



CRANESWITHOUT COMPROMISE

FASSI, LEADER IN INNOVATION

# LOS NUEVOS RADIOCONTROLES V7

## LA EVOLUCIÓN DE LA ELECTRÓNICA

Con la introducción de los radiocontroles de última generación V7, Fassi confirma su ventaja como líder en innovación en el sector de la elevación.

La incesante evolución de la electrónica en el horizonte digital ha llevado al departamento de investigación y desarrollo de la empresa italiana a realizar una interfaz de control y

mando avanzados que hacen que la utilización de las propias grúas sea todavía más eficaz y eficiente.

Todo ello ha sido posible gracias al desarrollo de tecnologías de control propias cada vez más evolucionadas, que satisfacen la necesidad de soluciones de diálogo claras con el sistema controlado.

**V7 RRC**

Radio Remote  
Control

**control**

## INTERACCIONES ORIENTADAS A LA ACTIVIDAD QUE DEBE DESARROLLARSE



El concepto del funcionamiento de los nuevos radiocontroles V7 está orientado a la actividad que debe desarrollarse con el dispositivo, simplificando así el trabajo diario de los operadores. Sea cual sea la actividad, la nueva interfaz gráfica de estos radiocontroles Fassi ayuda al operador a llevarla a cabo.

¿El operador no está seguro del resultado de sus acciones? La función integrada en la pantalla a color sobre las maniobras permitidas y las prohibidas, proporciona detalles sobre la acción que debe realizarse y ayuda a evitar incertidumbres.

Los datos están disponibles a través de señales claras que acompañan a los iconos que identifican las correspondientes funciones de la botonera. Es un salto de calidad hacia delante en el diálogo entre la máquina y el operador, una mejora de la percepción de la señal, que se presenta gracias a la nueva interfaz gráfica. Ésta permite una comprensión instantánea de las condiciones de funcionamiento de la grúa como condición previa para facilitar la toma de decisión del operador.

Esta tecnología innovadora desarrollada por el departamento de investigación de Fassi está hoy protegida en el ámbito internacional, puesto que ha sido presentada en las oficinas competentes para la concesión de las patentes.

FASSI, LEADER IN INNOVATION

## EFICACIA DEL DIÁLOGO HOMBRE-MÁQUINA

Fassi presenta en la interfaz gráfica de sus radiocontroles V7 una mejora de la eficiencia de las funciones del diálogo, gracias a las cuales ahora el operador puede percibir y entender una circunstancia para poder optimizar el trabajo.



## DESCRIPCIÓN

v7S



v7H



### V7S

- ▶ Nueva pantalla en color de 4,3".
- ▶ 4 bits – 480x272 píxeles.
- ▶ Gestión automática del contraste en función de la luz ambiental.
- ▶ Desplazamiento de 6 botones virtuales

### V7H

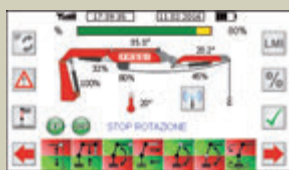
- ▶ Nueva pantalla en color de 3,5".
- ▶ 16 bits – 320x240 píxeles.
- ▶ Gestión automática del contraste en función de la luz ambiental.
- ▶ Desplazamiento de 6 botones virtuales

EL SOFTWARE DE AMBAS COMBINACIONES FUNCIONA UTILIZANDO

EL MISMO SISTEMA DE INTERFAZ GRÁFICA.

FASSI, LEADER IN INNOVATION

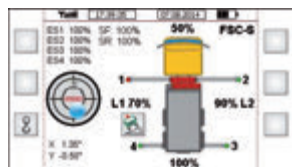
# LISTA DE LOS MENÚS QUE CONSTITUYEN EL NUEVO ENTORNO GRÁFICO DE CONTROL DE LOS RADIOCONTROLES FASSI V7



ESTADO OPERATIVO DE  
LA GRÚA



DIAGNÓSTICO.



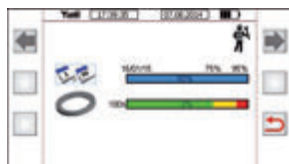
ESTADO DE ESTABILIDAD  
DE LA GRÚA.



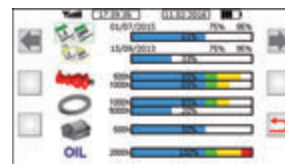
COMPROBACIÓN DEL  
PESO DE LAS PROLONGAS  
MANUALES.



ESTADO DE LAS ALARMAS  
Y DE LAS CONDICIONES DE  
BLOQUEO DE LA GRÚA.



RESUMEN DE LOS CONTROLES  
QUE SON COMPETENCIA DEL  
OPERADOR.



RESUMEN DE LOS CONTROLES QUE  
SON COMPETENCIA DEL SERVICIO DE  
ASISTENCIA AUTORIZADO.

## FASSI, LEADER IN INNOVATION

El menú principal de la interfaz de los radiocontroles Fassi V7, el relativo al estado operativo de la grúa, presenta la innovación más significativa de este nuevo sistema de lectura y control. Gracias a la tecnología que controla la lógica del nuevo salpicadero dinámico digital con las maniobras permitidas y

las prohibidas, la eficiencia del sistema se ha incrementado de forma significativa. Además de esto y de la parte de información ya presente en la interfaz del sistema Fassi FX901, se han añadido otros indicadores extremadamente importantes.



## EN PARTICULAR EL MENÚ PRINCIPAL PRESENTA

- Un salpicadero dinámico con las maniobras permitidas y las prohibidas según las condiciones de utilización de la grúa.
- Indicación del valor numérico en kg. de la carga del cabrestante.
- Indicación de protección en caso de sobrecarga con el valor destacado en rojo cuando el gato supera los límites.
- Indicación de la temperatura del aceite destacada en rojo en caso de que se active el intercambiador.
- Indicación del estado de error de los transductores.
- Acceso inmediato a las funciones principales

FASSI, LEADER IN INNOVATION

# LOS NUEVOS RADIOCONTROLES V7

Los nuevos radiocontroles Fassi V7 están preparados para ser utilizados, combinados con:

1) Mini telecámaras generalmente situadas en el brazo de las grúas que, a través de conexión Wi-Fi, muestran en la pantalla en color la acción de la manipulación de la carga

2) Un sistema de monitorización de la carga compuesto por un grillete electrónico diseñado para detectar y transmitir los datos de pesaje a un componente receptor conectado al sistema digital de transmisión de datos Can-bus de la grúa, que lleva la información a la pantalla a color del radiocontrol.

## VENTAJAS DE LOS RADIOCONTROLES FASSI V7

► Pantalla en color de grandes dimensiones, visible también con luz directa del sol y con amplio ángulo de visión.

► Disponibilidad de 6/8 botones de función situados en los lados de la pantalla que sustituyen al antiguo sistema de control y se suman a los botones de selección rápida ya presentes en los radiocontroles de la anterior generación.

► Puesta en servicio rápida gracias al funcionamiento intuitivo del dispositivo.

► Salpicadero digital dinámico con indicación inmediata de la disponibilidad de las maniobras y visualización anticipada de la condición de prohibición.

► Comprensión clara de los procesos representados con iconos y textos informativos sobre las condiciones de trabajo de la grúa y sobre el estado de las funciones relativas a las condiciones de estabilidad, al diagnóstico y al mantenimiento, de conformidad con las normas internacionales.

► Máxima seguridad de las configuraciones gracias a la información textual que se visualiza en el idioma del operador.



## LOS NUEVOS RADIOCONTROLES V7

---

### **V7 RRC**

Radio Remote  
Control

**control**

El objetivo del departamento de investigación y desarrollo de Fassi ha sido ir más allá de un sistema de control normal. Así pues, ha diseñado una herramienta fuertemente orientada a la eficacia: con el control del estado de las funciones activables, el operador puede valorar de forma anticipada situaciones de escasa eficiencia operativa y, por consiguiente, seleccionar rápidamente acciones más eficaces de la grúa

LOS RADIOCONTROLES FASSI V7 ESTÁN DISPONIBLES PARA LOS MODELOS

DE GRÚAS EQUIPADOS CON EL SISTEMA FX900



#### DOCUMENTACION ELECTRÓNICA

Toda la información relativa a los "techno chips" y a las grúas está disponible en formato electrónico. Se puede solicitar directamente a los concesionarios Fassi, o bien descargarse on line desde la web [www.fassi.com](http://www.fassi.com).



[www.transgruas.com](http://www.transgruas.com)

[info@transgruas.com](mailto:info@transgruas.com)

**Barcelona**  
938498388

**Madrid**  
918951758

**Vitoria**  
945365601

**Valencia**  
961344538



[www.fassi.com](http://www.fassi.com)

FASSI GRU S.p.A.  
Via Roma, 110  
24021 Albino (Bergamo) ITALY  
Tel- +39 035 776400  
Fax +39 035 755020  
<http://www.fassi.com>  
E-mail: [fassi@fassi.com](mailto:fassi@fassi.com)

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =