



**Puntos de carga**  
**Sistemas de seguridad**  
**Mesas elevadoras**





**Instant-pass®**



**“La pasión por el trabajo bien hecho  
es la base del crecimiento  
de Angel Mir®”**

Con más de 45 años de historia, en Ángel Mir® hemos vivido la evolución del mercado desde el fabricante artesano tradicional, hasta la fabricación y montaje con la tecnología y maquinaria más avanzada. Estamos presentes en todos los sectores de la industria y la logística. En los últimos años Ángel Mir® se ha expandido en el mercado internacional, comercializando nuestros productos en los países de la Unión Europea y en los distintos continentes.

Hemos apostado siempre por el equipo humano que integra nuestra empresa, inculcando la pasión por el trabajo bien hecho, que ha sido la base de nuestro crecimiento.

La industria en general evoluciona constantemente por eso en Ángel Mir® le damos mucha importancia a nuestro departamento de I+D, para innovar y ofrecer nuevos productos que se adapten a las exigencias del mercado y de nuestros clientes. Nuestro objetivo es ofrecer ante todo calidad, rapidez, precio y un servicio post-venta con un soporte de personal altamente cualificado, repartido por todo el territorio nacional.

Queremos agradecer la confianza depositada por nuestros clientes, que nos incentiva a seguir trabajando con la máxima calidad, para ofrecer un servicio y un producto óptimo.

**Angel Mir**

**Director General**

Los datos técnicos y medidas que aparecen en el catálogo son meramente orientativos. Para datos de fabricación ponerse en contacto con la oficina técnica. Los productos de Angel Mir están fabricados de manera personalizada para cada cliente. Son "productos por unidad y no en serie".

Todos los derechos reservados.

En constante avance y mejora de sus productos, ANGEL MIR se reserva el derecho a modificar modelos y características sin previo aviso. Los datos técnicos que figuran en este catálogo son publicados únicamente a nivel informativo, sin que ello represente ningún compromiso por parte de ANGEL MIR.

Ninguna parte de este catálogo puede ser reproducida, grabada en sistema de almacenamiento o transmitida en forma alguna ni por cualquier procedimiento, ya sea electrónico, mecánico, reprográfico, magnético o cualquier otro, sin autorización previa y por escrito de ANGEL MIR.



www.angelmir.com

Índice

## Puntos de carga · Sistemas de seguridad · Mesas elevadoras



|                                            |           |
|--------------------------------------------|-----------|
| <b>Rampas niveladoras</b>                  | <b>4</b>  |
| Cuadros de control / Tipos de uña          | 5         |
| Modelo Hidra                               | 6         |
| Modelo Telesco                             | 8         |
| Fosos                                      | 10        |
| <b>Topes y postes de protección</b>        | <b>12</b> |
| <b>Guías para camiones</b>                 | <b>13</b> |
| <b>Abrigos de muelle</b>                   | <b>14</b> |
| Modelo AB                                  | 15        |
| Modelo AC / AC Regulable                   | 16        |
| Modelo AH ISO                              | 17        |
| Modelo AH ECO                              | 18        |
| Túnel extensible y carpa                   | 19        |
| <b>Rampa móvil RM-12</b>                   | <b>20</b> |
| <b>Mini-Ramp</b>                           | <b>22</b> |
| <b>Puertas Seccionales</b>                 | <b>23</b> |
| <b>Pasarelas</b>                           | <b>24</b> |
| Modelos KA-V / KA-S (acero)                | 25        |
| Modelos SKBV / SKBS (aluminio)             | 26        |
| Modelo KBS (aluminio)                      | 27        |
| Modelos H / HF / HFU (aluminio)            | 28        |
| Modelo M                                   | 29        |
| Pasarelas de fibra de vidrio    PF / Cuñas | 30        |
| <b>Bancadas</b>                            | <b>31</b> |
| <b>Sistemas de seguridad</b>               | <b>32</b> |
| <b>Mesas elevadoras</b>                    | <b>36</b> |
| <b>Equipamiento opcional</b>               | <b>43</b> |
| <b>Obras realizadas</b>                    | <b>44</b> |

Instalaciones con más de 22.000 m2

Las rampas niveladoras para muelle de carga Ángel Mir son el puente de enlace perfecto entre su almacén y el vehículo de carga. Las operaciones de carga y descarga se efectúan con una mayor fluidez y se reducen considerablemente los riesgos para los operarios y las mercancías. La instalación es sencilla y rápida. El manejo, muy intuitivo, se aprende fácilmente. Para que pueda adaptarse a cualquier instalación, se fabrica en diferentes medidas standard. Pintura de acabado tipo EPOXI.



## Modelo **Hidra**

El automatismo al servicio de la productividad.

La estructura está diseñada para soportar cargas puntuales superiores a las nominales y admiten hasta 10 centímetros de desnivel transversal del vehículo. La chapa superior es de superficie lagrimada antideslizante incluso en la uña. La parte delantera de la uña está doblada y biselada para permitir un mayor ajuste del vehículo sobre el suelo. Los grupos hidráulicos están adaptados a las necesidades de cada modelo.



## Modelo **Telesco**

Ideal para instalaciones isotérmicas y carga lateral de vehículos.

### Características

- Estructuras diseñadas para una carga dinámica estándar de 6 Tm con opción a otras cargas superiores.
- Admite un alabeo de  $\pm 100$  mm. para adaptarse a desniveles provocados durante el uso.
- Chapa superior del plato de superficie lagrimada antideslizante de 6-8 mm. de espesor.
- Vigas de carga o perfiles rectangulares de chapa de alta resistencia.
- Chapa del labio de superficie lagrimada antideslizante de 13-15 mm. de espesor.
- Cilindro/s principal/es para la elevación de plataforma.
- Cilindro secundario para la apertura del labio.
- Equipo compacto de motor-bomba.
- Motor trifásico a 220/380 V 1,5 kw.
- Bomba para una presión de trabajo máximo de 200 bar.
- Bloque de lógica hidráulica, secuencial, que permite el control de todos los movimientos.
- Válvulas de seguridad y regulación de velocidad.

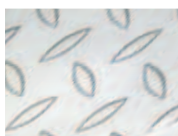
### Seguridad

- Electroválvula de bloqueo en caso de ausencia de tensión.
- Barra para laborers de mantenimiento.
- Paracaídas en el cilindro en caso de rotura del latiguillo.
- Protecciones laterales salvapiés.
- Franjas señalizadoras de escalón.

### Tipos de superficie lagrimada antideslizante



Acero galvanizado  
en caliente



Acero inoxidable



Acero pintado  
con polvo de resina EPOXI.  
RAL 5010 (azul)



Superficie antideslizante y  
amortiguadora de ruidos

# Cuadros de control

para muelle de carga



## Rampas modelo **HIDRA**



### OV RS200L

Electromecánico para rampa.



### OV RS300K

Electromecánico para rampa con autoreturn.



### RS200L+CS250

Electromecánico mixto para rampa y puerta.



### RS300K+CS250

Electromecánico mixto para rampa y puerta con autoreturn.

## Rampas modelo **TELESCO**



### RS300V

Electrónico para rampa con autoreturn.



### RS300V+CS250

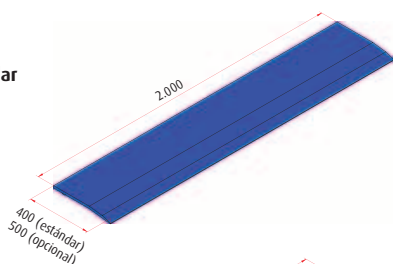
Electrónico mixto para rampa y puerta con autoreturn telescópico.

| Modelo    | Tipo de rampa | Hombre presente abrir | Hombre presente retorno | Hombre presente salir-entrar una | Retorno automático | Programable | Contacto activación puerta | Impulsión para cierre de puerta | Protección contra sobrecarga | Protector de inversión de fase | Temperatura de trabajo | Índice de protección | Alimentación accesorios | Alimentación de la rampa desde la puerta | Semáforo interior | Salida de 220V programable |
|-----------|---------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------|-------------|----------------------------|---------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|-------------------------|------------------------------------------|-------------------|----------------------------|
| OV RS200L | HIDRA         | Si                    | Si                      | No                               | No                 | No          | Si                         | No                              | Si                           | No                             | de -10 +45             | IP65                 | No                      | No                                       | No                | No                         |
| OV RS300K | HIDRA         | Si                    | No                      | No                               | Si                 | Si          | Si                         | Si                              | No                           | Si                             | de -10 +45             | IP65                 | Si                      | Si                                       | Si                | Si                         |
| OV RS300V | TELESCO       | Si                    | No                      | Si                               | Si                 | Si          | Si                         | Si                              | No                           | Si                             | de -10 +45             | IP65                 | Si                      | Si                                       | Si                | Si                         |

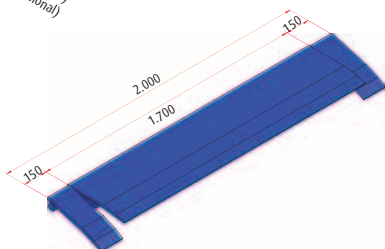
Cuadros Mixtos: Cuadro para puerta seccional y cuadro para rampa con las mismas características.

## Tipos de uña para rampa **HIDRA**

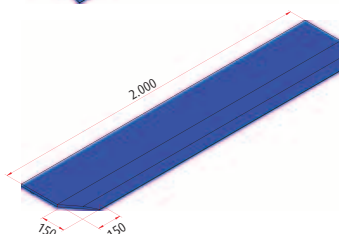
### • Modelo Uña estándar



### • Modelo Uña partida

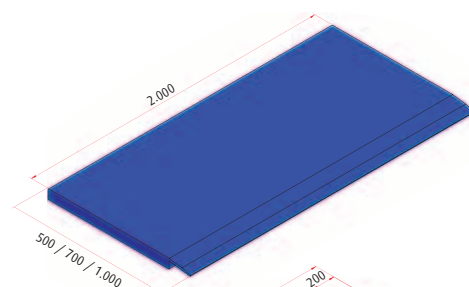


### • Modelo Uña trapezoidal

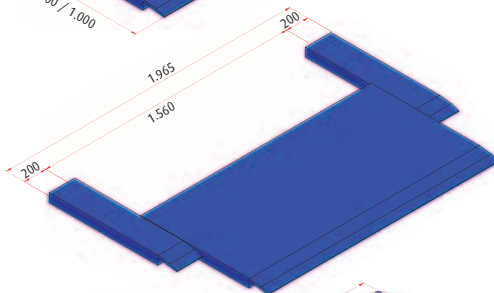


## Tipos de uña para rampa **TELESCO**

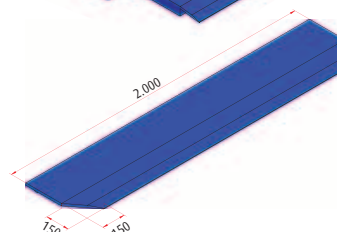
### • Modelo Uña estándar



### • Modelo Uña partida (Automática o mecánica)



### • Modelo Uña trapezoidal





Este modelo va equipado con una central con lógica hidráulica que permite el control automático de todos los movimientos.

- Labio abatible de 400 mm. doblada y viselada para un mayor ajuste al vehículo.
- Capacidad de carga estática estándar de 6 Tn.

### Opcional:

Labio de 500 mm.

Capacidad de carga estática 10 Tn. / 15 Tn.

Acabado en acero inox., galvanizada en caliente o mixtas (inox.- galva.)

Cepillos o juntas EPDM para estanqueidad lateral.

Chapas laterales de protección antiatrapamientos.

Franjas laterales amarillo-negro para señalización.



Ejes del labio y bisagras: bicromatado electrolítico para prever la corrosión.

Bisagras autolimpiables.

Barra de bloqueo para mantenimiento. Permite un trabajo seguro bajo el plato.





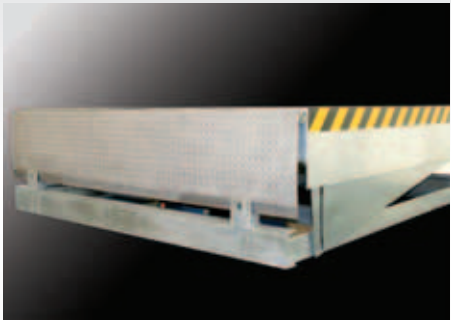
Muelle de carga estándar.



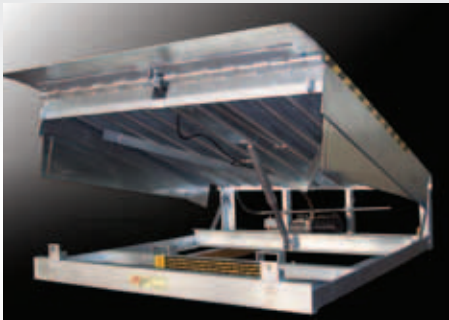
Muelle de carga con trampilla para plataforma de camiones.



Rampa hidra con guías amarillas y negras. Opción galvanizada, inoxidable o mixta.



Rampa **Hidra** inoxidable/galvanizada.



Rampa **Hidra** en acero galvanizado.

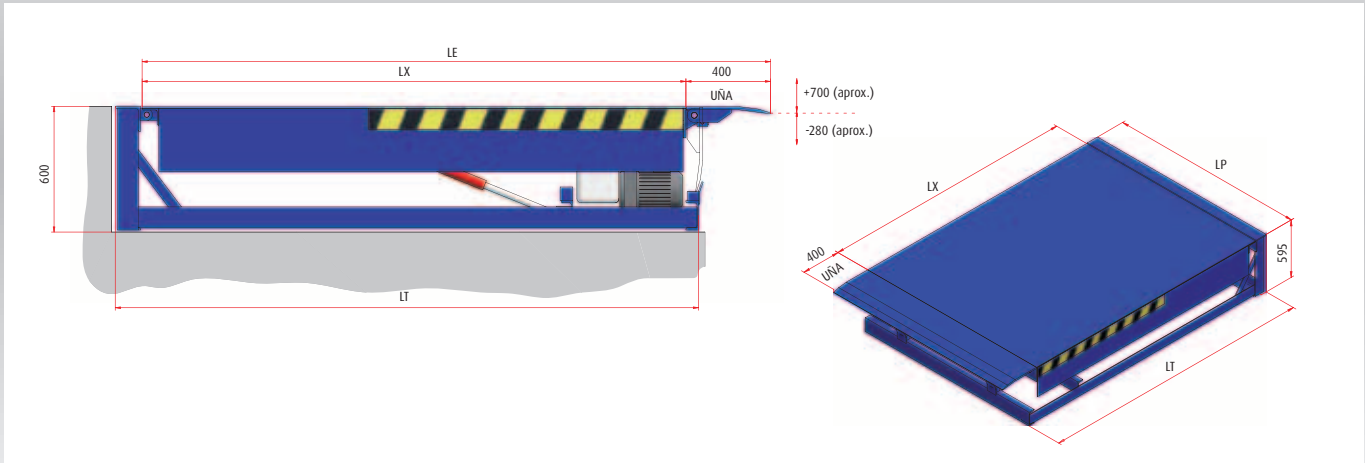


Rampa **Hidra** en inox.

| MODELO            | LP    | LX    | LE    | LT    |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|
| HIDRA 18.22 *     | 1.800 | 2.200 | 2.300 | 2.400 |
| HIDRA 20.21       | 2.000 | 2.100 | 2.500 | 2.300 |
| HIDRA 20.23       | 2.000 | 2.300 | 2.700 | 2.500 |
| HIDRA 20.26 (STD) | 2.000 | 2.600 | 3.000 | 2.800 |
| HIDRA 20.28       | 2.000 | 2.800 | 3.200 | 3.000 |
| HIDRA 20.31       | 2.000 | 3.100 | 3.500 | 3.300 |
| HIDRA 20.33       | 2.000 | 3.300 | 3.700 | 3.500 |
| HIDRA 20.36       | 2.000 | 3.600 | 4.000 | 3.800 |
| HIDRA 20.38       | 2.000 | 3.800 | 4.200 | 4.000 |
| HIDRA 20.41       | 2.000 | 4.100 | 4.500 | 4.300 |
| HIDRA 20.43       | 2.000 | 4.300 | 4.700 | 4.500 |

\* HIDRA 18.22 altura = 500 mm.

Las medidas para las rampas HIDRA 22.xx són las mismas que las de la tabla con la diferencia que la LP (ancho plataforma) es de 2.200 en lugar de 2.000.





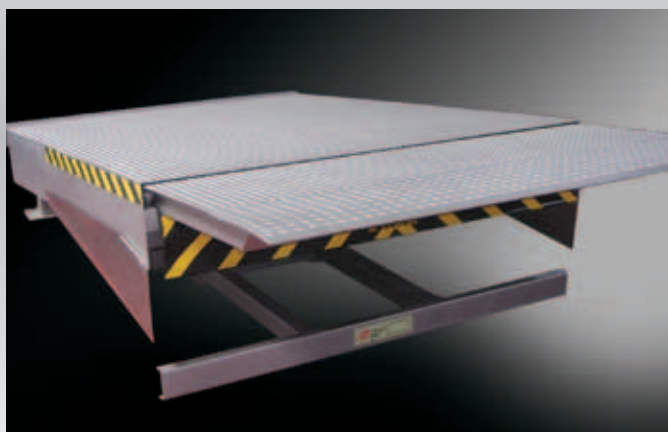
La rampa niveladora Telesco de Angel Mir es el puente de enlace perfecto entre el almacén y el vehículo de carga. El sistema de labio telescópico salva el hueco entre la rampa y el suelo del camión aunque estén muy separados. Es muy apropiada en almacenes refrigerados donde es necesario mantener la temperatura o sitios donde sea necesario un cierre perfecto cuando no se está utilizando el muelle de carga. Este modelo permite el paso de la puerta por delante de la rampa aislando perfectamente el interior del exterior eliminando pérdidas de temperatura y costos energéticos. El labio telescópico se recoge por detrás de la puerta permitiendo que esta pase por delante de la rampa y cierre sin dejar espacios por donde pueda entrar el ambiente exterior y evitando, además, la entrada de insectos o animales en las instalaciones.

**Otras ventajas importantes son :**

- El movimiento suave en la entrada y la salida de la uña alarga la vida de estos niveladores.
- Evita accidentes de atrapamiento dejando más espacio libre entre el camión y el nivelador.
- Permite la posibilidad de regular la salida de la uña sin dañar las cargas que se encuentran en el borde de la puerta del camión.
- En instalaciones que se requiera trampilla permite que la puerta descienda hasta el suelo exterior cerrando perfectamente el foso de la trampilla.
- Ideal para cargar contenedores ya que la gran longitud de la uña permite llegar al contenedor salvando el saliente del camión o sistemas de guías elevadas como en los contenedores refrigerados de fruta.
- Gracias a su longitud de uña, permite la carga lateral colocando el vehículo perpendicular al nivelador o al edificio.

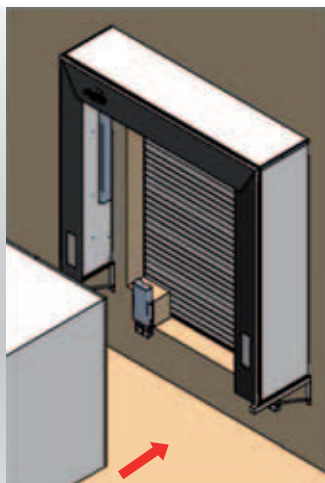
**Opcional:** Acabado en acero inox. Galvanizada en caliente o mixtas (inox.-galva.). Completa en acero inoxidable.

Rampa **Telesco** en acero inoxidable.



Rampa **Telesco** galvanizada o mixta (galva/acero inox.).

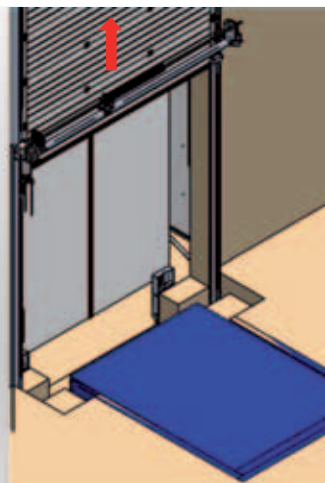




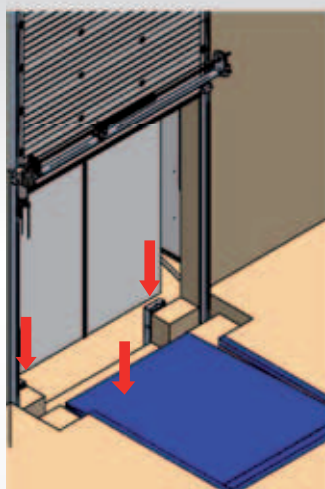
1. Aproximar el vehículo al muelle.



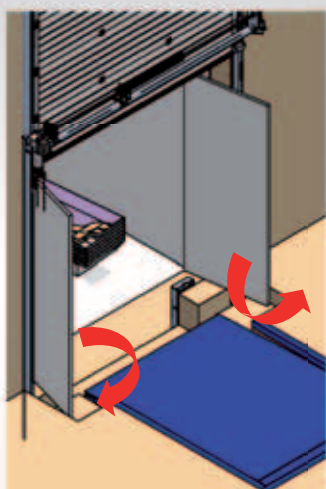
2. Hinchar abrigo.



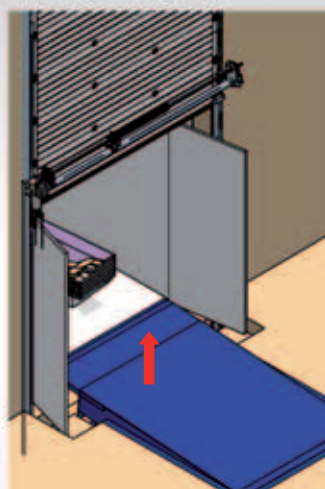
3. Abrir la puerta del muelle.



4. Bajar los topes y la rampa.



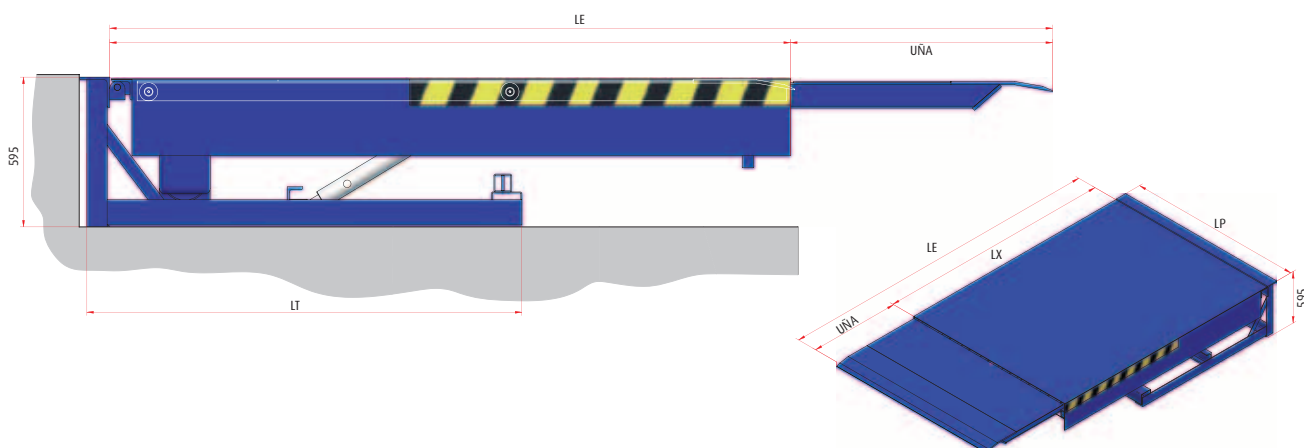
5. Abrir las puertas del vehículo.



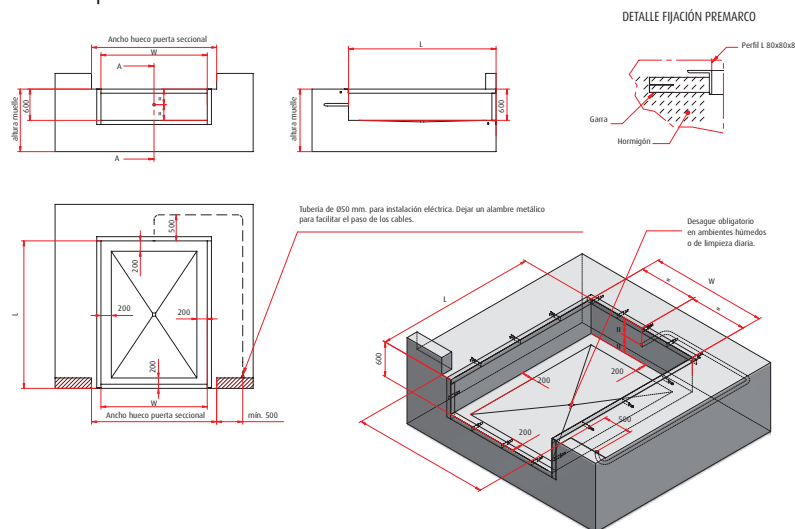
6. Nivelar la rampa con el vehículo.

| MODELO               | LP    | LX    | LE      |           | LT    |
|----------------------|-------|-------|---------|-----------|-------|
|                      |       |       | uña 700 | uña 1.000 |       |
| TELESCO 18.19        | 1.800 | 1.960 | 2.660   | -         | -     |
| TELESCO 20.21        | 2.000 | 2.160 | 2.870   | -         | 1.765 |
| TELESCO 20.23        | 2.000 | 2.360 | 3.070   | -         | 1.765 |
| TELESCO 20.26 (STD)2 | 2.000 | 2.660 | 3.370   | 3.670     | 1.765 |
| TELESCO 20.28        | 2.000 | 2.860 | 3.570   | 3.870     | 1.765 |
| TELESCO 20.31        | 2.000 | 3.160 | 3.870   | 4.170     | 1.765 |
| TELESCO 20.33        | 2.000 | 3.360 | 4.070   | 4.370     | 1.765 |
| TELESCO 20.36        | 2.000 | 3.660 | 4.370   | 4.670     | 1.765 |
| TELESCO 20.38        | 2.000 | 3.860 | 4.570   | 4.870     | 1.765 |

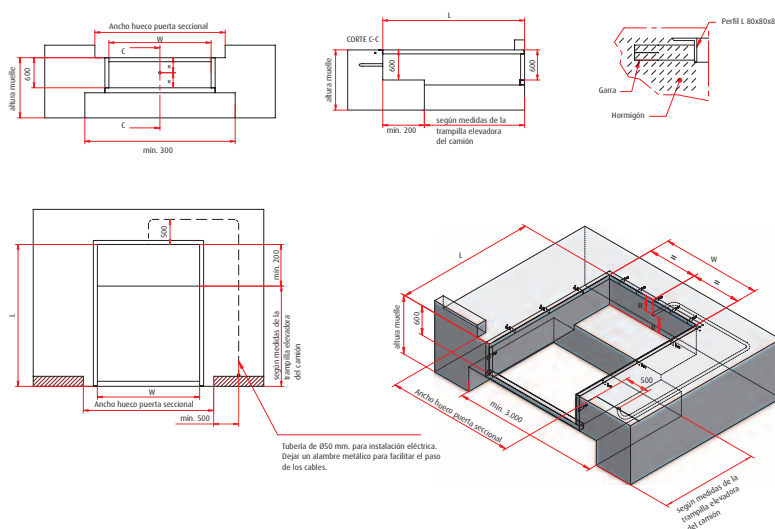
Las medidas para las rampas TELESCO 22.xx són las mismas que las de la tabla con la diferencia que la LP (ancho plataforma) es de 2.200 en lugar de 2.000



## HIDRA sin trampilla



## HIDRA con trampilla



| MODELO           | ANCHO W | LARGO L |
|------------------|---------|---------|
| Hidra 18.22      | 1.840   | 2.430   |
| Hidra 20.21      | 2.040   | 2.330   |
| Hidra 20.23      | 2.040   | 2.530   |
| Hidra 20.26(STD) | 2.040   | 2.830   |
| Hidra 20.28      | 2.040   | 3.030   |
| Hidra 20.31      | 2.040   | 3.330   |
| Hidra 20.33      | 2.040   | 3.530   |
| Hidra 20.36      | 2.040   | 3.830   |
| Hidra 20.38      | 2.040   | 4.030   |
| Hidra 20.41      | 2.040   | 4.330   |
| Hidra 20.43      | 2.040   | 4.530   |

\* Las medidas para las rampas HIDRA 22.xx són las mismas que las de la tabla con la diferencia que la W (ancho foso) es de 2.240 en lugar de 2.040.

### ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

#### Motor

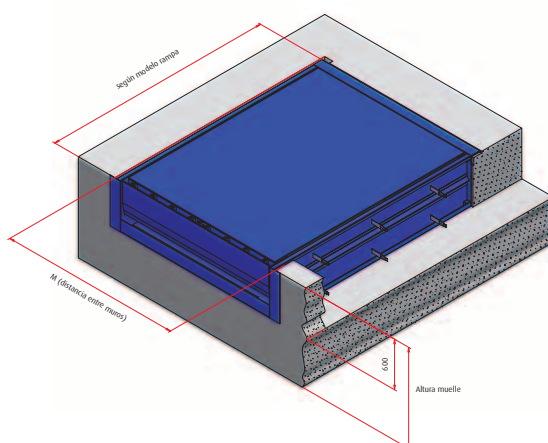
Potencia: 1.5 cv

Corriente: 380v. Trifásica+neutro+tierra

Consumo: 3A

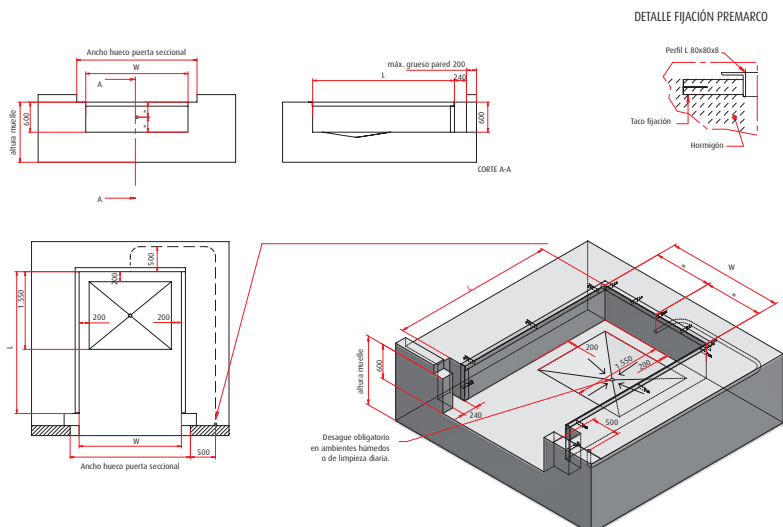
Protección: IP55

## EASY RAMP sin trampilla

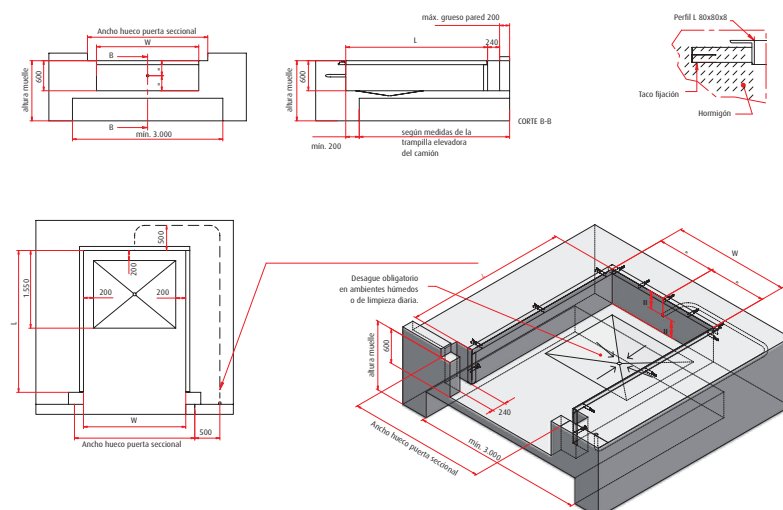


| MODELO                | ANCHO M |
|-----------------------|---------|
| Easy Ramp 20.21       | 2.200   |
| Easy Ramp 20.23       | 2.200   |
| Easy Ramp 20.26 (STD) | 2.200   |
| Easy Ramp 20.28       | 2.200   |
| Easy Ramp 20.31       | 2.200   |
| Easy Ramp 225.21      | 2.450   |
| Easy Ramp 225.23      | 2.450   |
| Easy Ramp 225.26      | 2.450   |
| Easy Ramp 225.28      | 2.450   |
| Easy Ramp 225.31      | 2.450   |

## TELESCO sin trampa



## TELESCO con trampa



| MODELO             | ANCHO W | LARGO L |
|--------------------|---------|---------|
| Telesco 18.19      | 1.840   | 2.130   |
| Telesco 20.21      | 2.040   | 2.330   |
| Telesco 20.23      | 2.040   | 2.530   |
| Telesco 20.26(STD) | 2.040   | 2.830   |
| Telesco 20.28      | 2.040   | 3.030   |
| Telesco 20.31      | 2.040   | 3.330   |
| Telesco 20.33      | 2.040   | 3.530   |
| Telesco 20.36      | 2.040   | 3.830   |
| Telesco 20.38      | 2.040   | 4.030   |
| Telesco 20.41      | 2.040   | 4.330   |

\* Las medidas para las rampas TELESCO 22.xx són las mismas que las de la tabla con la diferencia que la W (ancho foso) es de 2.240 en lugar de 2.040

### ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

#### Motor

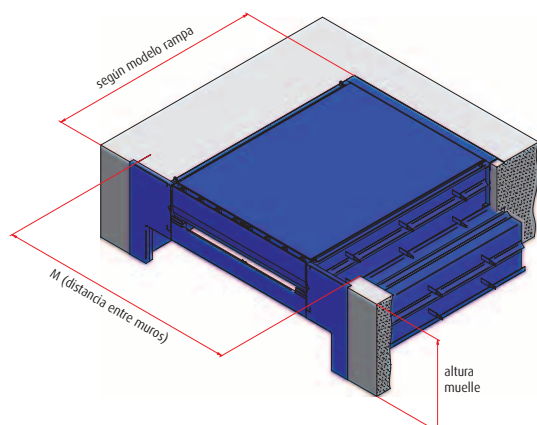
Potencia: 1.5 cv

Corriente: 380v. Trifásica+neutro+tierra

Consumo: 3A

Protección: IP55

## EASY RAMP con trampa



| MODELO                | ANCHO M |
|-----------------------|---------|
| Easy Ramp 20.21       | 3.160   |
| Easy Ramp 20.23       | 3.160   |
| Easy Ramp 20.26 (STD) | 3.160   |
| Easy Ramp 20.28       | 3.160   |
| Easy Ramp 20.31       | 3.160   |
| Easy Ramp 225.21      | 3.410   |
| Easy Ramp 225.23      | 3.410   |
| Easy Ramp 225.26      | 3.410   |
| Easy Ramp 225.28      | 3.410   |
| Easy Ramp 225.31      | 3.410   |

## Topes de protección

Los topes de protección evitan la colisión del camión contra la rampa niveladora y mantienen la distancia necesaria entre el camión y la rampa garantizando el correcto funcionamiento de la rampa niveladora en el proceso de carga y descarga.

**Modelos** (proporcionales según medidas)



Mod.  
**TC 400 C** (caucho)  
405x85x60 mm.



Mod.  
**TC 400 P** (poliuretano)  
405x85x60 mm.



Mod.  
**TMA 490**  
400x150x55 mm.



Mod.  
**TR 400**  
400x110x115 mm.



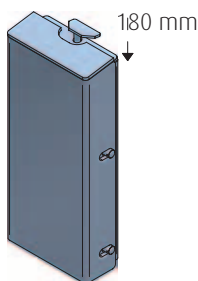
Mod.  
**TR 450**  
450x250x115 mm.



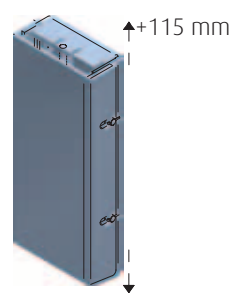
Mod.  
**TM 500.150**  
500x150x110 mm.



Mod.  
**TM 500.300**  
500x300x110 mm.



Mod.  
**TM 500**  
retráctil con pedal  
590x250x120 mm.



Mod.  
**TM 500**  
móvil  
580x250x120



Mod.  
**TMA 600**  
600x200x150 mm.  
Mod.  
**TMA 800**  
800x200x150 mm.

## Postes de protección

Ideales para la protección de impactos contra guías de puerta, esquinas, tubos de desagüe, maquinaria etc.

**Modelos** (proporcionales según medidas)



**C-LAGRIMADA**  
400x400x300 mm.  
500x400x300 mm.  
800x400x300 mm.  
(color amarillo o zinc)



**TUBULAR DELTA**  
800x400x240 mm.  
(color amarillo o zinc)



**E-TRIANGULAR**  
400x170x120 mm.  
(color amarillo y negro)



**BELL**  
400x300x300 mm.  
(color amarillo o zinc)  
Tapa superior con sistema giratorio y sonoro al recibir un impacto.



**PILONA FLEXIBLE ANTICHOQUE**  
Modelos:  
D100- 1000 / D100- 400  
Pilonas de composite flexibles indeformables. Evitan daños en los vehículos.

Las guías de camión permiten al conductor situar convenientemente el camión contra el muelle, evitando así que los abrigos, muelles u otras instalaciones sean dañadas por una aproximación incorrecta del camión.

## Modelo **G-25**

Con ángulo decentrado. Para empotrar o atornillar al suelo.  
Longitud: 2.500 mm.



Guías G-25 de acero pintadas amarillo para empotrar.



Guías G-25 de acero pintadas amarillo y negro para empotrar.



Guías G-25 de acero galvanizadas para atornillar.

## Modelo **G-15**

Rectas. Para empotrar o atornillar al suelo.  
Longitud: 1.500 mm.



## Modelo **GH-3000** (hormigón)

Rectas. Fijación mediante varillas empotradas en el pavimento.  
Longitud: 3.000 mm. Peso: 450 Kg/u.



# Abrigos de muelle

Aislan, protegen y ahorran energía.



Los abrigos flexibles de **Ángel Mir** son el complemento indispensable en un muelle de carga. Impiden la entrada de aire, agua o gases y protegen tanto a los operarios que realizan la carga como a las mercancías. En algunos sectores (alimentación, cárnicas, ...) los abrigos de muelle son obligatorios.

Proporciona un gran ahorro energético al eliminar las corrientes de aire que impiden una correcta climatización. Ha sido diseñado para adaptarse a los vehículos habituales de transporte: sus faldones cortados en segmentos se adaptan a la carrocería. Los diferentes modelos de abrigo permiten adaptarse a diferentes entornos, vehículos, mercancías y tipos de almacenamiento.

Su robusta construcción le permite resistir los malos tratos y los desgastes habituales en este tipo de instalaciones.



## Modelo **AB**

Plegado con pequeño desplazamiento vertical.



## Modelo **AC**

Mejor estanqueidad para instalaciones frigoríficas.



## Modelo **AH**

Para un cierre perfecto.



## Modelo **AF**

Enrasado en la fachada.



Modelo **AB 34**



Modelo **AB 34** con faldón superior de 1.500 mm.



Modelo **AB 43**

Los cerramientos externos son retráctiles para absorber los posibles golpes producidos. Los faldones laterales y superior están contruidos con un material semirígido de alta tenacidad formado por un doble tejido de poliéster impregnado de PVC negro. El grosor de este tejido es de 2,7 mm.

Es extremadamente resistente a la humedad, a la abrasión y al envejecimiento producido por las radiaciones solares. El techo y las paredes están fabricados con lona flexible de tejido de poliéster impregnado también de PVC negro.

El chasis interno y los elementos estructurales están contruidos con acero galvanizado, con una resistencia mecánica superior a la de otros materiales más ligeros. Los perfiles externos, no estructurales, son de aluminio para ofrecer una mayor resistencia a la oxidación.

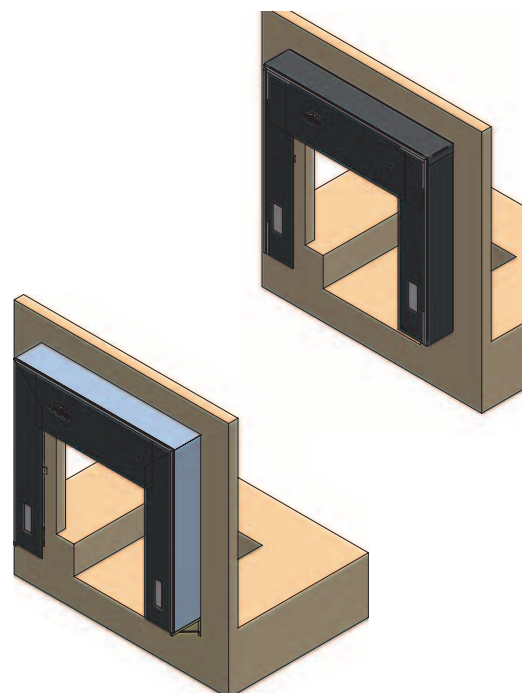
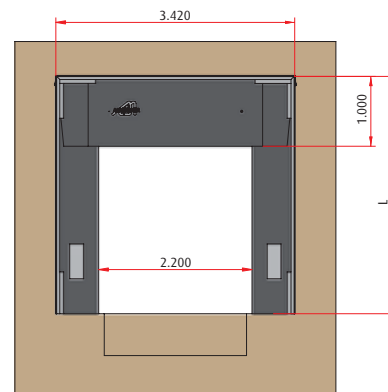
El sistema de plegado con desplazamiento vertical absorbe los movimientos verticales producidos en el vehículo durante la operación de carga y descarga. Fácil montaje en instalaciones existentes.

Opcionalmente se puede incluir un faldón para humos.

| MODELO | L     |
|--------|-------|
| AB 34  | 3.410 |
| AB 36  | 3.610 |
| AB 43  | 4.300 |

### OPCIONES

- Numeraciones serigrafiadas.
- Frontal superior de 1.500 mm.
- Cojines de estanqueidad.
- Lonas laterales color especial o traslúcidas.
- Lonas frontales revestidas con tela de color.



Versión Modelo AB con laterales fijos con chapa de acero lacada.

# Modelo **AC / AC Regulable**

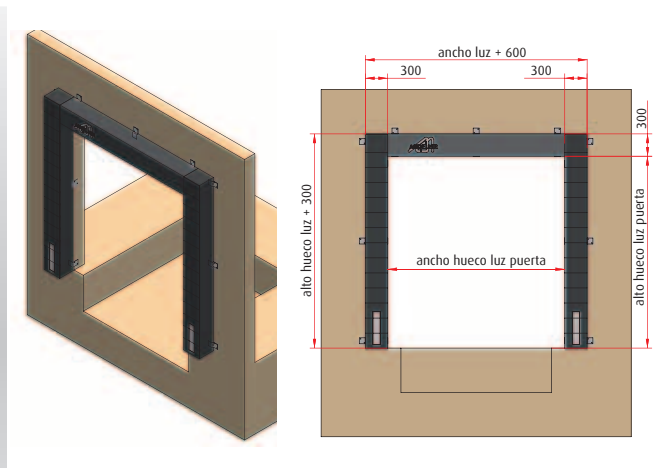


Cojín espuma (para instalaciones frigoríficas)



## Modelo **AC**

Formado por cojines de espuma forrados con lona de PVC. Frontal reforzado mediante láminas de lona de PVC. Válvulas laterales para



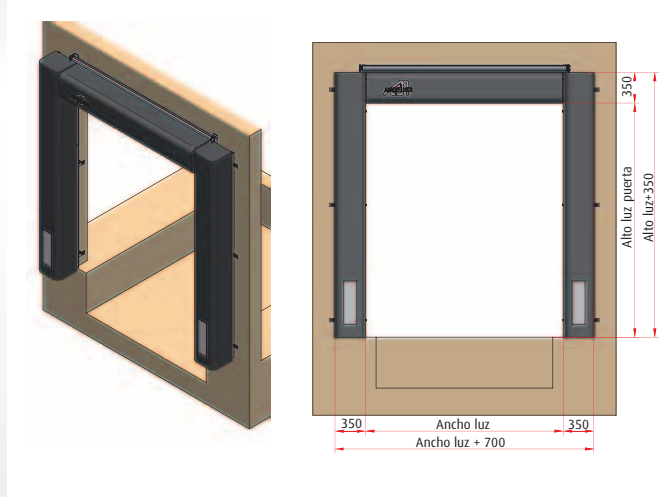
el desalojo del aire comprimido. Especial para lugares que precisan de una alta estanqueidad. Ver medidas de puertas en página 23

## Modelo **AC Regulable**

El abrigo AC regulable de Angel Mir representa una muy buena solución para un punto de carga con necesidades isotérmicas y donde tengan que trabajar vehículos con distintas alturas.

Impide el intercambio de ambientes, la entrada de aire, agua o gases y mantiene un buen sellado entre el umbral de la puerta y la boca de carga del vehículo. Cuando el camión retrocede para posicionarse en la rampa niveladora se apoya sobre el abrigo, que por su construcción con cojines de espuma, se adapta a las formas de la boca de carga del vehículo obturando la entrada de aire o elementos exteriores. El travesaño superior sube y baja mediante de un sistema motorizado y permite fijarlo a la altura necesaria (camiones, furgonetas...).

El abrigo AC Regulable está diseñado para resistir los desgastes producidos durante el funcionamiento normal del muelle de carga y está construido con laminas de PVC reforzado con tejido de poliéster.



### Medidas estándar

- Ancho total: 2.700 mm.
- Alto tota: 2.400 mm.
- Profundidad: 300 mm.
- Ancho de los cojines laterales: 300 mm.
- Alto del cojín superior: 300 mm.
- Regulación del cojín superior: aprox. 1.200 mm.
- Color: negro



Detalle pulsador de ajuste faldón superior.



Modelo **AH 36/37 ISO**



Modelo **AH 36/37 ISO**

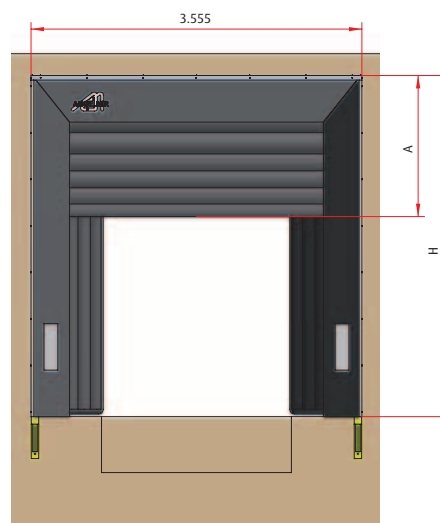
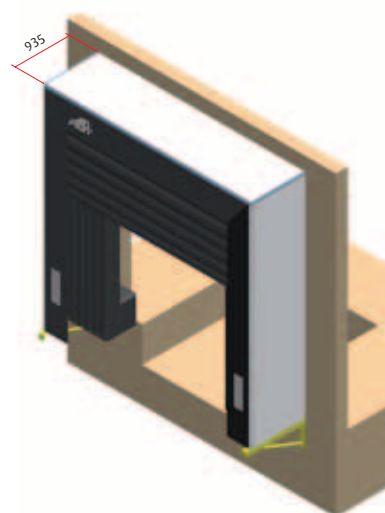
El abrigo AH.36/37 ISO de **Angel Mir** es el complemento esencial para conseguir el cierre perfecto en un muelle de carga. Pensado especialmente para muelles de carga en almacenes refrigerados donde es necesario mantener una temperatura constante.

Consiste en un sistema de bolsas de material flexible que al hincharse con el aire producido por un ventilador, se adaptan a la forma de las paredes y techo del vehículo, consiguiendo una gran estanqueidad. El vehículo se introduce en el umbral que forma el abrigo deshinchado, hasta alcanzar los topes de la rampa niveladora, en este momento se hincha el abrigo cerrando todo el conjunto. Una vez realizada la carga, se deshincha el abrigo y el camión puede salir. Un sistema de contrapesos y resortes internos, se ocupa del perfecto plegado de las bolsas.

Externamente y para mejorar el aislamiento, dispone de un cajón lateral de panel sandwich con frontal de tejido semirrígido de poliéster impregnado con PVC.

En general para los abrigos hinchables Es recomendable la conexión con la rampa para el deshinchado automático.

Para conseguir una perfecta secuencia de funcionamiento se aconseja la utilización de un sistema de calzado de rueda con señalización, de manera que cuando el camión se calza el abrigo se hincha de manera automática envolviéndolo. Cuando se separa el calzo de la rueda, el abrigo se deshincha y vuelve a su posición de reposo.



| MODELO     | H     |
|------------|-------|
| AB 36/37 * | 3.700 |
| AB 36/40   | 4.000 |
| AB 36/47   | 4.700 |

| A                |
|------------------|
| 1.000 (std)      |
| 1.500 (opcional) |
| 1.900 (opcional) |

\* Modelo en stock permanente.  
Servicio rápido.

# Modelo **AH ECO**

Para un cierre perfecto.



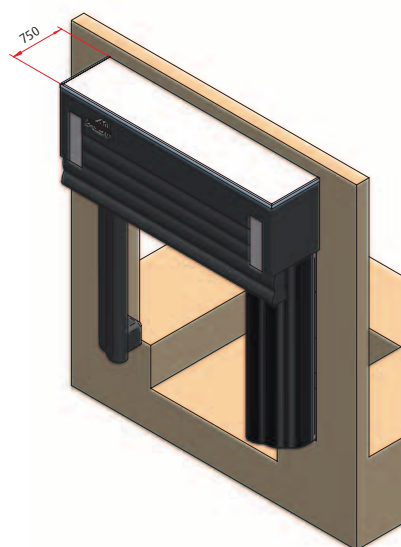
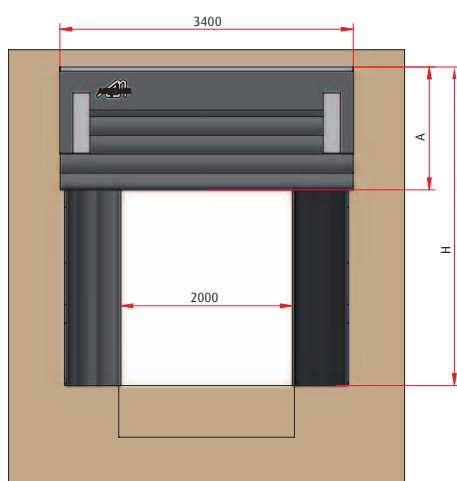
El abrigo **AH 36/37 ISO** posee las mismas características que el modelo ISO. Es un abrigo de cojines hinchables pero sin los paneles laterales de aislamiento.

| MODELO     | H     |
|------------|-------|
| AB 34/37 * | 3.700 |
| AB 34/40   | 4.000 |
| AB 34/47   | 4.700 |

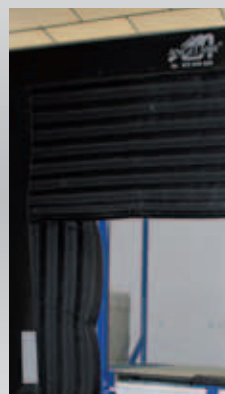
| A                |
|------------------|
| 1.000 (estandar) |
| 1.500 (opcional) |
| 1.900 (opcional) |

\* Modelo en stock permanente.  
Servicio rápido.

Modelo **AH 36/37 ECO**



Detalle de estanqueidad en partes inferiores.



Diferentes longitudes de bolsa superior para distintas alturas de vehículo.

# Túnel extensible y carpa



Túnel extensible.



Carpa desmontable.



Carpa desmontable con punto de carga completo.



Carpa desmontable.



Túnel extensible.



Carpa desmontable con punto de carga completo.

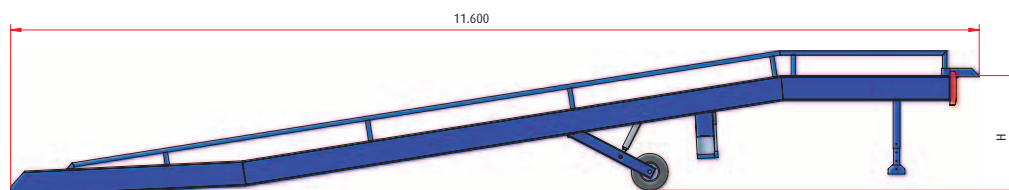
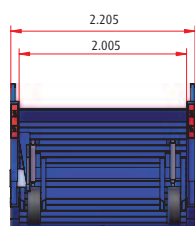


Abrigo extensible en curva.



Abrigo extensible.

# Rampa móvil Modelo RM-12



Rampas de fácil movilidad para instalaciones que no disponen de muelles de carga y cargas puntuales en lugares donde no se puede realizar obra de un muelle convencional (naves en alquiler, trabajos esporádicos o lugares donde no se disponga de suministro eléctrico). Ideal para cargas traseras y contenedores. Posee protecciones laterales que impiden la caída de los vehículos de carga en caso de descontrol. Plataforma superior transitable con Tramex galvanizado antideslizante. Movimiento vertical mediante dos pistones hidráulicos accionados por una bomba manual (opcional automática).

Posibilidad de montaje de una rampa niveladora automática o manual con bancada (mod. B0, B1 o B2, ver pág. 31) en su parte delantera y posibilidad de un sistema de seguridad como nuestro calzo inteligente (Smart Chock) o nuestro calzo automático (Calematic). Consulte con el departamento comercial la opción de alquiler.

Modelo estándar, en stock permanente (entrega rápida.) Capacidad: 6.000 kg. dinámicos.

## Características técnicas:

- Longitud total: 11.600 mm.
- Uña de apoyo: 260 mm.
- Ancho útil: 2.005 mm.
- Altura máxima: 1.600 mm.
- Altura mínima: 900 mm.

## Dimensiones para transporte:

- Longitud máxima: 11.600 mm.
- Ancho: 2.205 mm.
- Puede fabricarse a medida.

## Opciones

- Ancho: 2.000 o 2.500 mm.
- Carga de 6 o 10 toneladas.
- Automática / Manual.
- Automática con batería.
- Fija con bancada y rampa hidráulica.
- Con cubierta de lona de PVC.
- Combinada con rampas niveladoras y bancadas.

# Rampa móvil Modelo RM-12



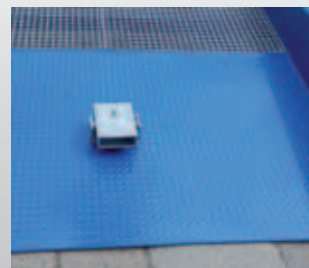
1



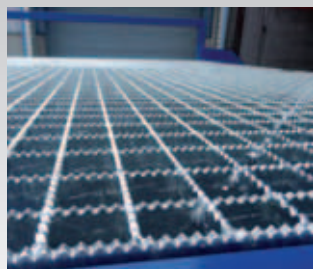
2



3



4



5



6



7

1. Tope de carga y cadena de enganche; 2. Bomba manual; 3. Accionamiento; 4. Rampa de acceso y soporte de transporte; 5. Rejilla antideslizante galvanizada; 6. Pies de apoyo y seguridad (posición reposo); 7. Ruedas de transporte.



Rampa fija curvada con bancada y muelle hidráulico.



Rampa móvil con cubierta de PVC.

Rampa fija con bancada.



Marmpa móvil para descarga en trenes.



### La más económica con capacidad máxima de 6 Toneladas

La rampa niveladora Mini Ramp de Angel Mir es una buena solución para los lugares donde no es posible la integración de un nivelador clásico y en los que hay muy poca diferencia de altura entre el suelo del camión y el andén.

El procedimiento de fijación en la obra soldada directamente al ángulo de cornisa permite una adaptación fácil y un montaje muy rápido incluso en lugares donde no se ha previsto la instalación de niveladores.

Es un mecanismo completamente manual, compensado mediante un cilindro de gas y de fácil utilización por una sola persona.

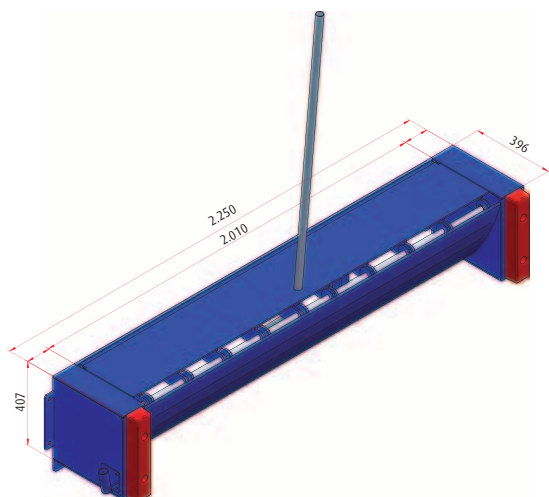
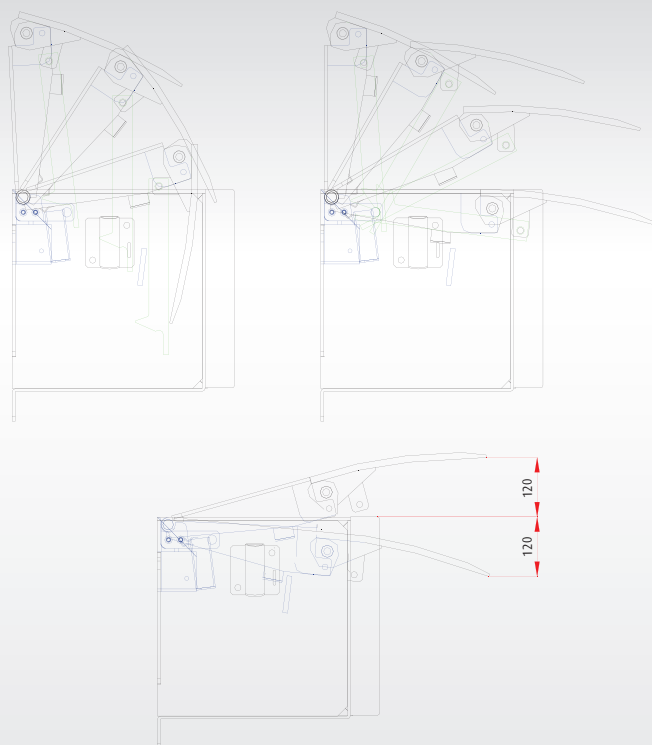
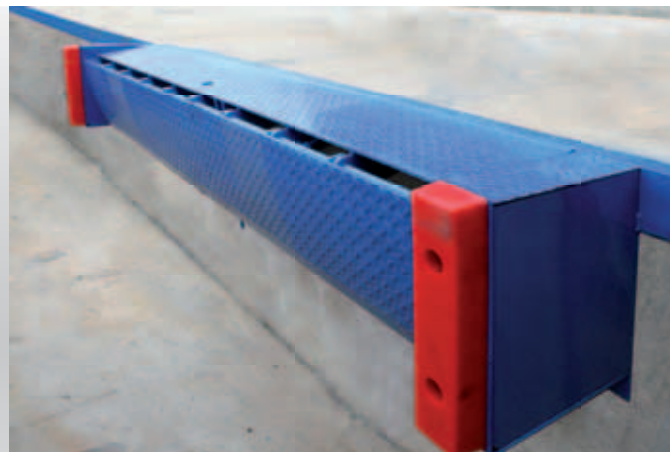
El sistema se adapta al movimiento de las suspensiones del camión. Queda automáticamente en posición de reposo en caso de que el camión salga del andén.

### Atención!

De acuerdo con la norma UNE-EN 1398, la pendiente de trabajo no puede sobrepasar el 12,5 % (7°).

| MODELO   | ANCHO ÚTIL | LONGITUD | ANCHO TOTAL | REG. ALTURA |
|----------|------------|----------|-------------|-------------|
| 4.000 Kg | 2.000 mm   | 665 mm   | 2.350 mm    | ±120 mm     |
| 6.000 Kg | 2.000 mm   | 665 mm   | 2.350 mm    | ±120 mm     |

- Mecanismo de compensación de peso: Cilindro de gas a presión.
- Acabado: Color Azul Ral 5010
- Topes laterales de posicionamiento de vehículo fabricados con chapa de acero galvanizado y topes de poliuretano o goma.



# Puertas seccionales

de puntos de carga



Los puntos de carga **Ángel Mir** son el resultado de la combinación de tres equipos con tres funciones específicas:



- **Rampa de carga:** Vencer el desnivel y la separación entre muelle y vehículo.
- **Abrigo:** Aislar, proteger y mantener las condiciones climáticas en el momento de la carga y descarga.
- **Puerta seccional:** Cerrar y aislar térmicamente.

La puerta seccional, fabricada con paneles tipo sándwich, garantiza un cierre perfecto mediante juntas de estaqueidad a la vez que, debido al poliuretano inyectado entre chapa y chapa, aísla térmicamente. Puede fabricarse en diferentes tipos de elevación dependiendo de las características del edificio. La puerta puede ser accionada de forma manual o automática y puede llevar cuadros de accionamiento mixto cuadro / puerta rampa.

Consulte nuestras tarifas especiales para medidas estándar:

Medidas orientativas de huecos de puerta

|                      | ANCHURA mm. | ALTURA mm. |
|----------------------|-------------|------------|
| HIDRA                | 2.800       | 3.000      |
| HIDRA                | 3.000       | 3.000      |
| TELESCO              | 3.000       | 3.600      |
| TELESCO (Isoperfect) | 3.200       | 4.500      |

|           | ANCHURA mm. | ALTURA mm. |
|-----------|-------------|------------|
| Abrigo AC | 2.100       | 2.200      |
| Abrigo AC | 2.300       | 2.600      |

Colores RAL aproximados  
para puertas Seccionales



Lacados estándar

|      |        |      |        |
|------|--------|------|--------|
| 9002 | Blanco | 6009 | Verde  |
| 9006 | Gris   | 5010 | Azul   |
| 7016 | Gris   | 8014 | Marrón |
| 6005 | Verde  | 3000 | Rojo   |

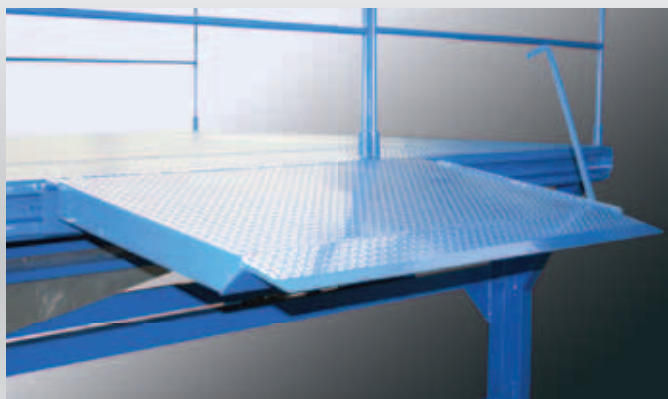
Color interior blanco

## Opciones

- Herrajes y guías de acero inoxidable
- Paneles de 80 mm. para instalaciones frigoríficas.
- Paneles de fibra de vidrio para ambientes muy corrosivos
- Paneles anti-impactos.
- Mirillas
- Interruptor de seguridad para anulación de la rampa en puertas manuales

# Pasarelas

de acero, aluminio o fibra de vidrio



Modelo **KA-V / KA-S**

Pasarelas basculantes de acero con desplazamiento sobre guía.



Modelo **SKBV / SKBS / KB**

Pasarelas basculantes de aluminio con desplazamiento sobre guía.



Modelo **KB (aluminio)**

Pasarela basculante de aluminio con desplazamiento sobre guía.



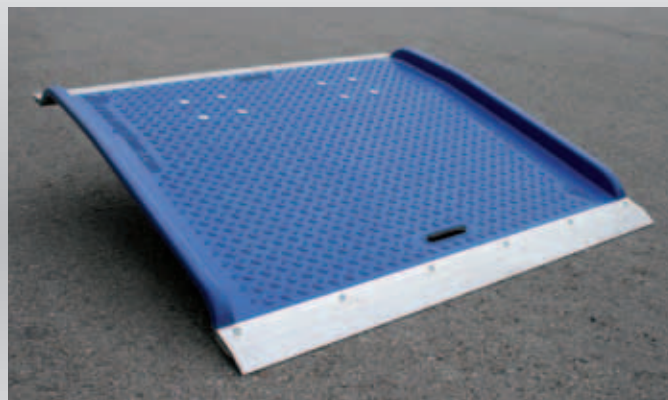
Modelo **H / HF / HFU (aluminio)**

Pasarelas basculantes de aluminio con desplazamiento sobre guía.



Modelo **M (aluminio)**

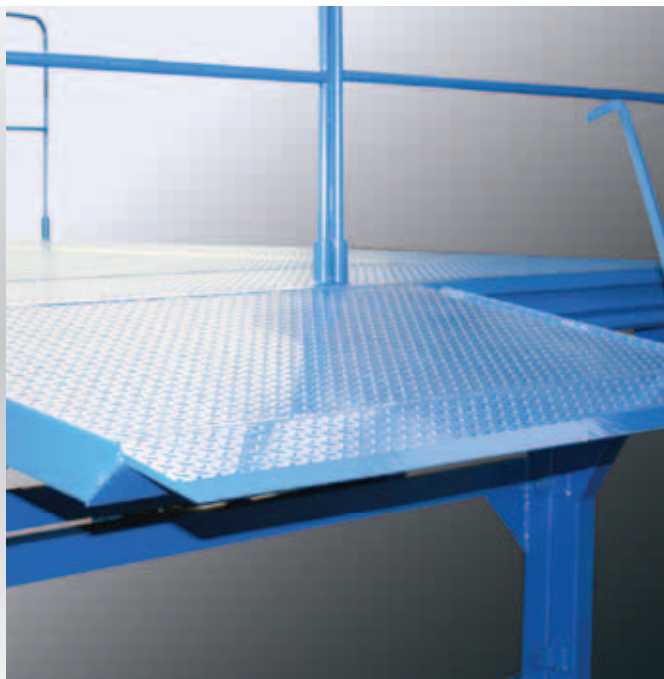
Para contenedores



Modelo **PF**

# Modelos **KA-V / KA-S (acero)**

Pasarela basculante de acero con desplazamiento sobre guía



Esta pasarela de accionamiento manual está fabricada con chapa lagrimada antideslizante, reforzada con tubos en la cara inferior.

Un conjunto de muelles de compensación garantiza el movimiento de subida y bajada sin mayores esfuerzos. Dispone de un brazo para poderla posicionar manualmente sobre el camión. La inclinación de la uña y su parte frontal fresada garantizan una circulación de la carga sin molestias.

Cuenta con un sistema de bloqueo de seguridad que impide el movimiento indeseado de la plataforma (viento, golpes,...).

Las protecciones laterales impiden la caída accidental de las carretillas.

No es necesaria obra civil para su instalación. La guía para el desplazamiento lateral va soldada al perfil de protección del muelle de carga.

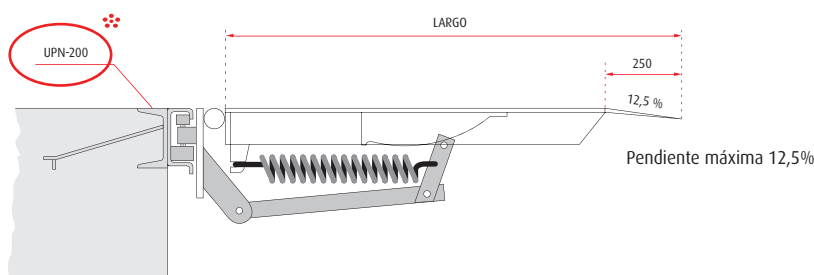
\*Requiere perfil tipo UPN, empotrado en el hormigón.

| MODELO KA-V<br>desplazable | LARGO<br>en Kg. | ANCHO | CARGA |
|----------------------------|-----------------|-------|-------|
| KA-V 10-12                 | 1000            | 1200  | 4000  |
| KA-V 10-15                 | 1000            | 1500  | 4000  |
| KA-V 10-20                 | 1000            | 2000  | 4000  |
| KA-V 15-15                 | 1500            | 1500  | 4000  |
| KA-V 15-18                 | 1500            | 1800  | 4000  |

Siempre con guía de acero.

| MODELO KA-S<br>fijo | LARGO | ANCHO | CARGA<br>en Kg. |
|---------------------|-------|-------|-----------------|
| KA-S 10-12          | 1000  | 1200  | 4000            |
| KA-S 10-15          | 1000  | 1500  | 4000            |
| KA-S 10-20          | 1000  | 2000  | 4000            |
| KA-S 15-15          | 1500  | 1500  | 4000            |
| KA-S 15-18          | 1500  | 1800  | 4000            |

No es necesaria la guía de acero.



# Modelos **SKBV** / **SKBS** (aluminio)



Pasarela basculante de aluminio con desplazamiento sobre guía



Pasarela con puente de carga abatible y corredizo construido para salvar desniveles medianos de hasta 215 mm. La plataforma de perfiles especiales de aluminio está instalada sobre un soporte corredizo de ruedas de rodamientos de bolas que sirve para un desplazamiento lateral muy ligero. El puente se puede desplazar dentro de un raíl-guía de acero de perfil abierto hacia abajo, que lo hace pisable desde arriba e impide un ensuciamiento del mismo.

Cuando no está en uso, su posición es vertical hacia arriba, asegurado a través de un mecanismo anticaídas que cierra automáticamente al levantar el puente.

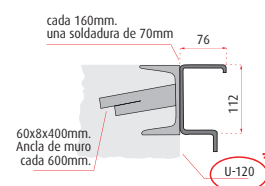
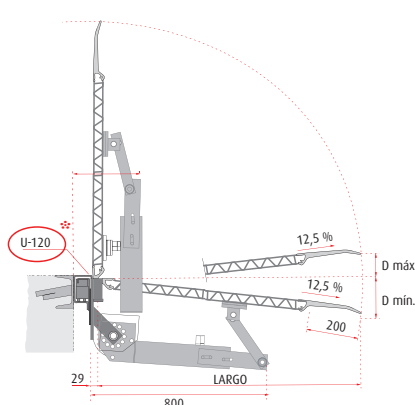
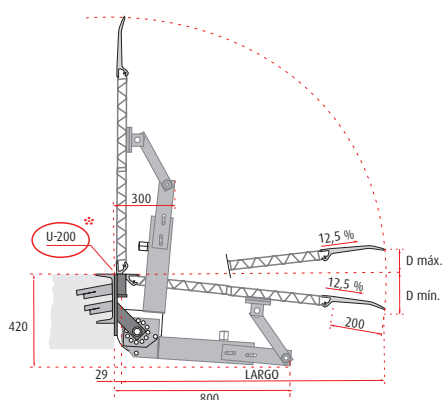
A partir de una longitud de la plataforma de 1065 mm. los puentes están equipados con un sistema de resortes de compensación, integrado en el soporte corredizo.

Guía de SKBV en acero.

| MODELO SKBV desplazable | LARGO en Kg. | ANCHO | CARGA |
|-------------------------|--------------|-------|-------|
| SKBV 01                 | 815          | 1250  | 4000  |
| SKBV 02 *               | 1315         | 1250  | 2500  |
| SKBV 03 *               | 1565         | 1250  | 1750  |
| SKBV 10                 | 565          | 1500  | 4000  |
| SKBV 11                 | 815          | 1500  | 4000  |
| SKBV 12 *               | 1065         | 1500  | 4000  |
| SKBV 13 *               | 1315         | 1500  | 4000  |
| SKBV 14 *               | 1565         | 1500  | 4000  |

| MODELO SKBS fijo | LARGO | ANCHO | CARGA en Kg. |
|------------------|-------|-------|--------------|
| SKBS 01          | 815   | 1250  | 4000         |
| SKBS 02 *        | 1315  | 1250  | 2500         |
| SKBS 03 *        | 1565  | 1250  | 1750         |
| SKBS 10          | 565   | 1500  | 4000         |
| SKBS 11          | 815   | 1500  | 4000         |
| SKBS 12 *        | 1065  | 1500  | 4000         |
| SKBS 13 *        | 1315  | 1500  | 4000         |
| SKBS 14 *        | 1565  | 1500  | 4000         |

\* Modelos con resorte



Pendiente máxima 12,5%

# Modelo KB (aluminio)



Pasarela basculante de aluminio con desplazamiento sobre guía



**Características comunes:**

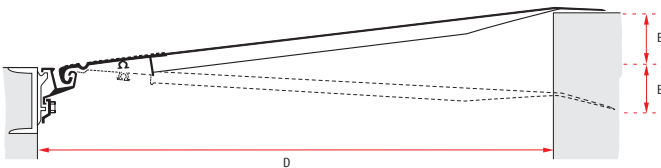
- Desplazamiento a lo largo de la guía.
- No necesitan obra civil para su instalación.
- Una vez instaladas es imposible que la pasarela salga de su guía (hecha de aluminio).
- Sistema de bloqueo de seguridad anti-caída.
- Es necesaria la guía de aluminio incluso con el modelo fijo.

Aluminio perfilado de gran resistencia.



Modelos en stock permanente.

| MODELO | LARGO<br>con labio<br>mm. | ANCHO | PESO<br>en Kg. | DESNIVEL con 12,5% |             | CARGA<br>en Kg. |
|--------|---------------------------|-------|----------------|--------------------|-------------|-----------------|
|        |                           |       |                | mm.<br>mín.        | mm.<br>máx. |                 |
| KBS 0  | 410                       | 1.250 | 19             | -70                | +30         | 4.000           |
| KBS 12 | 535                       | 1.250 | 24             | -90                | +45         | 4.000           |
| KBS 1  | 660                       | 1.250 | 28             | -105               | +60         | 4.000           |
| KBS 13 | 785                       | 1.250 | 31             | -120               | +75         | 4.000           |
| KBS 2  | 910                       | 1.250 | 36             | -135               | +90         | 4.000           |
| KBS 3  | 1.160                     | 1.250 | 44             | -165               | +120        | 4.000           |
| KBS 4  | 410                       | 1.500 | 23             | -70                | +30         | 4.000           |
| KBS 14 | 535                       | 1.500 | 28             | -90                | +45         | 4.000           |
| KBS 5  | 660                       | 1.500 | 33             | -105               | +60         | 4.000           |
| KBS 15 | 785                       | 1.500 | 38             | -120               | +75         | 4.000           |
| KBS 6  | 910                       | 1.500 | 44             | -135               | +90         | 4.000           |
| KBS 7  | 1.160                     | 1.500 | 53             | -165               | +120        | 4.000           |



Pendiente máxima 12,5%

# Modelos **H** / **HF** / **HFU** (aluminio)



La pasarela transportable modelo **H** está fabricada de placas huecas de panel de aluminio de 40 mm de espesor con una superficie ranurada antideslizante. Las plataformas de gran resistencia están reforzadas por debajo con nervios adicionales. Un labio móvil en la entrada, apoyada sobre un listón de goma, garantiza un acceso suave para rodillos y ruedas pequeñas sin riesgos de movimientos involuntarios.

Opcional con brazos laterales de seguridad.

La pasarela transportable modelo **HF** sirve para salvar desniveles de hasta 130 mm. Ideal para cargas laterales o siempre cuando hay poco espacio y desnivel entre vehículo y muelle. Está fabricada de perfiles huecos de panel de 40 mm de espesor.

Opcional disponible con 2 ruedas para un desplazamiento más fácil.

Las pasarelas del modelo **HFU** son ideales para un empleo universal. Con solo un tope por debajo, sirven perfectamente en cualquier lugar donde queda poca distancia y poco desnivel entre camión y muelle de carga.

Al ser de aluminio, las pasarelas son muy ligeras, robustas y resistentes a la influencias medioambientales y no necesitan mantenimiento.

| MODELO  | LARGO | ANCHO | DESNIVEL (mm) |      | PESO en Kg. | CARGA en Kg. |
|---------|-------|-------|---------------|------|-------------|--------------|
|         |       |       | mín.          | máx. |             |              |
| H 12.12 | 1235  | 1250  | 0             | +110 | 52          | 4000         |
| H 12.15 | 1235  | 1500  | 0             | +110 | 61          | 4000         |
| H 15.12 | 1485  | 1250  | 0             | +140 | 61          | 3500         |
| H 15.15 | 1485  | 1250  | 0             | +140 | 72          | 3500         |
| H 17.12 | 1735  | 1250  | 0             | +170 | 70          | 3000         |
| H 17.15 | 1735  | 1500  | 0             | +170 | 83          | 3000         |
| H 20.12 | 1985  | 1250  | 0             | +200 | 82          | 2000         |
| H 20.15 | 1985  | 1500  | 0             | +200 | 96          | 2000         |
| H 22.12 | 2235  | 1250  | 0             | +235 | 91          | 1800         |
| H 22.15 | 2235  | 1500  | 0             | +235 | 107         | 1800         |
| H 25.12 | 2485  | 1250  | 0             | +265 | 100         | 1600         |
| H 25.15 | 2485  | 1500  | 0             | +265 | 118         | 1600         |

| MODELO  | LARGO | ANCHO | DESNIVEL (mm) |      | PESO en Kg. | CARGA en Kg. |
|---------|-------|-------|---------------|------|-------------|--------------|
|         |       |       | mín.          | máx. |             |              |
| H 15.12 | 1485  | 1250  | +75           | +14  | 65          | 4000         |
| H 15.15 | 1485  | 1500  | +75           | +140 | 76          | 4000         |
| H 17.12 | 1735  | 1250  | +90           | +170 | 75          | 4000         |
| H 17.15 | 1735  | 1500  | +90           | +170 | 88          | 4000         |
| H 20.12 | 1985  | 1250  | +110          | +200 | 91          | 4000         |
| H 20.15 | 1985  | 1500  | +110          | +200 | 105         | 4000         |
| H 22.12 | 2235  | 1250  | +125          | +235 | 101         | 4000         |
| H 22.15 | 2235  | 1500  | +125          | +235 | 117         | 4000         |
| H 25.12 | 2485  | 1250  | +145          | +265 | 116         | 4000         |
| H 25.15 | 2485  | 1500  | +145          | +265 | 134         | 4000         |

| MODELO   | LARGO | ANCHO | DISTANCIA | DESNIVEL (mm) |      | PESO en Kg. | CARGA en Kg. |
|----------|-------|-------|-----------|---------------|------|-------------|--------------|
|          |       |       |           | mín.          | máx. |             |              |
| HF 6.12  | 625   | 1250  | 285       | -55           | +100 | 4000        | 28           |
| HF 6.15  | 625   | 1500  | 285       | -55           | +100 | 4000        | 33           |
| HF 10.12 | 1000  | 1250  | 660       | -100          | +145 | 4000        | 42           |
| HF 10.15 | 1000  | 1500  | 660       | -100          | +145 | 4000        | 50           |

| MODELO   | LARGO | ANCHO | DESNIVEL (mm) |      | PESO en Kg. | CARGA en Kg. |
|----------|-------|-------|---------------|------|-------------|--------------|
|          |       |       | mín.          | máx. |             |              |
| HFU 5.12 | 550   | 1250  | -28           | +60  | 23          | 4000         |
| HFU 5.15 | 550   | 1500  | -28           | +60  | 27          | 4000         |
| HFU 5.17 | 550   | 1750  | -28           | +60  | 32          | 4000         |
| HFU 5.20 | 550   | 2000  | -28           | +60  | 36          | 4000         |
| HFU 6.12 | 600   | 1250  | -23           | +40  | 17          | 1200         |
| HFU 6.15 | 600   | 1500  | -23           | +40  | 19          | 1200         |
| HFU 6.20 | 600   | 2000  | -23           | +40  | 27          | 1200         |

# Modelo M (aluminio)

Para contenedores



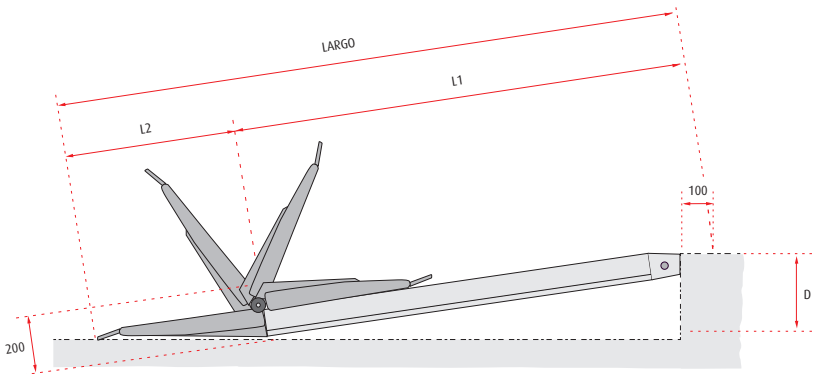
La pasarela móvil de carga modelo M sirve para cargar y descargar contenedores a nivel del suelo donde tienen que entrar carretillas de hasta 6 toneladas. Encajes integrados para las horquillas permiten un transporte fácil y rápido de la pasarela hacia los puntos de carga. Para asegurar la plataforma en el contenedor, dispone de 1 cadena de amarre en cada lado.

La construcción extremadamente robusta garantiza que carretillas de la categoría pesada la pueden usar sin problemas.



\* Disponible en modelo acero.

| MODELO  | LARGO L | LARGO L1 | LARGO L2 | ANCHO | DESNIVEL (mm) |      | PESO<br>en Kg. | CARGA<br>en Kg. |
|---------|---------|----------|----------|-------|---------------|------|----------------|-----------------|
|         |         |          |          |       | min.          | máx. |                |                 |
| M 21.20 | 2070    | 1465     | 565      | 2000  | +60           | +235 | 6000           | 345             |
| M 23.20 | 2320    | 1715     | 565      | 2000  | +60           | +265 | 6000           | 400             |
| M 26.20 | 2570    | 1965     | 565      | 2000  | +60           | +295 | 6000           | 460             |
| M 23.23 | 2320    | 1715     | 565      | 2300  | +60           | +265 | 6000           | 455             |



Superficie antideslizante de relieve lagrimado, reforzada con perfil de aluminio y goma en los filos de entrada.

- Soportes inferiores de separación de acero galvanizado.

- **Colores estándar:**



Verde



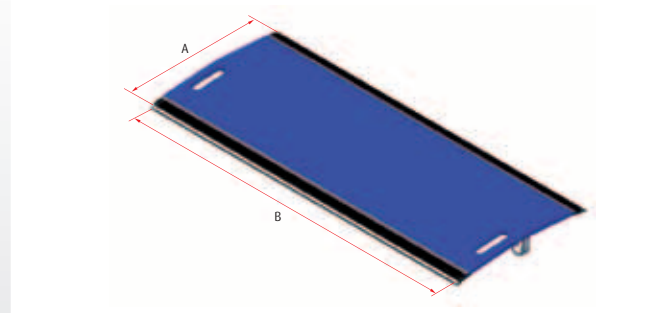
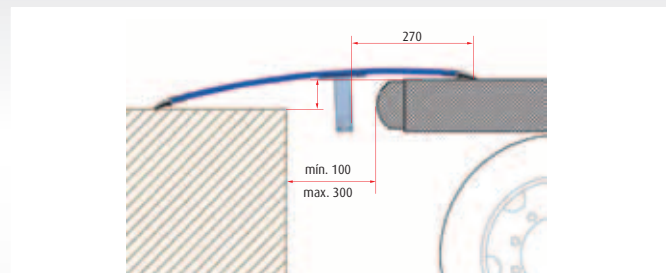
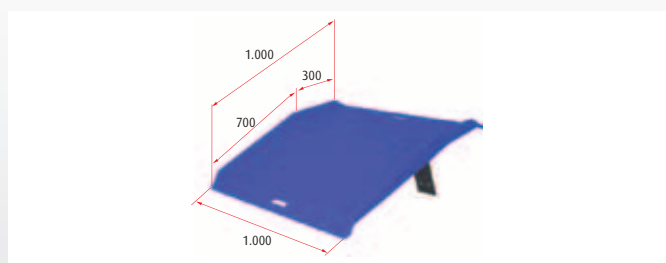
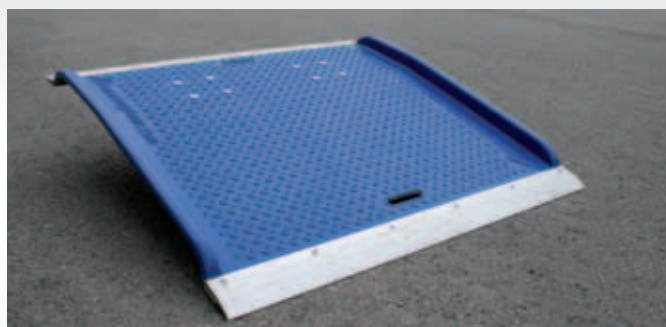
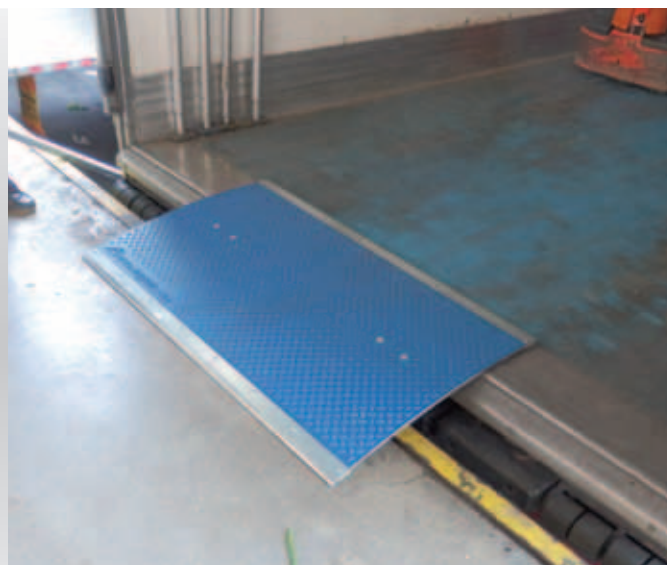
Azul



Naranja

| MODELO     | Longitud A<br>(mm.) | Longitud B<br>(mm.) | Distancia<br>mín (mm.) | Desnivel<br>máx. (mm.) | Capac. carga<br>(Kg.) | Peso<br>(Kg.) |
|------------|---------------------|---------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|---------------|
| PFV 80.12  | 800                 | 1.265               | 100/250                | 100                    | 4.000                 | 25            |
| PFV 80.15  | 800                 | 1.515               | 100/250                | 100                    | 4.000                 | 29            |
| PFV 80.18  | 800                 | 1.835               | 100/250                | 100                    | 4.000                 | 33            |
| PFV 102.12 | 1.025               | 1.215               | 100/250                | 120                    | 4.000                 | 28            |

PFB 100.100 1.000 1.000 100/250 120 4.000 28



## Cuñas niveladoras

Para un fácil desplazamiento hasta su lugar de empleo, están equipadas con una rueda central para el manejo de una sola persona. De serie cada cuña va prevista con un tope de seguridad (antitraspaso) para la rueda.

Fabricadas de aluminio robusto y anticorrosivo de perfiles huecos de panel, las cuñas son muy resistentes y ligeras a la vez. Con su capacidad de carga muy elevada cumplen con los altos requerimientos en el tráfico moderno de mercancías de vehículos de hasta 12 toneladas.

| MODELO  | LARGO | ANCHO | Pendiente A<br>de subida | Plataforma G<br>de parada | ALTURA | PESO<br>en Kg. | CARGA<br>en Kg. |
|---------|-------|-------|--------------------------|---------------------------|--------|----------------|-----------------|
| C 14.15 | 1440  | 500   | 950                      | 500                       | 145    | 31             | 12000           |
| C 14.19 | 1440  | 500   | 950                      | 500                       | 190    | 32             | 12000           |
| C 14.29 | 1440  | 500   | 950                      | 500                       | 290    | 38             | 12000           |
| C 20.39 | 2030  | 500   | 1300                     | 750                       | 390    | 65             | 12000           |

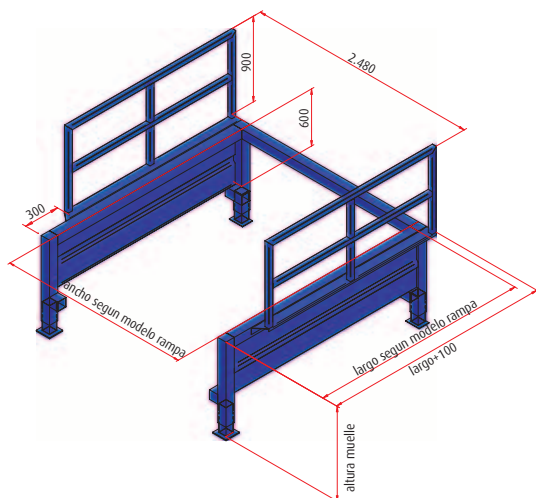


# Bancadas Modelos B0 / B1 / B2

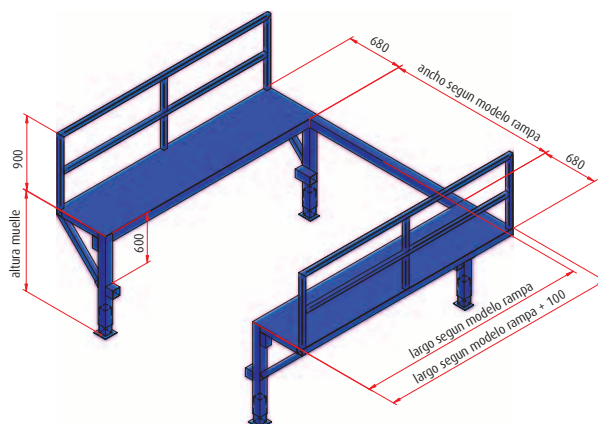


## Estructura para soporte de rampas

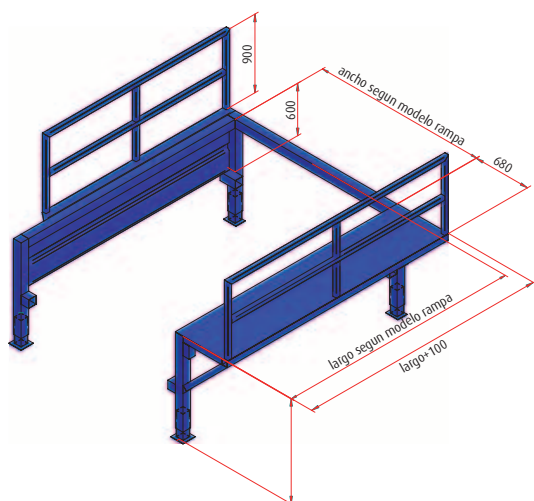
Modelo **B0** sin trampilla, sin pasillos laterales.



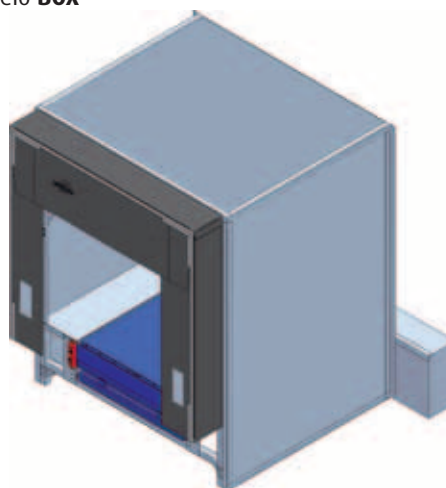
Modelo **B2** con trampilla, sin pasillos laterales y barandillas (opcionales)



Modelo **B1** con trampilla sin pasillos laterales y barandillas (opcionales).



Modelo **BOX**



Esta estructura permite la utilización de una rampa en el muelle de carga sin necesidad de efectuar obra civil alguna.

### Opciones:

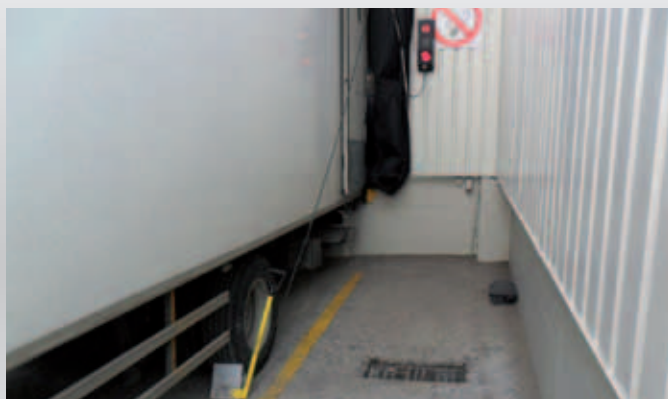
- Uno o dos pasillos laterales.
- Escalera de acceso.
- Tratamiento anticorrosivo.
- Color Ral 5010 (azul).
- Con paredes y techo.
- Fabricación a medida.

Modelo **B2** con 2 pasillos laterales y barandillas



Modelo **B0** sin pasillos laterales y con barandillas





## Smart Chock

Sistema inteligente de seguridad en muelles de carga.



## Luz versátil (Versalight)

Con tecnología LED (opcional)



## Aerotech

Funcionamiento seguro y silencioso.



## Calzos automáticos (Calematic)

Evitan la marcha del vehículo de carga.



El Calzo inteligente (Smart Chock) integra luces de señalización y habilita el funcionamiento de la puerta mediante un calzo de aluminio dotado de sensores ópticos que detectan la rueda del camión.

### Colocación y funcionamiento

Se coloca el calzo bajo la rueda y el panel de control interior habilita la apertura de la puerta y el panel exterior indica su correcta colocación.

Un sensor óptico convergente, activado por la puerta, cambia la señal de verde a rojo y viceversa en los paneles exterior e interior habilitando el proceso de carga/descarga.

Realizada la operación de carga/descarga se cierra la puerta y los paneles interior y exterior cambian de estado, posibilitando al conductor el desalojo del calzo y la marcha del camión.

El panel de control interior y el panel de comunicación exterior contienen diodos de larga duración de bajo voltaje, seguros para conductores y operarios.

Los diodos parpadeantes enfocados al espejo retrovisor del camión, comunican al conductor la situación de la puerta en todo momento.

Las señales del panel de control interior comunican la situación del calzo a los operarios internos en todo momento.

Puede integrarse con el sistema de alumbrado de muelle Versalight para incrementar la seguridad.



Calzo automático



Luces de señalización externa e interna



## Luz versátil (Versalight)

El hasta ahora producto líder en iluminación de cajas de camiones, se ve ahora realzado al incorporar **tecnología de iluminación por LED (opcional)**

El nuevo modelo, además de conservar todas las características del modelo anterior, como ventilador para refrigeración, tubo flexible de acero inoxidable, homologación para el sector alimentario, etc, garantiza una vida útil de 70,000 horas y hasta dos tercios de ahorro energético en comparación con sistema convencionales.

Una iluminación correcta puede incrementar la seguridad y minimizar los daños en la carga y en el trailer.

Provisto de un tubo flexible multidireccional de acero inoxidable resistente a los impactos de puertas y carretillas y de fácil ajuste a cualquier posición.



**Nueva tecnología LED**

## Renovador de aire (Aerotech)

El diseño aerodinámico de **Aerotech** permite impulsar el aire nuevo en el interior creando un tubo virtual que hace recircular el aire en toda la longitud del camión.

Aerotech le permite aprovechar al máximo el aire que mueve y al mismo tiempo consumir menos energía. De esta manera se renueva el aire y se crea un entorno de trabajo agradable y productivo en el interior del camión.

Ocupa 75% menos espacio que los ventiladores convencionales.

### Funcionamiento seguro y silencioso

El tubo de impulsión de plástico desmontable está situado en una esquina de la puerta del muelle y todos los componentes mecánicos están montados fuera de la zona de paso de la puerta, reduciendo el riesgo de los impactos accidentales.

Motor de 0.33cv con relé térmico para prevenir sobrecalentamientos.

Fácil de montar y ajustable para diferentes modelos y tamaños de puertas.



Los **calzos automáticos** son un novedoso sistema de seguridad que evita la marcha del vehículo de carga si la rampa no está en su posición de reposo.

## Un sistema de utilización simple

Los Calzos automáticos son de fácil utilización y garantizan una máxima seguridad. Cuando la rampa niveladora se encuentra abierta, los calzos se elevan inmovilizando totalmente el vehículo, por lo que la carga o descarga puede iniciarse con toda seguridad. Cuando la rampa niveladora se encuentra cerrada, las cuñas descenden, dejando libre el desplazamiento del vehículo.

## Un sistema robusto

Los Calzos automáticos están fabricados en chapa de acero de un espesor medio de 10mm. y posteriormente galvanizados en caliente. Los Calzos están posicionados en un foso prefabricado de hormigón.

## Un sistema adaptable

Los Calzos automáticos se adaptan a la posición de los ejes, sea cual sea el vehículo. Las ruedas del vehículo se bloquean automáticamente por uno o varios calzos que componen el sistema. Para los vehículos más bajos se puede limitar mecánicamente la elevación del calzo de una manera simple.

### 1. Muelles despejados

Las áreas de carga y circulación permanecen despejadas sin interrumpir las maniobras. Los calzos automáticos pueden ser instalados a lo largo de un muro o conjuntamente con guías de camión.

### 2. Un mantenimiento simple

El ensamblaje modular de los distintos elementos favorece un mantenimiento rápido y fácil. El desmontaje de los módulos no precisa ningún utensilio específico.

### 3. Instalación y puesta en marcha

El montaje de los calzos automáticos es sumamente sencillo sin grandes ni costosos trabajos de albañilería. Se suministra un marco de hormigón armando, que se instala en el hueco previsto. Los calzos se adaptan fácilmente a los alojamientos diseñados para tal fin. Es necesario proveer una canalización para la instalación de las tuberías de aire comprimido, así como un desagüe para evacuar la acumulación de aguas pluviales.



Mini calzo para descargas laterales en patios.





Modelo **Tijera simple**



Modelo **Extraplana**



Modelo **Tijera doble**



Modelo **Tijeras gemelas**



Modelo **Elevador de vehículos**



Modelo **Muelle de carga**

# Modelo Tijera simple



Las mesas elevadoras de tijera simple Ángel Mir consisten en una plataforma elevadora con un juego de tijera simple. Es el modelo básico dentro de la gama de plataformas elevadoras.

Cuenta con una aplicación multi-funcional y principalmente es utilizado para resolver problemas relacionados a desniveles en las áreas de producción y logística. Su utilización permite nivelar dichas áreas.

## Características:

- Capacidad de carga hasta 10.000 kg.
- Carrera de elevación de 500-2000 mm.
- Dimensiones de plataforma (ver cuadro).



La estructura de acero de soporte principal consiste en ítems cuadrados de hierro para asegurar la mejor estabilidad y mayor resistencia.

Se pueden ofrecer soluciones a medida según los requerimientos particulares.

| MODELO        | CAPACIDAD<br>en Kg. | PLATAFORMA<br>(L X A) | LARGO<br>(máx.) | ANCHO<br>(máx.) | ELEVACIÓN<br>(mm.) | PLEGADO<br>(mm.) | TIEMPO<br>elev. (seg.) | MOTOR<br>(Kw) | PESO<br>en Kg. |
|---------------|---------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|--------------------|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| M0-005050-D1  | 500                 | 800x600               | 1100            | 1100            | 500                | 180              | 9                      | 0,75          | 130            |
| M1-005090-D1  | 500                 | 1350x800              | 1700            | 1300            | 900                | 180              | 20                     | 0,75          | 210            |
| M1-005090-D1B | 500                 | 1350x1000             | 1700            | 1500            | 900                | 180              | 20                     | 0,75          | 220            |
| M1-005125-D1  | 500                 | 1800x800              | 2150            | 1300            | 1250               | 220              | 19                     | 0,75          | 255            |
| M2-005160-D1  | 500                 | 2250x800              | 2650            | 1300            | 1600               | 220              | 33                     | 0,75          | 430            |
| M1-010065-D1  | 1000                | 1000x800              | 1300            | 1300            | 650                | 180              | 12                     | 0,75          | 170            |
| M1-010090-D1  | 1000                | 1350x800              | 1600            | 1300            | 900                | 180              | 20                     | 0,75          | 210            |
| M1-010090-D1B | 1000                | 1350x1000             | 1600            | 1500            | 900                | 180              | 20                     | 0,75          | 220            |
| M1-010125-D1  | 1000                | 1800x800              | 2050            | 1300            | 1250               | 220              | 33                     | 0,75          | 255            |
| M2-010125-D2B | 1000                | 1800x1200             | 2200            | 1700            | 1250               | 235              | 27                     | 1,1           | 410            |

# Modelo **Extraplana**



Las mesas extraplanas Ángel Mir® son la solución racional y económica en relación al equipo de manipulación en la línea de producción subordinada a sistemas logísticos. Son también una estación de trabajo independiente para tareas fuera de línea. Las mesas extraplanas poseen una carrera elevadora totalmente vertical. Esto constituye un requisito importante al momento de la instalación de la plataforma elevadora en una línea de producción subordinada a sistemas logísticos.

Gracias a su bajo peso no necesitan la construcción de una fosa en el piso. Ello permite que el equipo sea eficientemente utilizado en diversas áreas. El operador goza constantemente de la altura propicia para llevar a cabo su trabajo. Permiten que el espacio de trabajo sea ergonómicamente cómodo.

El bloque de alimentación para la plataforma extraplana y la plataforma extraplana en forma de U se encuentra, preferiblemente, posicionado de manera separada a las plataformas elevadoras lo cual permite el aprovechamiento de la total flexibilidad del equipo.



Modelo **ML**



Modelo **MLU**



Modelo **MLU** volcador



Extraplana con rodillos



Modelo **MLE**



| MODELO          | CAPACIDAD<br>en Kg. | PLATAFORMA<br>(L X A) | LARGO<br>(máx.) | ANCHO<br>(máx.) | ELEVACIÓN<br>(mm.) | PLEGADO<br>(mm.) | TIEMPO<br>elev. (seg.) | MOTOR<br>(Kw) | PESO<br>en Kg. |
|-----------------|---------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|--------------------|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| ML-005080-D2    | 500                 | 1350x600              | 2000            | 800             | 800                | 80               | 19                     | 0,48          | 180            |
| ML-005080-D2    | 500                 | 1350x800              | 2000            | 1050            | 800                | 80               | 19                     | 0,48          | 190            |
| ML-005080-D2    | 500                 | 1350x1050             | 2000            | 1400            | 800                | 80               | 19                     | 0,48          | 210            |
| ML-010080-D2    | 1000                | 1350x600              | 2000            | 800             | 800                | 80               | 19                     | 0,72          | 185            |
| ML-010080-D2    | 1000                | 1350x800              | 2000            | 1050            | 800                | 80               | 19                     | 0,72          | 200            |
| ML-010080-D2    | 1000                | 1350x1050             | 2000            | 1400            | 800                | 80               | 19                     | 0,72          | 220            |
| ML-020080-D2    | 2000                | 1400x800              | 2100            | 1050            | 800                | 95               | 30                     | 0,72          | 270            |
| ML-020080-D2    | 2000                | 1400x1200             | 2100            | 1500            | 800                | 95               | 30                     | 0,72          | 300            |
| MLU-005080-D2   | 500                 | 1350x1050             | 1350            | 1050            | 800                | 80               | 19                     | 0,48          | 185            |
| MLU-010080-D2   | 1000                | 1350x1050             | 1350            | 1050            | 800                | 80               | 19                     | 0,72          | 200            |
| MLU-020080-D2   | 2000                | 1400x1200             | 1400            | 1200            | 800                | 95               | 30                     | 0,72          | 300            |
| MLU-015080-D2   | 1500                | 1380x1590             |                 |                 | 800                | 85               | 14                     | 0,72          | 530            |
| MLU-015080-D2/B | 1500                | 1380x1790             |                 |                 | 800                | 85               | 14                     | 0,72          | 530            |

# Modelo Tijera doble



## La solución para el trabajo en altura

Las mesas elevadoras de tijera doble Ángel Mir poseen una carrera limitada. En la mayoría de los casos, la carrera máxima equivale a la longitud de la plataforma, dividida por 1,5. Se logran alcanzar carreras más largas a través del equipamiento de la plataforma elevadora con múltiples juegos de tijeras verticales.

Las mesas elevadoras de tijera doble pueden ser utilizadas, por ejemplo, como plataforma de trabajo, cargador de palé, elevador, medio de transporte para personas con incapacidades y como apilador de palés.

Las mesas elevadoras de tijera doble Ángel Mir estándar poseen las siguientes características:

- Capacidad de carga hasta 4000 kg.
- Carrera de elevación 800-4300 mm.
- Dimensiones de plataforma hasta (ver cuadro).

Se pueden ofrecer soluciones a medida según los requerimientos particulares.



| MODELO           | CAPACIDAD<br>en Kg. | PLATAFORMA<br>(L X A) | LARGO<br>(máx.) | ANCHO<br>(máx.) | ELEVACIÓN<br>(mm.) | PLEGADO<br>(mm.) | TIEMPO<br>elev. (seg.) | MOTOR<br>(Kw) | PESO<br>en Kg. |
|------------------|---------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|--------------------|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| MO-004080-D12H   | 400                 | 800x600               | 1150            | 850             | 800                | 200              | 19                     | 0,55          | 120            |
| M2-005180-D22H   | 500                 | 1350x1000             | 1700            | 1200            | 1800               | 350              | 21                     | 2,2           | 450            |
| M2-005320-D22H   | 500                 | 2250x1000             | 2600            | 1500            | 3200               | 400              | 37                     | 2,2           | 650            |
| M2-010180-D22H   | 1000                | 1350x1000             | 1700            | 1500            | 1800               | 350              | 21                     | 2,2           | 450            |
| M2-010200-D22H   | 1000                | 1500x1000             | 1850            | 1500            | 2000               | 350              | 21                     | 2,2           | 490            |
| M2-010250-D22H   | 1000                | 1800x1000             | 2150            | 1500            | 2500               | 350              | 30                     | 2,2           | 540            |
| M3-010320-D22H   | 1000                | 2250x1000             | 2600            | 1500            | 3200               | 500              | 43                     | 2,2           | 870            |
| M2-010330-D23H   | 1000                | 1650x1200             | 1950            | 1700            | 3300               | 530              | 34                     | 2,2           | 665            |
| M2-015180-D22H   | 1500                | 1350x100              | 1600            | 1500            | 1800               | 400              | 21                     | 2,2           | 450            |
| M3-020200-D22H   | 2000                | 1500x1000             | 1900            | 1500            | 2000               | 500              | 25                     | 2,2           | 645            |
| M3-020200-D22H   | 2000                | 1500x1800             | 1900            | 2000            | 2000               | 500              | 25                     | 2,2           | 900            |
| M3-020320-D22H   | 2000                | 2250x1000             | 2650            | 1500            | 3200               | 530              | 40                     | 4,6           | 870            |
| M3-020380-D23H   | 2000                | 2250x1200             | 2650            | 1700            | 3800               | 800              | 41                     | 4,6           | 1150           |
| M3-020380-D23HB  | 2000                | 2250x1800             | 2650            | 2000            | 3800               | 800              | 41                     | 4,6           | 1250           |
| M3-020430-D22H   | 2000                | 3000x1200             | 3300            | 1700            | 1700               | 650              | 43                     | 4,6           | 1140           |
| M3,5-025320-D22H | 2000                | 2500x1200             | 2900            | 1700            | 1700               | 530              | 40                     | 4,6           | 1350           |
| M4-030300-D22H   | 3000                | 2500x1300             | 2900            | 1800            | 1800               | 700              | 33                     | 4,6           | 1580           |
| M4-040300-D22H   | 4000                | 2500x1500             | 2900            | 3000            | 3000               | 700              | 46                     | 4,6           | 1650           |

# Modelo Tijeras gemelas



Ideales para el transporte de objetos voluminosos

La mesa elevadora de tijeras gemelas Ángel Mir se encuentra equipada con dos o un múltiple juego de tijeras, posicionados en fila para alcanzar la longitud requerida de la plataforma, así como también lograr la capacidad de carga deseada. Básicamente, consiste en una combinación de varias tijeras simples.

La carrera de elevación del juego de tijeras se realiza mediante un control sincronizado para llevar a cabo un movimiento paralelo de elevación.

Características:

- Capacidad de carga hasta 8000 kg.
- Carrera de elevación 900-2000 mm.
- Dimensiones de plataforma hasta (ver cuadro).

Se pueden ofrecer soluciones a medida, según los requerimientos particulares.



| MODELO            | CAPACIDAD<br>en Kg. | PLATAFORMA<br>(L X A) | LARGO<br>(máx.) | ANCHO<br>(máx.) | ELEVACIÓN<br>(mm.) | PLEGADO<br>(mm.) | TIEMPO<br>elev. (seg.) | MOTOR<br>(Kw) | PESO<br>en Kg. |
|-------------------|---------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|--------------------|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| M2-020090-D4/2L   | 2000                | 2700x1000             | 4500            | 1500            | 900                | 240              | 18                     | 2,2           | 610            |
| M2-020125-D4/2L   | 2000                | 3600x1000             | 5600            | 1500            | 1250               | 260              | 28                     | 2,2           | 740            |
| M2-020125-D4/2L   | 2000                | 4000x2000             | 5600            | 2500            | 1250               | 250              | 27                     | 2,2           | 1300           |
| M2-020160-D4/2L   | 2000                | 4500x1000             | 6000            | 1500            | 1600               | 300              | 29                     | 2,2           | 875            |
| M2-020160-D4/2L   | 2000                | 4500x1500             | 6000            | 2000            | 1600               | 300              | 29                     | 2,2           | 1080           |
| M3-020200-D4/2L   | 2000                | 6000x1500             | 7500            | 2000            | 2000               | 300              | 45                     | 4,6           | 1800           |
| M3-020200-D4/2LB  | 2000                | 6000x2000             | 7500            | 2200            | 2000               | 300              | 45                     | 4,6           | 2150           |
| M3-040110-D4/2L   | 4000                | 3600x1000             | 5600            | 1500            | 1100               | 300              | 33                     | 2,2           | 980            |
| M3-040130-D4/2L   | 4000                | 4000x1200             | 6200            | 1700            | 1300               | 340              | 29                     | 4,6           | 1100           |
| M3-040160-D4/2L   | 4000                | 4500x1200             | 6800            | 1700            | 1600               | 340              | 34                     | 4,6           | 1200           |
| M3-040160-D4/2LB  | 4000                | 4500x2000             | 6800            | 2500            | 1600               | 340              | 34                     | 4,6           | 1600           |
| M3-040200-D4/2L   | 4000                | 6000x1500             | 7500            | 2000            | 2000               | 340              | 45                     | 4,6           | 1800           |
| M3,5-040200-D4/2L | 4000                | 6000x2000             | 7500            | 2200            | 2000               | 340              | 45                     | 4,6           | 2270           |

# Modelo Elevador de vehículos



## Para el transporte de vehículos entre pisos

El elevador de vehículos Ángel Mir se utiliza para el transporte de vehículos entre diferentes pisos del edificio, por ejemplo, instalaciones de venta, salas de exposición y parkings colectivos.

Esta plataforma elevadora fue diseñada para el transporte de vehículos, no de personas.

Puede ser utilizado solamente con cargas igualmente distribuidas y no como plataforma elevadora convencional.

Se requiere un entrenamiento especial para la operación y uso de elevadores. La instalación se lleva a cabo de acuerdo con las instrucciones de seguridad vigentes.

### Características:

- Capacidad de carga hasta 2500 kg.
- Carrera de elevación hasta 7000 mm.
- Dimensiones de plataforma hasta (ver cuadro).
- Se puede suministrar configuración y tamaños a medida.



Barandilla de protección

| MODELO          | CAPACIDAD<br>en Kg. | PLATAFORMA<br>(L X A) | LARGO<br>(máx.) | ANCHO<br>(máx.) | ELEVACIÓN<br>(mm.) | PLEGADO<br>(mm.) | TIEMPO<br>elev. (seg.) | MOTOR<br>(Kw) | PESO<br>en Kg. |
|-----------------|---------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|--------------------|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| M4,5-020350-D2  | 2000                | 5000x2500             | 5000            | 2500            | 3500               | 450              | 46                     | 4,6           | 2600           |
| M5-025400-D2    | 2500                | 6000x2500             | 6000            | 2500            | 4000               | 650              | 80                     | 4,6           | 3500           |
| M6-025450-D2    | 2500                | 6100x2500             | 6100            | 2500            | 4500               | 650              | 80                     | 4,6           | 3500           |
| M5-020500-D2/2H | 2000                | 5000x2500             | 5000            | 2500            | 5000               | 1200             | 65                     | 4,6           | 4500           |

# Modelo **Muelle de carga**



**Ideal para la carga y descarga de vehículos**

La plataforma de carga compensa la diferencia de nivel entre el vehículo y el muelle de carga estático.

Principalmente ha sido diseñado para ser utilizado en el exterior bajo condiciones ambientales extremadamente difíciles.

Las mesas elevadoras de muelle de carga Ángel Mir están diseñadas y equipadas para soportar dificultades relacionadas al cargamento y al medioambiente, las cuales, usualmente, ocurren en momentos de carga en que los vehículos cruzan la plataforma elevadora.

Características:

- Capacidad de carga hasta 10000 kg.
- Carrera de elevación 1600 - 2000 mm.
- Dimensiones de plataforma hasta (ver cuadro).



Mesa mixta con rampa niveladora hidra.

| MODELO          | CAPACIDAD<br>en Kg. | PLATAFORMA<br>(L X A) | LARGO<br>(máx.) | ANCHO<br>(máx.) | ELEVACIÓN<br>(mm.) | PLEGADO<br>(mm.) | TIEMPO<br>elev. (seg.) | MOTOR<br>(Kw) | PESO<br>en Kg. |
|-----------------|---------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|--------------------|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| M3-020130-D2K   | 2000                | 2000x1500             | 2300            | 1950            | 1300               | 305              | 26                     | 2,2           | 950            |
| M3-020130-D2K   | 2000                | 2000x2000             | 2300            | 2350            | 1300               | 305              | 26                     | 2,2           | 1100           |
| M3-020160-D2K   | 2000                | 2500x1500             | 2800            | 1950            | 1600               | 305              | 31                     | 2,2           | 1000           |
| M3-020160-D2K   | 2000                | 2500x2000             | 2800            | 2350            | 1600               | 305              | 31                     | 2,2           | 1170           |
| M3-020160-D2K   | 2000                | 2500x2400             | 2800            | 2500            | 1600               | 305              | 31                     | 2,2           | 1320           |
| M3-020160-D2K   | 2000                | 3000x2000             | 3000            | 2350            | 1600               | 305              | 33                     | 2,2           | 1300           |
| M3-020160-D2K   | 2000                | 3000x2400             | 3000            | 2500            | 1600               | 305              | 33                     | 2,2           | 1575           |
| M3,5-040130-D2K | 4000                | 2000x1500             | 2300            | 1950            | 1300               | 305              | 26                     | 2,2           | 1000           |
| M3,5-040130-D2K | 4000                | 2000x2000             | 2300            | 2350            | 1300               | 305              | 26                     | 2,2           | 1150           |
| M4-040160-D2K   | 4000                | 2500x1500             | 2800            | 1950            | 1600               | 450              | 34                     | 2,2           | 1300           |
| M4-040160-D2K   | 4000                | 2500x2000             | 2800            | 2350            | 1600               | 450              | 34                     | 2,2           | 1500           |
| M4-040160-D2K   | 4000                | 2500x2400             | 2800            | 2500            | 1600               | 450              | 34                     | 2,2           | 1700           |
| M4-040160-D2K   | 4000                | 3000x2000             | 3000            | 2350            | 1600               | 450              | 26                     | 4,6           | 1650           |
| M4-040160-D2K   | 4000                | 3000x2400             | 3000            | 2500            | 1600               | 450              | 26                     | 4,6           | 1830           |
| M4-060130-D2K   | 6000                | 2250x1500             | 2500            | 1950            | 1300               | 420              | 27                     | 4,6           | 1300           |
| M4-060130-D2K   | 6000                | 2250x2000             | 2500            | 2350            | 1300               | 420              | 27                     | 4,6           | 1500           |
| M4,5-060160-D2K | 6000                | 2500x1500             | 3000            | 1950            | 1600               | 450              | 34                     | 4,6           | 1400           |
| M4,5-060160-D2K | 6000                | 2500x2000             | 3000            | 2350            | 1600               | 450              | 26                     | 4,6           | 1600           |
| M4,5-060160-D2K | 6000                | 2500x2400             | 3000            | 2500            | 1600               | 450              | 26                     | 4,6           | 1600           |
| M4,5-060160-D2K | 6000                | 3000x2000             | 3000            | 2350            | 1600               | 450              | 33                     | 4,6           | 1750           |
| M4,5-060160-D2K | 6000                | 3000x2400             | 3000            | 2500            | 1600               | 450              | 33                     | 4,6           | 1930           |

# Equipamiento opcional

Le fabricamos su mesa a medida



Además de su amplio equipamiento estándar, las mesas elevadoras Ángel Mir pueden equiparse con equipamiento adicional para simplificar su manejo y realzar su seguridad y versatilidad.

## 1 Marco carretilla

Situar la mesa sobre un marco con ruedas le ayudará en la manutención de su mercancía.

## 2 Marco vagón

La manera más fácil de superar diferencias de niveles en un sistema de transporte sobre vía es de equipar la mesa con ruedas con pestañas. La base puede ser un vagón no propulsado o bien puede ser equipado con un motor para su propia propulsión.

## 3 Banda anti rodamiento

Previene que las mercancías situadas en la plataforma rueden y se caigan.

## 4 Faldón de carga

Una manera efectiva de unir la mesa elevadora al muelle de carga o a los vehículos.

## 5 Mesa giratoria circular

Montada en la base de la plataforma.

## 6 Mesa giratoria rectangular

Montada en la base de la plataforma.

## 7 Anclaje mecánico de fijación

Para instalaciones donde la mesa está nivelada con el suelo en su posición elevada. Puede soportar pesadas cargas.

## 8 Marco paletizado

Permite mover fácilmente la mesa con la ayuda de una carretilla elevadora.

## 9 Baranda barrera lateral

Con 1100 mm. de altura, con baranda para protección de personal. Máxima elevación 2000 mm.

## 10 Barrera portería

En su posición elevada, la portería permite una luz total en altura de 2000 mm.

## 11 Puerta con auto-cierre sobre bisagras

La puerta dispone de un sistema de auto-cierre que proporciona un recinto de seguridad. La elevación máxima entre plantas es de 2000 mm.

## 12 Plataforma elevadora y basculante

Plataforma basculante hidráulica con bisagras. Completa con banda de contacto.

## 13 Sistema de control de apilamiento

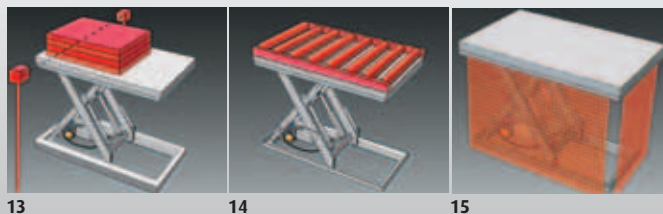
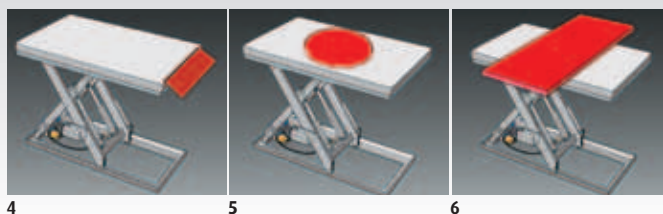
Una célula fotoeléctrica, transmisor/reflector, aislada o bien montada en postes.

## 14 Rodillos

Rodillos u otra superficie transportadora. Se utiliza en muchas ocasiones en sistemas transportadores con múltiples niveles.

## 15 / 16 Fuelles/Rejilla/Cortina

Protege la mesa del polvo y suciedad. Se pueden utilizar fuelles para utilización exterior de las mesas. Se pueden utilizar rejillas para evitar el contacto con las tijeras o piezas móviles de las mesas.



16









Tel.: (34) 902 440 620  
Fax: (34) 972 643 719  
porbisa@angelmir.com  
[www.angelmir.com](http://www.angelmir.com)

Delegaciones:

**PORBISA TARRAGONA**  
PERAFORT (Tarragona)  
Tel.: (34) 902 440 620

**PORBISA CENTRO**  
ALOVERA (Guadalajara)  
Tel.: (34) 902 440 620

**PORBISA LEVANTE**  
L'ALCUDIA (Valencia)  
Tel.: (34) 902 440 620

**PORBISA SUR**  
BOLLULLOS DE LA MITACIÓN (Sevilla)  
Tel.: (34) 902 440 620

Distribuidor:

REPRESENTANTES ESPAÑA:  
Alicante · Ávila · Badajoz · Barcelona · Bilbao · Burgos · Huesca · Girona · Las Palmas de Gran Canaria  
Lleida · Lugo · Mondragón · Palma de Mallorca · Santander · Tarragona · Valencia · Valladolid · Vigo

# Instant-pass®



PARA MÁS INFORMACIÓN CONSULTE NUESTROS CATÁLOGOS  
DETALLADOS POR PRODUCTO

