

* | 209 kW / 280 cV a 2.000 r.p.m.

🚧 | (Recta / 37°) 18,2 / 16,1 Ton

🚧 | 4,0 m³



DL420 | Cargadoras de ruedas





DOOSAN DL420

Una potente cargadora de ruedas

La frase clave utilizada durante el desarrollo de la DL420 fue "dar un valor óptimo al usuario final". Esto se traduce, en términos concretos en:

- **Una mejora de la productividad** gracias al uso del motor "Common Rail" y a la excelente sincronización de la transmisión hidráulica con el sistema hidráulico.
- **Una mejora de la ergonomía**, aumento del confort y excelente visibilidad total, que garantizan unas condiciones de trabajo seguras y placenteras.
- **Una mayor fiabilidad** a través del uso de materiales de alto rendimiento, el desarrollo de técnicas de diseño asistidas y el sometimiento sistemático e intensivo de los programas a pruebas. Todo esto se combina para aumentar la vida útil de los componentes y reducir los costes operativos.
- **La disminución de las tareas de mantenimiento** aumenta el tiempo de funcionamiento y reduce los costes operativos.

Rendimiento - página 4

- Increíble potencia de 280 CV con par máximo sobresaliente en r.p.m. bajas que reduce el consumo de combustible
- Corta duración del ciclo total (10,4 s)
- Excelente fuerza de arranque y rápida carga del cucharón
- Radio de giro muy corto
- 3ª bobina de serie que permite funciones hidráulicas adicionales
- Diferencial de deslizamiento limitado de serie
- Sistema de aislamiento de cargas

Mantenimiento - página 8

- Comprobación de la transmisión y ajuste a través de un ordenador portátil
- Filtros de gran rendimiento (10 micrones)
- Puertos hidráulicos centralizados en un punto
- Inmejorable acceso al compartimento del motor

Comodidad - página 6

- Cámara de visión trasera
- Menor nivel de ruido de su categoría (104,7)
- Asiento acolchado
- Excelente visibilidad
- Cabina muy espaciosa con muchos espacios de almacenamiento
- Aire acondicionado automático
- Fácil acceso a la cabina
- Palanca única o control digital opcional

Fiabilidad - página 10

- Componentes hidráulicos de Doosan
- Frenos dentro del cubo de la rueda, que ofrecen mayor confianza y menor torsión y peso en el eje
- Chasis "Heavy duty" tremendamente resistente a torsión
- Conectores eléctricos herméticos
- Latiguillos hidráulicos ORFS
- Robustas juntas centrales
- Eje transmisión protegido
- Rejilla del radiador de acero



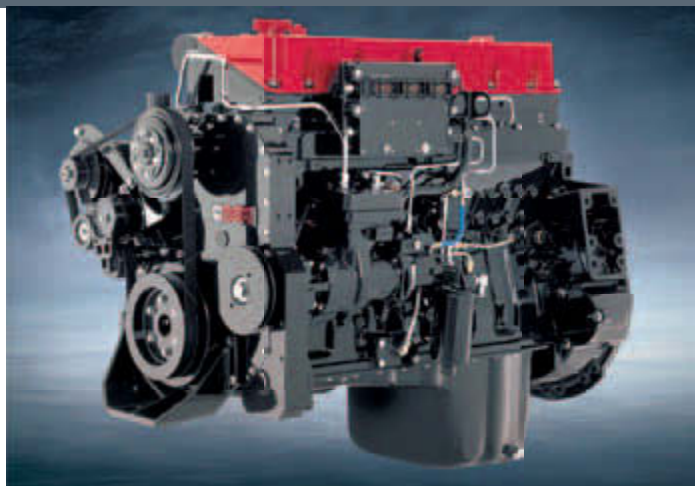
Rendimiento

Integración perfecta de poder e inteligencia. Cuando una potencia excepcional se combina con el mejor manejo humano, la cargadora de ruedas alcanza el máximo de su rendimiento.

La cargadora DL420 le ofrece una productividad extraordinaria. La razón es, por un lado, la gran potencia de excavación, lo que permite que se trabaje con los materiales más duros; por otro lado, la alta potencia de tracción permite una penetración fácil.

Con un sistema hidráulico muy potente, el operador puede funcionar de forma rápida y eficaz.

En el corazón de la cargadora se encuentra el motor Cummins QSM 11.



Motor Cummins QSM 11

El motor QSM 11 poco contaminante combina un sistema de inyector de alta presión patentado con total autonomía del sistema eléctrico para lograr un mayor rendimiento con un aumento del par.

- Al tener un par alto la cargadora se maneja fácilmente cuando está en movimiento.
- El motor tiene dos modos de funcionamiento: **"Power"** o **"económico"**.



Transmisión automática

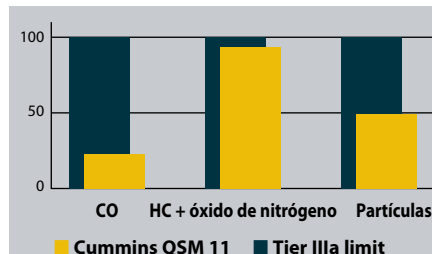
La transmisión es muy suave y los engranajes se han optimizado. Al no haber sacudidas el operador está más cómodo. La fuerza de tracción es óptima en todas las condiciones de trabajo. La combinación de estas características permite a la cargadora mantener una alta velocidad en todas las condiciones y aumenta la fuerza de arranque por lo que se optimiza el rellenado del cucharón en cada ciclo.

La transmisión tiene tres modos de funcionamiento:

- Manual
- Automático (cambio automático para todas las marchas)
- Semi-automático (automático con un sistema "kick-down" (reducción) para la primera velocidad)

Alto volteo (opcional)

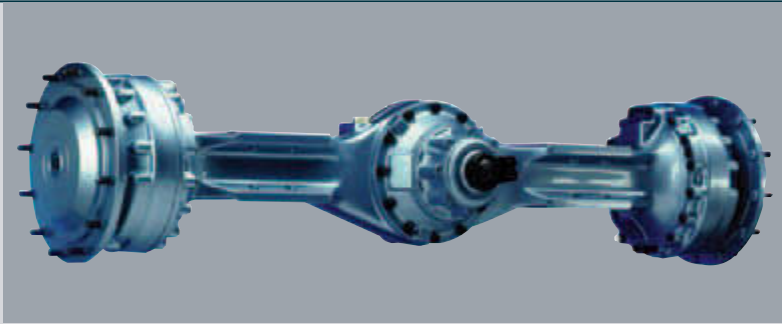
Mejor alcance de vertido y mejor altura en el punto de giro del cucharón.



Doosan Infracore es consciente de la importancia de proteger el medio ambiente.

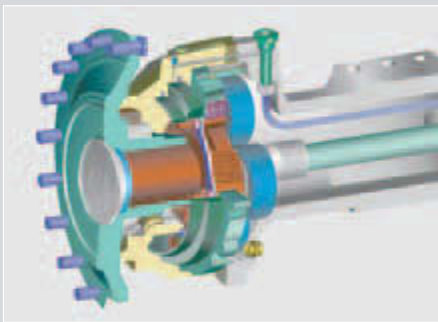
La ecología es un aspecto muy importante para el equipo de investigación desde el principio del diseño de las máquinas. El desafío de los ingenieros es combinar la protección de la naturaleza con el rendimiento del equipamiento. Doosan ha invertido mucho para conseguir este fin.

El nuevo motor Cummins QSM 11 respeta y protege el medio ambiente limitando todo tipo de emisiones tóxicas.



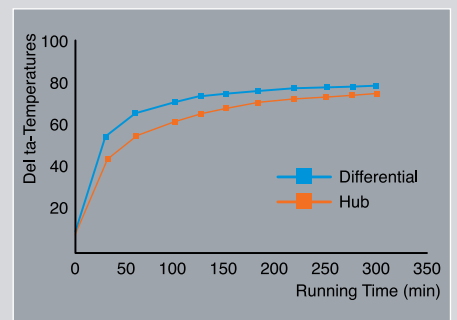
Diferencial de deslizamiento limitado ZF

Los ejes de las máquinas están equipados con diferenciales de deslizamiento limitado en la parte frontal y trasera. Esto asegura de forma automática una fuerza de tracción máxima y facilita la conducción sobre superficies blandas y embarradas. También reduce el riesgo de patinar y, al mismo tiempo, previene el desgaste excesivo de los neumáticos. Los discos de freno están integrados dentro de los cubos reductores y están reforzados metalicamente, asegurando un largo periodo de operación y mantenimiento reducido.



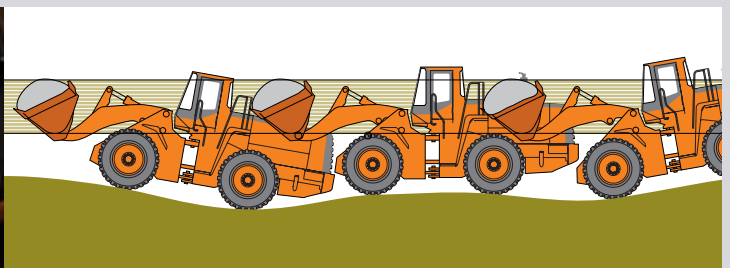
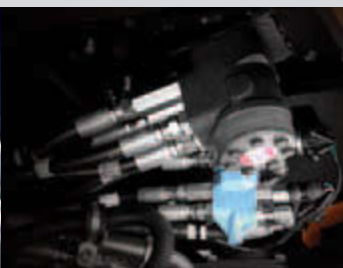
Mejora de la durabilidad del eje y de la estabilidad de la máquina

Los discos de freno se han trasladado a la parte trasera de la rueda reductora donde la velocidad de rotación es más baja. Como resultado, los discos están expuestos a menos r.p.m., el calor es menor y la vida útil de los discos aumenta notablemente. Esta posición permite una gran estabilidad de la máquina.



Cinemática en Z

La geometría de elevación en Z es muy robusta y está especialmente diseñada para cargas pesadas. Pocas partes móviles, menores tensiones, simplicidad. Todo contribuye a la buena estabilidad de la cargadora. Esta geometría permite movimientos muy rápidos del cucharón y asegura el posicionamiento correcto del ángulo en todas las situaciones. La rápida capacidad de vertido del cucharón facilita la tarea de descarga de materiales adhesivos.



Sistema de control sensible a la carga

Este sistema asegura el control gradual y preciso incluso a una velocidad corta.

Estabilizador de la carga (de serie)

Este sistema es ideal para todas las situaciones en las que entra en juego la carga y descarga, y aumenta la productividad y el confort del conductor. También se minimiza la cantidad de material que se derrama mientras la máquina se desplaza.

Comodidad

Se ha creado un espacio de trabajo perfecto para usted.

DOOSAN diseñó la DL420 situando al operador en el centro del desarrollo de sus propósitos.

Más espacio, mejor visibilidad, aire acondicionado, asiento muy cómodo, gran espacio de almacenamiento...

Todos estos elementos aseguran que el operador puede trabajar durante horas en unas condiciones de trabajo excelentes.





Aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado de alto rendimiento proporciona un caudal de aire que se ajusta y se controla de forma electrónica dependiendo de las condiciones. Un filtro de aire doble protege el entorno del operador.



Asiento acolchado

La DL420 está equipada con un asiento muy cómodo, totalmente regulable.



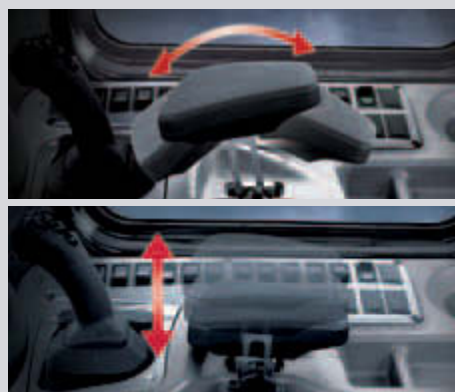
Cámara de visión trasera

Sistema de vídeo con pantalla LCD en color y nivel 0 de luz que entra en la cámara.



Columna de dirección

La columna de dirección se puede ajustar para alcanzar objetos, rastrillar y realizar funciones de inclinación y telescópicas.



Reposabrazos

Una postura correcta con los mandos libres facilita las funciones del operador.



Palancas de control

Las palancas de control son muy precisas. Hay disponibles diferentes opciones para ajustarse a lo que el operador está acostumbrado y también hay disponible una palanca auxiliar como opción.



Consola lateral

La consola de control está situada en la parte derecha del operador. Se ha previsto que sea necesaria la instalación de interruptores para equipamiento adicional.



Panel indicador central

Un panel indicador de alta visibilidad permite que el operador compruebe las funciones básicas de la cargadora.

Mantenimiento

Mantenimientos bajos y sencillos con largos intervalos aumentan la disponibilidad del equipo en las obras.

DOOSAN ha desarrollado la DL420 pensando en el aprovechamiento por parte del usuario.

Los recambios de mantenimiento están diseñados para asegurar la fiabilidad y reducir los costes de mantenimiento.



Filtros de aceite del motor y filtros hidráulicos

El filtro de aceite del motor ofrece un gran nivel de filtración.

Gracias a su gran calidad, los cambios de aceite se pueden hacer cada más tiempo.

El filtro de retorno hidráulico, hecho de fibra de vidrio, elimina hasta un 99,5% de partículas extrañas. Protege de forma eficaz el circuito hidráulico y aumenta los intervalos de mantenimiento.



Juntas centrales

Las juntas centrales de la máquina son particularmente robustas.

Los puntos de los implementos están posicionados para aguantar las fuerzas de inclinación y torsión. Se ha dejado mucho espacio para permitir un fácil acceso a los componentes internos.



Filtros de transmisión

Los filtros de transmisión se alcanzan con facilidad y pueden comprobarse, como otros componentes de mantenimiento, desde el suelo.



Filtro de aire

El fuerte filtro de aire elimina el 99% de las partículas. Está precedido de un prefiltro turbo de gran capacidad. Los intervalos de limpieza y de recambio son muy largos.



Ventilador reversible

El ventilador del radiador tiene una capacidad de flujo reversible para facilitar la limpieza de los radiadores cuando la máquina trabaja en ambientes con polvo.



Tomas de presión hidráulica

Las tomas de presión están agrupados.
(Presión principal, giro, frenado, etc.)



Diagnóstico de transmisión

La función de "control" desde el ordenador portátil permite que se compruebe el estado de la transmisión fácilmente.
El desgaste de los discos de freno se compensa de forma automática y puede comprobarse sin necesidad de desmontarlos.

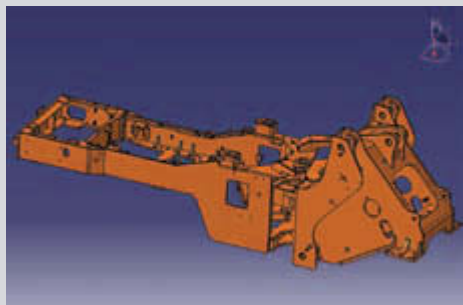


Aceite del motor y drenaje del sistema refrigerante

Los drenajes están instalados en lugares de fácil acceso para facilitar el vaciado sin correr el riesgo de contaminar el medio ambiente.

Fiabilidad

Como el operador sabe que la cargadora DOOSAN es un producto fuerte y duradero, con muchas reservas de potencia, puede confiar en ella para trabajar durante largos períodos.
Para DOOSAN, fiabilidad significa simplicidad de diseño, durabilidad y tiempos de funcionamiento máximos.



Se ha prestado especial atención al diseño y fabricación de los componentes estructurales.

Para asegurar una larga vida útil de las estructuras principales, DOOSAN ha utilizado una técnica de elementos finos.

Todos los componentes estructurales como el chasis, las juntas y el brazo elevador se han diseñado utilizando este método. Después del modelado, se someten a intensas pruebas de campo y de laboratorio donde se simulan condiciones de trabajo extremas.

Los datos estadísticos se establecen para aumentar de forma continuada el nivel de confianza en estas máquinas.



Arbol de transmisión

Se ha instalado una cubierta para proteger la junta del aceite del polvo y de objetos extraños, de esta forma se reduce el desgaste durante el uso.



Cucharón reforzado

Los paneles laterales e inferiores del cucharón se han reforzado con placas adicionales (de serie).

Refuerzo:

- En ambos lados: 1 punto cada uno
- En el panel inferior: 3 puntos

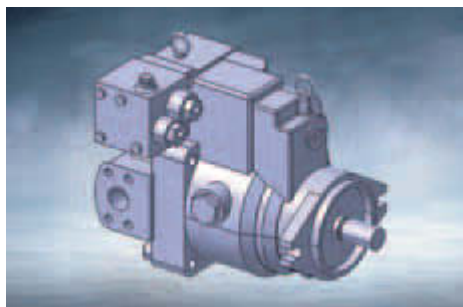


Rejilla del radiador

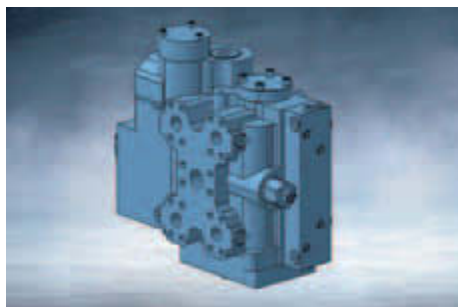
La rejilla del radiador está hecha de acero reforzado para aumentar la resistencia a los golpes.

Componentes hidráulicos

Los componentes de Doosan se diseñan y se producen de forma interna para asegurar que cumplen con los estándares de la compañía para tener una calidad, fiabilidad y durabilidad superiores.



Bomba de la dirección principal



Distribuidor principal



Unidad de dirección

Equipamiento de serie y opcional

* Equipamiento de serie

• Motor

- Ventilación en tres fases con prefiltro de ciclón
- Separador de agua
- Filtro de combustible
- Ventilador hidráulico con flujo bidireccional
- Drenajes externos para los cambios de aceite del motor y del refrigerante
- Botón para la selección del modo de potencia del motor (estándar / económico)
- Sistema de autodiagnóstico

• Sistema elevador y sistema hidráulico

- Cinemática Z robusta
- Cucharón de uso general de 3,9 m³ (SAE, colmada)
- Válvula de control hidráulica con 3 carretes
- Arranque automático del brazo elevador
- Arranque automático del cucharón
- Acopladores rápidos para comprobación del sistema hidráulico
- 2 variables de desplazamiento para las bombas de control de carga
- Palanca mono control (FNR)
- Palanca adicional para la 3ª función
- Sistema de aislamiento de cargas (LIS)

• Sistema de dirección

- Bomba de dirección de emergencia dirigida por el motor eléctrico
- Sensor de carga

• Equipamiento externo

- Placas de protección inferiores
- Ganchos de elevación
- Bloqueo de la articulación en posición de transporte
- Enganche para remolque
- Compartimento para las herramientas
- Guardabarros con protección de goma
- Bloqueos de ruedas
- Desconexión de la flotación del brazo elevador

• Sistema eléctrico

- Alternador 70 A / 24 V
- Luces de trabajo: 2 en la parte delantera y 4 en la trasera (6 x 70 W)
- Luces de desplazamiento: haz de luz bajo y alto
- Luces traseras, de frenado y de marcha atrás
- Alarma de marcha atrás

• Línea de conducción y sistema de frenado

- La transmisión se puede desconectar al frenar
- La transmisión cuenta con el sistema de autodiagnóstico y el indicador de control, además del enchufe electrónico para un ajuste rápido.
- Interruptor de selección del modo de transmisión (Manual / Automático 1 ↔ 4 / Automático 2 ↔ 4 con desconexión)
- Sistema de seguridad de arranque
- Diferenciales de desplazamiento limitados en los ejes frontales y traseros
- Circuitos de frenado doble con acumuladores
- Neumáticos 26,5 R25 (L3)
- Pedales de freno de doble servicio
- Freno de estacionamiento en la transmisión, con descarga hidráulica

• Cabina

- Sistema de vídeo con pantalla LCD en color y nivel 0 de luz que entra en la cámara.
- Aire acondicionado con control de la temperatura
- Aire acondicionado de la cabina con doble filtro
- Asiento acolchado con cinturón de seguridad
- Columna de dirección regulable (ángulo y altura)
- Alfombrilla del suelo
- Cristales tintados
- Ventana izquierda deslizante
- Limpiaparabrisas delantero y trasero con agua
- Visera antideslumbrante
- Luz interior de la cabina
- Espejos traseros interiores
- Retrovisores laterales climatizados
- Control de la máquina (diales, indicadores y lámparas)
- Interruptores principales enfrente del conductor
- Interruptores para las funciones generales en la consola derecha
- Bocina
- Mechero
- Toma de alimentación de 12 voltios
- Posavasos
- Compartimento de almacenamiento
- Antena de la radio instalada en la ventana trasera
- Altavoces y conexiones para la radio
- Cabina equipada con ROPS que cumple con los siguientes estándares: SAE J 394, SAE 1040, ISO 3471
- Protección FOPS para la cabina que cumple con los siguientes estándares: SAE J 231, ISO 3449

* Equipamiento opcional

Algún equipamiento opcional podrá venir de serie en determinados mercados.

Algunos de estos equipamientos opcionales no están disponibles para determinados mercados.

Consulte la disponibilidad y las necesidades locales con su distribuidor DOOSAN.

• Neumáticos

- L3, L4 y L5

• Sistema elevador y sistema hidráulico

- Dos palancas hidráulicas con FNR y una palanca adicional para la 3ª función

• Sistema eléctrico

- Girofaro
- Luz adicional
- Bomba de llenado de combustible
- Calentador de combustible

• Cabina

- Radio/CD
- Radio/CD/MP3

• Equipamiento externo

- Contrapeso adicional

Especificaciones técnicas

DL 420

* Motor

• Marca / Modelo

Cummins QSM 11
Motor «Common Rail» con inyección directa de aceite y control eléctrico, 4 válvulas por cilindro, inyectores verticales, enfriado por agua, turbo compresor y enfriamiento de la toma de aire. Hay dos modelos disponibles: normal y económico.

• Número de cilindros

6

• Potencia nominal

209 kW (284 PS) a 2.000 r.p.m. (DIN 6271)
209 kW (280 CV) a 2.000 r.p.m. (SAE J 1995)

• Potencia máxima

231 kW (314 PS) a 1.700 r.p.m. (DIN 6271)
231 kW (310 CV) a 1.700 r.p.m. (SAE J 1995)

• Par máximo

148 kgf.m (1.451 Nm) a 1400 r.p.m.

• Cilindrada

10.800 cm³

• Diámetro interior y carrera

125 mm x 147 mm

• Motor de arranque

24 V / 7,5 kW

• Baterías

2 x 12 V / 150 Ah

• Filtro del aire

Elemento doble y prefiltro turbo con auto-evacuación del polvo.

• Refrigerante

La dirección del ventilador del motor hidráulico es reversible para facilitar la limpieza. La rapidez de rotación se ajusta de forma automática de acuerdo con las condiciones de temperatura.

* Transmisión

La transmisión "Power Shift" puede usarse de forma manual, en modo automático o semiautomático con la función "Kick-down" (reducción).

La transmisión está basada en componentes de una excelente reputación. Está equipada con un sistema de modulación diseñado para protegerla y asegurar cambios de marchas y de dirección suaves.

Hay una palanca de control de transmisión manual a la izquierda del operador. Tanto en el modo automático como en el semiautomático está disponible un cambio de dirección.

La transmisión puede desconectarse pisando el pedal de freno para que toda la potencia del motor quede a disposición del sistema hidráulico. Un dispositivo de seguridad evita que el motor se encienda si la transmisión no está en posición neutra. La transmisión puede probarse y ajustarse con equipamiento especial. Un ordenador puede vigilar la realización de esta operación.

• Caja de cambios

ZF 4 WG 210

• Convertidor de par

Etapas simple / fase única

• Velocidad de desplazamiento, km/h

Hacia delante: 6,5 - 12,4 - 18,4 - 38 (1 - 2 - 3 - 4)
Marcha atrás: 6,5 - 12,4 - 18,4 (1 - 2 - 3)

• Tracción máxima

19,5 toneladas

* Sistema de elevación

El sistema de elevación en barra Z cuenta con un pistón de elevación simple y está diseñado para realizar los trabajos más duros. La fuerza de arranque de 21 toneladas se combina con el ángulo del cucharón que se mantiene en una posición correcta durante el movimiento. Los ángulos del cucharón son óptimos tanto en desplazamiento como al nivel del suelo.

El sistema de aislamiento de cargas S(LIS) viene de serie. Aumenta la comodidad del operador y mejora el rendimiento.

• Cilindros de elevación (2)

Calibre y carrera: 160 mm x 928 mm

• Cilindros de inclinación (1)

Calibre y carrera: 180 mm x 600 mm

* Ejes

• Modelo ZF

Los ejes de conducción delantero y trasero están totalmente suspendidos y cuentan con reducción del engranaje planetario en los tambores.

La tracción es óptima en todas las condiciones porque está equipada con diferenciales de desplazamiento limitados en los ejes frontales y traseros.

Una potencia de tracción de 19,5 toneladas permite una inclinación del 58%

• Transmisión del par máximo (frontal y trasero)

30%

• Ángulo de oscilación

+/- 12°

• Frenos

Circuito multidisco dual.

Discos de metal aglomerado que permiten el aumento de la vida útil. El sistema de frenado se activa mediante una bomba y circuitos de acumuladores. El freno de estacionamiento está compuesto por un disco instalado en la junta de la transmisión accionado por un muelle y liberado por presión hidráulica.

* Sistema hidráulico

El sistema hidráulico tiene dos bombas de pistones axiales con sensores de carga y desplazamiento variable.

Las funciones automáticas para posicionar el cucharón para realizar labores de excavación y parar el brazo elevador a la altura deseada son características de serie.

La función de nivelación también viene de serie.

La válvula de control hidráulico tiene un tercer puerto para alimentación y una función hidráulica auxiliar.

• Bombas principales

Bombas de doble pistón con caudal variable

• Caudal máximo

200 l/min controlado; 380 l/min sin controlar

• Presión de funcionamiento

250 bares

• Sistema de pilotaje

Las funciones automáticas para posicionar el cucharón para realizar labores de excavación y parar el brazo elevador a la altura deseada son características de serie.

La función de nivelación también viene de serie.

• Caudal de pilotaje

53 l/min

• Presión de funcionamiento

30 bares

• Filtros

Cuando el aceite vuelve al depósito, el filtro de fibra de cristal tiene una capacidad de filtrado de 10 micrones.

• Ciclo de carga

Elevación (s)	5,8
Replegado (s)	3,0
Vaciado (s)	1,4

* Cabina

La cabina modular nos da una excelente visibilidad en todas las direcciones. La posición del conductor cuenta con una excelente visibilidad del cucharón, los neumáticos y el área de carga.

La ventilación es óptima. El aire acondicionado y la calefacción se controlan mediante botones que tienen una función de recirculación del aire.

Se ha instalado un doble filtro en la cabina y una ligera sobrepresión protege de forma eficaz al operador en ambientes polvorientos o contaminados.

La cabina está montada sobre una suspensión viscosa para obtener la máxima comodidad. El asiento de gran calidad tiene suspensión de aire.

La cabina es espaciosa y cuenta con un gran espacio para almacenamiento.

Toda la información necesaria para el funcionamiento de la máquina aparece en frente del operador. Las funciones de control están centralizadas en la consola de la derecha.

El asiento y los reposabrazos se ajustan a las necesidades del operador, al igual que la columna de dirección.

• Número de puertas

1

• Salidas de emergencia

2

• De serie

ROPS: ISO 3471 y FOPS: ISO 3449

Niveles de ruido (valor dinámico)

• Nivel de ruido LWA:

104,7 dB(A) (ISO6395-2000/14/EC)

• Nivel de ruido LpA:

71,2 dB(A) (ISO6396)

* Sistema de dirección

El sistema de dirección es electrohidráulico y cuenta con un sensor de carga.

• Ángulo de dirección

40°

• Caudal de aceite

190 l/min

• Presión de funcionamiento

185 bares

• Cilindros de dirección (2)

Calibre y carrera: 100 mm x 450 mm

Sistema de dirección de emergencia con bomba hidráulica dirigida por el motor eléctrico.

• Capacidades de fluido

Depósito de combustible:	367 l
Sistema de refrigeración:	50 l
Aceite del motor:	34 l
Eje delantero:	45 l
Eje trasero:	42 l
Caja de marchas y convertidor:	54 l
Sistema hidráulico:	265 l

Datos de funcionamiento

Instalación del cucharón		Mediante Bulón								
Tamaño de los neumáticos 26,5 R25 (L3)		Uso general					Roca	Material ligero		Elevación alta
Configuración		Dientes (de serie)	Dientes y bordes atornillados	Dientes	Atornillados	Dientes y soportes atornillados	Dientes	Dientes	Atornillados	Atornillados
Capacidad colmada ISO/SAE		m³	4,0	4,2	3,7	3,9	4,1	3,5	4,3	4,5
Tipo de diente			Adaptador de los dientes	-	Adaptador de los dientes	-	Adaptador de los dientes	Adaptador de los dientes	-	-
Anchura del cucharón		mm	3270	3270	3040	3040	3200	3231	3354	3270
Fuerza de arranque		kN	210	210	220	220	220	210	190	205
Carga límite de eq. estático (recta)		t	18,19	18,07	18,21	18,09	18,03	17,96	18,12	15,79
Carga de vuelto estática (a 40°)		t	15,78	15,68	15,79	15,69	15,64	15,58	15,72	13,7
Carga de vuelto estática (a 37°)		t	16,07	15,97	16,08	15,98	15,93	15,87	16,01	13,95
Altura de descarga (a 45° - totalmente elevada)*	A	mm	2960	3087	2960	3087	2960	2884	2802	3600
Alcance de descarga (a 45° - totalmente elevada)*	B	mm	1400	1266	1400	1266	1400	1489	1567	1395
Altura de vertido (vertido máximo - en alcance máximo)		mm	658	860	685	860	685	592	484	689
Altura de vertido (vertido máximo - en alcance máximo)*		mm	1480	1414	1480	1414	1480	1537	1571	2068
Profundidad de excavación	C	mm	130	130	130	130	130	130	130	85
Altura al punto de giro del cucharón	D	mm	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4807
Ángulo de inclinación máximo en posición de carga	α	°	46,5	46,5	46	46	46	46	46	50
Ángulo de inclinación máximo en posición de máxima elevación	β	°	59	59	59	59	59	59	59	60
Ángulo de inclinación máximo al nivel del suelo		°	42	42	42	42	42	42	42	44
Ángulo de inclinación máximo en alcance máximo		°	57	57	57	57	57	57	57	57
Ángulo de vertido máximo en alcance máximo		°	71	71	71	71	71	71	71	60
Ángulo de vertido máximo al nivel del suelo		°	64	64	64	64	64	64	64	64
Ángulo de vertido máximo en posición de máxima elevación		°	46	46	46	46	46	46	46	47
Ángulo de giro máximo		°	40	40	40	40	40	40	40	40
Radio externo en el lado de los neumáticos	E	mm	6350	6350	6350	6350	6350	6350	6350	6350
Radio externo en el borde del cucharón	F	mm	6995	6980	6885	6870	6955	6900	7080	7060
Base de las ruedas	G	mm	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Anchura en las ruedas	H	mm	2985	2985	2985	2985	2985	2985	2985	2985
Rodadura	I	mm	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300
Distancia al suelo	J	mm	520	520	510	510	510	510	510	510
Longitud total	K	mm	8880	8700	8760	8635	8760	8900	9020	9124
Altura total	L	mm	3522	3522	3522	3522	3522	3522	3522	3522
Peso operativo		kg	22300	22400	22106	22221	22457	22527	22361	22600

1) Altura máxima de los dientes o borde atornillado

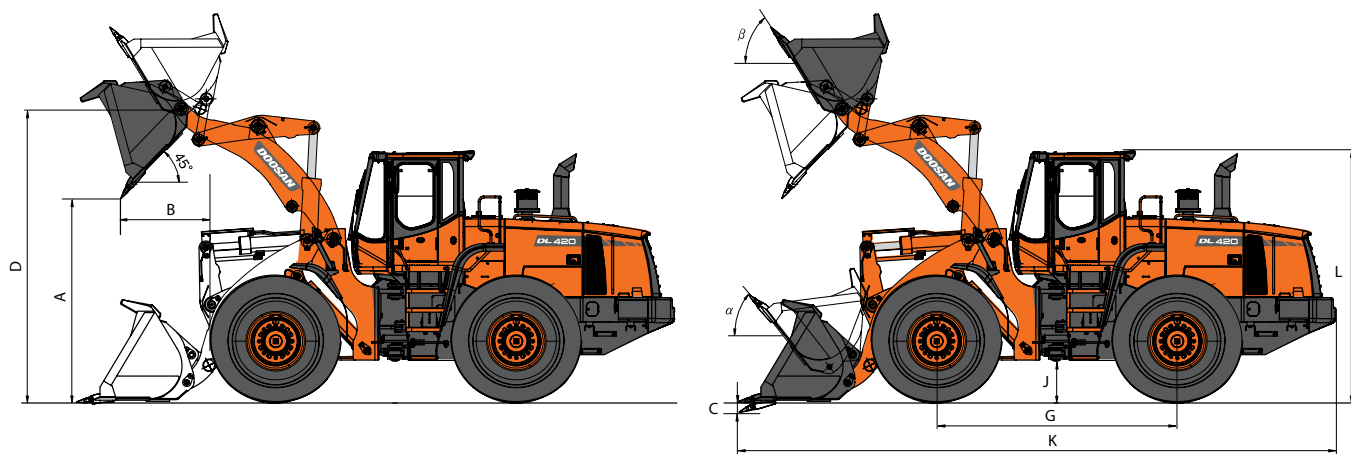
2) Todas las dimensiones se dan con neumáticos 26,5 R25(L3).

* Medida hasta el borde de los dientes del cucharón

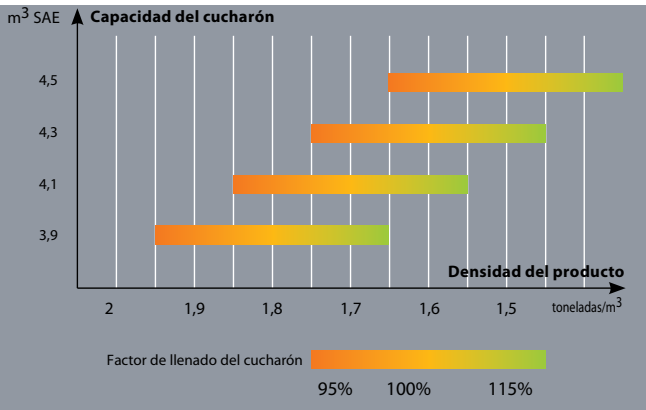
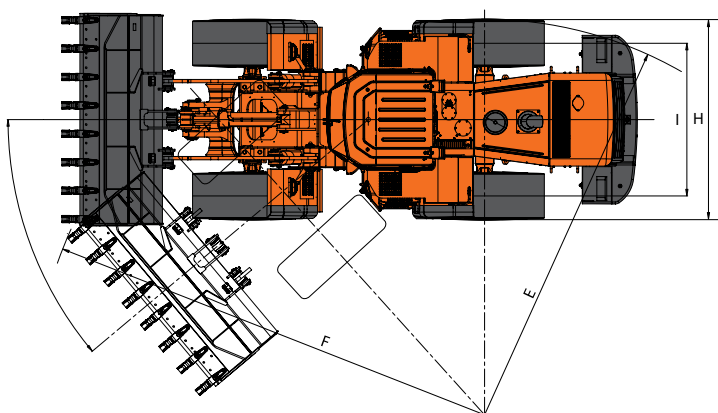
Datos de funcionamiento adicionales								
Tipo de cargadora				Uso general				Elevación alta
Capacidad colmada ISO/SAE			m³	4,0	4,2	3,7	3,9	4,2
Neumáticos	Contrapeso	Ubicación		Dientes (de serie)	Atornillados (estándar)	Dientes	Atornillados	Atornillados
26,5 R25 (L3)	De serie	Recto	kgf	18,190	18,070	18,210	18,090	15,790
		Giro completo	kgf	15,780	15,680	15,790	15,690	13,700
	De serie y adicional	Recto	kgf	18,910	18,800	18,940	18,810	16,450
		Giro completo	kgf	16,410	16,310	16,420	16,320	14,270
26,5 R25 VMT (L3)	De serie	Recto	kgf	18,390	18,280	18,410	18,290	15,980
		Giro completo	kgf	15,960	15,860	15,970	15,870	13,860
	De serie y adicional	Recto	kgf	19,120	19,000	19,140	19,020	16,630
		Giro completo	kgf	16,590	16,490	16,600	16,500	14,430
26,5 R25 VSDL (L5)	De serie	Recto	kgf	19,210	19,090	19,230	19,110	16,710
		Giro completo	kgf	16,660	16,560	16,680	16,580	14,500
	De serie y adicional	Recto	kgf	19,930	19,820	19,950	19,830	17,360
		Giro completo	kgf	17,290	17,190	17,310	17,210	15,060

Dimensión

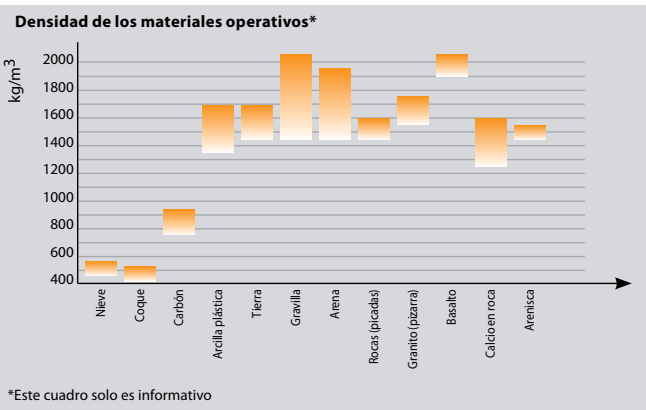
DL420



Altura máxima de los dientes con neumáticos 26,5 R25 (L3)



El factor de llenado depende de la naturaleza del material, las condiciones de trabajo y la experiencia del operador.



*Este cuadro solo es informativo

La masa específica del material depende mucho del nivel de humedad, el grado de compactación, la composición, etc.



Doosan Infracore
Construction Equipment

