

TU SOCIO DE CONFIANZA CUANDO TIENES QUE SER MUY EFICIENTE.

LA SERIE **STEYR PROFI** ENTRE 116 CV Y 145 CV.



STEYR
TRAKTOREN

Tu socio de confianza.

**TU SOCIO DE CONFIANZA
CUANDO TIENES QUE DOMINAR
TODAS LAS TAREAS.**





MACHINE OF THE YEAR 2018



ÍNDICE

4-5 LA SERIE PROFÍ

6-15 CABINA Y MANDOS

16-17 MOTOR

18-21 TRANSMISIÓN

22-23 TDF

24-25 SISTEMA HIDRÁULICO

26-27 EJES, FRENOS

28-29 S-TECH

30-31 MONITOR S-TECH 700

32-33 EASY-TRONIC II E ISOBUS III

34-35 PALA FRONTAL SZ

36-37 CONCESIONARIOS Y SERVICIO

38 MANTENIMIENTO

39-41 DATOS TÉCNICOS

EXCELENTE RELACIÓN CALIDAD-PRECIO.

Nuestra serie Profi, que ofrece eficiencia y versatilidad con un diseño fresco, sorprende tanto en las labores del campo y los pastos como en la explotación, y es igualmente capaz de realizar trabajos forestales e industriales.

Puedes elegir entre dos versiones con un total de 15 modelos diferentes entre 116 CV y 145 CV. La versión básica es la serie Profi Classic, con unidades de control mecánico, bomba hidráulica de desplazamiento constante y techo alto en su versión estándar, ofreciendo un excelente nivel de funcionalidad. El innovador Profi CVT con

transmisión S-Control™ CVT e ISOBUS III proporciona un nivel óptimo de confort y sofisticación.

El diseño del motor STEYR ECOTECH es una característica común de todos los modelos. Gracias al sistema Hi-eSCR respetuoso con el medio ambiente en los motores turbodiésel de 4,5 litros (4 cilindros) y 6,7 litros (6 cilindros) con sistema de inyección de combustible Common Rail e intercooler, los tractores cumplen sin esfuerzo la Fase IV de la normativa sobre emisiones de gases de escape de la UE, garantizando así un gran ahorro a largo plazo.



PROFI LO CUMPLE TODO.



El bajo nivel de emisión de ruido de 69 dB(A) elimina la tensión en el trabajo.



Hasta 16 luces de trabajo LED para una iluminación perfecta de 360°.



Funcionamiento ergonómico gracias al reposabrazos Multicontroller.



Suspensión de la cabina y el eje delantero para mayor confort.



S-TRONIC para la estrategia de control automático de conducción en el Profi CVT.



ECOTECH para más potencia y menos consumo diésel.



Hasta 34 CV más de potencia con Power Plus.



Transmisión Semi Powershift de 4 velocidades 16 + 16 S-Control™.



Modo Eco: 40 km/h a un régimen económico de 1.750 rpm.



S-Control™ CVT, la transmisión continua con la máxima eficiencia mecánica



Control estático activo en el Profi CVT para detenerse en pendientes pronunciadas sin usar el freno.



Sistema de gestión de giros en cabeceras Easy-Tronic II para automatizar las operaciones de trabajo en función del tiempo y la distancia para el Profi CVT.



3 velocidades de TdF con modo Power o las velocidades económicas del modo Eco.



Capacidad de elevación máxima de hasta 7.864 kg en la parte trasera y 3.100 kg en la parte delantera.



El bastidor de la pala frontal STEYR está disponible de fábrica.



Combinaciones de neumáticos y ruedas para todas las aplicaciones.



El Profi CVT es compatible con la más avanzada tecnología ISOBUS.



Tecnología de agricultura de precisión S-TECH: siempre por delante con S-Guide y S-Turn II.



**TU SOCIO DE CONFIANZA
CUANDO NECESITAS TENER TODO
BAJO CONTROL.**



850
P C1
C1
0.00
12-12-08



LAS VENTAJAS DE UN MAYOR CONFORT.

Con la cabina Comfort, la serie Profi hace que las largas jornadas sean un auténtico placer. No importa el terreno o el suelo, la cabina ofrece siempre un nivel óptimo de confort de conducción y seguridad. Es accesible desde ambos lados, y puede equiparse con techo alto o bajo. También está disponible con suspensión de cabina.

A pleno rendimiento de trabajo desde el principio. Las lunas tintadas de la cabina Comfort, el parasol en el parabrisas delantero y el control de precisión en el sistema automático de aire acondicionado te permiten mantener la cabeza fría en todo momento. Para mayor comodidad, la columna de dirección cuenta con un ajuste de altura e inclinación, y el reposabrazos Multicontroller ajustable eléctricamente se adapta a la perfección al conductor. El asiento Dual Motion opcional con sistema de amortiguación dinámica, reposacabezas giratorio e inserciones de carbón activo para

controlar la humedad garantiza un trabajo agradable y sin fatiga. El cómodo asiento tapizado del acompañante ofrece una gran cantidad de espacio incluso para adultos de complexión grande.

Perfecto ambiente de trabajo. Entre las opciones del Profi CVT se incluyen aire acondicionado, el parasol adicional para el parabrisas trasero, el reposabrazos Multicontroller ajustable eléctricamente, el volante de cuero y el suelo enmoquetado en la cabina. Todo ello garantiza un agradable entorno de trabajo.

Suspensión activa. El asiento tapizado en cuero Maximo Evolution de alta calidad, el sistema de calefacción y ventilación de los asientos y la suspensión activa con ajuste automático se adaptan a la perfección a tus necesidades. Esto se complementa con un asiento tapizado en cuero para el acompañante en el Profi CVT.



1 Cabina Profi Classic con asiento Comfort estándar.



2 Profi CVT con asiento en cuero Maximo Evolution.

CABINA COMFORT:

- Bajo nivel de ruido de 69 dB (A) en el Profi y el Profi CVT
- Cabina Comfort disponible en versiones de techo alto y bajo
- Cabina lujosa de generosas dimensiones con ajuste de 5 niveles en la suspensión de la cabina.
- 3 opciones de asiento: puedes elegir entre tela o cuero
- Lunas tintadas, parasoles en los parabrisas delantero y trasero
- Sistema de aire acondicionado con climatizador opcional.
- Sistema estéreo de alta fidelidad con unidad manos libres Bluetooth.



VISIBILIDAD PANORÁMICA PERFECTA DE 360°

- Cabina panorámica de 4 pilares
- Ventana de alta visibilidad en el techo
- Retrovisores ajustables eléctricos calefactados de gran angular.
- Hasta 16 luces de trabajo LED





ASPECTO ATRACTIVO.

La cabina panorámica de 4 pilares con sus grandes ventanas, la ventana de alta visibilidad en el techo y el parabrisas delantero de una sola pieza te proporcionan una visibilidad panorámica perfecta y sin obstáculos. El sistema de luces de trabajo LED garantiza una visibilidad extraordinaria incluso después de ponerse el sol. Hasta 6 luces de trabajo LED vienen instaladas de serie en las partes delantera y trasera del techo. También está disponible un juego opcional de 4 luces de trabajo LED, que se instalan a baja altura en cada pilar de la cabina, tanto delante como detrás. La intensidad luminosa de 2.000 lúmenes por cada faro LED convierte la noche en día y garantiza un trabajo preciso y eficiente.

Grandes perspectivas. El estilizado capó proporciona una visibilidad óptima de la zona de trabajo delantera. Los puntos de acoplamiento son claramente visibles en la parte trasera del CVT para poder conectar los implementos sin esfuerzo. Con los grandes retrovisores telescópicos ajustables eléctricos y calefactados de gran angular, podrás controlar incluso implementos anchos. Una ventana adicional en el techo proporciona una visibilidad sin obstáculos de la pala frontal.



LA CABINA DEL PROFI CVT.

El manejo de los tractores Profi CVT es sencillo e intuitivo. Todos los mandos de control y pantallas se han diseñado según los últimos conocimientos sobre ergonomía y diseño. Los ajustes pueden modificarse utilizando el monitor con pantalla táctil S-Tech 700

o los mandos del reposabrazos. Esto te permite centrar toda tu atención en lo que realmente importa, ayudándote a mejorar la productividad y trabajar de manera económica.



- 1 Multicontroller**
- 2** Inversor de avance/retroceso
- 3** Selección de la gama de velocidades
- 4** Manejo de los distribuidores
- 5** Subida/bajada del elevador delantero y trasero, ajuste flotante
- 6** Controlador de velocidad
- 7** Activación de Easy-Tronic II
- 8 S-TECH 700:** el monitor en color integrado con pantalla táctil.
- 9 Monitor de tractor y rendimiento**
El monitor de tractor y rendimiento está integrado en el pilar A derecho en el campo de visión natural del conductor. Facilita de un solo vistazo los elementos más importantes de información sobre rendimiento.
- 10 Joystick eléctrico**
para manejar hasta 7 unidades de control auxiliares en la parte delantera y trasera del vehículo.
- 11 Manejo de las unidades de control eléctrico auxiliares en la parte trasera**
- 12 Activación/desactivación de TdF delantera**
- 13 Activación/desactivación de TdF trasera**
- 14 Palanca de mando Eco-Drive™ con acelerador de mano dividido**
- 15 ICP: panel de control intuitivo**
- 16** Control de posición EHR
- 17** Control de tracción EHR
- 18** Subida/bajada EHR del elevador trasero
- 19** Amortiguación de vibraciones del elevador trasero
- 20** Gestión de TdF trasera
- 21** Activación/desactivación del control de patinaje
- 22** Gestión de giros en cabecera Easy-Tronic II
- 23** Gestión de la doble tracción y del bloqueo del diferencial
- 24** Dos unidades de memoria de régimen constante del motor
- 25** Control de posición del elevador delantero
- 26** Gestión de TdF delantera
- 27** Subida/bajada del elevador delantero
- 28** Funciones de la transmisión CVT
- 29** Control de los distribuidores electrónicos
- 30** Ajuste del control de patinaje
- 31** Control de velocidad de descenso en el elevador delantero
- 32** Limitación de altura de elevación en el elevador delantero
- 33** Control de velocidad de descenso en el elevador trasero
- 34** Limitación de altura de elevación en el elevador trasero
- 35** Sensibilidad de respuesta del elevador trasero



**TU SOCIO DE CONFIANZA
PARA BENEFICIARTE DE
LA MEJOR TECNOLOGÍA.**





ECOTECH DE UN VISTAZO

- Motores de 4 y 6 cilindros con turbocompresor e intercooler.
- Tecnología de escape Hi-eSCR: sistema SCR (reducción catalítica selectiva) sumamente eficiente
- El sistema de gestión de potencia Power Plus suministra hasta 34 CV adicionales.
- Largos intervalos de mantenimiento (600 horas de funcionamiento) para el motor
- Elevado par máximo del motor de hasta 740 Nm.
- Aumento del par de hasta un 43%
- Normativa sobre gases de escape de la UE, Fase IV
- Gestión del motor y transmisión S-Tronic en el Profi CVT
- Adaptación individual de la estrategia de conducción
- Freno de motor



GRAN POTENCIA, MENOS COMBUSTIBLE.

Los motores diésel con control electrónico realizan sin problemas todas las tareas difíciles incluso a bajas velocidades del motor. Actualmente, la gama Profi abarca un rango de potencia nominal de entre 116 y 145 CV. Gracias a Power Plus, el rango de trabajo principal del motor, entre 1.500 y 1.900 rpm, tiene capacidad para suministrar 34 CV de potencia adicional en todo momento.

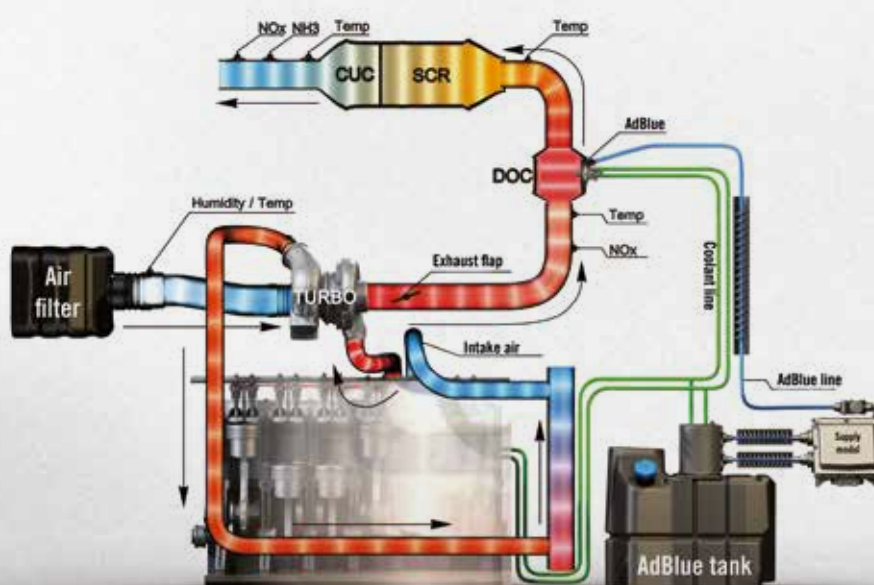
ECOTECH
MORE POWER, LESS DIESEL.

Tecnología de motor superior. La potencia se utiliza de forma inteligente. Gracias a ECOTECH, los motores de los modelos Profi se encuentran entre los mejores de su clase. Combinan rentabilidad, productividad, protección del medio ambiente y gestión energética ultramoderna en perfecta simbiosis. El exclusivo sistema de postratamiento Hi-eSCR optimiza el consumo de combustible y mejora la potencia y la respuesta del motor. No se requiere ningún sistema de recirculación de gases de escape, por lo que tampoco se producen efectos negativos en el motor o el sistema de refrigeración. Esto hace posible intervalos de mantenimiento

de 600 horas, superando así a toda la competencia. El sistema tampoco requiere filtros de partículas, lo cual reduce los gastos de mantenimiento.

Reservas más que suficientes en todo momento con Power Plus. El sistema de gestión del motor Power Plus ofrece un refuerzo de potencia adicional durante operaciones hidráulicas, de transporte y TdF. Cuando Power Plus está operativo, suministra 34 CV más de potencia del motor. Power Plus también está disponible para trabajos con la TdF al dar marcha atrás, por ejemplo, con una unidad de inversión.

Speed Plus: régimen siempre constante del motor. Speed Plus permite predefinir uno o dos regímenes del motor y mantenerlos en secuencia con gran precisión, por ejemplo, durante el empacado, la siembra, trabajos con el pulverizador y otras operaciones de precisión de este tipo. Esto garantiza una velocidad constante de la TdF. Este preajuste puede desactivarse con Easy-Tronic II. Al levantar el implemento, se interrumpe la potencia del motor a 0 rpm y se reactiva cuando vuelve a bajar.



EFICIENCIA A TRAVÉS DEL FLUJO DE POTENCIA.

La transmisión Semi Powershift de 4 velocidades 16 + 16 viene de serie en los modelos Profi Classic y tiene un nuevo nombre: S-Control™ 4.

La transmisión cuenta con una serie de funciones automáticas para hacer que el tractor sea más eficiente y que el conductor se encuentre más relajado.



1 Palanca de cambio clásica en el Profi Classic, mando



CAPAZ DE SATISFACER TODAS LAS DEMANDAS:

- Transmisión adaptada con precisión a todos los requisitos
- S-Control™ 4 con Semi Powershift de 4 velocidades 16 + 16 para el Profi Classic
- 40 km/h a régimen bajo del motor y opción de 50 km/h
- Velocidad superlenta de hasta 190 m/h (18.4 R38) en el Profi Classic



LA NUEVA GENERACIÓN DE UNIDADES DE TRANSMISIÓN

- Continua de 0 a 50 km/h
- Control estático activo
- Tecnología de doble embrague DKT
- Gestión del motor y la transmisión S-TRONIC
- 50 km/h a 1.700 rpm para un consumo de combustible optimizado



PARA UN ÉXITO CONTINUO.

Todo funciona siempre a la perfección con la transmisión continua S-Control™ CVT. La inteligente interacción de los componentes hidráulicos y mecánicos garantiza un gran ahorro sin tener que sacrificar el suministro de potencia. La relación continua te permite hacer frente a todas las tareas imaginables sin esfuerzo.

Alta eficiencia mecánica. La transmisión S-Control™ CVT proporciona una gran cantidad de propulsión mecánica. Esta robusta unidad de transmisión con tecnología de doble embrague ofrece una excelente transmisión de potencia sin interrupciones en la tracción. También proporciona una extraordinaria aceleración. La lógica de control de la S-Control™ CVT ofrece las características de respuesta adecuadas para la transmisión, en función de las necesidades. S-TRONIC controla la relación de transmisión y el régimen del motor para adaptarse a la potencia requerida y garantiza automáticamente un ahorro de combustible óptimo. La potencia del motor se aprovecha al máximo basándose en este principio de diseño.

Control estático activo. El control estático activo presenta una clara ventaja en términos de seguridad. Mantiene parados el tractor y la carga remolcada incluso en pendientes pronunciadas. También permite iniciar la marcha sin esfuerzo ni necesidad de accionar el embrague y el freno.

Suave y agresiva. Hay tres ajustes de 'agresividad de la transmisión' para el pedal del acelerador y el Multicontroller. Esto modifica las características de aceleración y de rodaje sin accionamiento del Profi CVT. El ajuste de transporte permite cambiar suavemente de dirección, lo cual resulta ideal para operaciones de transporte a alta velocidad y operaciones sobre suelos resbaladizos. Esto, unido al freno del tractor y del remolque, mejora la seguridad al reducir la velocidad, evitando que el remolque desplace al tractor. El ajuste estándar ha sido concebido para las actividades agrícolas normales. El ajuste 'agresivo' se ha diseñado específicamente para labores agrícolas intensivas y operaciones con pala frontal. Permite realizar cambios de dirección rápidos y directos.



Transmisión continua de 0 a 50 km/h.



Tecnología de doble embrague DKT

TRANSMISIÓN EFICIENTE DE LA POTENCIA.

La TdF en la serie Profi permite elegir entre tres velocidades de funcionamiento diferentes. De forma opcional, está disponible un elevador delantero con eje de TdF delantero para aprovechar al máximo la potencia de los modelos Profi en la parte delantera y trasera simultáneamente, por ejemplo, cuando se utiliza una combinación de equipos delanteros y traseros de siega.

Coordinación perfecta. La sencilla función de gestión de TdF reduce la carga de trabajo conectando y desconectando automáticamente la TdF al subir y bajar el sistema hidráulico delantero y trasero. El controlador de arranque suave permite poner en marcha los implementos con sumo cuidado. La integración de la TdF delantera y el elevador delantero en la parte frontal del tractor permite reducir la distancia entre el eje delantero y el elevador delantero.



Activación de TdF en el Profi CVT.



Activación de TdF en el Profi Classic.

- 1 Activación/desactivación de TdF delantera
- 2 Activación/desactivación de TdF trasera
- 3 Gestión de TdF trasera
- 4 Gestión de TdF delantera



TRANSMISIÓN EFICIENTE DE LA POTENCIA DEL MOTOR.

- Eje de TdF 540/540E/1.000 y/o 540E/1.000/1.000E
- Accionamiento electrohidráulico bajo carga
- TdF delantera y trasera integradas
- Gestión de TdF delantera y trasera
- Control de arranque suave

SISTEMA HIDRÁULICO DE PRECISIÓN STEYR: CAPAZ DE SUPERAR TODOS LOS DESAFÍOS.

El elevador y las unidades de control auxiliares en nuestros modelos STEYR Profi se accionan con un sistema hidráulico OCLS (circuito de aceite abierto) o un sistema hidráulico CCLS (circuito de aceite cerrado) con un caudal de desplazamiento de entre 86 y 150 l/min. Este sistema garantiza el pleno rendimiento en el momento y lugar adecuados. Si es necesario, están disponibles hasta 95 l/min en cada unidad de control auxiliar. Los implementos con su propia unidad de control hidráulico se conectan con facilidad directamente en la placa Power Beyond. La clara disposición de todos los mandos hace que las operaciones con el elevador sean más intuitivas, seguras y sencillas.

Flexibilidad absoluta. Nuestros modelos Profi, con conexiones para un máximo de cuatro unidades de control auxiliares, satisfacen una gran cantidad de requisitos al mismo tiempo. El Profi Classic cuenta con unidades de control mecánico, mientras que el Profi CVT lleva unidades de control eléctrico.

Control electrónico de tracción para una potencia aún mayor. El mando de control para el control electrónico del elevador trasero (EHR) está integrado en la consola de mando derecha. El Multicontroller permite acceder con suma facilidad a las funciones principales. El control automático de tracción proporciona un 5% más de tracción de media durante tareas de cultivo del suelo.



El Profi CVT incorpora hasta 4 unidades de control electrónico.





POTENTE Y SEGURO:

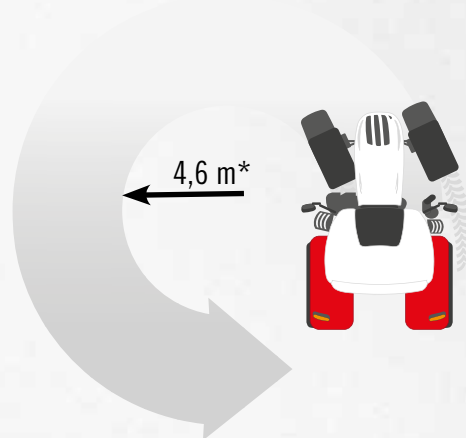
- Gestión automática de la doble tracción y del bloqueo del diferencial
- Suspensión del eje delantero
- La doble tracción y el frenado a las 4 ruedas proporcionan una mayor potencia de frenado
- El freno de estacionamiento electrónico asegura automáticamente el Profi CVT siempre que el asiento del conductor quede libre.
- Diversos dispositivos de remolque para diferentes operaciones de transporte.
- Combinaciones de neumáticos y llantas para cualquier aplicación.



CONducIR SIN PELIGRO.

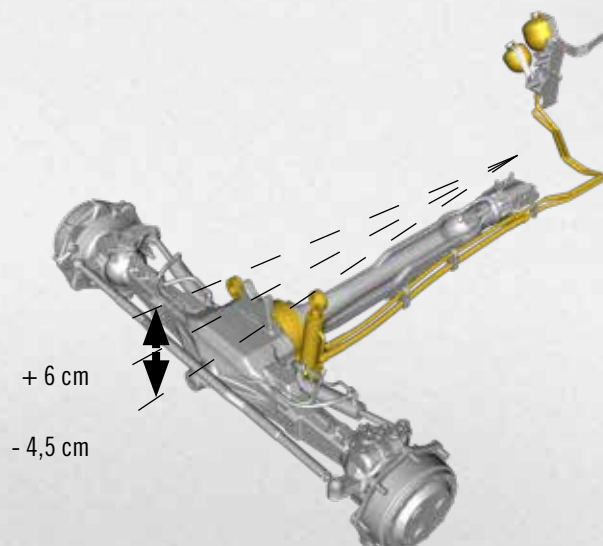
La potencia de los modelos Profi se transmite al suelo y se utiliza cómodamente con gran precisión. Esto se debe a que, además de la gestión de tracción activa, los tractores incorporan muchas otras funciones que optimizan las características de dirección y frenado. Con un Profi podrás realizar bien todas las tareas con total fiabilidad, ya sean operaciones en carretera o en pastos, labores agrícolas, operaciones forestales, trabajos en terrenos inclinados o en espacios reducidos de la explotación.

Excelente maniobrabilidad. El diseño estilizado del motor proporciona un excelente ángulo de bloqueo de las ruedas. Con el ángulo de lanzamiento de 12 grados y los guardabarros direccionales, se obtiene un radio de giro mínimo de 9,2 metros. Esto garantiza que el STEYR Profi conserve su gran maniobrabilidad incluso en espacios muy reducidos.



* Radio de giro mín. con eje delantero suspendido, ancho de vía 1.830 mm y neumáticos delanteros 14.9R28.

Excelentes características de conducción. El Profi cuenta con una suspensión de eje delantero que ofrece un extraordinario confort de conducción e incrementa la tracción durante tareas de cultivo del suelo. El doble cilindro está conectado a dos acumuladores de presión que proporcionan 105 mm de recorrido controlado del muelle. Todos los ejes delanteros son adecuados para operaciones intensivas con el elevador delantero y la pala.



El Profi CVT puede equiparse de fábrica con el paquete completo S-TECH.

Este incluye:

- Monitor S-TECH con pantalla táctil
- ISOBUS II
- ISOBUS III
- Sistema de dirección automática S-Guide
- S-Turn II ofrece giros automáticos y repetibles al final del camino sin emplear las manos

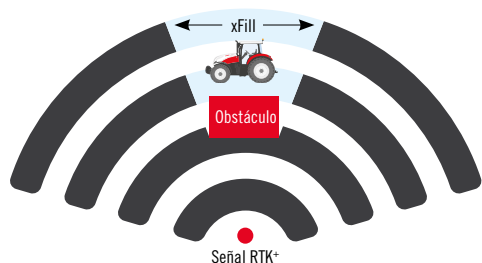


S-TECH: FUNCIONAMIENTO MÁS EFICIENTE.



STEYR S-TECH es adecuado para agricultores profesionales y explotaciones agrícolas, ya que el GPS, en combinación con la amplia cobertura de la red RTK+, ofrece una navegación de posicionamiento y dirección precisas. El sistema garantiza una cobertura de red del 100% y utiliza la revolucionaria tecnología xFill para puentear las pérdidas de señal de hasta 20 minutos. Esto se traduce en labores agrícolas con una precisión entre pasadas de hasta 2,5 cm. S-TECH alivia así la carga de trabajo del conductor, a la vez que reduce los costes operativos. En pocas palabras: S-TECH te ahorra tiempo y dinero.

CONTROL SENCILLO. El monitor S-TECH te proporciona toda la información que necesitas y te permite controlar y ajustar el tractor y los implementos de forma interactiva gracias a la función ISOBUS 11783.



xFill: Cobertura de hasta 20 minutos a prueba de fallos con la tecnología xFill.

PRECISIÓN ABSOLUTA. El sistema de dirección S-Guide basado en DGPS funciona con la máxima precisión ofreciendo un nivel de exactitud repetible de hasta 2,5 cm (RTK+). Así, además de tener asegurado el guiado en paralelo, si se combina con S-Turn II se puede girar automáticamente al final de una línea de referencia. Asimismo, si se introducen los límites de cabecera exactos, el tractor también puede procesar estas áreas perfectamente. De este modo, incluso si las condiciones del terreno son difíciles y la visibilidad es deficiente, no hay riesgo de omisiones o solapamientos.

SOLUCIONES INDIVIDUALES. Hay muchas versiones diferentes de S-TECH con distintos niveles de precisión: desde la simple solución de retroadaptación basada en GPS EZ-Pilot hasta la versión integrada y completamente equipada con monitor de pantalla táctil S-TECH 700.

SOLUCIONES TELEMÁTICAS S-FLEET. S-FLEET te permite recopilar datos de funcionamiento en tiempo real de tu máquina a través de la red de telefonía móvil. Este mecanismo permite a los administradores de flota de maquinaria permanecer en contacto con sus máquinas y conductores en todo momento. La productividad aumenta y se garantiza la organización óptima de la flota de vehículos.



TODO A LA VISTA, TODO BAJO CONTROL: EL MONITOR S-TECH 700.

El monitor S-TECH 700 integrado en el reposabrazos se controla con facilidad mediante una pantalla táctil, que puede montarse sobre un riel ajustable en la ventana derecha. Al automatizar las principales funciones de los tractores Profi CVT, el monitor S-TECH optimiza los procedimientos operativos y te proporciona una visión completa del trabajo ya realizado, los niveles de consumo de combustible y mucho más.

Monitorización del rendimiento. S-TECH registra el rendimiento total, el rendimiento diario y operaciones individuales. Todos los datos se guardan en una memoria USB desde el monitor S-TECH, o bien, se transmiten de forma inalámbrica a la oficina para su análisis utilizando el sistema telemático S-FLEET con función de transferencia de datos.

Ajustes del vehículo: Una serie de pantallas en S-TECH permite realizar los ajustes, por ejemplo, los controles de caudal y de tiempo para las unidades de control electrónico. Es posible definir individualmente la asignación de mandos de control en las unidades de control electrónico para adaptarse a cada implemento. También se guardan los ajustes de diferentes implementos y sus condiciones de trabajo, como el ajuste EHR del elevador trasero. Por ejemplo, la próxima vez que conectes un arado, basta con que selecciones la configuración correcta, ¡y listo!

Sistema de gestión de giros en cabeceras Easy-Tronic II: Esta función facilita al operador los giros al final de la hilera durante operaciones en el campo.

Compatible con ISOBUS Clase II y III: Es posible conectar dispositivos compatibles con ISOBUS con la interfaz de usuario en el monitor S-TECH. Esto permite controlar de forma sencilla e interactiva el dispositivo a través del monitor en la cabina sin necesidad de un mando de control independiente ni de cableado adicional.

S-Turn II: Una nueva y exclusiva función combina las funciones de autoguiado y gestión de giros en cabeceras (Easy Tronic II) para una total automatización de las operaciones de giros en cabeceras, a la vez que te ahorra tiempo y dinero.

Entrada de vídeo: Es posible monitorizar imágenes en directo con hasta tres cámaras de vídeo (por ejemplo, en la parte trasera de un remolque de forraje / autocargador o empacadora). Así, siempre podrás saber lo que ocurre detrás sin tener que apartar la vista de la zona de trabajo.

EFICIENTE, SENCILLO Y PRECISO:

- Monitor intuitivo con pantalla táctil S-TECH 700
- Monitorización del rendimiento
- Ajustes del vehículo
- Gestión de giros en cabeceras Easy-Tronic II
- ISOBUS II y III
- S-Turn II: giros automáticos
- Entrada de vídeo





S-Turn II gira automáticamente al final de la línea de referencia



Controla y monitoriza tu equipo con cámaras de vídeo



Definición de botones para activar las unidades de control



Determinación del control de caudales y tiempo

SISTEMA DE GESTIÓN DE GIROS EN CABECERAS EASY-TRONIC II PARA PROFI Y PROFI CVT:

- Automatización de las secuencias de trabajo de los implementos delanteros y traseros en cabeceras y muchos otros ámbitos de aplicación
- Registro y programación con el vehículo en marcha o parado
- Posibilidad de programación en función del tiempo, la distancia y el inicio de tareas.
- Las secuencias de trabajo se visualizan en el monitor S-TECH 700 y se guardan para cada implemento
- Acceso a secuencias a través del Multicontroller, el monitor S-TECH 700 o el ICP
- Fácil ajuste retrospectivo de las secuencias



Gestión de giros en cabeceras
Easy-Tronic II

Compatibilidad con ISOBUS
Clase II y III

PERFECTA AUTOMATIZACIÓN.

El sistema de gestión de giros en cabeceras Easy-Tronic II permite operaciones de trabajo totalmente automatizadas al girar en el campo, y en muchos otros ámbitos de aplicación. El sistema ISOBUS Clase III lleva a un nuevo nivel el intercambio de datos de funcionamiento y de control entre el tractor y el implemento. Amplía las posibilidades, con un aumento considerable de la productividad y la rentabilidad. Esto es posible gracias a que permite controlar el funcionamiento del tractor con el implemento.

Reducción de la carga de trabajo del conductor. El sistema de gestión de giros en cabeceras Easy-Tronic II ha sido diseñado para reducir la carga de trabajo del conductor al realizar giros en cabeceras y durante muchas otras tareas relacionadas con el control. Cada paso de trabajo puede programarse por tiempo o distancia cubierta. Y, no solo eso, sino que también es posible configurar puntos de activación adicionales para otras funciones automatizadas como, por ejemplo, el descenso del régimen del motor después de haber elevado un implemento. Las secuencias de giro en cabeceras pueden programarse con el vehículo en marcha o parado. La reproducción de estas secuencias puede producirse de forma manual o automática e iniciarse a través del Multicontroller, el monitor S-TECH 700 o el ICP. Además, es posible cambiar fácilmente los pasos almacenados en cualquier momento en el monitor S-TECH.

Control del tractor con el implemento conectado. A diferencia de las versiones Clase I y II de ISOBUS, donde el monitor S-TECH 700 muestra los ajustes del implemento o puede llegar incluso a controlar el implemento, ISOBUS Clase III permite que el implemento conectado controle el tractor. Esto significa que las funciones del tractor se manejan con el implemento conectado. Por ejemplo, puede colocarse de forma autónoma el elevador delantero, conectarse y desconectarse la TdF, activarse las unidades de control y adaptarse la velocidad del vehículo. Esto hace que cada implemento funcione a la perfección y, sobre todo, reduce la carga de trabajo y alivia la tensión del conductor.

Además de mostrar los ajustes del implemento (Clase I), ISOBUS Clase II facilita el manejo y control de estos implementos utilizando el monitor con pantalla táctil S-TECH 700 disponible de fábrica. En los dispositivos compatibles con ISOBUS Clase II ya no es necesario ningún mando de control adicional.

ISOBUS Clase III permite que el implemento conectado controle los tractores Profi CVT:

- Subida/bajada del elevador
- Velocidad de arranque/parada de la TdF
- Comandos de control de los distribuidores hidráulicos
- Velocidad del tractor para un aprovechamiento óptimo del mismo
- Dirección automática

NUESTRO JOYSTICK HACE QUE LAS OPERACIONES CON LA PALA SEAN UN AUTÉNTICO PLACER.

Las palas frontales STEYR SZ están perfectamente diseñadas para poder utilizarlas con nuestros modelos Profi. Son sinónimo de máxima precisión, características de respuesta rápida y una gran facilidad de uso. Todo ello mejora notablemente la productividad. Todos los modelos Profi que se suministran de fábrica para trabajar con una pala frontal incorporan los espacios de instalación y las líneas hidráulicas necesarias. También es posible instalar posteriormente una pala SZ en todos los tractores de la gama Profi.

STEYR SZ: la pala para profesionales. Todos los modelos Profi son perfectos para trabajar con una pala frontal SZ. Todos los acoplamientos

requeridos vienen instalados de fábrica, y la pala se maneja con suma facilidad gracias al joystick integrado en el reposabrazos.

Equipado para todo tipo de tareas. Avanzar o retroceder con la pala es un juego de niños incluso en espacios muy reducidos, ya sea en la explotación o en el campo. El sistema Quick Turn y el inversor electrohidráulico contribuyen a mejorar la maniobrabilidad. Y eso no es todo: conectar y desconectar la pala en el tractor no podría ser más sencillo. Las conexiones hidráulicas están dispuestas en un distribuidor central fácilmente accesible, lo que permite montar y desmontar la pala en cuestión de segundos.



1 Joystick para trabajos con la pala en el Profi y el Profi CVT

2 Manejo con el Profi Classic

3 Ventana de alta visibilidad para una visión perfecta de la parte superior

4 El control de dirección adaptable reduce el número necesario de giros del volante

UN SENTIMIENTO ELEVADO

- Bastidor ancho de soporte de la pala y placa adaptadora rápida para simplificar el montaje de la pala frontal
- Preinstalación opcional de fábrica para pala frontal
- 2 unidades de control electrónico central opcionales
- Control intuitivo mediante el joystick en el reposabrazos
- Visibilidad perfecta de la parte delantera y superior
- Control de dirección adaptable para giros más rápidos



MODELOS DE PALA FRONTAL	Capacidad de elevación máx. (kg)	Altura de elevación máx. para punto de pivote del elevador (mm)	Altura de carga de acceso vertical para hoja de pala paralela/inclinada (mm) / (mm)	Potencia mínima / máxima del tractor (CV)
15 SZ	2.540	3.740	3.530 / 2.690	70 / 110
30 SZ	2.300	4.070	3.860 / 3.010	90 / 120
35 SZ	2.640	4.070	3.860 / 3.010	90 / 140
50 SZ	2.800	4.260	4.050 / 3.210	120 / 180



EL SERVICIO DE STEYR ESTÁ SIEMPRE A TU LADO.

PROTECCIÓN TOTAL CON EL SERVICIO PREMIUM DE STEYR.

El servicio premium de STEYR ofrece un funcionamiento seguro sin tiempos de inactividad y te permite solicitar asistencia local especializada las 24 horas del día, 7 días a la semana. Nuestro servicio de emergencia 24 horas te ayuda con personal especializado, productos y repuestos. Llama al número de teléfono gratuito 00800 7839 7000.



FÁCIL FINANCIACIÓN: CNH INDUSTRIAL CAPITAL. Un socio experto es fundamental a la hora de financiar tu tractor STEYR. Por eso recomendamos CNH Industrial Capital. Este especialista en financiación de vehículos agrícolas y de construcción te ofrece una gama de servicios que abarca desde préstamos personalizados hasta ofertas de alquiler y arrendamiento financiero*. CNH Industrial Capital se esfuerza por encontrar la opción de financiación más adecuada para tus nuevas inversiones, las necesidades de tu explotación y tu situación financiera. Además, con la acreditada cobertura de accidentes y averías de CNH Industrial Capital, que te proporciona tranquilidad en caso de avería de la máquina y/o costes de reparación asociados, reducirás tu riesgo de inversión y podrás planificar de una manera más segura.

LA MÁXIMA PROTECCIÓN TIENE UN NOMBRE: STEYR PROTECT.

STEYR PROTECT es una combinación de servicios y servicios de garantía que te ahorra muchos disgustos y dinero. Tanto si trabajas con un solo tractor como si posees toda una flota de tractores, STEYR PROTECT se adapta exactamente a tus deseos y necesidades y te ayuda a mantener la productividad a largo plazo.

STEYR PROTECT protege de los altos costes de reparaciones, te asegura unos gastos de mantenimiento fijos hasta 5.000 horas de funcionamiento y te ofrece protección total de hasta cinco años. Puedes elegir entre tres paquetes de protección*: STEYR PROTECT Gold, Silver y Bronze.

UN BUEN SERVICIO MUY CERCA DE TI: TU CONCESIONARIO LOCAL STEYR.

Nuestros tractores están diseñados para miles de horas de trabajo intensivo y son muy fáciles de mantener y reparar. Podrás obtener todos los repuestos y asistencia técnica que necesites en tu concesionario STEYR. Tu concesionario local también es tu primer punto de contacto para tareas de mantenimiento y asistencia en garantía.



REPUESTOS ORIGINALES STEYR: DE PLENA CONFIANZA.

- 12 meses de garantía
 - Entrega en 24 horas + asistencia de especialistas técnicos
 - Mejor relación precio-rendimiento durante todo el año
- Nuestros repuestos originales certificados han sido fabricados por nuestros ingenieros según especificaciones precisas y sometidos a rigurosos controles de calidad para asegurar el rendimiento óptimo de tus vehículos. La instalación de repuestos originales garantiza el perfecto funcionamiento de todos los componentes mecánicos cuidadosamente coordinados. Podrás obtener nuestros repuestos originales en tu distribuidor local STEYR.

/// STEYR PROTECT GOLD

- Contrato de mantenimiento
- Garantía ampliada
- Seguro integral

/// STEYR PROTECT SILVER

- Contrato de mantenimiento
- Garantía ampliada

/// STEYR PROTECT BRONZE

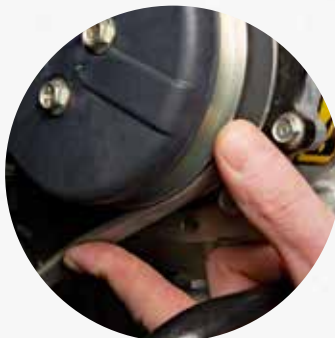
- Contrato de mantenimiento

* No disponible en todos los mercados

NO TE COMPLIQUES: TAREAS DE MANTENIMIENTO.



Cómodo llenado del depósito.



Fácil inspección de la correa trapezoidal.



Comprobación del nivel de aceite y llenado sin subir el capó



La limpieza continua mediante un filtro Piclon garantiza que solo sea necesario realizar el mantenimiento del filtro cuando se encienda el piloto correspondiente.



El soporte del capó de una sola sección con amortiguadores de gas puede subirse a dos posiciones (45°/90°), incluso con un implemento delantero.



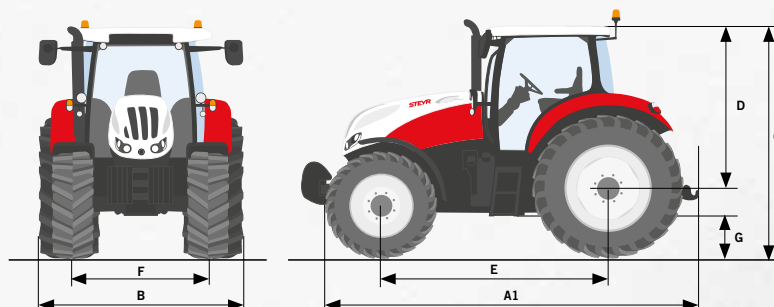
Limpieza rápida y sencilla del radiador y el sistema de aire acondicionado.



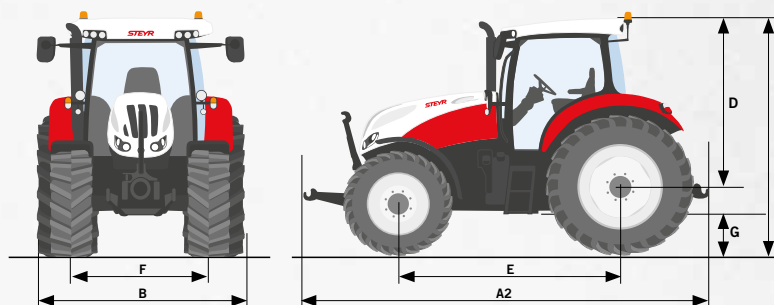
RENDIMIENTO GRACIAS A LA INNOVACIÓN.

DIMENSIONES DEL STEYR PROFI, ESPECÍFICAS DEL MODELO

Cabina de
techo bajo



Cabina de
techo alto



DIMENSIONES ¹⁾	PROFI CLASSIC / PROFÍ CVT
A1: Longitud total mín. con brazos de elevación traseros en horizontal, eje delantero no suspendido / suspendido [mm]	4.506 / 4.556
A2: Longitud total incl. brazos de elevación delanteros y traseros en horizontal, eje delantero no suspendido / suspendido [mm]	5.137 / 5.189
B: Anchura total mín. (entre los guardabarros traseros) [mm]	2.470
C: Altura total de cabina estándar / cabina suspendida / cabina de techo bajo / cabina de techo bajo suspendida [mm]	3.005 / 3.025 / 2.887 / 2.907
D: Altura desde el centro del eje trasero hasta el borde superior de la cabina (cabina estándar, cabina suspendida, cabina de techo bajo, cabina de techo bajo suspendida) [mm]	2.130 / 2.150 / 2.012 / 2.032
E: Distancia entre ejes estándar / eje delantero suspendido [mm]	2.642 / 2.684
F: Ancho de vía delantero mín.-máx. / trasero mín.-máx. [mm]	1.580-2.256 / 1.430-2.134

¹⁾ con neumáticos estándar

MODELO	TRANSMISIÓN*		MOTOR				
	S-Control™ 4	S-Control™ CVT	Potencia máx. del motor ECE R120 ¹⁾ Power Plus ²⁾ [kW/CV]	Potencia máx. del motor ECE R120 ¹⁾ [kW/CV]	Régimen del motor a potencia máx. del motor [rpm]	Par máximo con Power Plus ³⁾ [Nm a 1.500 rpm]	Par máximo [Nm a 1.500 rpm]
	Semi Powershift de 4 velocidades 16 marchas de avance y retroceso 32 marchas de avance y retroceso con supercortas	Transmisión continua 0 – 50 km/h 0 0 – 40 km/h ECO	Potencia nominal del motor en modo de campo / carretera ECE R120 ¹⁾ Power Plus ²⁾ [kW/CV]	Potencia nominal del motor ECE R120 ¹⁾ [kW/CV]	Régimen nominal del motor [rpm]		
4115 PROFI CLASSIC	■ □	-	107 / 145 96 / 131 / - / -	92 / 125 85 / 116	1.800 – 1.900 2.200	590	528
4125 PROFI CLASSIC	■ □	-	114 / 155 103 / 140 / - / -	99 / 135 92 / 125	1.800 – 1.900 2.200	637	560
4135 PROFI CLASSIC	■ □	-	124 / 169 114 / 155 / - / -	107 / 145 99 / 135	1.800 – 1.900 2.200	700	605
4145 PROFI CLASSIC	■ □	-	129 / 175 118 / 160 / - / -	114 / 155 107 / 145	1.800 – 1.900 2.200	700	650
6145 PROFI CLASSIC	■ □	-	129 / 175 121 / 165 / - / -	116 / 158 107 / 145	1.800 – 1.900 2.200	740	650
4115 PROFI CVT	- -	■	107 / 145 96 / 131 / 106 / 144	92 / 125 85 / 116	1.800 – 1.900 2.200	590	528
4125 PROFI CVT	- -	■	114 / 155 103 / 140 / 113 / 154	99 / 135 92 / 125	1.800 – 1.900 2.200	637	560
4135 PROFI CVT	- -	■	124 / 169 114 / 155 / 123 / 167	107 / 145 99 / 135	1.800 – 1.900 2.200	700	605
4145 PROFI CVT	- -	■	124 / 175 118 / 160 / 128 / 174	114 / 155 107 / 145	1.800 – 1.900 2.200	700	650
6145 PROFI CVT	- -	■	129 / 175 121 / 165 / 128 / 174	116 / 158 107 / 145	1.800 – 1.900 2.200	740	650

MODELO	SISTEMA HIDRÁULICO								
	Control de elevador EHR con sistema de amortiguación de vibraciones dinámicas Ride Control	Caudal máx.			Capacidad de elevación máx. con caudal de 86 / 121 / 133 / 150 l/min [kg]	Unidades de control auxiliares			
		86 l/min con bomba de desplazamiento constante	121 / 150 l/min con control de presión/volumen, detección de carga	133 l/min con control de presión/volumen, detección de carga		traseras, posibilidad de configurar hasta 4		centrales	
						mecánicas	eléctricas	hasta 2 mecánicas	hasta 3 eléctricas
4115 PROFI CLASSIC	■	■	□ / -	-	7.115 / 7.864 / - / -	■	-	■	-
4125 PROFI CLASSIC	■	■	□ / -	-	7.115 / 7.864 / - / -	■	-	■	-
4135 PROFI CLASSIC	■	■	□ / -	-	7.115 / 7.864 / - / -	■	-	■	-
4145 PROFI CLASSIC	■	■	□ / -	-	7.115 / 7.864 / - / -	■	-	■	-
6145 PROFI CLASSIC	■	■	□ / -	-	7.115 / 7.864 / - / -	■	-	■	-
4115 PROFI CVT	■	-	- / -	■	- / - / 7.864 / -	□	■	-	■
4125 PROFI CVT	■	-	- / -	■	- / - / 7.864 / -	□	■	-	■
4135 PROFI CVT	■	-	- / -	■	- / - / 7.864 / -	□	■	-	■
4145 PROFI CVT	■	-	- / -	■	- / - / 7.864 / -	□	■	-	■
6145 PROFI CVT	■	-	- / -	■	- / - / 7.864 / -	□	■	-	■

■ De serie □ Opcional — No disponible

			TDF					
Aumento del par según OECD estándar/Power Plus ²⁾ [%]	Motor diésel de 4 válvulas Common Rail, turbocompresor e intercooler, Fase IV de la normativa sobre gases de escape Número de cilindros / cilindrada [cm³]	Depósito de combustible Diésel estándar (opcio- nal) / AdBlue [l]	Activación electrohidráulica con control de arranque suave					
			Velocidad de TdF [rpm]		Régimen del motor [rpm]		TdF fija	TdF delantera* [rpm] 1.000 a 1.895 rpm del motor
			540/540E/1.000	540E/1.000/1.000E	1.969/1.546/1.893	1.592/1.893/1.621		
41 / 42	4 / 4.485	210 (250) / 39,5	■	□	■	□	□	□
40 / 43	4 / 4.485	210 (250) / 39,5	■	□	■	□	□	□
40 / 42	4 / 4.485	210 (250) / 39,5	■	□	■	□	□	□
40 / 37	4 / 4.485	210 (250) / 39,5	■	□	■	□	□	□
40 / 40	6 / 6.728	210 (250) / 39,5	■	□	■	□	□	□
41 / 42	4 / 4.485	210 (250) / 39,5	■	□	■	□	□	□
40 / 43	4 / 4.485	210 (250) / 39,5	■	□	■	□	□	□
40 / 42	4 / 4.485	210 (250) / 39,5	■	□	■	□	□	□
40 / 37	4 / 4.485	210 (250) / 39,5	■	□	■	□	□	□
40 / 40	6 / 6.728	210 (250) / 39,5	■	□	■	□	□	□

	DOBLE TRACCIÓN	EJE DELANTERO / DIRECCIÓN			FRENOS	NEUMÁTI- COS	PESO	CABINA
Capacidad de elevación máx. del elevador delantero integrado* con caudal de 86 / 121 / 133 / 150 l/min [kg]	Acción de cambio electrohídrico con gestión de tracción.	Eje delantero suspendido	Sistema de dirección / volante Ajuste hidráulico / altura y ángulo	Bloqueo de dirección ----- Radio de giro mín. ³⁾ ancho de vía 1.830 mm [m]	Frenos de disco en baño de aceite, accionamiento hidráulico; freno en todas las ruedas* con Opti-Stop; sistema de frenado neumático de dos líneas*	Tamaño máximo de neumáticos* delanteros ----- Traseros	Peso mín. [kg]*/peso bruto autorizado del vehículo* [kg]	
2.800 / 3.100 / - / -	■	□	■	44° 4,6	■	440/65 R28 540/65 R38	4.890 9.500	Cabina Comfort* Cómoda cabina suspendida con sistema de climatización y un nivel de ruido interior de tan solo 73 dB(A). Asiento del conductor con tapicería de tela, cómodo asiento del acompañante con cinturón de seguridad. Lunas tintadas, posibilidad de apertura de la ventana trasera, ventana en el techo, sistema limpia/lavaparabrisas, luces de trabajo LED en la parte delantera y trasera del techo y consola de control central para las luces de trabajo. Tu distribuidor Steyr estará encantado de asesorarte sobre todas las opciones disponibles para el Profi Classic como, por ejemplo, el asiento del conductor Dual Motion, el techo bajo, etc.
2.800 / 3.100 / - / -	■	□	■	44° 4,6	■	440/65 R28 540/65 R38	4.890 9.500	
2.800 / 3.100 / - / -	■	□	■	44° 4,6	■	440/65 R28 540/65 R38	4.890 9.500	
2.800 / 3.100 / - / -	■	□	■	44° 4,6	■	440/65 R28 540/65 R38	4.890 9.500	
2.800 / 3.100 / - / -	■	□	■	44° 4,6	■	440/65 R28 540/65 R38	5.020 9.500	Cabina Comfort* Cómoda cabina suspendida con sistema de climatización y un nivel de ruido interior de tan solo 69 dB(A). Asiento del conductor con tapicería de tela, cómodo asiento del acompañante con cinturón de seguridad. Reposabrazos Multicontroller con ICP (panel de control intuitivo) y joystick. Monitor S-TECH 700 con conexión ISOBUS. Lunas tintadas, posibilidad de apertura de la ventana trasera, ventana en el techo, sistema limpia/lavaparabrisas, luces de trabajo LED en la parte delantera y trasera del techo y consola de control central para las luces de trabajo. Tu distribuidor Steyr estará encantado de asesorarte sobre todas las opciones disponibles para el Profi y el Profi CVT como, por ejemplo, el asiento del conductor Dual Motion o Máximo Evolution con tapicería de cuero, suspensión activa con ajuste automático, calefacción y ventilación, asiento tapizado en cuero para el acompañante y volante de cuero, sistema automático de climatización, ajuste eléctrico del reposabrazos Multicontroller, parasol para la ventana trasera y suelo enmoquetado.
- / - / 3.100 / -	■	□	■	44° 4,6	■	480/65 R28 600/65 R38	4.890 10.500	
- / - / 3.100 / -	■	□	■	44° 4,6	■	480/65 R28 600/65 R38	4.890 10.500	
- / - / 3.100 / -	■	□	■	44° 4,6	■	480/65 R28 600/65 R38	4.890 10.500	
- / - / 3.100 / -	■	□	■	44° 4,6	■	480/65 R28 600/65 R38	4.890 10.500	
- / - / 3.100 / -	■	□	■	44° 4,6	■	480/65 R28 600/65 R38	5.020 10.500	

* dependiendo de las normativas y especificaciones propias de cada país
¹⁾ ECE R120 cumple ISO 14396 y 97/68/CE ²⁾ Power Plus está disponible basándose en determinados requisitos para operaciones de transporte y con la TdF
³⁾ con neumáticos estándar ⁴⁾ Otros neumáticos disponibles como equipamientos específicos bajo pedido (es decir, como opciones con coste adicional)

LA SOSTENIBILIDAD ES LO PRIMERO.

Nuestros tractores satisfacen las demandas más exigentes.

Las de nuestros clientes y las del medio ambiente.

Ambas van prácticamente de la mano, ya que nuestras eficientes soluciones no solo ahorran tiempo y combustible, sino que también ofrecen los mejores resultados en términos de sostenibilidad.

Prueba de ello es el hecho de que nuestro grupo, CNH Industrial, ha liderado ya siete veces el índice de sostenibilidad de Dow Jones.



PRODUCCIÓN RESPETUOSA CON EL MEDIO AMBIENTE

Para nosotros, la sostenibilidad comienza en la producción. Nuestro grupo CNH Industrial cubre el 56% de sus necesidades de electricidad con fuentes de energía renovables y recicla más del 90% de los residuos resultantes y aprox. el 30% de las aguas residuales directamente in situ.



CONOCIMIENTOS PROFESIONALES

Nuestros empleados son nuestro recurso más valioso. Esto hace que valores como la seguridad en el lugar de trabajo y una capacitación y formación adecuadas sean muy importantes para nosotros.





TECNOLOGÍAS EFICIENTES

Con nuestra tecnología de agricultura de precisión S-TECH, aumentamos la productividad y el confort en nuestros tractores y reducimos al mínimo las emisiones.



CONCEPTOS SOSTENIBLES

Al desarrollar nuestros tractores, prestamos especial atención al uso de tecnologías respetuosas con el medio ambiente con el fin de reducir al mínimo el consumo de combustible y energía.



farming
agrícola



Farming Agrícola, distribuidor en exclusiva para España y Portugal
<http://www.farmingagricola.com/>

empresa asociada de

STEYR

STEYR-traktoren.com
facebook.com/STEYRTraktoren

Cuando estás seguro, conduces mejor. Antes de utilizar este vehículo, lee el manual de funcionamiento y familiarízate con el uso de cada uno de los mandos. Ten en cuenta el contenido de los paneles de instrucciones y utiliza el equipamiento de seguridad por tu propia seguridad personal. Este folleto ha sido concebido para su uso a nivel internacional. La disponibilidad de algunos modelos y los equipamientos específicos y de serie pueden variar de un país a otro. STEYR se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño y la versión técnica en cualquier momento y sin previo aviso, sin contraer por ello STEYR ningún tipo de obligación de trasladar dichas modificaciones a las unidades ya vendidas.

Los detalles, descripciones y material gráfico reflejan el estado actual en el momento de la publicación, pero podrán revisarse en cualquier momento y sin previo aviso. Es posible que el material gráfico muestre determinadas versiones nacionales, equipamientos específicos y versiones estándar incompletas.

TP01 / SM / 08.18 / Impreso en Austria – Cód. 17S0028E00 – www.STEYR-traktoren.com

