

MOD MC ELITE PM C&M

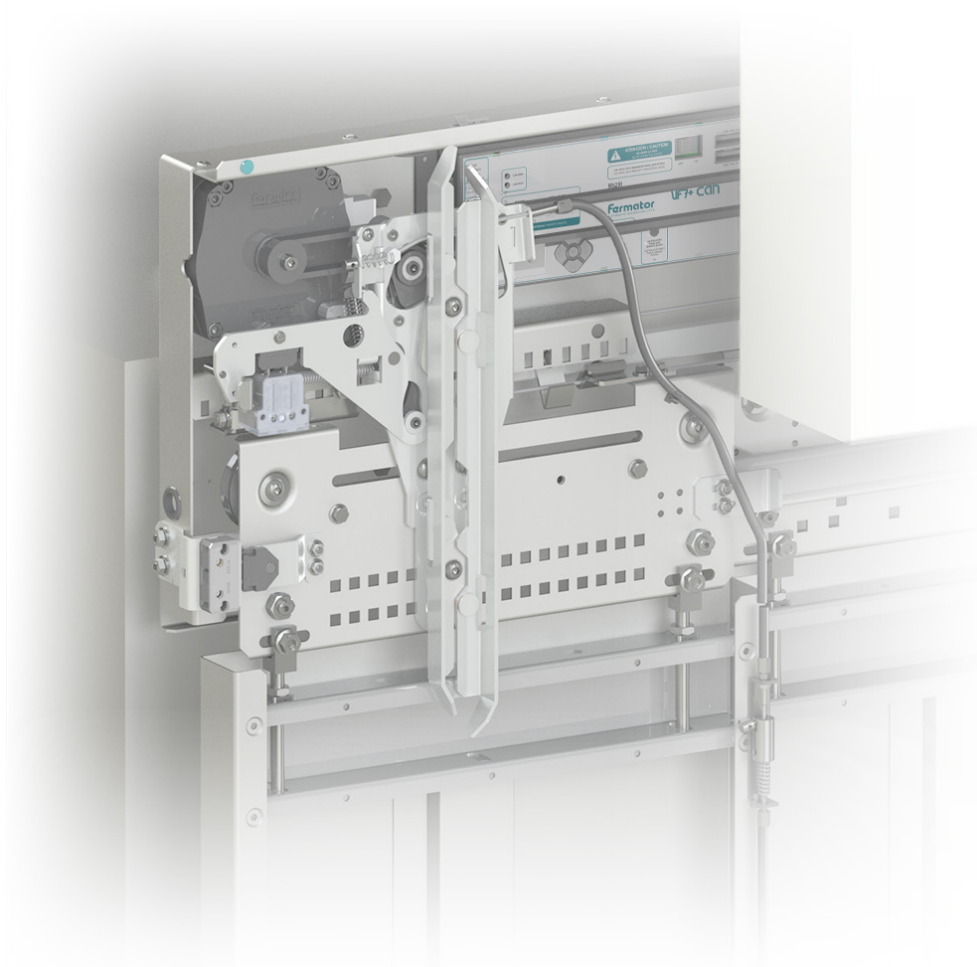
Puerta de cabina deslizando horizontal automática



EXISTING INSTALLATION
MODERNIZATIONS AND REPLACEMENT



RESIDENTIAL
LIFTS



Configuración de la puerta

APLICACIÓN DEL ASCENSOR



Ciclos de la puerta por año:	Hasta 800.000.
Tráfico máximo de la puerta:	Hasta 240 ciclos por hora.
Velocidad del ascensor:	Hasta 3,5 m/s.

RANGO DE APLICACIÓN

Apertura	Paso libre - PL (mm)	Altura Libre - HL (mm)
C2 - T2	600 - 1.400	2.000 - 2.400

HOJAS

Apertura	Hojas de chapa					Hojas acristaladas				
	Acero ⁽²⁾	Atambo-rada	Mirilla	Mirilla tipo Fritted	Mirilla tipo Viena	Gran mirilla biselada	Gran mirilla enrasada	Cristal total	Cristal total con andajes integrados	Cristal aluminio
C2 - T2	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗

(2) Opción ejecuciones macizas..

PISADERAS

Tipo de pisadera	Aluminio	Aluminio reforzado	Chapa	Chapa oculta	Maciza
Detalle del perfil					
Disponibilidad	✓	✓	✓	✗	✓
Opción pisadera calefactable	✗	✗	✓	✗	✗
Agujeros evacuación suciedad	✓	✓	✓	✗	✓
Soporte pisadera	✓	✓	✓	✗	✓

NORMATIVAS

Apertura	EN 81-1/2 Reglas de seguridad	EN 81-20/50 Reglas de seguridad	EN 81-21 Edificios existentes	EN 81-41 Movilidad reducida	EN 81-71 Ascensores antivandálicos		EN 81-72 Ascensores para bomberos
					Cat. I	Cat. II	
C2 - T2	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗

PROTECCIÓN

Apertura	IP20 Protección contra cuerpos sólidos extraños de 12,5 mm de diámetro o más.	IPX3 Protección contra proyecciones de agua hasta 60 grados de la vertical.	IP54 Protección contra polvo y salpicaduras desde todas direcciones.		IP65 Sellado contra el polvo y protección contra chorros de agua desde todas direcciones.	EEx Antiexplosivo, Grupo II (superficies industriales) y categoría 2 (atmósfera explosiva entre 10 y 1.000 horas/año).
			Contacto magnético	Contacto mecánico		
C2 - T2	✓	✗	✗	✗	✗	✗

☒ Disponible⁽¹⁾.
 ☐ No disponible.
 ☐ Contactar con el departamento comercial.

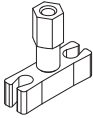
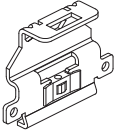
⁽¹⁾Alguna combinación de opciones puede no ser posible.

Configuración de la puerta

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

Apertura	Fotocélula	Barrera fotoeléctrica		Safety edge	Alimentador de emergencia		
		Estática	Dinámica		VF5+	VF7+ CAN	VF7+ Relay
C2 - T2		✓	✓	✗	✓	✓	✓

COLGADOR Y GUIADOR DE HOJA

Tipo colgador de hoja	Plus		
Tipo guiador de hoja	Plus	Pisadera carril: 15 mm.	Pisadera carril: 8 mm.
			

☒ Disponible⁽¹⁾.
 ☐ No disponible.
 ☐ Contactar con el departamento comercial.

⁽¹⁾Alguna combinación de opciones puede no ser posible.

Características técnicas



Operador T2

MOTORIZACIÓN



Tipo	Motor de imanes permanentes sin escobillas síncrono.		
Eficiencia	80%.		
Consumos	En espera 4 W / Media por ciclo 20 W.		
Transmisión	Sin reducción.	PL 700 - 1.400 mm.	Correa HTD 5M.

MÓDULO ELECTRÓNICO

Tipo	VF5+, VF7+ Relay y VF7+ CAN.		
Parámetros ajustables vía	PC / Consola.		
Señales de trabajo	Desde 12 V hasta 60 V DC / 100 hasta 230 V AC		
Velocidad de apertura	Hasta 1 m/s (Regulable).		
Velocidad de cierre	Hasta 1 m/s. Autoajustable directamente con el peso de la hoja.		
Reapertura	Integrada con ciclos autoajustables.		

CARACTERÍSTICAS GENERALES

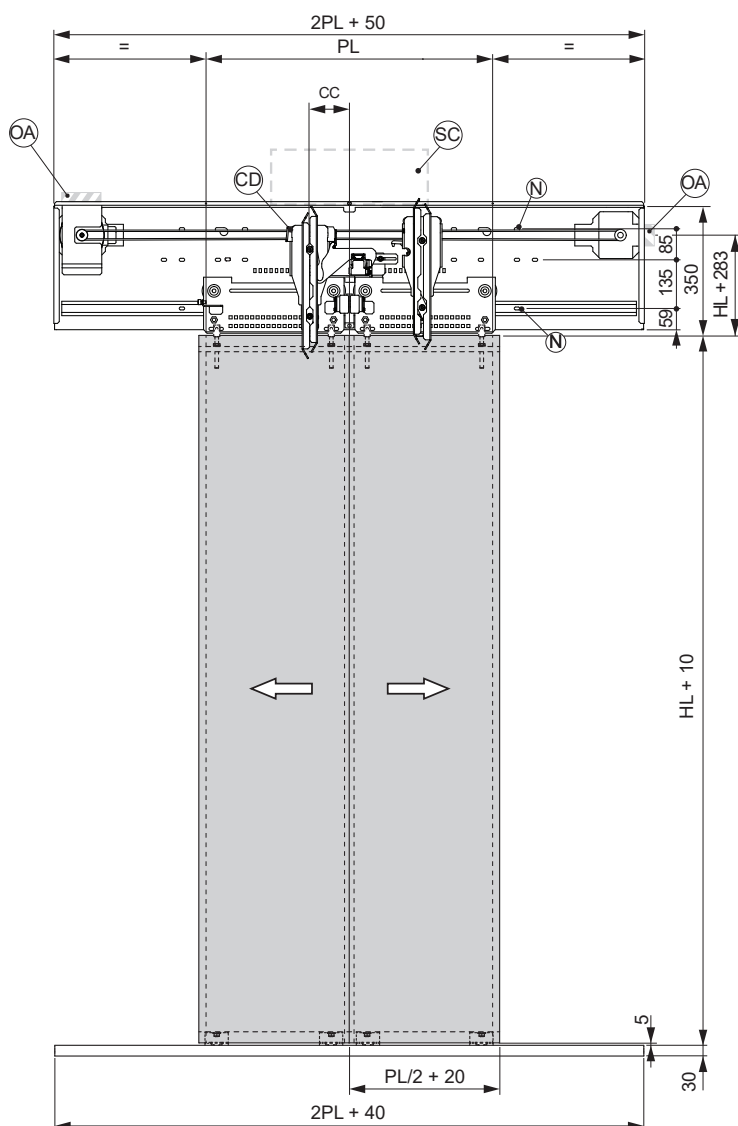
Nivel sonoro	< 62 dB.		
Peso total	Reference: T2 PL 800 mm HL 2.000 mm, con hojas de acero - 62 kg.		
Carga máxima	360 kg.		
Sistema de enclavamiento	Enclavamiento de cabina.		

INSTALACIÓN

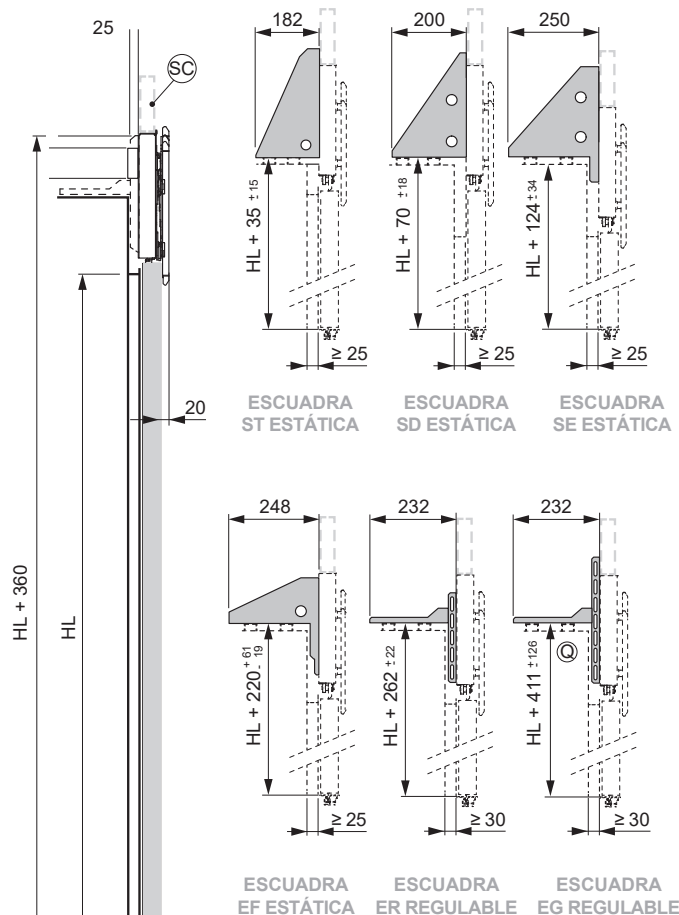
Preajustada y testada para facilitar la instalación en obra.			
Concepto frontal, todos los elementos situados dentro de la proyección de la pisadera, permite fijación directa al frontal de la cabina o mediante la gama de escuadras regulables.			

Plano técnico Apertura central de 2 hojas

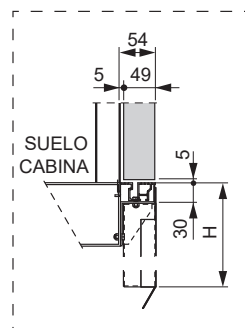
Pisadera 54 mm



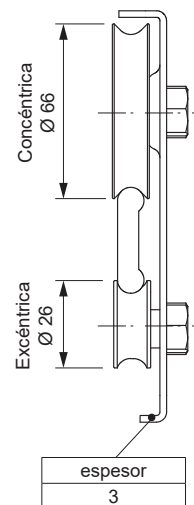
RANGO DE ESCUADRAS DE FIJACIÓN



DETALLE PISADERA



DETALLES MECÁNICOS

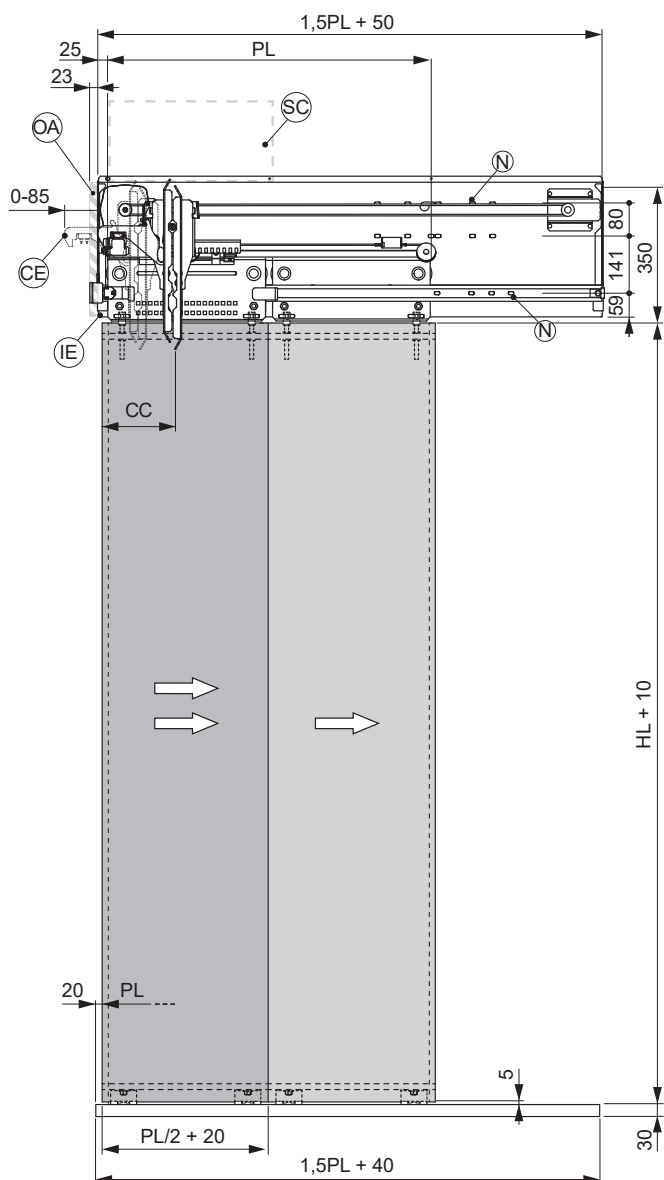


Notas:

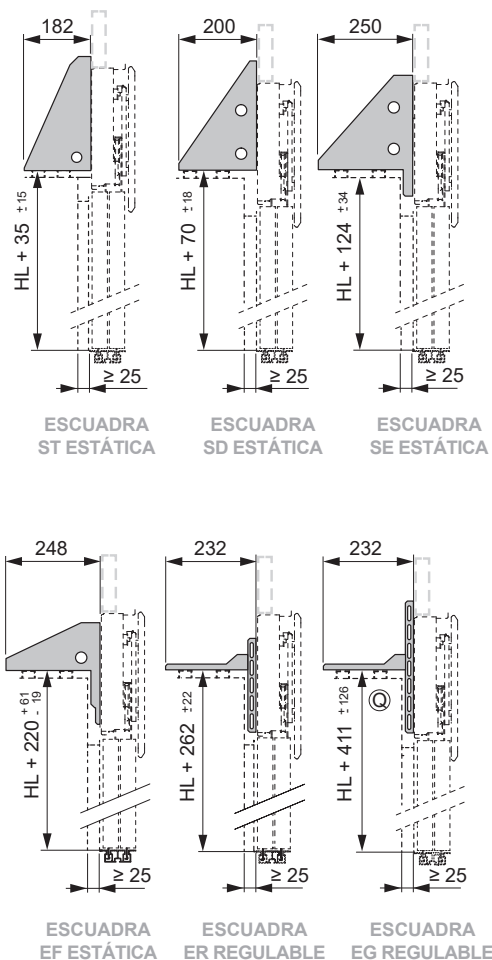
- N Punto de fijación en vertical recomendado para cada escuadra.
- Q En caso de regulación en el extremo inferior recomendamos añadir un punto de fijación extra en el frontal de la cabina.
- SC Ver el apartado de soporte del módulo electrónico al final de esta ficha técnica.
- CC Centro patín. Dimensión modular. Consulte el anexo "Available solutions guideline".
- CD Definición de patín según la sección del anexo.
- Si no se indica lo contrario todas las dimensiones en mm.
- OA Espacio reservado a tornillería.

Plano técnico Apertura telescópica de 2 hojas

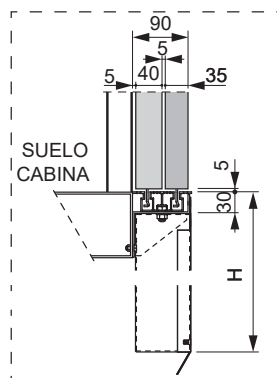
Pisadera 90 mm



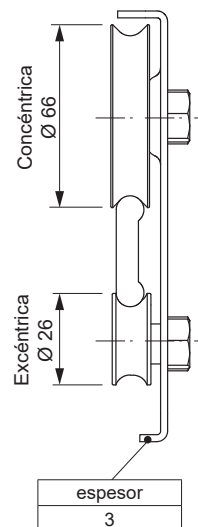
RANGO DE ESCUADRAS DE FIJACIÓN



DETALLE PISADERA



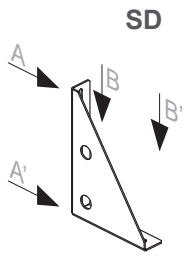
DETALLES MECÁNICOS



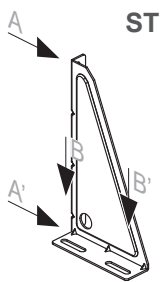
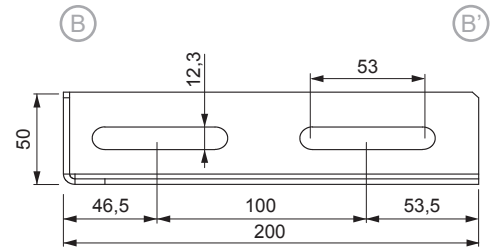
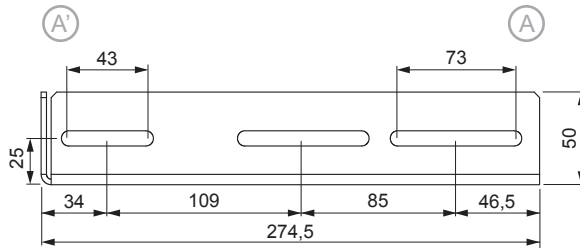
Notas:

- N Punto de fijación en vertical recomendado para cada escuadra.
- Q En caso de regulación en el extremo inferior recomendamos añadir un punto de fijación extra en el frontal de la cabina.
- SC Ver el apartado de soporte del módulo electrónico al final de esta ficha técnica.
- CC Centro patín. Dimensión modular. Consulte el anexo "Available solutions guideline".
- CE Dimensión entre 0 y 67 mm, ver la proyección de la palanca del CDL en el anexo guía de soluciones disponibles.
- IE Puede existir alguna interferencia con la proyección vertical de la jamba de cierre y la entrada de la cabina.
- Requerirá aplicar una modificación en esta parte de la entrada de la cabina.
- Si no se indica lo contrario todas las dimensiones en mm.
- OA Espacio reservado a tornillería.

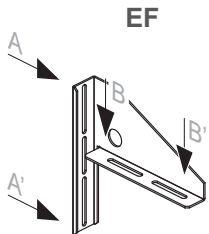
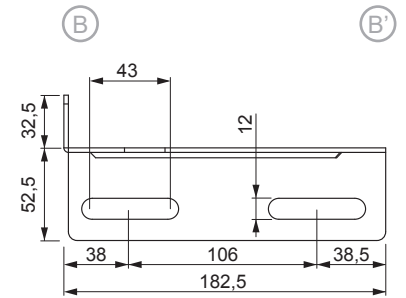
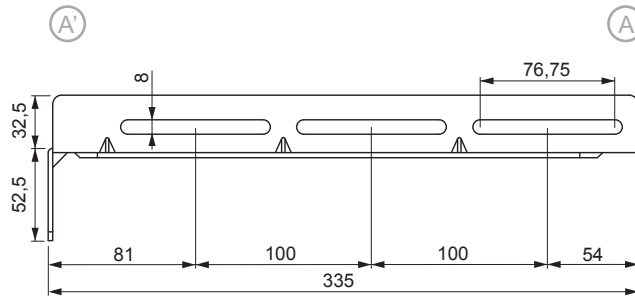
Soporte fijación operador



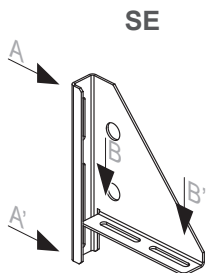
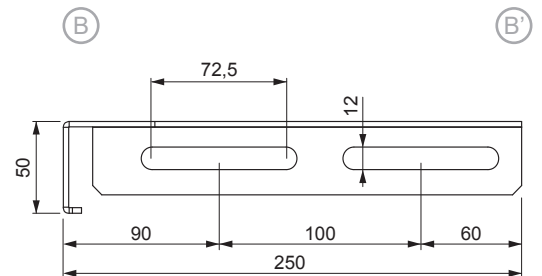
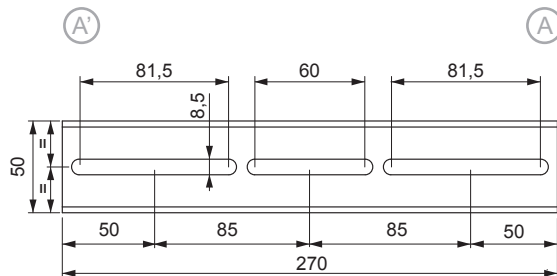
SD



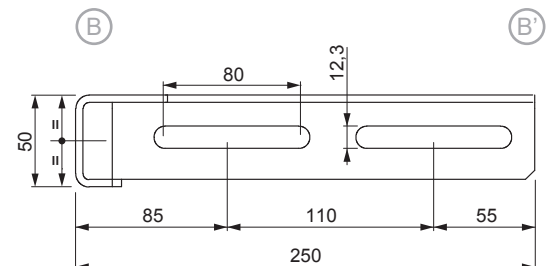
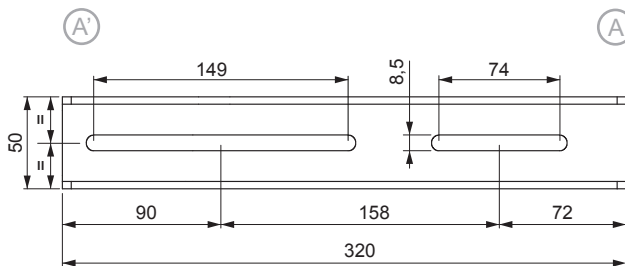
ST



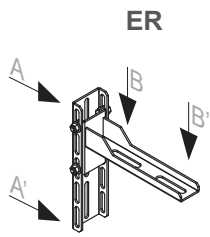
EF



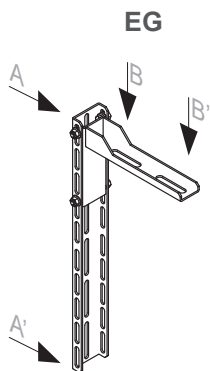
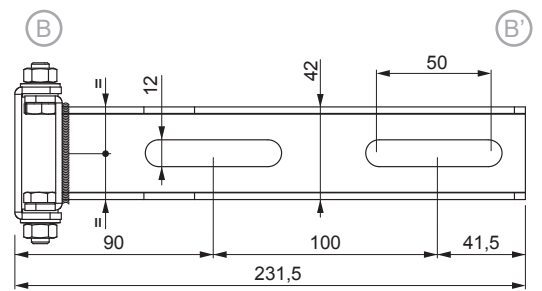
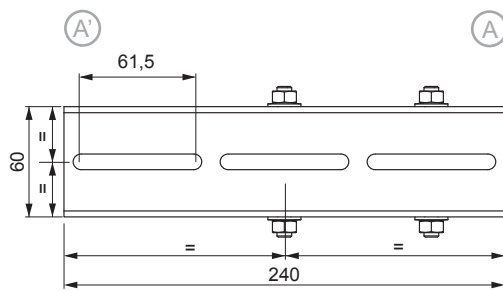
SE



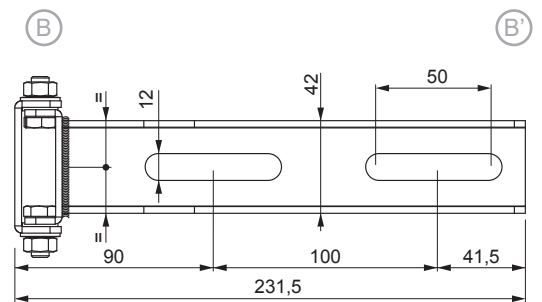
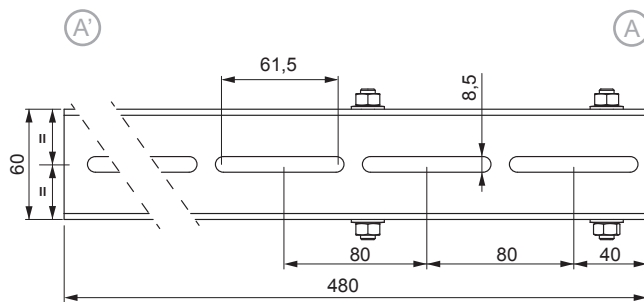
Soporte fijación operador



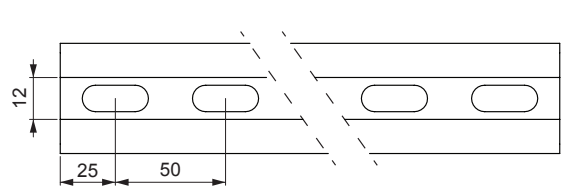
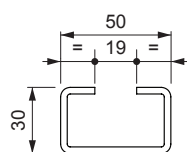
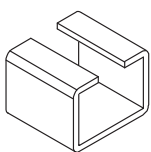
ER



EG

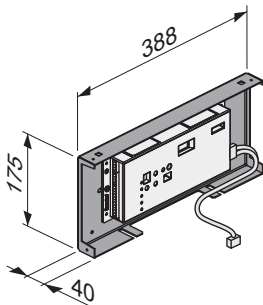
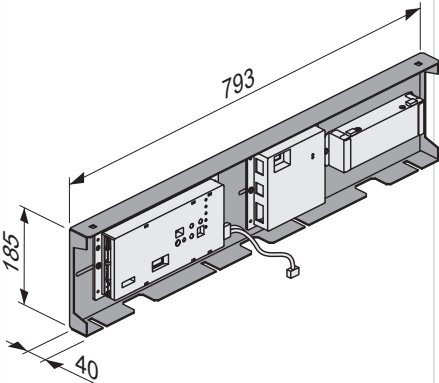
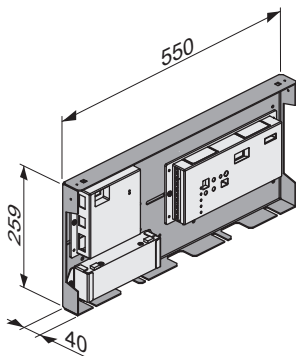


RAÍL DE FIJACIÓN A CABINA

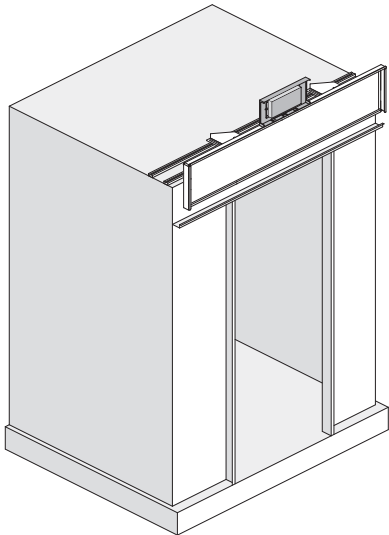
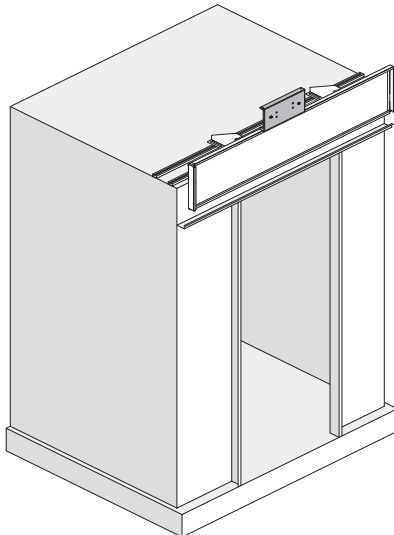


Soporte fijación operador

TIPOS DE SOPORTE⁽³⁾

	Sólo circuito VF	Circuito VF con alimentador de emergencia para $PL \geq 800$	Circuito con alimentador de emergencia para $PL < 800$
Ejecución Estandar			
(3) El soporte externo facilita el acceso a los controles del circuito VF de los límites del PL.			

OPCIONES DE MONTAJE

	
Encarado al rellano.	Encarado al techo de la cabina.
El soporte mostrado es sólo un ejemplo, las dos opciones de montaje están disponibles para cualquier tipo de soporte.	



Red comercial

General

info@fermator.com

Compañías de fabricación

Brazil: info.br@fermator.com • China: info.cn@fermator.com • France: info.hp@fermator.com • India: info.in@fermator.com
Italy: info.it@fermator.com • Poland: info.pl@fermator.com • Spain: info.es@fermator.com

Compañías comerciales

France: info.ff@fermator.com • Germany: info.de@fermator.com • Middle East: info.tr@fermator.com
Nordic countries: info.se@fermator.com • United Kingdom: info.uk@fermator.com

www.fermator.com