441	441
360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360

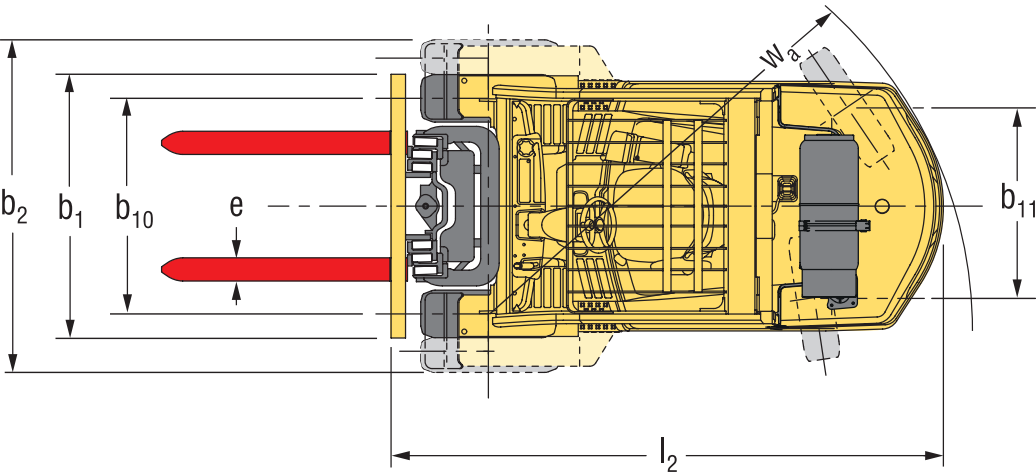
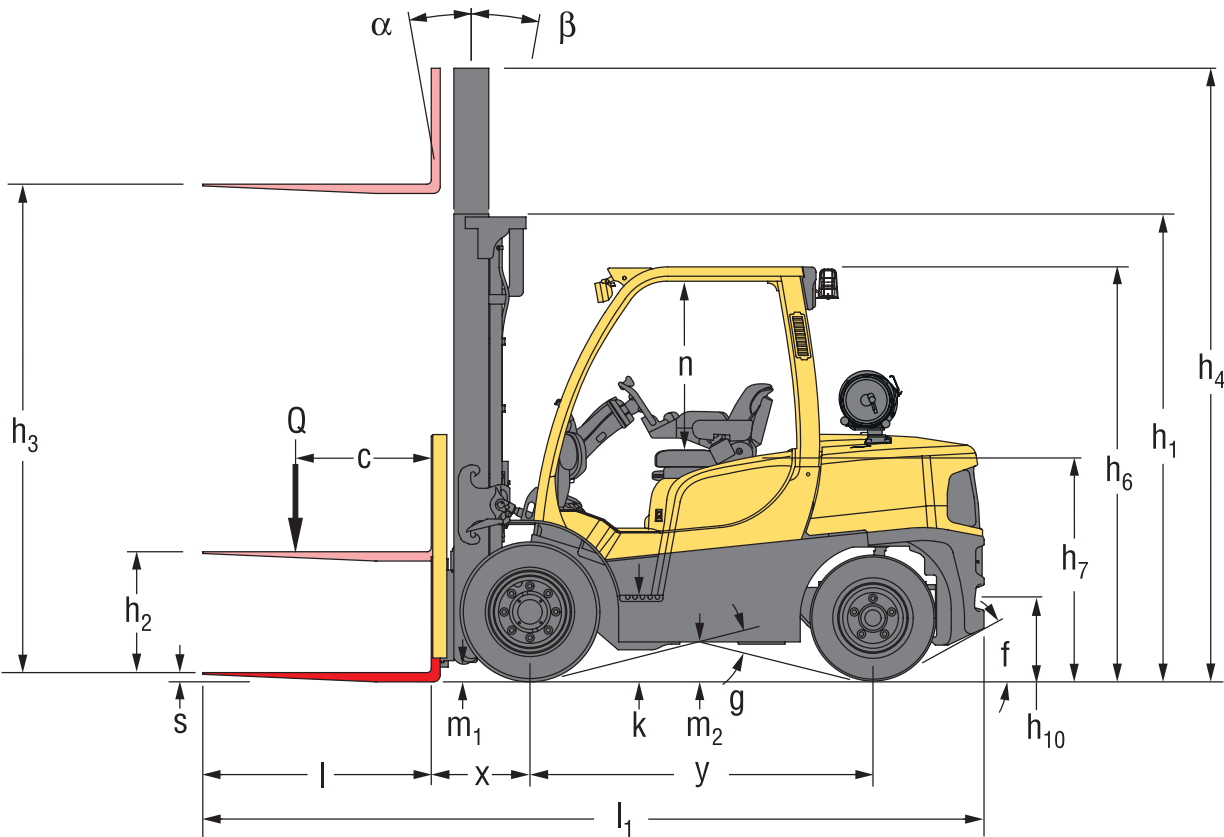
18.7	19.2	23.2	23.9	23.2	23.9	18.6	19.2	23	23.9	23	23.9
18.7	19.2	18.7	19.2	18.7	19.2	18.6	19.2	18.6	19.2	18.6	19.2
0.45	0.46	0.45	0.46	0.45	0.46	0.45	0.46	0.45	0.46	0.45	0.46
0.51	0.42	0.51	0.42	0.51	0.42	0.51	0.42	0.51	0.42	0.51	0.42
29575	18399	35348	18399	35348	18399	29419	17976	35192	17976	35192	17976
25.2	26.5	30.6	26.5	30.6	26.5	23.5	24.8	28.5	24.8	28.5	24.8
5.3	4.4	5.3	4.5	5.3	4.5	5.4	4.4	5.5	4.5	5.5	4.5
Idraulico		Idraulico		Idraulico		Idraulico		Idraulico		Idraulico	

5.0	5.1	5.1	5.2	5.3	5.3
-----	-----	-----	-----	-----	-----

Idrodinamica	Idrodinamica	Idrodinamica	Idrodinamica	Idrodinamica	Idrodinamica
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

155	155	155	155	155	155
83.3	83.3	83.3	83.3	83.3	83.3
67.8	67.8	67.8	67.8	67.8	67.8
38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6
79	79	79	79	79	79
99	99	99	99	99	99
103	103	103	103	103	103
Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin

DIMENSIONI CARRELLO



Ast = W_a + x + l₆ + a (vedere righe 4.34.1 & 4.34.2)

a = Spazio operativo minimo

(standard VDI = 200 mm; raccomandazione BITA = 300 mm)

l₆ = Lunghezza del carico

INFORMAZIONI SU PORTATE E CASTELLI

MONTANTI H4.0FT5/FT6

	Altezza forche massima (mm)	Inclinazione	Inclinazione	Altezza massima con montante abbassato (mm)	Altezza massima con montante esteso (mm) ▽	Altezza massima con montante esteso (mm) ⬥	Sollevamento libero (Sommità delle forche) ▽
		F	B				
Sollevamento libero completo pochi Sollevamento libero	3050	6	10	2175	3815	4300	150
	3650	6	10	2475	4415	4900	150
	4250	6	10	2775	5015	5500	150
	4950	6	6	3225	5715	6200	150
Sollevamento libero completo a 2 stadi	3075	6	10	2175	3890	4325	1355
	3675	6	10	2475	4490	4925	1655
Sollevamento libero a 2 stadi	4415	6	6	2175	5225	5665	1355
	4950	6	6	2375	5765	6200	1555
	5250	6	6	2475	6065	6500	1655
	5550	6	6	2575	6365	6800	1755
	6000	6	6	2775	6815	7250	1955

H4.0FT5-H4.0FT6 - Diagramma delle portate in kg

Pneumatici superelastici												
	Altezza forche massima (mm)	Senza traslazione laterale					Altezza forche massima (mm)	Con spostamento laterale integrato				
		H4.0FT5			H4.0FT6			H4.0FT5			H4.0FT6	
		500	600	700	600	700		500	600	700	600	700
		LC	LC	LC	LC	LC		LC	LC	LC	LC	LC
Sollevamento libero completo pochi Sollevamento libero	3050	4000	3670	3580	4000	3890	3050	4000	3670	3470	4000	3770
	3650	4000	3670	3570	4000	3870	3650	4000	3670	3460	4000	3750
	4250	4000	3670	3550	4000	3860	4250	4000	3670	3440	4000	3740
	4950	3880	3560	3430	3890	3720	4950	3880	3560	3320	3890	3610
Sollevamento libero completo a 2 stadi	3075	4000	3670	3450	4000	3750	3075	4000	3670	3400	4000	3690
	3675	4000	3670	3440	4000	3730	3675	4000	3650	3380	3990	3670
Sollevamento libero a 2 stadi	4415	4000	3670	3430	4000	3720	4415	3970	3630	3350	3950	3640
	4950	3880	3560	3310	3880	3600	4950	3840	3510	3230	3820	3520
	5250	3800	3490	3240	3810	3530	5250	3760	3440	3170	3740	3450
	5550	3730	3420	3170	3740	3450	5550	3670	3360	3090	3660	3370
	6000	3600	3290	3050	3620	3330	6000	3530	3230	2980	3530	3250

H4.5FT55-H4.5FT6 - Diagramma delle portate in kg

Pneumatici superelastici												
	Altezza forche massima (mm)	Senza traslazione laterale					Altezza forche massima (mm)	Con spostamento laterale integrato				
		H4.5FT5			H4.5FT6			H4.5FT5			H4.5FT6	
		500	600	700	600	700		500	600	700	600	700
		LC	LC	LC	LC	LC		LC	LC	LC	LC	LC
Sollevamento libero completo pochi Sollevamento libero	2800	4500	4000	3890	4500	4340	2800	4440	4000	3770	4500	4210
	3400	4500	4000	3870	4500	4330	3400	4420	4000	3750	4500	4200
	4000	4500	4000	3860	4500	4310	4000	4410	4000	3740	4500	4180
	4700	4380	3900	3730	4390	4180	4700	4260	3900	3620	4390	4060
	5300	4230	3760	3580	4250	4030	5300	4090	3750	3470	4230	3910
	5900	4040	3620	3420	4100	3860	5900	3900	3580	3310	4050	3740
Sollevamento libero completo a 2 stadi	2825	4500	4000	3860	4500	4310	2825	4410	4000	3740	4500	4180
	3425	4500	4000	3840	4500	4290	3425	4390	4000	3720	4500	4170
Sollevamento libero a 2 stadi	4145	4500	4000	3820	4500	4270	4145	4370	4000	3700	4490	4150
	5000	4300	3820	3630	4310	4080	5000	4150	3810	3520	4290	3960
	5300	4210	3750	3560	4240	4000	5300	4070	3730	3450	4210	3890

H5.0FT-H5.5FT - Diagramma delle portate in kg

Pneumatici superelastici										
	Altezza forche massima (mm)	Senza traslazione laterale				Altezza forche massima (mm)	Con spostamento laterale integrato			
		H5.0FT		H5.5FT			H5.0FT		H5.5FT	
		600	700	600	700		600	700	600	700
		LC	LC	LC	LC		LC	LC	LC	LC
Sollevamento libero completo pochi Sollevamento libero	2800	5000	4810	5500	5280	2800	5000	4670	5500	5130
	3400	5000	4790	5500	5260	3400	5000	4650	5500	5120
	4000	5000	4780	5500	5250	4000	5000	4640	5500	5100
	4700	4890	4640	5380	5110	4700	4880	4510	5370	4970
	5300	4740	4480	5230	4940	5300	4700	4350	5190	4800
	5900	4570	4300	5050	4750	5900	4520	4170	5000	4620
Sollevamento libero completo a 2 stadi	2825	5000	4770	5500	5250	2825	5000	4640	5500	5100
	3425	5000	4760	5500	5230	3425	5000	4620	5500	5080
Sollevamento libero a 2 stadi	4145	5000	4740	5500	5210	4145	4990	4610	5490	5070
	5000	4800	4530	5290	5000	5000	4770	4410	5260	4860
	5300	4730	4450	5210	4920	5300	4690	4330	5170	4780

NOTE
I valori indicati si riferiscono ad attrezzature standard. I dati di specifica si basano su piastra porta-forche, griglia reggicarico e forche da1000 mm (H4.0FT5) / 1200 mm (H4.0FT6 - H5.5FT)

Quando si utilizzano attrezzature non std tali valori possono cambiare: In tal caso, rivolgersi al concessionario Hyster locale.

Le capacità nominali illustrate si riferiscono a montanti in posizione verticale per carrelli equipaggiati con piastre portaforche standard o piastre con traslatore e forche di lunghezza standard. I montanti oltre le altezze massime delle forche illustrati nella relativa tabella sono classificati come speciali e in base alla configurazione del pneumatico/battistrada possono richiedere una riduzione di portata, una limitazione dell'inclinazione all'indietro o un battistrada largo.

INFORMAZIONI SU PORTATE E CASTELLI

MONTANTI H4.0FT5/FT6

	Altezza forche massima (mm)	Inclinazione	Inclinazione	Altezza massima con montante abbassato (mm)	Altezza massima con montante esteso (mm) ▽	Altezza massima con montante esteso (mm) ⬥	Sollevamento libero (Sommità delle forche) ▽
		F	B				
Sollevamento libero completo pochi Sollevamento libero	3050	6	10	2175	3815	4300	150
	3650	6	10	2475	4415	4900	150
	4250	6	10	2775	5015	5500	150
	4950	6	6	3225	5715	6200	150
Sollevamento libero completo a 2 stadi	3075	6	10	2175	3890	4325	1355
	3675	6	10	2475	4490	4925	1655
Sollevamento libero a 2 stadi	4415	6	6	2175	5225	5665	1355
	4950	6	6	2375	5765	6200	1555
	5250	6	6	2475	6065	6500	1655
	5550	6	6	2575	6365	6800	1755
	6000	6	6	2775	6815	7250	1955

H4.0FT5-H4.0FT6 - Diagramma delle portate in kg

Pneumatici radiali												
	Altezza forche massima (mm)	Senza traslazione laterale					Altezza forche massima (mm)	Con spostamento laterale integrato				
		H4.0FT5			H4.0FT6			H4.0FT5			H4.0FT6	
		500	600	700	600	700		500	600	700	600	700
		LC	LC	LC	LC	LC		LC	LC	LC	LC	LC
Sollevamento libero completo pochi Sollevamento libero	3050	4000	3670	3580	4000	3890	3050	4000	3670	3470	4000	3770
	3650	4000	3670	3570	4000	3870	3650	4000	3670	3460	4000	3750
	4250	4000	3670	3550	4000	3860	4250	4000	3670	3440	4000	3740
	4950	3880	3560	3420	3890	3720	4950	3880	3560	3320	3890	3610
Sollevamento libero completo a 2 stadi	3075	4000	3670	3450	4000	3750	3075	4000	3670	3400	4000	3690
	3675	4000	3670	3440	4000	3730	3675	4000	3670	3380	3990	3670
Sollevamento libero a 2 stadi	4415	4000	3670	3430	4000	3720	4415	3970	3630	3350	3950	3640
	4950	3870❏	3550❏	3310❏	3880❏	3600❏	4950	3830❏	3510❏	3230❏	3820❏	3520❏
	5250	3800❏	3490❏	3230❏	3810❏	3520❏	5250	3750❏	3430❏	3160❏	3740❏	3440❏
	5550	3730❖	3420❖	3170❖	3740❖	3450❖	5550	3670❖	3360❖	3090❖	3660❖	3370❖
	6000	3600❖	3310❖	3050❖	3620❖	3330❖	6000	3530❖	3230❖	2980❖	3530❖	3250❖

H4.5FT55-H5.5FT6 - Diagramma delle portate in kg

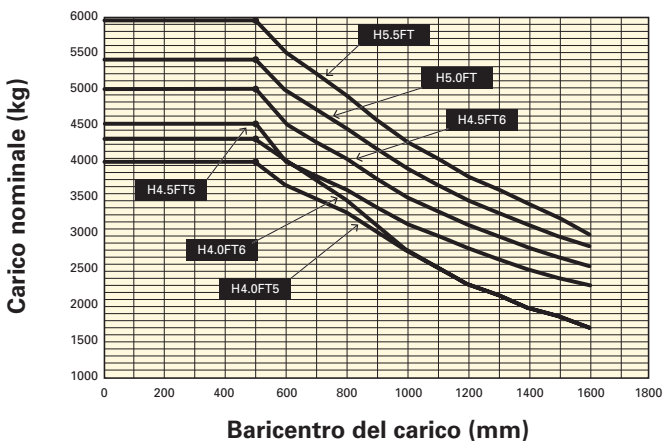
Pneumatici radiali												
	Altezza forche massima (mm)	Senza traslazione laterale					Altezza forche massima (mm)	Con spostamento laterale integrato				
		H4.5FT5			H4.5FT6			H4.5FT5			H4.5FT6	
		500	600	700	600	700		500	600	700	600	700
		LC	LC	LC	LC	LC		LC	LC	LC	LC	LC
Sollevamento libero completo pochi Sollevamento libero	2800	4500	4000	3890	4500	4340	2800	4440	4000	3770	4500	4210
	3400	4500	4000	3870	4500	4330	3400	4420	4000	3750	4500	4200
	4000	4500	4000	3860	4500	4310	4000	4410	4000	3740	4500	4180
	4700	4380	3890	3730	4390	4180	4700	4260	3890	3610	4390	4060
	5300	4230❗	3760❗	3570❗	4240❗	4020❗	5300	4080❗	3750❗	3460❗	4220❗	3900❗
	5900	4040❗❗	3610❗❗	3410❗❗	4080❗	3840❗	5900	3900❗❗	3580❗❗	3310❗❗	4030❗	3730❗
Sollevamento libero completo a 2 stadi	2825	4500	4000	3860	4500	4310	2825	4410	4000	3740	4500	4180
	3425	4500	4000	3840	4500	4290	3425	4390	4000	3720	4500	4170
Sollevamento libero a 2 stadi	4145	4500	4000	3820	4500	4270	4145	4370	4000	3700	4490	4150
	5000	4250❗	3820❗	3630❗	4310❗	4070❗	5000	4150❗❗	3810❗	3520❗❗	4280❗	3950❗
	5300	4210❗❗	3750❗❗	3560❗❗	4230❗	3990❗	5300	4070❗❗	3730❗❗	3450❗❗	4200❗	3880❗

DIMENSIONI DEL CARRELLO

Dimensioni (mm)	H4.0FT5	H4.0FT6	H4.5FT5	H4.5FT6	H5.0FT	H5.5FT
f	37%	27,5%	33%	32%	32%	28%
g	28°	28°	28°	30°	30°	30°
k	441	441	441	484	484	484
n	1062	1062	1062	1062	1062	1062

PORTATE NOMINALI

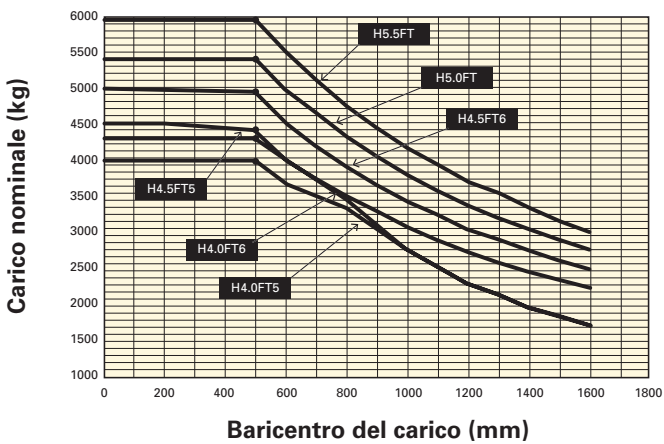
CON PIASTRA PORTA-FORCHE STANDARD



Baricentro del carico - Distanza dalla faccia anteriore delle forche e il baricentro del carico.

Carico nominale - Calcolato con montanti verticali sino a 3.050 mm (H4.0FT) e 4.000 mm (H4.5-5.5FT).

CON CARRELLINO DI TRASLAZIONE



Baricentro del carico - Distanza dalla faccia anteriore delle forche e il baricentro del carico.

Carico nominale - Calcolato con montanti verticali sino a 3.050 mm (H4.0FT) e 4.000 mm (H4.5-5.5FT).

I dati di specifica si basano su montante a sollevamento libero limitato a 2 stadi da 3.050 mm (H4.0FT5-H4.0FT6) / 2.800 mm (H4.5FTS5-H5.5FT), piastra porta-forche standard, griglia reggicarico, forche da 1.200 mm (H4.0FT6-H5.5FT), e pneumatici di trazione e di sterzo superelastiche.

NOTA:

Sulle specifiche tecniche influiscono le condizioni e il tipo di equipaggiamento del carrello oltre alla natura e alle condizioni dell'area d'esercizio. Se queste specifiche sono essenziali, è opportuno discutere con il proprio Concessionario l'applicazione prevista per il carrello.

¶ Sopra le forche

✦ aggiungere 32 mm con griglia reggicarico

○ Sedile completamente ammortizzato in posizione abbassata

✱ Standard/Ampio/Doppia ruota

- Senza griglia reggicarico, aggiungere 32 mm con griglia reggicarico
- ◆ La larghezza del corridoio di stivaggio (righe 4.34, 4.34.1 e 4.34.2) è basata sul calcolo della norma V.D.I., come mostrato in figura. La British Industrial Truck Association consiglia l'aggiunta di 100 mm allo spazio totale necessario alla manovra (dimensione a) come margine aggiuntivo di manovra dietro il carrello.

■ a 1,6 km/h

† a 4,8 km/h. I dati relativi alla pendenza superabile sono forniti a titolo di comparazione delle prestazioni di trazione ma non intendono confermare il funzionamento del carrello sui pendii indicati. Seguire le istruzioni fornite nel manuale d'uso riguardanti il funzionamento su pendii.

≡ a 15 m (secondo VDI 2198 dicembre 2012)

≡ Variabile

⊙ Con e senza cabina

✱ I livelli di rumorosità sono ridotti fino ad un massimo di 3 db(A) con la modalità ECO-eLo attivata.

◇ LPAZ, misurato secondo cicli di prova e basato su valori ponderali di cui alla norma EN 12053

◆ LWAZ, misurato secondo cicli di prova e basato su valori ponderali di cui alla norma EN 12053

TABELLE MONTANTI:

▽ Senza griglia reggicarico

❖ Con griglia reggicarico

♣ È necessario un battistrada largo o ruote di trazione doppie

✱ Sono necessarie ruote di trazione doppie

TABELLA GRUPPO MOTORE-TRASMISSIONE-PONTE

⚡ Le capacità nominali (Ah) della batteria sono valori stimati.

NOTA

Procedere con estrema cautela nel corso della movimentazione di carichi a grandi altezze. Quando la piastra a rulli e/o i carichi vengono sollevati, la stabilità del carrello è ridotta. In caso di movimentazioni a grandi altezze, è importante che l'inclinazione del montante in qualsiasi direzione sia minima

Gli operatori devono essere addestrati e seguire le istruzioni contenute nel manuale dell'operatore.

Tutti i valori sono nominali e soggetti a tolleranze. Per maggiori informazioni, contattare il costruttore.

I prodotti Hyster possono subire variazioni senza obbligo di preavviso.

I carrelli illustrati possono essere allestiti con attrezzature opzionali. I valori possono variare a seconda delle configurazioni.

Ⓢ **Sicurezza:**

Questo carrello è conforme alle attuali normative UE.

GRUPPI TRASMISSIONE

	1.3	Motore: elettrico (batteria o corrente di rete), diesel, benzina, gas
MOTORE A COMBUSTIONE	7.1	Costruttore/tipo motore
	7.2	Potenza motore secondo ISO 1585 kW
	7.3	Velocità nominale min-1
	7.3.1	Coppia a min-1 Nm/min-1
	7.4	Numero cilindri/cilindrata (-)/cm³
	7.10	Tensione batteria/capacità nominale (V)/(Ah)
MECCANISMO DI AZIONAMENTO	8.1	Tipo unità di trazione
	8.2	Costruttore/tipo
	8.6	Costruttore/tipo trazione ruote/assale di trazione
	8.11	Freno di servizio
	8.12	Freno di stazionamento

GPL PASSO CORTO		GPL PASSO LUNGO	
Kubota WG3800		Kubota WG3800	
54,9		64	
1800		2200	
300 /1000		300 /1000	
4 / 3769		4 / 3769	
12 / 105		12 / 105	
Idrodinamica		Idrodinamica	
NMHG/Elettronica		NMHG/Elettronica	
Dana o NMHG/WBA		Dana o NMHG/WBA	
Idraulico		Idraulico	
Freno a dischi multipli		Freno a dischi multipli	

PACCHETTI PRODOTTO

La gamma Hyster Fortens™ è stata progettata per soddisfare l'ampia gamma di requisiti dettati dall'applicazione e dagli obiettivi di business richiesti dai clienti. La serie H4.0-5.5FT è disponibile in diverse configurazioni carrello, con diversi gruppi trasmissione tra cui scegliere per soddisfare al meglio i requisiti operativi. Ciascuna configurazione offre un'efficienza migliorata, un'affidabilità superiore, un minor costo operativo e una semplice manutenibilità.

Modello / gruppo	H4.0FTS5			H4.0FT6		
GPL	Motore	Trasmissione	Freni	Motore	Trasmissione	Freni
Fortens Advance	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 1 marcia	Freni in bagno d'olio Standard	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 1 marcia	Freni in bagno d'olio Standard
Fortens Advance	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 1 marcia	Freni in bagno d'olio Premium	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 1 marcia	Freni in bagno d'olio Premium
Fortens Advance	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 2 2 marce	Freni in bagno d'olio Standard	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 2 2 marce	Freni in bagno d'olio Standard
Fortens Advance	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 2 2 marce	Freni in bagno d'olio Premium	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 2 2 marce	Freni in bagno d'olio Premium
Fortens Advance+	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 2 2 marce	Freni in bagno d'olio Premium	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 2 2 marce	Freni in bagno d'olio Premium

Modello / gruppo	H4.5FTS5			H4.5FT6		
GPL	Motore	Trasmissione	Freni	Motore	Trasmissione	Freni
Fortens Advance	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 1 marcia	Freni in bagno d'olio Standard		-	-
Fortens Advance	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 1 marcia	Freni in bagno d'olio Premium	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 1 marcia	Freni in bagno d'olio Premium
Fortens Advance	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 2 2 marce	Freni in bagno d'olio Standard		-	-
Fortens Advance	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 2 2 marce	Freni in bagno d'olio Premium	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 2 2 marce	Freni in bagno d'olio Premium
Fortens Advance+	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 2 2 marce	Freni in bagno d'olio Premium	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 2 2 marce	Freni in bagno d'olio Premium

Modello / gruppo	H5.0FT			H5.5FT		
GPL	Motore	Trasmissione	Freni	Motore	Trasmissione	Freni
Fortens Advance	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 1 marcia	Freni in bagno d'olio Premium	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 1 marcia	Freni in bagno d'olio Premium
Fortens Advance	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 2 2 marce	Freni in bagno d'olio Premium	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 2 2 marce	Freni in bagno d'olio Premium
Fortens Advance+	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 2 2 marce	Freni in bagno d'olio Premium	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 2 2 marce	Freni in bagno d'olio Premium

Fare riferimento al listino prezzi per le configurazioni di opzione complete.

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

H4.0-5.5FT LPG

Questa serie di carrelli è disponibile in 2 configurazioni.

Il modello Fortens Advance offre prestazioni eccellenti per le differenti applicazioni, ed è stato ottimizzato per ridurre al minimo il costo orario di esercizio

Il modello Fortens Advance+ fornisce il massimo della prestazione per impieghi da medi a gravosi grazie alle sue funzioni avanzate e a una potenza leader nel settore.

MOTORI KUBOTA SERIE 3800

I modelli Fortens Advance e Fortens Advance+ sono dotati di motore GPL Kubota WG3800 a comando elettronico con potenza di 55/64 kW.

Il motore a GPL (WG 3800) è stato realizzato sulla base della versione diesel e condivide molte delle sue caratteristiche operative che lo rendono ideale per l'uso sui carrelli elevatori (coppie elevate ai bassi regimi, bassa velocità nominale massima, bassa rumorosità e costruzione particolarmente robusta).

La potenza massima del motore dipende dalla serie e dal baricentro del carico del carrello:

Carrello elevatore	Potenza motore	Tipo di alimentazione
H4.0FT5/6 – H4.5FT5	55 kW a 2200 giri/min.	GPL
H4.5FT6 – H5.5FT6	64 kW a 2200 giri/min.	GPL

Hyster offre inoltre la modalità ECO-eLo (per l'efficienza dei consumi di carburante) su molti modelli. Per le versioni a GPL questo si ottiene consentendo il raggiungimento del regime motore massimo a coppie inferiori e ottimizzando la risposta della valvola a farfalla in modo che il carrello funzioni nel range di potenza più economica. Tutto ciò comporta un'ulteriore riduzione del consumo di carburante fino al 5% *, ma ha un effetto limitato sulla produttività complessiva del carrello nell'ambiente operativo. La modalità ECO-eLo contribuisce inoltre ad abbassare i livelli di rumorosità fino ad un massimo di 3 dB(A). Quando sono necessarie velocità di lavoro o produttività superiori, il carrello può essere facilmente riprogrammato per attivare la modalità HiP (per prestazioni elevate) tramite il display cruscotto, con accesso protetto da password unica del cliente.

L'impianto idraulico a rilevamento del carico (LHS), previsto di serie sui carrelli con mini-leve **TouchPoint™**, aumenta l'efficienza operativa, offrendo una riduzione del consumo di carburante del 15% nel ciclo VDI, con una minima riduzione della produttività*.

(*Ciclo di test di produttività Hyster: L'impianto idraulico "load sensing" e la funzione ECO-eLo sono disponibili sui carrelli con mini-leve **TouchPoint™** e trasmissioni **DuraMatch™**).

La pompa idraulica a pistone a portata variabile adegua in continuo portata e velocità di sollevamento alle esigenze del ciclo di lavoro. Pertanto, il motore fornisce energia alle pompe idrauliche solo quando richiesto, liberando energia per la guida.

Ciò migliora la capacità di risposta e l'accelerazione, quindi migliora la produttività e riduce il consumo di carburante portando a una riduzione complessiva dei costi d'esercizio.

TRASMISSIONE

I modelli Fortens Advance e Fortens Advance+ sono dotati di trasmissione **DuraMatch™** a controllo elettronico, con una e due velocità e prevedono:

- **Sistema di decelerazione automatica (ADS)** che rallenta automaticamente il carrello quando si solleva il piede dal pedale acceleratore fino ad arrestarlo, il che contribuisce ad allungare la durata dei freni. Inoltre, questa caratteristica aiuta il conducente a posizionare accuratamente il carrello davanti al carico. Sono previste 10 regolazioni del sistema di decelerazione automatica (ADS), programmabili mediante il display del cruscotto da parte di un addetto alla manutenzione, che forniscono caratteristiche di frenatura diverse, dalla più morbida alla più aggressiva, per soddisfare le esigenze dell'applicazione.

- **Controlled Power Reversal (CPR, inversione del senso di marcia a potenza controllata); il Pacesetter VSM™** controlla la trasmissione per assicurare cambi di direzione uniformi. Il VSM riduce l'erogazione del carburante per rallentare il motore, inizia la decelerazione automatica per arrestare il carrello, cambia automaticamente la direzione della trasmissione ed aumenta di nuovo l'erogazione del carburante per accelerare il carrello. Il sistema elimina praticamente lo slittamento dei pneumatici e i carichi impulsivi sulla trasmissione e prolunga considerevolmente la durata dei pneumatici. Come per il Sistema di decelerazione automatica (ADS), il sistema può essere programmato da un tecnico di assistenza tramite il display cruscotto, con impostazioni da 1 a 10, per soddisfare le esigenze dell'applicazione.

- **Arretramento controllato (CRB) sulle rampe;** la trasmissione controlla la velocità di discesa del carrello su una rampa quando i pedali freno e acceleratore vengono rilasciati, in modo da fornire il massimo controllo sulle pendenze ed incrementare la produttività dell'operatore.

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO (2)

Queste trasmissioni, oltre alle funzioni sopra indicate, forniscono:

- **La prima marcia offre un maggior sforzo di trazione al gancio** da utilizzare sulle pendenze.
- **La seconda marcia garantisce la massima efficienza** del motore in applicazioni in cui sono |frequenti tragitti lunghi.

Le trasmissioni DuraMatch™ sono disponibili con **funzione idraulica auto-speed** che aumenta automaticamente il regime motore all'attivazione delle funzioni idrauliche eliminando la necessità di utilizzare il controllo di avanzamento progressivo al sollevamento del carico.

Le trasmissioni sono compatibili con il radiatore Combi-Cooler e un design superiore a tunnel nel contrappeso unito a una ventola di tipo "a spinta" per il migliore raffreddamento del settore.

Tutti i modelli della serie Fortens H4.0-5.5FT sono dotati di freni in bagno d'olio con tempi e costi di riparazione e manutenzione ridotti che determinano un'affidabilità e un tempo di piena attività estesi. L'assale con freni a bagno d'olio Standard è un'unità indipendente, dotata della propria alimentazione dell'olio, mentre l'assale con freni a bagno d'olio Premium prevede una linea di raffreddamento che passa attraverso il radiatore combo.

L'assale con freni a bagno d'olio Premium deve essere ordinato in caso di applicazioni su più turni, o quando i freni sono costantemente in uso. L'assale con freni a bagno d'olio standard non è disponibile sui modelli a interasse lungo. I freni a bagno d'olio sono particolarmente adatti ad applicazioni in ambienti caratterizzati da presenza di acqua, sporco e da corrosione e garantiscono valide prestazioni di frenata in qualsiasi condizione operativa per tutta la vita del carrello.

Tutti gli organi della catena cinematica sono controllati, protetti e gestiti dal **Pacesetter VSM™**, il computer di bordo per applicazioni industriali dotato di rete di comunicazione CANbus. Questo sistema consente la regolazione e l'ottimizzazione delle prestazioni del carrello oltre al monitoraggio delle funzioni chiave. Consente una diagnostica rapida e semplice, la riduzione dei tempi di fermo-macchina e la necessità di cambiare componenti.

Impianti idraulici esenti da problematiche, con tenute ad O-ring frontali (ORFS) riducono le perdite per un'affidabilità migliorata. Sul carrello sono montati sensori e interruttori ad effetto Hall non meccanici costruiti per durare oltre la vita del carrello.

Il vano operatore è caratterizzato dall'**ergonomia** migliore della classe per il massimo del comfort e della produttività.

- **Lo spazio operatore** è ottimizzato da un design del tettuccio di protezione che consente di ottenere un abbondante spazio per i piedi.
- **È disponibile una gamma completa di cabina** con riscaldamento e condizionatore opzionale, comprese cabine ribassate per l'uso in container, ecc.

- **L'ingresso a 3 punti del vano operatore** dispone di un gradino aperto antiscivolo con un'altezza di soli 42,5 cm.

- **Il sedile completamente ammortizzato** e il gruppo trasmissione isolato contribuiscono a fornire i migliori livelli del settore, pari a 0,6m/s², per quanto riguarda le vibrazioni complessive trasmesse al corpo, garantendo la comodità dell'operatore e la riduzione al minimo dell'esposizione dell'operatore alle vibrazioni durante il turno.

- **Il bracciolo a mini-leve** presenta un design sagomato e, in aggiunta alle funzioni idrauliche, è provvisto di clacson e di un interruttore di direzione, garantendo la pronta e costante disponibilità di tutte le funzioni chiave del carrello a portata di mano.

- **La maniglia posteriore** con pulsante del clacson integrato e sedile girevole opzionale facilita la guida in retromarcia.

- **Piantone dello sterzo a regolazione continua**, volante di 30 cm di diametro con pomello.

Hyster Fortens è il carrello elevatore che offre la massima semplicità e velocità di **manutenzione:**

- **L'accesso completo per la manutenzione dal cofano fino al contrappeso** e una configurazione del cablaggio e dell'impianto idraulico offre un maggiore accesso ai componenti che, a sua volta, riduce il tempo di assistenza per riparazioni non programmate e manutenzione ordinaria.

- **Veloci controlli quotidiani codificati in base al colore e sistemi diagnostici** che possono essere gestiti tramite il display cruscotto.

- **Un intervallo di 4000 ore per il cambio dell'olio** idraulico, 2000 ore per il refrigerante e 500 ore per l'olio motore contribuiscono anche a ridurre il tempo di fermo-macchina.

PARTNER FORTI. CARRELLI FORMIDABILI.™

PER OPERAZIONI IMPEGNATIVE, OVUNQUE.

Hyster fornisce una gamma completa di carrelli da magazzino, carrelli IC ed elettrici controbilanciati, movimentatori di container e ReachStacker. Hyster si impegna per essere molto più di un semplice fornitore di carrelli.

Il nostro obiettivo è quello di offrire una partnership completa, in grado di soddisfare l'intero spettro di esigenze inerenti alla movimentazione di materiali. Sia che Vi occorra una consulenza professionale sulla Vs. gestione del parco macchine, o Assistenza tecnica qualificata, o forniture affidabili di parti di ricambio, potete fare affidamento su Hyster.

La nostra rete di Concessionari altamente specializzati offre un supporto competente e tempestivo a livello locale. I Concessionari sono in grado di presentare pacchetti finanziari economicamente vantaggiosi e programmi di manutenzione gestiti efficientemente per assicurare ai Clienti la migliore convenienza possibile. Il nostro lavoro è risolvere le vostre necessità di movimentazione dei materiali, in modo da lasciarvi concentrare sul successo presente e futuro delle vostre attività aziendali.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Inghilterra.

Tel.: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)

HYSTER-YALE UK LIMITED operante come Hyster Europe. Sede legale: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Regno Unito.

Registrata in Inghilterra e Galles. Numero di registrazione dell'impresa: 02636775.

HYSTER,  e FORTENS sono marchi registrati nell'Unione Europea e in altre giurisdizioni.

MONOTROL® è un marchio registrato e DURAMATCH e  sono marchi commerciali negli Stati Uniti e in alcune altre giurisdizioni.

I prodotti Hyster possono subire variazioni senza obbligo di preavviso. I carrelli elevatori illustrati possono essere allestiti con attrezzature opzionali.