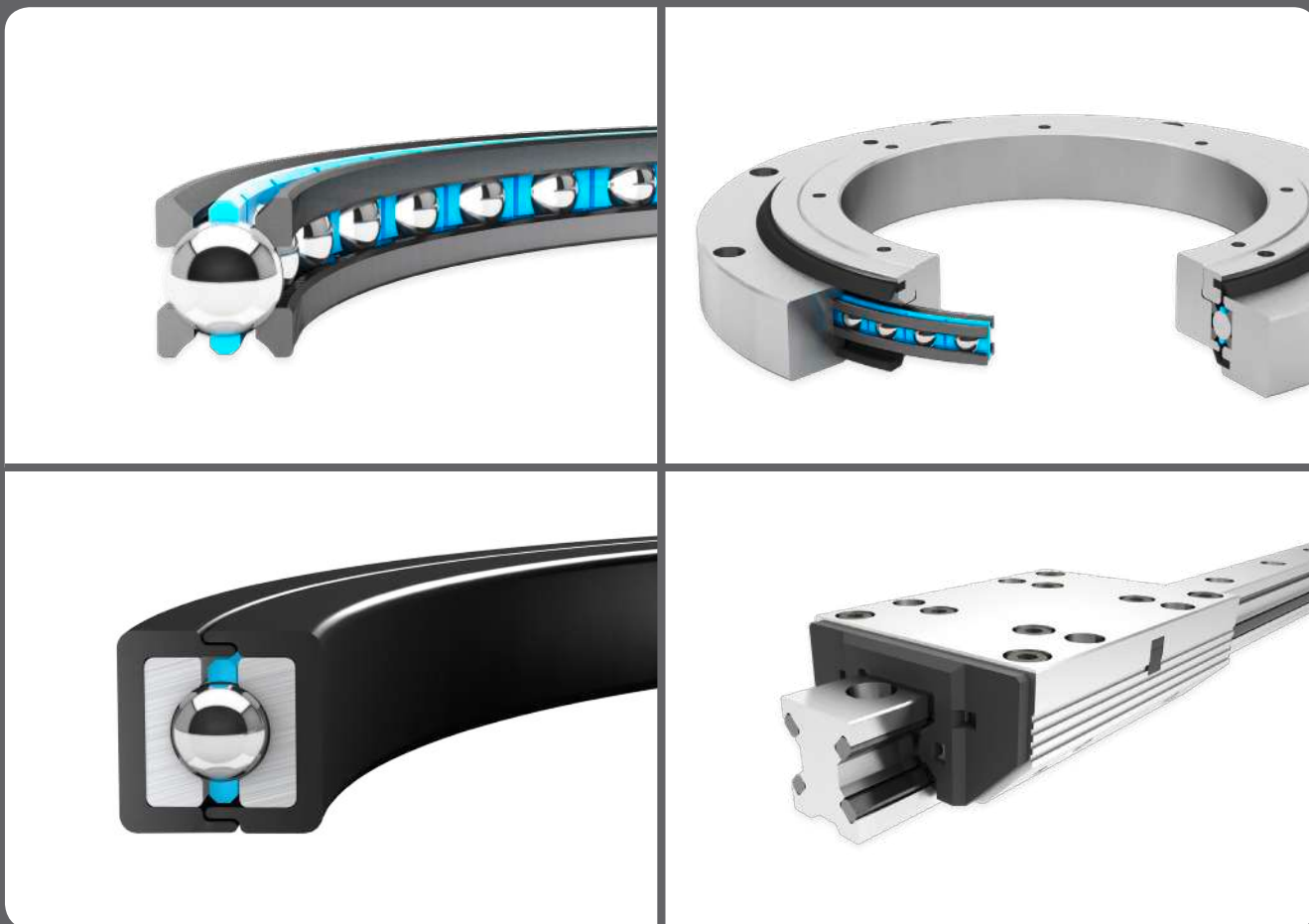
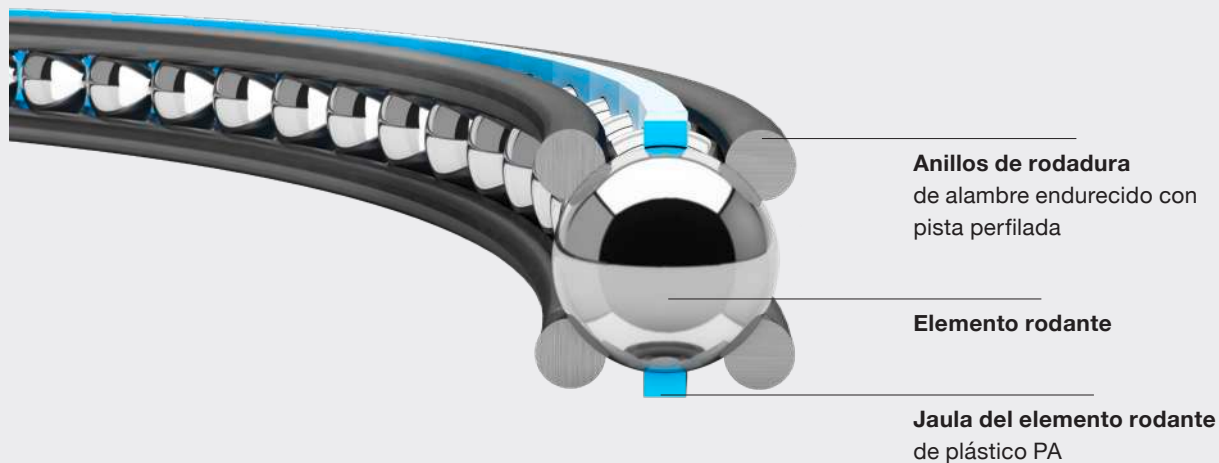

Elementos de rodadura Rodamientos de sección fina Coronas Sistemas de rotación
Guías lineales Mesas lineales Módulos lineales

Programa Estándar



Un principio simple pero ingenioso

Nuestros rodamientos se basan en un principio simple pero ingenioso: las pistas de rodadura individuales hechas de alambre cuentan con una pista de rodadura que se adapta exactamente al diámetro del cuerpo. El proceso de deslizamiento no tiene lugar directamente entre los elementos rodantes y la construcción circundante, sino sin fricción sobre los cuatro anillos abiertos.



El principio funcional y ejemplos de aplicación:

YouTube, término de búsqueda „Franke Prinzip“.

Más información, configurador de producto, Aplicaciones típicas, accesorios, datos, etc.

www.franke-gmbh.es

Reducidos a lo esencial, los rodamientos antifricción Franke permiten diseños innovadores con un ahorro sustancial en peso, energía y espacio, a la vez que ofrecen una rigidez comparable y una precisión máxima durante toda la vida útil.

Rodamientos compactos, precisos, livianos y duraderos

El principio del rodamiento de Franke permite el diseño libre de la construcción circundante en términos de geometría y elección de materiales. Además, se caracteriza por otras ventajas:

- Sistema de 4 puntos: capacidad de carga desde todas las direcciones
- Resistencia rotativa libremente ajustable - un sistema precargado
- Diseño compacto - espacio de instalación mínimo
- Insensible a las influencias ambientales, impacto e impacto elástico



Rodamientos antifricción Serie y características



Elementos de rodadura

LEL
LER

8
9

- Grado máximo de integración posible
- Aplicaciones de serie en las que el costo es determinante
- Máxima flexibilidad posible en cuanto a precarga, características de rodadura, rangos de diámetro

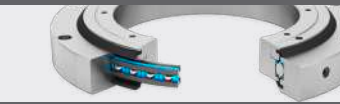


Rodamientos de sección fina

LSA
LSC

10
11

- Integración sencilla, optimización del espacio
- Alternativa económica a los rodamientos de sección fina convencionales
- Rodamientos sin precarga



Coronas

LVA
LVB
LVC
LVD
LVE
LVG

12
13
14
15
16
17

- Listas para montaje con amplio margen de selección
- Precarga sin holgura (optimizado en cuanto a rigidez, revoluciones y vida útil)
- Disponibilidad inmediata
- Tipo LVC para altas velocidades de rotación
- Tipo LVG como rodamiento de rodillos de doble hilera



Sistemas de rotación

LTA
LTB

18
19

- Mesas rotatorias para tareas de manipulación y medición de rotación rápida y precisión extrema
- Coronas con transmisión directa
- Todos los sistemas disponibles completos con motor y control de un solo proveedor

Sistemas lineales Serie y características



Guías lineales

FDA
FDB
FDC
FDD
FDE
FDG
FDH

22

- Guías de aluminio en distintas variantes (p.ej., material anticorrosivo, sin lubricante, LowCost)
- Todas las variantes con pistas de rodadura de acero embutidas
- Rodillos grandes para un deslizamiento más suave y silencioso
- Resistencia al deslizamiento de ajuste individualizado

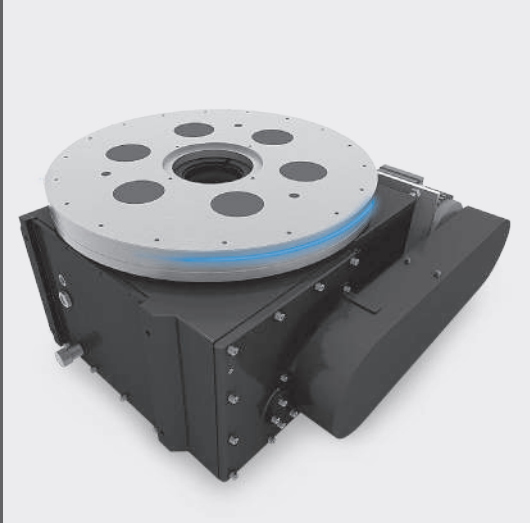
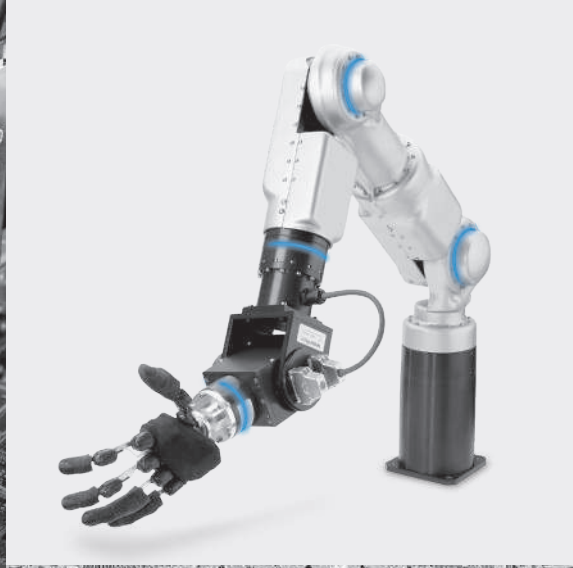
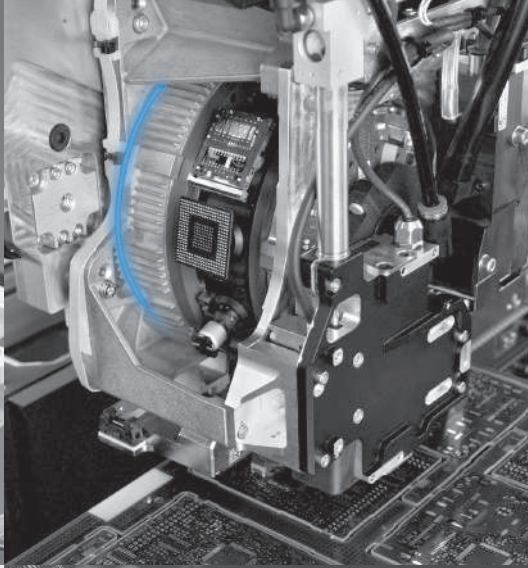


Mesas lineales Módulos lineales

FTB
FTC
FTD

25
26
27

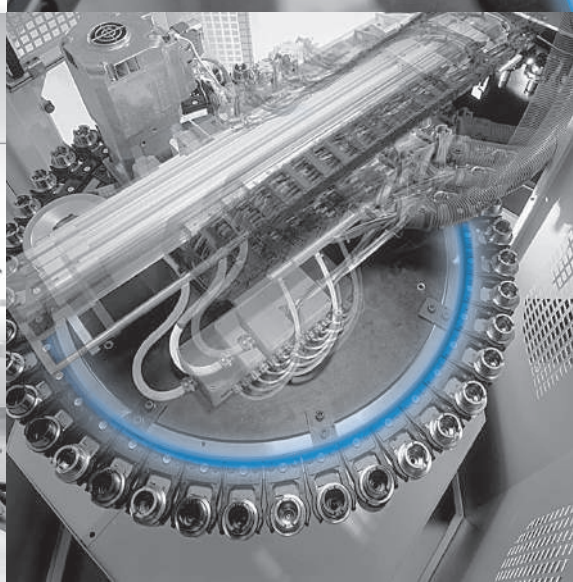
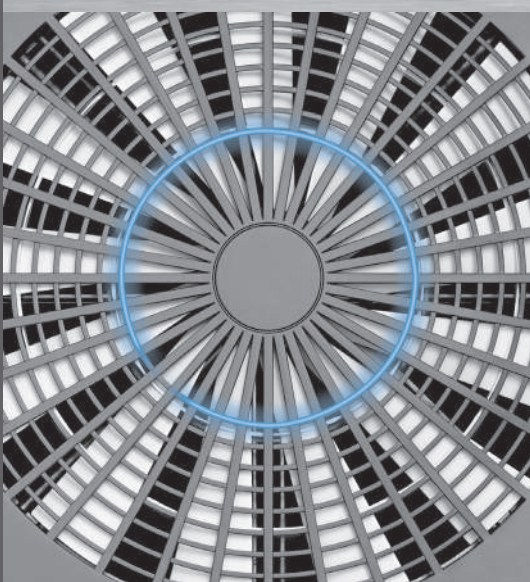
- Módulos motorizados con carreras de hasta 7 m
- Transmisión de husillo o de correa dentada
- Mesas lineales para un posicionamiento preciso

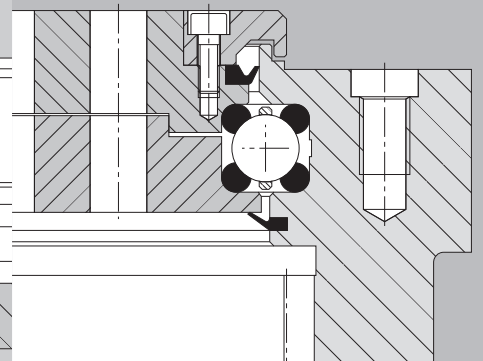
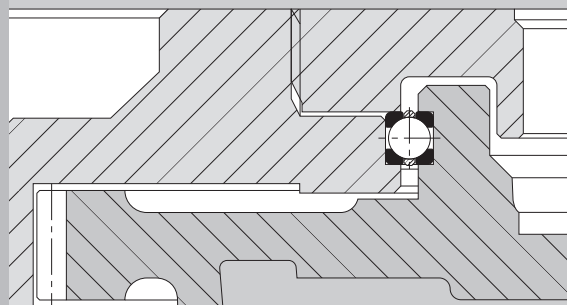
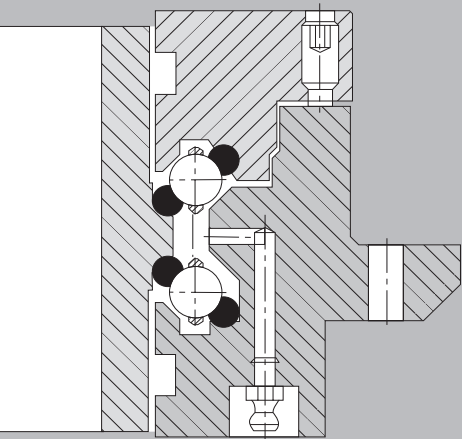
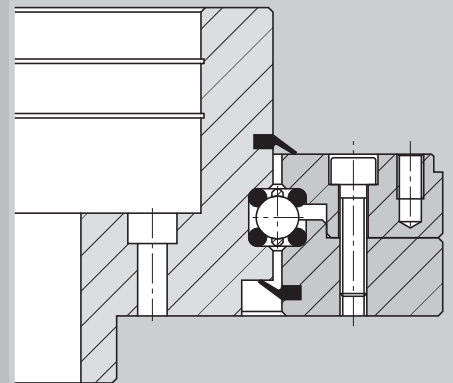
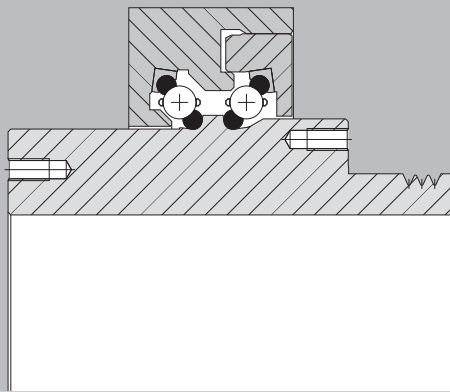
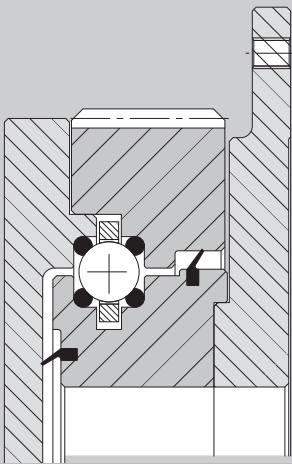
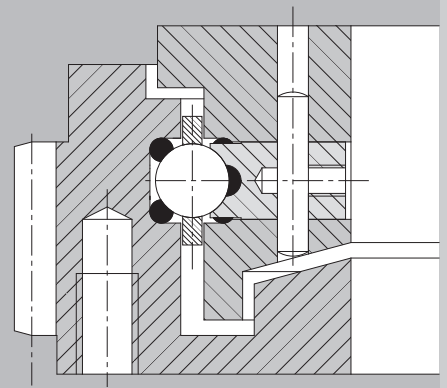
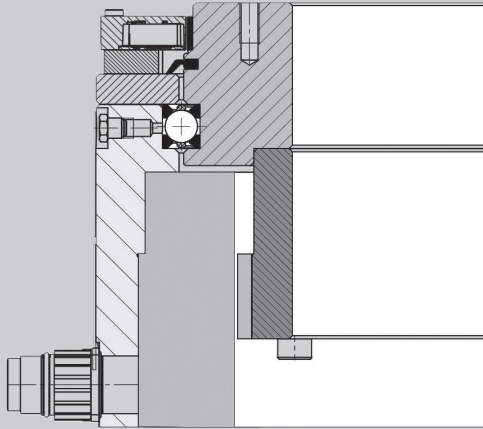
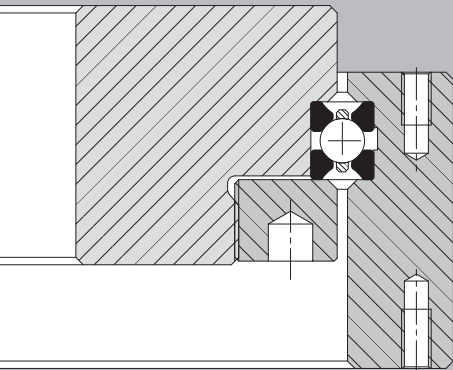
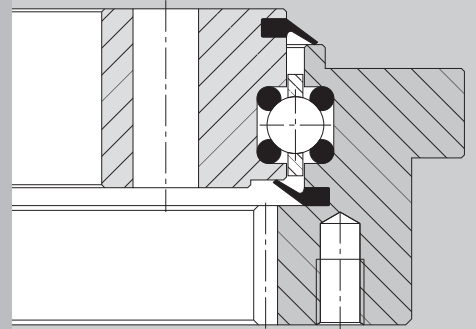
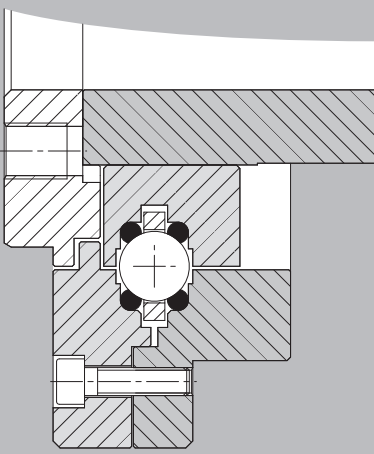
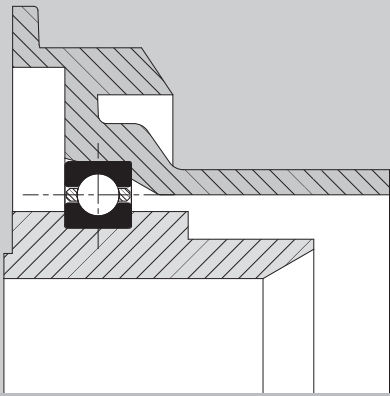


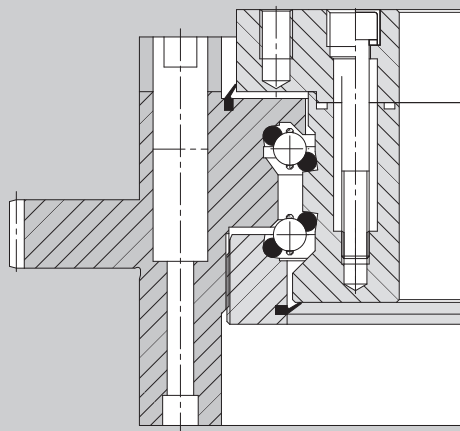
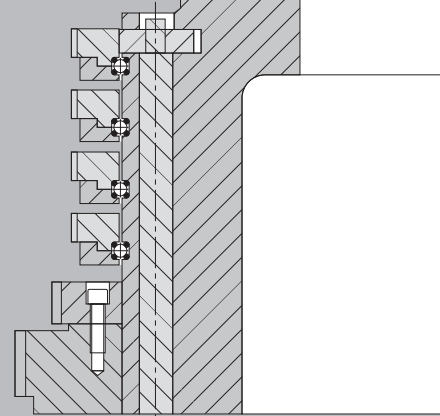
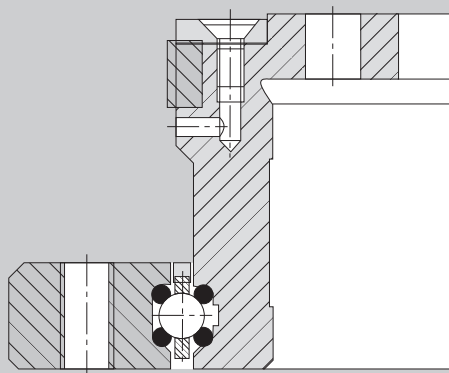
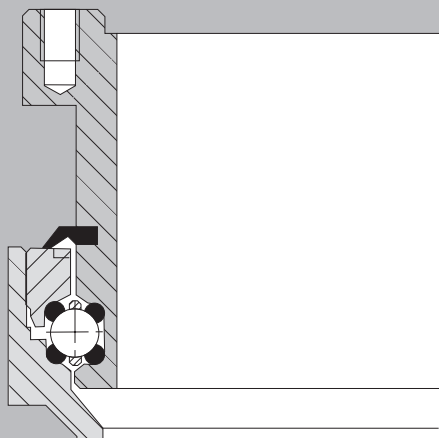
Rodamientos antifricción

En todas las industrias

Libertad de diseño universal. Eficiencia en cada aplicación. Ahorro de espacio. Variable. Individualmente personalizable.



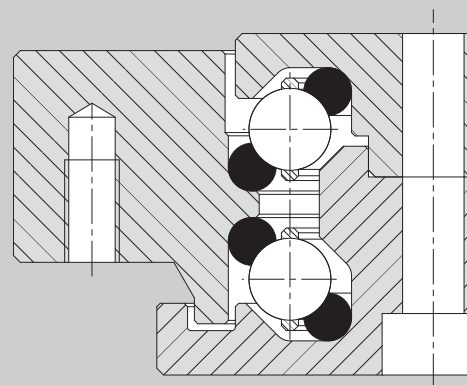
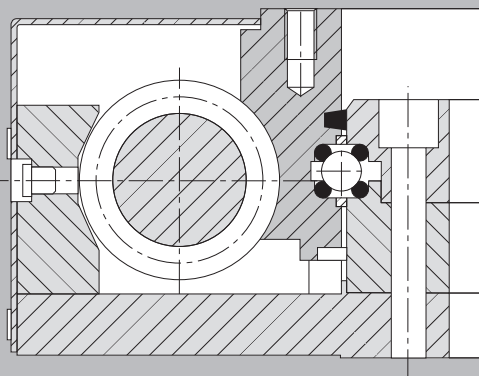
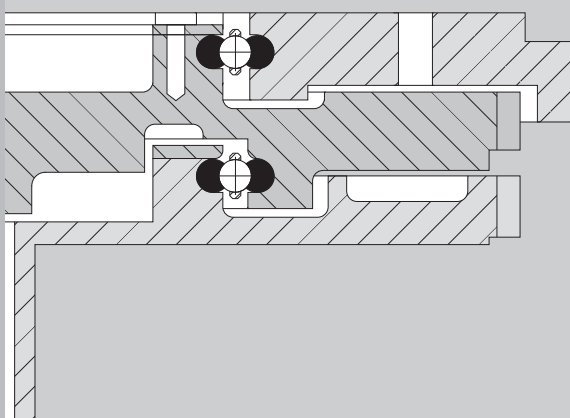
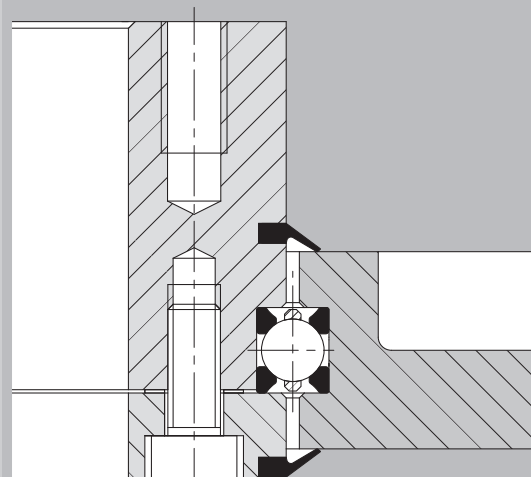
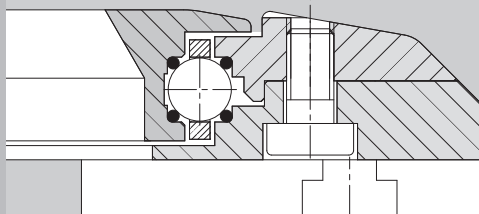
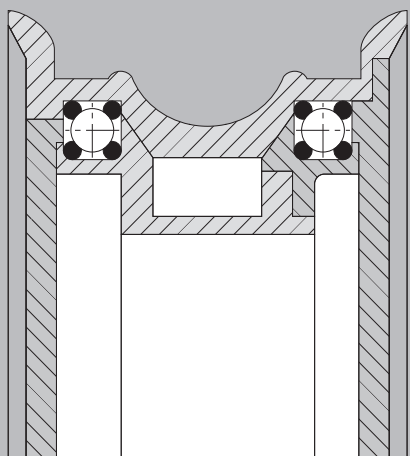




Ejemplo de construcción

La mayor libertad posible

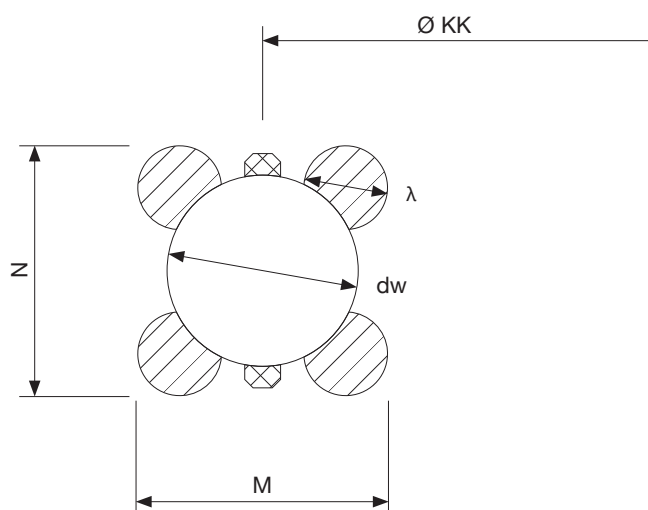
Las partes de la carcasa no están expuestas directamente al estrés del elemento rodante y pueden ser extremadamente delgadas. Junto con el pequeño espacio de instalación de los rodamientos antifricción, se obtienen resultados de construcción compactos y livianos.



Elementos de rodadura

Tipo LEL

Pista de rodadura rectificada



Dimensiones

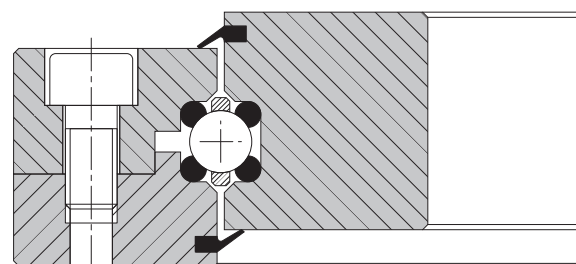
Tamaño	Dimensiones mm				Capacidad de carga kN				Mom. estático kNm	Peso kg
	Ø KK	M x N	dw	λ	C _{oa}	C _{or}	C _a	C _r	C _{om}	
LEL1,5	70 - 150	5,9 x 5,9	5	1,5	13 - 30	6 - 14	7 - 10	6 - 8	0,2 - 1	0,04 - 0,09
LEL2,5	160 - 300	9,2 x 9,2	8	2,5	73 - 141	35 - 66	20 - 25	17 - 22	3 - 10	0,10 - 0,18
LEL4	200 - 1500	12,86 x 12,86	9,525	4	118 - 905	55 - 426	26 - 55	23 - 48	6 - 319	0,39 - 2,94
LEL5	220 - 1500	15,5 x 15,5	12	5	257 - 1782	121 - 839	41 - 83	35 - 72	13 - 629	0,70 - 4,77
LEL7	340 - 2000	20,9 x 20,9	16	7	441 - 2629	207 - 1237	62 - 119	53 - 103	35 - 1237	1,89 - 11,24

Características

Los elementos de rodadura Franke del tipo LEL resultan adecuados para los requisitos más estrictos en cuanto a características de deslizamiento y precisión. La pista de rodadura templada y rectificada por CNC, así como la adaptación geométrica ideal de la bola y del radio de la pista de rodadura, le confieren unas características de deslizamiento excepcionales.

Los elementos de rodadura del tipo LEL permiten la máxima libertad a la hora de diseñar el rodamiento. El espacio de montaje estándar oscila entre los 5,9 y 20,9 mm. En caso de necesidades muy concretas los grosores de los anillos de rodadura pueden ser hasta 20 mm y los tamaños de las bolas hasta 50 mm.

Ejemplo de construcción



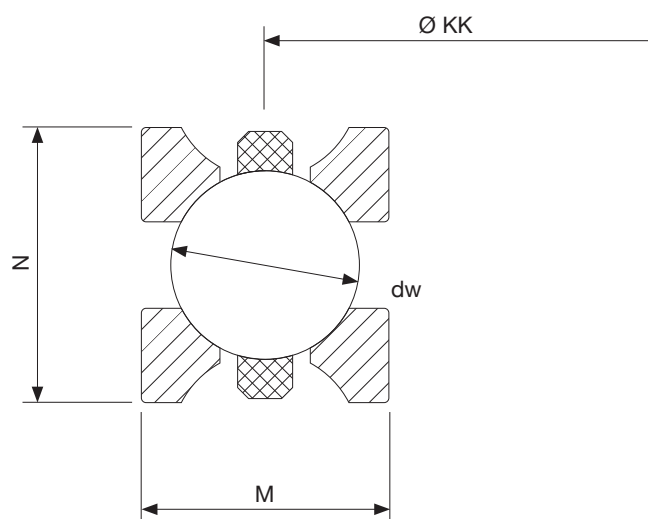
Datos técnicos

Material	Anillos de rodadura: 54SiCr6, Elemento rodante: 100Cr6, Jaula: PA12
Temp. de aplic.	-30°C a +80°C, brevemente a +100°C
Velocidad perim.	max. 5 m/s, sin junta max. 10 m/s
Grasa lubricante	Klüber ISOFLEX TOPAS NCA52

Elementos de rodadura

Tipo LER (perfil rectangular)

Pista de rodadura perfilada



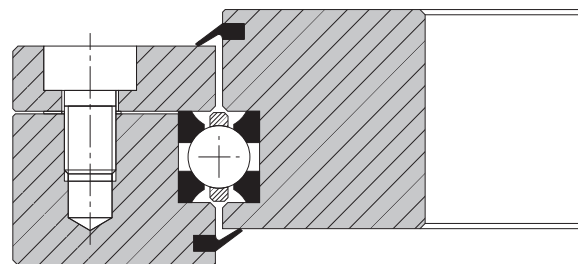
Dimensiones

Tamaño	Dimensiones mm			Capacidad de carga kN				Mom. estático kNm	Peso kg
	Ø KK	M x N	dw	C _{oa}	C _{or}	C _a	C _r		
LER2	80 - 400	7,5 x 9	6	28 - 142	13 - 67	10 - 18	8 - 15	1 - 13	0,07 - 0,34
LER3	100 - 1500	11 x 13	9,525	54 - 847	25 - 398	18 - 52	16 - 45	1 - 299	0,13 - 2,63
LER4	200 - 1500	14 x 16	12	174 - 1348	82 - 635	44 - 94	38 - 82	8 - 476	0,61 - 4,59
LER5	250 - 1800	15,75 x 17,5	12	260 - 1925	122 - 906	48 - 101	42 - 87	15 - 815	0,95 - 6,87

Características

Los elementos de rodadura Franke del tipo LER resultan adecuados para velocidades de rotación y precisiones medias. Convencen por su suave deslizamiento, alta dinámica y compacto espacio de montaje. Gracias a las superficies de fijación rectas se logra una integración muy sencilla en la estructura circundante así como una elevada rigidez. Su económico precio convierte el elemento de rodadura del tipo LER en una solución económica.

Ejemplo de construcción



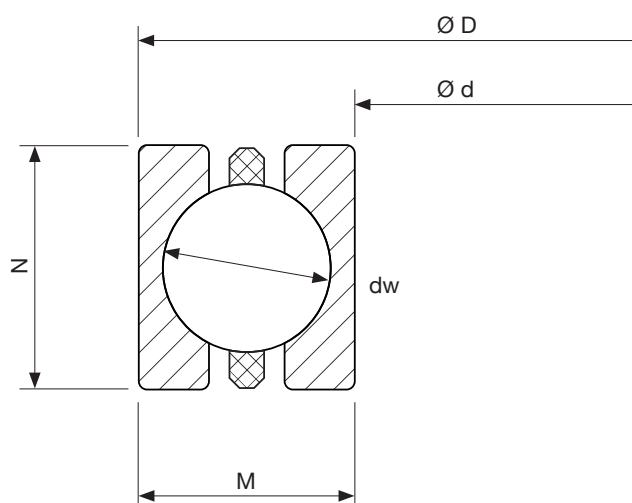
Datos técnicos

Material	Anillos de rodadura: 54SiCr6, Elemento rodante: 100Cr6, Jaula: PA12/TPU
Temp. de aplic.	-30 °C a +80 °C, brevemente a +100 °C
Velocidad perim.	max. 5 m/s, sin junta max. 10 m/s
Grasa lubricante	Klüber ISOFLEX TOPAS NCA52

Rodamientos de sección fina

Tipo LSA

2 anillos / pista de rodadura perfilada



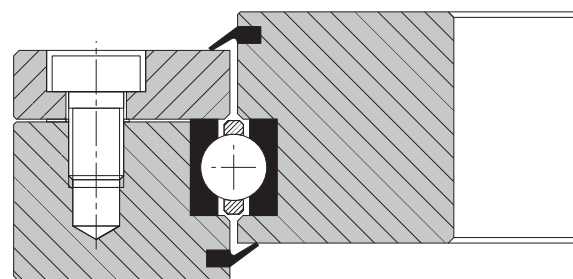
Dimensiones

Tamaño	Dimensiones mm				Capacidad de carga kN				Mom. estático kNm	Peso kg
	Ø D	Ø d	M x N	dw	C _{oa}	C _{or}	C _a	C _r	C _{om}	
LSA4	90,2 - 395	76,2 - 381	7 x 4	4	20 - 95	9 - 45	5 - 10	5 - 8	0,4 - 9	0,04 - 0,19
LSA6	127 - 393,7	114,3 - 381	6,35 x 6,40	4	41 - 131	19 - 62	6 - 10	5 - 8	1 - 12	0,08 - 0,27
LSA8	155,8 - 777,88	139,7 - 762	7,94 x 7,94	5	55 - 294	26 - 138	10 - 18	9 - 16	2 - 54	0,13 - 0,79

Características

Los rodamientos de sección fina Franke del tipo LSA convencen por su suave deslizamiento, espacio de montaje extraordinariamente compacto, sencillo montaje y ventajoso precio. Los rodamientos de sección fina Franke del tipo LSA constan de dos anillos de rodadura interiores y dos exteriores, así como una jaula de plástico con bolas retenidas. Los elementos rodantes están en contacto con dos de los puntos de los anillos de rodadura, gracias a lo que se mantiene el sistema de cuatro puntos. Los anillos de rodadura están partidos para poder modificar elásticamente el diámetro durante el montaje.

Ejemplo de construcción



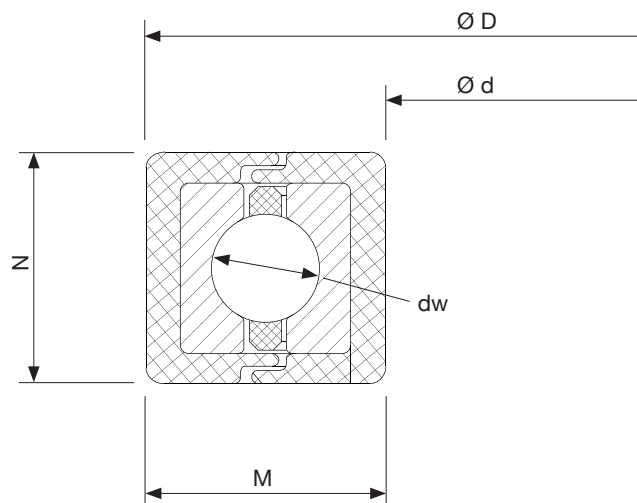
Datos técnicos

Material	Anillos de rodadura: 54SiCr6, Elemento rodante: 100Cr6, Jaula: PA12
Temp. de aplic.	-30°C a +80°C, brevemente a +100°C
Velocidad perim.	max. 5 m/s, sin junta max. 10 m/s
Grasa lubricante	Klüber Isoflex Topas NCA52/Shell Gadus S3 V220

Rodamientos de sección fina

Tipo LSC (casquillo de elastómero)

Rodamiento de dos anillos



Dimensiones

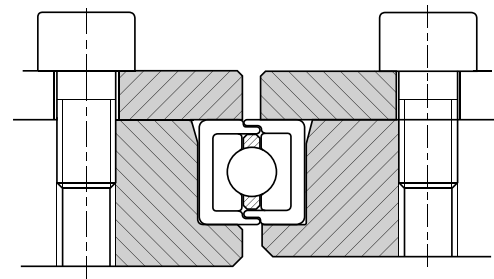
Tamaño	Dimensiones mm				Capacidad de carga kN				Mom. estático kNm	Peso kg
	Ø D	Ø d	M x N	dw	C _{oa}	C _{or}	C _a	C _r	C _{om}	
LSC4	119,25 - 398,65	97,95 - 377,35	10,65 x 6	4	26 - 95	12 - 45	6 - 10	5 - 8	0,7 - 9	0,05 - 0,19
LSC8	158,81 - 781,11	136,47 - 758,77	11,17 x 10,74	5	55 - 294	26 - 138	10 - 18	9 - 16	2 - 54	0,16 - 0,84

Características

Los rodamientos Franke de pequeña sección tipo LSC se caracterizan por una rodadura silenciosa sin tolerancias, un espacio de montaje muy compacto, una instalación sencilla y un bajo coste. Los rodamientos de pequeña sección tipo LSC constan de un anillo de rodadura interior y uno exterior con pistas perfiladas y templadas y una jaula de plástico con bolas retenidas.

Todo ello cubierto de perfiles elastoméricos que realizan el sellado, compensan las tolerancias y eliminan las vibraciones del rodamiento. Las bolas están en contacto con dos puntos en cada anillo, manteniéndose así el sistema de cuatro puntos. Los anillos de rodadura están partidos para poder cambiar elásticamente el diámetro durante el montaje. Gracias a los labios superpuestos de los perfiles elastoméricos no es necesario un sellado adicional del rodamiento.

Ejemplo de construcción



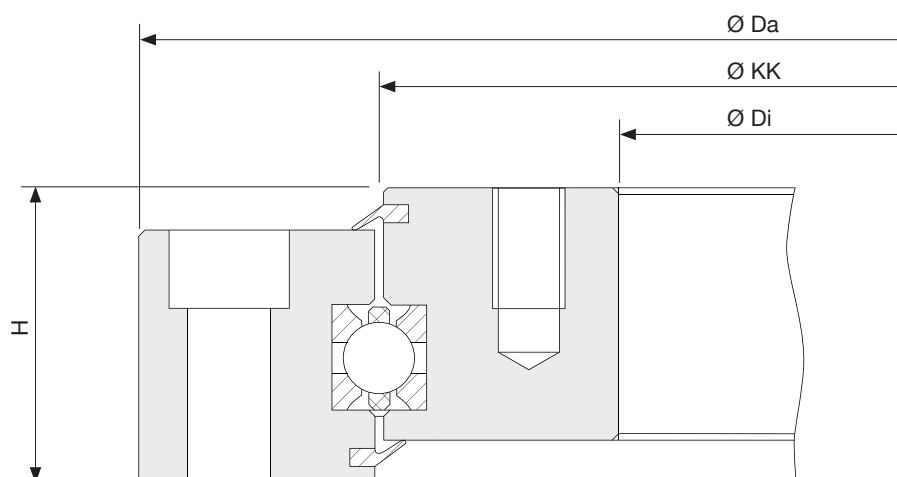
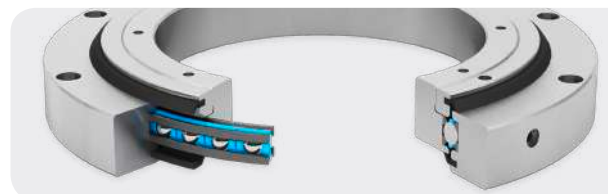
Datos técnicos

Material	Anillos de rodadura: 54SiCr6, Elemento rodante: 100Cr6, Jaula: PA12, Elastómero: NBR
Temp. de aplic.	-30°C a +80°C, brevemente a +100°C
Velocidad perim.	max. 5 m/s, sin junta max. 10 m/s
Grasa lubricante	Shell Gadus S3 V220

Coronas

Tipo LVA

Versión acero



Dimensiones

Tamaño	Dimensiones mm				Capacidad de carga kN				Mom. estático kNm	Peso kg	Disponib.
	Ø KK	Ø Da	Ø Di	H	C _{oa}	C _{or}	C _a	C _r	C _{om}		
LVA0100	100	150	50	34	54	25	18	16	1	3,0	de stock
LVA0150	150	200	100	34	82	39	22	19	3	4,6	de stock
LVA0200	200	250	150	34	110	52	24	21	5	6,1	de stock
LVA0250	250	300	200	34	138	65	26	23	8	7,6	de stock
LVA0300	300	360	240	38	166	78	28	24	12	12,8	de stock
LVA0400	400	470	330	44	424	199	54	47	40	23,7	de stock
LVA0500	500	580	420	49	530	249	59	51	62	39,1	de stock
LVA0600	600	680	520	49	635	299	63	54	63	46,9	de stock
LVA1800	1800	1930	1670	90	2367	1114	114	99	1003	449,0	de stock

Los tamaños intermedios y otros diámetros se pueden encontrar en www.franke-gmbh.es.

Características

LVA es una corona con carcasa de acero y elemento de rodadura integrado. Las coronas Franke del tipo LVA son rodamientos completos listos para montar con rodamientos antifricción integrados. Gracias a la estructura de cuatro puntos de estas pistas pueden soportarse las mismas cargas altas desde todas direcciones y son insensibles a choques y vibraciones. Las coronas están selladas por ambos lados y ajustadas con precarga sin holgura. Si así lo desea, recibirá las coronas desde fábrica con los valores de precarga deseados por usted.

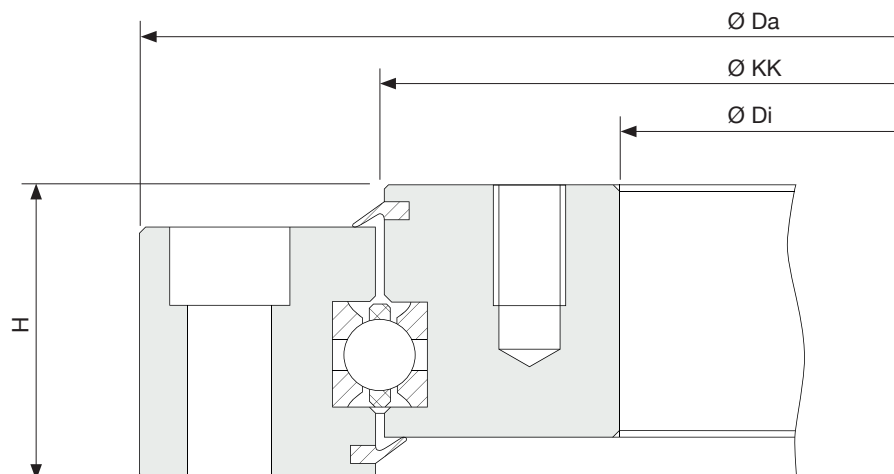
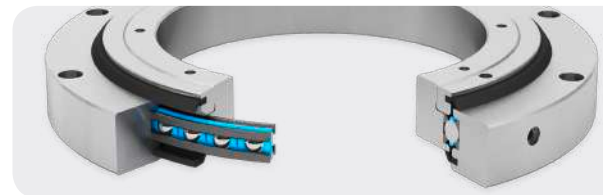
Datos técnicos

Material	Anillo exter./inter.: C45N, Anillos de rodadura: 54SiCr6, Elemento rodante: 100Cr6, Jaula: PA12, Junta: NBR
Temp. de aplic.	-30°C a +80°C, brevemente a +100°C
Velocidad perim.	max. 5 m/s, sin junta 10 m/s
Grasa lubricante	Klüber Isoflex Topas NCA52
Lubricado	a través de boquilla lubricante según DIN 3405

Coronas

Tipo LVB

Versión aluminio



Dimensiones

Tamaño	Dimensiones mm				Capacidad de carga kN				Mom. estático kNm	Peso kg	Disponib.
	Ø KK	Ø Da	Ø Di	H	C _{oa}	C _{or}	C _a	C _r	C _{om}		
LVB0100	100	150	50	34	54	25	18	16	1	1,2	de stock
LVB0150	150	200	100	34	82	39	22	19	3	1,8	
LVB0200	200	250	150	34	110	52	24	21	5	2,4	de stock
LVB0250	250	300	200	34	138	65	26	23	8	3,0	
LVB0300	300	360	240	38	166	78	28	24	12	4,9	de stock
LVB0400	400	470	330	44	424	199	54	47	40	9,5	
LVB0500	500	580	420	49	530	249	59	51	62	15,0	
LVB0600	600	680	520	49	635	299	63	54	63	18,2	
LVB1800	1800	1930	1670	90	2367	1114	114	99	1003	166,7	

Los tamaños intermedios y otros diámetros se pueden encontrar en www.franke-gmbh.es.

Características

LVB es una corona con carcasa de aluminio y elemento de rodadura integrado. Las coronas Franke del tipo LVB son rodamientos completos listos para montar con rodamientos antifricción integrados. Gracias a la estructura de cuatro puntos de estas pistas pueden soportarse las mismas cargas altas desde todas direcciones y son insensibles a choques y vibraciones. Las coronas están selladas por ambos lados y ajustadas con precarga sin holgura. Si así lo desea, recibirá las coronas desde fábrica con los valores de precarga deseados por usted.

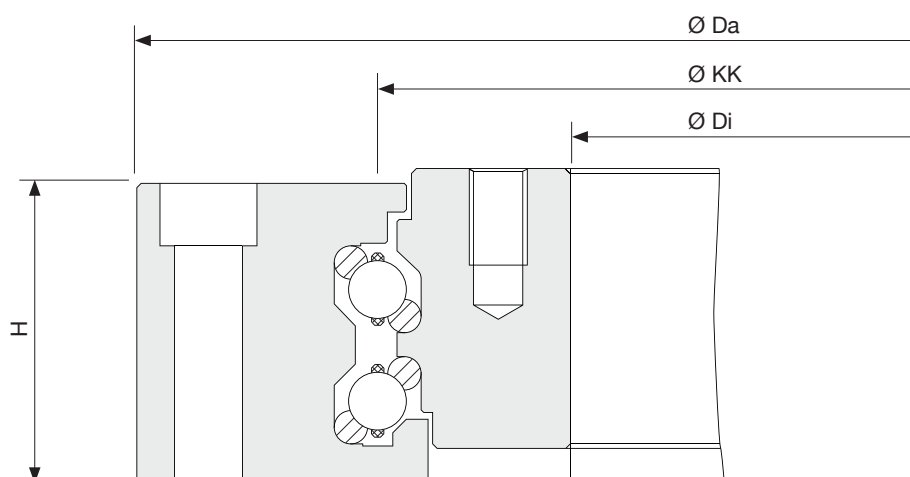
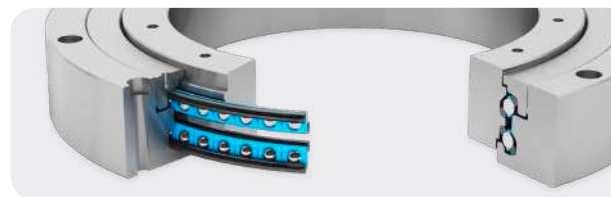
Datos técnicos

Material	Anillo exter./inter.: AlZnMgCu05, Anillos de rodadura: 54SiCr6, Elemento rodante: 100Cr6, Jaula: PA12, Junta: NBR
Temp. de aplic.	-30°C a +80°C, brevemente a +100°C
Velocidad perim.	max. 5 m/s, sin junta max. 10 m/s
Grasa lubricante	Klüber Isoflex Topas NCA52
Lubricado	a través de boquilla lubricante según DIN 3405

Coronas

Tipo LVC

Contacto angular / versión acero



Dimensiones

Tamaño	Dimensiones mm				Capacidad de carga kN				Mom. estático kNm	Peso kg
	Ø KK	Ø Da	Ø Di	H	C _{oa}	C _{or}	C _a	C _r	C _{om}	
LVC0100	100	150	50	34	55	26	11	10	1	3,7
LVC0200	200	250	150	34	113	53	15	13	7	7,4
LVC0400	400	480	330	57	318	150	33	27	30	36,7
LVC0600	600	700	520	65	816	384	67	58	115	76,2
LVC0800	800	900	720	65	1094	515	74	64	206	101,1
LVC1000	1000	1100	920	65	1372	646	81	70	323	126,0
LVC1200	1200	1300	1085	69	1644	774	86	75	464	192,6
LVC1800	1800	1930	1670	84	2472	1163	100	87	1047	437,9

Los tamaños intermedios y otros diámetros se pueden encontrar en www.franke-gmbh.es.

Características

LVC es una corona de acero compuesta por un rodamiento de contacto angular de dos hileras y dos elementos de rodadura integrados. Las coronas Franke del tipo LVC son rodamientos completos listos para montar. El rodamiento de contacto angular de dos hileras y geometría de cuatro puntos lleva precarga sin holgura. Son insensibles a choques y vibraciones. La escasa resistencia rotacional y el momento mínimo de despegue reducen la potencia propulsora necesaria. Gracias a los reducidos valores de fricción las coronas del tipo LVC trabajan prácticamente sin mantenimiento y consiguen una vida útil muy larga.

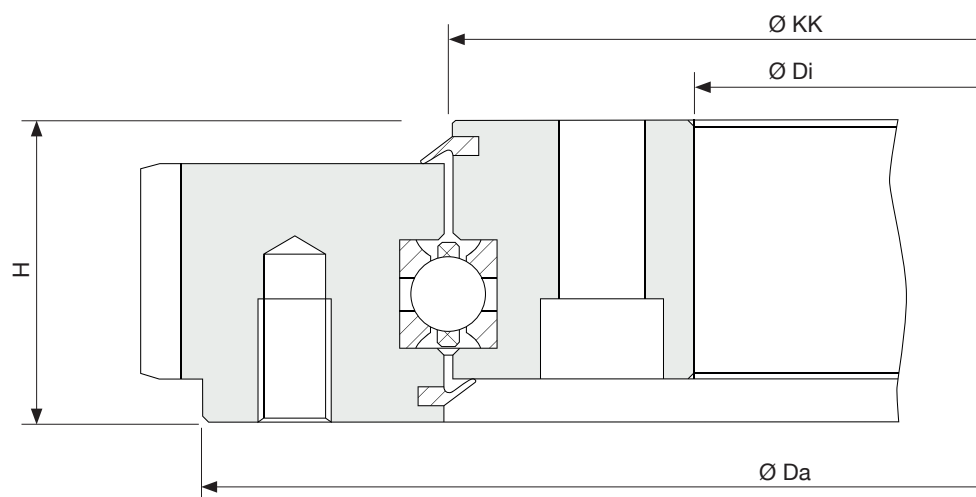
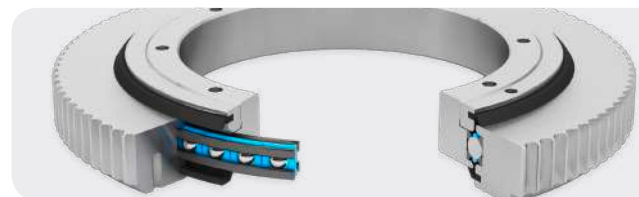
Datos técnicos

Material	Anillo exter./inter.: C45N, Anillos de rodadura: 54SiCr6, Elemento rodante: 100Cr6, Jaula: PA12, Junta: NBR
Temp. de aplic.	-30°C a +80°C, brevemente a +100°C
Velocidad perim.	max. 20 m/s
Grasa lubricante	Klüber Isoflex Topas NCA52
Lubricado	a través de boquilla lubricante según DIN 3405

Coronas

Tipo LVD

Dentado exterior / versión acero



Dimensiones

Tamaño	Dimensiones mm				Capacidad de carga kN				Mom. estático kNm	Peso kg	Disponib.
	Ø KK	Ø Da	Ø Di	H	C _{oa}	C _{or}	C _a	C _r	C _{om}		
LVD0100	100	150	50	34	54	25	18	16	1	3,4	
LVD0200	200	250	150	34	110	52	24	21	5	6,7	de stock
LVD0300	300	360	240	38	166	78	28	24	12	14,1	de stock
LVD0400	400	470	330	44	424	199	54	47	40	26,0	de stock
LVD0600	600	680	520	49	635	299	63	54	63	50,8	
LVD0800	800	890	710	53	852	401	70	61	160	83,2	
LVD1000	1000	1090	910	53	1068	503	76	66	251	104,0	
LVD1800	1800	1930	1670	90	2367	1114	114	99	1003	484,2	

Los tamaños intermedios y otros diámetros se pueden encontrar en www.franke-gmbh.es.

Características

LVD es una corona con dentado exterior con carcasa de acero y elemento de rodadura integrado. Las coronas Franke del tipo LVD son rodamientos completos listos para montar con rodamientos antifricción integrados. Gracias a la estructura de cuatro puntos de estas pistas pueden soportarse las mismas cargas altas desde todas direcciones. Son insensibles a choques y vibraciones. Las coronas están selladas por ambos lados y ajustadas con precarga sin holgura. Si así lo desea, recibirá las coronas desde fábrica con los valores de precarga deseados por usted.

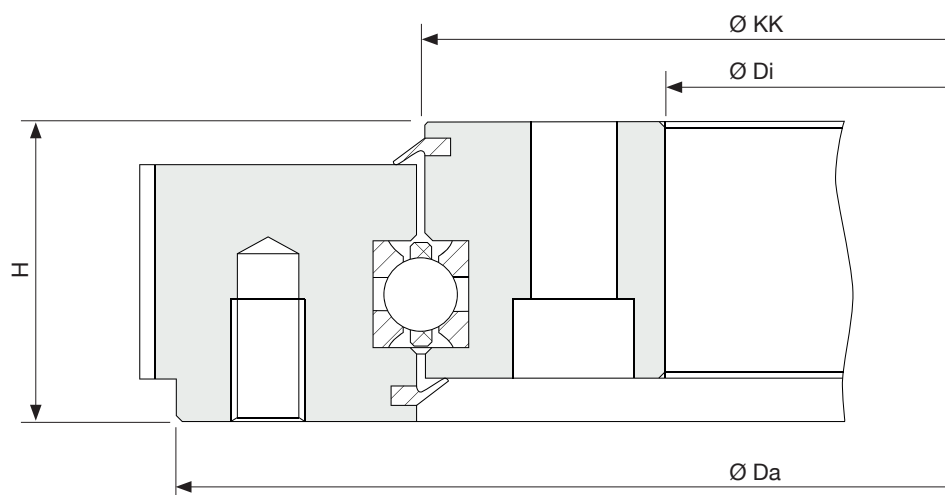
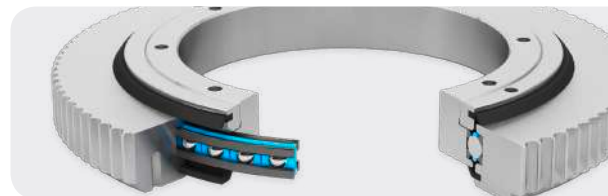
Datos técnicos

Material	Anillo exter./inter.: C45N, Anillos de rodadura: 54SiCr6, Elemento rodante: 100Cr6, Jaula: PA12, Junta: NBR
Temp. de aplic.	-30°C a +80°C, brevemente a +100°C
Velocidad perim.	max. 5 m/s, sin junta 10 m/s
Grasa lubricante	Klüber Isoflex Topas NCA52
Lubricado	a través de boquilla lubricante según DIN 3405

Coronas

Tipo LVE

Dentado de correas dentadas / alum.



Dimensiones

Tamaño	Dimensiones mm				Capacidad de carga kN				Mom. estático kNm	Peso kg	Disponib.
	Ø KK	Ø Da	Ø Di	H	C _{oa}	C _{or}	C _a	C _r	C _{om}		
LVE0100	100	150	50	34	54	25	18	16	1	1,2	
LVE0200	200	250	150	34	110	52	24	21	5	2,4	de stock
LVE0300	300	360	240	38	166	78	28	24	12	5,0	de stock
LVE0400	400	470	330	44	424	199	54	47	40	9,5	de stock
LVE0600	600	680	520	49	635	299	63	54	63	18,2	
LVE0800	800	890	710	53	852	401	70	61	160	29,6	
LVE1000	1000	1090	910	53	1068	503	76	66	251	37,0	
LVE1800	1800	1930	1670	90	2367	1114	114	99	1003	181,1	

Los tamaños intermedios y otros diámetros se pueden encontrar en www.franke-gmbh.es.

Características

LVE es una corona con dentado de correas dentadas con carcasa de aluminio y elemento de rodadura integrado. Las coronas Franke del tipo LVE son rodamientos completos listos para montar con rodamientos antifricción integrados. Gracias a la estructura de cuatro puntos de estas pistas pueden soportarse las mismas cargas altas desde todas direcciones. Son insensibles a choques y vibraciones. Las coronas están selladas por ambos lados y ajustadas con precarga sin holgura. Si así lo desea, recibirá las coronas desde fábrica con los valores de precarga deseados por usted.

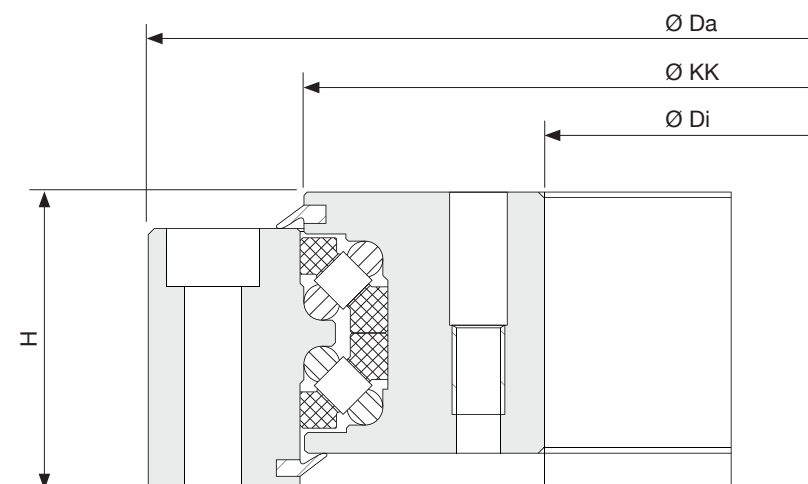
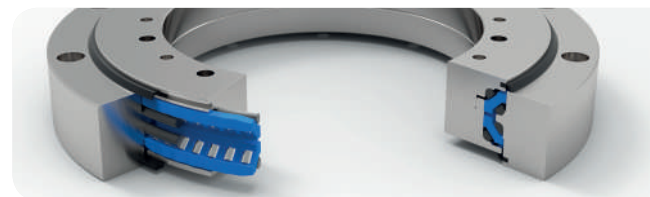
Datos técnicos

Material	Anillo exter./inter.: AlZnMgCu05, Anillos de rodadura: 54SiCr6, Elemento rodante: 100Cr6, Jaula: PA12, Junta: NBR
Temp. de aplic.	-30°C a +80°C, brevemente a +100°C
Velocidad perim.	max. 5 m/s, sin junta 10 m/s
Grasa lubricante	Klüber Isoflex Topas NCA52
Lubricado	a través de boquilla lubricante según DIN 3405

Coronas

Tipo LVG

2 hileras / versión aluminio



Nuevo

Dimensiones

Tamaño	Dimensiones mm				Capacidad de carga kN				Mom. estático kNm	Peso kg
	Ø KK	Ø Da	Ø Di	H	C _{oa}	C _{or}	C _a	C _r	C _{om}	
LVG0200	200	262	140	47	309	124	39	36	14	4,1
LVG0300	300	375	223	57	617	247	78	72	39	9,3
LVG0400	400	475	323	57	827	331	90	83	60	12,4

Características

LVG es un rodamiento de rodillos cónicos de 2 filas con anillos de carcasa de aluminio y dos elementos de rodadura integrados. Las coronas Franke del tipo LVG son rodamientos completos listos para montar con rodamientos antifricción integrados. Diseñados como rodamientos de rodillos, absorben cargas igualmente elevadas en todas las direcciones y son insensibles a los golpes y las vibraciones. Las coronas están selladas por ambos lados y ajustadas con precarga sin holgura. Mediante el uso de piezas de la carcasa hechas de aluminio, se logra una reducción de peso del 60% en comparación con los rodamientos de acero.

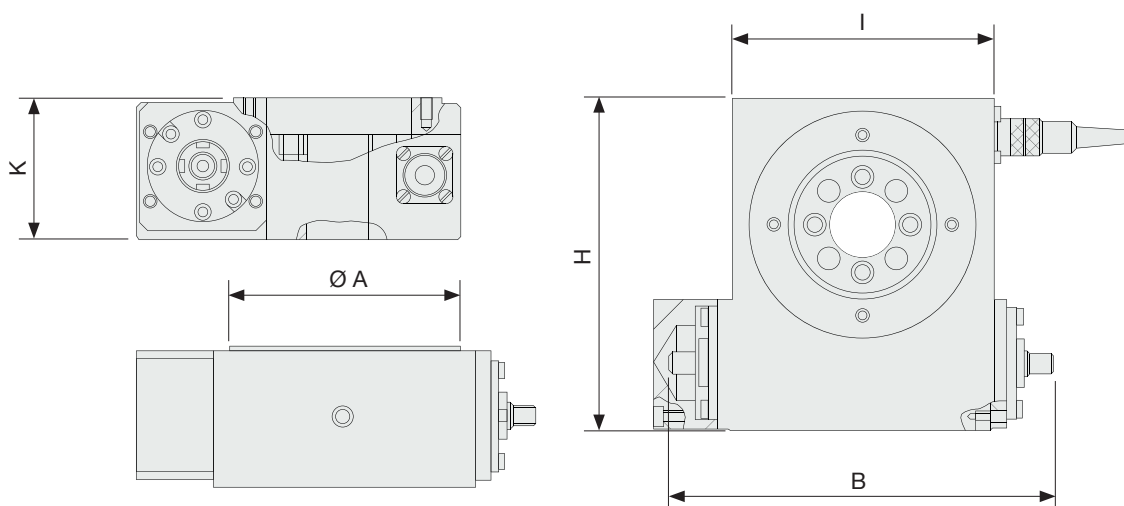
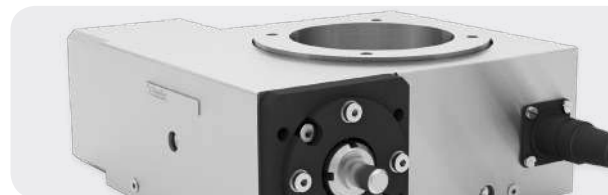
Datos técnicos

Material	Anillo ext./inter.: AlZnMgCu0,5, Anillos de rodadura: CrSi70, Elemento rodante: 100Cr6, Jaula: POM, Junta: NBR
Temp. de aplic.	-30°C a +80°C, brevemente a +100°C
Velocidad perim.	max. 4 m/s
Grasa lubricante	Klüber Isoflex Topas NCA52
Lubricado	a través de boquilla lubricante según DIN 3405

Mesas rotatorias

Tipo LTA

Accionamiento sinfín/altamente dinámico



Dimensiones

Tamaño	Dimensiones mm					Peso kg
	Ø A	B	H	I	K	
LTA100	100	183	155	125	65	5,5
LTA200	200	278	255	220	70	10,0

Relación de rendimientos

		LTA100	LTA200
Precisión axial y radial	µm	30	30
Precisión de posicionamiento	sec	160	120
Repetibilidad	sec	20	14
Capacidades de carga C_0	kN	17,5	43
Capacidades de carga C	kN	9	18
Momento de vuelco C_{0m}	Nm	289	433
Reducción	i	18	36
Revoluciones de entrada N_{1max}	rpm	1800	2200
Revoluciones de salida N_{2max}	rpm	100	61
Par de giro de entrada M_{1max}	Nm	5	5
Par de giro de salida M_{2max}	Nm	54	108

Características

Las mesas rotatorias Franke del tipo LTA son unidades de posicionamiento ligeras, compactas y listas para montar. Soportan grandes cargas y poseen una precisión axial y radial excelente. Las mesas rotatorias Franke del tipo LTA tienen múltiples aplicaciones y resultan ideales para las tareas sencillas de mecanizado, así como para aplicaciones dinámicas de manipulación y montaje.

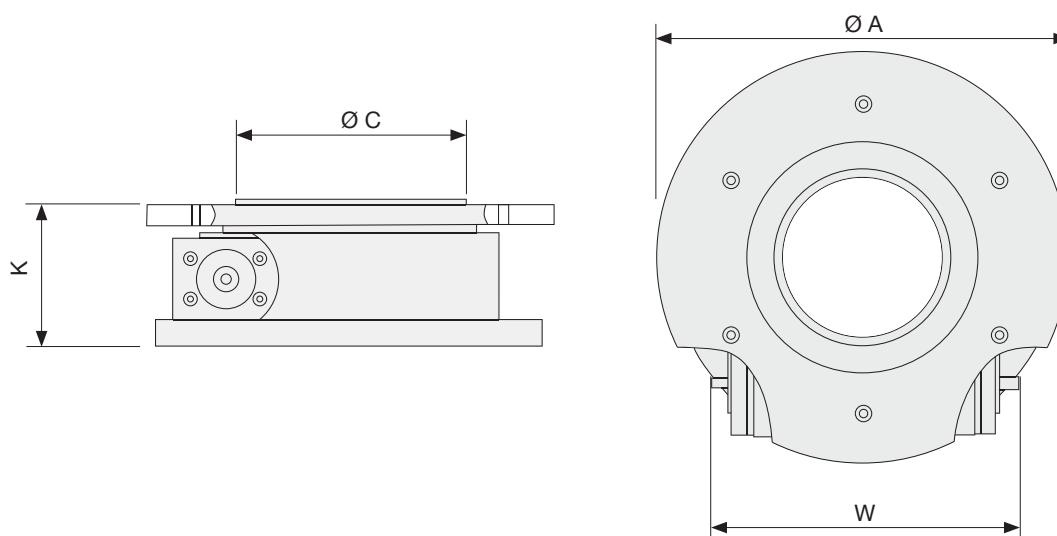
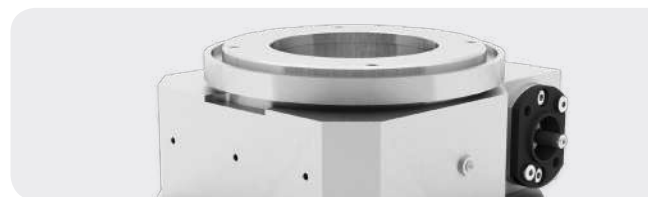
Datos técnicos

Material	Placa base: aluminio; carcasa: V2A; Anillos de rodadura: 54SiCr6; Elemento rodante: 100Cr6; Rueda sinfín: aleación de bronce resistente al desgaste; Eje sinfín: CK45N templado y rectificado
Temp. de servicio	-10 °C a +80 °C
Pos. de montaje	cualquiera, preferiblemente horizontal
Lubricado	con grasa para rodamientos antifricción a través de boquilla lubricante
Opcional	interruptores de aproximación inductivos, brida/acoplamiento para montaje del motor, motorización

Mesas rotatorias

Tipo LTB

Accionamiento sinfín/altamente preciso



Dimensiones

Tamaño	Dimensiones mm				Peso kg
	Ø A	C	K	W	
LTB125	125	-	75	135	3
LTB175	175	-	82	196	6
LTB265	265	150	90	193	10
LTB400	400	300	100	251	27

Relación de rendimientos

		LTB125	LTB175	LTB265	LTB400
Precisión axial y radial	µm	20	20	20	30
Precisión de posicionamiento	sec	80	80	70	50
Repetibilidad	sec	16	14	10	8
Capacidades de carga C_0	kN	2	2,6	4,2	14,1
Capacidades de carga C Momento	Nm	110	140	310	1780
de vuelco C_{0m} Reducción	i	360	360	360	360
Revoluciones de entrada N_{1max}	rpm	2500	2500	2500	2500
Revoluciones de salida N_{2max}	rpm	7	7	7	7
Par de giro de entrada M_{1max}	Nm	0,7	0,9	1,5	2
Par de giro de salida M_{2max}	Nm	70	75	160	290

Características

Las mesas rotatorias tipo LTB de Franke son unidades de posicionamiento sin centro y listas para instalar. Son resistentes, ligeras (cuerpo de aluminio) y tienen excelente precisión angular y resolución. Las mesas rotatorias de Franke del tipo LTB son versátiles y son principalmente adecuadas para tareas de movimiento y posicionamiento en el campo de medición, prueba y orientación.

Datos técnicos

Material	Carcasa: aluminio; Anillos de rodadura: 54SiCr6; Elemento rodante: 100Cr6; Rueda sinfín: aleación de bronce resistente al desgaste; Eje sinfín: CK45N templado y rectificado
Temp. de servicio	-10 °C a +80 °C
Pos. de montaje	cualquiera, preferiblemente horizontal
Lubricado	con grasa para rodamientos antifricción a través de boquilla lubricante
Opcional	interruptores de aproximación inductivos, brida/acoplamiento para montaje del motor, motorización