



Catálogo general





Instant-pass®



**“La pasión por el trabajo bien hecho
es la base del crecimiento
de **Angel Mir**®”**

Con más de 45 años de historia, en Ángel Mir® hemos vivido la evolución del mercado desde el fabricante artesano tradicional, hasta la fabricación y montaje con la tecnología y maquinaria más avanzada. Estamos presentes en todos los sectores de la industria y la logística. En los últimos años Ángel Mir® se ha expandido en el mercado internacional, comercializando nuestros productos en los países de la Unión Europea y en los distintos continentes.

Hemos apostado siempre por el equipo humano que integra nuestra empresa, inculcando la pasión por el trabajo bien hecho, que ha sido la base de nuestro crecimiento.

La industria en general evoluciona constantemente por eso en Ángel Mir® le damos mucha importancia a nuestro departamento de I+D, para innovar y ofrecer nuevos productos que se adapten a las exigencias del mercado y de nuestros clientes. Nuestro objetivo es ofrecer ante todo calidad, rapidez, precio y un servicio post-venta con un soporte de personal altamente cualificado, repartido por todo el territorio nacional.

Queremos agradecer la confianza depositada por nuestros clientes, que nos incentiva a seguir trabajando con la máxima calidad, para ofrecer un servicio y un producto óptimo.

Angel Mir

Director General

Los datos técnicos y medidas que aparecen en el catálogo son meramente orientativos. Para datos de fabricación ponerse en contacto con la oficina técnica. Los productos de Angel Mir están fabricados de manera personalizada para cada cliente. Son "productos por unidad y no en serie".

Todos los derechos reservados.

En constante avance y mejora de sus productos, ANGEL MIR se reserva el derecho a modificar modelos y características sin previo aviso. Los datos técnicos que figuran en este catálogo son publicados únicamente a nivel informativo, sin que ello represente ningún compromiso por parte de ANGEL MIR.

Ninguna parte de este catálogo puede ser reproducida, grabada en sistema de almacenamiento o transmitida en forma alguna ni por cualquier procedimiento, ya sea electrónico, mecánico, reprográfico, magnético o cualquier otro, sin autorización previa y por escrito de ANGEL MIR.



Nuestras instalaciones cuentan con más de 22.000 m²

www.angelmir.com

Índice

Puertas rápidas	4	Puntos de carga	19
Puertas súper rápidas PASS-FLEX®	6	Abrigos de muelle y rampa móvil	20
Puertas súper rápidas DOBLE-PASS®	8	Pasarelas y topes	21
Puertas seccionales	9	Sistemas de seguridad	22
Puertas translúcidas	10	Mesas elevadoras	24
Puertas cortafuegos	12	Cerramientos exteriores,	
Puertas plegables laterales PLEXI-PASS®	14	sistemas de control de accesos y protecciones	25
Puertas enrollables de aluminio	16	Puertas seccionales residenciales	26
Puertas automáticas de cristal PASS-GLASS®	17		
Puertas de compostaje MIRCOM®	18		



INSTANT-PASS

Puerta concebida para ser montada en el exterior y contra las inclemencias atmosféricas. Telón equipado con tubos de refuerzo transversales que le proporcionan la resistencia necesaria a las presiones de viento importantes. Modelo de puerta ideal para entornos industriales, concesionarios automóviles, hangares, trenes de lavado automáticos... Telón de lona de PVC 900 grs/m².

Superficie máxima: 80m² con **dimensiones máximas** en anchura o altura de 16.000 mm.
Opcional Inox AISI-304 / 316. Opcional aplicaciones ATEX (Atmósferas Explosivas), según Certificación por laboratorio oficial.



INSTANT PASS BASIC

Puerta rápida apilable con estructura auto portante en acero galvanizado. Telón equipado con refuerzos transversales de tubos flexibles en composite, que le proporciona la resistencia necesaria a las presiones de viento. Este modelo de puerta se adapta fácilmente a todo tipo de apertura. Telón de lona de PVC 900 grs/m².

Dimensiones máximas: 6.000 x 6.000 mm.

Opcional en Inox AISI-304 / 316

Opcional aplicaciones ATEX (Atmósferas Explosivas), según Certificación por laboratorio oficial.



INSTANT PASS ECO

Puerta rápida apilable de bajo coste, manteniendo la calidad del resto de productos. Estructura no auto portante en acero galvanizado. Telón equipado con tubos rigidizadores de composite, que le proporcionan la resistencia necesaria a las presiones de viento. Montaje exterior e interior. Telón de lona de PVC 900 grs/m².

Dimensiones máximas: 5.000 x 6.000 mm.



GRAND-PASS

Puerta de sistema apilable para cerrar aperturas de grandes dimensiones o con fuertes presiones de viento. Este modelo de puerta se compone de una serie de paneles formados por lona de doble pared en Trevira plastificada. La puerta está equipada con perfiles transversales en aluminio, lo que le proporciona una alta resistencia a las presiones de viento. Unas cintas en polyester son las encargadas de arrastrar los perfiles de aluminio y de desplazar la lona. Los mecanismos de elevación, motores, reductores, transmisiones ejes, etc., están dimensionados de acuerdo al tamaño de la puerta.

Dimensiones y características a determinar en función del proyecto técnico.



INSTANT-PASS ISO Cámara frigorífica (-25°)

Puerta rápida de elevación vertical, diseñada para cámaras frías y ambientes húmedos. La estructura de la Instant-Pass ISO está fabricada en acero inoxidable, material que le permite ser instalada en lugares donde está obligada una higiene importante, como por ejemplo el sector agroalimentario. El telón está fabricado con un sándwich de lona plástica por las dos caras y espuma aislante intermedia. Los montantes disponen de cepillos especiales para baja temperatura. En aplicaciones de muy baja temperatura pueden colocarse resistencias calefactoras en los pies y plataforma. El motor, el cuadro de maniobras y los accesorios eléctricos tienen el IP adecuado para el ambiente.

Dimensiones máximas: 4.000 x 4.000 mm. Opcional Inox AISI 316



INSTANT-ROLL

Puerta rápida enrollable, concebida para instalar en el interior. Estructura auto portante en chapa de acero galvanizada y pintada. El telón está dotado de refuerzos transversales que proporcionan buena resistencia a las corrientes de aire. Ideal para industrias agroalimentarias, grandes superficies, laboratorios... Telón de lona de PVC 900 grs/m².

Dimensiones máximas: 5.000 x 5.000 mm.

Opcional Inox AISI-304 / 316

Opcional: apertura de emergencia con resorte

Opcional aplicaciones ATEX zona2 (Atmósferas Explosivas), según Certificación por laboratorio oficial.



INSTANT-ROLL ECO

Puerta rápida enrollable, concebida para instalar en el interior, estructura auto portante, laterales de acero lacado RAL 9002. Telón de lona de PVC 900 grs/m², con cepillos de estanqueidad en los montantes laterales. Recomendable para: paso entre naves, para supermercados, obradores almacenes, etc.

Dimensiones máximas: 4.500 x 4.500 mm.

Opcional: Sistema de apertura de emergencia mediante SAI con cuadro monofásico. / Estructura en acero inoxidable AISI 304L y 316L. / Especial para zonas robotizadas (soldadura o manipulación) con micros de seguridad para posicionamiento exacto y lonas de rigidez aumentada o de alta resistencia a las chispas de soldadura.



HERMETIC-ROLL Sala blanca

Puerta de apertura rápida concebida para ambientes presurizados, tipo salas blancas. La estructura se presenta con chapa en acero inoxidable AISI 304 o con una doble capa de pintura de poliuretano. Bordes redondeados para evitar la acumulación de polvo o suciedad. Cuadro eléctrico y motorización integrados en la estructura. Velocidad de hasta 1,6 m/s, variador, control de posición (encoder), detección de objetos (barrera de fotocélulas en toda la apertura). En caso de fallo de alimentación se abre automáticamente al accionar el desbloqueo.

Opcional AISI 316.

Opcional: Apertura de emergencia mediante pulsador con SAI



MIRFLEX Autoencarrilable

Es una puerta enrollable para huecos de tamaño medio, ideal para la separación de diferentes ambientes y pasos entre naves, almacenes, tiendas o cámaras de temperatura positiva. Las guías de aluminio, reforzadas por una estructura de soporte en chapa de acero galvanizado prelacado blanco, son muy reducidas y ocupan muy poco espacio del hueco de luz. No precisan mucho espacio para las pulseras laterales o el dintel. Velocidad regulable desde el cuadro de control. Resiste corrientes de aire moderadas y el telón dispone de un sistema de refuerzos flexibles que salen de las guías cuando reciben un impacto fuerte y vuelven a encarrilarse cuando la puerta sube. Telón de lona de PVC 900 grs/m². El sistema es bidireccional y son necesarios 40 mm. de la medida de luz, en cada lateral. **Dimensiones máx.:** 3.300 x 3.500 mm.

Opcional aplicaciones ATEX zona2 (Atmósferas Explosivas), según Certificación por laboratorio oficial. Apertura de emergencia con resorte o SAI.



MIRFLEX ECO Autoencarrilable

Es una puerta enrollable par huecos de tamaño medio, ideal para la separación de diferentes ambientes y pasos entre naves, almacenes o tiendas. La estructura de soporte y guías, en aluminio anodizado o pintado Standard (Blanco o gris RAL 7016), son muy reducidas y ocupan muy poco espacio del hueco de luz. Tampoco precisan mucho espacio para las pulseras laterales o el dintel. Resiste corrientes de aire moderadas y el telón dispone de un sistema de refuerzos flexibles que salen de las guías cuando reciben un impacto fuerte y vuelven a encarrilarse cuando la puerta sube. Telón de lona de PVC 900 grs/m². El sistema es bidireccional y son necesarios 40 mm. de la medida de luz, en cada lateral.

Dimensiones máximas: 3.300 x 3.500.

Puertas súper rápidas PASS-FLEX

Tecnología superior para un futuro mejor



SST Espiral Velocidad, seguridad y estética

Es la mejor solución para las salidas de edificios con mucho tráfico. La puerta SST, es a la vez, una puerta para exteriores rápida, segura y resistente a la intemperie. La hoja está compuesta de una serie de paneles con aislamiento de poliuretano de espesores diferentes en función de la anchura. Disponible en muchas variantes de adaptación al dintel: circular, oval o reducido. Combinación con paneles transparentes con aislamiento térmico. Apertura de emergencia. De serie: apertura de emergencia mediante resortes

Tres nuevos modelos: Premium, Eco y Basic

Premium: Diseñada para uso intensivo y para usuarios que alcanzan 250.000 maniobras anuales.

Velocidad hasta 2,5 m/s. **Dimensiones máximas:** 10.000 x 6.600 mm. **Opción:** Sistema de autoreparabilidad ACS - DS, en puertas de hasta 4.000 x 5.000 mm.

Eco: Robustez, calidad y fiabilidad. Permite alcanzar 200.000 maniobras por año. Velocidad de 1m/s. **Dimensiones máximas:** 6.000 x 6.000 mm

Basic: Calidad y durabilidad y hasta 100.000 ciclos de maniobras/año. **Velocidad** de entre 0,3 m/s y 0,5 m/s. **Dimensiones máximas:** 4500 x 5000 mm



STT Turbo Máxima transparencia

Diseñada para su uso de interiores y exteriores. Compuesta por lamas de pared simple que permanecen totalmente transparentes a lo largo del tiempo. No contiene PVC, y por lo tanto, es adecuada para su uso en la industria automotriz (cabinas de pintura), para plantas químicas, farmacéuticas y para zonas de procesamiento de alimentos. Permanece perfectamente aislada, incluso con exceso o defecto de presión, y sigue funcionando incluso en condiciones de viento intenso. De serie: apertura de emergencia mediante resortes.

Opción: Sistema de autoreparabilidad ACS-DS, en puertas de hasta 4.000 x 5.000 mm.

Dimensiones máximas: 8.000 x 7.800 mm. **Velocidad:** 3m/s.



STR Turbo La más rápida del mundo

En la puerta STR la combinación de paneles ligeros y resistentes de Aluminio y PVC de distintos colores con el enrollamiento en forma espiral la convierten en la puerta más rápida de su clase a nivel mundial. La hoja de la puerta está formada por módulos de paneles individuales que pueden reemplazarse de modo sencillo. Los paneles, al enrollarse sobre la espiral, quedan separados entre sí evitando rozamientos y desgastes. Gran estabilidad y rigidez frente al viento, seguridad, desplazamiento suave, fiabilidad en su comportamiento y larga duración son características que la convierten en la puerta Excelente en su segmento. De serie: apertura de emergencia mediante resortes **Dimensiones máximas:** 7.000 x 6.000. **Velocidad:** 4 m/s. **Opción:** Sistema de autoreparabilidad ACS - DS, en puertas de hasta 4.000 x 5.000 mm.



SST ISO-K La puerta súper rápida definitiva para cámaras de congelación!

Velocidad, aislamiento y hermeticidad en una sola puerta. En las cámaras de congelación las pérdidas más importantes de energía se producen en la zona de las puertas de acceso, no sólo por las juntas o los deficientes aislamientos en los paneles de la puerta sino (y más importante) durante las necesarias aperturas necesarias en la entrada y salida de materias.

Las puertas tradicionales son pesadas y lentas en su movimiento.

Las puertas rápidas no mantienen el aislamiento ya que los componentes de las hojas tienen que ser flexibles y ligeros, pueden provocar la formación de hielo y no mantienen la estanqueidad de la cámara.

Los sistemas de doble puerta - corredera de panel y puerta rápida de lona - no consiguen eliminar la formación de hielo, debido a la condensación y no mantiene el aislamiento durante los horarios de trabajo (cuando sólo trabaja la puerta rápida flexible). La nueva TK-100, no sólo es una puerta frigorífica para cámaras de congelación, con cierre estanco y de paneles muy aislantes sino que además, gracias a su gran velocidad (más de 2 m/seg) conseguida con el movimiento vertical enrollado en espiral, minimiza el tiempo en la operación de entrada y salida, manteniendo a raya el consumo energético, evitando la formación de hielo y la entrada de aire húmedo exterior y proporcionando unas condiciones climáticas constantes.

Cuando la hoja de la puerta está cerrando, se desplaza por medio de un mecanismo de rieles de guía (AFM®) al marco de la puerta y la cierra herméticamente en combinación con el perfil de hermeticidad. En las zonas de contacto, así como entre los paneles y el borde con el suelo, dispone de resistencias de calefacción que evitan la congelación de las juntas y se elimina la roturas de las juntas de goma. La puerta dispone de seguridad total según las normativas europeas con la utilización del sistema de cortina de luz TLG, que crea una densa rejilla que detecta hasta los objetos más pequeños y una banda de contacto inalámbrica, calefactada, en el borde inferior.

La puerta puede funcionar sin problema hasta temperaturas de 30 ° bajo cero en el interior y temperaturas ambientales positivas en el lado exterior.

Puertas súper rápidas **PASS-FLEX**

Tecnología superior para un futuro mejor



SRT Enrollable Un auténtico prodigio

Se caracteriza por una tecnología que prácticamente no requiere mantenimiento y que es parte de un sistema modular para la economización del espacio. La protección anticollisiones de PASS-FLEX (EAS) es la opción más inteligente en caso de que se desee reducir las consecuencias de una "colisión" al nivel más bajo posible. Puede construirse en acero inoxidable. La serie R es adecuada para aquellos compradores que buscan una puerta rápida de confianza al mejor precio.

Dimensiones máximas:

Premium: 6.000 x 6.000 mm.

ECO: 4.000 x 4.000 mm.

Velocidad: 2m/seg.

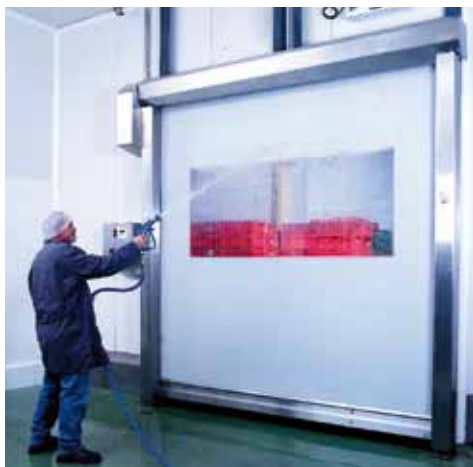


SRT CR Inoxidable (Especial salas blancas)

Puerta concebida para sala blanca y separación de espacios con diferencias de presión de aire. Su cierre casi hermético garantiza mantener la sobrepresión del ambiente (de gran importancia especialmente en los sectores de la química, farmacéuticos, electrónicos y laboratorios de pruebas militares). Su construcción permite una fácil limpieza, sin partes sobresalientes. El motor y el cuadro están integrados en el interior de los cajones laterales. Por sus características permite ser montada en sala blanca Clase 8 (DIN EN ISO 14644/Clase 100.000 según US FED STD 209) contrapuesto a sala de Clase 7 (10.000 según FED STD).

Dimensiones máximas: 2.500 x 3.000 mm.

Velocidad: 2m/seg.



SRT EC Inoxidable (Especial sector agroalimentario)

Las puertas instaladas **en entornos** con condiciones higiénicas especiales, necesitan unas características adecuadas a las exigencias de limpieza a la que son sometidas diariamente, a menudo con productos muy agresivos. El interior de las guías y cajones debe ser muy accesible para poder realizar una limpieza a fondo y facilitar el desagüe. El diseño de la puerta y sus mecanismos debe impedir la acumulación de polvo o suciedad. Las partes metálicas están fabricadas en acero Inoxidable y el telón es de un material que cumple con las especificaciones más exigentes en el sector alimentario incluso las exigidas por la FDA Americana.

Dimensiones máximas: 3.500 x 3.750 mm.

Velocidad: 2 m/s



SFT (Puerta plegable rígida de accionamiento rápido)

La exclusiva puerta AS de aluminio y acero, es **especial para exteriores**. Gracias a su rapidez de apertura y cierre, esta puerta garantiza una pérdida mínima de temperatura y gran aislamiento acústico. Su equipamiento standard es de vidrio acrílico una capa, con posibilidad de vidrio de doble capa, que ofrece aun más aislamiento acústico y térmico. Con un diseño contemporáneo, puede adaptarse a casi cualquier estética arquitectónica, ya que posee múltiples opciones de diferentes apanelamientos.

Gracias a su diseño, este tipo de puerta permite la posibilidad de insertar encaje para catenaria en el transporte ferroviario.

Dimensiones máximas: 8.000 x 6.000 mm. **Velocidad:** hasta 2,5m/seg.

Puertas súper rápidas DOBLE-PASS

Para la industria y comercio



DOBLE-PASS NOVOSPRINT

La puerta **Doble-Pass® NOVOSPRINT** es una puerta rápida de dos hojas con apertura lateral. Indicada para lugares con dintel o pulseras reducidos y una necesidad de apertura muy rápida. Está construida con una estructura auto portante, por lo que no son necesarios elementos de soporte complejos. La estructura se construye en chapa galvanizada y se suministra pintada en color negro (RAL 9005). Bajo pedido puede fabricarse en acero inoxidable.

Cada una de las dos hojas está formada por una doble pared de lona de tejido de poliéster impregnado en PVC, (por necesidad especial pueden suministrarse lonas sin PVC), por lo que los valores de aislamiento térmico y acústico son muy elevados. El acabado exterior está disponible en varios colores. El telón puede llevar, a la altura de la vista, una franja transversal transparente para mejorar la visión en ambos sentidos. Cuando la puerta empieza a abrir, la visión se extiende a toda la altura de la hoja. Por el modo de apertura, se reduce el riesgo de colisión. La rapidez en el ciclo apertura/cierre, reduce las corrientes de aire y el intercambio de calor, reduciendo los consumos energéticos.

NOVOSPRINT I	Dimensiones máx.: 3.250 x 3.250 mm. Lona doble.
NOVOSPRINT II	Dimensiones máx.: 4.500 x 4.500 mm. Lona doble.
NOVOSPRINT III	Dimensiones máx.: 9.000 x 6.000 mm. Lona simple.
NOVOSPRINT Basic	Dimensiones máx.: 4.500 x 4.500 mm. Lona doble.



DOBLE-PASS NOVOSPRINT HYGIENIC

Es la mejor solución para zonas con unas necesidades importantes de higiene (industrias de alimentación, cárnicas, laboratorios, etc.).

Algunas características que la convierten en la puerta ideal para este tipo de áreas, son:

- La rapidez de la apertura lateral (1,5 m/s). toda la altura de paso de la puerta queda libre muy rápidamente.
- Construcción con materiales no porosos, aceros inoxidables y plásticos. No retienen suciedad y son de fácil limpieza.
- Plataforma superior inclinada para evitar la acumulación polvo de suciedad.
- Hojas sin contacto con el suelo para no arrastrar líquidos, polvo o suciedad.
- Los mecanismos y el motor están alojados en el interior de la plataforma superior por lo que no ocupan espacio en los laterales de la puerta y están protegidos del entorno.
- Posibilidad de insertar encaje para carriles de transporte.

Los mínimos espacios requeridos y el sistema de construcción auto portante facilitan los trabajos de modernización o renovación de instalaciones.

Dimensiones máx.: 4.400 x 4.500 mm. Lona simple.



DOBLE PASS ECOSPRINT

Es el modelo básico y económico del sistema Doble-Pass®. Es una puerta perfecta para lugares donde se necesite una rápida apertura y no sea necesario un gran nivel de aislamiento: supermercados, pasos entre almacenes etc. Estructura auto portante de acero galvanizado. Bajo pedido puede entregarse pintada en color RAL. Cada una de las dos hojas está formada por una pared simple de lona de tejido de poliéster impregnado en PVC. El telón puede llevar, a la altura de la vista, una franja transversal transparente para mejorar la visión en ambos sentidos.

Dimensiones máx.: 3.500 x 3.500 mm. Lona simple.



Puerta rígida SANDWICH

De apertura vertical, compensada mediante resortes y de fácil maniobrabilidad. Cierre perfecto, alto aislamiento térmico, excelente estanqueidad mediante juntas en todo el perímetro. Fabricada con paneles aislantes tipo sándwich, doble cara de acero galvanizado y pintado con relleno de espuma de poliuretano. Guías y herrajes en acero galvanizado o aluminio. Excelente comportamiento ante la oxidación. Guías adaptadas a diferentes tipos de dintel. No sobresale al exterior y ocupa poco espacio en el interior. **Opciones:** ventanas, puerta peatonal, paneles especiales, guías y herrajes en acero inoxidable.

Dim. máx.: 9.000 x 8.000 mm.



MUELLE DE CARGA

Puertas seccionales en panel sándwich, diseñadas especialmente para las aperturas de los muelles de carga. Sistema de maniobra gestionado por un cuadro mixto, que permite centralizar las maniobras de la puerta y de la rampa niveladora. Este sistema evita los accidentes entre la puerta y la rampa niveladora. Este cuadro eléctrico también permite la conexión centralizada de semáforos, calzos de seguridad y el abrigo hinchable.

Dim. máx.: 3.300 x 3.800 mm.



ALU-SECC (Acrystalada Aluminio)

Puerta estética y funcional. Personalizable con gran transparencia y luminosidad. Paneles fabricados con perfiles de aluminio que forman marcos que pueden ser opacos o acristalados. El acristalamiento estándar es en policarbonato compacto, se pueden usar otros tipos de acristalamiento. El panelamiento opaco se hace con panel sándwich de aluminio de 14 mm. La estanqueidad de cristales y paneles se consigue mediante juntas de caucho.

Dimensiones máximas: 9.000 x 8.000 mm.



ALU-MIX

Puertas acristaladas con máxima transparencia diseño y funcionalidad. Combinan paneles opacos sándwich con paneles acristalados. El acristalamiento estándar es en policarbonato compacto. Se pueden usar otros tipos de acristalamiento, los paneles son de panel sándwich.

Dimensiones máximas: 9.000 x 8.000 mm.

Puertas plegables verticales COMPACT

La puerta seccional Compact se distingue de las demás en su sistema de elevación y almacenamiento de paneles. La hoja de la puerta se abre verticalmente y las secciones individuales se apilan en el dintel ocupando un espacio muy reducido. Este movimiento suave y silencioso consume poca energía y funciona mediante un motor reductor sin necesidad de compensación de peso mediante muelles o contrapesos garantizando un extenso ciclo de vida y un mantenimiento mínimo. El sistema de plegado minimiza la pérdida de espacio hacia el interior. Es más rápida que una puerta seccional convencional y los paneles son de aluminio.

ALUCOMPACT Sandwich



ALUCOMPACT MIX



ALUCOMPACT MIX



ALUCOMPACT ALU



Con montaje exterior y puerta peatonal



Puertas correderas de HANGARES

Soluciones a medida

Las puertas para hangares pueden ser suministradas en casi cualquier medida. Cada puerta se fabrica exactamente según las especificaciones del cliente. La gran variedad de diseños asegura que las puertas serán las adecuadas tanto para nuevas construcciones como para construcciones existentes. Según sus necesidades fabricamos puertas correderas con hojas independientes, puertas telescópicas o puertas en esquina. Se pueden llegar a construir puertas de hasta 400 metros de ancho y 45 metros de alto. Puede incorporarse sin ningún problema equipamiento adicional tal como puertas de cola, puertas de paso integradas sin zócalo y otras puertas.

Material excepcional

Principalmente usamos panel de fibra de vidrio para panelar nuestras puertas de hangar, ya que además de su gran versatilidad, estabilidad, durabilidad y robustez es muy translúcido. El alto grado de translucidez proporciona agradables ambientes de trabajo y, por supuesto, las puertas se pueden panelar con otros materiales según las especificaciones del cliente.



Puertas verticales SPACELITE HT

Seguras y fiables

Nuestra tecnología viene avalada por más de 30 años de experiencia en la producción de puertas verticales. Todas las piezas funcionales (poleas guía, cableado y dispositivos anticaídas) utilizan el mismo espacio y quedan protegidas en las guías laterales. El equipamiento estándar de cada puerta dispone de un dispositivo anticaída y una banda de contacto de seguridad.

Material innovador y gran ahorro.

Se consigue un grado de translucidez de un 78% que garantiza la iluminación en las áreas de trabajo, posibilita una reducción en el consumo energético durante el día y además, crea un ambiente de trabajo agradable. Los paneles de fibra de vidrio dobles proveen un excelente aislamiento térmico que además ofrece la posibilidad de añadir láminas transparentes. El burlete que rodea la puerta en su totalidad evita las pérdidas innecesarias de energía y las corrientes de aire dentro del edificio.

Durabilidad garantizada

Preparadas para soportar climas extremos y resistentes a la corrosión. El diseño especial permite una gran estabilidad a pesar de su peso ligero; la fibra de vidrio es un material extremadamente fuerte que absorbe los impactos con elasticidad.

Dimensiones máximas: 15.000 x 25.000 mm.





Puertas seccionales SPACELITE HTU

Un sistema funcional

La puerta seccional de fibra de vidrio Spacelite **HTU** combina el sistema de apertura de una puerta seccional con las ventajas en material y producto de la puerta apilable Spacelite **HT**. Esta puerta es especialmente adecuada para construcciones con pequeños dinteles; para la versión estándar, la altura de dintel requerido es apenas de 350 mm. Durante la apertura, los distintos paneles de la puerta son desviados y guiados a lo largo del techo hacia el interior del edificio.

Segura y fiable

La puerta seccional Spacelite **HTU** se ha diseñado sin componentes como los muelles de torsión, cables de acero y cables de espiral que son susceptibles de fallar y requieren un mantenimiento intensivo. Con esto se ha conseguido un sistema más fiable y que requiere un menor mantenimiento. El motor eléctrico, de bajo mantenimiento, permite la adecuada apertura y cierre de la puerta. El conjunto motor paracaídas elimina tanto el peligro de dañar personas como materiales.

Variedad en el diseño

En nuestras puertas seccionales usamos paneles de fibra de vidrio, este material es usado tanto en la construcción de barcos como en la ingeniería aeroespacial debido a su versatilidad, durabilidad y robustez. Gracias a las numerosas opciones de diseño, incluyendo paneles de tres colores al igual que el color de los perfiles de aluminio, nos permite suministrar la puerta seccional que usted necesita. Puede suministrarse con una puerta de paso, con el mismo diseño. El zócalo requerido es solamente de 25 mm, reduciendo con ello el riesgo de tropezar.

Dimensiones máximas: 5.500 x 5.000 mm.

Disponible en versión rápida 0.4 m/s



Puertas TABIQUE MÓVIL

Protección decorativa para tiendas y bancos

Para los requerimientos específicos de los centros comerciales y bancos ofrecemos las puertas de **Tabique Móvil**. Permiten mostrar en todo momento los productos de las tiendas mejorando la apariencia de su negocio fuera del horario de apertura. En los bancos el **Tabique Móvil** ofrece una solución atractiva y segura para la separación del área de autoservicio del centro de servicio. Estas zonas del banco deberían formar una unidad desde el punto de vista arquitectónico en el horario de atención al público tras el cual estas áreas deben de estar separadas de forma segura una de la otra.



Sistemas de fachada VARIOPLAN

La base del sistema **VARIOPLAN**plus es la fibra de vidrio, un material de composite que ha sido usado de forma exitosa en nuestras puertas industriales. El alto grado de translucidez de los paneles de doble pared de fibra de vidrio permite a la luz penetrar con facilidad en el interior de la instalación, dando lugar a una dispersión de la luz natural sin deslumbramiento ni sombras de forma uniforme en el espacio. Absorbe completamente la radiación UVA. **VARIOPLAN**plus es una solución moderna, con un sistema de perfilera aislado térmicamente, que proporciona por igual un aislamiento térmico y acústico gracias al panel de doble pared de fibra de vidrio.





Seccional EI-SECC HIDRA 60' / 90'

La puerta está compuesta por una serie de paneles abisagrados entre sí y que circulan sobre unas guías laterales. Permiten diferentes tipos de elevación para adaptarse a los espacios disponibles. El sistema de motorización electrohidráulico le confiere un gran dinamismo y una fiabilidad absoluta. En su funcionamiento normal puede funcionar como puerta de paso de vehículos. En caso de incendio desciende por gravedad a una velocidad controlada hasta apoyarse en el suelo. Las juntas intumescentes, laberintos y otros materiales evitan la salida de llamas, humos y gases durante el tiempo previsto.

Aplicaciones: Teatros, montacargas, parkings, cintas transportadoras, almacenes logísticos... Amplia gama de colores disponible en acero inoxidable.

Dimensiones máximas: 6.000 x 5.000 mm.
Otras medidas consultar.



Seccional Acústica SECC db35' / db50'

La **puerta seccional acústica** de Ángel Mir® cumple la función de atenuación acústica, con materiales aislantes para 35 y 50 decibelios. Cumplen con las normas ISO 140 para la homologación e ISO 717 para el funcionamiento. Tiene un funcionamiento mediante manivela manual para casos en que el uso de la puerta no sea muy frecuente. Adaptable a espacio interior y exterior y a todo tipo de edificios (sala de conciertos, teatros, naves industriales, etc.). Velocidad de 0,25 a 0,5 m/s.



Enrollable EI-ROLL 30' / 60' / 120'

La **puerta enrollable cortafuegos EI-ROLL** de Ángel Mir® está hecha con lamas de doble pared de acero galvanizado y disponible en EI-30, EI-60 y EI-120. Cumple la norma EN1634-1 y EN12605 y es para uso intensivo. Sus perfiles están rellenos de aislamiento de alta densidad (lana de roca) y montados lateralmente con unas piezas en los extremos que evitan que las lamas se desplacen. Para evitar que las llamas se propaguen a través del eje de enrollamiento superior, se la ha equipado con unas tapas superiores.



Corredera UNA HOJA desde EI 60' hasta EI 180'

Las puertas correderas cortafuegos Ángel Mir están formadas por un conjunto de paneles, fabricados en nuestros talleres, con un compuesto de materiales que le permiten aguantar la exposición directa al fuego durante el tiempo previsto. Los paneles están unidos entre sí mediante un sistema exclusivo de Ángel Mir que les permite soportar las elevadas temperaturas de un incendio sin deformarse. Están guiadas por la parte superior por unos rieles de acero galvanizado calculados para el gran peso que tienen que soportar y en el suelo por un rodamiento por el que corre la hoja. El cierre, automático en caso de incendio, se produce por un contrapeso que se libera mediante un electroimán que tiene que ir conectado a la central de incendios o a un sistema de detección homologado. El acabado de la hoja es lacado en color blanco y el resto de perfiles en acero galvanizado.

Puede fabricarse en acero inoxidable AISI 304 o AISI 316 para las industrias que lo requieran.
Dimensiones máximas: Consultar.



Corredera TELESCÓPICA 4 hojas desde EI 60' hasta EI 180'

Las puertas correderas cortafuegos telescópicas de Ángel Mir® están compuestas por una serie de hojas que mediante un sistema de guías se desplazan hacia uno o ambos lados, quedando apiladas en los laterales una delante de otra. Están guiadas, por la parte inferior, por rodamientos oculto en el lado contrario al cerramiento. Disponen de un sistema de contrapeso para el cierre de la apertura en caso de incendio. El acabado de la hoja es lacado en color gris y el resto de perfiles en acero galvanizado.

Corredera DOBLE HOJA desde EI 60' hasta EI 180'



Guillotina UNA HOJA desde EI 60' hasta EI 180'

Las puertas de guillotina de una hoja de Ángel Mir® son puertas de elevación vertical, contrapesadas, que habitualmente permanecen abiertas y cuando reciben una señal desde el sistema de detección de incendios descenden, por gravedad y a una velocidad controlada, hasta que cierran con el suelo. Disponen de los elementos de seguridad adecuados para evitar caídas en caso de rotura de algún elemento de la suspensión. Se fabrican en diferentes grados de resistencia al fuego y son la solución ideal cuando se dispone de un dintel suficiente. El acabado de la hoja es lacado en color gris y el resto de perfiles en acero galvanizado.



Guillotina TELESCÓPICA desde EI 60' hasta EI 180'

Las puertas de guillotina telescópica de Ángel Mir® poseen las mismas propiedades que las puertas de guillotina de una hoja. Con este sistema se consigue, sobreponiendo las hojas, instalarlas con un dintel más reducido.

El acabado de la hoja es lacado en color gris y el resto de perfiles en acero galvanizado.



Practicables UNA HOJA / DOBLE HOJA desde EI 60' hasta EI 120'

Las puertas cortafuegos practicables de una hoja de Ángel Mir® están formadas por dos chapas de acero galvanizado en calidad S250GDMA para un mejor comportamiento a las temperaturas. Bisagras fijadas a la hoja mediante tornillos cincados. Refuerzos interiores en el perímetro de la hoja diseñados para una dilatación controlada en caso de incendio. Interior de lana de roca de alta densidad. Marco con rotura del puente térmico y alojamiento para junta intumescente. Ensayada según normas europeas. El acabado es lacado en color gris. Posibilidad de combinar con diferentes accesorios como: muelles retenedores, selectores de hoja, barras anti pánico y mirillas. Disponemos en Stock de gran variedad de medidas estandarizadas, tanto en una hoja como en dos.

DI (sin guía inferior)



DI (sin guía inferior)

Cierres prácticos por lo que se refiere al uso y flexibles en las soluciones. Se les puede incorporar mirillas en actividades que necesitan mucha luz o puertas insertadas para lugares donde sea necesario el paso peatonal. Modelos sin y con zócalo de una altura 120 a 180 mm. pueden incorporar barra antipánico para salidas de emergencia. Construcción muy aislante; paneles sándwich de 52 ó 80 mm. De espesor con doble cara de acero galvanizado y lacado, con espuma de poliuretano en su interior, juntas de estanqueidad en todo el perímetro de las hojas.

Es necesario muy poco dintel y tienen un mantenimiento muy económico gracias a que no son necesarios contrapesos, muelles, cables y otros elementos con vida limitada. Posibilidad de automatizar. Disponibles en una amplia gama de colores.

Montaje en interior o exterior, entre hueco o solapadas.

Dimensiones máximas: 7.000 x 6.000 mm.

IMPL (con guía inferior)

Puerta para grandes dimensiones con las mismas características que la DI pero con guía inferior.

Dimensiones máximas: 20.000 x 9.000 mm. Consultar otras medidas.

IMPL (con guía inferior)



DI acristalada (sin guía inferior)



DI acristalada (sin guía inferior)

Fuerza estructural, ligereza y gran luminosidad es lo que define este tipo de puerta. Hojas construidas formando robustos marcos que pueden rellenarse con: cristal, paneles, chapas, acrílicos, composites u otros materiales a elección del cliente. Todo ello se consigue sin la utilización de refuerzos y solamente ayudándose de la propia fuerza del acero soldado. Disponen de juntas de estanqueidad adaptadas a todo el perímetro de las hojas. Puede llevar puerta peatonal y ser automáticas. Disponibles en una amplia gama de colores. Montaje en interior o exterior, entre hueco o solapadas.

Dimensiones máximas: 7.000 x 6.000 mm.

IMPL acristalada (con guía inferior)

Puerta para grandes dimensiones con las mismas características que la DI acristalada pero con guía inferior.

Dimensiones máximas: 20.000 x 9.000 mm. Consultar otras medidas.

IMPL Acristalada (con guía inferior)



SCP corredera (sin guía inferior)



SCP corredera (sin guía inferior)

Construcción muy aislante; paneles sándwich de 52 mm. De espesor con doble cara de acero galvanizado y lacado, con espuma de poliuretano en su interior, juntas de estanqueidad en todo el perímetro de las hojas. El peso de toda la puerta se soporta en una guía inferior empotrada en el pavimento. Esta guía, redondeada, de unos 10 mm. de diámetro aflora en la superficie, el deslizamiento es suave y silencioso. Puede ser de accionamiento manual o automático. Pueden incorporar mirillas para actividades que necesitan mucha luz o puertas insertadas en lugares donde sea necesario el paso peatonal, modelos sin y con zócalo de una altura 120 a 180 mm. Pueden incorporar barra antipánico para salidas de emergencia. Disponibles en una amplia gama de colores. Montaje en interior o exterior.

Dimensiones máximas: 12.000 x 6.000 mm. Consultar otras medidas.

SCS corredera (con guía inferior)

Igual a la anterior pero sólo dispone de guía superior, que se utiliza para el soporte y el guiado de las hojas. Disponibles en una amplia gama de colores. Montaje en interior o exterior.

Dimensiones máximas: 10.000 x 6.000 mm. Consultar otras medidas.

SCS Corredera (con guía inferior)



Los modelos **DI**, **IMPL**, **SCP** y **SCS** se pueden fabricar en **acero inoxidable AISI 304 ó AISI 316**.

Para sectores agroalimentarios, pesca, química, bodegas y en general en lugares donde necesiten una alta protección contra la corrosión.



ROLLTHERM

Las nuevas y perfeccionadas puertas enrollables se caracterizan por su alta rentabilidad, robustez y simplicidad. Gracias a los sistemas de enrollamiento de reducido espacio y las lamas diseñadas para grandes anchuras y resistentes al uso continuado, las puertas enrollables se están convirtiendo en una alternativa para cerramientos de naves con puertas de grandes dimensiones y de frecuente uso. Incluso en espacios muy complicados es posible cumplir con los requisitos individuales debido a la flexible variedad en el diseño. Las lamas tipo sándwich están formadas por una doble pared de chapa de acero, rellena de espuma de poliuretano, por lo que el nivel de aislamiento es muy elevado y el ruido durante el funcionamiento muy reducido. Este sistema añade una característica flexibilidad que ayuda a absorber los impactos ligeros, sin deformaciones permanentes ni que las puertas salgan de sus guías.

Dimensiones máximas: hasta 11.000 mm. de ancho y hasta 12.000 mm. de alto.
Consultar para combinación de alturas.



ROLLTHERM RAPID

Similar a la ROLLTHERM pero dotada de un automatismo con variador de frecuencia que permite una arrancada y parada suaves y el aumento de la velocidad de funcionamiento hasta los 0,66 m/s.

Dimensiones máximas: hasta 5.000 mm. de ancho y hasta 4.500 mm. de alto.



ROLLTHERM EASY

Simple, práctico y seguro. Una nueva e innovadora construcción de puertas enrollables para aplicaciones estándar. El nuevo sistema de puertas enrollables ROLLTHERM easy destaca por su construcción simple y robusta. Varios componentes fueron simplificados de manera inteligente para obtener un encaje perfecto. Ya no es necesario tomar medidas complicadas por ejemplo para la sujeción de la consola y para definir la posición del eje enrollador. El motor y la maniobra precableados facilitan la instalación. En comparación con instalaciones de puertas convencionales se puede ahorrar hasta un 40% del tiempo de montaje.

GRAN AHORRO debido a un RÁPIDO MONTAJE!

Dimensiones máximas: hasta 5.000 x 5.000 mm.
Consultar combinaciones de medida.



ROLLTHERM ALU

Lamas de aluminio, en color RAL Standard, de doble pared con relleno de Poliestireno. Puede ir montada por el exterior. Lamas de perfil cuadrado.

Opciones:

Puerta montada en exterior.

Puertade paso lateral.



Colores disponibles para superficies con revestimiento de cinta bilateral: color estándar blanco grisáceo.

RAL 9016



Blanco

RAL 3000

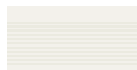


Rojo



Galvanizado con laca protectora

RAL 9002



Gris blanco

RAL 5010



Azul

RAL 9006



Aluminio blanco

RAL 8014



Marrón



LP75C / EC / ECT

La puerta enrollable **LP75C** de Ángel Mir® está fabricada con lama de aluminio perfilada de 75 mm. de cobertura total. Este perfil puede ir relleno de espuma de poliuretano pudiéndose combinar con lamas de extrusión con ventanas o ventilación. Muy apropiado para garajes individuales. Los modelos **LP75EC / ECT** de Ángel Mir® están fabricados con lama de aluminio de extrusión



LP100EC / ECT / ECV

Las puertas enrollables de aluminio **LP100EC** de Ángel Mir® están constituidas con un perfil de aluminio de extrusión de un solo tabique con 1,7 mm. de espesor y 100 mm. de cobertura total. Perfil Recto. Uno o dos tabiques en función de tipo de lama. Este modelo es apropiado para naves industriales, locales comerciales, garajes, etc. Está disponible en cualquier color o acabado y equipado con el sistema silencioso de apertura y cierre.

El modelo **LP100ECT** va troquelado con ventanas de 160 mm. de ancho por 65 mm. de alto.



LP100ER / ERT / ERM / ERDT

Las puertas enrollables de aluminio **LP100ER** de Ángel Mir® están constituidas con un perfil de aluminio de extrusión de un solo tabique con 1,7 mm. de espesor y 100 mm. de cobertura total. Perfil Recto. Este modelo es apropiado para naves industriales, locales comerciales, garajes, etc. Está disponible en cualquier color o acabado y equipado con el sistema silencioso de apertura y cierre.

El modelo **LP100ERT** va troquelado con ventanas de 160 mm. de ancho por 65 mm. de alto.



LP100REP

Opciones

- Ciega o troquelada (T), combinables entre sí.
- Policarbonato en los huecos troquelados.
- Otras longitudes de fabricación.

Acabados disponibles (selectores)

- Carta colores RAL.
- Selector folio para recubrir.
- Muestrario lacado madera.
- Muestrario anodizados.



COMBO

El sistema **COMBO** de Ángel Mir® es un conjunto formado por una puerta enrollable y una puerta automática de cristal para paso peatonal. Auna las ventajas de los dos sistemas. Durante el día la puerta enrollable permanece abierta y la puerta Pass Glass permite el paso de sus clientes con rapidez. Cuando está cerrada aísla del frío o el calor exterior. Por las noches la puerta enrollable cierra con total seguridad.

Con el sistema **COMBO** se consigue una mejor estética, aprovechamiento de espacios, un rápido montaje con los mínimos trabajos de albañilería y se adapta fácilmente a los espacios más exigentes.

Puertas automáticas de cristal correderas y giratorias **PASS-GLASS®**



SLX corredera automática



SLX Break Out antipánico



SLA corredera cristal



FFM automática en acordeón



STW pared móvil automática



Las puertas automáticas de cristal se han convertido en la forma de acceso esencial en los locales comerciales. Cada lugar tiene sus necesidades particulares y es importante que las puertas de entrada estén adecuadas a ellas. Consciente de ello, Angel Mir fabrica el modelo adecuado para cada aplicación; puertas con y sin perfilera, diferentes grosores de perfil y cristal, modelos con resistencia aumentada al forzamiento o a las corrientes de aire fuertes, varios modelos de automatización y una gran cantidad de accesorios que aumentan la seguridad de funcionamiento y uso, configuran una extensa gama de producto.

PERFILERIAS

PSF: Sin perfiles laterales y sin o con perfil inferior. Cristales de 10 y 12 mm. Casi todo en cristal, para las arquitecturas más modernas.

PSA: Marco perimetral standard en aluminio de 25 mm. Para cristales de 6 a 10 mm. Puede llevar guía empotrada para mejorar la resistencia al forzamiento.

PSX: Marco perimetral reforzado de aluminio de 40 mm. Para cristales de 6 a 16 mm. Permite la utilización como cerramiento único y puede llevar cerraduras multipunto manuales o Eléctricas (FluVeri). Puede llevar guía empotrada para mejorar la resistencia al apalancamiento. Es posible montar sistemas autoportantes mediante perfiles de refuerzo de aluminio. Pueden incorporarse Sistemas Break Out y Break In como salida de emergencia.

MOTORIZACIONES

Sistema SLA.

Es el sistema básico pero con todas las prestaciones necesarias en un acceso normal del tipo corredera lineal de una o dos hojas. Puede mover puertas de hasta 120 Kg. Y hasta 3000 mm de alto.

Básicamente consiste en un perfil estructural de aleación de aluminio, que incorpora el carril y que soportara el resto de elementos como el cuadro de control, la motorización o el mecanismo de bloqueo de puerta cerrada. Para proteger y ocultar el mecanismo dispone de un cobertor de aluminio que se entrega pintado en el color RAL escogido. La guía ha sido diseñada con una construcción anti ruido y junto con los carros, con ruedas provistas de rodamientos, garantizan un movimiento suave y silencioso.

El conjunto cuadro de control-motor dispone de un controlador automático de esfuerzo que detiene la puerta cuando golpea con un obstáculo. El microprocesador de control ha sido programado con un algoritmo diseñado a partir de la experiencia de más de 25 años en la construcción y montaje de puertas. Admite la conexión de la gran mayoría de dispositivos de accionamiento y seguridad, incluso los nuevos radares de doble tecnología accionamiento-seguridad.

Sistema SLX.

Es el sistema Premium y puede mover puertas de hasta 160 Kg. Y grandes medidas. Puede controlar con seguridad y precisión absolutas; puertas correderas de una y dos hojas o telescópicas de dos y cuatro hojas, con o sin mecanismos de salida de emergencia mecánico (tipo Break Out) o eléctrico (sistemas redundantes de acuerdo con las nuevas Normativas Europeas), cerraduras eléctricas de tres puntos desbloqueables eléctricamente etc.

El sistema de conexionado de componentes en red mediante CAN- BUS, la transforma en un sistema inteligente que puede ser comandado por Wi-Fi e incluso a distancia vía modem.

Como en el sistema SLA, todo el mecanismo queda cubierto con un cajón fácilmente registrable que oculta el perfil estructural en forma de guía que soportara el peso de la puerta y en el que se pueden montar, en forma modular, todos los elementos necesarios o los accesorios extra solicitados. Los elementos de accionamiento y seguridad han sido diseñados para ser alojados en el cajón de forma discreta y eficaz.

FFM automática en acordeón.

Las puertas FFM están pensadas para instalarse en entradas con poco espacio y ofrecer una máxima apertura. Las estrictas pruebas realizadas y sus componentes garantizan un funcionamiento óptimo y el máximo confort a los usuarios. Una amplia gama de medidas y tipos de cristales, permite que las puertas FFM se adapten a los más diversos conceptos arquitectónicos.

TW pared móvil automática.

Las paredes móviles automáticas STW son un práctico desarrollo de separación automática de espacios interiores, que permite la máxima utilización/rentabilidad mediante la subdivisión de espacios, como salones, salas de conferencias y exposiciones, simplemente pulsando un botón. Las paredes móviles pueden ser angulares, curvadas o rectas, con una amplia variedad de sistemas de pliegue automáticos, que se integran perfectamente en el conjunto arquitectónico global. A su vez, dispone de los más diversos materiales para secciones de pared móvil: cristal integral, cristal enmarcado, madera y metal entre otros.

MIRCOM

Puertas para plantas de residuos

Las compuertas estancas MIRCOM son adecuadas para túneles de compostaje, zonas de maduración o fermentación, secaderos de madera o, en general, en lugares donde se necesite un cerramiento estanco, resistente y que no sea necesario abrir con frecuencia. El sistema simple, práctico, resistente y casi sin mantenimiento, cierra por el propio peso de la compuerta que se apoya sobre sendos pestillos, con formas inclinadas, que la soportan y empujan hacia el marco del túnel y hacia el suelo donde se apoya en juntas de sellado evitan la salida de gases, olores y líquidos.

La apertura y el desplazamiento se realizan, fácilmente, mediante un mecanismo elevador accionado hidráulicamente (bomba manual o eléctrica) y colgado sobre raíles mediante ruedas dobles con rodamientos.

Los materiales de fabricación son adecuados a los entornos en los que va a trabajar y resistentes a la oxidación y los ambientes agresivos. Paneles Sandwich de 60 mm. De grosor con acabados lacados o Plastisol, aceros inoxidables, aceros galvanizados y aluminio.

Se fabrican a medida



Adaptación de nuestras puertas a instalaciones ya existentes



Antes de la instalación



Después de la instalación



HIDRA Rampa niveladora para muelle de carga, con uña abatible

Estructura calculada para diferentes capacidades de carga. Plataforma con chapa lagrimada de 6/8 mm. de grosor. Refuerzo inferior con estructura reticular de vigas IPN. Gran capacidad de alabeo. Uña abatible de chapa lagrimada de 13-15 mm. de grosor con refuerzos inferiores de chapa de acero de 20 mm. de grosor. Central hidráulica compacta, con grupo motobomba y válvulas de ajuste y retención. Electroválvula de bloqueo en caso de paro de emergencia o fallo de tensión. Cilindro principal de gran diámetro con válvula paracaídas. Maniobra electrónica con sistema automático de cierre. Diferentes capacidades de carga: estándar 6 Tm. Opcional 10 Tm. Capacidades superiores, consultar. **Opciones en Acero Inoxidable, Galvanizado en caliente o Mixto.**



TELESCO Rampa niveladora para muelle de carga, con uña telescópica

Ideal para instalaciones frigoríficas. Uña telescópica graduable, que facilita el ajuste del apoyo en función del vehículo y la carga. Estructura calculada para diferentes capacidades de carga. Plataforma con chapa lagrimada de 6/8 mm. de grosor. Refuerzo inferior con estructura reticular de vigas IPN. Gran capacidad de alabeo. Uña abatible de chapa lagrimada de 13-15 mm. de grosor con refuerzos inferiores de chapa de acero de 20 mm. de grosor. Central hidráulica compacta, con grupo motobomba y válvulas de ajuste y retención. Electroválvula de bloqueo en caso de paro de emergencia o fallo de tensión. Cilindro principal de gran diámetro con válvula paracaídas. Maniobra electrónica con sistema automático de cierre. Diferentes capacidades de carga: estándar 6 Tm. Opcional 10 Tm. Capacidades superiores, consultar. **Opciones en Acero Inoxidable, Galvanizado en caliente o Mixto.**



TELESCO ISO Rampa niveladora para muelle de carga, con uña telescópica

Iguals características al modelo TELESCO, pero con un sistema fijo de aislamiento bajo la plataforma y juntas de estanqueidad en las holguras laterales, que minimizan la entrada del aire exterior. Permite que la puerta de cierre apoye sobre la plataforma sin costes adicionales de obra y manteniendo la estanqueidad.



EASY RAMP Rampa niveladora

Este sistema de premarco puede aplicarse en los modelos HIDRA y TELESCO con las mismas características técnicas, con la ventaja de ser rápido y ágil de instalar ya que integra premarco y base en una sola pieza. Facilita la obra civil ya que se puede rellenar de hormigón alrededor del muelle.

Capacidad de carga dinámica 6.500 Kg., carga estática 9.000 Kg.

Opcional Inox AISI-304 / Galvanizado / Mixto galvanizado-inox AISI-304

BANCADAS (estructura para soporte de rampas)

Esta estructura permite la utilización de una rampa en el muelle de carga sin necesidad de efectuar obra civil alguna.

Opciones: Uno o dos pasillos laterales. / Escalera de acceso. / Tratamiento anticorrosivo. / Color RAL 5010 (azul). / Fabricación a medida.

MODELO B-0 (sin pasillos laterales)

MODELO B-1 (1 pasillo lateral)

MODELO B-2 (2 pasillos laterales)



**MODELO
B-0**



**MODELO
B-2**



MODELO BOX
Con paredes y techo.



Abrigo de muelle AB

El **abrigo AB** de Angel Mir es el complemento indispensable en un muelle de carga. Impide la entrada de aire, agua o gases. El vehículo se introduce en el abrigo cuando se posiciona en la rampa niveladora y las cortinas flexibles laterales y superior, fabricadas con una lona de doble tejido de poliéster impregnado de PVC negro, obturan la entrada de aire o elementos exteriores. El abrigo AB de Angel Mir está diseñado para resistir los impactos y los desgastes producidos durante el funcionamiento normal del muelle de carga y se refuerza en los puntos en que el viento o el movimiento pueden provocar desgarros. En sistema retráctil de absorción de impactos impide daños en caso de que el vehículo golpee en el lateral. La estructura interna es de acero galvanizado (resistencia mecánica) y los acabados exteriores son de aluminio (resistencia a la oxidación). El sistema de pre montaje en fábrica y el sistema de anclaje en obra simplifican el montaje y el mantenimiento.



Abrigo de muelle AC

El **abrigo AC** de Angel Mir es el complemento ideal en un punto de carga con necesidades isotérmicas. Impide el intercambio de ambientes, la entrada de aire, agua o gases y mantiene un buen sellado entre el umbral de la puerta y la boca de carga del vehículo. Cuando el vehículo retrocede para posicionarse en la rampa niveladora, se apoya sobre el abrigo que, por su construcción con cojines de espuma, se adapta a las formas del hueco de carga del vehículo obturando la entrada de aire o elementos exteriores. El abrigo AC de Angel Mir está diseñado para resistir los desgastes producidos durante el funcionamiento normal del muelle de carga, y se refuerza en la parte frontal, con escamas de PVC, para minimizar la abrasión producida durante el movimiento de cambio de altura al cargar o descargar el vehículo. El sistema de pre montaje en fábrica y el sistema de anclaje en obra simplifican el montaje y el mantenimiento.



Abrigo hinchable AH36/37 ISO

El **abrigo AH36/37 ISO** de Angel Mir es el complemento esencial para conseguir el cierre perfecto en un muelle de carga. Pensado especialmente para zonas de carga en almacenes refrigerados donde es necesario mantener una temperatura constante. Consiste en un sistema de bolsas de material flexible, estanco y muy resistente (tejido de poliamida impregnado con resina de poliuretano), que al hincharse con el aire producido por un ventilador se adaptan a la forma de las paredes y techo del vehículo consiguiendo una gran estanqueidad. El vehículo se introduce en el umbral que forma el abrigo deshinchado, hasta alcanzar los topes de la rampa niveladora, en este momento se hincha el abrigo cerrando todo el conjunto. Una vez realizada la carga, se deshincha el abrigo y el camión puede salir. Un sistema de contrapesos y resortes internos, se ocupa del perfecto plegado de las bolsas. Externamente y para un mejor aislamiento se ha dispuesto un cajón rígido de panel sándwich de acero lacado y poliuretano con ángulos de protección anti golpe en la parte inferior. Para conseguir una perfecta secuencia de funcionamiento se aconseja la utilización de un sistema de calzado de rueda con señalización, de manera que cuando el camión se calza el abrigo se hincha de manera automática envolviéndolo. Cuando se separa el calzo de la rueda, el abrigo se desinfla y vuelve a su posición de reposo.

Es recomendable utilizar un sistema de guías de camión para centrar el vehículo con el abrigo.

Dimensiones: 3.600 mm. de ancho por 3.700 mm. de alto.



Abrigo hinchable AH34/39 ECO

Mismas características que el modelo ISO sin paneles laterales rígidos con bolsas en curva para un mayor ajuste al camión.

Dimensiones: 3.400 mm. de ancho por 3.900 mm. de alto.



RAMPA MÓVIL RM-12

Permite las operaciones de carga y descarga de vehículos cuando no es posible construir muelles de carga. Capacidad de carga para 6.000 Kg dinámicos. Protecciones laterales, movimiento vertical, de adaptación al vehículo, mediante cilindro y bomba hidráulicos. Se puede combinar con andén auto-portante. **Otras capacidades de carga:** 10 tm., 12 tm.

Longitud Standard: 12.000 mm.

Ancho: 2.000 mm. ó 2.500 mm.

Versión manual y automática. / Versión móvil y fija.

RAMPA FIJA
con bancada y muelle hidráulico



RAMPA MÓVIL
con cubierta de PVC



RAMPA MÓVIL
para descarga en trenes





MINI-RAMP

No precisa de obra civil para ser instalada. Se compone de dos uñas plegables y la compensación del peso es con cilindro de gas. Plataforma de chapa lagrimada. 4 o 6 toneladas. Para desniveles entre 5% y 10%.



Pasarela KA-V

Pasarela manual, fabricada en chapa de acero lagrimada antideslizante, reforzada con tubos en la cara inferior, fija o corredera sobre carril. Equipada con muelles de compensación para maniobrar sin esfuerzo. Con sistema de bloqueo de seguridad y protecciones laterales para evitar posibles caídas.



Pasarela SKBV

Pasarela manual con perfiles especiales de aluminio. Fija o corredera sobre carril. Equipada con o sin resortes de compensación, dependiendo de las dimensiones, para una maniobra sin esfuerzos. Sistema de bloqueo de seguridad anti-caídas que se cierra automáticamente.



Pasarela de fibra de vidrio impregnada de con poliéster

Fabricada íntegramente en Composite de fibra de vidrio y poliéster. Ligera y extraordinaria resistencia mecánica, a la humedad y a los productos químicos agresivos. En la cara inferior dispone de topes de recorrido en acero galvanizado para limitar el deslizamiento entre los apoyos. Superficie antideslizante. Acabado: revestimiento protector Gel-Coat poliéster para exteriores agresivos en color verde o azul.

Postes de protección (protegen de posibles golpes accidentales)



TMA 490
490x150x55 mm.



TMA 600
600x200x150 mm.

TMA 800
800x200x150 mm.



TC 400
405x70x80 mm.
(Poliuretano)



TR 400
400x110x115 mm.



TC 450
450x250x115 mm.



TM 150
500x150x125 mm.



TM 500
500x300x125 mm.



CUÑA
aluminio y topes
TC con viga



TC 450
con viga



Calzo inteligente SMART CHOCK

Sistema de seguridad inteligente para muelles de carga. Cuando el panel de control interior detecta el calzo bajo la rueda, habilita la apertura de la puerta y la luz roja del panel exterior ilumina el retrovisor del conductor, indicándole que no puede arrancar. Una vez realizada la operación de carga/descarga, se cierra la puerta y los paneles interior y exterior cambian de estado posibilitando al conductor el desalojo del calzo para la marcha del camión e informando al interior de que el muelle está libre. Luz roja compuesta por leds de alta intensidad, diseñados para producir un potente haz luminoso intermitente visible 180°. Calzo de aluminio con detector de proximidad integrado y mango de fibra con asa.



CALZOS AUTOMÁTICOS

Sistema de seguridad que evita la marcha del vehículo de carga si la rampa no está en posición de reposo. Fáciles de utilizar, garantizan una **máxima seguridad**. Cuando la rampa niveladora se encuentra abierta, los calzos se elevan inmovilizando el vehículo, por lo que la carga o descarga puede iniciarse con toda seguridad. Cuando la rampa niveladora se encuentra cerrada, las cuñas descenden, dejando libre la salida del vehículo.

- Muelle despejado
- Sistema robusto.

Elemento indispensable para garantizar **más seguridad en las operaciones de carga y descarga**.



Cala de fibra de vidrio FIBER CHOCK WIRELESS

Cala manual con sensor de posicionamiento y control de vehículo por semáforo. Ligera y resistente. Sin cables. Construida en fibra de vidrio reforzada y revestimiento Gel-Coat de color naranja. Mango de fibra. Sistema electrónico de transmisión de datos sin hilos, alimentado por batería de gran capacidad. Cargador de baterías integrado en el propio soporte de espera. Semáforo verde-rojo para información de estado en ambos lados de la puerta. Opcional: interconexión con rampa, abrigo hinchable o puerta seccional. Disponible en versión simple (sin sistema de señalización) con y sin cadena antirrobo.



Barreras de seguridad SAFETY DOCK

Nuestra barrera pivotante **asegura el acceso al muelle y previene los riesgos de caídas**.

Modelo Neumático

- Equipo económico, sencillo, resistente y sin mantenimiento.
- Pistón neumático interior.

Modelo Manual

- Tubo en acero galvanizado liso de 50mm/6mm de diámetro pivotante.
- Tubo externo pivotante en acero galvanizado de 160mm/6mm de diámetro.
- Mecanismo de rotación bi-direccional.
- Tubo interior fijo en acero galvanizado.



LUZ VERSÁTIL

Ilumina completamente el trailer incrementando la seguridad y minimizando los daños en la carga y en el tráiler. Resulta muy fácil de ajustar, gracias a su tubo flexible multidireccional de acero inoxidable. Resistente a los impactos de puertas y carretillas. Integra un sistema de refrigeración por aire que incrementa 5 veces la duración de la bombilla de 140W. con filamento reforzado Disponible una nueva versión con tecnología led con más de 70.000 horas de funcionamiento.

Posibilidad de funcionamiento automático integrándolo con sistemas de calzo o con la apertura de la puerta.

Sistemas de seguridad

Sistema inteligente de seguridad en muelles de carga



Controlador de muelle SAFETY SIGNAL

Sistema de microprocesado de seguridad que **detecta la posición de la puerta del muelle** mediante un sensor óptico convergente. **Cada vez que la puerta se abre, la luz roja del controlador de muelle ilumina el retrovisor del conductor, indicándole que no puede arrancar.** Cuando la puerta del muelle se cierra, la luz verde indica al conductor que la carga ha finalizado. Luz roja compuesta por leds de alta intensidad, diseñados para producir un potente haz luminoso intermitente visible 180°.



Renovador de aire AEROTECH

El diseño aerodinámico del renovador de aire Aerotech, permite impulsar el aire nuevo en el interior creando un tubo virtual que **hace recircular el aire** en toda la longitud del camión. Le permite aprovechar al máximo el aire que mueve y al mismo tiempo consumir menos energía. **Funcionamiento seguro y silencioso.**



Alzador hidráulico

Cuando los muelles son más altos que la parte trasera de los camiones. La utilización de nuestro alzador, particularmente simple y eficaz, permite suprimir esta diferencia. Alzador en acero galvanizado de 10mm. Sistema de bloqueo integrado. Pistón hidráulico. Foso fabricado en hormigón. Eje articulado. Equipamiento simple y robusto para una carga máx. de 15 toneladas por rampa. (30 toneladas total).

Opción de instalar sistema de calzo automático.

Guías para camiones

Es el complemento ideal para el centraje del vehículo en el muelle de carga evitando daños en el abrigo, en la puerta, rotura de topes etc. Consiste en unas robustas piezas (de acero u hormigón) fijadas fuertemente en el suelo y con formas estudiadas para conducir el camión, de forma recta, en su aproximación al muelle.



GUÍA G25 2.500 mm / GUÍA G15 1.500 mm

Guías redondas de tubo de acero galvanizado o y pintado. Forma de cuña para un mejor guiado(G 25) o recta (G15) . Modelos para empotrar o atornillar.



GUÍA GH 3000 3.000 mm

Fabricada íntegramente en hormigón armado con formas estudiadas para evitar daños a las ruedas del vehículo y centrarlo suavemente. Sistema de anclaje en el suelo con varillas empotradas. Muy fácil instalación incluso posteriormente.





EXTRAPLANA

Las mesas extraplanas Ángel Mir® son la solución ideal para los equipos de manipulación en líneas de producción. Pueden utilizarse como mesas de trabajo independiente para tareas fuera de línea, o para la reparación o ventilación de elementos pesados que necesitan transportarse en transpallets.

Gracias a su bajo peso, las mesas extraplanas Ángel Mir® no necesitan la construcción de una fosa en el piso. Ello permite que el equipo sea eficientemente utilizado en diversas áreas. El operador goza constantemente de la altura propicia para llevar a cabo su trabajo.

Las mesas extraplanas Ángel Mir® permiten que el espacio de trabajo sea ergonómicamente cómodo.

El bloque de alimentación para la plataforma extraplana y la plataforma extraplanas en forma de U se encuentra, preferiblemente, posicionado de manera separada a las plataformas elevadoras lo cual permite el aprovechamiento de la total flexibilidad del equipo.

También pueden ser suministradas en acero inoxidable.

Capacidad de carga: hasta 2.000 kg.

Carrera de elevación: 800 mm.



TIJERA SIMPLE

Son el modelo básico dentro de la gama de plataformas elevadoras. Permiten solucionar problemas relacionados con desniveles en las áreas de producción.

Capacidad de carga: 10.000 kg.

Carrera de elevación: de 500-2.000 mm.



TIJERA DOBLE

Posee una carrera limitada. En la mayoría de los casos, la carrera máxima equivale a la longitud de la plataforma, dividida por 1,5. Se logran alcanzar carreras más largas a través del equipamiento de la plataforma elevadora con múltiples juegos de tijeras verticales. Pueden ser utilizada, por ejemplo, como plataforma de trabajo, cargador de palé, elevador, medio de transporte para personas con incapacidades, como apilador de palés...

Capacidad de carga: hasta 4.000 kg.

Carrera de elevación: 800-4.300 mm.



MUELLE DE CARGA

Utilizadas en muelles para la carga y descarga de vehículos. La plataforma de carga compensa la diferencia de nivel entre el vehículo y el muelle de carga estático. Principalmente diseñado para ser utilizado en el exterior bajo condiciones ambientales extremadamente difíciles.

Capacidad de carga: hasta 10.000 kg.

Carrera de elevación: 1.600-2.000 mm.

Opción: faldón de carga.

Cerramientos exteriores, sistemas de control de accesos y protecciones



Puertas correderas

Puertas correderas de calidad y robustez, fabricadas en acero galvanizado o pintado con ruedas de hierro de gran diámetro con rodamientos.



Corredera librillo vertical



Corredera librillo horizontal



Corredera barrotes



Corredera barrotes anchos y estrechos

Barreras automáticas

Barreras rápidas para acceso frecuente. Longitudes Estándar 4.000 y 6.000 mm. Equipamientos opcionales: Luces de señalización, soportes fijos y móviles, campos magnéticos etc.



Cadenas automáticas

Pilonas con cadena de accionamiento automático, ideal para controlar acceso en lugares donde no haya espacio para una puerta corredera. Restaurante, Hoteles, Zonas de aparcamiento restringido etc. Longitudes de hasta 8000 mm.



Postes de protección

Ideales para la protección de impactos contra guías de puerta, esquinas, tubos de desagüe, maquinaria etc.



C-LAGRIMADA

400x400x300 mm.
500x400x300 mm.
800x400x300 mm.
(color amarillo o zinc)



TUBULAR DELTA

800x400x240 mm.
(color amarillo o zinc)



E-TRIANGULAR

400x170x120 mm.
(color amarillo y negro)



BELL

400x300x300 mm.
(color amarillo o zinc)
Tapa superior con sistema giratorio y sonoro al recibir un impacto.



PILONA FLEXIBLE ANTICHOQUE

Modelos: D100- 1000 / D100- 400
Pilonas de composite Flexibles indeformables. Evitan daños en los vehículos.

Puertas seccionales residenciales



Las puertas seccionales residenciales Ángel Mir® son puertas versátiles, que por su diseño y construcción pueden adaptarse con seguridad y elegancia a los más variados estilos arquitectónicos.

Si es verdad que durante mucho tiempo la elección de una puerta de garaje era considerada por los consumidores como una cuestión de segundo orden en la mejora de su residencia, hoy en día, todos tenemos conciencia que esa decisión impacta tanto sobre la estética de la vivienda como en su valor. Por ello, Ángel Mir® le ofrece productos de calidad que asocian el encanto y la elegancia de las puertas de garaje así como con la durabilidad y la solidez de las puertas seccionales.

Nuestras puertas le ofrecen grandes ventajas de aislamiento, estanqueidad, seguridad y facilidad de uso, haciéndolas una solución efectiva y duradera para su hogar. Están formadas por una serie de paneles que se elevan mediante guías laterales. No ocupan superficie interior y aumentan el hueco útil, tampoco necesitan grandes espacios laterales y no invaden la calzada exterior. Tienen un funcionamiento suave y silencioso con el mínimo rozamiento.



ALUCOMIR resina



ALUCOMIR zinc



ALUCOMIR (Alucobón)



ALUCOMIR perforada



ALUCO-GLASS (cristal)



ALUSUPRA



SANDWICH Acero Corten



Acero Corten



Acero Corten sin oxidar barnizada

Puertas seccionales residenciales



Imitación madera Unical liso (roble claro)



Madera maciza de IPE con lamas horizontales



Madera maciza de roble con lamas verticales



Madera de lamas Iroko



Madera tablero marino



Madera tablero marino lacado blanco



ALUSECC



ALUMIX



SANDWICH (color RAL especial)



SNADWICH con panel liso



SPACELITE HT poliéster translúcido



SPACELITE HT poliéster translúcido

PUERTAS:

RÁPIDAS y SÚPER RÁPIDAS • SECCIONALES • PARA PLANTAS DE COMPOSTAJE • PLEGABLES • ENROLLABLES DE ALUMINIO
CORTAFUEGOS • ACÚSTICAS • AUTOMÁTICAS CRISTAL

EQUIPAMIENTO LOGÍSTICO:

MUELLES Y ABRIGOS DE CARGA • RAMPAS MÓVILES • PASARELAS ABATIBLES • MESAS ELEVADORAS
SISTEMAS DE SEGURIDAD

De puertas adentro

En nuestro afán de crecer y ofrecer al mercado productos innovadores, Angel Mir invierte en la adquisición de maquinaria e infraestructuras:

- 3 robots de soldadura para la automatización del proceso de fabricación de muelles de carga.
- 1 túnel de pintura en polvo para pintar muelles y otros productos.
- 1 centro de mecanizado para la manipulación de los paneles y perfiles de aluminio.
- 1 centro de mecanizado para la manipulación de las planchas composite para la fabricación de nuestras puertas Alucomir®.



DISTRIBUIDOR:

FÁBRICA
PORBISA
PORTES
IBERIAL, S.L.

Tel.: (34) 902 440 620
Fax: (34) 972 643 719
porbisa@angelmir.com
www.angelmir.com

Delegaciones:

PORBISA TARRAGONA
PERAFORT (Tarragona)
Tel.: (34) 902 440 620

PORBISA CENTRO
ALOVERA (Guadalajara)
Tel.: (34) 902 440 620

PORBISA LEVANTE
L'ALCUDIA (Valencia)
Tel.: (34) 902 440 620

PORBISA SUR
BOLLULLOS DE LA MITACIÓN (Sevilla)
Tel.: (34) 902 440 620

Los datos técnicos y medidas que aparecen en el catálogo son meramente orientativos. Para datos de fabricación ponerse en contacto con la oficina técnica. Los productos de Angel Mir están fabricados de manera personalizada para cada cliente. Son "productos por unidad y no en serie".

REPRESENTANTES ESPAÑA:

Alicante • Ávila • Badajoz • Barcelona • Bilbao • Burgos • Huesca • Girona • Las Palmas de Gran Canaria • Lleida • Lugo • Mondragón • Palma de Mallorca • Santander • Tarragona • Valencia • Valladolid • Vigo