

40/10

Puerta rellano deslizante horizontal automática



Configuración de la puerta

APLICACIÓN DEL ASCENSOR

Ciclos de la puerta por año:	Hasta 800.000.
Tráfico máximo de la puerta:	Hasta 240 ciclos por hora.
Velocidad del ascensor:	Hasta 3 m/s.

RANGO DE APLICACIÓN

Apertura	Paso libre - PL (mm)		Altura Libre - HL (mm)	
	Hojas de chapa	Hojas acristaladas	Hojas de chapa	Hojas acristaladas
C2 - C4	600 - 1.400	600 - 1.000	2.000 - 2.400	2.000 - 2.100
T2 RLO	700 - 1.200	700 - 1.000		
T2 - T3 - T4	600 - 1.400	600 - 1.000		

HOJAS

Apertura	Hojas de chapa					Hojas acristaladas				
	Acero ⁽²⁾	Atamborada	Mirilla	Mirilla tipo Fritted	Mirilla tipo Viena	Gran mirilla biselada	Gran mirilla enrasada	Cristal total con plintos	Cristal total con anclajes integrados	Cristal aluminio
										
C2 - C4 - T2 - T3 - T4	NO P.F. P.F.E30 P.F.E120 P.F.E130 P.F.E160 P.F.E120 P.F.EW30 P.F.EW60	P.F. E120 DIN18091	NO P.F.	NO F.R.	NO P.F.	NO F.R.	NO F.R.	NO P.F.	✗	✗

(2) Opción ejecuciones macizas.
P.F.: Parallamas según EN 81-58.

Opción de sistema de seguridad antiatrapamiento

C2 - C4 - T2 - T3 - T4	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✗	✗
------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

DEFINICIÓN MARCOS

Profundidad del marco - FD (mm)	Montante J1 (mm)	Dintel - HD (mm)	Montante J2 (mm)	Observaciones	Tipo de marco				Opciones			
					STD	MSS MV	MSS MH	Oculto	Tapajuntas	Sin extracarrera	MRL	Sin troquelado lateral
20	55	210	55	C2 sólo disponible con llave en hoja.	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✗
25	50	210	50	C2 sólo disponible con llave en hoja.	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓
	120		120		✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓
40	60	210	60	-	✗	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✓
	50		50		✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✓
	120		120		✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✓
50	35	40	35	Solo mercado Chino.	✓ ⁽⁵⁾	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
	50		50		✓ ⁽⁵⁾	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
	70		70		✓ ⁽⁵⁾	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
	35	80	35	Solo mercado Chino.	✓ ⁽⁵⁾	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
	50		50		✓ ⁽⁵⁾	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
	70		70		✓ ⁽⁵⁾	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
60 ⁽³⁾	60	210	60	-	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✗	✓
	80	80	80	-	✓ ⁽⁵⁾	✓	✓	✗	✓	✓	✗	✓
		210							✓	✓	✗	✓
	100	100	100	-	✓ ⁽⁵⁾	✓	✓	✗	✓	✓	✗	✓
	120	120	120	-	✓ ⁽⁵⁾	✓	✓	✗	✓	✓	✗	✓
	120	210	120	-	✓	✓ ⁽⁶⁾	✓ ⁽⁶⁾	✗	✓	✓	✓ ⁽⁴⁾	✓
	>120 + Δ10		> 120 + Δ10		✓	✓ ⁽⁶⁾	✓ ⁽⁶⁾	✗	✓	✓	✓ ⁽⁴⁾	✓
	120	> 210 + Δ10	120	-	✓	✗	✗	✗	✓	✓	✓ ⁽⁴⁾	✓
	>120 + Δ10		> 120 + Δ10		✓	✗	✗	✗	✓	✓	✓ ⁽⁴⁾	✓
	≥ 200 + Δ10	≥ 210 + Δ10	≥ 200 + Δ10	Solo hojas gran mirilla.	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓ ⁽⁴⁾	✗

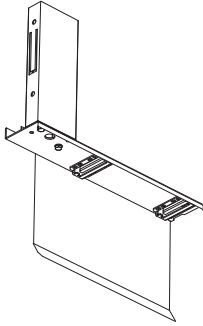
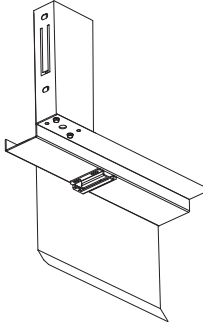
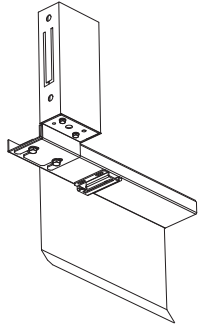
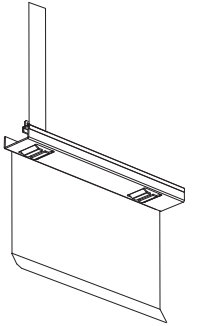
MSS MV: Marco sin suplemento de pisadera y con soporte de pisadera visible.
MSS MH: Marco sin suplemento de pisadera y con soporte de pisadera oculto.
Sin extracarrera: Montante de cierre sin laberinto.
MRL: Montante preparado para maniobra e instalación sin cuarto de máquinas.
(3) Única opción de marco disponible para T2/C4 con pisadera 75 mm.
(4) T2 y T3.
(5) Header < 210 mm with C2 opening, only key in panel.
(6) Mc & Ma < 130.

☒ Disponible⁽¹⁾.
 ☐ No disponible.
 ☐ Contactar con el departamento comercial.

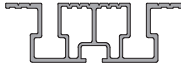
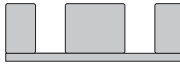
⁽¹⁾Alguna combinación de opciones puede no ser posible.

Configuración de la puerta

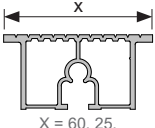
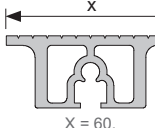
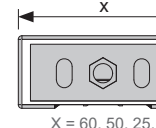
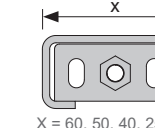
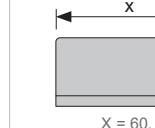
DETALLE MARCO

Tipos de marco	STD	MSS MV	MSS MH	Oculto
Detalle del marco				
MSS MV: Marco sin suplemento de pisadera y con soporte de pisadera visible. MSS MH: Marco sin suplemento de pisadera y con soporte de pisadera oculto.				

PISADERAS

Tipo de pisadera	Aluminio	Aluminio reforzado	Chapa	Chapa reforzada	Chapa oculta	Maciza
Detalle del perfil						
Disponibilidad	✓	✓	✓	✓	✗	✓
Opción pisadera calefactable	✓	✓ ⁽⁷⁾	✓	✗	✗	✗
Agujeros evacuación suciedad	✓	✓	✓	✓	✗	✓
(7) No disponible para C2.						

SUPLEMENTO DE PISADERA

Tipo de suplemento	Aluminio	Aluminio reforzado	Chapa	Chapa reforzada	Maciza
Detalle del perfil					
Disponibilidad	✓	✓	✓	✓	✓

NORMATIVAS

Apertura	EN 81-1/2 Reglas de seguridad	EN 81-20/50 Reglas de seguridad	GB 7588 Reglas de seguridad	AS 1735.1 Reglas de seguridad	GOST 33984.1 - 2016 Reglas de seguridad	SS 550 Reglas de seguridad	EN 81-41 Movilidad reducida
C2 - C4 - T2 - T3 - T4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

NORMATIVAS

Apertura	EN 81-21 Edificios existentes			EN 81-70 Accesibilidad en ascensores	EN 81-71 Ascensores antivandálicos		EN 81-72 Ascensores para bomberos	EN 81-73 Behaviour of lifts
	Monostable	Monostable Sustained Actioning	Bistable		Cat. I	Cat. II		
C2 - C4 - T2 - T3 - T4	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓

☒ Disponible⁽¹⁾.
 ☒ No disponible.
 ☐ Contactar con el departamento comercial.

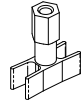
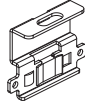
⁽¹⁾Alguna combinación de opciones puede no ser posible.

Configuración de la puerta

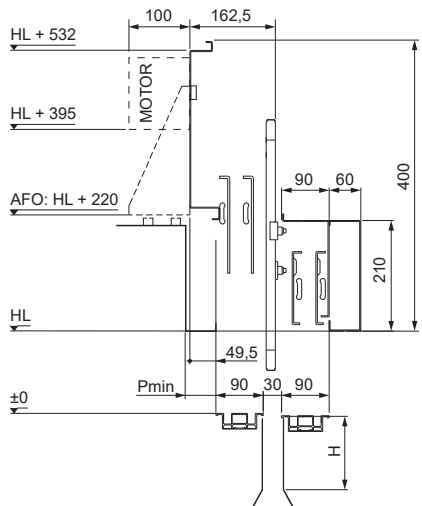
PROTECCIÓN

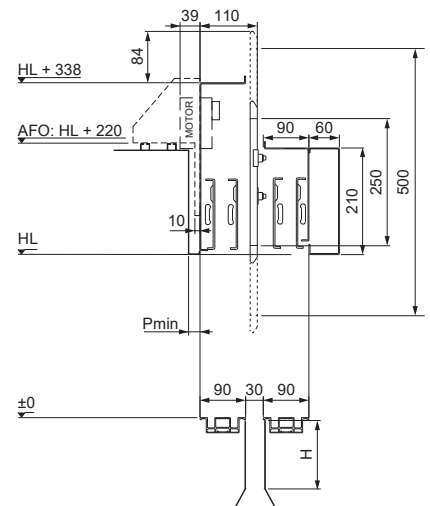
Apertura	IP20 Protección contra cuerpos sólidos extraños de 12,5 mm de diámetro o más.	IPX3 Protección contra proyecciones de agua hasta 60 grados de la vertical.	IP54 Protección contra polvo y salpicaduras desde todas direcciones.		IP65 Sellado contra el polvo y protección contra chorros de agua desde todas direcciones.	EEx Antiexplosivo, Grupo II (superficies industriales) y categoría 2 (atmósfera explosiva entre 10 y 1.000 horas/año).
			Contacto magnético	Contacto mecánico		
C2 - C4 - T2 - T3 - T4	✓	✓	✗	✓	✗	✗

SOPORTE REGULACIÓN HOJA Y GUIADOR HOJA

Tipo de soporte regulación hoja	Basic		
Tipo de guiador hoja	Basic	EN 81-1/2	EN 81-20/50
			

COMPATIBILIDAD

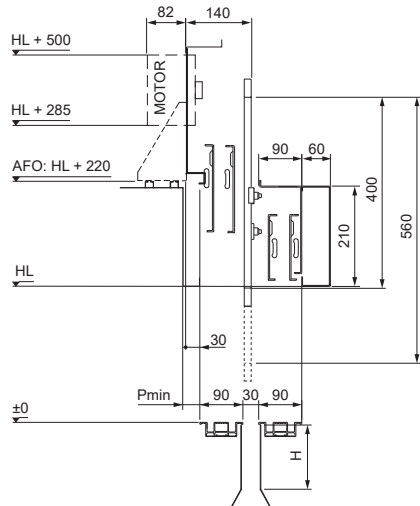
	
Caso	Puerta cabina 40/10 MC
Acoplamiento	Patín simétrico
Zona de desenclavamiento	+150 / -250
Tipo de faldón	Estándar
H	395
Espesor	1
Rango	Completo
Pmin ≥ 25. Se muestra apertura T2. Si no se indica lo contrario todas las dimensiones en mm.	

		
Caso	Puerta cabina 40/10 DC 24 V	
Acoplamiento	Patín simétrico	Patín simétrico apertura anticipada
Zona de desenclavamiento	+98 / -152	+228 / -273
Tipo de faldón	Estándar	Estándar
H	265	395
Espesor	1	1
Rango	Completo	Completo
Pmin ≥ 25. Se muestra apertura T2. Si no se indica lo contrario todas las dimensiones en mm.		

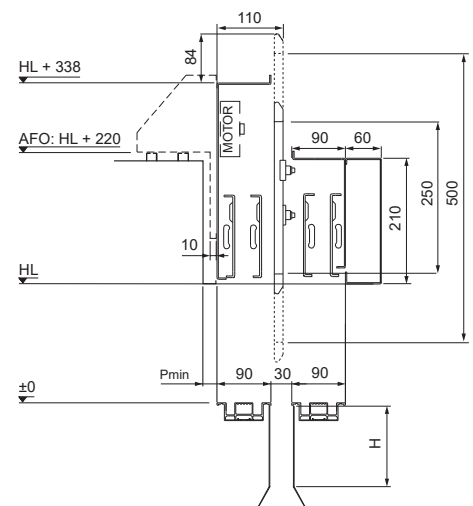
☒ Disponible⁽¹⁾.
 ☐ No disponible.
 ☐ Contactar con el departamento comercial.

⁽¹⁾Alguna combinación de opciones puede no ser posible.

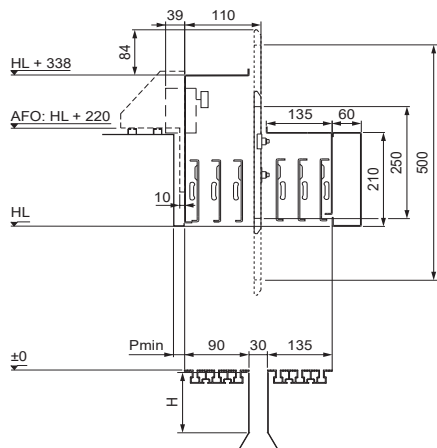
Configuración de la puerta



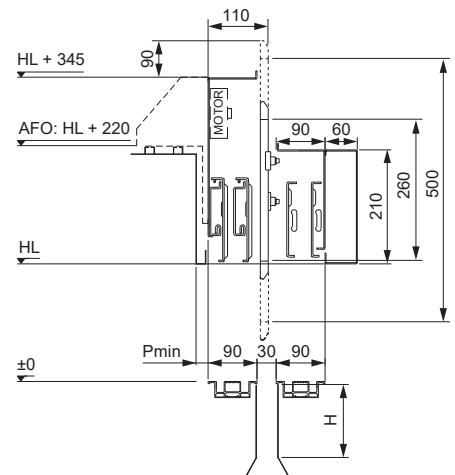
Caso	Puerta cabina 40/10 VF	
Acoplamiento	Patín simétrico	Patín simétrico apertura anticipada
Zona de desenclavamiento	+111 / -290	+261 / -290
Tipo de faldón	Estándar	Estándar
H	265	395
Espesor	1	1
Rango	Completo	Completo
Pmin ≥ 25. Se muestra apertura T2. Si no se indica lo contrario todas las dimensiones en mm.		



Caso	Puerta cabina 40/10 PM	
Acoplamiento	Patín simétrico	Patín simétrico apertura anticipada
Zona de desenclavamiento	+98 / -152	+228 / -273
Tipo de faldón	Estándar	Estándar
H	265	395
Espesor	1	1
Rango	Completo	Completo
Pmin ≥ 25. Se muestra apertura T2. Si no se indica lo contrario todas las dimensiones en mm.		



Caso	Puerta cabina 40/10 DC 48 V Slim	
Acoplamiento	Patín simétrico	Patín simétrico apertura anticipada
Zona de desenclavamiento	+98 / -152	+228 / -273
Tipo de faldón	Estándar	
H	395	
Espesor	1	
Rango	Completo	
Pmin ≥ 25. Se muestra apertura T3. Si no se indica lo contrario todas las dimensiones en mm.		



Caso	Puerta cabina Premium PM	
Acoplamiento	Patín asimétrico	Patín simétrico apertura anticipada
Zona de desenclavamiento	+114 / -169	+244 / -290
Tipo de faldón	Estándar	Estándar
H	265	395
Espesor	1	1
Rango	Completo	Completo
Pmin ≥ 25. Se muestra apertura T2. Si no se indica lo contrario todas las dimensiones en mm.		

☒ Disponible⁽¹⁾.
 ☐ No disponible.
 ☐ Contactar con el departamento comercial.

⁽¹⁾Alguna combinación de opciones puede no ser posible.

Características técnicas



Mecanismo T2

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Nivel sonoro	< 53 dB.
Peso total	Referencia: T2 PL 600 mm HL 2.400 mm 120 x 60 mm marco, con hojas de acero - 74 kg.
Sistema de cierre de seguridad	Con muelle, excepto T1 con contrapeso.

INSTALACIÓN

Preajustada y testada para facilitar la instalación en obra.
Opcional 20 mm entre pisadera (Para más información consultar con nuestro departamento comercial).

PROYECCIÓN DE LA PUERTA AL HUECO (DHP) - ESCUADRAS DE FIJACIÓN

Tipo de DHP	C2			C4			T2			T3			T4		
	DHP ⁽⁸⁾ (mm)	Escuadra		DHP ⁽⁸⁾ (mm)	Escuadra		DHP ⁽⁸⁾ (mm)	Escuadra		DHP ⁽⁸⁾ (mm)	Escuadra		DHP ⁽⁸⁾ (mm)	Escuadra	
		U	L		U	L		U	L		U	L		U	L
1	0 - 31	X	A	0 - 37,5	X	A	0 - 37,5	X	A	0 - 32,5		D	0 - 40		D
2a	-		-	37,6 - 89		W	37,6 - 89		W	32,6 - 125		D	41 - 125		D
2b	32 - 93		W	90 - 140		D	90 - 140		D	126 - 175		V2	126 - 200		V2
3	94 - 110		V8	141 - 150		V2	141 - 150		V2	176 - 195		V7	201 - 240		V7
4	111-124		V5	-		-	-		-	-		-	-		-

Tipo de Escuadra	A	D	V2	V5	V7	V8	X	W
								
Espesor (mm)	5	5	4	4	4	4	5	5

(8) Ver la dimensión de DHP en el detalle de pisadera (páginas de planos técnicos).

UPPER FASTENING BRACKET QUANTITY⁽⁹⁾

Apertura	PL		
	600 800	900 1.100	1.200 1.400
C2	2		4
C4			3
T2			
T3			
T4			

(9) With Infill Panel: C2/C4 +2, T2/T3/T4 +1

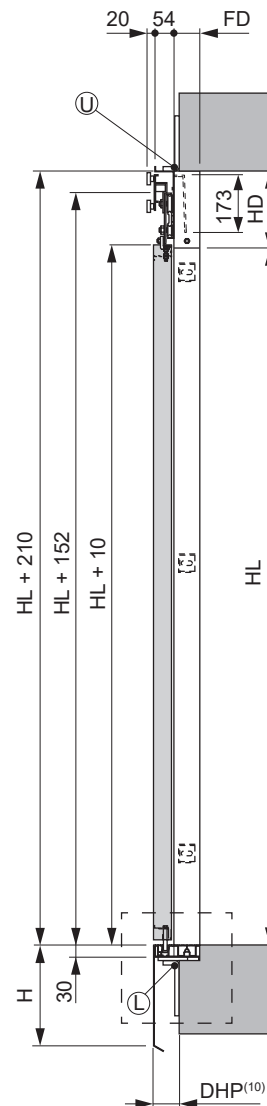
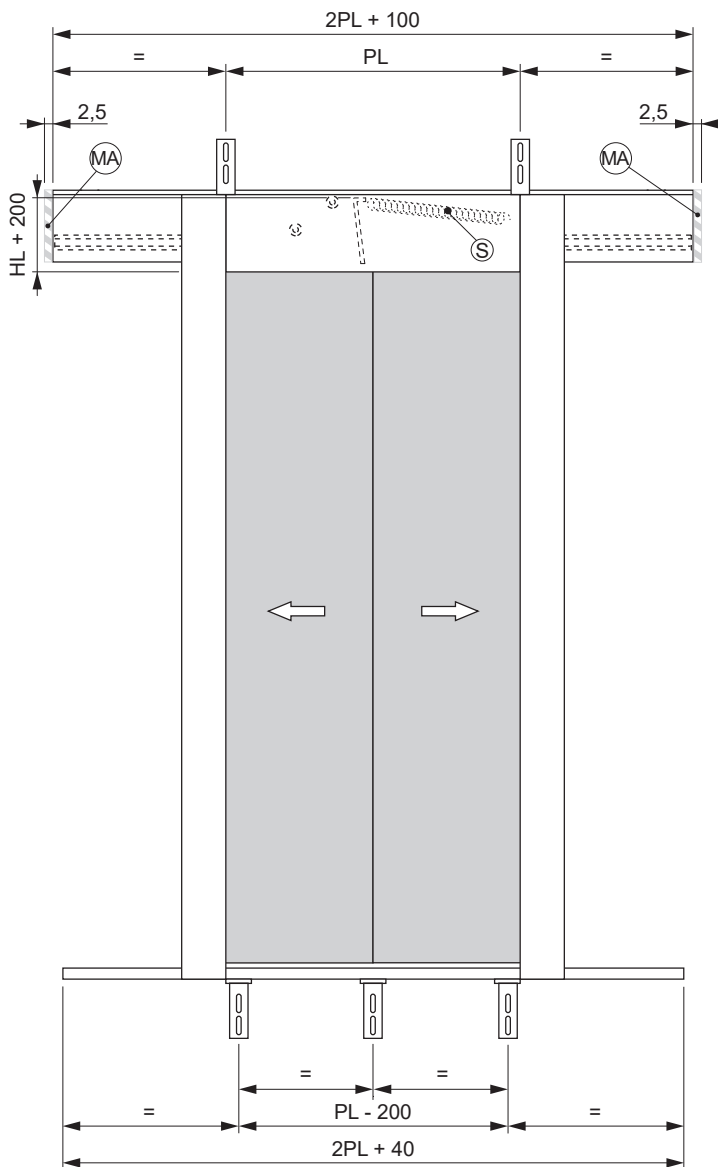
LOWER FASTENING BRACKET QUANTITY⁽⁹⁾

Apertura	PL		
	600 800	900 1.100	1.200 1.400
C2	3	4	5
C4			
T2			
T3			
T4	4	5	6

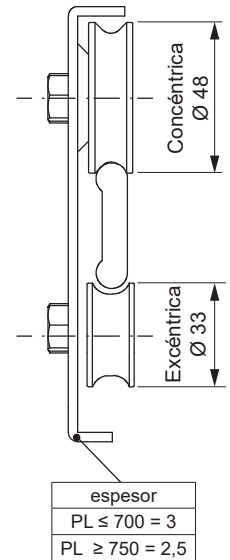
(9) With Infill Panel: C2/C4 +2, T2/T3/T4 +1

Plano técnico Apertura central de 2 hojas

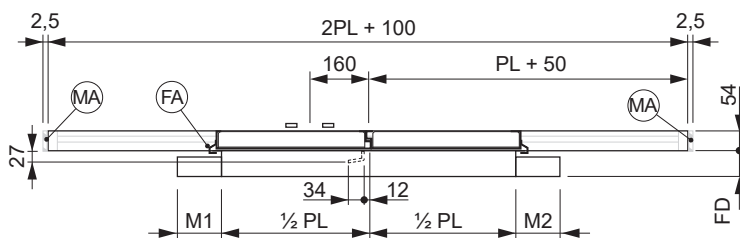
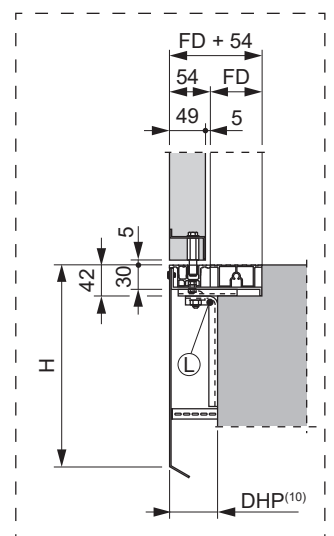
Pisadera 54 mm



DETALLES MECÁNICOS



DETALLE PISADERA



DHP	
U	Escuadra superior
L	Escuadra inferior
Sistema de cierre de seguridad	
S	Muelle

Notas:

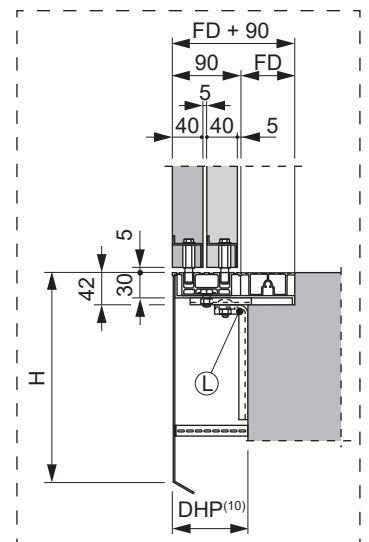
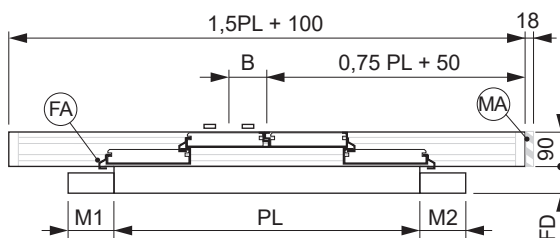
(10) Ver el detalle de DHP en las páginas de características técnicas.

- Si no se indica lo contrario todas las dimensiones en mm.

MA Espacio reservado a tornillería.

FA Si existe ángulo parallamas, sobresale 19 mm del panel por lo que el ancho total del panel es $1/2 PL + 39$.

Pisadera 90 mm
Con un enclavamiento (PL 600 - 1.150)



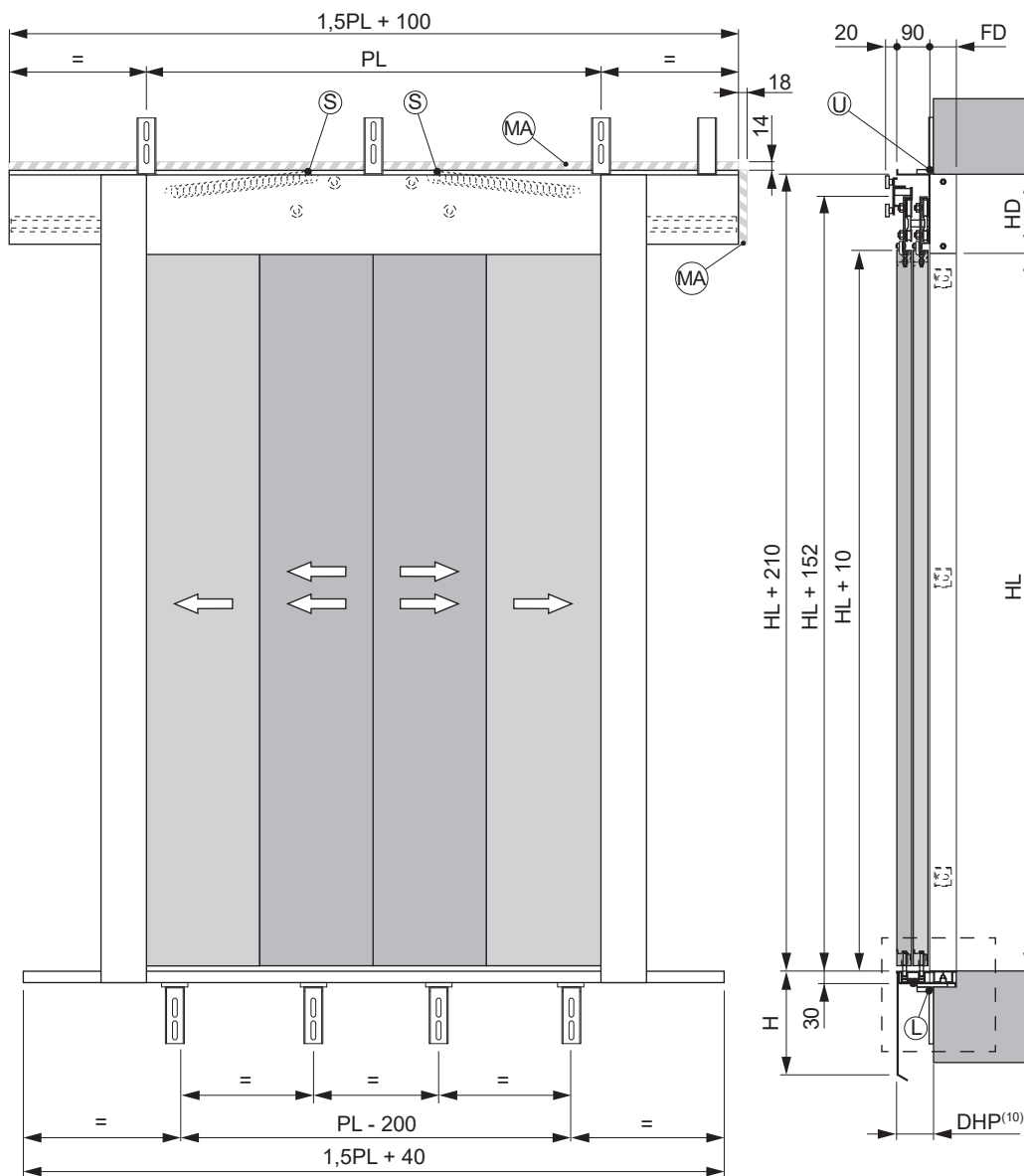
DHP	
U	Escuadra superior
L	Escuadra inferior
Sistema de cierre de seguridad	
S	Muelle

(10) Ver el detalle de DHP en las páginas de características técnicas.
B Para $PL < 950$ = 100. Para $PL \geq 950$ = 160.
- Si no se indica lo contrario todas las dimensiones en mm.
MA Espacio reservado a tornillería.
FA Si existe ángulo parallamas, sobresale 19 mm del panel por lo que el ancho total del panel es $1/4 PL + 39$.

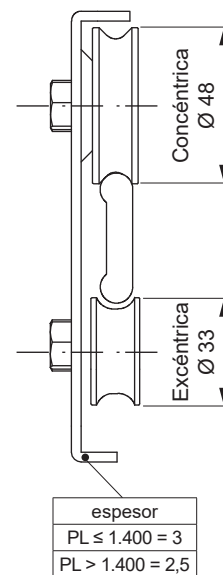
Plano técnico

Apertura central de 4 hojas

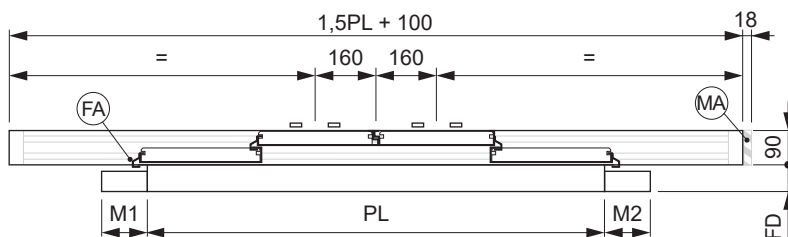
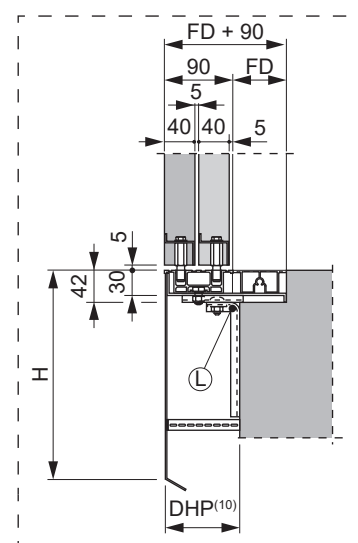
Pisadera 90 mm
Con doble enclavamiento (PL 1.200 - 1.400)



DETALLES MECÁNICOS



DETALLE PISADERA



DHP	
U	Escuadra superior
L	Escuadra inferior
Sistema de cierre de seguridad	
S	Muelle

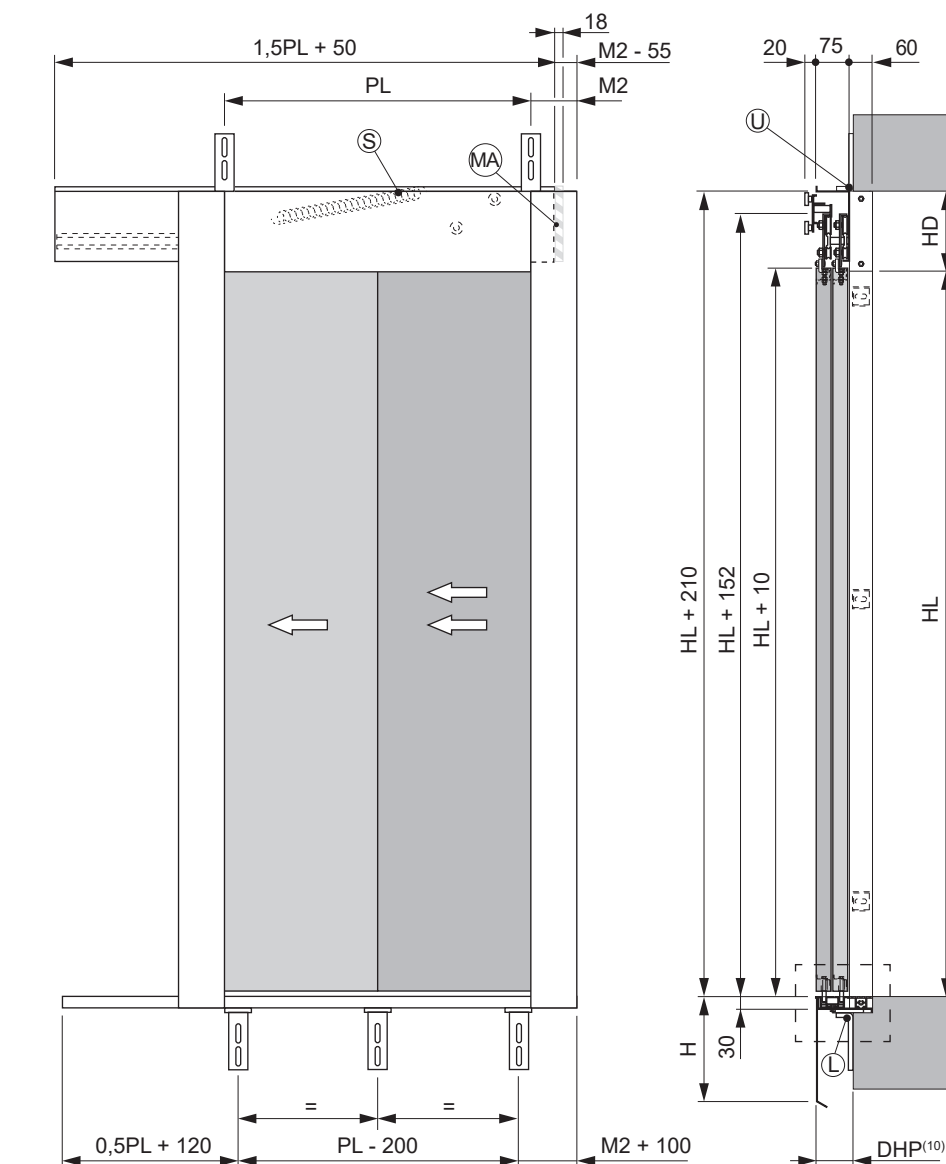
Notas:

- (10) Ver el detalle de DHP en las páginas de características técnicas.
- Si no se indica lo contrario todas las dimensiones en mm.
 - MA Espacio reservado a tornillería.
 - FA Si existe ángulo parallamas, sobresale 19 mm del panel por lo que el ancho total del panel es 1/4 PL + 39.

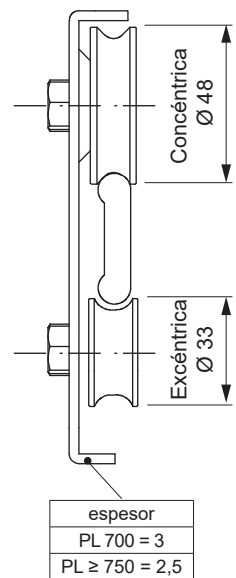
Plano técnico

Apertura telescópica de 2 hojas

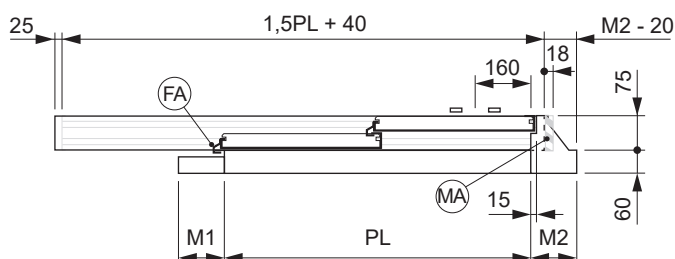
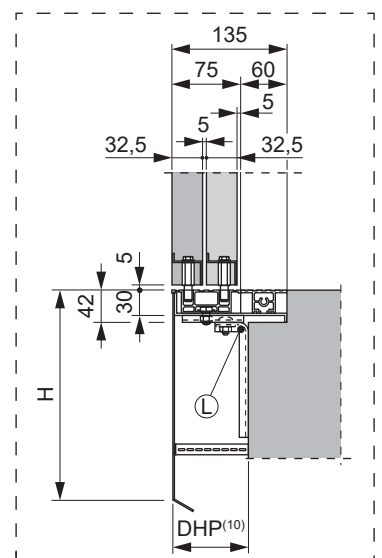
Pisadera 75 mm - RLO



DETALLES MECÁNICOS



DETALLE PISADERA



DHP	
$\textcircled{U}$	Escuadra superior
$\textcircled{L}$	Escuadra inferior
Sistema de cierre de seguridad	
$\textcircled{S}$	Muelle

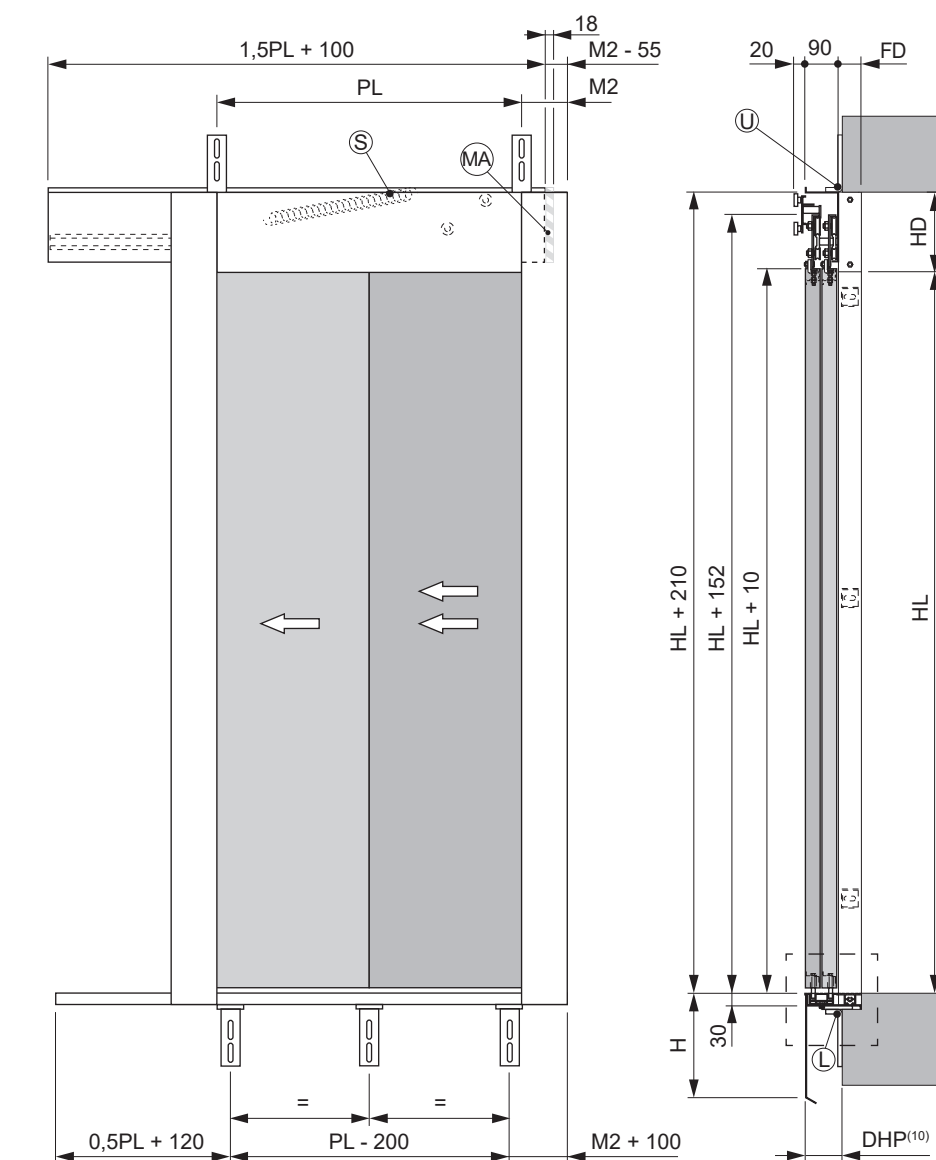
Notas:

- (10) Ver el detalle de DHP en las páginas de características técnicas.
 - Si no se indica lo contrario todas las dimensiones en mm.
 MA Espacio reservado a tornillería.
 FA Si existe ángulo parallamas, sobresale 19 mm del panel por lo que el ancho total del panel es $1/2 PL + 39$.

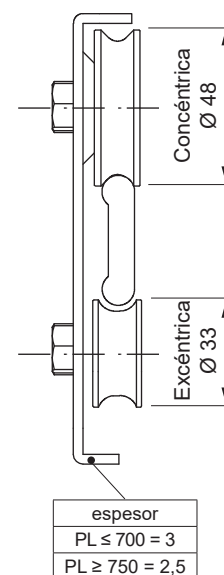
Plano técnico

Apertura telescópica de 2 hojas

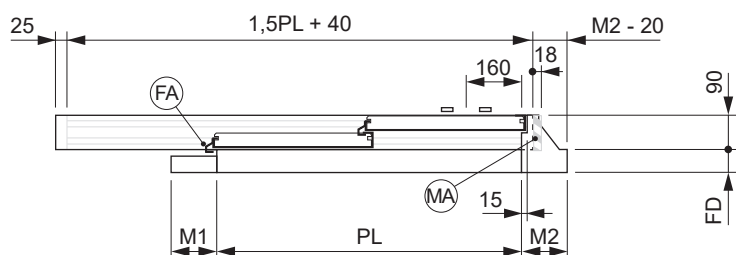
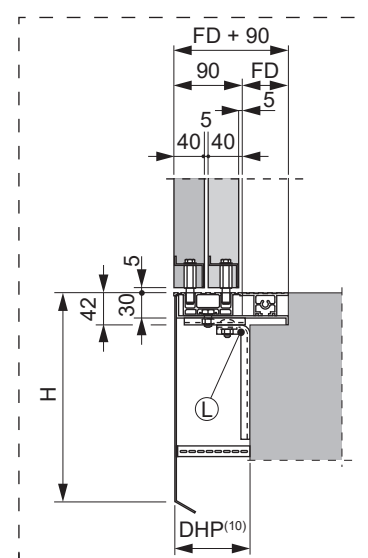
Pisadera 90 mm



DETALLES MECÁNICOS



DETALLE PISADERA



DHP	
U	Escuadra superior
L	Escuadra inferior
Sistema de cierre de seguridad	
S	Muelle

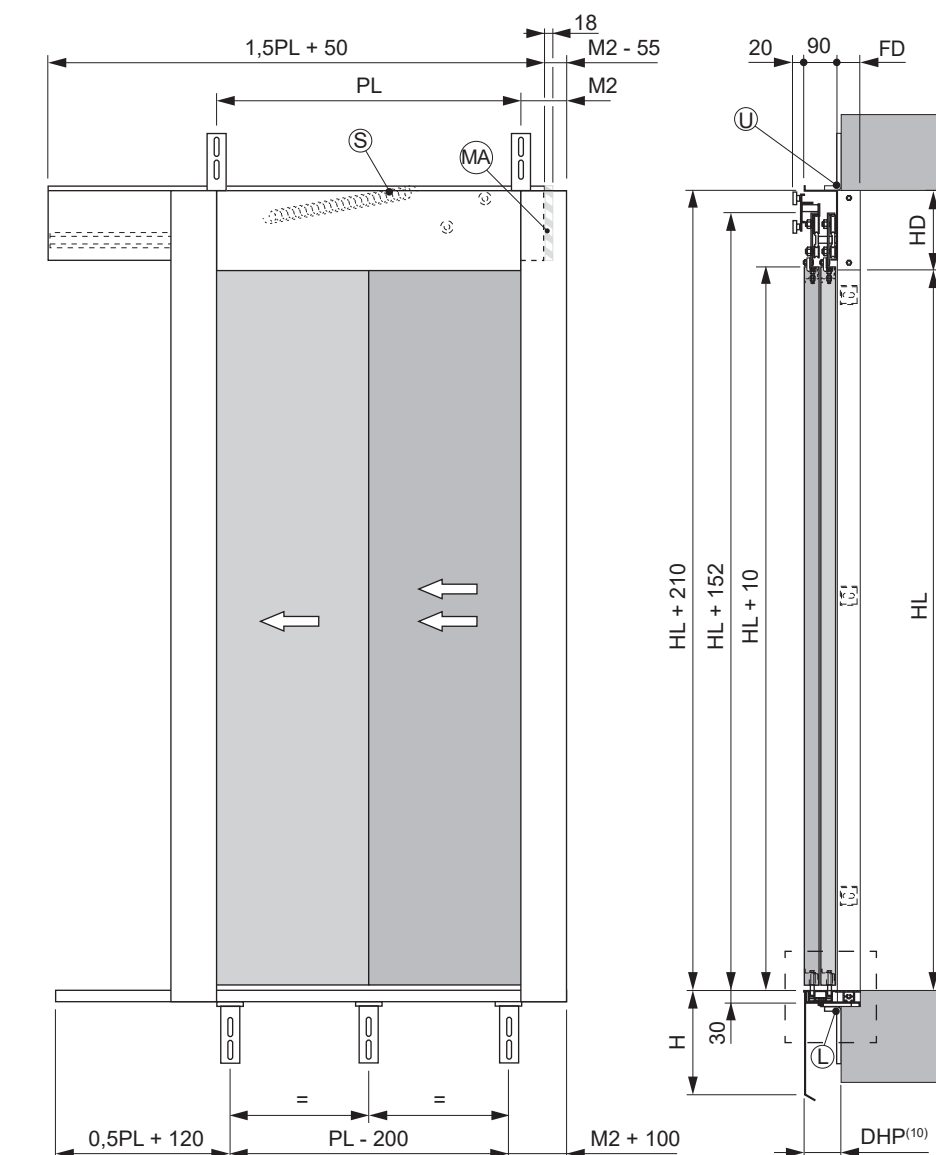
Notas:

- (10) Ver el detalle de DHP en las páginas de características técnicas.
- Si no se indica lo contrario todas las dimensiones en mm.
 - MA Espacio reservado a tornillería.
 - FA Si existe ángulo parallamas, sobresale 19 mm del panel por lo que el ancho total del panel es $1/2 PL + 39$.

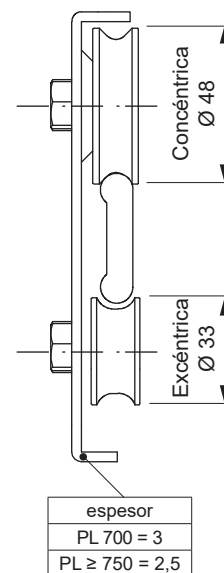
Plano técnico

Apertura telescópica de 2 hojas

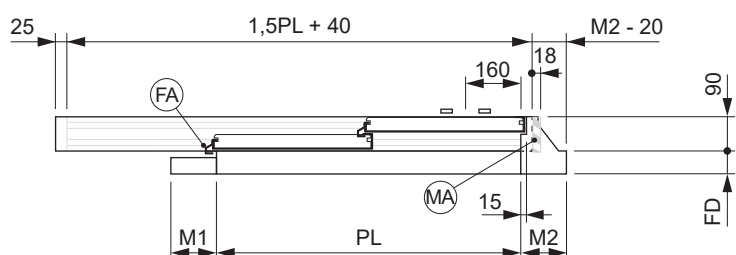
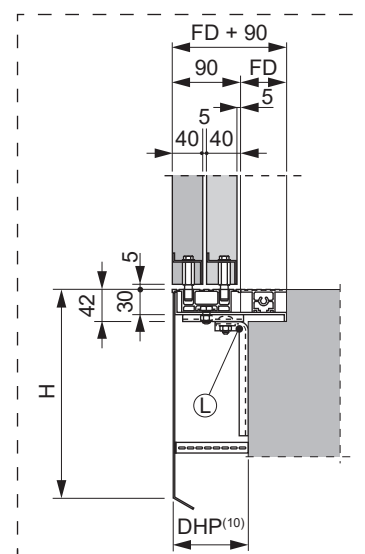
Pisadera 90 mm - RLO



DETALLES MECÁNICOS



DETALLE PISADERA



DHP	
U	Escuadra superior
L	Escuadra inferior
Sistema de cierre de seguridad	
S	Muelle

Notas:

(10) Ver el detalle de DHP en las páginas de características técnicas.

- Si no se indica lo contrario todas las dimensiones en mm.

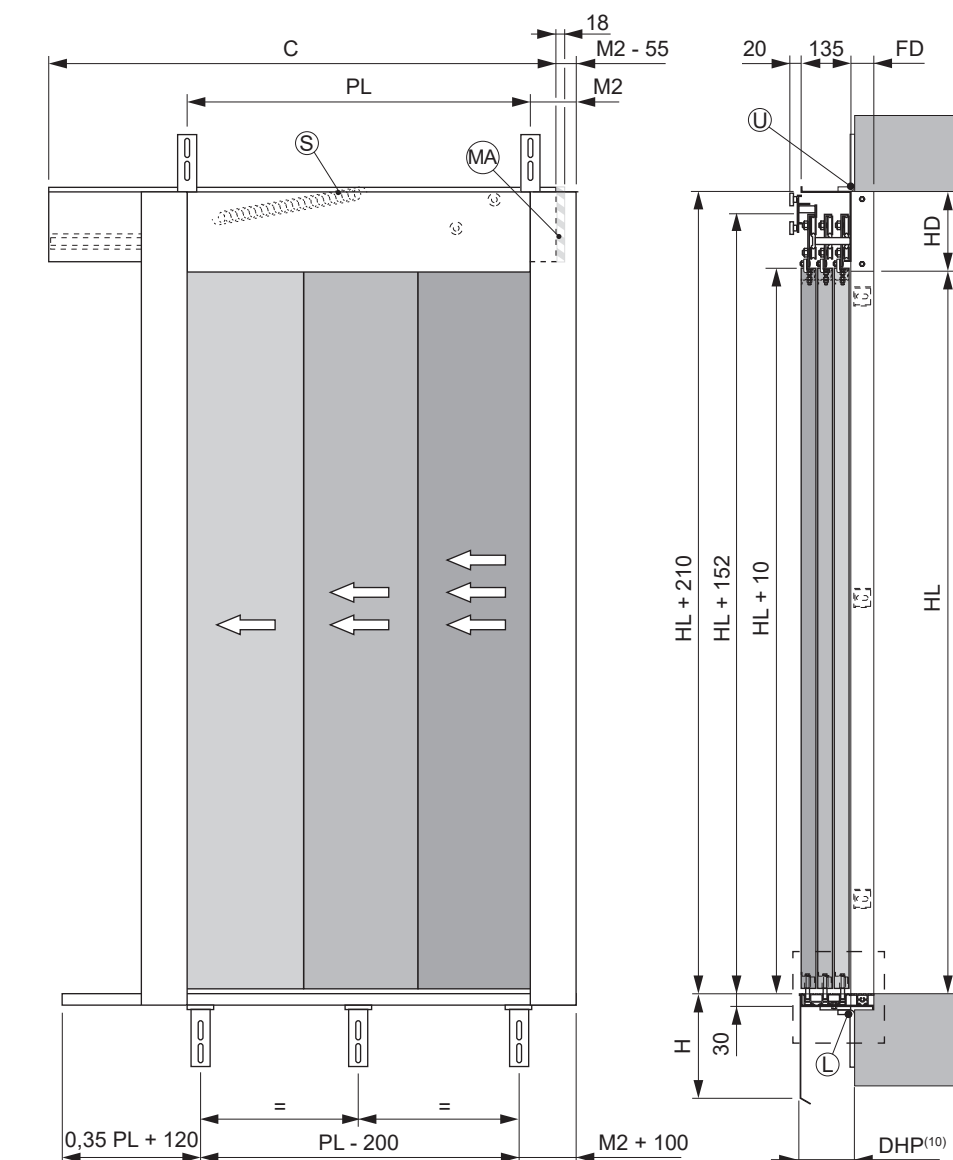
MA Espacio reservado a tornillería.

FA Si existe ángulo parallamas, sobresale 19 mm del panel por lo que el ancho total del panel es $1/2 PL + 39$.

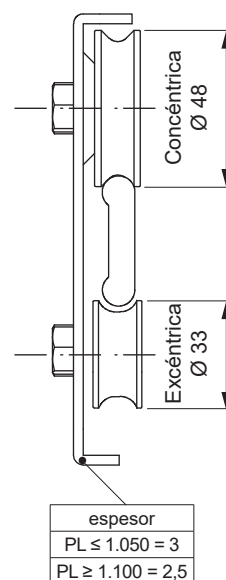
Plano técnico

Apertura telescópica de 3 hojas

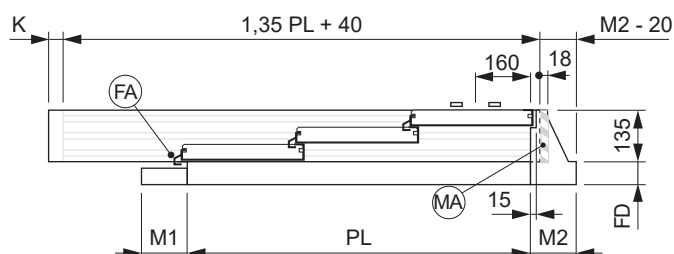
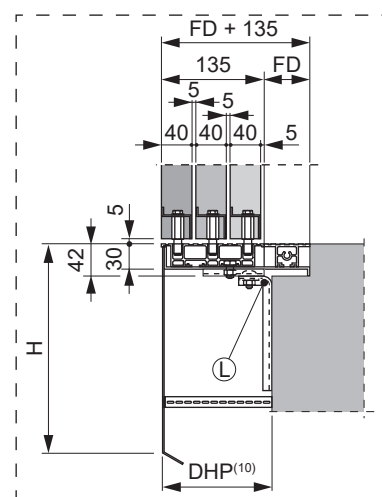
Pisadera 135 mm



DETALLES MECÁNICOS



DETALLE PISADERA



PL	600	650	700	750	800	850	900	1.000	1.100	1.200	1.300	1.400
C	895	962	1.030	1.095	1.160	1.227	1.295	1.430	1.560	1.695	1.830	1.960
K	10	9,5	10	7,5	5	4,5	5	5	0	0	0	-5

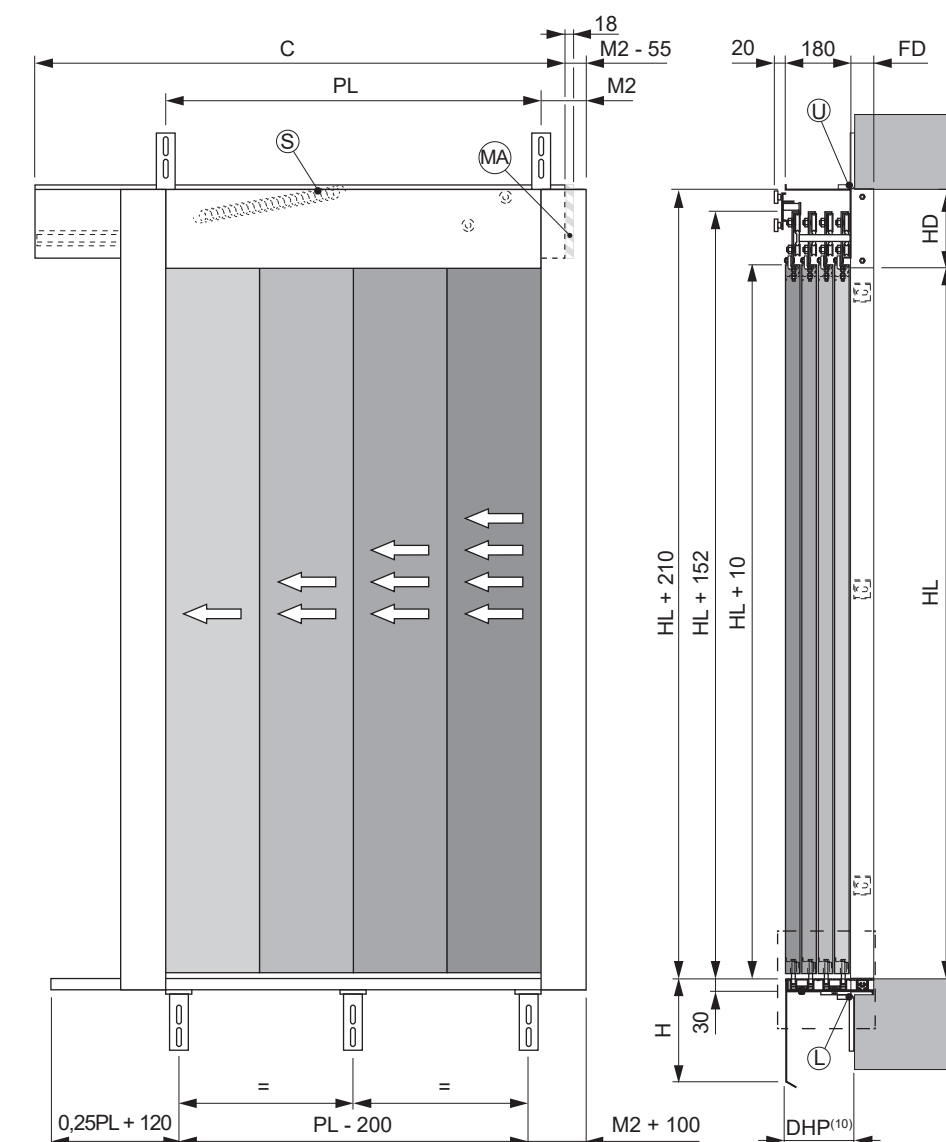
DHP	
U	Escuadra superior
L	Escuadra inferior
Sistema de cierre de seguridad	
S	Muelle

Notas:
 (10) Ver el detalle de DHP en las páginas de características técnicas.
 - Si no se indica lo contrario todas las dimensiones en mm.
 MA Espacio reservado a tornillería.
 FA Si existe ángulo parallamas, sobresale 19 mm del panel por lo que el ancho total del panel es 1/3 PL + 39.

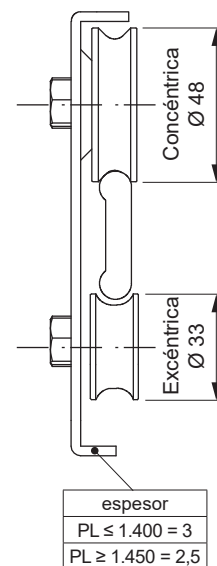
Plano técnico

Apertura telescópica de 4 hojas

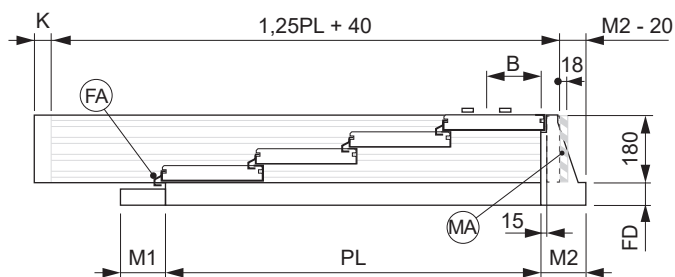
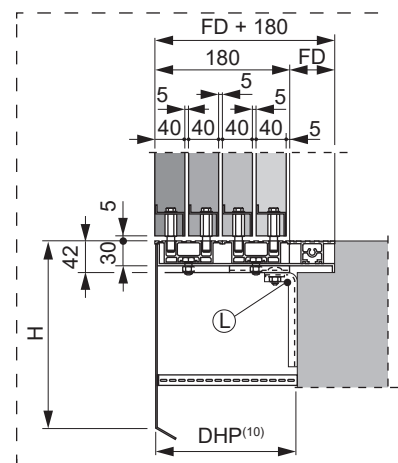
Pisadera 180 mm



DETALLES MECÁNICOS



DETALLE PISADERA



PL	600	650	700	750	800	850	900	1.000	1.100	1.200	1.300	1.400
C	875	925	975	1.039	1.100	1.164	1.225	1.350	1.475	1.600	1.725	1.850
K	50	37,5	25	26,5	25	26,5	25	25	25	25	25	25

DHP	
(U)	Escuadra superior
(L)	Escuadra inferior
Sistema de cierre de seguridad	
(S)	Muelle

Notas:

- (10) Ver el detalle de DHP en las páginas de características técnicas.
 B Para PL < 950 = 100. Para PL ≥ 950 = 160.
 - Si no se indica lo contrario todas las dimensiones en mm.
 MA Espacio reservado a tomillería.
 FA Si existe ángulo parallamas, sobresale 19 mm del panel por lo que el ancho total del panel es 1/4 PL + 39.

fermator
AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS



Red comercial

General

info@fermator.com

Compañías de fabricación

Brasil: info.br@fermator.com • China: info.cn@fermator.com • Francia: info.hp@fermator.com • India: info.in@fermator.com
Italia: info.it@fermator.com • Polonia: info.pl@fermator.com • España: info.es@fermator.com

Compañías comerciales

Francia: info.ff@fermator.com • Alemania: info.de@fermator.com • Middle East: info.tr@fermator.com
Nordic countries: info.se@fermator.com • Reino Unido: info.uk@fermator.com

www.fermator.com