



Puertas RÁPIDAS

Instant-pass®





Instant-pass®



“La pasión por el trabajo bien hecho
es la base del crecimiento
de **Angel Mir**®”

Con más de 45 años de historia, en Ángel Mir® hemos vivido la evolución del mercado desde el fabricante artesano tradicional, hasta la fabricación y montaje con la tecnología y maquinaria más avanzada. Estamos presentes en todos los sectores de la industria y la logística. En los últimos años Ángel Mir® se ha expandido en el mercado internacional, comercializando nuestros productos en los países de la Unión Europea y en los distintos continentes.

Hemos apostado siempre por el equipo humano que integra nuestra empresa, inculcando la pasión por el trabajo bien hecho, que ha sido la base de nuestro crecimiento.

La industria en general evoluciona constantemente por eso en Ángel Mir® le damos mucha importancia a nuestro departamento de I+D, para innovar y ofrecer nuevos productos que se adapten a las exigencias del mercado y de nuestros clientes. Nuestro objetivo es ofrecer ante todo calidad, rapidez, precio y un servicio post-venta con un soporte de personal altamente cualificado, repartido por todo el territorio nacional.

Queremos agradecer la confianza depositada por nuestros clientes, que nos incentiva a seguir trabajando con la máxima calidad, para ofrecer un servicio y un producto óptimo.

Angel Mir

Director General

Los datos técnicos y medidas que aparecen en el catálogo son meramente orientativos. Para datos de fabricación ponerse en contacto con la oficina técnica. Los productos de Angel Mir están fabricados de manera personalizada para cada cliente. Son "productos por unidad y no en serie".

Todos los derechos reservados.

En constante avance y mejora de sus productos, ANGEL MIR se reserva el derecho a modificar modelos y características sin previo aviso. Los datos técnicos que figuran en este catálogo son publicados únicamente a nivel informativo, sin que ello represente ningún compromiso por parte de ANGEL MIR.

Ninguna parte de este catálogo puede ser reproducida, grabada en sistema de almacenamiento o transmitida en forma alguna ni por cualquier procedimiento, ya sea electrónico, mecánico, reprográfico, magnético o cualquier otro, sin autorización previa y por escrito de ANGEL MIR.



www.angelmir.com

Índice Puertas Rápidas



más de 30 años
construyendo puertas rápidas



Qué es una puerta rápida	4
Cerramientos	5

Instant-Pass®	6
Instant-Pass® BASIC	8
Instant-Pass® LACADA	10
Instant-Pass® ISO	12
Grand-Pass®	14
Aplicaciones especiales	16

Instant-Roll®	18
Instant-Roll® ECO	20
Hermetic-Roll®	22
Easy-Roll®	24
Mir-Flex®	26
Mir-Flex® ECO	28

Características y opciones del telón	30
Sistemas de apertura	31
Modelos de lona y colores	31

Doble-Pass® NOVOSPRINT	32
Doble-Pass® ECOSPRINT	34
Doble-Pass® NOVOSPRINT HYGIENIC	36

Certificados UNE-EN ISO	38
-------------------------	----

Qué es una puerta rápida



Una puerta rápida es una puerta flexible y ligera, de uso industrial intensivo, que gracias a su velocidad de acción, disminuye al máximo las corrientes de aire, las pérdidas de temperatura ambiente y facilita la fluidez del tráfico.

La mejora de las condiciones de trabajo y la economía en los gastos energéticos hacen de estas puertas una inversión rápidamente amortizable.

Una puerta industrial de manutención se abre de media entre 200 y 400 veces diarias. Una puerta automatizada de las llamadas rígidas, ya sea seccional, basculante o de otro tipo, con unas medidas medias aproximadas de 4.000x4.000 mm. tiene un tiempo de maniobra (es decir, de apertura, espera superior de unos 10 segundos y cierre de 60 segundos aproximadamente), con lo cual con un mínimo de 200 accionamientos son más de tres horas diarias de puerta abierta.

El mismo cálculo aplicado a una puerta rápida, a razón de 1 m/s de velocidad de maniobra y una pausa de 7 segundos (puerta abierta aproximadamente 15 segundos) nos da una diferencia de acción de 45 segundos: ¡Más de 2.5 horas diarias de puerta cerrada!

En resumen 2.5 horas de economía energética diarias y una mejora sustancial de productividad ya que los tiempos de espera de la apertura de la puerta se dividen por 5.

Las puertas rápidas pueden clasificarse en dos grandes grupos: con sistema de lona apilable

(Instant-Pass) y las de lona enrollable (Instant-Roll, Mirflex, Hermetic-Roll,...)

Ángel Mir®, fabricante de puertas rápidas desde hace 30 años y líder en el mercado internacional, cumple las normativas de seguridad mas exigentes.

Se han desarrollado aplicaciones tanto para los modelos apilables y enrollables, como en versiones en acero inoxidable y estándar. Dirigidas a todos los sectores, donde destacan el químico, el farmacéutico y el agroalimentario. Entre los desarrollos especiales se encuentran:

- Puertas resistentes a ambientes corrosivos o marinos.
- Puertas certificadas ATEX para ambientes explosivos. Polvo, pintura o gas.
- Puertas para celdas de soldadura con robots.

- Puertas adaptadas a almacenes inteligentes en cintas transportadoras.
- Puertas para salas blancas.
- Puertas para cámaras frigoríficas hasta -25°C.

Ángel Mir® le ofrece distintas opciones de cerramiento realizadas en paneles sándwich para adaptar las puertas rápidas a sus necesidades.

- Puerta rápida y seccional con pórtico exterior (o interior) y puerta peatonal.
- Puerta rápida y pre-leva con pórtico interior (o exterior) y puerta peatonal.
- Puerta seccional exterior y puerta rápida interior.
- Puerta rápida y cierre lateral con puerta peatonal.

Puerta Instant-Pass lacada con cerramiento lateral.



Puerta Instant-Pass ISO cámara frigorífica.





Puerta rápida con pre-leva y cerramiento lateral con puerta de paso.



Puerta rápida con cerramiento y puerta peatonal lateral.



Puerta rápida con cerramiento en muelle de carga.



Puertas rápidas con cerramientos laterales y superiores instalada en el exterior.



Puerta rápida con puerta peatonal lateral.



Puerta rápida con puerta peatonal lateral.



La puerta rápida apilable eficaz...

Especialmente indicada para accesos encaramados al exterior puede soportar presiones o depresiones muy importantes de aire o viento sin salirse de las guías, sin sufrir desgastes, desgarros o deformaciones y permanecer inalterada durante muchos años.

Características del telón

El telón está dotado de una serie de refuerzos transversales fabricados según los requerimientos de la obra, en acero galvanizado de diferentes diámetros y grosores o en material "composite" de fibra de vidrio y poliéster fabricado por pultrusión, este material tiene una extraordinaria resistencia a la rotura (incluso por impactos violentos producidos por vehículos en movimiento) y una gran flexibilidad por lo que puede doblarse fuertemente sin deformaciones permanentes. En sus extremos disponen de unos tapones de caucho que evitan el desgaste por rozamiento y reducen el ruido. El zócalo inferior es una bolsa de lona, consiguiendo un perfecto ajuste incluso con suelos irregulares. La bolsa está serigrafiada con la simbología de seguridad de rayas diagonales negras y amarillas, que indican peligro en zona de tránsito de vehículos industriales de transporte de materiales.

*Gama colores ver página 31.

Estructura

Fabricada en su mayor parte con chapa galvanizada de distintos espesores según la función a realizar.

En el interior de las guías y la plataforma se han colocado refuerzos de chapa plegada para aguantar, sin deformarse, los importantes esfuerzos a los que estarán sometidas.

En su forma estándar se entrega pintada con pintura de poliuretano de dos componentes de gran resistencia y durabilidad. Color RAL Standard o, bajo pedido, color escogido por el cliente.

Motor y cuadro de maniobras

Motor reductor irreversible para uso intensivo con interruptores mecánicos de posición integrados. Electrofreno para un exacto posicionamiento y bloqueo del telón. Liberación manual del electrofreno mediante tirador. Sistema de apertura manual mediante manivela, accionable a pie desde el suelo.

Cuadro de maniobras controlado por un autómata programable, configurado con un algoritmo específico para este tipo de accionamientos.

Recomendaciones de utilización

Algunos ejemplos de utilización pueden ser:

- Entornos industriales
- Concesionarios de automóviles
- Túneles de lavado, etc.

Las situaciones especiales que no permitan adaptar las configuraciones standard pueden ser estudiadas por nuestro departamento de proyectos.

Opciones

Estructura en acero inoxidable AISI 304L y 316L. Puertas certificadas ATEX para ambientes explosivos. Polvo, pintura o gas.

Seguridad de paso

Opción 1: Banda de contacto inalámbrica en el borde principal y barrera de infrarrojos a 500 mm. del suelo.

Opción 2: Cortina de infrarrojos hasta 2,5 mts. de altura.

Este sistema consiste en una serie de fotocélulas colocadas una encima de la otra que crean una barrera de infrarrojos en toda la anchura de la puerta y hasta 2,5 mts de altura, que detecta cualquier objeto, incluso los de pequeño tamaño, impidiendo el descenso de la puerta o subiéndola de nuevo si ya hubiera empezado a bajar. Evita el contacto físico con la puerta.

Dimensiones

Máximas: 9.000 x 7.000 mm.

Consultar en caso de medidas superiores.

Ocupación de dinteles.

Medidas aproximadas

ALTO LUZ mm.	Nº PANELES	B(DINTEL)
2.500	5	1.083
3.000	7	973
3.500	7	1.057
4.000	9	985
4.500	9	1.048
5.000	9	1.110
5.500	11	1.061
6.000	11	1.111
6.500	11	1.161



Instant Pass® taller de reparaciones montaje exterior con tejadillo, protector motor y serigrafada.



Instant Pass® taller de reparaciones montaje exterior.



Instant Pass® industria alimentaria con tirador de techo.



Instant Pass® combinada con puerta sectional.



Instant Pass® combinada con puerta corredera.



Instant Pass® exposición de vehículos.



Instant Pass® industria química.

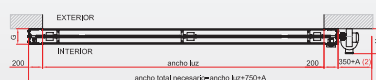


Instant Pass® industria energética.



Instant Pass® taller automoción.

Medidas de instalación



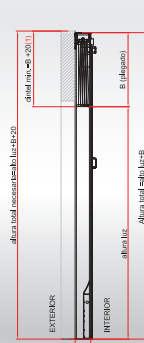
Motor lateral (solapado interior)



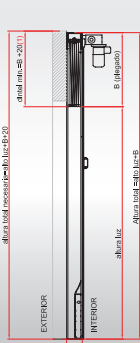
Motor frontal (entre paredes)



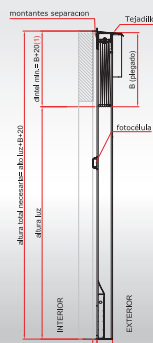
Motor lateral (solapado exterior)



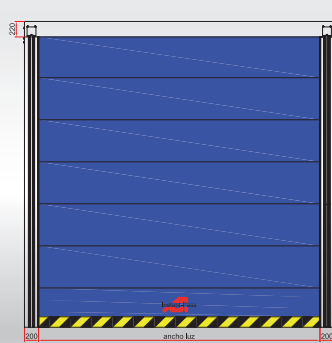
Motor lateral (solapado interior)



Motor frontal (entre paredes)



Motor lateral (solapado exterior)



Notas

- (1) Franquicia
- (2) Espacio necesario para ajustar el final de carrera.
- A La medida A varía entre 70 y 130 en función del motor.
- X La medida de X varía entre 245 y 355 en función del motor.
- Z La medida de Z varía entre 400 y 670 en función del motor.
- C para ancho luz < 4000 C=60; para ancho luz > 4000 C=90.

Medidas de G varían entre 200 mm y 500 mm.
Para medidas de B consultar tabla.

Instant-Pass® BASIC es el modelo básico de una puerta de éxito durante largos años. Construida prácticamente con las mismas exigencias que las de su hermana mayor, es la puerta perfecta para accesos al exterior y puede recibir importantes presiones de viento sin salirse de las guías, sin sufrir desgastes, desgarros o deformaciones y permanecer inalterada durante muchos años.

Características del telón

El telón está dotado de una serie de refuerzos transversales en tubos de "composite" de fibra de vidrio y poliéster fabricado por pultrusión, que le confieren una extraordinaria resistencia a la rotura (incluso por impactos violentos producidos por vehículos en movimiento) y le permiten recibir importantes presiones de aire sin deformaciones permanentes. En sus extremos disponen de unos tapones de caucho que evitan el desgaste por rozamiento y reducen el ruido. El zócalo inferior es una bolsa de lona, de esta manera se consigue un perfecto ajuste incluso con suelos irregulares. La bolsa está serigrafiada con la simbología de seguridad de rayas diagonales negras y amarillas, que indican peligro en zona de tránsito de vehículos industriales de transporte de materiales.

* Gama colores ver página 31.

Estructura

Fabricada en su mayor parte con chapa galvanizada de distintos espesores según la función a realizar. En el interior de las guías y la plataforma se han colocado refuerzos de chapa plegada para aguantar, sin deformarse, los importantes esfuerzos a los que estarán sometidas. En su forma estándar se entrega en chapa galvanizada natural, aunque opcionalmente, puede pintarse en color RAL. Disponible una versión en acero inoxidable.

Motor y cuadro de maniobras

Motorreductor compacto irreversible con paracaídas incorporado. Cuadro de maniobras electrónico.

Recomendaciones de utilización

Algunos ejemplos de utilización pueden ser:

- Entornos industriales
- Concesionarios de automóviles
- Túneles de lavado, etc.



Las situaciones especiales que no permitan adaptar las configuraciones standard pueden ser estudiadas por nuestro departamento de proyectos.

Seguridad de paso

Opción 1: Banda de contacto inalámbrica en el borde principal y barrera de infrarrojos a 500 mm. del suelo.

Opción 2: Cortina de infrarrojos hasta 2,5 mts. de altura.

Este sistema consiste en una serie de fotocélulas colocadas una encima de la otra que crean una barrera de infrarrojos en toda la anchura de la puerta y hasta 2,5 mts de altura, que detecta cualquier objeto, incluso los de pequeño tamaño, impidiendo el descenso de la puerta o subiéndola de nuevo si ya hubiera empezado a bajar. Evita el contacto físico con la puerta.

Dimensiones

Máximas: 6.000 x 6.000 mm.

Consultar en caso de medidas superiores.

Ocupación de dinteles.

Medidas aproximadas

ALTO LUZ mm.	Nº PANELES	B(DINTEL)
2.500	5	1.083
3.000	7	973
3.500	7	1.057
4.000	9	985
4.500	9	1.048
5.000	9	1.110
5.500	11	1.061
6.000	11	1.111

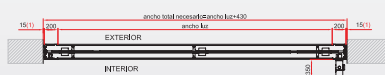


Instant-Pass® BASIC versión INOX

Medidas de instalación



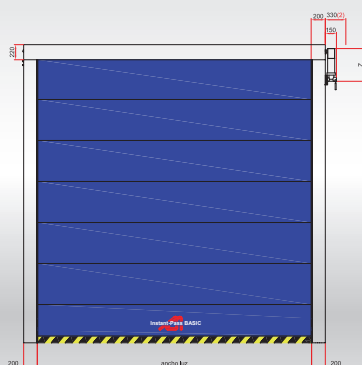
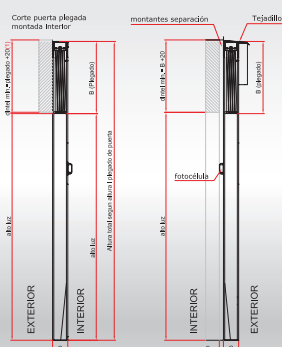
Motor lateral (solapado interior)



Motor frontal (entre paredes)



Motor lateral (solapado exterior)



Notas

- (1) Franquicia
- (2) Espacio necesario para montar y desmontar el motor
- Z La medida Z varía entre 245 y 522 en función del motor.
- C para ancho luz <4.000 C=60; para ancho luz >4.000 C=90

Medidas de G varían entre 200 mm y 400 mm.
Para medidas de B consultar tabla.

Medidas en mm.

Los datos aquí reflejados son orientativos. Consulte con nuestro departamento comercial para validar cualquier información.



Puerta rápida Instant-Pass® LACADA en centro de lavado de vehículos a presión.

La puerta rápida **Instant-Pass® LACADA** de **Ángel Mir®** es la versión aligerada de la Instant-pass. Está especialmente indicada para accesos encarados al exterior o con presiones o depresiones importantes de aire o viento.

El marco exterior es un chasis auto-portante en chapa de acero galvanizado y lacado en color RAL 9002. Formado por dos montantes que actúan como guías y pies de apoyo (los cantos que rozan con la hoja, están protegidos mediante un perfil especial de P.V.C. y caucho) y de una plataforma superior en forma de cajón, donde se aloja el mecanismo de elevación. El diseño, con perfiles nervados, de esta estructura permite eliminar los refuerzos interiores.

En el interior de la plataforma se aloja un eje de acero galvanizado, montado sobre soportes con rodamientos que incorpora los tambores de aluminio en los que se enrollan las cintas de tracción. Los soportes sirven además para sostener los espárragos de regulación de altura del telón. Esta estructura es auto-portante y no necesita importantes fijaciones sobre la obra, sino simples anclajes de refuerzo.

Características del telón

El telón está dotado de una serie de refuerzos transversales en tubos de "composite" de fibra de vidrio y poliéster fabricado por pultrusión, que le confieren una extraordinaria resistencia a la rotura (incluso por impactos violentos producidos por vehículos en movimiento) y le permiten recibir importantes presiones de aire sin deformaciones

permanentes. Disponiendo, en sus extremos, de unos tapones de caucho que evitan el desgaste por rozamiento y reducen el ruido. El zócalo inferior es una bolsa, consiguiéndose así, un perfecto ajuste incluso con suelos irregulares. La bolsa está serigrafiada con la simbología de seguridad de rayas diagonales negras y amarillas, que indican peligro en zona de tránsito de vehículos industriales de transporte de materiales.

* Gama colores ver página 31.

Recomendaciones de utilización

Algunos ejemplos de utilización pueden ser:

- Entornos industriales
- Concesionarios de automóviles
- Túneles de lavado, etc.

Las situaciones especiales que no permitan adaptar las configuraciones standard pueden ser estudiadas por nuestro departamento de proyectos.



Seguridad de paso

Opción 1: Banda de contacto inalámbrica en el borde principal y barrera de infrarrojos a 500 mm. del suelo.

Opción 2: Cortina de infrarrojos hasta 2,5 mts. de altura.

Este sistema consiste en una serie de fotocélulas colocadas una encima de la otra que crean una barrera de infrarrojos en toda la anchura de la puerta y hasta 2,5 mts de altura, que detecta cualquier objeto, incluso los de pequeño tamaño, impidiendo el descenso de la puerta o subiéndola de nuevo si ya hubiera empezado a bajar. Evita el contacto físico con la puerta.

Dimensiones máximas

5.600 x 5.060 mm.

Ocupación de dinteles.

Medidas aproximadas

ALTO LUZ mm.	Nº PANELES	B(DINTEL)
2.500	5	1.083
3.000	7	973
3.500	7	1.057
4.000	9	985
4.500	9	1.048
5.000	9	1.110

Instant Pass® lacada con mirillas en taller mecánico.



Instant-Pass® LACADA en centro de distribución.



Instant-Pass® LACADA en industria papelera.

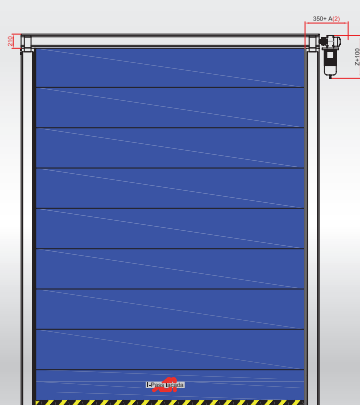
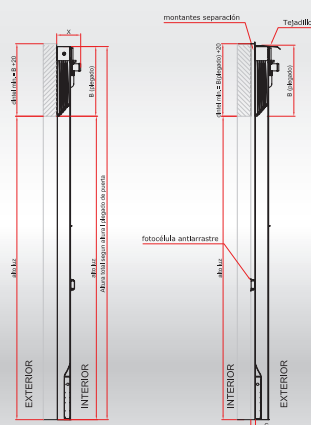
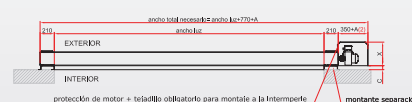
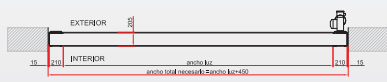


Instant Pass® LACADA en almacén de supermercado.



Instant Pass® LACADA en almacén de supermercado.

Medidas de instalación



Notas

- (1) Franquicia
- (2) Espacio necesario para ajustar el final de carrera.
- A La medida A varía entre 70 y 130 en función del motor.
- X La medida de X varía entre 245 y 300 en función del motor.
- Z La medida de Z varía entre 400 y 530 en función del motor.
- C para ancho luz < 4000 C=60; para ancho luz > 4000 C=90.

Para medidas de B consultar tabla.

Medidas en mm.

Los datos aquí reflejados son orientativos. Consulte con nuestro departamento comercial para validar cualquier información.



Instant-Pass® ISO.



Instant-Pass® ISO en almacén de congelación con cinta de rodillos.

Las puertas **Instant-Pass® ISO** de **Ángel Mir®** han sido el resultado de la continua demanda de puertas rápidas para camaras frigoríficas.

Preparada para resistir las bajas temperaturas.

Características del telón

El telón de la puerta está construido con sándwich formado por una doble pared de lona de trevira impregnada con PVC y en su interior una lamina aislante de espuma flexible de poliuretano.

Los paneles están preformados para que puedan doblar con facilidad en los pliegues.

Junta de cierre de poliamida en los extremos del telón.

Lona aislante de estanqueidad en el frontal superior del telón.

Tapa registrable de PVC en la parte superior de la plataforma para acceso de mantenimiento al cajón del eje.

Los refuerzos transversales de composite, cerrados en vainas de lona, permiten soportar las presiones debidas a las corrientes de aire que se forman por las diferencias de temperatura o puertas abiertas. El material del que están formados, permite soportar impactos fuertes sin roturas ni deformaciones permanentes.

Estructura

Fabricada en su mayor parte con chapa de acero inoxidable de distintos espesores según la función a realizar.

En el interior de las guías y la plataforma se han colocado refuerzos de chapa plegada para aguantar, sin deformarse, los importantes esfuerzos a los que estarán sometidas.

Cepillos especiales para bajas temperaturas, situados en los montantes para mejorar la estanqueidad.

Opción montantes aislados y calefactados.

Motor y cuadro de maniobras

Motor reductor irreversible para uso intensivo con interruptores mecánicos de posición integrados. Preparado para soportar las bajas temperaturas.

Opción calefacción motor.

Electrofreno para un exacto posicionamiento y bloqueo del telón con protección aumentada para evitar entradas de humedad y la formación de hielo.

Liberación manual del electrofreno mediante tirador. Sistema de apertura manual mediante manivela.

Cuadro de maniobras con caja de poliéster y protección aumentada. Controlado por un autómata programable, configurado con un algoritmo específico para este tipo de

accionamientos.

Las fotocélulas de seguridad disponen de calefacción para evitar la formación de escarcha.

Dimensiones

Máximas: 4.000 x 4.000 mm.

Ocupación de dinteles.

Medidas aproximadas

ALTO LUZ mm.	Nº PANELES	B(DINTEL)
2.500	5	1.083
3.000	7	973
3.500	7	1.057
4.000	9	985



Instant-Pass® ISO centro de distribución.



Instant-Pass® ISO en industria cárnica.

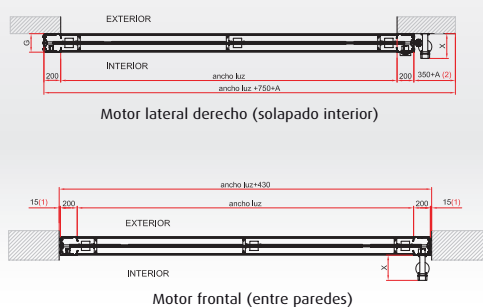


Detalle cepillos estanqueidad para congelación.



Detalle lona con aislamiento térmico.

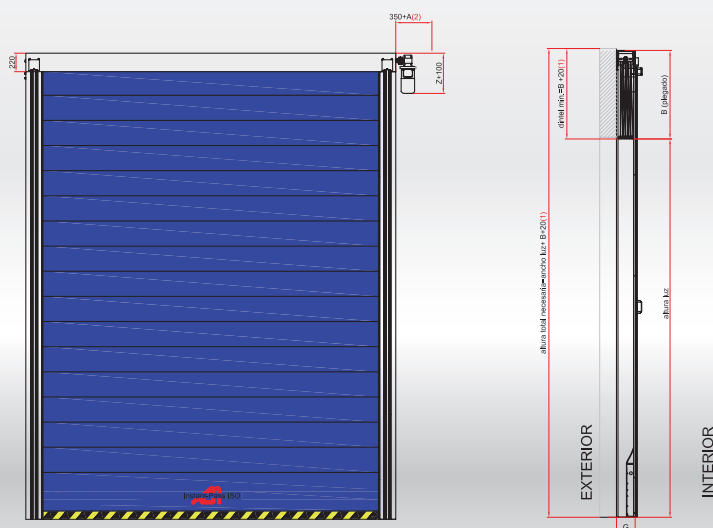
Medidas de instalación



Notas

- (1) Franquea
- (2) Espacio necesario para ajustar el final de carrera
- A La medida A varía entre 70 y 140 en función del motor.
- X La medida X varía entre 245 y 350 en función del motor.
- Z La medida Z varía entre 400 y 650 en función del motor.
- G Para puertas con 5 paneles G=250 para nº paneles superior G=200

Para medidas de B consultar tabla.



Medidas en mm.

Los datos aquí reflejados son orientativos. Consulte con nuestro departamento comercial para validar cualquier información.



Grand-Pass® planta tratamiento residuos.

Puertas rápidas diseñadas para grandes aperturas y elevadas presiones de viento.

El telón móvil está compuesto por una serie de paneles, formados por una doble pared de lona de trevira plastificada.

Las características de la lona pueden variar según la aplicación con lonas de diferentes espesores, translúcidas o reforzadas con un tejido de cables de acero antivandalismo.

Está dotada, transversalmente, de unos refuerzos contruidos con tubo estructural de aluminio extrusionado. Variando la disposición y cantidad de estos elementos puede aumentarse la resistencia al viento.

Unas cintas de poliéster tiran de los perfiles de aluminio hacia arriba, haciendo que todo el telón quede plegado en la plataforma superior, donde se alojan los motores, ejes, poleas y mecanismos de arrastre.

Las guías verticales están fabricadas en chapa de acero galvanizado y están dotadas de una serie de refuerzos internos para soportar las cargas de viento para las que han sido calculadas según la demanda del cliente.

Para huecos de gran longitud se pueden formar conjuntos de puertas individuales, las guías centrales pueden ser desmontables o

escamoteables y una vez abiertas las puertas que forman el grupo, las guías se retiran, manual o automáticamente, dejando la anchura de paso máxima.

Una vez ha entrado el vehículo de gran medida, las guías pueden volver a su sitio y las puertas funcionar de manera individual.

Dada la complejidad de este tipo de puertas, se realiza un estudio técnico para determinar las características necesarias para su aplicación.

Aplicaciones

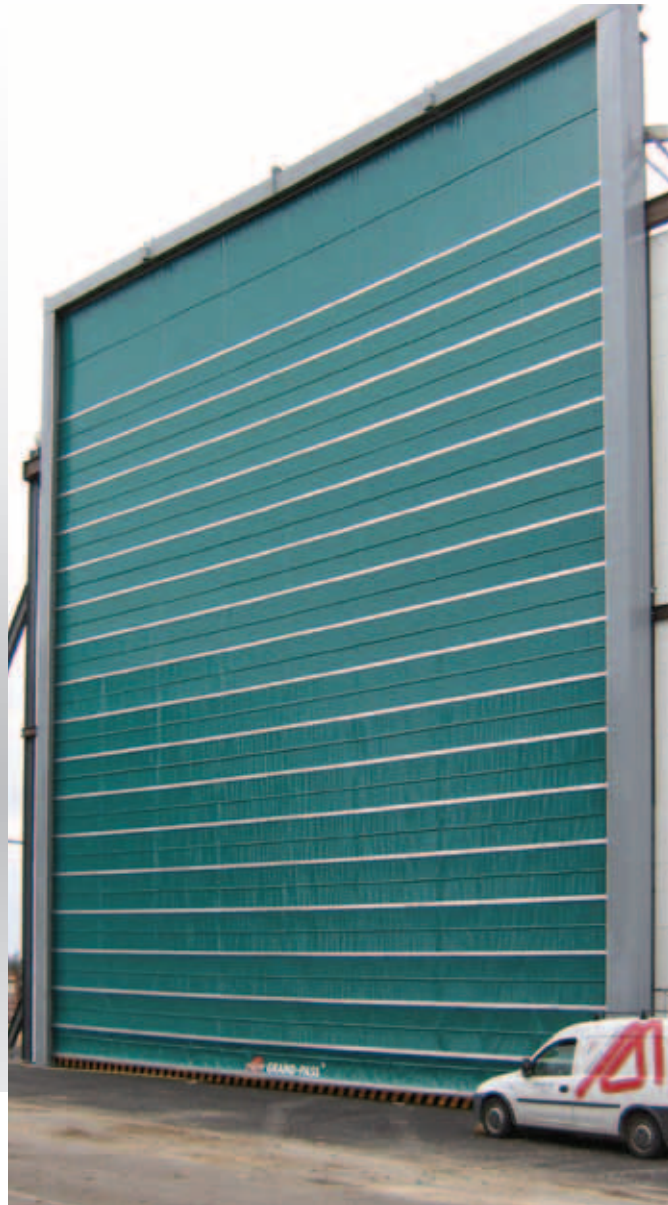
- Industria aeronáutica.
- Industria naval.
- Hangares desmontables.
- Puentes grúas.
- Industria siderúrgica.
- Plantas de tratamiento de residuos.
- Silos de grano.
- Cabinas de pintura de grandes dimensiones.





Grand-Pass® en industria de reciclaje.

Grand-Pass® en astillero.



Grand-Pass® en empresa de fabricación de silos/depósitos.





Ángel Mir® dispone de soluciones para la instalación de puertas rápidas en combinación de puertas ya instaladas. Aprovechando la puerta existente, mediante cerramientos, retranqueos y remates de ajuste entre ambas.



Puerta rápida combinada con puerta cortafuegos.



Puerta rápida combinada con puerta seccional.



Puerta rápida acceso parking.



Puerta rápida combinada con puerta corredera de cámara.



Puerta rápida para garaje vehículos.



Puerta rápida en cabina.



Puerta rápida en cabina.



Puerta rápida combinada con puerta seccional.

Aplicaciones especiales



Puerta rápida Zona ATEX (Polvo).



Puertas rápidas peatonales.



Puerta rápida en nave industrial.



Puerta rápida puente grúa.



Puerta rápida puente grúa.



Puerta rápida combinada con puerta seccional y corredera.



Puerta rápida muelle de carga.



Puerta rápida autolavado.



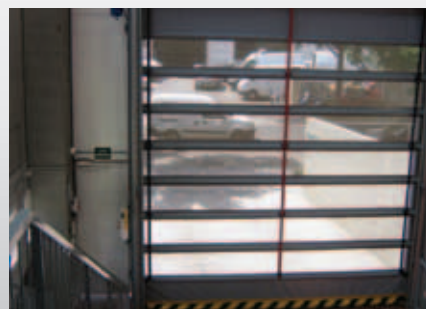
Puerta rápida autolavado.



Puerta rápida para depuradora.



Puerta rápida combinada con puerta seccional.



Puerta rápida perforada para ventilación.



Puertas rápidas en muelles de carga.



Puertas rápidas para silos.



Puertas rápidas sin pies.



Instant-Roll® transparente.



Instant-Roll® en centro logístico.



Instant-Roll® con motor frontal.

La estructura es un chasis auto-portante en chapa de acero galvanizado y pintado, formado por dos montantes, que actúan como guías y pies de apoyo (los cantos que rozan con la hoja, están protegidos mediante cepillos industriales que minimizan el rozamiento y aumentan la estanqueidad), y un travesaño superior en forma de cajón, registrable.

En el interior de la plataforma se aloja el eje de enrollamiento, de aluminio, montado sobre soportes con rodamientos. Sobre este eje se enrolla el telón. Esta estructura es autoportante y no necesita importantes fijaciones sobre la obra sino simples escuadras de refuerzo

Características del telón

El telón lleva incorporados una serie de refuerzos transversales, que le confieren la resistencia necesaria a la presión de las corrientes de aire que va a recibir. El zócalo inferior es una bolsa de lona de PVC reforzada con lo que se consigue

un buen ajuste incluso en suelos irregulares. Esta bolsa está pintada con franjas diagonales amarillas y negras para una mayor identificación del borde en movimiento.

Aplicaciones:

- Industrias agroalimentarias
- Supermercados
- Grandes superficies
- Laboratorios

Recomendaciones

Su diseño le permite adaptarse a prácticamente todo tipo de huecos. Las situaciones especiales que no permitan adaptar las configuraciones Standard pueden ser estudiadas por nuestro departamento de proyectos.

Opciones

Sistema de apertura de emergencia mediante SAI o sistema mecánico.
Estructura en acero inoxidable AISI 304L y 316L

Puertas certificadas ATEX para ambientes explosivos. Polvo, pintura o gas.

Seguridad de paso

Opción 1: Banda de contacto inalámbrica en el borde principal y barrera de infrarrojos a 500 mm. del suelo.

Opción 2: Cortina de infrarrojos hasta 2,5 mts. de altura.

Este sistema consiste en una serie de fotocélulas colocadas una encima de la otra que crean una barrera de infrarrojos en toda la anchura de la puerta y hasta 2,5 mts de altura, que detecta cualquier objeto, incluso los de pequeño tamaño, impidiendo el descenso de la puerta o subiéndola de nuevo si ya hubiera empezado a bajar. Evita el contacto físico con la puerta.

Dimensiones máximas

5.000 x 5.000 mm.



Instant Roll® instalación frigorífica.



Instant Roll® lona bicolor en industria farmacéutica.

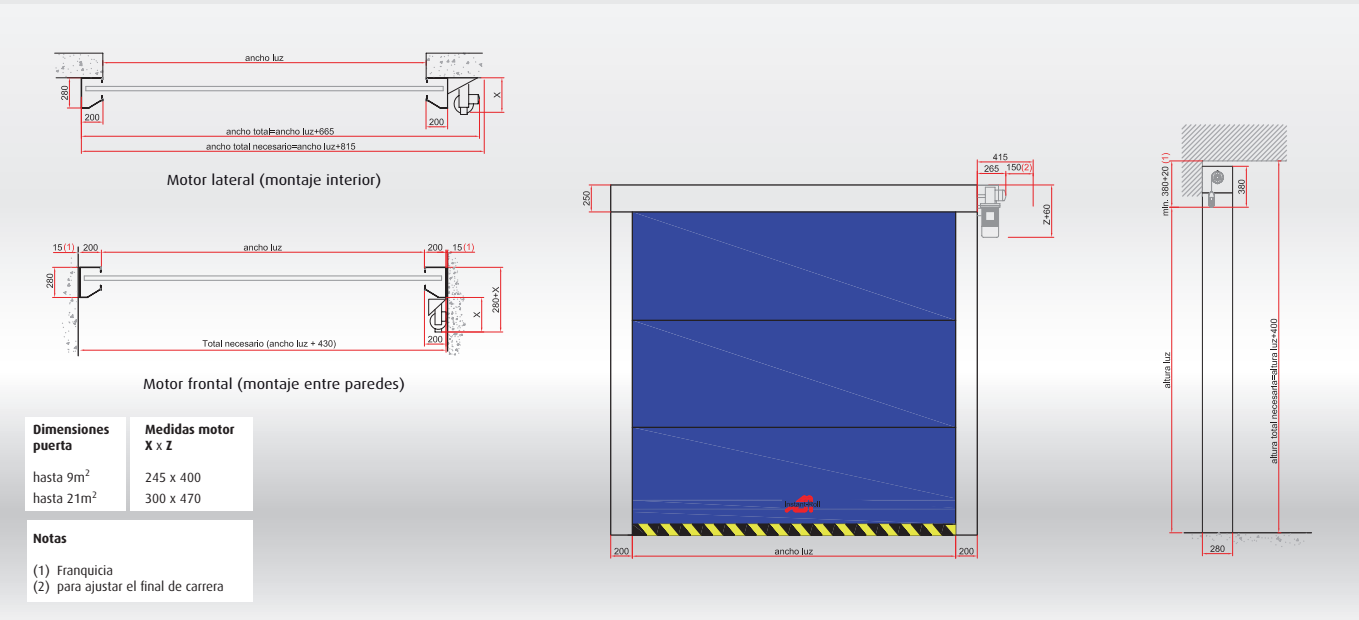


Instant-Roll® en centro automoción.



Instant-Roll® en empresa de mensajería.

Medidas de instalación



Medidas en mm.
Los datos aquí reflejados son orientativos. Consulte con nuestro departamento comercial para validar cualquier información.



Instant-Roll® ECO, es la versión aligerada de la puerta Instant-Roll. Es una puerta con las prestaciones suficientes para huecos de tamaño medio con presiones de aire moderadas y para una utilización interior.

Estructura

El telón está situado entre dos montantes en forma de U, que actúan como guía y pie de apoyo de todo el conjunto. Se refuerzan, por la parte interior, con perfiles que le dan la resistencia necesaria para resistir las fuerzas que va a recibir y soportar el peso y esfuerzos del eje superior con el telón y el motor.

En el canto exterior está montado un perfil de aluminio de forma redondeada que además de reforzar el pie, disminuye el rozamiento de la lona. En el canto interior se dispone un cepillo industrial, que minimiza el paso del aire y suaviza el rozamiento de la lona.

En el cabezal se sitúan los soportes, que aguantarán el eje de aluminio, montado sobre rodamientos a bolas, en el que se enrolla el telón y se sujeta el motor.

Están fabricados en chapa galvanizada y prelacada de color blanco y los soportes y otros accesorios en chapas galvanizadas de diferente grosor según las exigencias del trabajo a realizar.

Los pies deben ir fijados al suelo y el cabezal a una estructura ligera que evite el balanceo. Para asegurar una mejor resistencia a los esfuerzos frontales, son convenientes una o dos fijaciones intermedias según la altura.

El eje puede cubrirse, opcionalmente, con una tapa de chapa prelacada en el mismo color que los montantes.

Características del telón

El telón lleva incorporados una serie de refuerzos longitudinales que le proporcionan rigidez y le aportan resistencia necesaria a la presión de las corrientes de aire que va a recibir.

Dentro de una vaina formada en el telón se inserta un perfil tubular cóncavo-convexo confeccionado en materiales "composite".

Este perfil tiene una extraordinaria resistencia a la rotura (incluso por impactos violentos producidos por vehículos en movimiento) y puede soportar flexiones muy importantes sin sufrir deformaciones permanentes.

El zócalo inferior es una bolsa de lona de PVC reforzada con lo que se consigue un buen ajuste incluso en suelos irregulares.

Esta bolsa está pintada con franjas diagonales amarillas y negras para una mayor identificación del borde en movimiento.

Motor y cuadro de control

Motor reductor irreversible compacto, para uso intensivo con interruptores mecánicos de posición integrados. Paracaídas interno.

Electrofreno para un exacto posicionamiento y bloqueo del telón. Liberación manual del electrofreno mediante tiradores. Sistema de apertura manual mediante manivela o cadena.

Cuadro de control.

Alimentación trifásica a 230/400 V. Cuadro de control electrónico.

Opción:

Alimentación monofásica a 220 V. Y cuadro de control con autómata programable y convertidor de frecuencia para regulación de velocidades.

Seguridad de paso

Opción 1: Banda de contacto inalámbrica en el borde principal y barrera de infrarrojos a 500 mm. del suelo.

Opción 2: Cortina de infrarrojos hasta 2,5 mts. de altura.

Este sistema consiste en una serie de fotocélulas colocadas una encima de la otra que crean una barrera de infrarrojos en toda la anchura de la puerta y hasta 2,5 mts de altura, que detecta cualquier objeto, incluso los de pequeño tamaño, impidiendo el descenso de la puerta o subiéndola de nuevo si ya hubiera empezado a bajar. Evita el contacto físico con la puerta.

Opciones

- Sistema de apertura de emergencia mediante SAI con cuadro monofásico.
- Estructura en acero inoxidable AISI 304L y 316L.
- Especial para zonas robotizadas (soldadura o manipulación) con micros de seguridad para posicionamiento exacto y lonas de rigidez aumentada o de alta resistencia a las chispas de soldadura

Dimensiones

Máximas: 4.500 x 4.500 mm.



Instant-Roll® ECO
en robot de manipulación.

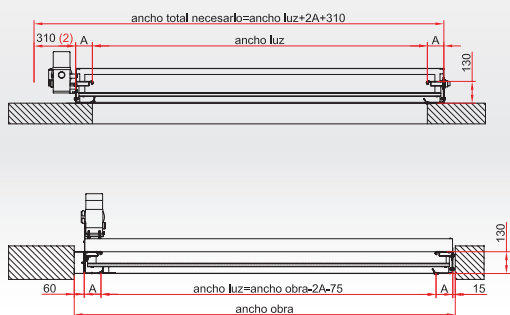


Instant-Roll® ECO en robot de soldadura,
(detalle de lona resistente a las chispas).



Instant-Roll® ECO versión INOX

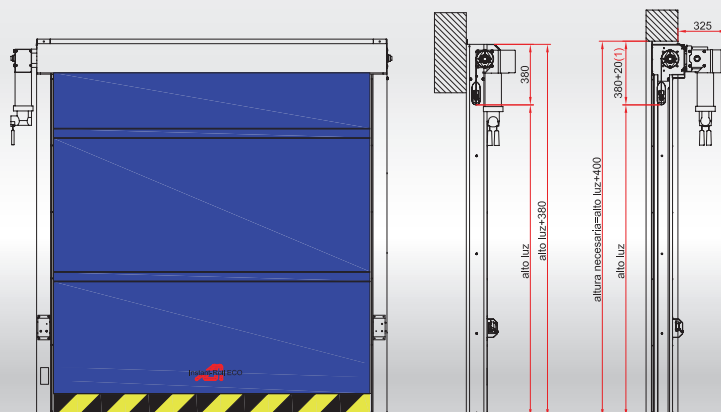
Medidas de instalación



Notas

- (1) Franquicia
- (2) Para montar y desmontar el motor

Para ancho luz hasta 3.000 A=100
Para ancho luz mayores de 3.000 A=150



Medidas en mm.

Los datos aquí reflejados son orientativos. Consulte con nuestro departamento comercial para validar cualquier información.



Hermetic-Roll® evita las pérdidas en salas presurizadas.

La estructura puede fabricarse en chapa de acero pintada o en acero inoxidable y ha sido diseñada con formas redondeadas, sin rincones ni filos que puedan provocar la acumulación de polvo. La capota superior es inclinada para favorecer el escurrimiento de los materiales depositados encima. El cuadro de maniobra y el motor se han integrado en la estructura, evitando así, los tubos y cables fuera de la misma.

Motor y cuadro de control

El motor tiene una alta velocidad de salida (hasta 1,6 m/seg.) y está controlado por un autómata programable y un convertidor de frecuencia. Posee los últimos avances tecnológicos en control de posición (encoder) y detección de objetos (barrera de fotocélulas inteligente, que controla toda la apertura).

En caso de fallo de la red eléctrica, se abre de manera autónoma, al accionar la manecilla de desbloqueo o un pulsador que acciona un sistema SAI para el electrofreno.

Dispone de conexiones para efecto esclusa con otras puertas.

Comportamiento del aire

Permeabilidad: para una presión de 50 Pa, caudal de aire perdido menor de 24 m³/m².h que la ubica como Clase 1 dentro de la norma EN 12426:2000.

Operatividad: es operativa con diferencias de presión 200Pa.

Resistencia a la presión: lona y guías resistentes hasta una presión de 600 Pa.

Características del telón

Puede incorporar diferentes tipos de lona:

Simple: a la que se incorporan refuerzos transversales

Lona semirígida con sentido de enrollamiento en la que no son necesarios refuerzos.

Con superficies lisas, antibacterianas, antiestáticas u otras características especiales.

Dimensiones

Máximas: 3.500 x 3.500 mm.

Hermetic-Roll® Salas blancas con cinta de rodillos.





Hermetic-Roll® Salas blancas.



Hermetic-Roll® Salas blancas.

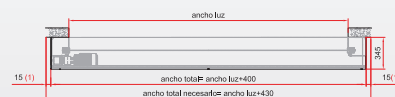


Hermetic-Roll® Salas blancas con pulsador de proximidad.

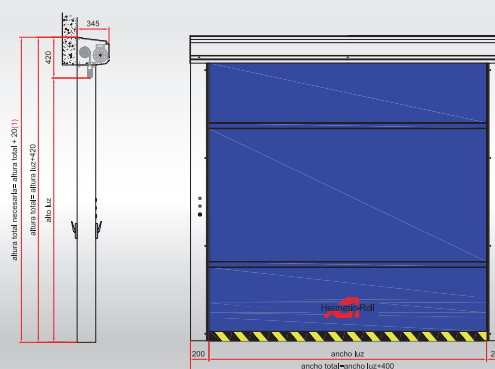


Hermetic-Roll® Salas blancas.

Medidas de instalación



Interior



Notas

(1) Franquicia

Medidas en mm. Los datos aquí reflejados son orientativos.
Consulte con nuestro departamento comercial para validar cualquier información.



Easy-Roll® en industria frutícola.

La puerta rápida **Easy-Roll®** de **Ángel Mir®** está indicada para huecos interiores y para la separación de diferentes ambientes, con presiones de aire bajas y con luces de paso reducidas (hasta 3 m. de ancho) es la puerta ideal para sustituir las engorrosas cortinas de lamas y puertas batientes de P.V.C.

La construcción del marco exterior se ha simplificado y lo forman un par de guías laterales de chapa galvanizada y lacada, que a la vez sostienen el eje de enrollamiento de aluminio sobre el que se enrolla el telón.

Este sistema de estructura es muy simple y necesita una fijación sólida.

Características del telón

Los refuerzos centrales están fabricados a partir de un perfil de aluminio que se utiliza, además, como soporte de la mirilla central que es recambiable.

El zócalo inferior dispone de unos finales fabricados en neopreno, que son los que entran en las guías. Si se produce un impacto, estos finales ceden, saliéndose de sus alojamientos en la guía, volviendo a encarrilarse en la siguiente maniobra.

Opciones

Sistema de apertura de emergencia mediante SAI o sistema mecánico.

Versión en acero inoxidable, especialmente indicada para la industria agroalimentaria.

Recomendaciones de instalación

Algunos ejemplos de utilización pueden ser:

- Pasos entre naves.
- Supermercados.
- Almacenes.
- Cámaras de refrigeración.
- Industria alimentaria (versión INOX).

Dimensiones

Las pequeñas dimensiones de su estructura permiten adaptarla a todo tipo de huecos y ambientes.

Dimensiones máximas: 3.100 x 3.300 mm.

Seguridad de paso

Banda de contacto inalámbrica en el borde principal y barrera de infrarrojos a 500 mm. del suelo.

Dimensiones

Máximas: 3.300 x 3.300 mm.



Easy-Roll® en industria carnicera.



Easy-Roll® versión INOX



Easy-Roll® en ferretería

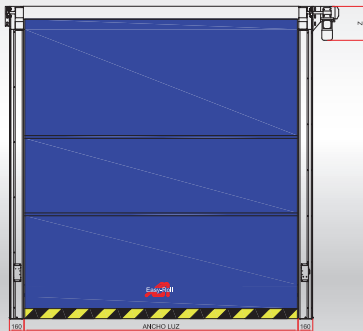
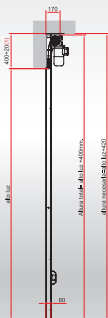
Medidas de instalación



Motor lateral (solapado interior)



Motor frontal (semitúnel)



Dimensiones puerta	Medidas motor X x Z
hasta 9m ²	245 x 400
hasta 21m ²	300 x 470

Notas
(1) Franquicia
(2) para ajustar el final de carrera

Medidas en mm.
Los datos aquí reflejados son orientativos. Consulte con nuestro departamento comercial para validar cualquier información.

Es una puerta enrollable para huecos de tamaño medio, ideal para separación de diferentes ambientes y pasos entre naves, almacenes o tiendas.

Diseñada con perfiles de pequeño tamaño ocupa muy poco espacio del hueco de luz y necesita poco espacio en las pulseras laterales y en el dintel.

Resiste corrientes de aire moderadas y el telón dispone de un sistema de refuerzos flexibles que salen de las guías cuando reciben un impacto fuerte y vuelven a encarrilarse cuando la puerta sube.

Estructura

Montantes verticales compuestos por un perfil guía reforzado fabricado en aluminio extrusionado y con un diseño específico para este modelo de puerta, alojado en un perfil doble rectangular fabricado en chapa de acero de 1,5 mm. Galvanizado y lacado.

Base de chapa de acero galvanizado y lacado con agujeros para la fijación al suelo.

Encarriladores de polietileno color negro.

Plataforma de soporte del tambor de arrollamiento y el motoreductor, fabricada en chapa de acero galvanizada y lacada.

Tambor de arrollamiento de aluminio, con eje de acero galvanizado, sobre soportes con rodamientos a bolas.

Los pies deben ir fijados al suelo y el cabezal a una estructura ligera para mantener el equilibrio. Para asegurar una mejor resistencia a los esfuerzos frontales, son convenientes una o dos fijaciones intermedias según la altura.

Características del telón

El telón lleva incorporados una serie de refuerzos longitudinales que le proporcionan rigidez y le aportan resistencia necesaria a la presión de las corrientes de aire que va a recibir.

Dentro de una vaina formada en el telón se inserta un perfil tubular cóncavo-convexo confeccionado en materiales "composite".

Este perfil tiene una extraordinaria resistencia a la rotura (incluso por impactos violentos producidos por vehículos en movimiento) y puede soportar flexiones muy importantes sin sufrir deformaciones permanentes.

El zócalo inferior es una bolsa de lona de PVC reforzada con lo que se consigue un buen ajuste incluso en suelos irregulares.

Esta bolsa está pintada con franjas diagonales amarillas y negras para una mayor identificación del borde en movimiento.



Sistema de autoencarrilamiento

En caso de impacto en el telón, la hoja se deforma gracias a la flexibilidad de los refuerzos y puede salirse de las guías.

Cuando vuelve a subir, los extremos de los refuerzos se reintroducen de nuevo en las guías gracias al sistema de autoencarrilamiento situado en la parte superior.

La puerta queda lista para la nueva maniobra. Este sistema reduce el ancho de luz en 80 mm.

Motor y cuadro de control

Motor reductor irreversible para uso intensivo con interruptores mecánicos de posición integrados. Electrofreno para un exacto posicionamiento y bloqueo del telón. Liberación manual del electrofreno mediante tirador. Sistema de apertura manual mediante manivela.

Cuadro de control.

Alimentación monofásica a 220 V. Maniobra a 24 V.

Cuadro de Control con autómata programable y Convertidor de frecuencia para regulación de velocidades.

Seguridad de paso

Opción 1: Banda de contacto inalámbrica en el borde principal y barrera de infrarrojos a 500 mm. del suelo.

Opción 2: Cortina de infrarrojos hasta 2,5 mts. de altura.

Este sistema consiste en una serie de fotocélulas colocadas una encima de la otra que crean una barrera de infrarrojos en toda la anchura de la puerta y hasta 2,5 mts de altura, que detecta cualquier objeto, incluso los de pequeño tamaño, impidiendo el descenso de la puerta o subiéndola de nuevo si ya hubiera empezado a bajar. Evita el contacto físico con la puerta.

Opciones

Sistema de apertura de emergencia mediante SAI o sistema mecánico.

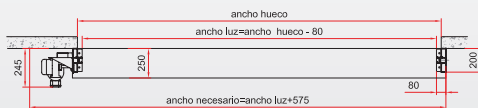
Estructura en acero inoxidable AISI 304L y 316L. Puertas certificadas ATEX para ambientes explosivos. Polvo, pintura o gas.

Dimensiones

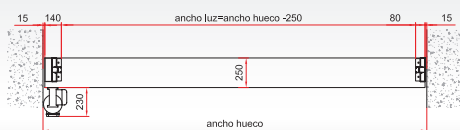
Máximas: 3.300 x 3.500 mm.



Medidas de instalación



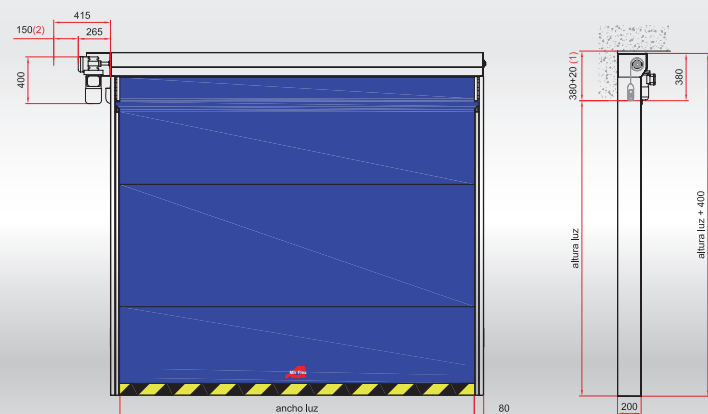
Motor lateral (montaje interior)



Motor frontal (Entre paredes)

Notas

- (1) Franquicia
- (2) para montar y desmontar el motor



Medidas en mm.

Los datos aquí reflejados son orientativos. Consulte con nuestro departamento comercial para validar cualquier información.

Es la versión aligerada de la Mirflex autoencarrilable, para huecos de tamaño medio, ideal para separación de diferentes ambientes y pasos entre naves, almacenes o tiendas.

Diseñada con perfiles de pequeño tamaño ocupa muy poco espacio del hueco de luz y necesita poco espacio en las pulseras laterales y en el dintel.

Resiste corrientes de aire moderadas y el telón dispone de un sistema de refuerzos flexibles que salen de las guías cuando reciben un impacto fuerte y vuelven a encarrilarse cuando la puerta sube.

Estructura

Montantes verticales compuestos por un perfil guía reforzado fabricado en aluminio extrusionado y con un diseño específico para este modelo de puerta, alojado en un perfil también de aluminio con forma de doble rectangular con un alojamiento central para la guía. Puede entregarse lacada en dos colores (blanco Pirineo y gris RAL 9007) y anodizado símil acero inox.

Base de chapa de acero inoxidable con agujeros para la fijación al suelo.

Encarriladores de polietileno color negro.

El tambor de arrollamiento, de aluminio, está situado entre dos soportes de chapa de acero inoxidable provistos de cojinetes reforzados que soportaran el eje.

Los pies deben ir fijados al suelo y al cabezal a una estructura de soporte. Para asegurar una mejor resistencia a los esfuerzos frontales, son convenientes una o dos fijaciones intermedias según la altura.

Características del telón

El telón lleva incorporados una serie de refuerzos longitudinales que le proporcionan rigidez y le aportan resistencia necesaria a la presión de las corrientes de aire que va a recibir.

Dentro de una vaina formada en el telón se inserta un perfil tubular cóncavo-convexo confeccionado en materiales "composite".

Este perfil tiene una extraordinaria resistencia a la rotura (incluso por impactos violentos producidos por vehículos en movimiento) y puede soportar flexiones muy importantes sin sufrir deformaciones permanentes.

El zócalo inferior es una bolsa de lona de PVC reforzada con lo que se consigue un buen ajuste incluso en suelos irregulares.

Esta bolsa está pintada con franjas diagonales amarillas y negras para una mayor identificación del borde en movimiento.



Sistema de autoencarrilamiento

En caso de impacto en el telón, la hoja se deforma gracias a la flexibilidad de los refuerzos y puede salirse de las guías.

Cuando vuelve a subir, los extremos de los refuerzos se reintroducen de nuevo en las guías gracias al sistema de autoencarrilamiento situado en la parte superior.

La puerta queda lista para la nueva maniobra. Este sistema reduce el ancho de luz en 80 mm.

Motor y cuadro de control

Motor reductor irreversible compacto, para uso intensivo con interruptores mecánicos de posición integrados. Paracaidas interno.

Electrofreno para un exacto posicionamiento y bloqueo del telón. Liberación manual del electrofreno mediante tiradores. Sistema de apertura manual mediante manivela o cadena.

Cuadro de control.

Alimentación trifásica a 230/400 V. Cuadro de

control electrónico.

Opción:

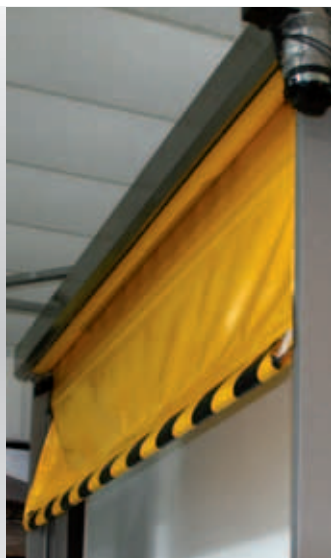
Alimentación monofásica a 220 V. Y cuadro de control con autómata programable y Convertidor de frecuencia para regulación de velocidades.

Seguridad de paso

Opción 1: Banda de contacto inalámbrica en el borde principal y barrera de infrarrojos a 500 mm. del suelo.

Opción 2: Cortina de infrarrojos hasta 2,5 mts. de altura.

Este sistema consiste en una serie de fotocélulas colocadas una encima de la otra que crean una barrera de infrarrojos en toda la anchura de la puerta y hasta 2,5 mts de altura, que detecta cualquier objeto, incluso los de pequeño tamaño, impidiendo el descenso de la puerta o subiéndola de nuevo si ya hubiera empezado a bajar. Evita el contacto físico con la puerta.



Mirflex® ECO detalle autoencarrilable.



Mirflex® ECO detalle sistema encarrilador.



Mirflex® ECO detalle sistema encarrilador.



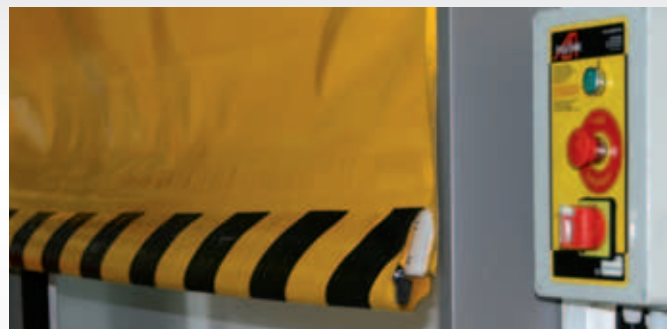
MirFlex ECO detalle de fotocélula.



Mirflex® ECO detalle cinta de seguridad.

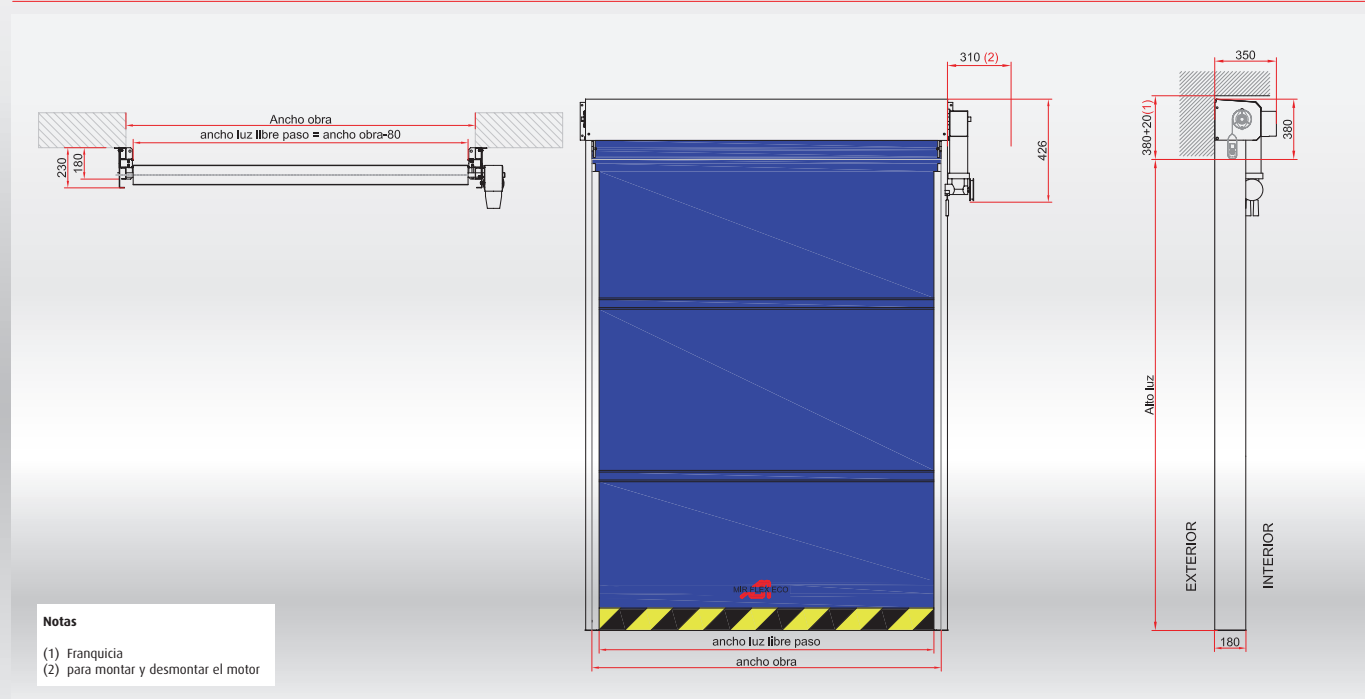


Mirflex® ECO detalle de sistema autoencarrilamiento.



Mirflex® ECO detalle de zócalo autoencarrilable.

Medidas de instalación



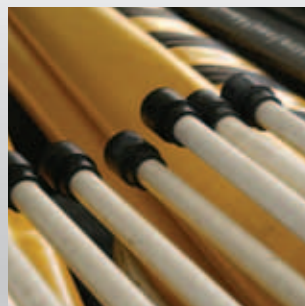
Características y opciones del telón



Barras de refuerzo con tapones de caucho para reducir desgaste y ruido. Para modelos apilables.



Guías de cinta y grapas de bloqueo de Poliamida para evitar desgastes y ruidos. Para modelos apilables.



Barras resistentes, ligeras y flexibles para la absorción de impactos. Para modelos apilables.



Detalle zócalo amarillo y negro y cinta roja de seguridad. Para modelos apilables.



Puerta rápida con lona vista exterior serigrafiada con paisajes o fotografías.



Lona doble con aislamiento. Útil para reducir ruidos y aislamiento térmico.



Puerta serigrafiada con texto.



Puerta serigrafiada con logotipos.

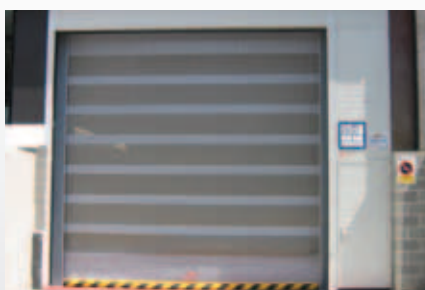
El material de base es una lona plástica de alta resistencia al desgaste y a la decoloración. Sobre un tejido de poliéster se aplica un compuesto de P.V.C. tintado, siendo el resultado una lona de extrema tenacidad a la rotura y al desgarro.

En su parte interna se sueldan transversalmente las vainas que servirán de soporte a los refuerzos adecuados a cada tipo de puerta que aportarán la rigidez y resistencia necesarias para soportar las corrientes de aire que va a recibir la hoja.

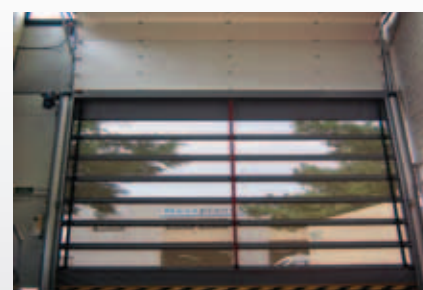
Opcionalmente puede dotarse de ventanas de visión, en P.V.C. transparente, de 1 mm. de grosor, material resistente a las radiaciones solares, gracias a un filtro U.V. integrado en el mismo. Las soldaduras que la unen a la lona se realizan asimismo mediante moldes adaptados y por alta frecuencia. **Estas características son comunes a los diferentes modelos de puerta rápida.**

Características del telón

1100 Dtex
900 g/m²
420/380 daN/5 cm DIN 53354
70/55 daN 7% ISO 4674
Ambas caras
P.V.C. transparente calidad crist.



Puerta rápida con lona perforada (vista exterior).



Puerta rápida con lona perforada vista interior. Para control de entrada de personas, animales,...



Combinación de colores en una misma puerta.



1. Fotocélula o barrera



2. Tirador



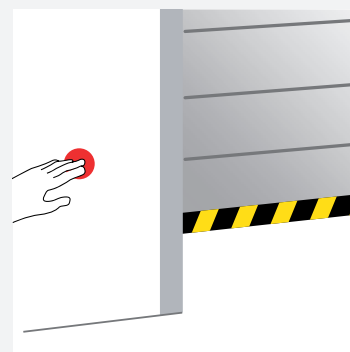
3. Radar



4. Mando a distancia



5. Detector magnético



6. Pulsador

Modelos de lona y colores



Lona flexible

M2

RAL 1003		Amarillo señales
RAL 3002		Rojo carmín
RAL 5005		Azul señales
RAL 6026		Verde opalo
RAL 7016		Gris antracita
RAL 7040		Gris ventana
RAL 9003		Blanco señales

M3

RAL 1014		Marfil
RAL 2002		Naranja sanguíneo
RAL 2004		Naranja puro
RAL 8016		Caoba
RAL 9005		Negro intenso
RAL 9006		Aluminio gris

Colores RAL aproximados

Lona semi-rígida con sentido de enrollamiento (sólo para puertas enrollables)





La puerta **Doble-Pass®** es una puerta rápida de dos hojas con apertura lateral. Indicada para lugares con dintel o pulseras reducidos y una necesidad de apertura muy rápida.

Está construida con una estructura auto portante, por lo que no son necesarios elementos de soporte complejos.

La estructura se construye en chapa galvanizada y se suministra pintada en color negro (RAL 9005).

Bajo pedido puede fabricarse en acero inoxidable.

Cada una de las dos hojas está formada por una doble pared de lona de tejido de poliéster impregnado en PVC, (por

necesidad especial pueden suministrarse lonas sin PVC), por lo que los valores de aislamiento térmico y acústico son muy elevados. El acabado exterior está disponible en varios colores.

El telón puede llevar, a la altura de la vista, una franja transversal transparente para mejorar la visión en ambos sentidos.

Cuando la puerta empieza a abrir, la visión se extiende a toda la altura de la hoja. Por el modo de apertura, se reduce el riesgo de colisión.

La rapidez en el ciclo apertura/cierre, reduce las corrientes de aire y el intercambio de calor, reduciendo los consumos energéticos.

Los mecanismos, cilindros y el grupo hidráulico, están alojados en el interior de la plataforma superior por lo que no ocupan espacio en los laterales de la puerta.

Alimentación de motor: 400 V III.
Maniobra a 24 V.

El cuadro de control está montado en uno de los pies laterales y su conexionado es fácil y rápido.

Medidas Doble-Pass Novosprint

Modelo I 3250 x 3250 mm. lona doble
Modelo II 4500 x 4500 mm. lona doble
Modelo III 9000 x 6000 mm. lona simple

Medidas Doble-Pass Novosprint Basic

4500 x 4500 mm. lona simple



En caso de fallo eléctrico de la puerta se puede abrir rápidamente por medio de la operación de emergencia. Apertura automática y la aprobación de la ruta de escape son opcionales.



Doble-Pass con lona transparente.



Doble-Pass con lona personalizada.



Mayor velocidad de apertura que una puerta convencional.
Menos riesgo de accidente!





Es el modelo básico y económico del sistema Doble-Pass®. Es una puerta perfecta para lugares donde se necesite una rápida apertura y no sea necesario un gran nivel de aislamiento: supermercados, pasos entre almacenes etc.

Estructura auto portante de acero galvanizado. Bajo pedido puede entregarse pintada en color RAL.

Cada una de las dos hojas está formada por una pared simple de lona de tejido de poliéster impregnado en PVC.

El telón puede llevar, a la altura de la vista, una franja transversal transparente para mejorar la visión en ambos sentidos.

El motor y el cuadro de control están colocados en el frontal de uno de los pies de manera que no ocupan espacio en los laterales.

Alimentación del motor 230 V. trifásico .
Cuadro de control: Con convertidor de frecuencia, velocidades variables. Alimentación 220v Maniobra a 24 V.

Los mínimos espacios requeridos y el sistema de construcción auto portante la convierten en la puerta ideal en los casos de modernización, mejora o renovación de instalaciones.

Medidas standard

Ancho: máx. 3.500 mm
Alto: máx. 3.500 mm.

Colores de lona aproximados para puertas Doble-Pass



Color estándar

N 1		Amarillo
N 0015		Gris
N 0020		Azul
N 0027		Rojo
N 0030		Beige
N 0031		Verde
N0032		Blanco
N 5002		Azul marino





Es la mejor solución para zonas con unas necesidades importantes de higiene (industrias de alimentación, cárnicas, laboratorios, etc.).

Algunas características que la convierten en la puerta ideal para este tipo de áreas, son:

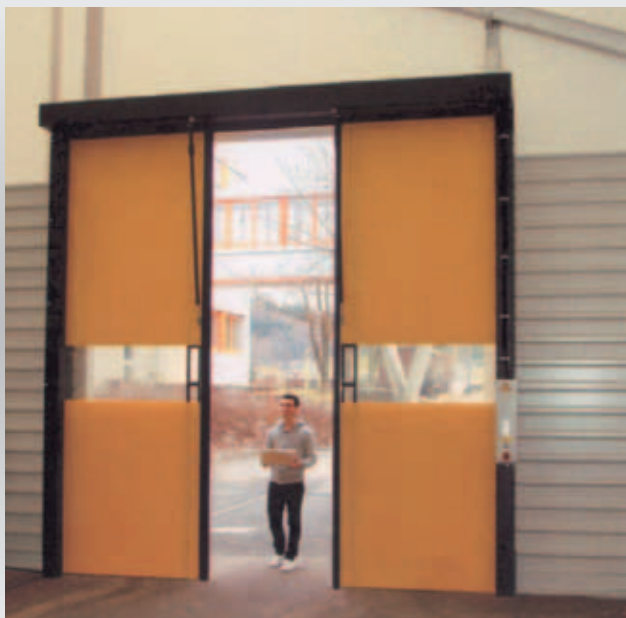
- La rapidez de la apertura lateral (1,5 Mt/s). toda la altura de paso de la puerta queda libre muy rápidamente.
- Construcción con materiales no porosos, aceros inoxidable y plásticos. No retienen suciedad y son de fácil limpieza.
- Plataforma superior inclinada para evitar la acumulación polvo de suciedad.
- Hojas sin contacto con el suelo para no arrastrar líquidos, polvo o suciedad.
- Los mecanismos y el motor están alojados en el interior de la plataforma superior por lo que

no ocupan espacio en los laterales de la puerta y están protegidos del entorno.

Los mínimos espacios requeridos y el sistema de construcción auto portante facilitan los trabajos de modernización o renovación de instalaciones.

Medidas 4400 x 4500 mm. (ancho x alto)





Elementos de seguridad según UNE-ENE13241-1

• Borde principal

- Seguridad de paso mediante banda de contacto y fotocélula a 500 mm. del suelo;
- Cortina de infrarrojos hasta 2,5 mts. de altura. Este sistema consiste en una serie de fotocélulas colocadas una encima de la otra que crean una barrera de infrarrojos en toda la anchura de la puerta y hasta 2,5 mts de altura, que detecta cualquier objeto , incluso los de pequeño tamaño, impidiendo el descenso de la puerta o subiéndola de nuevo si ya hubiera empezado a bajar. Evita el contacto físico con la puerta.

- **Fotocélula de seguridad anti-arrastre** para evitar la elevación de personas durante la maniobra de subida.

- **Preaviso de funcionamiento** con lámparas destellantes.

- **Mecanismo paracaídas de seguridad.** Sistema patentado para evitar la caída del telón en caso de algún elemento de transmisión.

- **Cinta de seguridad** no solicitada, en color rojo.

- **Parte inferior del telón pintado** con franjas de seguridad diagonales amarillo y negro.

- **Desconector de maniobra.** Cuando se utilizan el desbloqueo y manivela para el funcionamiento manual de emergencia.

Documentación mínima obligatoria

Siguiendo las instrucciones del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, junto a la Asociación Empresarial de Puertas Manuales y Automáticas:

- Marcado CE y etiquetado.
- Manual de uso y mantenimiento.
- Declaración CE de conformidad.



Pol. Ind. Risseç (Corçà)
17100 LA BISBAL (GIRONA) Spain
Tel.: (34) 902 440 620
Fax: (34) 972 643 719
info@angelmir.com
www.angelmir.com

Delegaciones:

PORBISA TARRAGONA

PERAFORT (Tarragona)
Tel.: (34) 902 440 620

PORBISA CENTRO

ALOVERA (Guadalajara)
Tel.: (34) 902 440 620

PORBISA LEVANTE

L'ALCUDIA (Valencia)
Tel.: (34) 902 440 620

PORBISA SUR

BOLLULLOS DE LA MITACIÓN (Sevilla)
Tel.: (34) 902 440 620

REPRESENTANTES ESPAÑA:

Alicante · Ávila · Badajoz · Barcelona · Bilbao · Burgos · Huesca · Girona · Las Palmas de Gran Canaria
Lleida · Lugo · Mondragón · Palma de Mallorca · Santander · Tarragona · Valencia · Valladolid · Vigo

Instant-pass®



PARA MÁS INFORMACIÓN CONSULTE NUESTROS CATÁLOGOS
DETALLADOS POR PRODUCTO

