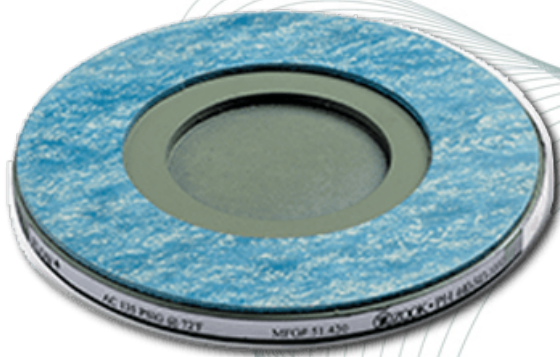




DISCOS DE RUPTURA PARA TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Protección del casco de embarcaciones, camiones cisterna, vagones cisterna y contenedores intermodales

	ICP: Contenedores intermodales Encaja en bridas estándar ISO y ASME B 16.5 Ratio Operativo del 85% Reducida tolerancia de apertura +/-5% Anillo alineador incorporado Anillo en Inox 316, Sello de teflón y disco en níquel. Consulte con Aura para otros materiales No fragmentable
	TCP: Protege vagones y trailers. Transporte de mercancía por tren o carretera. Anillo alineador incorporado. Se instala en bridas estándar para tanques y ASME B 16.5. Conforme a AAR, ICC y CTC. Versión simétrica, asimétrica y asimétrica con soporte de vacío. Anillo de Inox 316, disco de ruptura en níquel y sello de teflón. Consulte con Aura para otros materiales. No fragmentable. Juntas incorporadas.


AURA
**AC/RC: Rail Car, protección de vagones cisterna.**

Encaja en las válvulas AAR 2".

Diseñado para proteger los vagones de transporte de líquidos y gases licuados.

Alta durabilidad: un año sin necesidad de grafito teflonado en la cara de proceso.

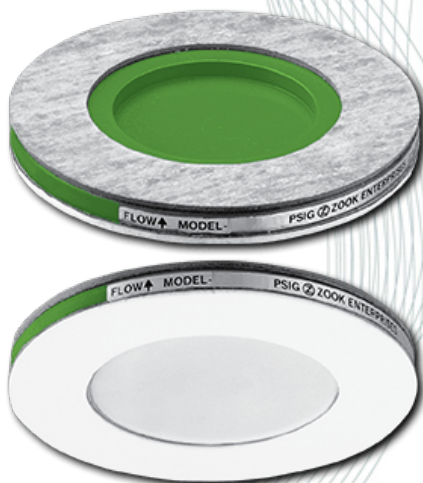
Virtualmente resistente a cualquier producto corrosivo.

Puede instalarse en asientos metálicos o de caucho.

Armazón de acero incorporado para aumentar la resistencia.

Teflonado en la cara atmosférica para mayor protección y fácil identificación del disco y de su estado.

Junta incorporada libre de asbestos.

**TD: Transporte por carretera.**

Diseñado para resistir procesos con ciclos severos. El disco de ruptura con mayor resistencia a la fatiga.

Rotura prematura en caso de instalación incorrecta.

Alta visibilidad gracias a la capa de teflón. Facilita la inspección y comprobar la integridad.

Ratio operativo superior: 95% de la presión mínima de apertura.

Se instala directo entre bridas ANSI.

Marcado ASME UD.