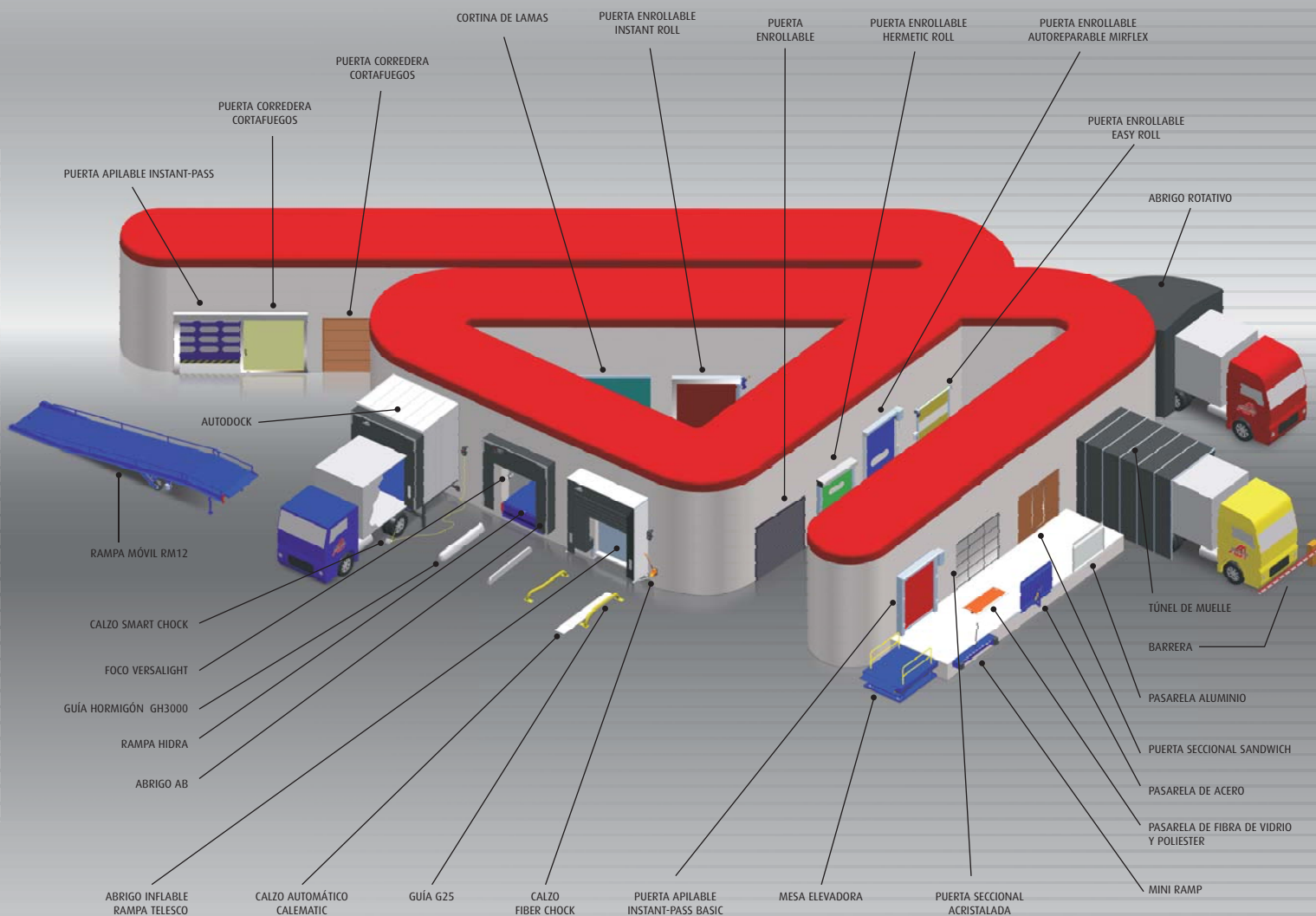




Puntos de carga
Sistemas de seguridad
Mesas elevadoras



Desde 1967



30 instant-pass®
years on the market



EXPORTANDO A MÁS DE 50 PAISES DESDE 1967

www.angelmir.com

Los datos técnicos y medidas que aparecen en el catálogo son meramente orientativos. Para datos de fabricación ponerse en contacto con la oficina técnica. Los productos de Angel Mir están fabricados de manera personalizada para cada cliente. Son "productos por unidad y no en serie". Todos los derechos reservados.

En constante avance y mejora de sus productos, ANGEL MIR se reserva el derecho a modificar modelos y características sin previo aviso. Los datos técnicos que figuran en este catálogo son publicados únicamente a nivel informativo, sin que ello represente ningún compromiso por parte de ANGEL MIR.

Ninguna parte de este catálogo puede ser reproducida, grabada en sistema de almacenamiento o transmitida en forma alguna ni por cualquier procedimiento, ya sea electrónico, mecánico, reprográfico, magnético o cualquier otro, sin autorización previa y por escrito de ANGEL MIR.



La pasión por el trabajo bien hecho es la base del crecimiento de Angel Mir.

Desde hace más de 45 años, fabricamos puertas industriales y soluciones para logística. Estamos presentes en más de 50 países, desarrollando puertas para aplicaciones específicas que son referencia en el mercado internacional.

Nuestros sistemas patentados exclusivos y originales nacen de nuestro compromiso para satisfacer las necesidades de nuestros clientes hasta el más mínimo detalle. Nuestros equipos están concebidos para resolver situaciones funcionales, de seguridad, técnicas y estéticas.

Ángel Mir
Presidente



Instalaciones Angel Mir
con más de 22.000 m²

www.angelmir.com



ÍNDICE

PUNTOS DE CARGA

RAMPAS NIVELADORAS	4
PUERTAS PARA MUELLES	17
ABRIGOS	18
SISTEMAS DE SEGURIDAD	23
OTRAS SOLUCIONES PARA LA INDUSTRIA	30
MESAS ELEVADORAS	39
OBRAS REALIZADAS	48

Las rampas niveladoras para muelle de carga **Angel Mir®** son el puente de enlace perfecto entre su almacén y el vehículo de carga. Las operaciones de carga y descarga se efectúan con una mayor fluidez y se reducen considerablemente los riesgos para los operarios y las mercancías. La instalación es sencilla y rápida. El manejo, muy intuitivo, se aprende fácilmente. Para que pueda adaptarse a cualquier instalación, se fabrica en diferentes medidas standard. Pintura de acabado tipo EPOXI.



MODELO HIDRA * Juntas de estanqueidad de PVC en ambos lados de la plataforma.

El automatismo al servicio de la productividad.

La estructura está diseñada para soportar cargas puntuales superiores a las nominales y admiten hasta 10 centímetros de desnivel transversal del vehículo. La chapa superior es de superficie lagrimada antideslizante incluso en la uña. La parte delantera de la uña está doblada y biselada para permitir un mayor ajuste del vehículo sobre el suelo. Los grupos hidráulicos están adaptados a las necesidades de cada modelo.



MODELO TELESCO * Juntas de estanqueidad de PVC en ambos lados de la plataforma.

Ideal para instalaciones isotérmicas y carga lateral de vehículos.

Características

- Estructuras diseñadas para una carga dinámica estándar de 6 Tn con opción a otras cargas superiores.
- Admite un alabeo de ± 100 mm. para adaptarse a desniveles provocados durante el uso.
- Chapa superior del plato de superficie lagrimada antideslizante de 6-8 mm. de espesor.
- Vigas de carga o perfiles rectangulares de chapa de alta resistencia.
- Chapa del labio de superficie lagrimada antideslizante de 13-15 mm. de espesor.
- Dos o tres cilindros independientes: uno o dos cilindros principales para la elevación de la plataforma.
- Equipo compacto de motor-bomba.
- Motor trifásico a 220/380 V 1,5 kv / 1 kv.
- Bomba para una presión de trabajo máximo de 200 bar.
- Bloque de lógica hidráulica, secuencial, que permite el control de todos los movimientos.
- Válvulas de seguridad y regulación de velocidad.

Seguridad

- Electroválvula de bloqueo en caso de ausencia de tensión.
- Barra para labores de mantenimiento.
- Paracaídas en el cilindro en caso de rotura del latiguillo.
- Protecciones laterales salvapiés.
- Franjas señalizadoras de escalón.

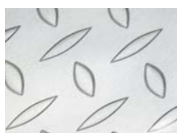
Pendientes permitidas

- En cumplimiento con la norma EN 1398 no está permitido utilizar rampas de carga fuera de las pendientes permitidas de $\pm 12,5\%$ (aprox. $\pm 7^\circ$).

TIPOS DE SUPERFICIE LAGRIMADA ANTIDESLIZANTE



Acero galvanizado
en caliente



Acero inoxidable



Acero pintado
con polvo de resina EPOXI.
RAL 5010 (azul)

**NOVEDAD
MÁS FIABILIDAD**



Superficie antideslizante y
amortiguadora de ruidos

PUNTOS DE CARGA

RAMPAS
NIVELADORAS

PUERTAS
PARA MUELLES

ABRIGOS
DE MUELLE

SISTEMAS
DE SEGURIDAD

OTRAS
SOLUCIONES PARA
LA INDUSTRIA

MESAS
ELEVADORAS

OBRAS
REALIZADAS

Rampas MODELO **HIDRA**



OV RS200L
Electromecánico
para rampa.



OV RS300K
Electrónico
para rampa
con autoreturn.



RS200L+CS250
Electromecánico combi
para rampa y puerta.



RS300K+CS250
Electrónico combi
para rampa y puerta
con autoreturn.



RS300V
Electrónico para rampa
con autoreturn.



RS300V+CS250
Electrónico combi
para rampa y puerta
con autoreturn telescópico.

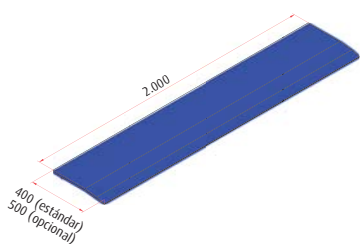
Modelo	Tipo de rampa	Hombre presente abrir	Hombre presente retorno	Hombre presente salir-entrar uña	Retorno automático	Programable	Contacto activación puerta	Impulsión para cierre de puerta	Protección contra sobrecarga	Protector de inversión de fase	Temperatura de trabajo	Indice de protección	Alimentación accesorios	Alimentación de la rampa desde la puerta	Semáforo interior	Salida de 220V programable
OV RS200L	HIDRA	Si	Si	No	No	No	Si	No	Si	No	de -10 +45	IP65	No	No	No	No
OV RS300K	HIDRA	Si	No	No	Si	Si	Si	Si	No	Si	de -10 +45	IP65	Si	Si	Si	Si
OV RS300V	TELESCO	Si	No	Si	Si	Si	Si	Si	No	Si	de -10 +45	IP65	Si	Si	Si	Si

Cuadros Combi: Cuadro para puerta seccional y cuadro para rampa con las mismas características.

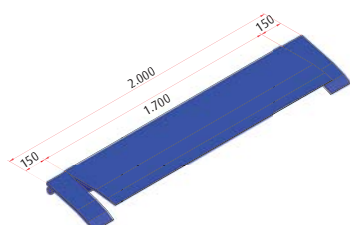
TIPOS DE UÑA

PARA RAMPA HIDRA

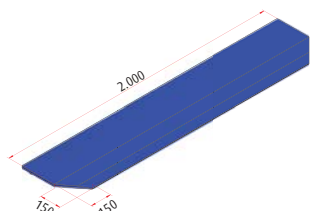
MODELO
UÑA ESTÁNDAR



MODELO
UÑA PARTIDA



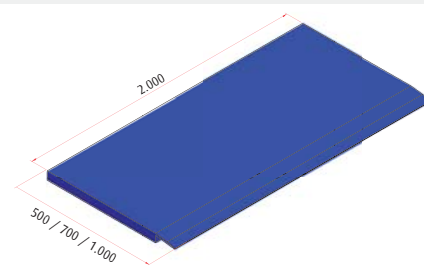
MODELO
UÑA TRAPEZOIDAL



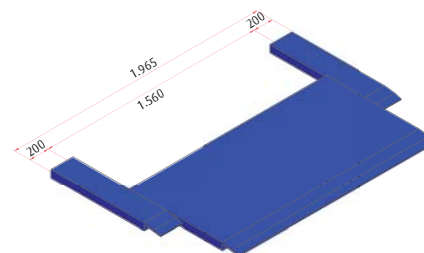
TIPOS DE UÑA

PARA RAMPA TELESCO

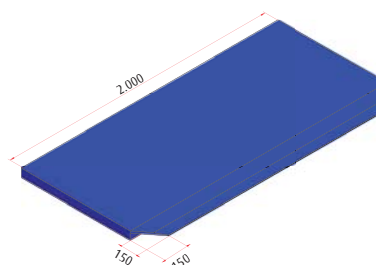
MODELO
UÑA ESTÁNDAR



MODELO
UÑA PARTIDA
Automática
o mecánica



MODELO
UÑA TRAPEZOIDAL





* Juntas de estanqueidad de PVC en ambos lados de la plataforma.

MODELO HIDRA

Este modelo va equipado con una central con lógica hidráulica que permite el control automático de todos los movimientos. Labio abatible de 400 mm. doblada y viselada para un mayor ajuste al vehículo. Capacidad de carga estática estándar de 6 Tn.

Opcional:

- Labio de 500 mm. (Idóneo para contenedores).
- Capacidad de carga estática 10 Tn. / 15 Tn.
- Acabado en acero inox., galvanizada en caliente o mixtas (inox.- galva.)



Ejes del labio y bisagras: bicromatado electrolítico para prevenir la corrosión. Bisagras autolimpiables. (Eje Ø29 mm.)



Chapas laterales galvanizadas de protección antiatrapamientos. Franjas laterales amarillo-negro para señalización.



Barra de bloqueo para mantenimiento. Permite un trabajo seguro bajo el plato.



Junta de estanqueidad de PVC (opcional).

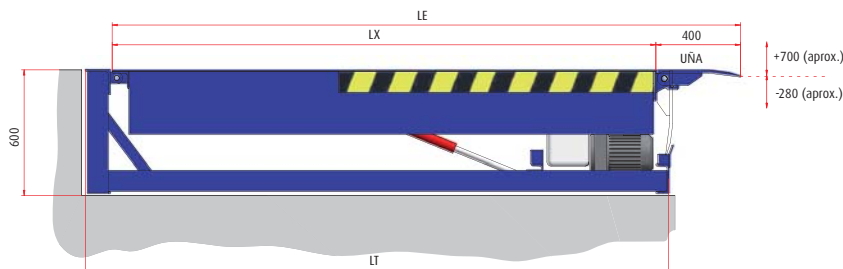


La junta de PVC puede ser cortada en diferentes tamaños.

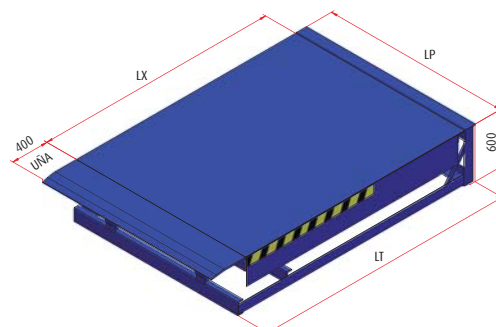
MODEL	LP	LX	LE	LT
HIDRA 20.21	2.000	2.100	2.500	2.300
HIDRA 20.23	2.000	2.300	2.700	2.500
HIDRA 20.26 (STD)	2.000	2.600	3.000	2.800
HIDRA 20.28	2.000	2.800	3.200	3.000
HIDRA 20.31	2.000	3.100	3.500	3.300
HIDRA 20.33	2.000	3.300	3.700	3.500
HIDRA 20.36	2.000	3.600	4.000	3.800
HIDRA 20.38	2.000	3.800	4.200	4.000
HIDRA 20.41	2.000	4.100	4.500	4.300

Altura 600 mm.

Las medidas para las rampas HIDRA 220 són las mismas que las de la tabla con la diferencia que la LP (ancho plataforma) es de 2.200 mm en lugar de 2.000 mm.



LP: Ancho plataforma superior
LX: Largo plataforma superior sin uña.
LE: Largo plataforma superior con uña.
LT: Largo total rampa con uña cerrada.



PUNTOS DE CARGA

RAMPAS
NIVELADORAS

PUERTAS
PARA MUELLES

ABRIGOS
DE MUELLE

SISTEMAS
DE SEGURIDAD

OTRAS
SOLUCIONES PARA
LA INDUSTRIA

MESAS
ELEVADORAS

OBRAS
REALIZADAS



Rampa **Hidra** (mixta) inoxidable/galvanizada.



Rampa **Hidra** en acero galvanizado.



Rampa **Hidra** toda en acero inoxidable INOX 304.

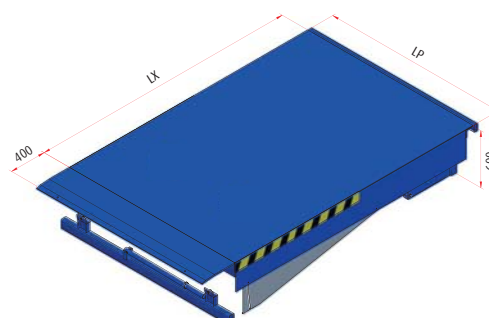
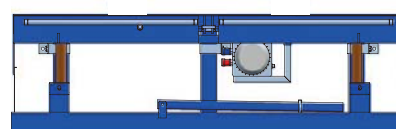
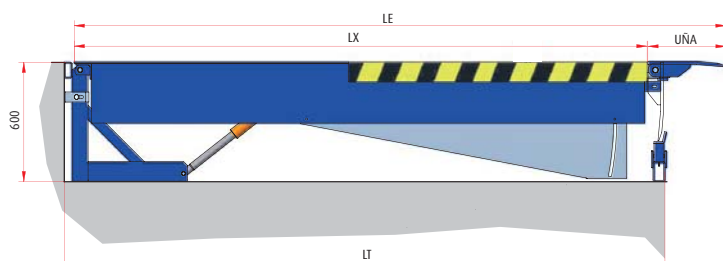
MODELO **HIDRA E**



MODELO	LP	LX	LE	LT
HIDRA E 18.20 *	1.840	2.060	2.460	2.180
HIDRA E 20.21	2.000	2.180	2.580	2.300
HIDRA E 20.23	2.000	2.380	2.780	2.500
HIDRA E 20.26 (STD)	2.000	2.680	3.080	2.800
HIDRA E 20.28	2.000	2.880	3.280	3.000

* HIDRA E 18.20 altura = 500 mm.

Las medidas para las rampas Hidra 220 són las mismas que las de la tabla con la diferencia que la LP (ancho plataforma) es de 2.200 en lugar de 2.000.



LP: Ancho plataforma superior
LX: Largo plataforma superior sin uña.
LE: Largo plataforma superior con uña.
LT: Largo total rampa con uña cerrada.

PUNTOS DE CARGA

RAMPAS
NIVELADORAS

PUERTAS
PARA MUELLES

ABRIGOS
DE MUELLE

SISTEMAS
DE SEGURIDAD

OTRAS
SOLUCIONES PARA
LA INDUSTRIA

MESAS
ELEVADORAS

OBRAS
REALIZADAS



* Juntas de estanqueidad de PVC en ambos lados de la plataforma.

MODELO TELESCO

La rampa niveladora **Telesco** de **Angel Mir®** es el puente de enlace perfecto entre el almacén y el vehículo de carga. El sistema de labio telescópico salva el hueco entre la rampa y el suelo del camión aunque estén muy separados. Es muy apropiada en almacenes refrigerados donde es necesario mantener la temperatura o sitios donde sea necesario un cierre perfecto cuando no se está utilizando el muelle de carga. Este modelo permite el paso de la puerta por delante de la rampa aislando perfectamente el interior del exterior eliminando pérdidas de temperatura y costos energéticos.

Otras ventajas importantes del sistema telescópico son:

- El movimiento suave en la entrada y la salida de la uña alarga la vida de estos niveladores.

- Evita accidentes de atrapamiento dejando más espacio libre entre el camión y el nivelador.
- Permite la posibilidad de regular la salida de la uña sin dañar las cargas que se encuentran en el borde de la puerta del camión.
- En instalaciones que se requiera trampilla permite que la puerta descienda hasta el suelo exterior cerrando perfectamente el foso de la trampilla.
- Ideal para cargar contenedores ya que la gran longitud de la uña permite llegar al contenedor salvando el saliente del camión o sistemas de guías elevadas como en los contenedores refrigerados de fruta.
- Gracias a su longitud de uña, permite la carga lateral colocando el vehículo perpendicular al nivelador o al edificio.

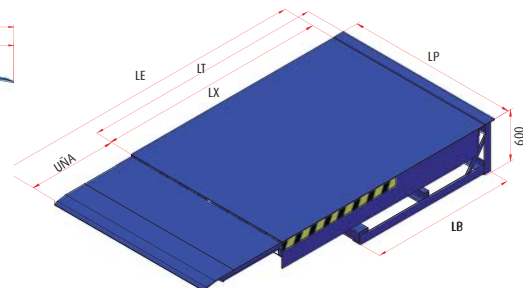
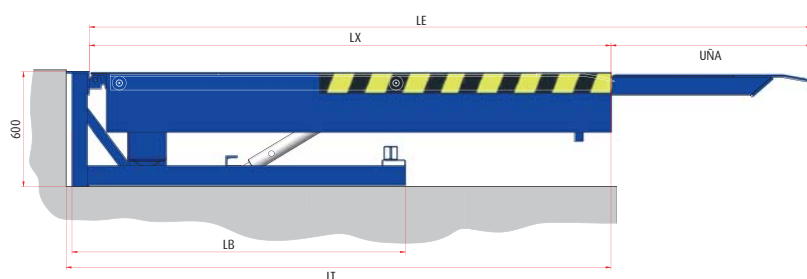
MODELO	LP	LX	LE		LB	LT
			Uña 700	Uña 1.000		
TELESCO 20.21	2.000	2.170	2.870	-	1.765	2.300
TELESCO 20.23	2.000	2.370	3.070	3.370	1.765	2.500
TELESCO 20.26(STD)2	2.000	2.670	3.370	3.670	1.765	2.800
TELESCO 20.28	2.000	2.870	3.570	3.870	1.765	3.000
TELESCO 20.31	2.000	3.170	3.870	4.170	1.765	3.300
TELESCO 20.33	2.000	3.370	4.070	4.370	1.765	3.500

Las medidas para las rampas TELESCO 220 són las mismas que las de la tabla con la diferencia que la LP (ancho plataforma) es de 2.200 mm. en lugar de 2.000 mm.

Opcional: - Acabado en acero inox. Galvanizada en caliente o mixtas (inox.- galva.). Ver página 4.

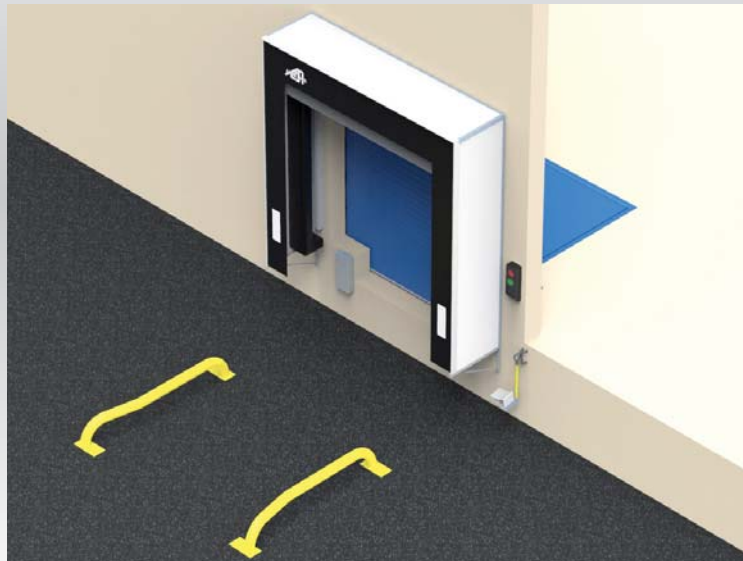
- Completa en acero inoxidable. Ver página 4.

- Uñas con distintas medidas. Ver página 5.



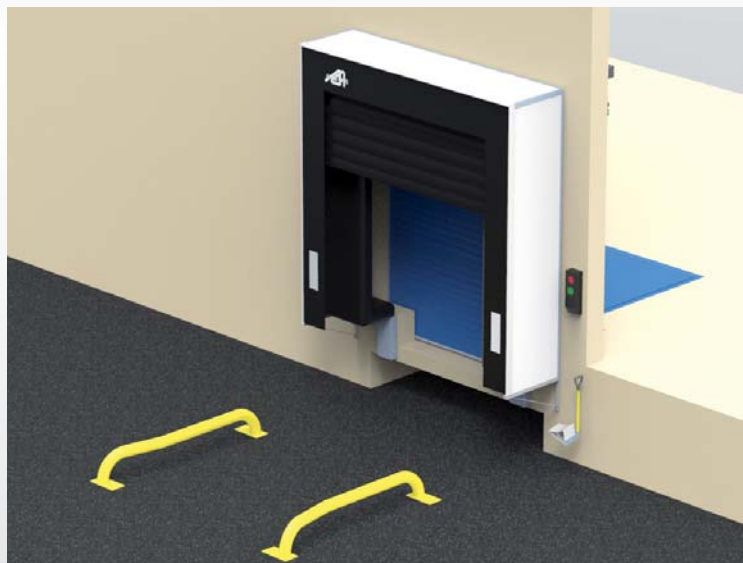
LP: Ancho plataforma superior / LX: Largo plataforma superior sin uña. / LE: Largo plataforma superior con uña. / LT: Largo total rampa con uña cerrada. / LB: Longitud de la base

4 OPCIONES DE INSTALACIÓN PARA SISTEMA TELESÓPICO



1

Rampa **Telesco** cubierta por la puerta seccional para almacenes refrigerados.



2

Rampa **Telesco** cubierta por la puerta seccional para almacenes refrigerados. Con trampilla.



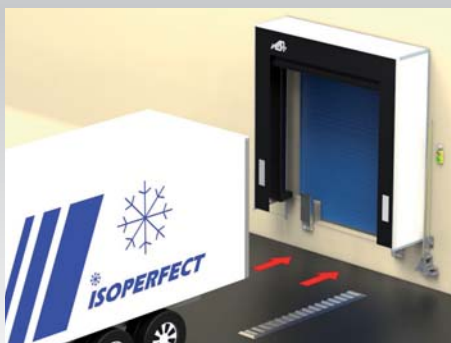
3

Rampa **Telesco** en una instalación estándar no refrigerada.

4 NUEVO ISOPERFECT

El sistema de carga y descarga perfecto para muelles de carga refrigerados

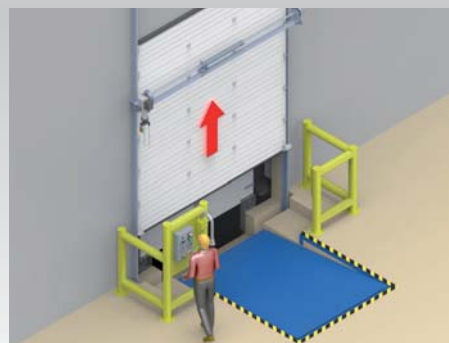
El novedoso sistema permite la apertura de las puertas del camión dentro del edificio refrigerado, evitando la pérdida de temperatura y las contaminaciones (polvo, humos, insectos, etc.), así como el peligro para el chófer.



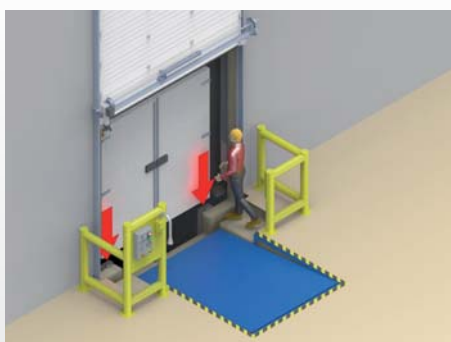
1. El semáforo exterior indica que el muelle está operativo y el vehículo se aproxima al muelle con las puertas cerradas.



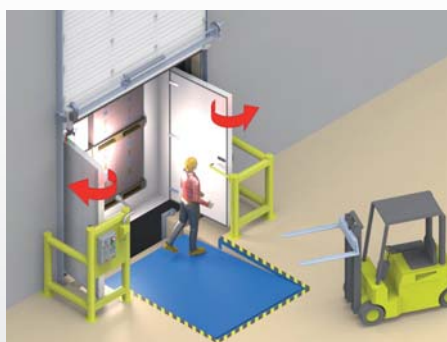
2. Una vez colocado el camión, el conductor debe calzar la rueda para bloquear el camión y permitir que el abrigo hinchable lo selle herméticamente.



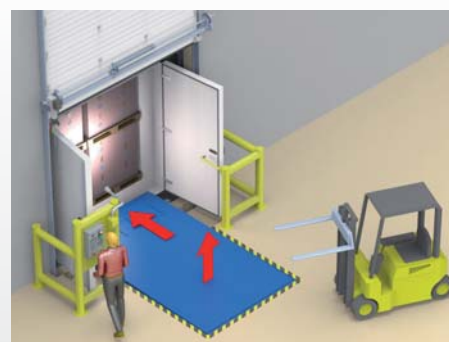
3. Cuando el camión está sellado por el abrigo, automáticamente se activa la puerta junto con la luz Versalight.



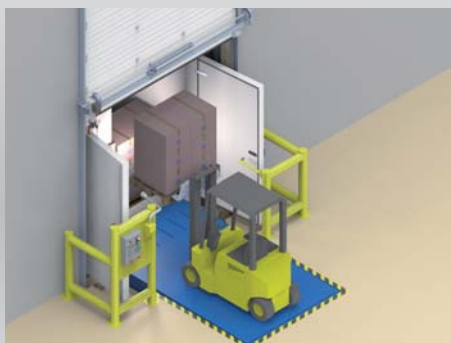
4. El operario debe bajar los topes de protección.



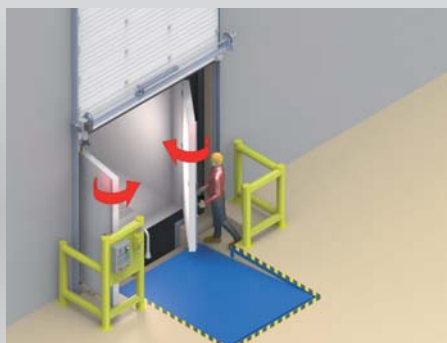
5. El operario abre las puertas del camión.



6. El operario posiciona la uña telescópica de la rampa en la caja del camión.



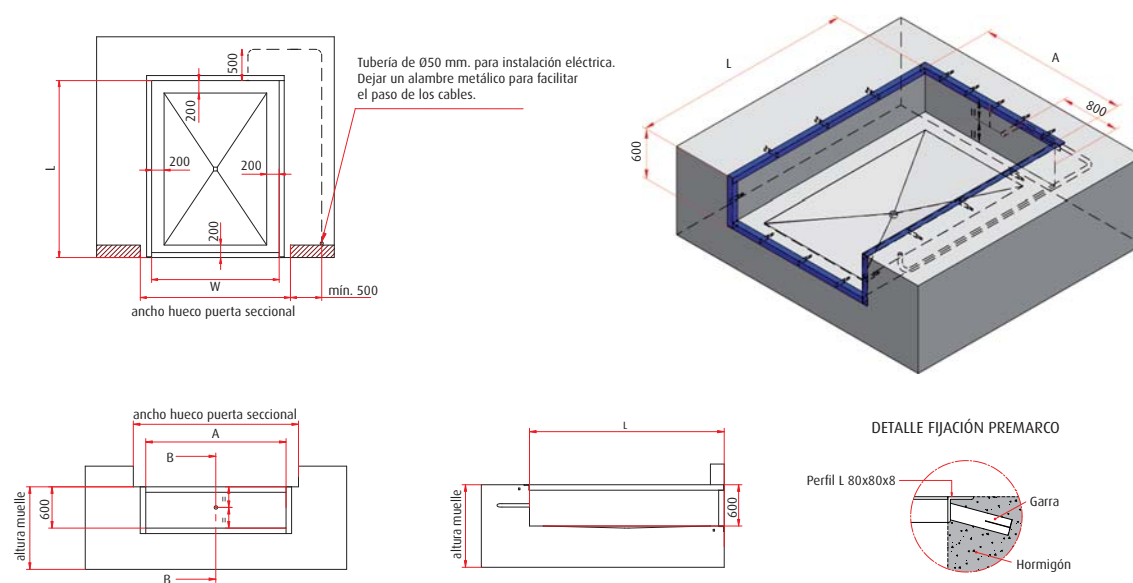
7. Ya se puede proceder a la carga/descarga del vehículo con la máxima seguridad.



8. Una vez terminado el proceso de carga/descarga se realiza el proceso inverso.

SISTEMAS DE FOSOS Y TIPOS DE PREMARCOS SEGÚN MODELO O APLICACIÓN

MODEL HIDRA E sin trampilla



MODELO	ANCHO A	LARGO L
Hidra E 18.20 *	1.880	2.190
Hidra E 20.21	2.040	2.310
Hidra E 20.23	2.040	2.510
Hidra E 20.26 (STD)	2.040	2.810
Hidra E 20.28	2.040	3.010

* La altura del foso modelo 18.20 es de 500 mm. Para el resto de modelos es de 600 mm.

ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

Motor

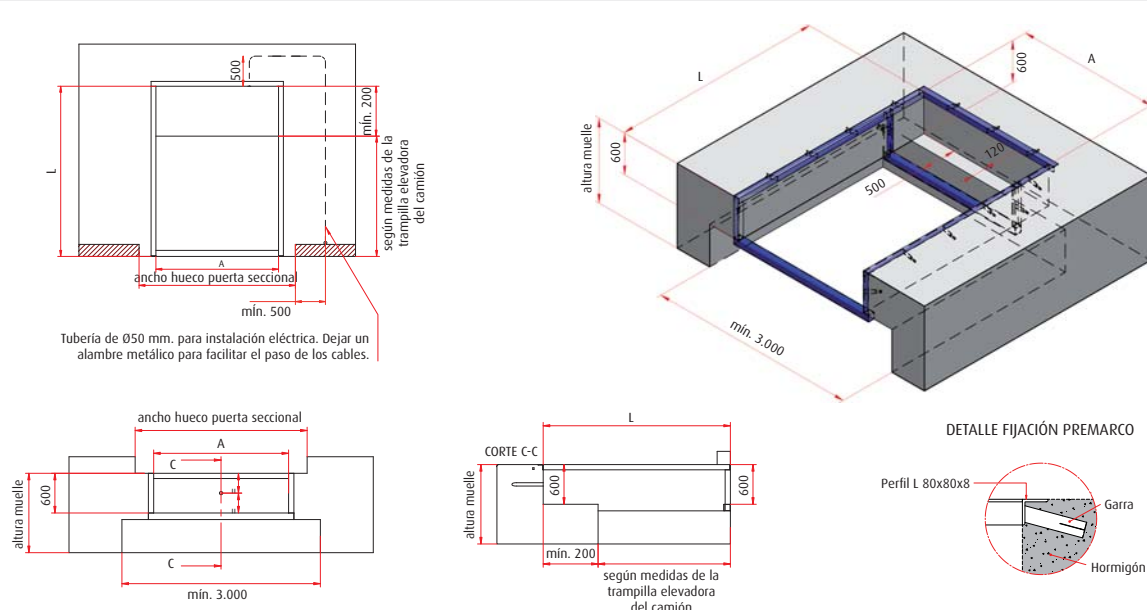
Potencia: 1.5 cv

Corriente: 380v. Trifásica+neutro+tierra

Consumo: 3A

Protección: IP55

MODEL HIDRA E con trampilla

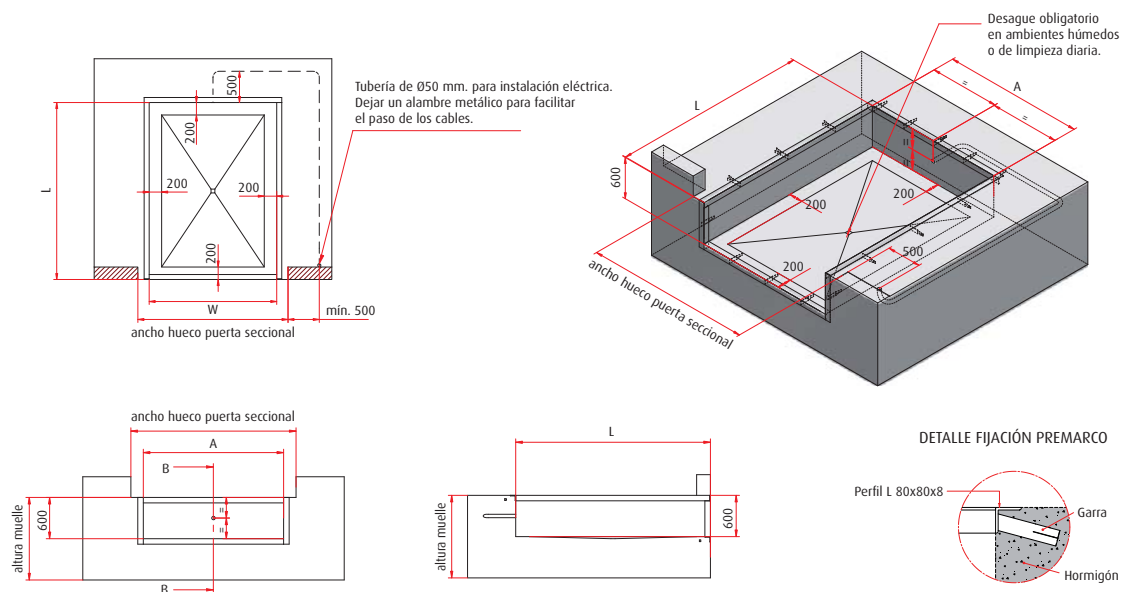


Opcional:

- La base de la rampa se puede cerrar con un panel.
- El hueco de la trampilla se puede cerrar con PVC flexible.

Los datos técnicos que figuran en la imagen son únicamente informativos.
Para datos de fabricación ponerse en contacto con la oficina técnica.

MODELO HIDRA sin trampilla



MODELO	ANCHO A	LARGO L
Hidra 20.21	2.040	2.310
Hidra 20.23	2.040	2.510
Hidra 20.26 (STD)	2.040	2.810
Hidra 20.28	2.040	3.010
Hidra 20.31	2.040	3.310
Hidra 20.32	2.040	3.510
Hidra 20.36	2.040	3.810
Hidra 20.38	2.040	4.010
Hidra 20.41	2.040	4.310

* Las medidas de las rampas HIDRA 22.XX són las mismas que las de la tabla con la diferencia que la A (ancho foso) es de 2.240 en lugar de 2.040

ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

Motor

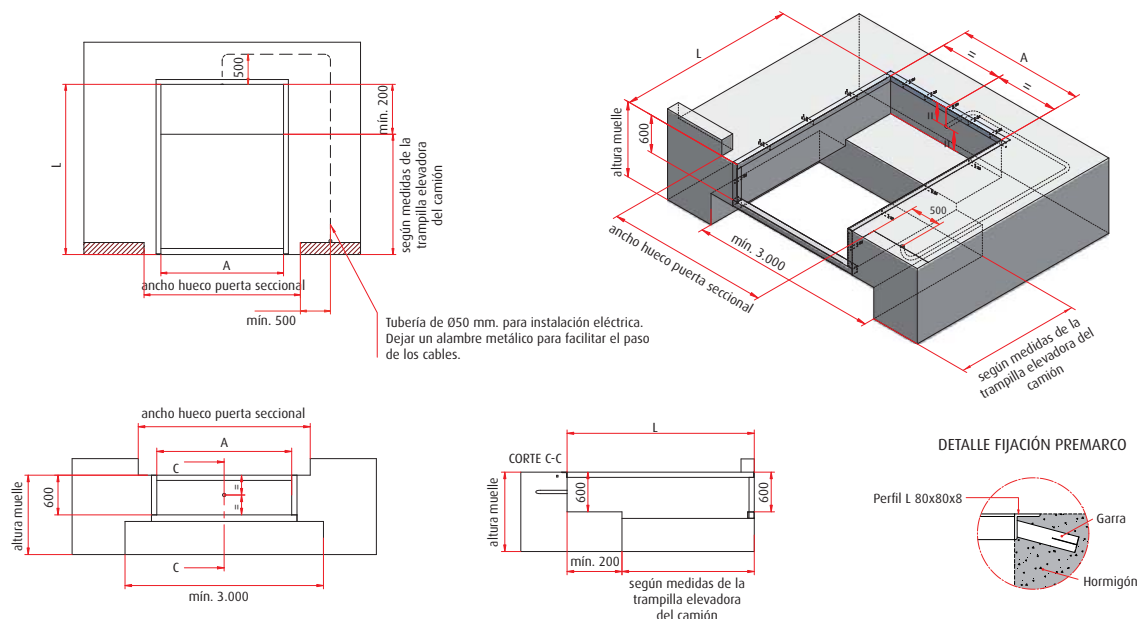
Potencia: 1.5 cv

Corriente: 380v. Trifásica+neutro+tierra

Consumo: 3A

Protección: IP55

MODELO HIDRA con trampilla

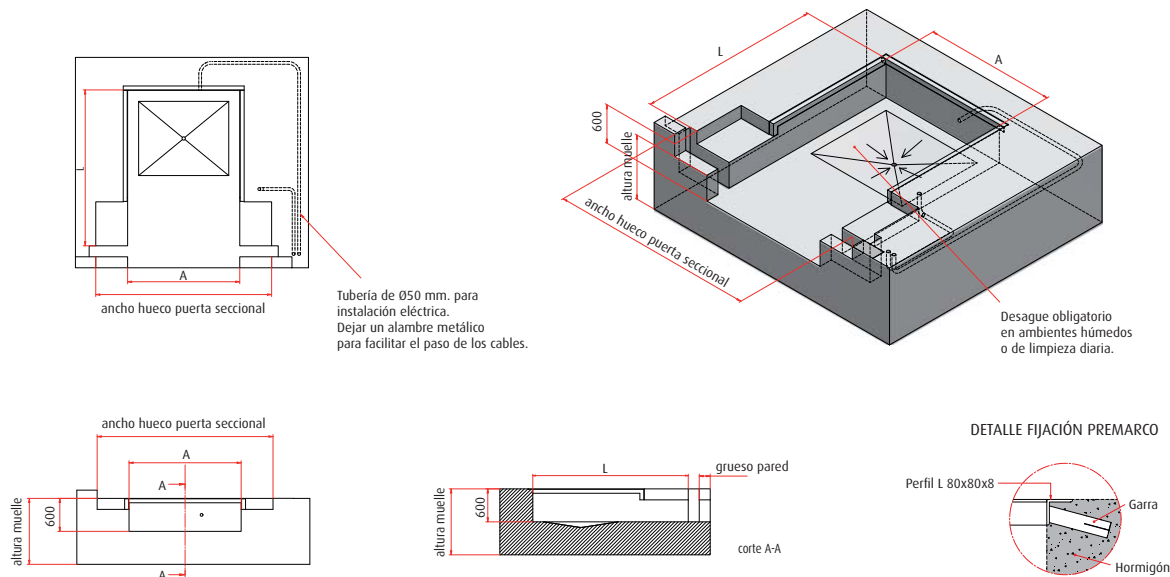


Opcional:

- La base de la rampa se puede cerrar con un panel.
- El hueco de la trampilla se puede cerrar con PVC flexible.

Los datos técnicos que figuran en la imagen son únicamente informativos.
Para datos de fabricación ponerse en contacto con la oficina técnica.

MODELO TELESCO SISTEMA ISOPERFECT sin trampilla



MODELO	ANCHO A	LARGO L
Telesco 20.21	2.040	2.330
Telesco 20.23	2.040	2.500
Telesco 20.26 (STD)	2.040	2.800
Telesco 20.28	2.040	3.000
Telesco 20.31	2.040	3.300
Telesco 20.33	2.040	3.500
Telesco 20.36	2.040	3.800
Telesco 20.38	2.040	4.000

* Las medidas para las rampas TELESCO 22.xx són las mismas que las de la tabla con la diferencia que la W (ancho foso) es de 2.240 en lugar de 2.040

ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

Motor

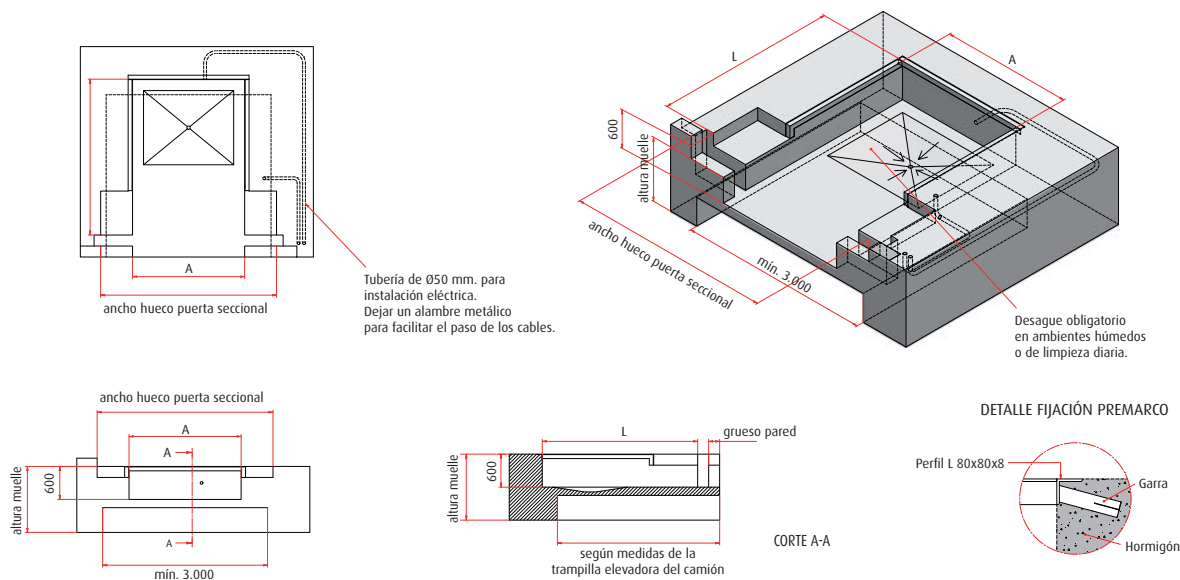
Potencia: 1.5 cv

Corriente: 380v. Trifásica+neutro+tierra

Consumo: 3A

Protección: IP55

MODELO TELESCO SISTEMA ISOPERFECT con trampilla



PUNTOS DE CARGA

RAMPAS
NIVELADORAS

PUERTAS
PARA MUELLES

ABRIGOS
DE MUELLE

SISTEMAS
DE SEGURIDAD

OTRAS
SOLUCIONES PARA
LA INDUSTRIA

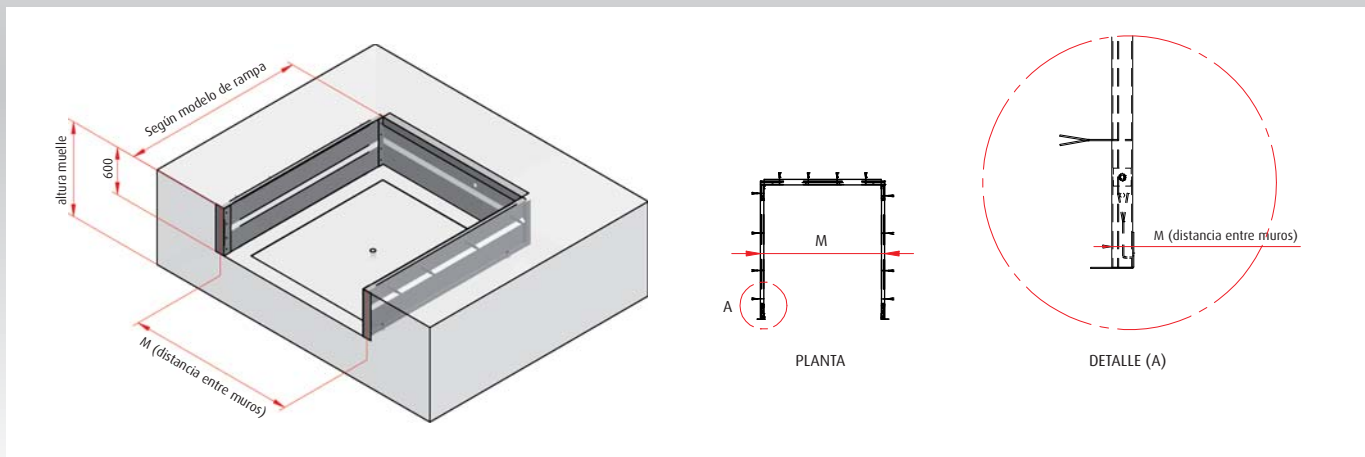
MESAS
ELEVADORAS

OBRAS
REALIZADAS

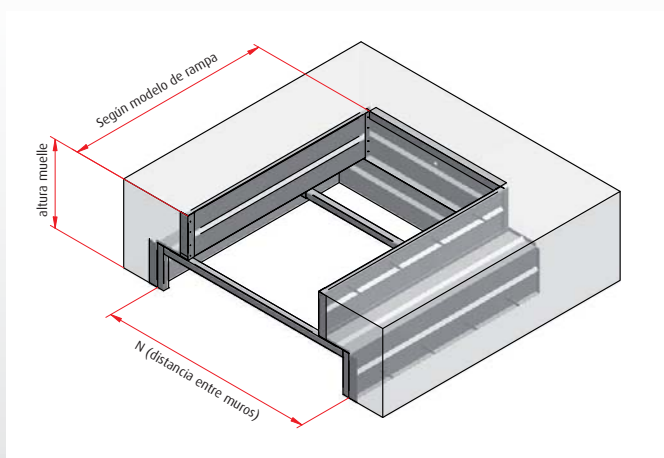
SISTEMA EASY RAMP

Para construcción de fosos con premarco prefabricado con acero galvanizado.

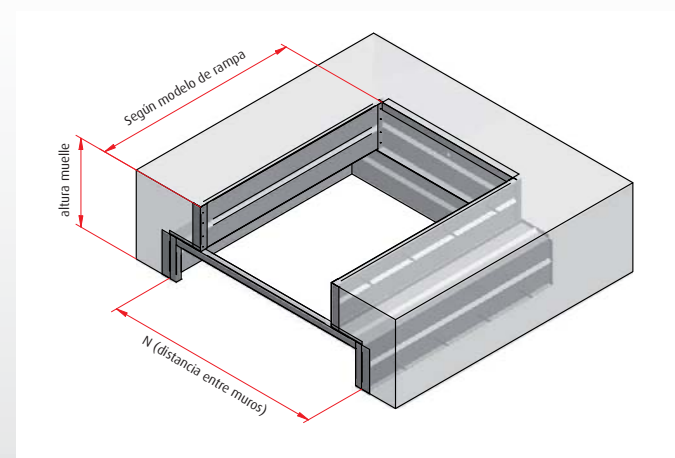
MODELO **EASY RAMP** sin trampilla (Igual para todos los modelos)



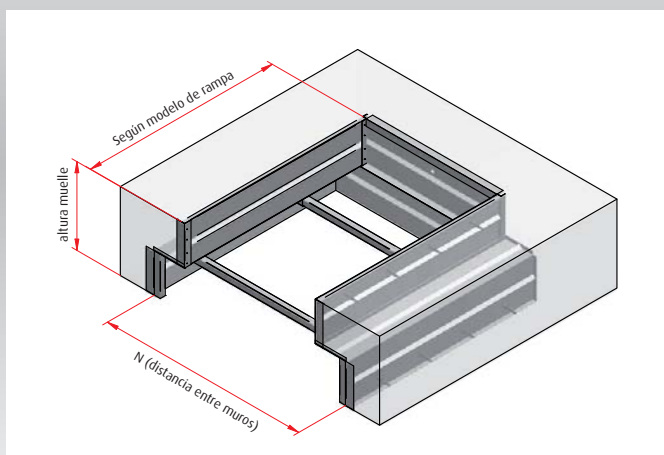
MODELO **EASY RAMP HIDRA E** con trampilla



MODELO **EASY RAMP HIDRA** con trampilla



MODELO **EASY RAMP TELESCO** con trampilla
(Foso no válido para instalaciones refrigeradas)

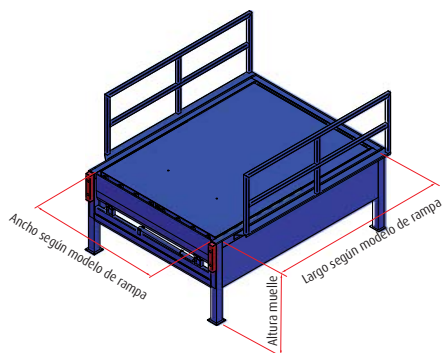


MODELO	ANCHO M sin trampilla	ANCHO N con trampilla
Easy Ramp 20.21	2.180	3.130
Easy Ramp 20.23	2.180	3.130
Easy Ramp 20.26 (STD)	2.180	3.130
Easy Ramp 20.28	2.180	3.130
Easy Ramp 20.31	2.180	3.130
Easy Ramp 225.21	2.430	3.430
Easy Ramp 225.23	2.430	3.430
Easy Ramp 225.26	2.430	3.430
Easy Ramp 225.28	2.430	3.430
Easy Ramp 225.31	2.430	3.430

Los datos técnicos que figuran en la imagen son únicamente informativos.
Para datos de fabricación ponerse en contacto con la oficina técnica.

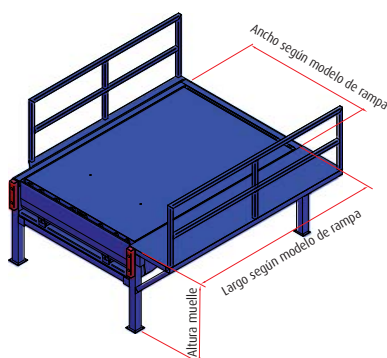
BANCADA MODEL B0

Sin trampilla y con barandillas. (Barandillas opcionales).



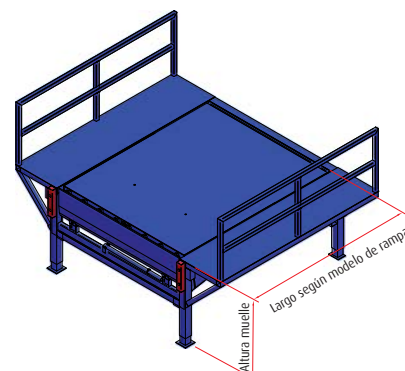
BANCADA MODEL B1

Sin trampilla y con barandillas. (Trampilla opcional).

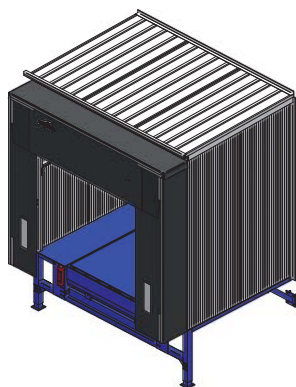


BANCADA MODEL B2

Sin trampilla y con barandillas. (Trampilla opcional).



MODELO BOX B2 ECO con dock box



Este sistema permite el aprovechamiento del espacio interior del almacén. También es una buena solución para minimizar las pérdidas de temperatura cuando se combina con una puerta rápida y una puerta seccional.

Esta estructura permite la utilización de una rampa en el muelle de carga sin necesidad de efectuar obra civil alguna.

Opciones:

- Uno o dos pasillos laterales.
- Escalera de acceso.
- Tratamiento anticorrosivo.
- Color Ral 5010 (azul).
- Con paredes y techo.
- Diferentes inclinaciones: 45°, 90° etc.
- Fabricación a medida.

* Solicitar información sobre otros modelos de bancadas.



Dock BOX B2.



Modelo B2 inclinada con pasillos laterales y con barandillas.



Modelo B0 sin pasillos laterales y con barandillas.



Modelo B2 con 2 pasillos laterales y barandillas

PUERTAS DE PUNTOS DE CARGA

Los puntos de carga **Ángel Mir®** son el resultado de la combinación de tres equipos con tres funciones específicas:

- **Rampa de carga:** vencer el desnivel y la separación entre muelle y vehículo.
- **Abrigo:** aislar, proteger y mantener las condiciones climáticas en el momento de la carga y descarga.
- **Puerta seccional:** cerrar y aislar térmicamente.

Las puertas seccionales y las puertas enrollables Mirtherm se fabrican en las mismas dimensiones y colores.

Consulte nuestras tarifas especiales para medidas estándar:

Medidas orientativas de huecos de puerta (en mm.)

	ANCHURA	ALTURA
HIDRA	2.800	3.000
HIDRA	3.000	3.000
TELESCO	3.000	3.600 (puerta seccional por delante rampa)
TELESCO (Isoperfect)	3.200	4.000 (puerta seccional por delante rampa)
TELESCO (Isoperfect)	3.200	4.600 (puerta seccional por delante rampa y hasta el suelo)

	ANCHURA	ALTURA
Abrigo AC	2.100	2.200
Abrigo AC Regulable	2.300	2.600

Colores RAL para puertas seccionales

(Interior color blanco)

LACADOS ESTÁNDAR

9002

Blanco

9006

Gris

9007

Gris

7016

Gris

5010

Azul

3000

Rojo

PUERTAS SECCIONALES

La puerta seccional, fabricada con paneles tipo sándwich, garantiza un cierre perfecto mediante juntas de estanqueidad a la vez que, debido al poliuretano inyectado entre chapa y chapa, aísla térmicamente. Puede fabricarse en diferentes tipos de elevación dependiendo de las características del edificio. La puerta puede ser accionada de forma manual o automática y puede llevar cuadros de accionamiento mixto cuadro / puerta rampa.

Opciones

- Herrajes y guías de acero inoxidable
- Paneles de 80 mm. para instalaciones frigoríficas.
- Paneles de fibra de vidrio para ambientes muy corrosivos
- Paneles anti-impactos.
- Mirillas
- Interruptor de seguridad para anulación de la rampa en puertas manuales



PUERTAS ENROLLABLES AISLANTES MIRHTERM

Con la voluntad de continuar innovando y ofreciendo los mejores productos, Ángel Mir presenta la puerta enrollable Mirtherm, una verdadera novedad mundial, ya que es la única del mundo con rotura del puente térmico, lo que la convierte en una puerta altamente aislante y una de las mejores opciones de ahorro energético, disminuyendo así los gastos de climatización de la edificación donde está instalada y contribuyendo en la preservación del medio ambiente.

Esto es posible gracias a su diseño exclusivo, pensado para minimizar la conductividad térmica habitual en las puertas enrollables. Las lamas y las guías disponen de perfiles aislantes que evitan que la temperatura ambiente exterior se transmita al interior a través de estas, evitando así las condensaciones y las pérdidas habituales en las zonas refrigeradas o la radiación de calor en las zonas cálidas.

Otra de las características destacadas de la Mirtherm es que es silenciosa. Los materiales utilizados en las bisagras y en las zonas de fricción con las guías hacen que la hoja se desplace muy suavemente entre ellas. Además, casi no requiere mantenimiento, ya que no incorpora elementos de desgaste frecuente, como cables o muelles, y está pensada para un uso industrial intensivo.



Los abrigos flexibles de **Angel Mir®** son el complemento indispensable en un muelle de carga. Impiden la entrada de aire, agua o gases y protegen tanto a los operarios que realizan la carga como a las mercancías. En algunos sectores (alimentación, cárnicas,...) los abrigos de muelle son obligatorios.

Proporciona un gran ahorro energético al eliminar las corrientes de aire que impiden una correcta climatización. Ha sido diseñado para adaptarse a los vehículos habituales de transporte: sus faldones cortados en segmentos se adaptan a la carrocería. Los diferentes modelos de abrigo permiten adaptarse a diferentes entornos, vehículos, mercancías y tipos de almacenamiento.

Su robusta construcción le permite resistir los malos tratos y los desgastes habituales en este tipo de instalaciones.



MODELO **AB** (retráctil)

Plegado con pequeño desplazamiento vertical.



MODELO **ASS** (espuma flexible)

Abrigo para muelle de carga soft side.



MODEL **AC Adjustable** (espuma)

Mejor estanqueidad para instalaciones frigoríficas.



MODELO **AH ISO** (hinchable)



MODELO **AH ECO** (hinchable)

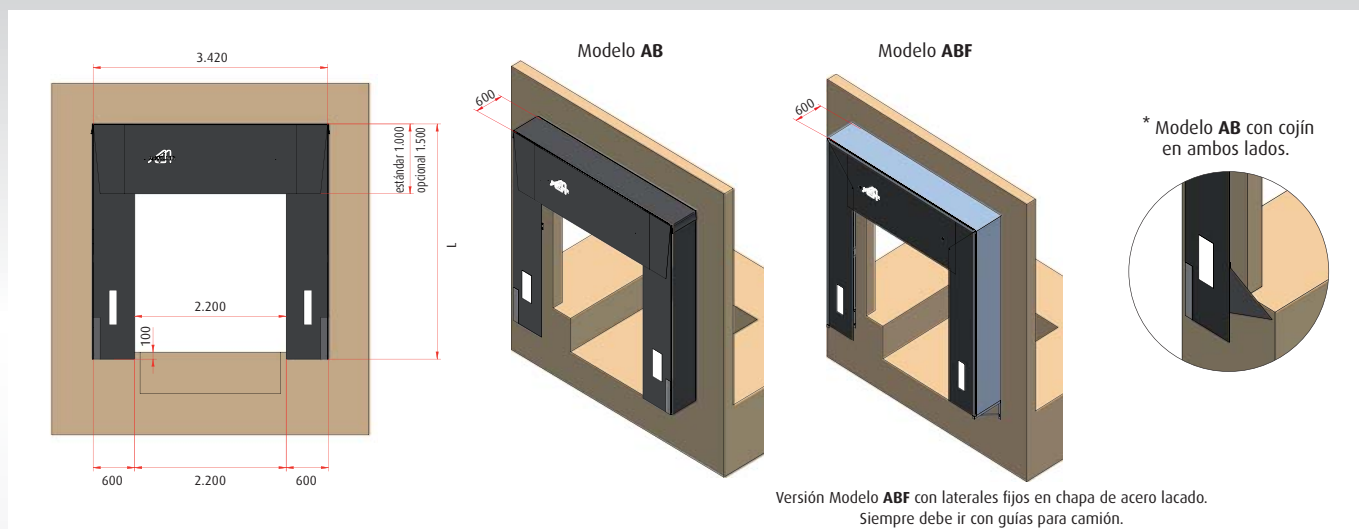
MODEL AB

Los cerramientos externos son retráctiles para absorber los posibles golpes producidos. Los faldones laterales y superior están contruidos con un material semirígido de alta tenacidad formado por un doble tejido de poliéster impregnado de PVC negro. El grosor de este tejido es de 2,7 mm. Es extremadamente resistente a la humedad, a la abrasión y al envejecimiento producido por las radiaciones solares. El techo y las paredes están fabricados con lona flexible de tejido de poliéster impregnado también de PVC negro. El chasis interno y los elementos estructurales están contruidos con acero galvanizado, con una resistencia mecánica superior a la de otros materiales más ligeros. Los perfiles externos, no

estructurales, son de aluminio para ofrecer una mayor resistencia a la oxidación. El sistema de plegado con desplazamiento vertical absorbe los movimientos verticales producidos en el vehículo durante la operación de carga y descarga. Fácil montaje en instalaciones existentes. Opcionalmente se puede incluir un faldón para humos.

Opciones

- Numeraciones serigrafiadas.
- Frontal superior de 1.500 mm.
- Cojines de estanqueidad en ambos lados. *
- Lonas laterales color especial o traslúcidas.
- Lonas frontales revestidas con tela de color.



MODELO	L
AB 34	3.410
AB 36	3.610
AB 43	4.300

Versión ABF mismas medidas que modelo AB.



Modelo AB



Modelo AB con faldón superior de 1.500 mm.



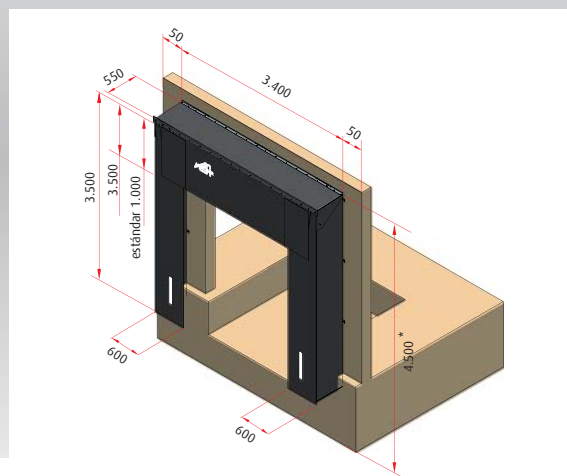
Modelo AB (hasta el suelo). Cargas y descargas sin rampa niveladora.

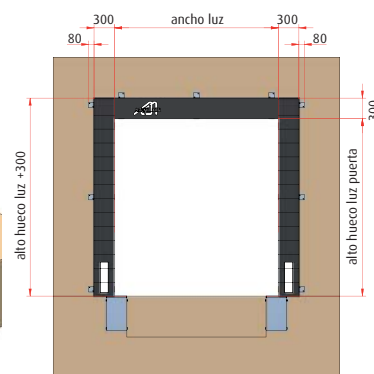
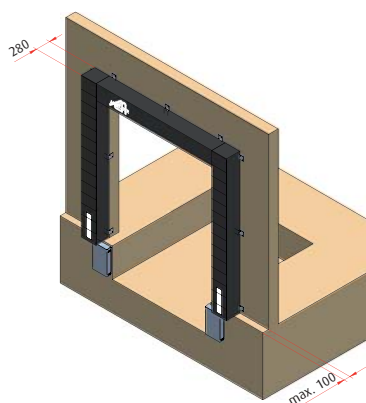
MODELO ASS **NOVEDAD**

NUEVO abrigo para muelle de carga con laterales flexibles. Sin perfilera metálica, ni brazos ni bisagras. Laterales de **espuma flexible** forrada con tejido de P.V.C. de 100 mm. de espesor. Cortinas laterales de 600 mm. de ancho. Bridas interiores de fijación en ambos lados. Sistema de autoajuste en el cabezal que absorbe las elevaciones verticales de los vehículos altos.

CASI INDESTRUCTIBLE! Especialmente diseñado para muelles con mucho tráfico y accesibilidad complicada.

* Las dimensiones son aproximadas y pueden variar en función del tipo de vehículo y la altura del muelle.





MODEL AC (disponible con dintel flexible de PVC sin cojín)

Disponible en versión AC ECO con mismas características que AC. Se substituye el cojín superior por lona de PVC.

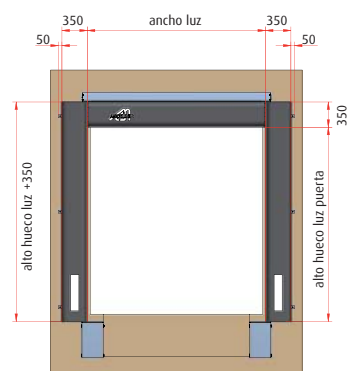
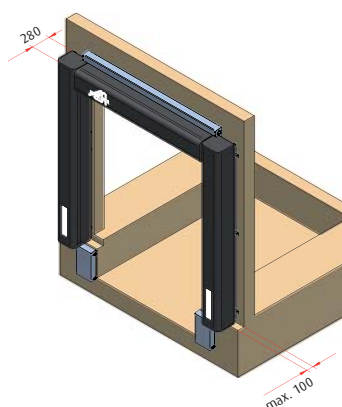
Formado por cojines de espuma forrados con lona de PVC. Frontal reforzado mediante láminas de lona de PVC. Válvulas laterales para el desalojo del aire comprimido. Especial para lugares que precisan de una alta estanqueidad.

MODELO AC Regulable

El abrigo **AC Regulable** de **Angel Mir®** representa una muy buena solución para un punto de carga con necesidades isotérmicas y donde tengan que trabajar vehículos con distintas alturas.

Impide el intercambio de ambientes, la entrada de aire, agua o gases y mantiene un buen sellado entre el umbral de la puerta y la boca de carga del vehículo. Cuando el camión retrocede para posicionarse en la rampa niveladora se apoya sobre el abrigo, que por su construcción con cojines de espuma, se adapta a las formas de la boca de carga del vehículo obturando la entrada de aire o elementos exteriores. El travesaño superior sube y baja mediante de un sistema motorizado y permite fijarlo a la altura necesaria (camiones, furgonetas...).

El abrigo **AC Regulable** está diseñado para resistir los desgastes producidos durante el funcionamiento normal del muelle de carga y está construido con laminas de PVC reforzado con tejido de poliéster.



Medidas estándar

- Profundidad: 280 mm.
- Ancho de los cojines laterales: 300 mm.
- Alto del cojín superior: 300 mm.
- Regulación del cojín superior: aprox. 1.200 mm.
- Color: negro



Detalle pulsador de ajuste faldón superior.



PUNTOS DE CARGA

RAMPAS
NIVELADORAS

PUERTAS
PARA MUELLES

ABRIGOS
DE MUELLE

SISTEMAS
DE SEGURIDAD

OTRAS
SOLUCIONES PARA
LA INDUSTRIA

MESAS
ELEVADORAS

OBRAS
REALIZADAS



Modelo **AH ISO** (parte superior extendida: 1.900)



Model **AH ISO** (parte superior estándar: 1.000)



Detalle de estanqueidad
en partes inferiores

MODELO **AH ISO**

El abrigo **AH ISO** de **Angel Mir®** es el complemento esencial para conseguir el cierre perfecto en un muelle de carga. Pensado especialmente para muelles de carga en almacenes refrigerados donde es necesario mantener una temperatura constante.

Consiste en un sistema de bolsas de material flexible que al hincharse con el aire producido por un ventilador, se adaptan a la forma de las paredes y techo del vehículo, consiguiendo una gran estanqueidad. El vehículo se introduce en el umbral que forma el abrigo deshinchado, hasta alcanzar los topes de la rampa niveladora, en este momento se hincha el abrigo cerrando todo el conjunto. Una vez realizada la carga, se deshincha el abrigo y el camión puede salir. Un sistema de contrapesos y resortes internos, se ocupa del perfecto plegado de las bolsas.

Externamente y para mejorar el aislamiento, dispone de un cajón lateral de panel sandwich con frontal de tejido semirrígido de poliéster impregnado con PVC.

En general para los abrigos hinchables. Es recomendable la conexión con la rampa para el deshinchado automático.

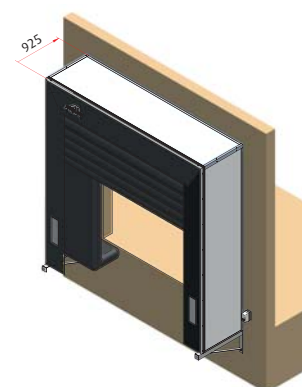
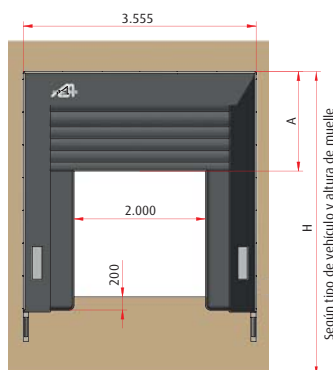
Para conseguir una perfecta secuencia de funcionamiento se aconseja la utilización de un sistema de calzado de rueda con señalización, de manera que cuando el camión se calza el abrigo se hincha de manera automática envolviéndolo. Cuando se separa el calzo de la rueda, el abrigo se deshincha y vuelve a su posición de reposo.



MODELO	H	A
AH 36/37 *	3.700	1.000 (std)
AH 36/40	4.000	1.500 (opcional)
AH 36/47	4.700	1.900 (opcional)

Ancho estándar 3.600 mm.

* Modelo en stock permanente. Servicio rápido.





Model **AH ECO**

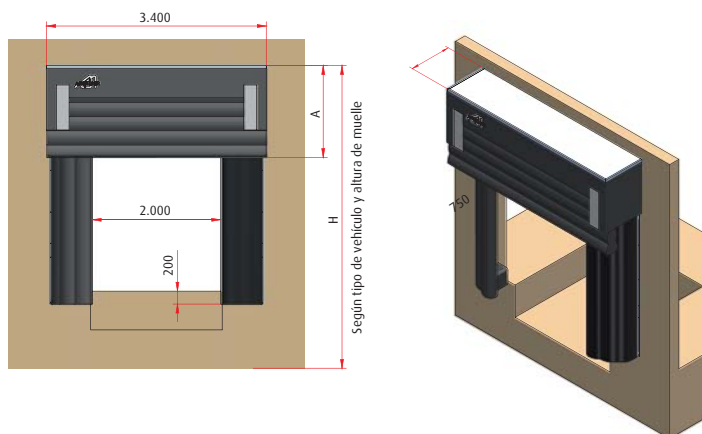
MODELO **AH ECO**

El abrigo **AH ECO** de **Angel Mir®** posee las mismas características que el modelo ISO. Es un abrigo de cojines hinchables pero sin los paneles laterales de aislamiento.

MODELO	H	A
AH 34/37 *	3.700	1.000 (standar)
AH 34/40	4.000	1.500 (opcional)
AH 34/47	4.700	1.900 (opcional)

Ancho estándar 3.400 mm.

* Modelo en stock permanente. Servicio rápido.



Detalle de estanqueidad en partes inferiores.



Diferentes longitudes de bolsa superior para distintas alturas de vehículo.

PUNTOS DE CARGA

RAMPAS
NIVELADORAS

PUERTAS
PARA MUELLES

ABRIGOS
DE MUELLE

SISTEMAS
DE SEGURIDAD

OTRAS
SOLUCIONES PARA
LA INDUSTRIA

MESAS
ELEVADORAS

OBRAS
REALIZADAS

TOPES DE PROTECCIÓN

Los topes de protección evitan la colisión del camión contra la rampa niveladora y mantienen la distancia necesaria entre el camión y la rampa garantizando el correcto funcionamiento de la rampa niveladora en el proceso de carga y descarga.



TC 400 C (caucho)
405 x 85 x 60 mm.



TC 400 P (poliuretano)
405 x 85 x 60 mm.



TC 450 (caucho)
450 x 250 x 105 mm.



TC 450 (platina metálica)
450 x 250 x 105 mm.



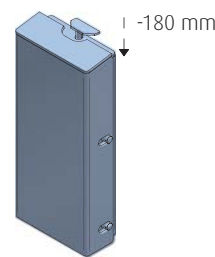
TM 500.150
500 x 135 x 120 mm.



TM 500.300
500 x 300 x 120 mm.



TM 500 M
móvil
450 x 250 x 130



TM 500 P (Isoperfect)
retráctil con pedal
450 x 250 x 130 mm.

Fabricados en acero + caucho + acero
con amortiguación de impactos

Fabricados en acero + poliuretano + acero
con amortiguación de impactos y desplazamiento vertical

POSTES DE PROTECCIÓN

Ideales para la protección de impactos contra guías de puerta, esquinas, tubos de desagüe, maquinaria etc.



C-LAGRIMADA
400x400x300 mm.
500x400x300 mm.
800x400x300 mm.
(color amarillo o zinc)



E-TRIANGULAR
400x170x120 mm.
(color amarillo y negro)



Pilona flexible antichoque
VRMIR Ø120 mm.
Altura: 433 / 530 / 800 mm.
VRMIR Ø100 mm.
Altura: 433 / 530
VRMIR Ø70 mm.
Altura: 266 mm.



TUBULAR DELTA
800x400x240 mm.
(color amarillo o zinc)



BELL
400x300x300 mm.
(color amarillo o zinc)
Tapa superior con sistema
giratorio y sonoro al recibir
un impacto.



Guía flexible antichoque
Modelo **HRMIR**
125x500x70 mm.
150x1.000x100 mm.
175x1.500/2.000x120 mm.

GUÍAS PARA CAMIONES

Las guías de camión permiten al conductor situar convenientemente el camión contra el muelle, evitando así que los abrigos, muelles u otras instalaciones sean dañadas por una aproximación incorrecta del camión.



1.



2.



3.

Modelo G-25

Con ángulo decentrado.
Para empotrar o atornillar al suelo.

Longitud: 2.500 mm.

1. Acero pintadas amarillo y negro para empotrar.
2. Acero pintadas amarillo para empotrar.
3. Acero galvanizadas para atornillar.



Modelo G-15

Rectas. Para empotrar o atornillar al suelo.

Longitud: 1.500 mm.



Modelo GH-3000 (hormigón)

Rectas. Fijación mediante varillas empotradas en el pavimento.

Longitud: 3.000 mm.

Peso: 450 Kg/u.

* Opcional: pintadas amarillo y negro.

SMART CHOCK

El Calzo inteligente (Smart Chock) integra luces de señalización y habilita el funcionamiento de la puerta mediante un calzo de aluminio dotado de sensores ópticos que detectan la rueda del camión.

Colocación y funcionamiento

Se coloca el calzo bajo la rueda y el panel de control interior habilita la apertura de la puerta y el panel exterior indica su correcta colocación.

Un sensor óptico convergente, activado por la puerta, cambia la señal de verde a rojo y viceversa en los paneles exterior e interior habilitando el proceso de carga/descarga.

Realizada la operación de carga/descarga se cierra la puerta y los paneles interior y exterior cambian de estado, posibilitando al conductor el desalojo del calzo y la marcha del camión.

El panel de control interior y el panel de comunicación exterior contienen diodos de larga duración de bajo voltaje, seguros para conductores y operarios.

Los diodos parpadeantes enfocados al espejo retrovisor del camión, comunican al conductor la situación de la puerta en todo momento.

Las señales del panel de control interior comunican la situación del calzo a los operarios internos en todo momento.

Puede integrarse con el sistema de alumbrado de muelle Versalight para incrementar la seguridad.

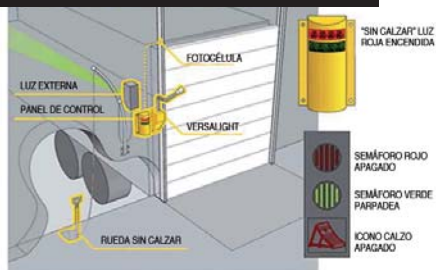


Luces de señalización
externa e interna

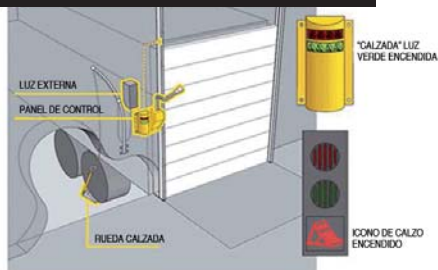
Cazo de aluminio

Secuencia de operaciones Smart Chock

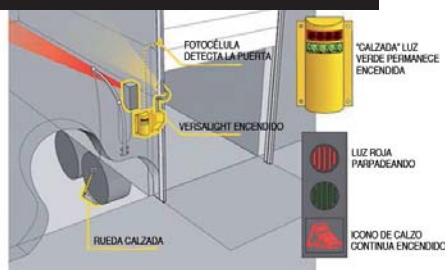
1. Puerta muelle cerrada, rueda sin calzar



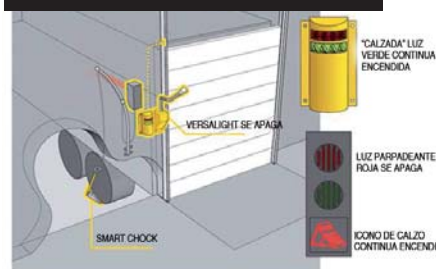
2. La puerta está calzada



3. puerta abierta



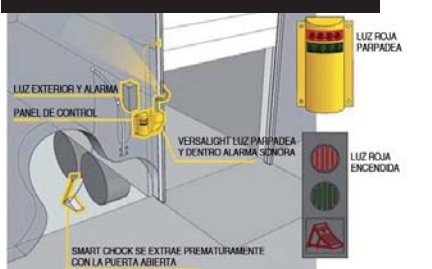
4. La puerta se cierra al finalizar la carga



5. El conductor saca el calzo



6. Se extrae el calzo con la puerta abierta



VERSALIGHT (lámpara para muelles)

El hasta ahora producto líder en iluminación de cajas de camiones, se ve ahora realzado al incorporar **tecnología de iluminación por LED (opcional)**. El nuevo modelo, además de conservar todas las características del modelo anterior, como ventilador para refrigeración, tubo flexible de acero inoxidable, homologación para el sector alimentario, etc, garantiza una vida útil de 70,000 horas y hasta dos tercios de ahorro energético en comparación con sistema convencionales. Una iluminación correcta puede incrementar la seguridad y minimizar los daños en la carga y en el trailer. Provisto de un tubo flexible multidireccional de acero inoxidable resistente a los impactos de puertas y carretillas y de fácil ajuste a cualquier posición.



LED



HALÓGENO



AEROTECH (renovador de aire)

El diseño aerodinámico de **Aerotech** permite impulsar el aire nuevo en el interior creando un tubo virtual que hace recircular el aire en toda la longitud del camión. Aerotech le permite aprovechar al máximo el aire que mueve y al mismo tiempo consumir menos energía. De esta manera se renueva el aire y se crea un entorno de trabajo agradable y productivo en el interior del camión.

Ocupa 75% menos espacio que los ventiladores convencionales. El tubo de impulsión de plástico desmontable está situado en una esquina de la puerta del muelle y todos los componentes mecánicos están montados fuera de la zona de paso de la puerta, reduciendo el riesgo de los impactos accidentales. Motor de 0.33cv con relé térmico para prevenir sobrecalentamientos. Fácil de montar y ajustable para diferentes modelos y tamaños de puertas.



FIBER CHOCK WIRELESS

Calzo manual con sensor de posicionamiento y control de vehículo por semáforo. Ligero y resistente. Sin cables. Construido en fibra de vidrio reforzado con revestimiento Gel-Coat de color naranja. Mango de fibra. Sistema electrónico de transmisión de datos sin hilos, alimentado por batería de gran capacidad. Sistema inalámbrico con batería.

Semáforo verde-rojo para información de estado en ambos lados de la puerta. **Opcional:** interconexión con rampa, abrigo hinchable o puerta seccional.



FIBER CHOCK BASIC

Calzo manual construido en fibra de vidrio reforzado con revestimiento Gel-Coat de color naranja. Mango de fibra.

Accesorios:

- Cadena antirrobo.
- Soporte para pared.
- Señalización: "Obligatorio calzar ruedas".



POLY CHOCK BASIC

Calzos de poliuretano para bloquear el camión cuando está en la zona de carga y descarga. Está fabricado con material no corrosible. Su extrema dureza lo hace indestructible. Es muy económico y ligero e incorpora una cadena de seguridad antirrobo y un soporte para pared.



POLY CHOCK PREMIUM

Además de las características del calzo básico, incorpora un sensor de detección de la rueda, semáforo interior y exterior, y un cuadro de control para conectarlo con las puertas y las rampas existentes.



CALEMATIC

Los **calzos automáticos** son un novedoso sistema de seguridad que evita la marcha del vehículo de carga si la rampa no está en su posición de reposo.

Un sistema de utilización simple

Los **calzos automáticos** son de fácil utilización y garantizan una máxima seguridad. Cuando la rampa niveladora se encuentra abierta, los calzos se elevan inmovilizando totalmente el vehículo, por lo que la carga o descarga puede iniciarse con toda seguridad. Cuando la rampa niveladora se encuentra cerrada, las cuñas descenden, dejando libre el desplazamiento del vehículo.

Un sistema robusto

Están fabricados en chapa de acero de un espesor medio de 10mm. y posteriormente galvanizados en caliente. Los calzos están posicionados en un foso prefabricado de hormigón.

Un sistema adaptable

Los **calzos automáticos** se adaptan a la posición de los ejes, sea cual sea el vehículo. Las ruedas del vehículo se bloquean automáticamente por uno o varios calzos que componen el sistema. Para los vehículos más bajos se puede limitar mecánicamente la elevación del calzo de una manera simple.

1. Muelles despejados

Las áreas de carga y circulación permanecen despejadas sin interrumpir las maniobras. Los calzos automáticos pueden ser instalados a lo largo de un muro o conjuntamente con guías de camión.

2. Un mantenimiento simple

El ensamblaje modular de los distintos elementos favorece un mantenimiento rápido y fácil. El desmontaje de los módulos no precisa ningún utensilio específico.

3. Instalación y puesta en marcha

El montaje de los calzos automáticos es sumamente sencillo sin grandes ni costosos trabajos de albañilería. Se suministra un marco de hormigón armando, que se instala en el hueco previsto. Los calzos se adaptan fácilmente a los alojamientos diseñados para tal fin. Es necesario proveer una canalización para la instalación de las tuberías de aire comprimido, así como un desagüe para evacuar la acumulación de aguas pluviales.



Calzo Calematic doble.



Calzo Calematic simple.

Mini calzo para descargas laterales en patios.



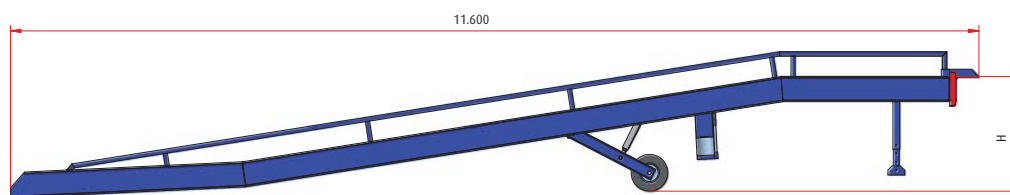
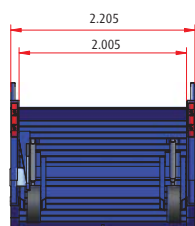
Mini calzo para máquinas de lavado de camiones



SUPER CHOCK PREMIUM

Garantiza una adherencia máxima al suelo gracias a que el calzo queda fijado al sistema de dientes que hay instalado en el suelo. Ofrece un alto nivel de seguridad e incluye el mecanismo de retención, un sistema de completo de control, detección y comunicación, que permiten la plena integración con las puertas y las rampas niveladoras. Es compatible con el 100% de los vehículos, tiene un bajo coste de mantenimiento y es muy eficaz en invierno, ya que funciona correctamente aunque haya nieve. Es muy fácil y práctico de usar, ya que dispone de un brazo de contrapeso ergonómico que ayuda al usuario a situarlo bajo la rueda del camión.





RAMPA MÓVIL RM12

Rampas de fácil movilidad para instalaciones que no disponen de muelles de carga y cargas puntuales en lugares donde no se puede realizar obra de un muelle convencional (naves en alquiler, trabajos esporádicos o lugares donde no se disponga de suministro eléctrico). Ideal para cargas traseras y contenedores. Posee protecciones laterales que impiden la caída de los vehículos de carga en caso de descontrol. Plataforma superior transitable con Tramex galvanizado antideslizante. Movimiento vertical mediante dos pistones hidráulicos accionados por una bomba manual (opcional automática).

Posibilidad de montaje de una rampa niveladora automática o manual con bancada (mod. B0, B1 o B2, ver pág. 31) en su parte delantera y posibilidad de un sistema de seguridad como nuestro calzo inteligente (Smart Chock) o nuestro calzo automático (Calematic). Consulte con el departamento comercial la opción de alquiler.

Modelo estándar en stock permanente (entrega rápida).

Capacidad: 6.000 kg. dinámicos

Características técnicas:

- Longitud total: 11.600 mm.
- Uña de apoyo: 260 mm.
- Ancho útil: 2.005 mm.
- Altura máxima: 1.600 mm.
- Altura mínima: 900 mm.

Dimensiones para transporte:

- Longitud máxima: 11.600 mm.
- Ancho: 2.205 mm.
- Puede fabricarse a medida.

Opciones:

- Ancho: 2.000 o 2.500 mm.
- Carga de 6 o 10 toneladas.
- Automática / Manual.
- Automática con batería.
- Fija con bancada y rampa hidráulica.
- Con cubierta de lona de PVC.
- Combinada con rampas niveladoras y bancadas.

PUNTOS DE CARGA

RAMPAS
NIVELADORAS

PUERTAS
PARA MUELLES

ABRIGOS
DE MUELLE

SISTEMAS
DE SEGURIDAD

OTRAS
SOLUCIONES PARA
LA INDUSTRIA

MESAS
ELEVADORAS

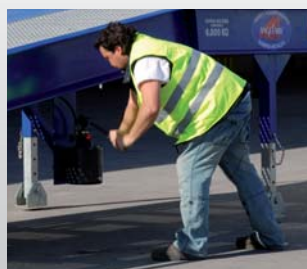
OBRAS
REALIZADAS



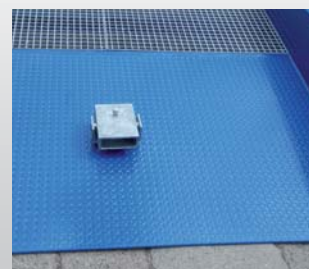
Tope de carga y cadena de enganche.



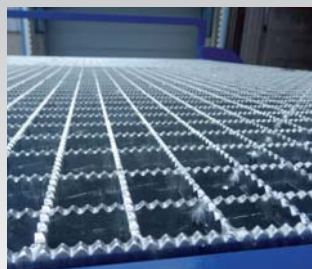
Bomba manual.



Accionamiento.



Rampa de acceso y soporte de transporte.



Rejilla antideslizante galvanizada.



Pies de apoyo y seguridad (posición reposo).



Ruedas de transporte.



Rampa fija curvada con bancada y rampa Hidra.



Rampa móvil con cubierta de PVC.

Rampa fija con bancada y rampa Hidra.



Rampa móvil para carga y descarga en trenes.



PASARELAS



MODELOS KA-V / KA-S

Esta pasarela de accionamiento manual está fabricada con chapa lagrimada antideslizante, reforzada con tubos en la cara inferior. Un conjunto de muelles de compensación garantiza el movimiento de subida y bajada sin mayores esfuerzos. Dispone de un brazo para poderla posicionar manualmente sobre el camión. La inclinación de la uña y su parte frontal fresada garantizan una circulación de la carga sin molestias.

Cuenta con un sistema de bloqueo de seguridad que impide el movimiento indeseado de la plataforma (viento, golpes, ...). Las protecciones laterales impiden la caída accidental de las carretillas.

No es necesaria obra civil para su instalación. La guía para el desplazamiento lateral va soldada al perfil de protección del muelle de carga.

* Requiere perfil tipo UPN, empotrado en el hormigón.

MODELO KA-V	LARGO D mm.	ANCHO mm.	DESNIVEL D mm.		CARGA en Kg.
			mín.	máx.	
KA-V 10-12	1.000	1.200	-135	+113	4.000
KA-V 10-15	1.000	1.500	-135	+113	4.000
KA-V 10-20	1.000	2.000	-135	+113	4.000
KA-V 15-15	1.500	1.500	-135	+174	4.000
KA-V 15-18	1.500	1.800	-135	+174	4.000

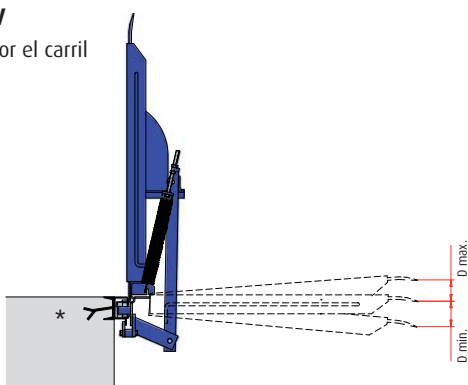
Siempre con guía de acero.

MODELO KA-S	LARGO D mm.	ANCHO mm.	DESNIVEL D mm.		CARGA en Kg.
			mín.	máx.	
KA-S 10-12	1.000	1.200	-135	+113	4.000
KA-S 10-15	1.000	1.500	-135	+113	4.000
KA-S 10-20	1.000	2.000	-135	+113	4.000
KA-S 15-15	1.500	1.500	-135	+174	4.000
KA-S 15-18	1.500	1.800	-135	+174	4.000

No es necesaria la guía de acero.

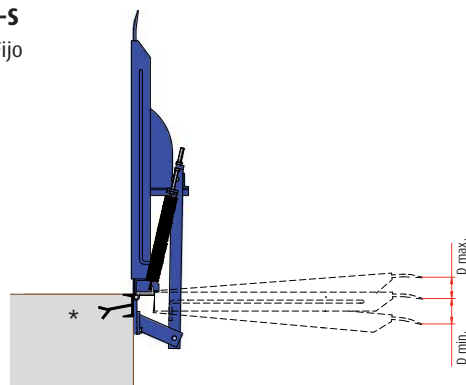
Modelo KA-V

Desplazable por el carril



Model KA-S

Estático / Fijo



PUNTOS DE CARGA

RAMPAS
NIVELADORAS

PUERTAS
PARA MUELLES

ABRIGOS
DE MUELLE

SISTEMAS
DE SEGURIDAD

OTRAS
SOLUCIONES PARA
LA INDUSTRIA

MESAS
ELEVADORAS

OBRAS
REALIZADAS



MODELOS SKBS | SKBV

Pasarela con puente de carga abatible y corredizo construido para salvar desniveles medianos de hasta 215 mm. La plataforma de perfiles especiales de aluminio está instalada sobre un soporte corredizo de ruedas de rodamientos de bolas que sirve para un desplazamiento lateral muy ligero. El puente se puede desplazar dentro de un raíl-guía de acero de perfil abierto hacia abajo, que lo hace pisable desde arriba e impide un ensuciamiento del mismo.

Cuando no está en uso, su posición es vertical hacia arriba, asegurado a través de un mecanismo anticaídas que cierra automáticamente al levantar el puente. A partir de una longitud de la plataforma de 1065 mm. los puentes están equipados con un sistema de resortes de compensación, integrado en el soporte corredizo.

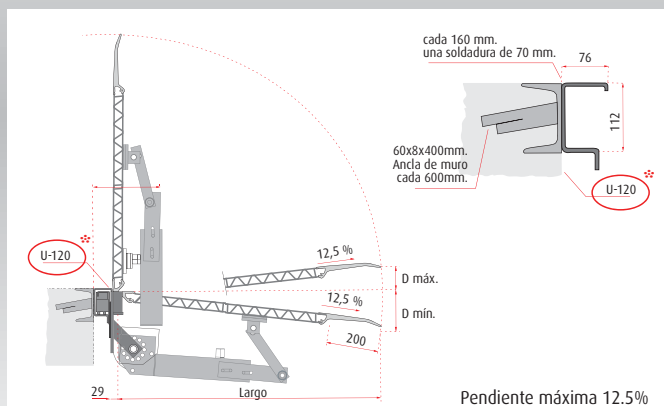
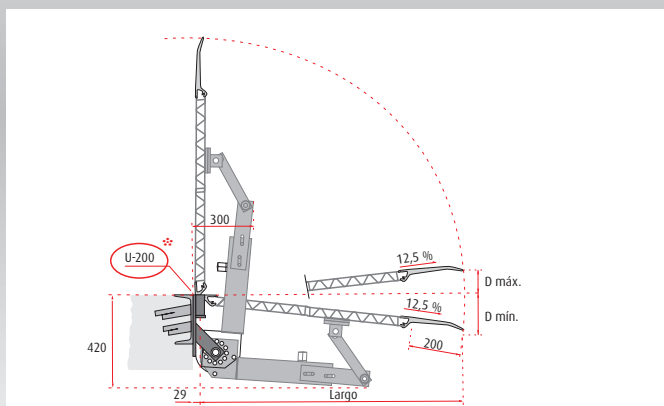
Guía de SKBV en acero bicromado.

MODELO SKBS	LARGO D mm.	ANCHO mm.	DESNIVEL D mm.		CARGA en Kg.	PESO en Kg.
			mín.	máx.		
SKBS 01	815	1.250	-120	+80	4.000	57
SKBS 02*	1.315	1.250	-185	+140	2.500	99
SKBS 03*	1.565	1.250	-215	+175	1.750	110
SKBS 10	565	1.500	-90	+50	4.000	56
SKBS 11	815	1.500	-120	+80	4.000	66
SKBS 12*	1.065	1.500	-155	+110	4.000	99
SKBS 13*	1.315	1.500	-185	+140	4.000	110
SKBS 14*	1.565	1.500	-215	+175	4.000	124

* Modelos con resorte.

MODELO SKBV	LARGO D mm.	ANCHO mm.	DESNIVEL D mm.		CARGA en Kg.	PESO en Kg.
			mín.	máx.		
SKBV 01	815	1.250	-120	+80	4.000	67
SKBV 02*	1.315	1.250	-185	+140	2.500	102
SKBV 03*	1.565	1.250	-215	+175	1.750	113
SKBV 10	565	1.500	-90	+50	4.000	67
SKBV 11	815	1.500	-120	+80	4.000	77
SKBV 12*	1.065	1.500	-155	+110	4.000	103
SKBV 13*	1.315	1.500	-185	+140	4.000	114
SKBV 14*	1.565	1.500	-215	+175	4.000	128

* Modelos con resorte.





MODELO KBS

Características comunes:

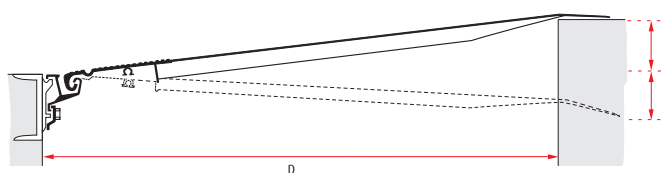
- Desplazamiento a lo largo de la guía.
- No necesitan obra civil para su instalación.
- Una vez instaladas es imposible que la pasarela salga de su guía (hecha de aluminio).
- Sistema de bloqueo de seguridad anti-caída.
- Es necesaria la guía de aluminio incluso con el modelo fijo.

MODELO	LARGO D mm.	ANCHO	DESNIVEL E mm.		CARGA en Kg.	PESO en Kg.
			mín.	máx.		
KBS 0	410	1.250	-70	+30	4.000	19
KBS 12	535	1.250	-90	+45	4.000	24
KBS 1	660	1.250	-105	+60	4.000	28
KBS 13	785	1.250	-120	+75	4.000	31
KBS 2	910	1.250	-135	+90	4.000	36
KBS 3	1.160	1.250	-165	+120	4.000	44
KBS 4	410	1.500	-70	+30	4.000	23
KBS 14	535	1.500	-90	+45	4.000	28
KBS 5	660	1.500	-105	+60	4.000	33
KBS 15	785	1.500	-120	+75	4.000	38
KBS 6	910	1.500	-135	+90	4.000	44
KBS 7	1.160	1.500	-165	+120	4.000	53

Modelos en stock permanente.



Aluminio perfilado de gran resistencia.



Pendiente máxima 12.5%

PUNTOS DE CARGA

RAMPAS
NIVELADORAS

PUERTAS
PARA MUELLES

ABRIGOS
DE MUELLE

SISTEMAS
DE SEGURIDAD

OTRAS
SOLUCIONES PARA
LA INDUSTRIA

MESAS
ELEVADORAS

OBRAS
REALIZADAS



MODELO H

La pasarela transportable modelo **H** está fabricada de placas huecas de panal de aluminio de 40 mm. de espesor con una superficie ranurada antideslizante. Las plataformas de gran resistencia están reforzadas por debajo con nervios adicionales. Un labio móvil en la entrada, apoyada sobre un listón de goma, garantiza un acceso suave para rodillos y ruedas pequeñas sin riesgos de movimientos involuntarios.

Opcional: brazos laterales de seguridad.

MODELO HF

La pasarela transportable modelo **HF** sirve para salvar desniveles de hasta 130 mm. Ideal para cargas laterales o siempre cuando hay poco espacio y desnivel entre vehículo y muelle. Está fabricada de perfiles huecos de panal de 40 mm de espesor.

Opcional: disponible con 2 ruedas para un desplazamiento más fácil.

MODELO HFU

Las pasarelas del modelo **HFU** son ideales para un empleo universal. Con solo un tope por debajo, sirven perfectamente en cualquier lugar donde queda poca distancia y poco desnivel entre camión y muelle de carga.

Al ser de aluminio, las pasarelas son muy ligeras, robustas y resistentes a la influencias medioambientales y no necesitan mantenimiento.

Pasarela transportable con labio móvil

MODELO	LARGO mm.	ANCHO mm.	DESNIVEL (mm)		CARGA en Kg.	PESO en Kg.
			mín.	máx.		
H 12.12	1.235	1.250	0	+110	4.000	52
H 15.12	1.235	1.500	0	+110	4.000	61
H 15.12	1.485	1.250	0	+140	3.500	61
H 15.15	1.485	1.250	0	+140	3.500	72
H 17.12	1.735	1.250	0	+170	3.000	70
H 17.15	1.735	1.500	0	+170	3.000	83
H 20.12	1.985	1.250	0	+200	2.000	82
H 20.15	1.985	1.500	0	+200	2.000	96
H 22.12	2.235	1.250	0	+235	1.800	91
H 22.15	2.235	1.500	0	+235	1.800	107
H 25.12	2.485	1.250	0	+265	1.600	100
H 25.15	2.485	1.500	0	+265	1.600	118

Pasarela transportable reforzada

MODELO	LARGO mm.	ANCHO mm.	DESNIVEL (mm)		CARGA en Kg.	PESO en Kg.
			mín.	máx.		
H 15.12	1.485	1.250	+75	+14	4.000	65
H 15.15	1.485	1.500	+75	+140	4.000	76
H 17.12	1.735	1.250	+90	+170	4.000	75
H 17.15	1.735	1.500	+90	+170	4.000	88
H 20.12	1.985	1.250	+110	+200	4.000	91
H 20.15	1.985	1.500	+110	+200	4.000	105
H 22.12	2.235	1.250	+125	+235	4.000	101
H 22.15	2.235	1.500	+125	+235	4.000	117
H 25.12	2.485	1.250	+145	+265	4.000	116
H 25.15	2.485	1.500	+145	+265	4.000	134

MODELO	LARGO mm.	ANCHO mm.	DISTANCIA mm.	DESNIVEL (mm)		CARGA en Kg.	PESO en Kg.
				mín.	máx.		
HF 12.6	625	1.250	285	-55	+100	4.000	28
HF 15.6	625	1.500	285	-55	+100	4.000	33
HF 12.10	1.000	1.250	660	-100	+145	4.000	42
HF 15.10	1.000	1.500	660	-100	+145	4.000	50

MODELO	LARGO mm.	ANCHO mm.	DESNIVEL (mm)		CARGA en Kg.	PESO en Kg.
			mín.	máx.		
HFU 12.5	550	1.250	-28	+60	4.000	23
HFU 15.5	550	1.500	-28	+60	4.000	27
HFU 17.5	550	1.750	-28	+60	4.000	32
HFU 20.5	550	2.000	-28	+60	4.000	36
HFU 12.6	600	1.250	-23	+40	1.200	17
HFU 15.6	600	1.500	-23	+40	1.200	19
HFU 20.6	600	2.000	-23	+40	1.200	27

PUNTOS DE CARGA

RAMPAS
NIVELADORAS

PUERTAS
PARA MUELLES

ABRIGOS
DE MUELLE

SISTEMAS
DE SEGURIDAD

OTRAS
SOLUCIONES PARA
LA INDUSTRIA

MESAS
ELEVADORAS

OBRAS
REALIZADAS

MODELO M

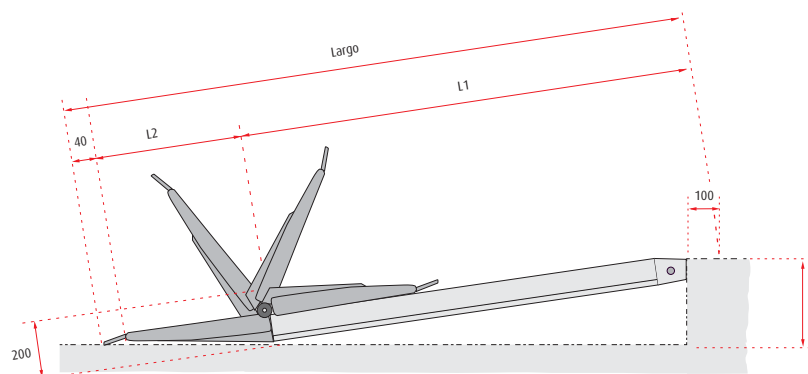
La pasarela móvil de carga modelo **M** sirve para cargar y descargar contenedores a nivel del suelo donde tienen que entrar carretillas de hasta 6 toneladas. Encajes integrados para las horquillas permiten un transporte fácil y rápido de la pasarela hacia los puntos de carga. Para asegurar la plataforma en el contenedor, dispone de 1 cadena de amarre en cada lado. La construcción extremadamente robusta garantiza que carretillas de la categoría pesada la pueden usar sin problemas.



* Disponible en modelo acero MAC

MODELO	LARGO L mm.	LARGO L1 mm.	LARGO L2 mm.	ANCHO mm.	DESNIVEL E (mm)		CARGA en Kg.	PESO en Kg.
					min.	máx.		
M Alu 21.20	2.070	1.465	565	2.000	+60	+235	6.000	345
M Alu 23.20	2.320	1.715	565	2.000	+60	+265	6.000	400
M Alu 26.20	2.570	1.965	565	2.000	+60	+295	6.000	460
M Alu 23.23	2.320	1.715	565	2.300	+60	+265	6.000	455

Modelo **M Acero** mismas medidas que los modelos **M Alu**.



CUÑAS NIVELADORAS DE ALUMINIO / ACERO

Para un fácil desplazamiento hasta su lugar de empleo, están equipadas con una rueda central para el manejo de una sola persona. De serie cada cuña va prevista con un tope de seguridad (antitraspaso) para la rueda. Fabricadas de aluminio robusto y anticorrosivo de perfiles huecos de panel, las cuñas son muy resistentes y ligeras a la vez. Con su capacidad de carga muy elevada cumplen con los altos requerimientos en el tráfico moderno de mercancías de vehículos de hasta 12 toneladas.

MODELO	LARGO	ANCHO	ALTO	Pendiente	Plataforma G de parada	CARGA en Kg.	PESO en Kg.
				A de subida			
C Alu 14.15	1.440	500	145	950	500	12.000	31
C Alu 14.19	1.440	500	190	950	500	12.000	32
C Alu 14.29	1.440	500	290	950	500	12.000	38
C Alu 20.39	2.030	500	390	1.300	750	12.000	65

Modelo **C Acero** mismas medidas que los modelos **C Alu**



PUNTOS DE CARGA

RAMPAS
NIVELADORAS

PUERTAS
PARA MUELLES

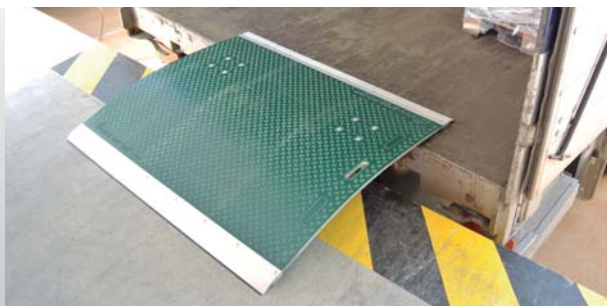
ABRIGOS
DE MUELLE

SISTEMAS
DE SEGURIDAD

OTRAS
SOLUCIONES PARA
LA INDUSTRIA

MESAS
ELEVADORAS

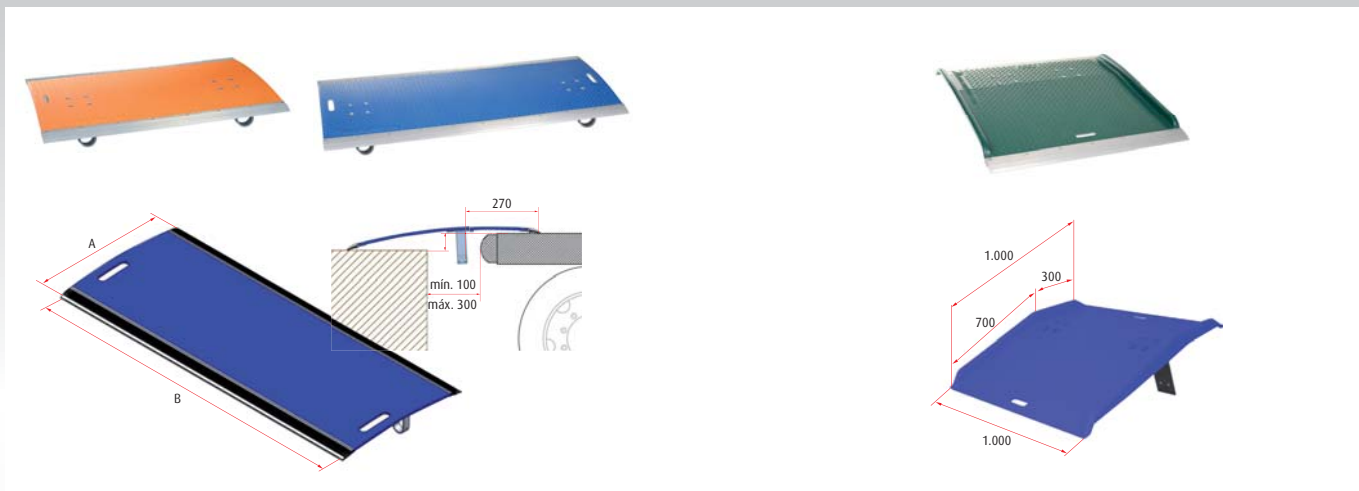
OBRAS
REALIZADAS



MODELO **PFV**



MODELO **PFB** (con barandilla lateral)



Superficie antideslizante de relieve lagrimado, reforzada con perfil de aluminio y goma en los filos de entrada.

- Soportes inferiores de separación de acero galvanizado.

- **Colores estándar:** verde, azul o naranja.

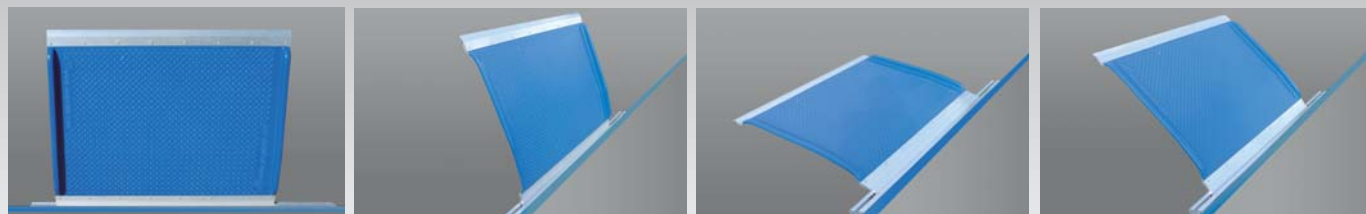
MODELO	LARGO A mm.	LARGO B mm.	DISTANCIA mín. (mm.)	DESNIVEL máx. (mm.)	CARGA en Kg.	PESO en Kg.
PFV 12.80	800	1.265	100/250	100	4.000	25
PFV 15.80	800	1.515	100/250	100	4.000	29
PFV 18.80	800	1.835	100/250	100	4.000	33
PFV 12.102	1.025	1.215	100/250	120	4.000	28

MODELO	LARGO A mm.	LARGO B mm.	DISTANCIA mín. (mm.)	DESNIVEL máx. (mm.)	CARGA en Kg.	PESO en Kg.
PFB 100.100	1.000	1.000	100/250	120	4.000	28

MODELO **PFB-V** (con guías) **NOVEDAD**

Nuestras nuevas pasarelas de carga abatibles son ideales para salvar pequeños desniveles entre el andén y el vehículo, para facilitar el paso de maquinaria ligera y/o transporte de carga y descarga.

Se pueden desplazar lateralmente dentro de su guía, lo que permite posicionarlas en lugar exacto en que se tiene que utilizar. Además, se pueden subir y bajar muy cómodamente, ya que incorporan una palanca en el lateral que permite moverlas de forma segura y sin esfuerzos. Para una mayor seguridad, disponen de un seguro anti caídas para garantizar que no caigan cuando estén en posición vertical.



MODELO MINI RAMP

La más económica con capacidad máxima de 6 toneladas.

La rampa niveladora **Mini Ramp** de **Angel Mir®** es una buena solución para los lugares donde no es posible la integración de un nivelador clásico y en los que hay muy poca diferencia de altura entre el suelo del camión y el andén.

El procedimiento de fijación en la obra soldada directamente al ángulo de cornisa permite una adaptación fácil y un montaje muy rápido incluso en lugares donde no se ha previsto la instalación de niveladores.

Es un mecanismo completamente manual, compensado mediante un cilindro de gas y de fácil utilización por una sola persona.

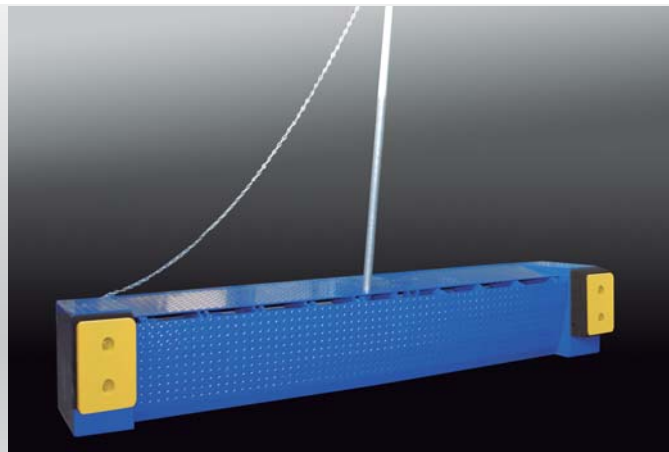
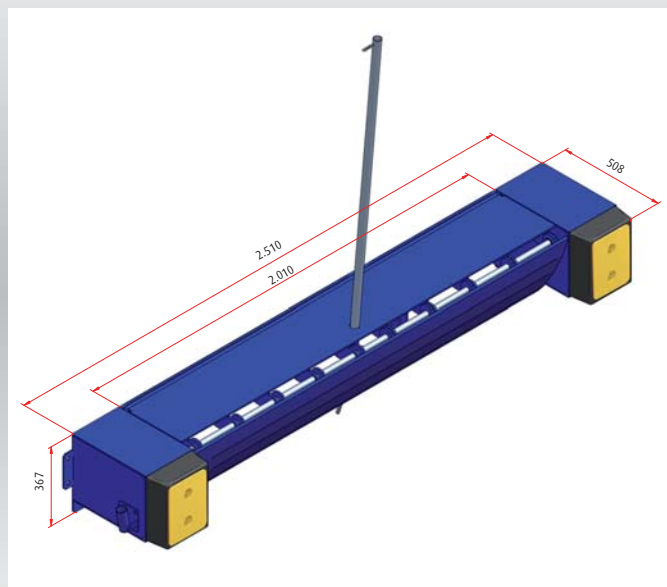
El sistema se adapta al movimiento de las suspensiones del camión. Queda automáticamente en posición de reposo en caso de que el camión salga del muelle.

¡Atención!

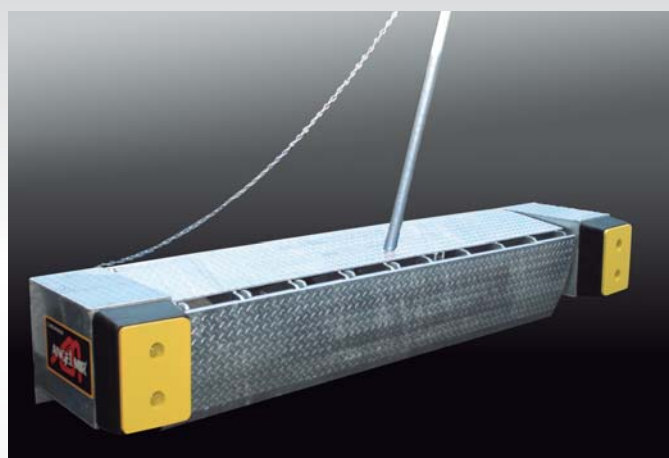
De acuerdo con la norma UNE-EN 1398, la pendiente de trabajo no puede sobrepasar el 12,5 % (7°).

ANCHO	LARGO	ANCHO TOTAL	ALTO REGULABLE	CARGA
mm.	mm.	mm.	mm.	en Kg.
2.000	680	2.510	-60 / +120	6.000

- Mecanismo de compensación de peso: cilindro de gas a presión.
- Acabado: color azul Ral 5010
- Topes laterales de posicionamiento de vehículo fabricados con chapa de acero galvanizado y topes de poliuretano o goma.



Mini Ramp lacada.



Mini Ramp galvanizada.



PUNTOS DE CARGA

RAMPAS
NIVELADORAS

PUERTAS
PARA MUELLES

ABRIGOS
DE MUELLE

SISTEMAS
DE SEGURIDAD

OTRAS
SOLUCIONES PARA
LA INDUSTRIA

MESAS
ELEVADORAS

OBRAS
REALIZADAS



Túnel extensible.



Carpa desmontable.



Carpa desmontable con punto de carga completo.



Carpa desmontable.



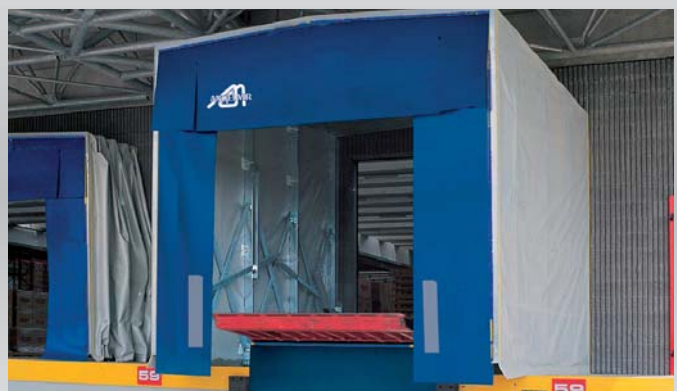
Túnel extensible.



Carpa desmontable con punto de carga completo.



Abrigo extensible en curva.



Abrigo extensible.

Las mesas elevadoras de **Angel Mir®** ocupan un lugar distintivo en las áreas de producción y manipulación de mercadería, en las cuales es necesario conectar las diferencias en los diversos niveles, fijos y móviles. Las mesas elevadoras se encargan, principalmente, de las cargas inmóviles, voluminosas e incómodas, así como de diversas clases de mercadería y transportadores de cargamento. Incrementan la productividad, racionalizan las actividades de fabricación y suministran al área de trabajo con las comodidades ambientales necesarias así como soluciones ergonómicas para prevenir daños. Pueden ser incluidas tanto en los sistemas logísticos robotizados, así como en aquellos totalmente automatizados. Además, pueden ser incluidas como unidades independientes dentro del sistema de producción.

Están confeccionadas para satisfacer sus necesidades y requerimientos especiales. Al momento de invertir en plataformas elevadoras, se recomienda llevar a cabo un análisis detallado de las tareas, de forma a evitar futuras limitaciones en las diversas aplicaciones y asegurar que las expectativas en relación a su alcance sean colmadas. El objetivo es considerar la plataforma elevadora como un equipo esencial para la mejora continua en el rendimiento y en los ámbitos de producción. Además de su amplio equipamiento estándar, las mesas elevadoras de **Angel Mir®** pueden equiparse con equipamiento adicional para simplificar su manejo y realzar su seguridad y versatilidad.

MODELO TIGERA SIMPLE

Las mesas elevadoras de **tijera simple** de **Angel Mir®** consisten en una plataforma elevadora con un juego de tijera simple. Es el modelo básico dentro de la gama de plataformas elevadoras.

Cuenta con una aplicación multi-funcional y principalmente es utilizado para resolver problemas relacionados a desniveles en las áreas de producción y logística. Su utilización permite nivelar dichas áreas.

Características:

- Capacidad de carga hasta 10.000 kg.
- Carrera de elevación de 500-2000 mm.
- Dimensiones de plataforma (ver cuadro).



La estructura de acero de soporte principal consiste en ítems cuadrados de hierro para asegurar la mejor estabilidad y mayor resistencia.

Se pueden ofrecer soluciones a medida según los requerimientos particulares.

MODELO	CAPACIDAD en Kg.	PLARAFORMA (L x A)	LARGO (máx.)	ANCHO (máx.)	ELEVACIÓN (mm.)	PLEGADO (mm.)	TIEMPO elev. (sec.)	MOTOR (Kw)	PESO en Kg.
M0-005050-D1	500	800x600	1.100	1.100	500	180	9	0,75	130
M1-005090-D1	500	1.350x800	1.700	1.300	900	180	20	0,75	210
M1-005090-D1B	500	1.350x1.000	1.700	1.500	900	180	20	0,75	220
M1-005125-D1	500	1.800x800	2.150	1.300	1.250	220	19	0,75	255
M2-005160-D1	500	2.250x800	2.650	1.300	1.600	220	33	0,75	430
M1-0100065-D1	1.000	1.000x800	1.300	1.300	650	180	12	0,75	170
M1-010090-D1	1.000	1.350x800	1.600	1.300	900	180	20	0,75	210
M1-010090-D1B	1.000	1.350x1.000	1.600	1.500	900	180	20	0,75	220
M1-010125-D1	1.000	1.800x800	2.050	1.300	1.250	220	33	0,75	255
M2-010125-D2B	1.000	1.800x1.200	2.200	1.700	1.250	235	27	1,1	410

MODEL EXTRAPLANA

Las mesas **extraplanas** de **Ángel Mir®** son la solución racional y económica en relación al equipo de manipulación en la línea de producción subordinada a sistemas logísticos. Son también una estación de trabajo independiente para tareas fuera de línea. Las mesas extraplanas poseen una carrera elevadora totalmente vertical. Esto constituye un requisito importante al momento de la instalación de la plataforma elevadora en una línea de producción subordinada a sistemas logísticos.

Gracias a su bajo peso no necesitan la construcción de una fosa en el piso. Ello permite que el equipo sea eficientemente utilizado en diversas áreas. El operador goza constantemente de la altura propicia para llevar a cabo su trabajo. Permiten que el espacio de trabajo sea ergonómicamente cómodo.

El bloque de alimentación para la plataforma extraplana y la plataforma extraplana en forma de U se encuentra, preferiblemente, posicionado de manera separada a las plataformas elevadoras lo cual permite el aprovechamiento de la total flexibilidad del equipo.



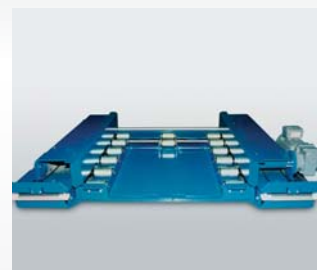
Modelo **ML**



Modelo **MLU**



Modelo **MLU** volcador



Extraplana con rodillos



Modelo **MLE**



MODELO	CAPACIDAD en Kg.	PLATAFORMA (L x A)	LARGO (máx.)	ANCHO (máx.)	ELEVACIÓN (mm.)	PLEGADO (mm.)	TIEMPO elev. (sec)	MOTOR (Kw)	PESO in Kg.
ML-005080-D2	500	1.350x600	2.000	800	800	80	19	0,48	180
ML-005080-D2	500	1.350x800	2.000	1.050	800	80	19	0,48	190
ML-005080-D2	500	1.350x1.050	2.000	1.400	800	80	19	0,48	210
ML-010080-D2	1.000	1.350x600	2.000	800	800	80	19	0,72	185
ML-010080-D2	1.000	1.350x800	2.000	1.050	800	80	19	0,72	200
ML-010080-D2	1.000	1.350x1.050	2.000	1.400	800	80	19	0,72	220
ML-020080-D2	2.000	1.400x800	2.100	1.050	800	95	30	0,72	270
ML-020080-D2	2.000	1.400x1.200	2.100	1.500	800	95	30	0,72	300
MLU-005080-D2	500	1.350x1.050	1.350	1.050	800	80	19	0,48	185
MLU-010080-D2	1.000	1.350x1.050	1.350	1.050	800	80	19	0,72	200
MLU-020080-D2	2.000	1.400x1.200	1.400	1.200	800	95	30	0,72	300
MLU-015080-D2	1.500	1.380x1.590			800	85	14	0,72	530
MLU-015080-D2/B	1.500	1.380x1.790			800	85	14	0,72	530

MODELO TIJERA DOBLE

Las mesas elevadoras de **tijera doble** de Ángel Mir® poseen una carrera limitada. En la mayoría de los casos, la carrera máxima equivale a la longitud de la plataforma, dividida por 1,5. Se logran alcanzar carreras más largas a través del equipamiento de la plataforma elevadora con múltiples juegos de tijeras verticales.

Las mesas elevadoras de tijera doble pueden ser utilizadas, por ejemplo, como plataforma de trabajo, cargador de palé, elevador, medio de transporte para personas con incapacidades y como apilador de palés.

Las mesas elevadoras de tijera doble Ángel Mir® estándar poseen las siguientes características:

- Capacidad de carga hasta 4000 kg.
- Carrera de elevación 800-4300 mm.
- Dimensiones de plataforma hasta (ver cuadro).

Se pueden ofrecer soluciones a medida según los requerimientos particulares.



MODELO	CAPACIDAD en Kg.	PLATAFORMA (L x A)	LARGO (máx.)	ANCHO (máx.)	ELEVACIÓN (mm.)	PLEGADO (mm.)	TIEMPO elev. (sec)	MOTOR (Kw)	PESO en Kg.
M0-004080-D12H	400	800x600	1.150	850	800	200	19	0,55	120
M2-005180-D22H	500	1.350x1.000	1.700	1.200	1.800	350	21	2,2	450
M2-005320-D22H	500	2.250x1.000	2.600	1.500	3.200	400	37	2,2	650
M2-010180-D22H	1.000	1.350x1.000	1.700	1.500	1.800	350	21	2,2	450
M2-010200-D22H	1.000	1.500x1.000	1.850	1.500	2.000	350	21	2,2	490
M2-010250-D22H	1.000	1.800x1.000	2.150	1.500	2.500	350	30	2,2	540
M3-010320-D22H	1.000	2.250x1.000	2.600	1.500	3.200	500	43	2,2	870
M2-010330-D23H	1.000	1.650x1.200	1.950	1.700	3.300	530	34	2,2	665
M2-015180-D22H	1.500	1.350x1.000	1.600	1.500	1.800	400	21	2,2	450
M3-020200-D22H	2.000	1.500x1.000	1.900	1.500	2.000	500	25	2,2	645
M3-020200-D22H	2.000	1.500x1.800	1.900	2.000	2.000	500	25	2,2	900
M3-020320-D22H	2.000	2.250x1.000	2.650	1.500	3.200	530	40	4,6	870
M3-020380-D23H	2.000	2.250x1.200	2.650	1.700	3.800	800	41	4,6	1.150
M3-020380-D23HB	2.000	2.250x1.800	2.650	2.000	3.800	800	41	4,6	1.250
M3-020430-D22H	2.000	3.000x1.200	3.300	1.700	1.700	650	43	4,6	1.140
M3,5-025320-D22H	2.000	2.500x1.200	2.900	1.700	1.700	530	40	4,6	1.350
M4-030300-D22H	3.000	2.500x1.300	2.900	1.800	1.800	700	33	4,6	1.580
M4-040300-D22H	4.000	2.500x1.500	2.900	3.000	3.000	700	46	4,6	1.650

MODELO TIJERAS GEMELAS

La mesa elevadora de **tijeras gemelas** de Ángel Mir® se encuentra equipada con dos o un múltiple juego de tijeras, posicionados en fila para alcanzar la longitud requerida de la plataforma, así como también lograr la capacidad de carga deseada. Básicamente, consiste en una combinación de varias tijeras simples.

La carrera de elevación del juego de tijeras se realiza mediante un control sincronizado para llevar a cabo un movimiento paralelo de elevación.

Características:

- Capacidad de carga hasta 8000 kg.
- Carrera de elevación 900-2000 mm.
- Dimensiones de plataforma hasta (ver cuadro).

Se pueden ofrecer soluciones a medida, según los requerimientos particulares.



MODELO	CAPACIDAD en Kg.	PLATAFORMA (L x A)	LARGO (máx.)	ANCHO (máx.)	ELEVACIÓN (mm.)	PLEGADO (mm.)	TIEMPO elev. (sec)	MOTOR (Kw)	PESO en Kg.
M2-020090-D4/2L	2.000	2.700x1.000	4.500	1.500	900	240	18	2,2	610
M2-020125-D4/2L	2.000	3.600x1.000	5.600	1.500	1.250	260	28	2,2	740
M2-020125-D4/2L	2.000	4.000x2.000	5.600	2.500	1.250	250	27	2,2	1.300
M2-020160-D4/2L	2.000	4.500x1.000	6.000	1.500	1.600	300	29	2,2	875
M2-020160-D4/2L	2.000	4.500x1.500	6.000	2.000	1.600	300	29	2,2	1.080
M3-020200-D4/2L	2.000	6.000x1.500	7.500	2.000	2.000	300	45	4,6	1.800
M3-020200-D4/2LB	2.000	6.000x2.000	7.500	2.200	2.000	300	45	4,6	2.150
M3-040110-D4/2L	4.000	3.600x1.000	5.600	1.500	1.100	300	33	2,2	980
M3-040130-D4/2L	4.000	4.000x1.200	6.200	1.700	1.300	340	29	4,6	1.100
M3-040160-D4/2L	4.000	4.500x1.200	6.800	1.700	1.600	340	34	4,6	1.200
M3-040160-D4/2LB	4.000	4.500x2.000	6.800	2.500	1.600	340	34	4,6	1.600
M3-040200-D4/2L	4.000	6.000x1.500	7.500	2.000	2.000	340	45	4,6	1.800
M3,5-040200-D4/2L	4.000	6.000x2.000	7.500	2.200	2.000	340	45	4,6	2.270

MODELO ELEVADOR DE MUELLE

El **elevador de vehículos** de **Ángel Mir®** se utiliza para el transporte de vehículos entre diferentes pisos del edificio, por ejemplo, instalaciones de venta, salas de exposición y parkings colectivos.

Esta plataforma elevadora fue diseñada para el transporte de vehículos, no de personas.

Puede ser utilizado solamente con cargas igualmente distribuidas y no como plataforma elevadora convencional.

Se requiere un entrenamiento especial para la operación y uso de elevadores. La instalación se lleva a cabo de acuerdo con las instrucciones de seguridad vigentes.

Características:

- Capacidad de carga hasta 2500 kg.
- Carrera de elevación hasta 7000 mm.
- Dimensiones de plataforma hasta (ver cuadro).
- Se puede suministrar configuración y tamaños a medida.



Barandilla de protección.

MODELO	CAPACIDAD en Kg.	PLATAFORMA (L x A)	LARGO (máx.)	ANCHO (máx.)	ELEVACIÓN (mm.)	PLEGADO (mm.)	TIEMPO elev. (sec.)	MOTOR (Kw)	PESO en Kg.
M4,5-020350-D2	2.000	5.000x2.500	5.000	2,500	3.500	450	46	4,6	2.600
M5-025400-D2	2.500	6.000x2.500	6.000	2.500	4.000	650	80	4,6	3.500
M6-025450-D2	2.500	6.100x2.500	6.100	2.500	4.500	650	80	4,6	3.500
M5-020500-D2/2H	2.000	5.000x2.500	5.000	2.500	5.000	1.200	65	4,6	4.500

MODELO DOCKLIFT

Docklift es un sistema mixto formado por una mesa elevadora y una rampa niveladora para muelle de carga. Permite utilizar cada elemento por separado o de forma conjunta, aportando una gran versatilidad en la carga y descarga de mercancías.

Como **rampa niveladora**, compensa la diferencia de nivel entre el muelle de carga y el vehículo. La uña se extiende y se apoya sobre el camión, instante en el que se puede circular por encima de ella con una carga máxima de hasta 6000 kg, actuando como enlace perfecto entre el almacén y el vehículo. Las operaciones de carga y descarga se efectúan con una mayor fluidez y se reducen considerablemente los riesgos para los operarios y las mercancías.

Como **mesa elevadora** se puede utilizar como plataforma para subir o bajar los vehículos de mantenimiento en áreas con distintos niveles, o cargar y descargar vehículos de alturas a las que no se llega con la rampa niveladora. De esta manera se pueden cargar o descargar con carros elevadores o transpaletas (tanto eléctricas como manuales), adaptándose de este modo a múltiples situaciones y necesidades.

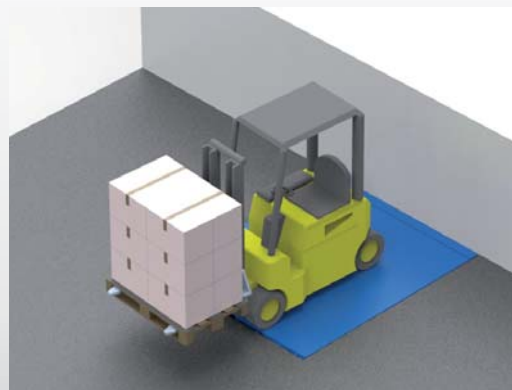
Opcional: labio partido



Para camiones.



Para cargar / descargar camiones de media altura.



Para reparar o subir / bajar carretillas elevadores.



Docklift con labio partido para furgonetas.

MODELO	LP	LX	LE	LT
DOCKLIFT 20.23	2.000	2.300	2.700	2.500
DOCKLIFT 20.26	2.000	2.600	3.000	2.800
DOCKLIFT 20.28	2.000	2.800	3.200	3.000

MODELO MUELE DE CARGA

La plataforma de carga compensa la diferencia de nivel entre el vehículo y el muelle de carga estático.

Principalmente ha sido diseñado para ser utilizado en el exterior bajo condiciones ambientales extremadamente difíciles.

Las mesas elevadoras de **muelle de carga** de Ángel Mir® están diseñadas y equipadas para soportar dificultades relacionadas al cargamento y al medioambiente, las cuales, usualmente, ocurren en momentos de carga en que los vehículos cruzan la plataforma elevadora.

Características:

- Capacidad de carga hasta 10000 kg.
- Carrera de elevación 1600 - 2000 mm.
- Dimensiones de plataforma hasta (ver cuadro).



MODELO	CAPACIDAD en Kg.	PLATAFORMA (L X A)	LARGO (máx.)	ANCHO (máx.)	ELEVACIÓN (mm.)	PLEGADO (mm.)	TIEMPO elev. (sec)	MOTOR (Kw)	PESO en Kg.
M3-020130-D2K	2.000	2.000x1.500	2.300	1.950	1.300	305	26	2,2	950
M3-020130-D2K	2.000	2.000x2.000	2.300	2.350	1.300	305	26	2,2	1.100
M3-020160-D2K	2.000	2.500x1.500	2.800	1.950	1.600	305	31	2,2	1.000
M3-020160-D2K	2.000	2.500x2.000	2.800	2.350	1.600	305	31	2,2	1.170
M3-020160-D2K	2.000	2.500x2.400	2.800	2.500	1.600	305	31	2,2	1.320
M3-020160-D2K	2.000	3.000x2.000	3.000	2.350	1.600	305	33	2,2	1.300
M3-020160-D2K	2.000	3.000x2.400	3.000	2.500	1.600	305	33	2,2	1.575
M3,5-040130-D2K	4.000	2.000x1.500	2.300	1.950	1.300	305	26	2,2	1.000
M3,5-040130-D2K	4.000	2.000x2.000	2.300	2.350	1.300	305	26	2,2	1.150
M4-040160-D2K	4.000	2.500x1.500	2.800	1.950	1.600	450	34	2,2	1.300
M4-040160-D2K	4.000	2.500x2.000	2.800	2.350	1.600	450	34	2,2	1.500
M4-040160-D2K	4.000	2.500x2.400	2.800	2.500	1.600	450	34	2,2	1.700
M4-040160-D2K	4.000	3.000x2.000	3.000	2.350	1.600	450	26	4,6	1.650
M4-040160-D2K	4.000	3.000x2.400	3.000	2.500	1.600	450	26	4,6	1.830
M4-060130-D2K	6.000	2.250x1.500	2.500	1.950	1.300	420	27	4,6	1.300
M4-060130-D2K	6.000	2.250x2.000	2.500	2.350	1.300	420	27	4,6	1.500
M4,5-060160-D2K	6.000	2.500x1.500	3.000	1.950	1.600	450	34	4,6	1.400
M4,5-060160-D2K	6.000	2.500x2.000	3.000	2.350	1.600	450	26	4,6	1.600
M4,5-060160-D2K	6.000	2.500x2.400	3.000	2.500	1.600	450	26	4,6	1.600
M4,5-060160-D2K	6.000	3.000x2.000	3.000	2.350	1.600	450	33	4,6	1.750
M4,5-060160-D2K	6.000	3.000x2.400	3.000	2.500	1.600	450	33	4,6	1.930

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

1 Marco carretilla

Situar la mesa sobre un marco con ruedas le ayudará en la manutención de su mercancía.

2 Marco vagón

La manera más fácil de superar diferencias de niveles en un sistema de transporte sobre vía es de equipar la mesa con ruedas con pestañas. La base puede ser un vagón no propulsado o bien puede ser equipado con un motor para su propia propulsión.

3 Banda anti rodamiento

Previene que las mercancías situadas en la plataforma rueden y se caigan.

4 Faldón de carga

Una manera efectiva de unir la mesa elevadora al muelle de carga o a los vehículos.

5 Mesa giratoria circular

Montada en la base de la plataforma.

6 Mesa giratoria rectangular

Montada en la base de la plataforma.

7 Anclaje mecánico de fijación

Para instalaciones donde la mesa está nivelada con el suelo en su posición elevada. Puede soportar pesadas cargas.

8 Marco paletizado

Permite mover fácilmente la mesa con la ayuda de una carretilla elevadora.

9 Baranda barrera lateral

Con 1100 mm. de altura, con baranda para protección de personal. Máxima elevación 2000 mm.

10 Barrera portería

En su posición elevada, la portería permite una luz total en altura de 2000 mm.

11 Puerta con auto-cierre sobre bisagras

La puerta dispone de un sistema de auto-cierre que proporciona un recinto de seguridad. La elevación máxima entre plantas es de 2000 mm.

12 Plataforma elevadora y basculante

Plataforma basculante hidráulica con bisagras. Completa con banda de contacto.

13 Sistema de control de apilamiento

Una célula fotoeléctrica, transmisor/reflector, aislada o bien montada en postes.

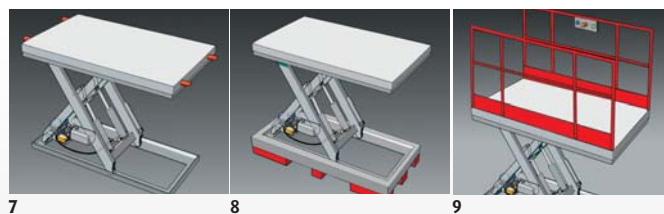
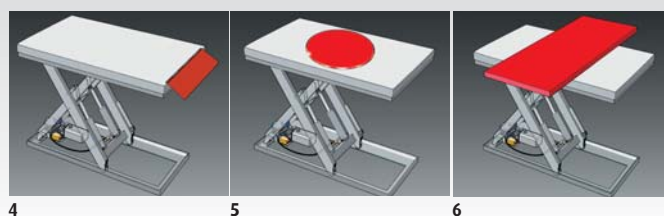
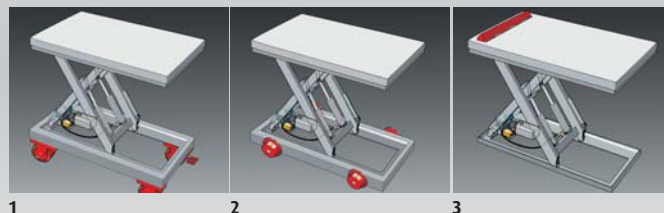
14 Rodillos

Rodillos u otra superficie transportadora. Se utiliza en muchas ocasiones en sistemas transportadores con múltiples niveles.

15 / 16 Fuelles/Rejilla/Cortina

Protege la mesa del polvo y suciedad. Se pueden utilizar fuelles para utilización exterior de las mesas. Se pueden utilizar rejillas para evitar el contacto con las tijeras o piezas móviles de las mesas.

Además de su amplio equipamiento estándar, las mesas elevadoras **Ángel Mir®** pueden equiparse con equipamiento adicional para simplificar su manejo y realzar su seguridad y versatilidad.



PUNTOS DE CARGA

RAMPAS
NIVELADORAS

PUERTAS
PARA MUELLES

ABRIGOS
DE MUELLE

SISTEMAS
DE SEGURIDAD

OTRAS
SOLUCIONES PARA
LA INDUSTRIA

MESAS
ELEVADORAS

OBRAS
REALIZADAS



Rampas HIDRA



Rampas HIDRA acero inoxidable / galvanizado



Rampas HIDRA Easy Ramp



Rampas HIDRA galvanizadas

PUNTOS DE CARGA

RAMPAS
NIVELADORAS

PUERTAS
PARA MUELLES

ABRIGOS
DE MUELLE

SISTEMAS
DE SEGURIDAD

OTRAS
SOLUCIONES PARA
LA INDUSTRIA

MESAS
ELEVADORAS

OBRAS
REALIZADAS



Rampa TELESCÓPICA con trampilla



Rampas HIDRA Galva Inox



Rampa TELESCÓPICA con trampilla



Rampas HIDRA con abrigo AB y guías G25



Rampas HIDRA con abrigos AB

PUNTOS DE CARGA

RAMPAS
NIVELADORAS

PUERTAS
PARA MUELLES

ABRIGOS
DE MUELLE

SISTEMAS
DE SEGURIDAD

OTRAS
SOLUCIONES PARA
LA INDUSTRIA

MESAS
ELEVADORAS

OBRAS
REALIZADAS



Modelo **B2 BOX** con pasillos laterales y paneles sandwich



Bancadas B2 tipo **BOX**



Rampas **HIDRA Easy Ramp**



HIDRA galvanizada con autodock **B2 BOX**



Pasarelas

PUNTOS DE CARGA

RAMPAS
NIVELADORAS

PUERTAS
PARA MUELLES

ABRIGOS
DE MUELLE

SISTEMAS
DE SEGURIDAD

OTRAS
SOLUCIONES PARA
LA INDUSTRIA

MESAS
ELEVADORAS

OBRAS
REALIZADAS



Rampas HIDRA y pasarelas



Rampas HIDRA

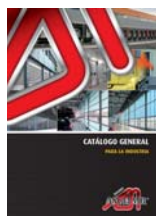


Rampas TELESCO



Rampas HIDRA Easy Ramp

Para más información consulte nuestros catálogos detallados por producto:



Catálogo General
para la Industria



Puntos de Carga
Sistemas de Seguridad
Mesas Elevadoras



Puertas Seccionales



Puertas Seccionales
Compact



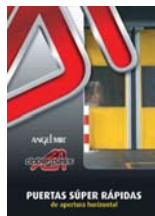
Puertas Industriales
Translúcidas
de fibra de vidrio



Puertas Rápidas



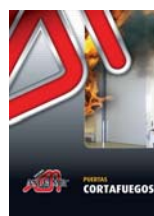
Puertas Súper Rápidas



Puertas Súper Rápidas
de apertura horizontal



Puertas Enrollables
de Aluminio



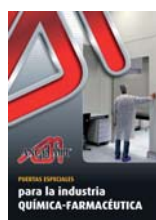
Puertas Cortafuegos



Puertas Plegables
Laterales



Puertas para la
Industria Alimentaria



Puertas para la Industria
Química-Farmacéutica



Puertas para Plantas
de Compostaje



Puertas Automáticas
de Cristal



Plataformas Elevadoras
DoblePark



Puertas Residenciales



@angelmirporbisa



angelmirporbisa



angelmirporbisa



angelmirporbisa

OFICINAS CENTRALES

Pol. Ind. Rísec, s/n
17121 Corçà (Gerona)
Tel.: (34) 972 640 620
Fax: (34) 972 642 451

info@angelmir.com
www.angelmir.com

DELEGACIONES

PORBISA MERCABARNA
BARCELONA
Tel.: (34) 972 640 620

PORBISA CENTRO
Tel.: (34) 972 640 620

PORBISA LEVANTE
L'ALCUDIA (Valencia)
Tel.: (34) 972 640 620

PORBISA SUR
BOLLULLOS DE LA MITACIÓN (Sevilla)
Tel.: (34) 972 640 620

Distribuidor:

Presentes en más de 50 países

EUROPA, ÁFRICA, AMERICA LATINA, GOLFO PÉRSICO



REPRESENTANTES EN ESPAÑA:

Alicante · Ávila · Badajoz · Barcelona · Bilbao · Burgos · Huesca · Girona
Las Palmas de Gran Canaria · Lleida · Lugo · Mondragón · Oviedo Palma de Mallorca
Salamanca · Santander · Tarragona · Valencia · Valladolid · Vigo · Zaragoza