

* | 121 kW / 162 cv a 2.100 r.p.m.

🚧 | (Recta / 37°) 12,2 / 10,4 Ton

🚧 | 2,5 m³



DL250 | Cargadoras de ruedas



Cargadora sobre neumáticos: DL250 de DOOSAN

Una potente cargadora



¡Descubra estas innovaciones!

Prestaciones	4
Confort	6
Mantenimiento	8
Fiabilidad	10
Equipamiento de serie y opcional	11
Especificaciones técnicas	12
Características de funcionamiento	14
Dimensiones	15



El concepto clave utilizado durante el desarrollo de la DL250 fue: “ofrecer un óptimo valor al usuario final”, lo que se traduce, en términos concretos, en los siguientes logros:

sobre neumáticos de novedosas características

- **Incremento en la producción**, gracias al empleo de un motor “Common Rail” de nueva generación y a la excelente sincronización de la transmisión con el sistema hidráulico.
- **Mejora de la ergonomía**, aumento del confort y excelente visibilidad alrededor de la máquina, asegurando unas condiciones de trabajo seguras y agradables.
- **Aumento de la fiabilidad**, mediante la utilización de nuevos materiales de rendimiento superior, el desarrollo de nuevas técnicas de diseño asistido por ordenador y el empleo de programas de prueba intensivos y sistemáticos. Todos estos factores se combinan para extender la vida útil de las piezas clave y reducir los costes operativos.
- **Su reducido mantenimiento** amplía la disponibilidad de la cargadora y reduce los costes de explotación.



Prestaciones

Integración perfecta de potencia e inteligencia. Al combinar su excepcional potencia con un trabajo realmente bien hecho, la cargadora sobre neumáticos alcanza su punto de máximo rendimiento. La cargadora DL250 le ofrece una productividad sobresaliente. La razón estriba, por una parte, en que su impresionante potencia de excavación permite hacer frente a los materiales más duros y, por otro lado, en que su elevada potencia de tracción la habilita para una penetración sencilla. Con su poderoso sistema hidráulico, el operador trabaja con rapidez y potencia. En el corazón de la cargadora se encuentra el nuevo motor «Common Rail» DOOSAN DLo6.



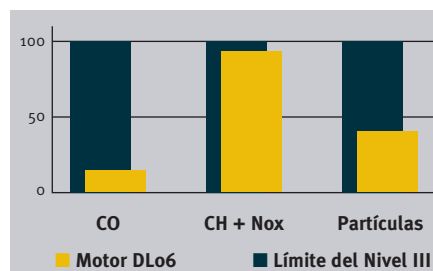
Motor «Common Rail» DOOSAN DLo6

El motor presenta unas características de potencia y de par motor excelentes. Con sus cuatro (4) válvulas por cilindro y su control electrónico, se optimiza la combustión y se reducen las emisiones, minimizándose así la contaminación.

El incremento del par motor permite un uso eficiente de la potencia mediante el sistema hidráulico.

Un par motor intenso supone un amplio grado de maniobrabilidad de la cargadora al desplazarse.

El motor dispone de dos modos de operación: **“Estándar”** o **“Económico”**.



DOOSAN Infracore es consciente de la importancia que tiene proteger el medioambiente.

La Ecología ha estado siempre presente en el espíritu de nuestros investigadores desde el mismo comienzo del diseño de estas nuevas máquinas. El nuevo desafío para los ingenieros es el de combinar la protección de la naturaleza con las prestaciones del equipamiento, para lo que DOOSAN ha venido invirtiendo fuertemente en los últimos tiempos.

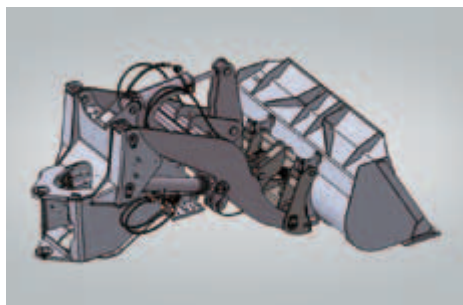
El nuevo motor DLo6 de DOOSAN respeta y protege el medioambiente, limitando cualquier tipo de emisión contaminante.



Transmisión automática

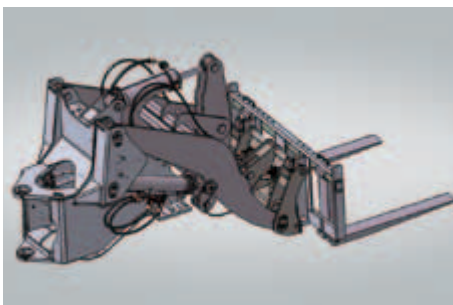
La transmisión es particularmente suave y se han optimizado las relaciones de cambio. No se producen sacudidas, siendo el resultado un apreciable nivel de confort para el operador. La fuerza de tracción es óptima bajo todas las condiciones de trabajo. La combinación de tales características permite que la cargadora pueda mantener una velocidad elevada en todas las condiciones y favorece la excavación, optimizándose así el llenado del cazo en cada ciclo. La transmisión dispone de tres modos de operación:

- Manual
- Automática (cambio automático en todas las marchas)
- Semiautomática (automática, con variación por presión en el acelerador “kick down” para la primera marcha)



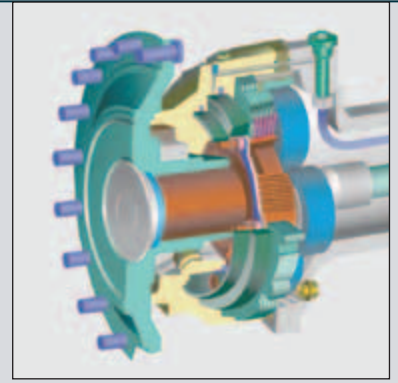
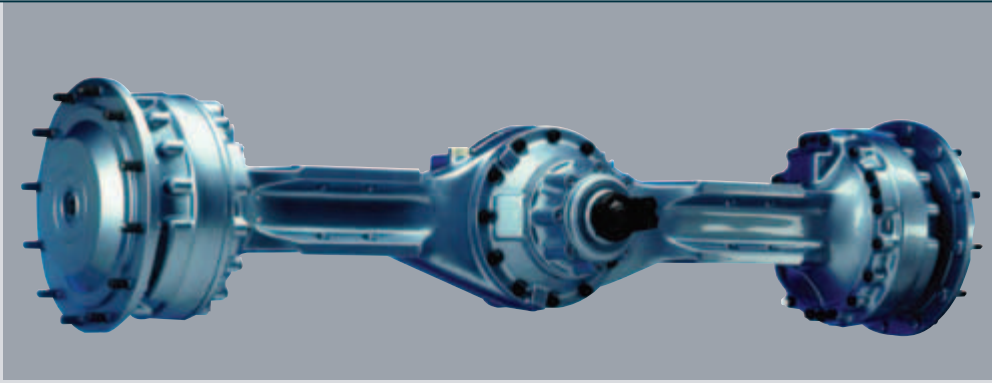
Configuración para enganche Rápido (opcional)

Están disponibles cucharas para uso general u horquillas para pallets para la configuración dicha configuración de enganche, más rápido y fácil.



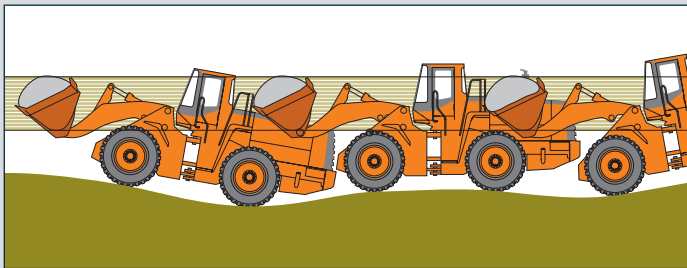
Alto Volteo

Están disponibles tanto configuración de alto volteo como volteo estándar, de esta forma, los clientes tienen ambas opciones.



Diferencial con auto-bloqueo ZF

Los puentes ZF están dotados de un diferencial con auto-bloqueo en las partes delantera y trasera. Dicho diferencial automático proporciona la potencia de tracción máxima y una conducción sencilla sobre terrenos suaves y fangosos. También reduce el riesgo de patinar y, al mismo tiempo, del desgaste excesivo en los neumáticos. Los discos de freno en los cubos de las ruedas, con los engranajes reductores reforzados con metal, aseguran largas horas de funcionamiento y un mantenimiento reducido.



Estabilizador de carga (de serie)

Este sistema es ideal para todas las situaciones de carga y desplazamiento e incrementa la productividad y el confort del conductor. Asimismo, minimiza la cantidad de material disperso en las aproximaciones.



Cinemática en Z.

La geometría en Z es muy robusta y está diseñada especialmente para las cargas pesadas. Pocas piezas móviles, esfuerzos reducidos, simplicidad... todo contribuye a una adecuada estabilidad de la cargadora.

Esta geometría permite movimientos muy rápidos del cazo y asegura un ángulo correcto en todas las situaciones. La rapidez de volteo de la cuchara hace más fácil la descarga de materiales adhesivos.

La versión TC, ofrece una incomparable polivalencia con una perfecta geometría paralela.



Sistema de dirección sensible a la carga

El diseño del nuevo sistema de dirección, asegura una dirección suave aún con el motor funcionando a bajo régimen.

Confort

¡Un espacio de trabajo perfecto creado para Usted!

El ritmo de trabajo de la cargadora sobre neumáticos está directamente vinculado con el rendimiento de su operador. DOOSAN diseñó la DL250 colocando al operador como centro de los objetivos de desarrollo.

Más espacio, mejor visibilidad, aire acondicionado, un asiento muy cómodo, espacio de almacenamiento suficiente... Todos estos elementos aseguran que el operador pueda trabajar durante horas y bajo condiciones excelentes.



Visibilidad

Se ha mejorado la visibilidad en todas las direcciones y se ha incrementado el tamaño de la cabina.



Aire acondicionado

El aire acondicionado de alto rendimiento proporciona un flujo de aire que se puede ajustar y se controla electrónicamente en función de las condiciones climatológicas. Un filtro de aire doble protege el entorno del operador. El confort es comparable al de un coche actual.



Parasol & Espejo en cabina



Columna de dirección

La columna de dirección es telescópica y ajustable en inclinación.



Reposabrazos

Un posicionamiento correcto, con controles claros, hace más fácil la tarea del operador.



Palancas de control

Las palancas de control son muy precisas. Hay diferentes modelos disponibles, con el fin de adaptarse a las costumbres del operador, como dos palancas accionables con la punta de los dedos opcionales para el izado y basculación.



Consola lateral

La consola de control ha sido colocada, conscientemente, a la derecha del operador. Queda espacio libre para la instalación de equipamiento adicional.



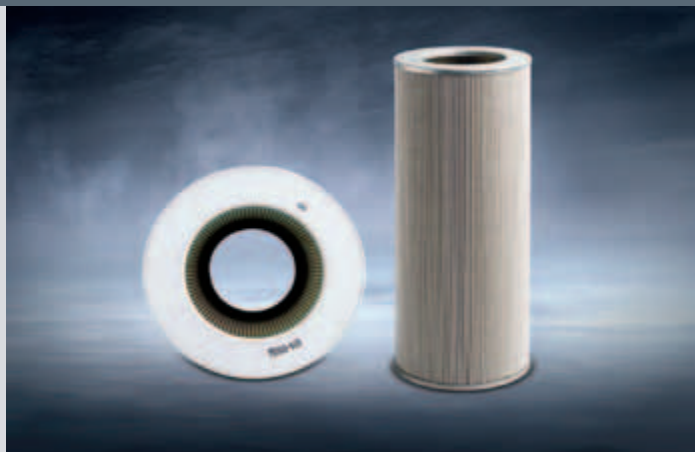
Panel indicador central

Un panel de gran visibilidad le permite al operador controlar las funciones esenciales de la cargadora.

Mantenimiento

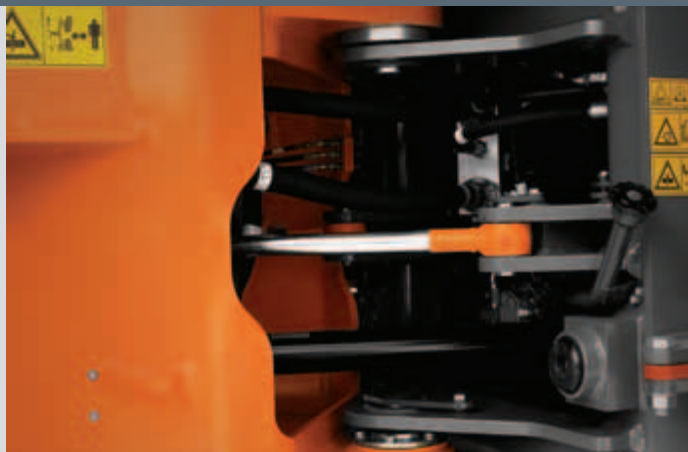
Unas operaciones de mantenimiento cortas y sencillas, con grandes intervalos entre operaciones, aumentan la disponibilidad del equipo sobre el terreno. DOOSAN ha creado la DL250 con el objetivo de ofrecerle al usuario el mayor aprovechamiento posible.

Un diseño detallado garantiza una fiabilidad óptima y unos costes de mantenimiento reducidos.



Filtro de retorno del circuito hidráulico

El filtro de aceite del motor ofrece un elevado nivel de filtrado. Los intervalos de sustitución del aceite y de sustitución de filtros se amplían gracias a su gran calidad. El filtro de retorno del circuito hidráulico, fabricado en fibra de vidrio, elimina hasta el 99,5% de partículas extrañas. Protege el circuito hidráulico de modo eficiente y alarga los intervalos de revisión.



Articulaciones centrales

Las articulaciones centrales de la máquina son particularmente fuertes. Los puntos de sujeción están ubicados de manera que resistan las fuerzas de contracción y torsión. Se han dejado grandes espacios despejados para permitir un acceso fácil a las piezas internas.



Filtro de la transmisión

El acceso al filtro de la transmisión es fácil, y, al igual que todas las otras piezas sujetas a mantenimiento, se puede controlar desde el nivel del suelo.



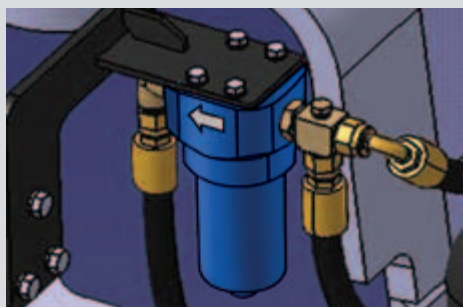
Filtro de aire

El filtro por ventilación forzada elimina el 99% de las partículas. Está precedido por un prefiltro de gran capacidad. Los intervalos de sustitución del filtro y su cartucho son aún más largos.



Ventilador reversible

El ventilador del radiador puede invertir el sentido del flujo de aire para facilitar la limpieza del radiador, por ejemplo, cuando la máquina esté trabajando en entornos polvorientos.



Freno y Filtro de Pilotaje

El filtro de pilotaje es fácil de sustituir y además se ha instalado un sistema de aviso de obstrucción para incrementar la protección.



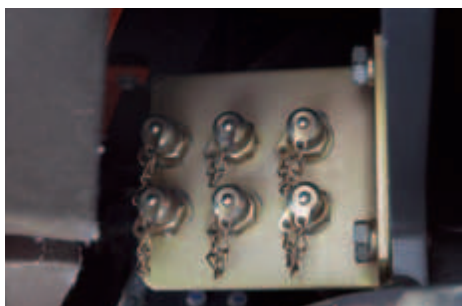
Puertos del engrase

Los bulones frontales pueden ser lubricados desde el exterior de la máquina sin necesidad de arrastrarse bajo la máquina o tomando posiciones incómodas para llegar a los puertos de engrase.



Llenado de aceite de transmisión, más cómodo

La tubería de llenado de aceite está situada cerca de la junta articulada para un fácil acceso.



Puntos de chequeo de presión hidráulica

Las válvulas que controlan la presión están agrupadas en un conjunto. (Presión principal, dirección y frenado).



Diagnósticos de la transmisión

La función de “monitorización” del PC portátil permite conectarse al sistema. El estado de la transmisión se puede comprobar con gran facilidad, pudiendo ajustar diferentes configuraciones, como la compensación contra el desgaste en el freno de disco, sin que sean necesarios otros desmontajes.



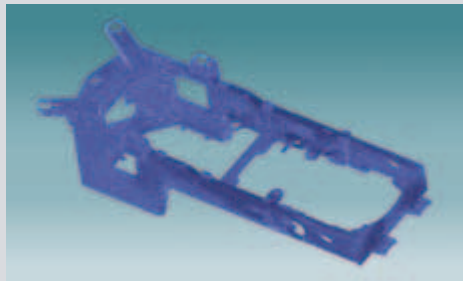
Drenaje de aceite y refrigerante del motor

Los drenajes están instalados en puntos muy accesibles con el propósito de facilitar su vaciado sin riesgos de contaminar el medioambiente.

Fiabilidad

Porque el operador sabe que la cargadora DOOSAN es fiable. Este resistente producto está fabricado para trabajar durante largos períodos, gracias a su reserva de potencia.

Para DOOSAN, la fiabilidad significa, por encima de todo, disponibilidad, accesibilidad y simplicidad.



Se ha prestado especial atención al diseño y la fabricación de los componentes estructurales.

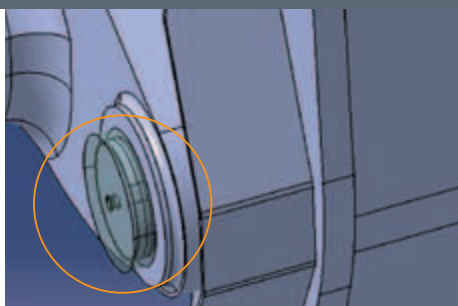
Para asegurar una larga vida útil de las estructuras principales, DOOSAN ha utilizado el “método de elementos finitos”.

Todos los componentes estructurales, tales como el chasis, las articulaciones y el brazo de izado, han sido diseñados mediante este método. Tras su modelado deben pasar intensas pruebas, tanto en laboratorio como sobre el terreno, durante las cuales se simulan condiciones extremas. Se han establecido pruebas para obtener datos estadísticos, con el fin de incrementar constantemente el nivel de fiabilidad.



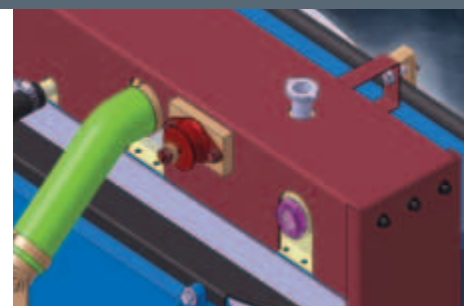
Parrilla del radiador

La parrilla del radiador está construida en acero reforzado para una mayor resistencia contra los impactos.



Placas de protección del eje motriz:

- Incremento de su diámetro
- Cojinetes de bronce
- Eje cromado



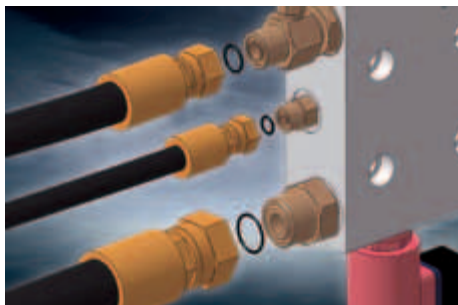
Radiadores montados sobre bases de goma

Los radiadores de aluminio están montados sobre bases de goma para que puedan soportar las vibraciones de manera eficaz.



Eje propulsor

Se ha instalado una cubierta que protege el sello de aceite del polvo y las partículas extrañas. Se ha reducido el desgaste durante la utilización.



ORFS

Para garantizar una perfecta estanqueidad, todos los puertos (incluso los puertos de baja presión que se emplean para la línea de aspiración) son del tipo ORFS.



Luces Delanteras

Gracias al uso de productos de alta calidad, la vida de las lámparas es ahora mucho mayor.



Luces traseras

Tanto las luces de posición como las de Stop son de tipo LED para incrementar su vida útil.

Equipamiento opcional y de serie

* Equipamiento de serie

• Motor

- Filtro de aire de tres etapas con prefiltraje ciclónico
- Separador de agua
- Filtro de combustible
- Ventilador hidráulico bidireccional para facilitar la limpieza del radiador
- Drenajes externos para los cambios de aceite y refrigerante del motor
- Selector de modo de trabajo
- Sistema de autodiagnóstico

• Sistema hidráulico y de elevación

- Sistema de elevación robusto con brazos en Z
- Cucharon de uso general de 2,5m³ (SAE, colmado)
- Distribuidor hidráulico de 3 secciones
- Elevación automática del brazo
- Nivelación automática del cazo
- Enganches rápidos para tomas de presión
- Monomando de tipo Joystick con interruptor FNR
- Palanca adicional para la 3ª función
- Sistema de estabilización de carga (LIS)

• Sistema de dirección

- Bomba de dirección de emergencia mediante motor eléctrico
- Dirección sensible a la carga

• Equipamiento exterior

- Placas de protección inferior
- Ganchos de elevación
- Bloqueo de la articulación en la posición de transporte
- Enganche de remolque
- Compartimento para las herramientas
- Guardabarros parciales
- Calzos de ruedas
- Elevación automática del Brazo

• Sistema eléctrico

- Alternador 60A/24V
- Luces de trabajo: 2 delante y 4 atrás (6x70W)
- Luces de circulación: Cortas y largas
- Indicadores posteriores: freno, marcha atrás
- Alarma de marcha atrás

• Línea de transmisión y sistema de frenos

- Desconexión de la transmisión durante el frenado
- Transmisión con autodiagnóstico y pantallas indicadoras, y conector eléctrico para ajustes rápidos
- Interruptor de selección de modo para la transmisión (Manual / Auto 1<->4 / Auto 2<->4 “kickdown”)
- Sistema de seguridad en arranque
- Diferencial autoblocante en los dos ejes
- Doble circuito de frenos con acumuladores
- Neumáticos 20.5-25-16PR(L3)
- Dos pedales para el freno de servicio
- Freno de estacionamiento en la transmisión, eléctrico-hidráulico

• Cabina

- Climatizador
- Doble filtro de aire en la cabina
- Asiento con suspensión mecánica con cinturón de seguridad
- Columna de dirección ajustable (inclinación y profundidad)
- Alfombrillas
- Cristales tintados
- Cristal izquierdo deslizante
- Limpia-lavaparabrisas delantero y trasero
- Parasol
- Luz interior en cabina
- Espejo retrovisor interior
- Espejos laterales calefactables
- Monitorización de la máquina (botones, paneles y lámparas)
- Interruptores principales frente al operador
- Interruptores para las funciones principales en la consola del lado derecho
- Claxon
- Mechero
- Toma de corriente a 12 V
- Posavasos
- Guantero
- Antena integrada en el cristal
- Altavoces y conexiones para radio
- Cabina ROPS conforme a las normas: SAE J 394, SAE 1040, ISO 3471
- Cabina FOPS :conforme a las normas: SAE J 231, ISO 3449

* Accesorios opcionales

En algunos países alguno de los equipamientos opcionales pueden ser estándar. En algunos países no estarán disponibles todas las opciones.

Consulte con su distribuidor local para saber la disponibilidad así como las configuraciones para aplicaciones especiales.

• Neumáticos

- L3, de diferentes fabricantes

• Sistema hidráulico y de elevación

- Dos mandos hidráulicos con sistema
- FNR y palanca adicional para la tercera función

• Sistema eléctrico

- Luz rotativa
- Bomba para repostaje del combustible
- Calentador de combustible

• Cabina

- Sistema de video con LCD color y cámara “O LUX”
- Radio / CD
- Radio CD MP3

• Equipamiento exterior

- Guardabarros completos con protecciones de goma
- Contrapeso adicional

Especificaciones técnicas

DL 250

* Motor

• Modelo

DOOSAN DLo6
Motor "Common Rail" de inyección directa y control electrónico del combustible, con 4 válvulas por cilindro, inyector vertical, refrigeración por agua, turbocompresor y refrigeración forzada aire-aire en la entrada de aire. Los niveles de emisión están muy por debajo de los valores requeridos para la Stage 3 y por la Tier III. Dos modos disponibles: Estándar y Económico.

• Nº de cilindros

6

• Potencia nominal

121 kW (162 Hp/165 Ps) a 2.100 r.p.m. (SAE J 1995)

• Potencia máxima

127 kW (170 Hp/172 Ps) a 1.800 r.p.m. (SAE J 1995)

• Par de fuerzas máximo

82 kgf.m (804 Nm) a 1.400 r.p.m.

• Cilindrada

5.900 cm³

• Diámetro y carrera

100 mm x 125 mm

• Motor de arranque

24 V / 4,5 kW

• Baterías

2 x 12 V / 100 Ah

• Filtro de aire

Doble elemento y prefiltro Turbo, con auto-evacuación del polvo.

• Refrigeración

La dirección de rotación del ventilador del motor térmico es reversible con el fin de facilitar su limpieza. La velocidad de rotación puede ajustarse de acuerdo con las condiciones de temperatura que se deban afrontar.

* Transmisión

La servo-transmisión "Power Shift" puede emplearse en modo manual, totalmente automático o semiautomático con la función de variación por presión "kick down".

Esta transmisión se basa en piezas de excelente reputación. Está equipada con un sistema de modulación que la protege y garantiza que los cambios de marcha y dirección sean suaves.

A la izquierda del operador está ubicada una palanca de control de la transmisión manual. En los modos automático o semiautomático también tenemos disponible la función de cambio de dirección.

Se puede soltar la transmisión mediante el pedal de freno para tener disponible toda la potencia hidráulica. Un dispositivo de seguridad evita que el motor arranque si la transmisión no se encuentra en punto muerto. La transmisión se puede probar y ajustar con un equipamiento especial para eso. Se puede conectar un ordenador para controlar su historial de funcionamiento.

• Caja de engranajes

ZF 4 WG 190

• Convertidor de par

Etapa simple / monofásico

• Velocidad de desplazamiento, en km/h

Avance: 6,6 - 11,5 - 22,5 - 34,0 (1 - 2 - 3 - 4)

Marcha atrás: 7,0 - 12,5 - 23,5 (1 - 2 - 3)

• Tracción máx.

14,5 toneladas

* Sistema de izado

El sistema de izado de tipo Z presenta un sistema simple con pistón de izado y está diseñado para los trabajos más duros.

La fuerza de arranque de 10,5 toneladas es impresionante y los movimientos del cazo son rápidos. El ángulo del cazo se mantiene de manera apropiada en todo el margen de desplazamiento. Los ángulos del cazo se optimizan en la posición de desplazamiento y al nivel del suelo.

El sistema de amortiguación del brazo (LIS) está disponible como opción. Incrementando el confort del operador y mejora el rendimiento.

Versión Z & Alto Volteo:

• Cilindros de izado (2)

Diámetro x carrera: 140 mm x 777 mm

• Cilindro de basculación (1)

Diámetro x carrera: 160 mm x 500 mm

Versión "Tool Carrier":

• Cilindros de izado (2)

Diámetro x carrera: 140 mm x 777 mm

• Cilindro de basculación (1)

Diámetro x carrera: 110 mm x 875 mm

* Ejes

• Modelo ZF

Los ejes motrices delantero y posterior se encuentran completamente suspendidos y disponen de cubos reductores.

Están equipados con un diferencial con auto-bloqueo en la parte delantera y posterior, haciendo que la tracción sea óptima bajo cualquier circunstancia.

Una potencia de tracción de 14,5 toneladas permite hacer frente a inclinaciones con pendientes del 58%.

• Transmisión máx. de par de fuerzas (delantera y posterior)

45%

• Ángulo de oscilación

+/- 11°

• Frenos

Circuito dual de disco múltiple.

Los discos autoajustables aumentan la vida útil del equipo.

El sistema de frenado se activa mediante los circuitos de bombeo y acumulación.

El freno de estacionamiento está compuesto por un disco montado sobre el eje de la transmisión, aplicado con acción de resorte y liberado hidráulicamente.

* Sistema hidráulico

El sistema hidráulico consta de bombas de triple cuerpo. Las funciones automáticas de posicionamiento del cazo para la excavación y para la detención del brazo en su posición más elevada vienen de serie. También viene de serie una función simple de nivelado. El distribuidor hidráulico está provisto de un tercer puerto para gobernar una función hidráulica auxiliar.

• Bombas principales

Bomba de paletas de triple cuerpo

• Flujo máx.

115 / 126 / 39 l/min

• Presión operativa

200 kgf (196 bar)

• Sistema de pilotaje

Las funciones automáticas de posicionamiento del cazo para la excavación y para la detención del brazo en su posición más elevada vienen de serie.

También viene de serie una función simple de nivelado.

• Presión operativa

28 bar

• Filtros

En el retorno del aceite al depósito, el filtro de fibra de vidrio dispone de una capacidad de filtrado de 10 micras.

• Ciclo de carga

Elevación (s.)	5,4
Descenso (s.)	3,3
Vaciado (s.)	1,3

* Cabina

La cabina modular ofrece una visibilidad excelente en todas las direcciones. La posición de conducción proporciona una visión excelente del cucharón, los neumáticos y el área de carga.

La ventilación es óptima. El aire acondicionado y la calefacción están controlados mediante botones con función de recirculación del aire.

Se ha instalado un filtro de aire doble en la cabina y una ligera sobre-presión protege de forma efectiva al operador en entornos polvorientos y contaminados.

La cabina está montada sobre bases de suspensión viscosa, para un máximo confort.

La cabina es espaciosa y tiene una gran capacidad de almacenamiento.

Toda la información necesaria para operar la máquina se visualiza delante del operador. Las funciones de control están centralizadas en una consola situada a su derecha.

Los asientos y reposa-brazos son ajustables de acuerdo a las costumbres del operador y a su forma corporal. Todo ello es aplicable también a la columna de dirección.

• Número de puertas

1

• Salidas de emergencia

2

• Normativas

ROPS ISO 3471 y FOPS : ISO 3449

Niveles de ruido (valor dinámico)

• Ruido externo LwA:

104 dB(A) (ISO6395-2000/14/EC)

• Ruido en los oídos del maquinista LpA:

70 dB(A) (ISO6396)

* Sistema de dirección

Sistema de dirección electro-hidráulico sensible a la carga

• Ángulo de dirección

40°

• Flujo de aceite

126 l/min

• Presión operativa

190 kgf (186 bar)

• Cilindros de dirección (2)

Diámetro x carrera: 70 mm x 430 mm

El sistema de dirección de emergencia dispone de una bomba hidráulica accionada por motor eléctrico.

• Capacidades de relleno:

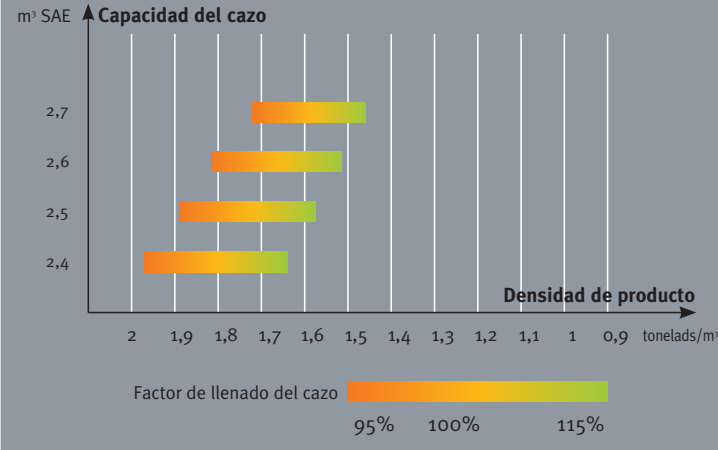
Tanque de carburante:	255 l
Sistema de refrigeración:	45 l
Aceite del motor:	27 l
Diferencial delantero:	31 l
Diferencial trasero:	24 l
Caja de cambios y convertidor:	45 l
Sistema hidráulico:	158 l

Datos operativos

DL250/DL250TC Cucharón			Z BAR							Paralelo				
Dimensiones Neumático: 20.5-25-16PR (L3)		Unit	Homologation			Standard		Alto Volteo		Estandar				
			Bulón	Bulón	Bulón	Bulón	Acoplamiento Rápido	Acoplamiento Rápido	Bulón	Bulón	Bulón	Bulón	Acoplamiento Rápido	Acoplamiento Rápido
			BOT	BOC	BOT	BOC	BOT	BOC	BOC	BOC	BOT	BOC	BOT	BOC
Capacidad colmada		m ³	2,5	2,6	2,5	2,5	2,5	2,6	2,8	2,6	2,5	2,6	2,5	2,6
Tipo de dientes		-	Dientes integrados	-	Dientes integrados	-	Dientes integrados	-	-	-	Dientes integrados	-	Dientes integrados	-
Anchura del cazo	U	mm	2549	2549	2740	2740	2740	2740	2838	2740	2740	2740	2740	2740
Fuerza de excavación		ton	12,7	12,7	13,2	13,2	10,5	10,5	13,2	12,4	13	13	10,3	10,3
Carga límite de equilibrio estático (recta)		kgf	12106	11986	12200	12114	11200	11036	12038	11641	9808	9672	9587	9419
Carga límite de equilibrio estático (40°)		kgf	10117	10011	10200	10124	9310	9170	10057	9706	8087	7967	7892	7744
Alcance de descarga (a 45°)1) (a altura máxima)	A	mm	2652	2744	2700	2813	2549	2641	2813	3273	2700	2777	2556	2633
Alcance de descarga (a 45°)1) (a altura máxima)	B	mm	1216	1119	1200	1092	1367	1270	1092	1120	1330	1260	1434	1361
Alcance de descarga (al máx. Volteo) 1)		mm	567	695	610	758	378	506	758	729	530	632	-	-
Alcance de descarga (al máx. Volteo) 1)		mm	1305	1261	1323	1271	1382	1340	1271	1761	866	883	-	-
Profundidad de excavación	E	mm	90	90	90	90	60	60	90	161	49	49	79	79
Altura del balón de giro inferior del cazo	F	mm	3856	3856	3856	3856	3856	3856	3856	4353	3962	3962	3962	3962
Ángulo máximo en posición de transporte		°	49	49	48	48	47	47	48	49	48	48	48	48
Ángulo máximo a altura máxima	H	°	62	62	62	62	62	62	62	58	51	51	51	51
Ángulo máximo en posición de transporte	I	°	42	42	41	41	44	44	41	42	43	43	53	43
Ángulo máximo a alcance máximo		°	61	61	61	61	61	61	61	64	41	41	41	41
Ángulo máximo de volteo a alcance máximo		°	74	74	74	74	74	74	74	70	96	96	96	96
Ángulo máximo en posición de transporte		°	61	61	61	61	61	61	61	64	69	69	69	69
Ángulo máximo de volteo totalmente elevado		°	46	46	46	46	46	46	46	47	50	50	50	50
Radio externo en el lateral de los neumáticos	N	mm	5419	5419	5477	5477	5477	5477	5477	5477	5477	5477	5477	5477
Radio externo en la esquina del cazo	O	mm	6146	6146	6010	5942	6220	6165	5942	6010	6254	6210	6345	6300
Distancia entre los ejes	P	mm	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020
Anchura en los neumáticos	Q	mm	2545	2545	2608	2608	2608	2608	2608	2608	2608	2608	2608	2608
Ancho entre ruedas	R	mm	1948	1948	2040	2040	2040	2040	2040	2040	2040	2040	2040	2040
Altura libre sobre el suelo		mm	410	410	410	410	410	410	410	410	410	410	410	410
Longitud total	T	mm	7759	7622	7694	7525	7929	7792	7525	7928	4995	7890	8137	8032
Altura total	V	mm	3260	3260	3260	3260	3260	3260	3260	3260	3260	3260	3260	3260
Peso operativo		kg	14500	14628	14500	14600	14730	14860	14689	15064	14600	14628	15021	15125
Contrapeso adicional			kg	295	295	295	295	295	295	295	295	295	295	295
Carga límite de equilibrio estático (recta)			kgf	12850	12830	12938	12852	11873	11710	12776	10380	10244	10159	9991
Carga límite de equilibrio estático (40°)			kgf	10770	10700	10851	10776	9910	9760	10708	8593	8472	8397	8249

- 1) Altura máx. en los dientes o el borde de desgaste empernado
2) Todas las dimensiones vienen dadas para 20.5-25-16PR(L3)

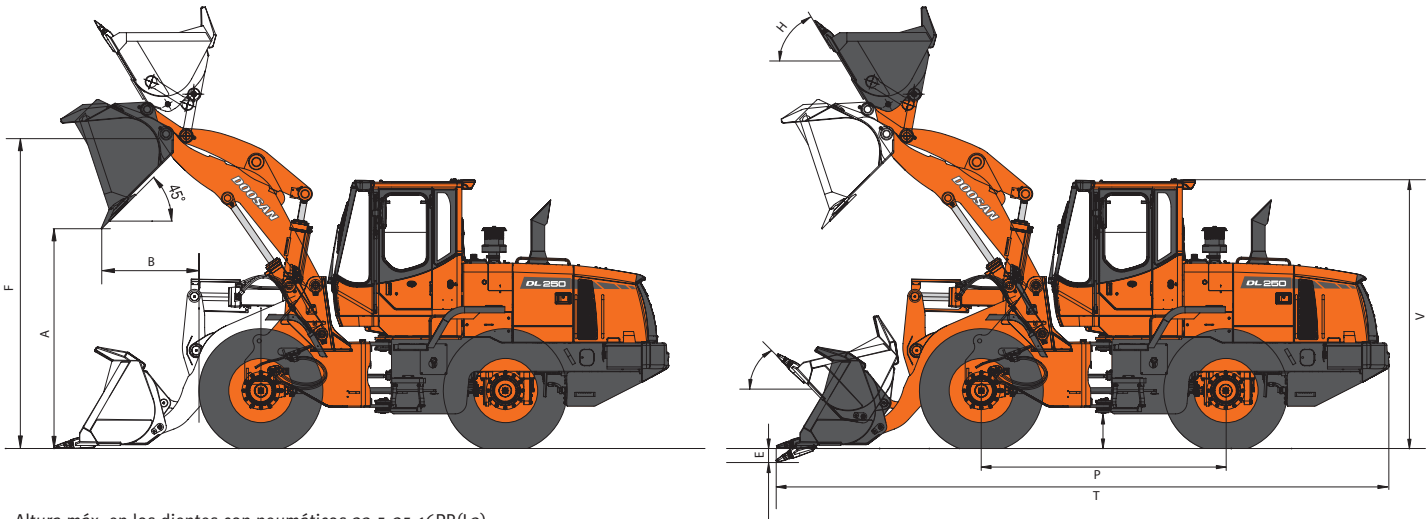
DL250/DL250TC Horquilla		Z BAR		Paralelo
Dimensiones Neumático : 20.5-25-16PR (L3)	Unit	Bulón	Acoplamiento Rápido	Acoplamiento Rápido
		Horquilla Palet		
Alcance en la altura máxima	mm	741	942	1085
Altura de Horquilla, completamente elevado	mm	3722	3650	3686
Alcance máximo, nivel Horquilla	mm	1524	1725	1928
Alcance máximo, nivel Horquilla	mm	1850	1780	1714
Alcance al nivel del suelo	mm	831	1100	1378
Profundidad bajo suelo	mm	-	25	45
Carga límite de equilibrio estático (recta)	kgf	9070	8055	7776
Carga límite de equilibrio estático (40°)	kgf	6900	6530	6294
Longitud del diente	mm	1500	1500	1500
Longitud total	mm	8431	8700	8978
Peso operativo	kgf	14245	15840	14406
Contrapeso adicional	kg	295	295	295
Carga límite de equilibrio estático (recta)	kgf	9629	8542	8236
Carga límite de equilibrio estático (40°)	kgf	7393	6970	6700



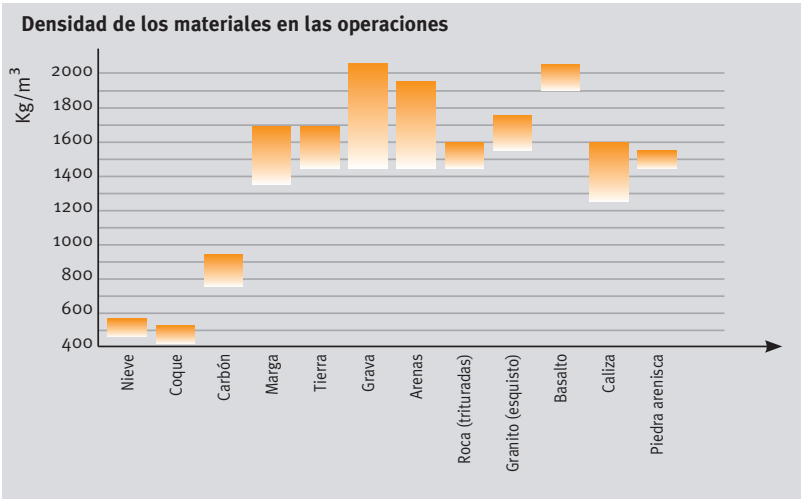
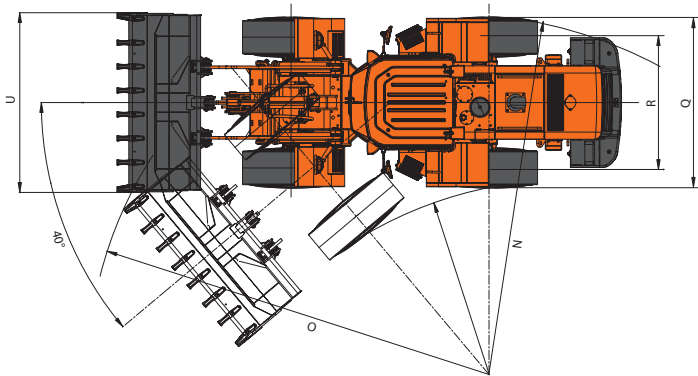
El factor de llenado depende de la naturaleza del material, las condiciones de trabajo y la experiencia del operador.

Dimensiones

DL 250



Altura máx. en los dientes con neumáticos 23.5-25-16PR(L3)



La masa específica del material depende en gran medida del nivel de humedad, el grado de compactación, su composición, etc.

Esta tabla se incluye, únicamente, a efectos informativos.



Doosan Infracore
Construction Equipment

