

# MULTITEL



## MT204EX



- Commandes électro-hydrauliques proportionnelles avec la possibilité de réglage de la vitesse de tous les mouvements, aussi bien du sol que de la nacelle.
- Possibilité d'effectuer tous les mouvements de façon simultanée.
- Contrôle de la charge dans le panier.
- Déport proportionnel à la charge dans le panier.
- Sortie hydraulique des deux éléments télescopiques du bras.
- Chemins de câbles internes au bras.
- Clapets de blocage sur tous les mouvements.
- Pompe manuelle pour manoeuvre d'urgence.
- Arrêt coup de poing en cas de panne.
- Démarrage et arrêt du moteur du véhicule depuis la nacelle.
- Dispositif interdiction sortie télescopique et rotation tourielle avec bras à repos.
- Dispositif de protection cabine.



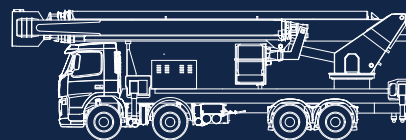
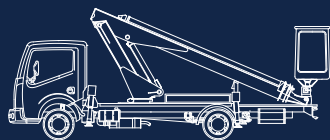
- Proportional electro-hydraulic controls from both control posts.
- Possibility of several contemporary manoeuvres.
- Load sensing device on the cage
- Outreach proportional to cage load.
- Synchronous multi-stage telescope cylinders.
- Internal hose and cable ducts.
- Hydraulic check valves on all movements.
- Emergency hand pump.
- Emergency stop on both control stations.
- Engine start-stop on both control stations.
- Telescope retainer and turret rotation blocking in transport position.
- Vehicle cab protection against boom movements.

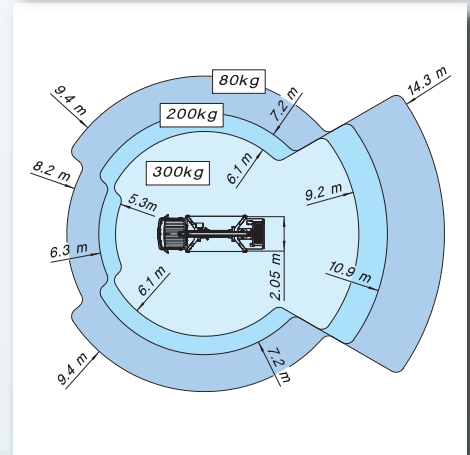
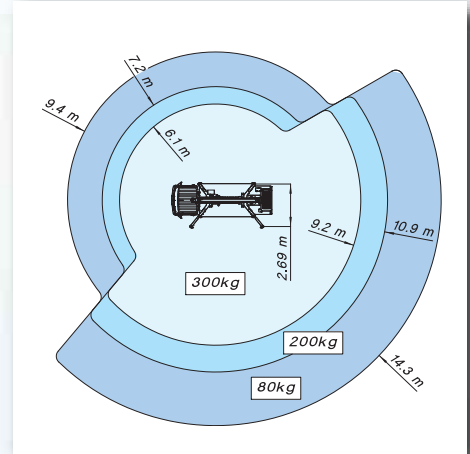
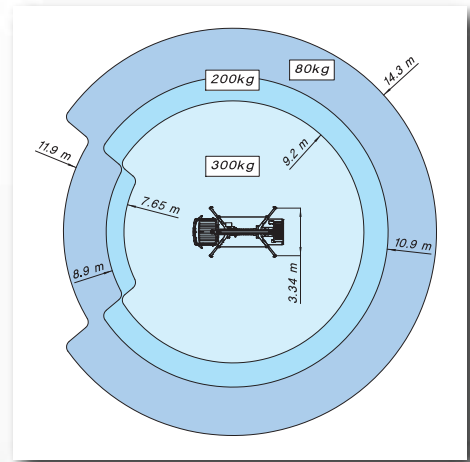
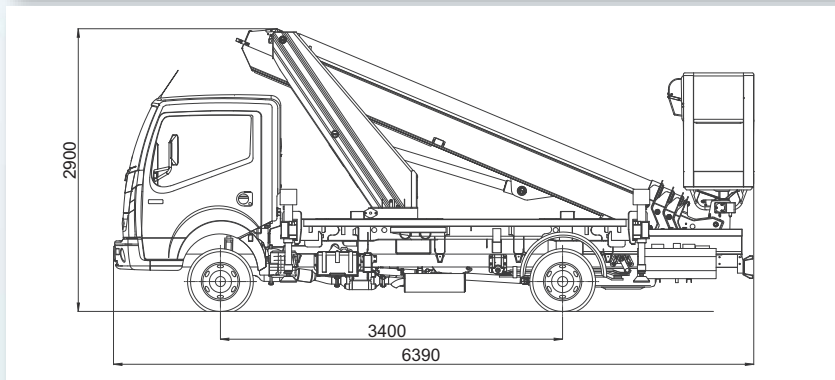
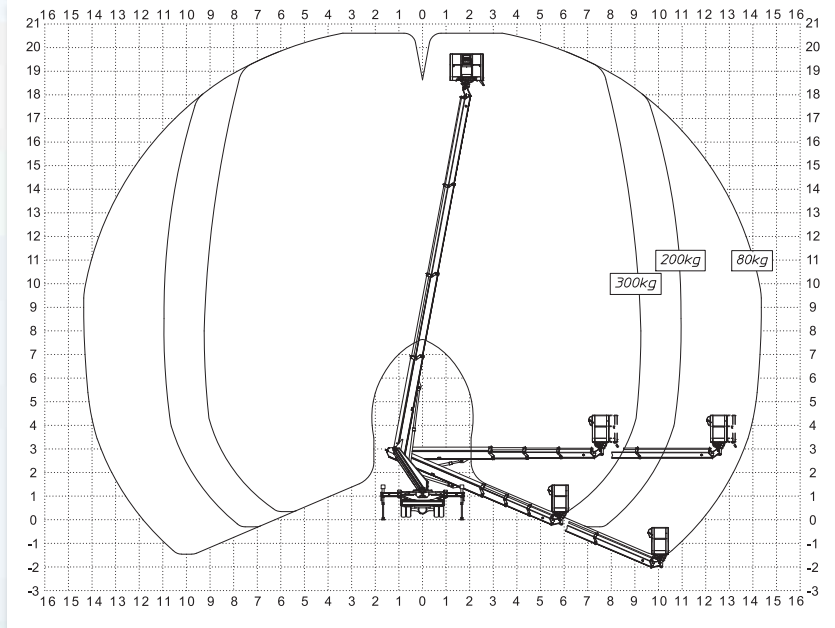


- Elektro-Hydraulische Proportionalsteuerung mit Geschwindigkeitsregelung für alle Funktionen, von Korb- und Bodenbedienung.
- Möglichkeit mehrerer gleichzeitiger Bedienungen.
- Kontrolle der Tragfähigkeit des Arbeitskorbes durch eine Korbwaage.
- Synchron-ausfahrende Mehrstufen Teleskop-Zylinder.
- Innenliegende Kabel- und Schlauchverlegung.
- Hydraulische Sperrventile auf jede Bewegung.
- Not-Handpumpe.
- Not-Stop an beide Steuerpulte.
- Fahrzeug Start-Stop an beide Steuerpulte.
- Teleskopausfahr- und Turmdreh Sperre in Transportstellung.
- Kabinenschutz gegen Auslegerbewegungen



- Comando elettroidraulico proporzionale con regolazione della velocità di tutti i movimenti sia dal cestello che da terra.
- Possibilità di effettuare più manovre contemporaneamente
- Lettura del carico sul cestello.
- Sbraccio proporzionale al carico sul cestello.
- Uscita oleodinamica degli sfili telescopici del braccio.
- Tubi e cavi installati all'interno del braccio.
- Valvole di blocco su ogni movimento.
- Pompa a mano di emergenza.
- Pulsante di arresto in caso di avaria.
- Avviamento e arresto del motore dell'autocarro dal cestello.
- Dispositivo di interdizione uscita telescopico e rotazione torretta con braccio a riposo.
- Dispositivo di protezione cabina.





**MT 204<sup>EX</sup>**

|                              |                           |                               |                                   |                               |
|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Hauteur de travail           | Max working height        | Maximale Arbeitshöhe          | Altezza max di lavoro             | 20,50 m                       |
| Hauteur plancher nacelle     | Maximum platform height   | Maximale Plattformhöhe        | Altezza piano calpestio cestello  | 18,50 m                       |
| Déport maxi de travail       | Max working outreach      | Maximale seitliche Reichweite | Sbraccio max di lavoro            | 9,20m (300Kg) - 14,30m (80kg) |
| Rotation de la tourelle      | Turret rotation           | Schwenkbereich                | Rotazione torretta                | 400°                          |
| Rotation de la nacelle       | Cage rotation             | Hydraulische Korbrotation     | Rotazione idraulica del cestello  | 90°+90°                       |
| Sortie télescopique des bras | Boom telescopic amplitude | Teleskopausschub              | Escursione telescopica dei bracci | 10,87 m                       |
| Dimensions maxi nacelle      | Max cage dimensions       | Max Arbeitskorbbabmessungen   | Dimensioni max del cestello       | 1,40 x 0,70 x 1,10 m          |
| Charge utile en nacelle      | Safe working load on cage | Tragfähigkeit                 | Portata cestello                  | 300 kg                        |
| Dévers maxi admissible       | Max admissible slope      | Maximale zulässige Neigung    | Pendenza ammissibile              | 1°                            |



www.transgruas.com  
info@transgruas.com

Barcelona  
938498388

Madrid  
918951758

Valencia  
961344538

Vitoria  
945365601