

* | 202 kW (271 CV) a 1900 r.p.m.

▲ | 37700 - 38700 kg

🏠 | 1,25 - 1,83 m³



DX380LC | Excavadoras de orugas



DX380LC



Visita panorámica	páginas 4 - 5
Rendimiento	páginas 6 - 7
Confort	páginas 8 - 9
Control	páginas 10 - 11
Fiabilidad	páginas 12 - 13
Mantenimiento	páginas 14 - 15
Especificaciones técnicas	páginas 16 - 22
Equipo	página 23

UNA MÁQUINA NUEVA... CON VENTAJAS ÚNICAS



¿QUÉ NECESITA PARA APROVECHAR AL MÁXIMO EL DÍA DE TRABAJO?

La nueva excavadora DX380LC se ha diseñado teniendo en cuenta sus necesidades:

- El motor de nueva generación ofrece un **rendimiento óptimo con menos consumo de combustible**.
- Está completamente equipada **y dispone de una cabina ergonómica** con excelente **visibilidad del lugar de trabajo** en todas las direcciones.
- **Los materiales y componentes de máxima calidad** garantizan **una fiabilidad y una facilidad de mantenimiento** que permiten reducir los costes.
- **Resistente, estable y versátil**, la nueva excavadora de orugas de DOOSAN ofrece lo último en rentabilidad.

VISITA PANORÁMICA

Puntos de articulación en acero fundido más resistentes

Pluma y cilindros de balancín para tareas duras de gran tamaño que garantizan potencia y fluidez

Visibilidad en todas las direcciones y mejor visión a través de las ventanas laterales y trasera

- Maniobras precisas gracias al joystick y los interruptores integrados en el reposabrazos
- Nuevo monitor TFT LCD en color de 7 pulgadas y manejo sencillo que proporciona acceso a los ajustes de la máquina y a los datos de mantenimiento
- Cámara trasera y retrovisores laterales grandes

Tren inferior de alta capacidad de estabilidad superior (potencia de tracción de 31 toneladas)



Circuitos hidráulicos, eléctricos y de lubricación bien protegidos y fiables con distribución sencilla optimizada

Máquina de 40 toneladas con bajo coste operativo

- Motor DL08 "Common Rail" original de DOOSAN con sistema e-EPOS (Sistema Electrónico de Optimización de la Potencia) y función hidráulica de sobrealimentación que optimiza la combustión y reduce al mínimo las emisiones, con conversión eficiente del rendimiento del motor en rendimiento hidráulico
- Mejora global de la productividad

- Cabina ROPS espaciosa y presurizada de moderno diseño con bajos niveles de ruido y vibración
- Asiento neumático calefactado de serie
- Techo solar amplio que aumenta la visibilidad durante trabajos en altura
- Aire acondicionado con control de climatización
- Puerta extra grande que facilita el acceso

Filtro de aire Turbo III de categoría superior que garantiza la eficiencia máxima en consumo de combustible

- Datos de mantenimiento disponibles directamente en el panel de control
- Mantenimiento sencillo y sin riesgo de todos los componentes desde el suelo
- Separador de agua de serie
- Acceso mediante PC para realizar operaciones de mantenimiento y reparación
- Función de autodiagnóstico
- Componentes Doosan originales

Gran distancia sobre el suelo y radio de giro de voladizo limitado
Longitud de envío de sólo 11280 mm

- Tren inferior en forma de X para tareas duras con polea y resorte integrados para las orugas, además de bastidor de orugas con sección cuadrada

3,35 m de ancho superior
sección de más

DX380LC

Rendimiento máximo en cualquier operación

La excavadora DX380LC es una máquina fiable y eficaz que ahorra tiempo y dinero incluso cuando se realizan las tareas más duras. Además de estabilidad en cualquier condición de trabajo, ofrece una excelente potencia de tracción que garantiza una gran capacidad en las cuestas. A esto hay que añadir su gran productividad con ciclos de trabajo cortos. Todas estas prestaciones son posibles gracias a la inigualable combinación del prestigioso motor “Common Rail” de DOOSAN con un sistema hidráulico controlado e-EPOS, que convierte a la nueva excavadora para tareas duras en una inversión rentable a largo plazo.



LAS 6 VENTAJAS ÚNICAS

- Potencia: 271 CV a 1900 r.p.m.
- Estabilidad: tren inferior para tareas duras perteneciente a la categoría de 40 toneladas con 3,35 m de ancho
- Productividad: capacidad de elevación lateral de 10,3 toneladas a 6 m de distancia y 3 m de altura
- Excavación: fuerza de excavación del cucharón de 24,5 toneladas
- Tracción: potencia de tracción de más de 31 toneladas
- Tamaño: dimensiones y gama de trabajo perfectas



GESTIÓN HIDRÁULICA Y DE COMBUSTIBLE EFICIENTE

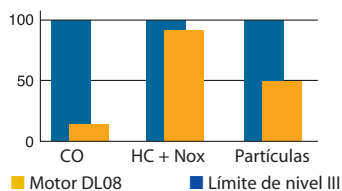
La excavadora DX380LC incorpora una versión optimizada del conocido motor DL08 "Common Rail" de DOOSAN. En combinación con el nuevo sistema de control electrónico e-EPOS, ofrece lo último en potencia y economía de combustible.

MOTOR DL08 "COMMON RAIL" DE DOOSAN

El motor DL08 "Common Rail" de DOOSAN, con cuidadoso diseño de inyección common rail y 4 válvulas por cilindro, es el corazón de la excavadora DX380LC. El motor desarrolla 271 CV (202 kW/275 PS) a sólo 1900 r.p.m. El potente par motor que genera permite utilizar el sistema hidráulico de forma eficaz y acorta los ciclos de trabajo.

Protección del entorno

DOOSAN continúa realizando importantes inversiones en tecnología que permita compatibilizar la protección de la naturaleza con el alto rendimiento de las máquinas. La ecología ha sido una de las prioridades de nuestro equipo de investigación desde la fase inicial de diseño de la excavadora DX380LC.



El motor DOOSAN DL08 es un motor ecológico con emisiones limitadas.

TECNOLOGÍA AVANZADA PARA UNA GESTIÓN ÓPTIMA DE LA POTENCIA

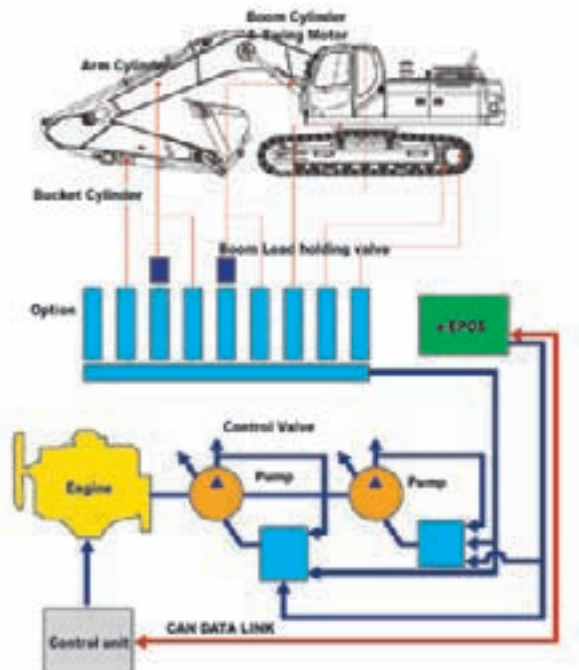
Sistema e-EPOS (Sistema Electrónico de Optimización de la Potencia)

Si el motor es el corazón de la excavadora DX380LC, el sistema e-EPOS es su cerebro.

Establece un enlace de comunicación sincronizada perfecto entre la unidad de control electrónico (ECU) del motor y el sistema hidráulico. La potencia se desarrolla exactamente según se necesita gracias a la contribución del sistema CAN (Red de Controladores de Área), que permite mantener un flujo continuo de información entre el motor y el sistema hidráulico.

Sencillo y eficiente

- Los modos de funcionamiento estándar, potencia y económico garantizan un rendimiento óptimo en cualquier situación.
- El control electrónico del consumo de combustible optimiza la eficiencia energética.
- El ralentí automático permite ahorrar combustible.
- Ajuste y control exactos del caudal que necesita el grupo de trabajo.
- La función de autodiagnóstico permite solucionar problemas técnicos de forma rápida y eficaz.
- Gracias a la memoria operativa es posible mostrar gráficamente el estado de la máquina.
- Los intervalos de mantenimiento y cambio de aceite se pueden consultar en pantalla.



Rápida y eficaz

Las bombas hidráulicas principales tienen una capacidad de 2 x 247 l/min, con lo que la duración del ciclo se reduce y aumenta la productividad. La bomba de engranajes de alta capacidad mejora el rendimiento del conducto de pilotaje.

Suave y rápida

El accionamiento del giro reduce al mínimo las sacudidas durante la rotación, a la vez que genera un incremento del par disponible que garantiza ciclos rápidos.

Confort gracias a la mejor cabina hasta el momento

El diseño de la nueva y sofisticada cabina ROPS presurizada de la excavadora DX380LC tiene por objeto facilitarle las mejores condiciones de trabajo posibles. El cómodo asiento tiene calefacción, se puede regular, es amplio y optimiza la visibilidad en todas las direcciones.

El aire acondicionado y la regulación automática de la temperatura permiten trabajar cómodamente en todo momento, con bajos niveles de vibración y ruido.



Asiento neumático calefactado (de serie)

Además de regularse y ofrecer soporte lumbar, el asiento cuenta con un sistema de suspensión neumática que amortigua las vibraciones. También incorpora un botón para encender la calefacción del asiento.



Espacio de almacenamiento

El amplio espacio de almacenamiento que ofrece permite guardar y tener a mano todos los efectos personales.



Aire acondicionado con control de climatización

El aire acondicionado de alto rendimiento con control electrónico dispone de 5 modos de funcionamiento diferentes para que el operador pueda adaptar el caudal de aire a cada situación. También incorpora una función de recirculación de aire.

DISEÑO DE ASIENTO ERGONÓMICO

Disfrute de las ventajas de un asiento que se adapta a la perfección: Con el uso de un cursor de doble posición puede deslizar el asiento hacia atrás desde los joystick y lograr una posición de trabajo cómoda. Además, puede mover el asiento completo para adecuarlo a la longitud de sus piernas y llegar a los pedales.



- ❶ Techo solar amplio
- ❷ Cortinilla para el sol
- ❸ Pedales rectos y ergonómicos
- ❹ Suelo liso y espacioso fácil de limpiar
- ❺ La ventanilla superior de la parte delantera lleva un mecanismo de elevación asistida, que se regula de forma sencilla y precisa, e incorpora una cortinilla para el sol.
- ❻ Los joystick e interruptores están integrados en consolas de control ajustables

Control eficiente con el mínimo esfuerzo

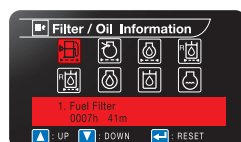
Para lograr el máximo rendimiento se requiere un control preciso de la potencia. La nueva excavadora DX380LC ofrece una serie única de funciones que permiten al operador aprovechar al máximo las prestaciones de esta impresionante máquina.



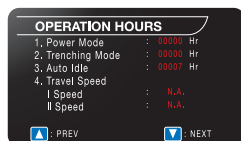
Pantalla estándar



Protección antirrobo



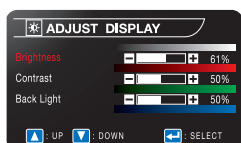
Información de filtro/aceite



Historial de uso



Control de caudal



Control de contraste



Monitor LCD en color

El monitor TFT LCD de 7 pulgadas sirve para trabajar durante el día y la noche. El monitor es fácil de usar y proporciona acceso a todos los ajustes de la máquina y los datos de mantenimiento. Como las anomalías aparecen claramente indicadas en pantalla, puede disponer de información exacta en cualquier situación para trabajar de forma segura y tranquila.

1 Medidores

- Temperatura del refrigerante del motor
- Combustible
- Temperatura del aceite hidráulico

2 Modos de trabajo

- Estándar, potencia y económico
- Ralentí automático
- Control de caudal

3 Modos de crucero

- Cámara trasera
- Selector de pantalla
- Selección

Prestaciones a medida con rendimiento máximo

La excavadora DX380LC permite seleccionar la opción de rendimiento que se prefiera en distintos modos de trabajo:

- Modo estándar: empleo del 85% de la potencia del motor para garantizar una economía de combustible óptima en trabajos de carácter general.
- Modo de potencia: uso del 100% de la potencia del motor para trabajos pesados.
- Modo económico: permite reducir el consumo de combustible sin que afecte al rendimiento en tareas ligeras.

Cámara trasera

Si puede ver con claridad lo que sucede detrás de la máquina, se sentirá más seguro y tranquilo.





Panel de control con ¡todo al alcance!

Los mandos claros y manejables permiten trabajar sin riesgos y con total confianza.



Funcionamiento sencillo

Las operaciones de nivelación, movimiento de cargas suspendidas y otras operaciones complicadas se controlan de forma sencilla y precisa con las palancas de control.

Los botones que incorporan las palancas sirven para manejar otros equipos, como cucharas, trituradoras y grapas, así como para activar la función de sobrealimentación.

Fiabilidad que resiste la prueba del tiempo

■ Diseñada para durar

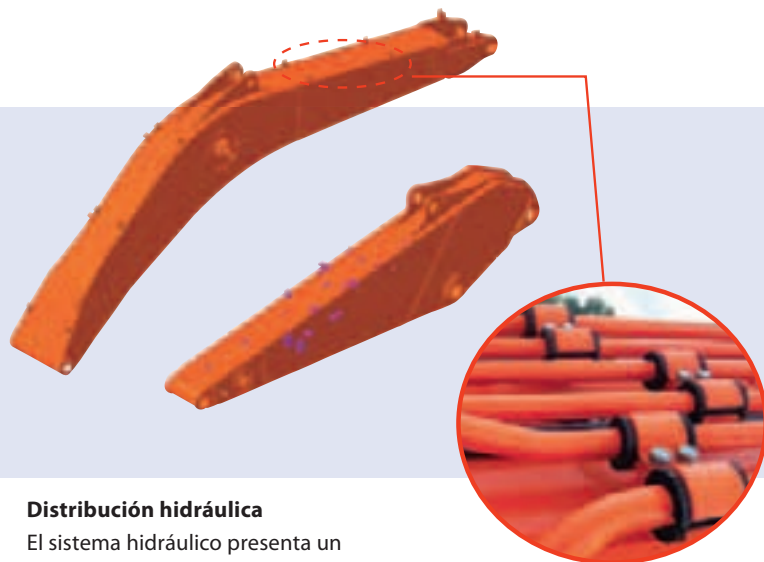
Como profesional necesita un equipo en el que pueda confiar. En DOOSAN utilizamos herramientas de análisis y diseño altamente especializadas para asegurarnos de que nuestras máquinas son resistentes y duraderas. Los materiales y estructuras se someten a pruebas exhaustivas de solidez y resistencia en condiciones extremas.

Pluma reforzada

En el cálculo de la distribución óptima de las cargas por la estructura de la pluma se ha empleado el análisis de elementos finitos (AEF). Esto, junto con el aumento del espesor de los materiales, limita la fatiga de los componentes y conlleva un incremento de la fiabilidad y la duración de los mismos.

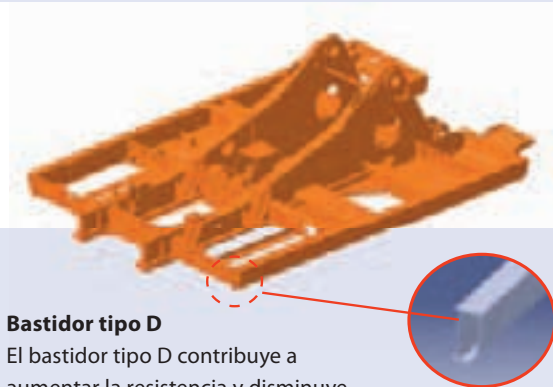
Conjunto de brazo

La incorporación de elementos fundidos y piezas de refuerzo ha permitido conferir más resistencia al conjunto del brazo y prolongar su duración.



Distribución hidráulica

El sistema hidráulico presenta un diseño compacto y cuidado gracias a la distribución recta y sencilla de los latiguillos. Una protección adecuada fomenta su fiabilidad.

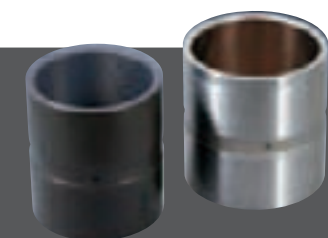


Bastidor tipo D

El bastidor tipo D contribuye a aumentar la resistencia y disminuye al mínimo la deformación que ocasionan las sacudidas. El bastidor sólo consta de componentes de alta calidad, que han sido cuidadosamente seleccionados por su solidez y resistencia al desgaste.

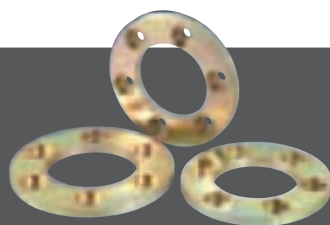
Chasis en X

En el diseño del tren inferior en forma de X se han utilizado el análisis de elementos finitos y la simulación en 3D por ordenador con el fin de garantizar una integridad y una durabilidad óptimas de la estructura. El engranaje oscilante es sólido y estable.



Casquillos

En la articulación de la pluma se utiliza metal altamente lubricado para prolongar la duración del componente y alargar los intervalos de engrase a 250 horas. La articulación del cucharón lleva un casquillo laminado con ranuras muy finas que sólo necesita engrasarse cada 50 horas.



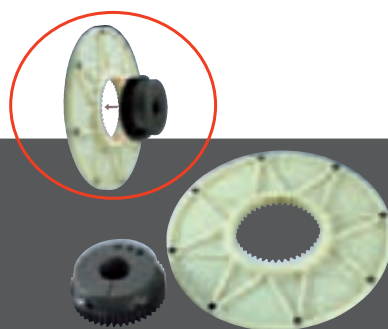
Discos ultra resistentes al desgaste

Para incrementar la resistencia al desgaste y alargar los intervalos de mantenimiento, se han empleado materiales nuevos. Las placas de desgaste del interior y el exterior de las guarniciones del cucharón incrementan en gran medida la duración de los discos.



Suplemento de polímero

En la articulación del cucharón se ha incorporado un suplemento de polímero que permite controlar el equipo con precisión y alargar los intervalos de engrase a 250 horas.



Junta de la bomba

La junta de polímero entre la bomba y el motor garantiza la larga duración del componente y reduce los niveles de ruido y vibración.

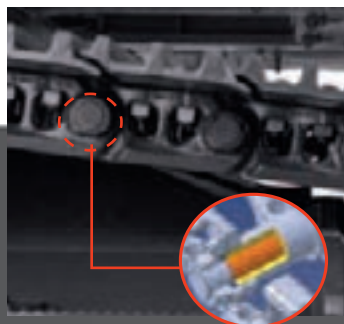


El tren inferior para tareas duras de la categoría de 40 toneladas ofrece una estabilidad y una duración excelentes. Además, es perfecto para entornos de trabajo difíciles.



Polea y resorte para orugas integrados

La polea y el resorte se han ensamblado para ofrecer un rendimiento duradero y facilitar el mantenimiento.



Orugas

Para garantizar la duración a largo plazo en cualquier situación, la cadena consta de eslabones autolubricantes sellados, protegidos de la contaminación externa. Las orugas se bloquean mediante pasadores atornillados accionados de forma mecánica.



Fácil mantenimiento con menos tiempo de parada

Como las operaciones de mantenimiento son breves y se realizan a intervalos de tiempo largos, puede disponer de su equipo siempre que lo necesite. Además de fácil de utilizar, la excavadora DX380LC es una máquina cuyo diseño simplifica el mantenimiento, lo que la convierte en una alternativa económica que compensa.



Acceso a los componentes

Como el acceso a los distintos radiadores es realmente sencillo, resulta más fácil limpiarlos. Además, los paneles superior y lateral facilitan el acceso a los componentes del motor.



Filtro de aire con Turbo III

El filtro de aire forzado de gran capacidad elimina más del 99% de las partículas suspendidas en el aire, mientras que el sistema de prefiltro Turbo III emplea la fuerza centrífuga para eliminar el polvo. El prefiltro seco es más fácil y práctico de mantener que el filtro de aire en baño de aceite.



Filtro protector de retorno de aceite

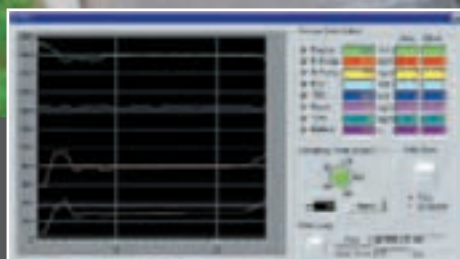
El sistema hidráulico cuenta con una protección más eficaz gracias al empleo de la tecnología de fibra de vidrio en el filtro principal de retorno de aceite. Como filtra más del 99,5% de las partículas extrañas, los cambios de aceite deben efectuarse con menos frecuencia.

Filtro de aceite del motor

El filtro de aceite del motor tiene una gran capacidad de filtración, por lo que el cambio de filtro se realiza cada 500 horas. La ubicación de este filtro de fácil acceso evita la contaminación del espacio circundante.

Prefiltro de combustible con sensor de separador de agua

Gracias al empleo de varios filtros, se consigue filtrar el combustible con un alto grado de eficacia. Entre los filtros se incluyen el prefiltro de combustible con separador de agua, que elimina la humedad, la suciedad y los residuos de combustible. Cada filtro de combustible tiene un sensor asociado, que avisa en el momento en que es preciso drenar el agua.



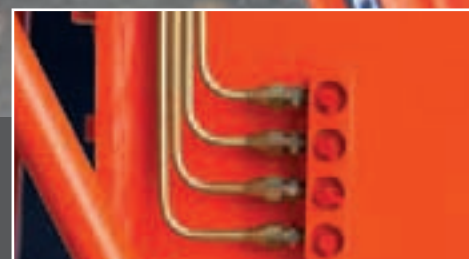
Control por PC

La función de control por PC permite la conexión al sistema e-EPOS. Esta función sirve para comprobar varios parámetros, incluidos la presión de la bomba, la rotación del motor y la velocidad del motor, durante las operaciones de mantenimiento. Los parámetros se pueden guardar e imprimir para analizarlos.



Práctica caja de fusibles

La caja de fusibles se encuentra situada en un lugar al que se accede fácilmente: el compartimiento de almacenamiento situado detrás del asiento.



Puntos de engrase agrupados

Para que el mantenimiento resulte más sencillo, los puntos de engrase se han agrupado.

Especificaciones técnicas

* Motor

• Modelo	
Doosan DL08	
Motor "Common Rail" con inyección directa de combustible y control electrónico, 4 válvulas por cilindro, inyectores verticales, refrigerado por agua, turboalimentado con intercooler aire-aire.	
• Nº de cilindros	
6	
• Potencia nominal al volante	
202 kW (271 CV) a 1900 r.p.m. (SAE J 1349, neto)	
• Par máximo	
118 kgf/m (1157 Nm) / 1300 r.p.m.	
• Cilindrada	
7640 cm ³	
• Diámetro interior y carrera	
108 mm x 139 mm	
• Motor de arranque	
24 V / 6,0 kW	
• Baterías	
2 x 12 V / 150 Ah	
• Filtro de aire	
Doble elemento y prefiltro Turbo con expulsión automática de polvo	

* Peso

Pluma: 6500 mm • Brazo: 3200 mm • Cucharón: SAE 1,61 m³

	Ancho de zapatas (mm)	Peso operativo (kg)	Presión sobre el suelo (kg/m ²)
Garra triple	600 (est.)	37900	0,69
	750	38200	0,56
	800	38300	0,52
	900	38600	0,47
Garra doble	600 (opc.)	38600	0,70

* Tren inferior

Construcción muy sólida. Todas las estructuras soldadas diseñadas para limitar el esfuerzo. Materiales duraderos de alta calidad. Chasis lateral soldado, con fijación rígida al tren inferior. Rodillos de oruga lubricados indefinidamente. Poleas y ruedas dentadas con juntas flotantes. Zapatas de oruga de aleación endurecida por inducción con doble garra. Pasadores de conexión tratados térmicamente. Ajustador de oruga hidráulico con mecanismo tensor con amortiguación.

• Número de rodillos y zapatas de oruga por lado	
Rodillos superiores:	2 (zapatas estándar)
Rodillos inferiores:	9
Zapatas:	50
Longitud total de oruga:	5200 mm

* Sistema hidráulico

El cerebro de la excavadora DX380LC es el Sistema Electrónico de Optimización de la Potencia (e-EPOS). Este sistema permite optimizar el rendimiento del sistema hidráulico en cualquier condición de trabajo y reduce en lo posible el consumo de combustible. El sistema e-EPOS está conectado a la unidad de control electrónico (ECU) del motor mediante un enlace de transferencia de datos que permite sincronizar el funcionamiento del motor y el sistema hidráulico.

- El sistema hidráulico permite realizar operaciones conjuntas o separadas.
- Las dos velocidades de desplazamiento ofrecen un incremento del par o alta velocidad.
- Sistema de bomba cross-sensing de ahorro de combustible
- Ralentí automático
- Tres modos de funcionamiento
- Botón de control de caudal en circuitos auxiliares del equipo
- Control de potencia de bomba asistido por ordenador

• Bombas principales	
2 bombas de pistones axiales de cilindrada variable	
Caudal máximo:	2 x 278 l/min
• Bomba de pilotaje	
Bomba de engranajes, caudal máximo:	21,4 l/min
• Presión máxima del sistema	
Pluma/brazo/cucharón:	350 kg/cm ² (343 bares)
Desplazamiento:	330 kg/cm ² (323 bares)
Rotación:	280 kg/cm ² (274 bares)

* Cilindros hidráulicos

Bielas de pistón y cajas de cilindro de acero de alta resistencia. Mecanismo amortiguador instalado en todos los cilindros para un funcionamiento sin sacudidas y mayor duración del pistón.

Cilindros	Cantidad	Diámetro interior x diámetro de vástago x carrera
Pluma	2	160 x 105 x 1430 mm
Brazo	1	170 x 115 x 1810 mm
Cucharón	1	150 x 100 x 1300 mm

* Entorno

Niveles de ruido conformes con las normas ambientales (valores dinámicos)

• Nivel de ruido LwA

106 dB(A) (2000/14/CE)

• Operador LpA

75 dB (A) (ISO 6396)

* Mecanismo de giro

- Motor de pistones axiales de dos etapas con reductor planetario para el giro
- Aumento del par de giro que reduce el tiempo de giro
- Engranaje interno endurecido por inducción
- Engranaje interno y piñón en baño lubricante
- Activación de freno de giro para estacionamiento mediante resorte y desactivación hidráulica
- Velocidad de giro: 0 a 9,3 r.p.m.

* Transmisión

Un motor de pistones axiales independiente impulsa cada oruga mediante un reductor planetario.

Las dos palancas con pedales de control garantizan un desplazamiento suave con contrarrotación a demanda.

• Velocidad de desplazamiento (rápida / lenta)

4,8/2,9 km/h

• Potencia de tracción máxima

31500 kgf

• Inclínación máxima

35° / 70%

* Fluidos. Capacidades de llenado

• Depósito de combustible

550 l

• Sistema de refrigeración (capacidad del radiador)

34 l

• Aceite del motor

39 l

• Transmisión de giro

6 l

• Transmisión final

5,5 l (cada una)

• Sistema hidráulico

460 l

• Depósito hidráulico

324 l

* Cucharones

Capacidad (m³)	Ancho (mm)		Brazo recomendado (mm)			
SAE	Sin ruedas de corte laterales	Con ruedas de corte laterales	2600	2900	3200	3950
1,61	1500	1549	A	B	B	-
1,25	1228	1278	A	A	A	B
1,37	1434	-	A	A	A	C
1,83	1668	1718	B	C	C	-

A. Apto para materiales de 2000 kg/m³ de densidad o menos

B. Apto para materiales de 1600 kg/m³ de densidad o menos

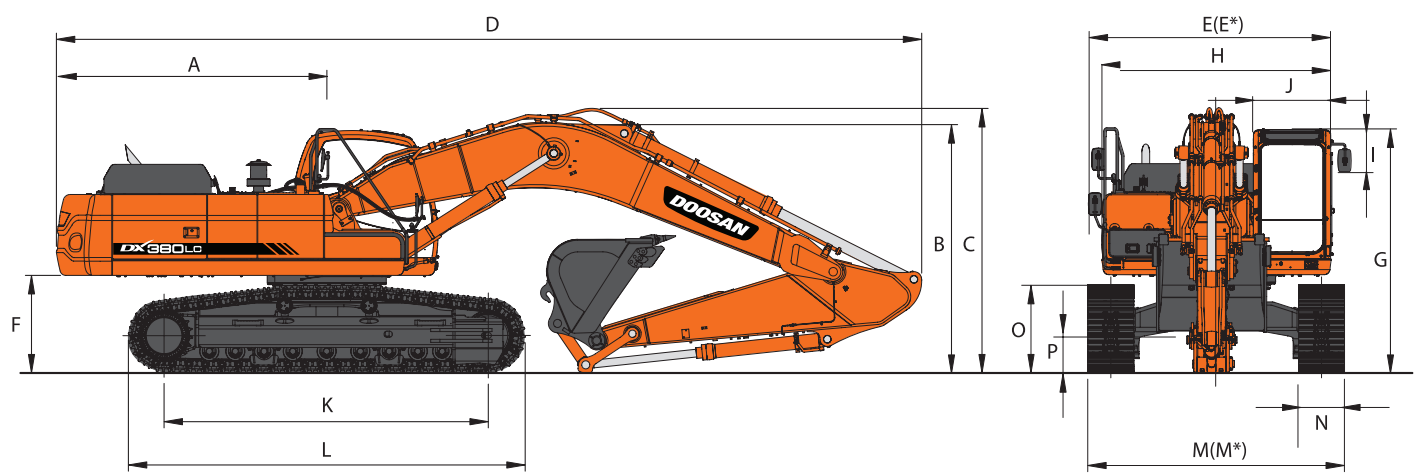
C. Apto para materiales de 1100 kg/m³ de densidad o menos

* Fuerza de excavación (ISO)

Brazo	2,6 m	2,9 m	3,2 m	3,95 m
Fuerza de excavación de cucharón*	24500 kgf 240 kN	24500 kgf 240 kN	24500 kgf 240 kN	24500 kgf 240 kN
Fuerza de excavación de brazo*	22000 kgf 216 kN	19410 kgf 194 kN	17900 kgf 176 kN	15100 kgf 148 kN

* Fuerza máxima

Dimensiones

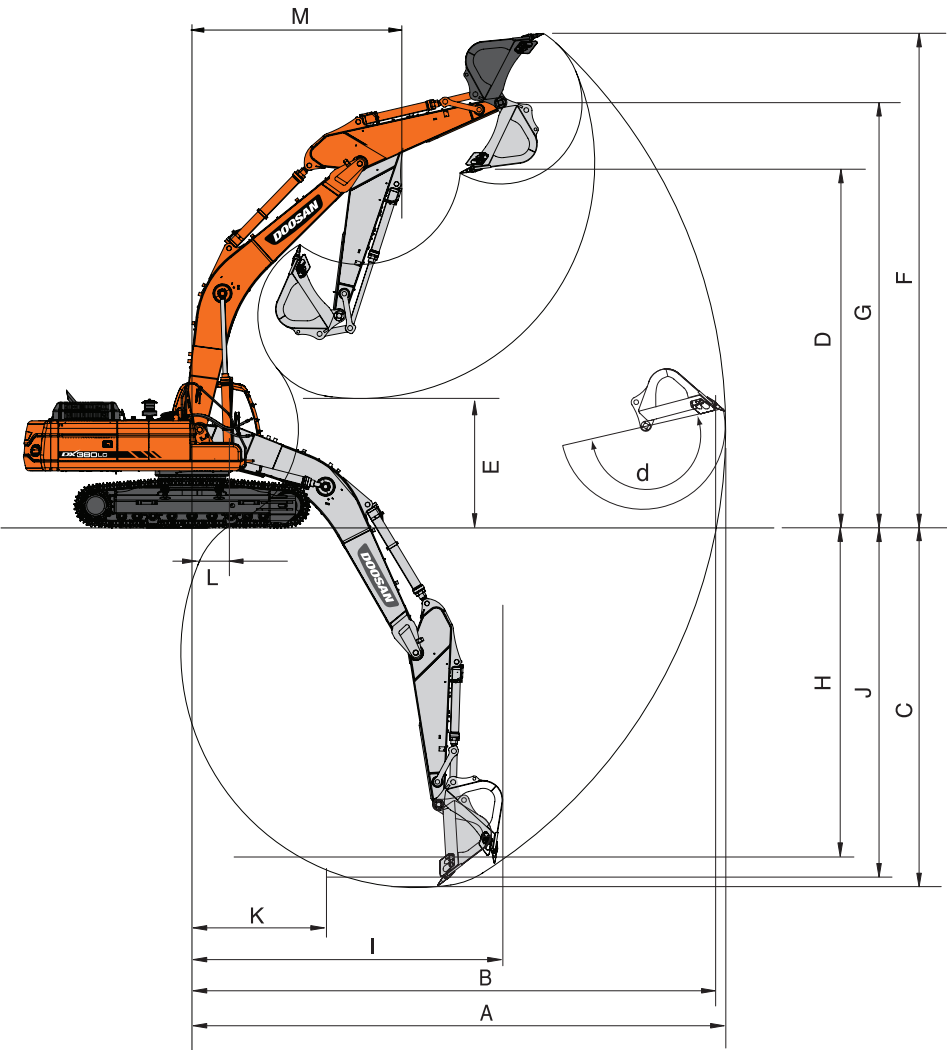


* Dimensiones

Pluma: 6500 mm • Brazo: 3200 mm • Zapata: 600 mm (est.)

Longitud de pluma (monobloque) (mm)		6500				
Longitud de brazo (mm)		2600	2900	3200	3200	3950
Capacidad del cucharón (m³)		1,83	1,61	1,61	1,37	1,25
A	Radio de giro de voladizo (mm)	3500	3500	3500	3500	3500
B	Altura de envío (pluma) (mm)	3486	3386	3230	3233	3317
C	Altura de envío (latiguillo) (mm)	3611	3520	3360	3360	3460
D	Longitud de envío (mm)	11405	11380	11290	11290	11305
E	Ancho de envío (est.) (mm)	3350	3350	3350	3350	3350
E*	Ancho de envío (estrecha) (mm)	-	-	-	-	-
F	Distancia al contrapeso (mm)	1265	1265	1265	1276	1265
G	Altura sobre cabina (mm)	3155	3155	3155	3270	3155
H	Ancho de habitáculo (mm)	2990	2990	2990	2990	2990
I	Altura de cabina sobre habitáculo (mm)	845	845	845	947	845
J	Ancho de cabina (mm)	1010	1010	1010	1010	1010
K	Distancia de tambor (mm)	4250	4250	4250	4250	4250
L	Longitud de oruga (mm)	5200	5200	5200	5210	5200
M	Ancho de tren inferior (est.) (mm)	3350	3350	3350	3350	3350
M*	Ancho de tren inferior (estrecho) (mm)	-	-	-	-	-
N	Ancho de zapatas (mm)	600	600	600	600	600
O	Altura de oruga (mm)	1140	1140	1140	1140	1140
P	Distancia libre sobre el suelo (mm)	540	540	540	555	555

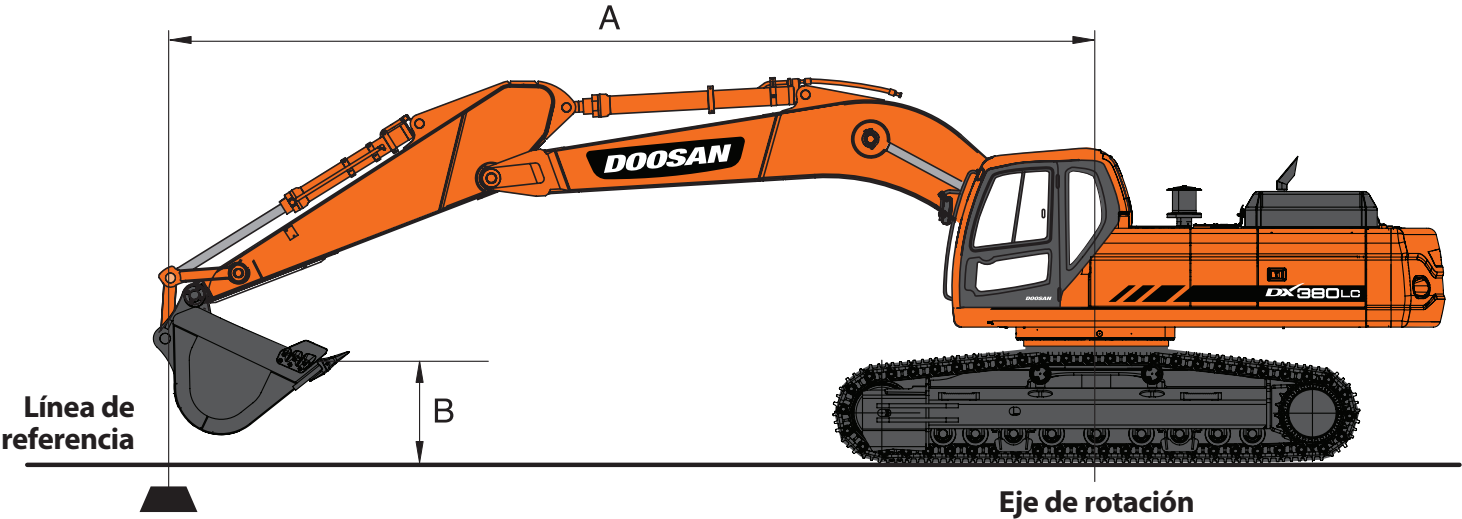




* Gama de trabajo

Longitud de pluma (monobloque) (mm)		6500				
Longitud de brazo (mm)		2600	2900	3200	3200	3950
Capacidad de cucharón (m³)		1,83	1,61	1,61	1,37	1,25
A	Alcance máx. de excavación (mm)	10584	10858	11166	11189	11926
B	Alcance máx. de excavación a ras de suelo (mm)	10363	10645	10959	10980	11731
C	Profundidad máx. de excavación (mm)	6844	6963	7458	7470	8200
D	Altura máx. de vaciado (mm)	6969	7072	7270	7259	7747
E	Altura mín. de vaciado (mm)	3397	3082	2778	2768	2039
F	Altura máx. de excavación (mm)	10077	10196	10416	10306	10928
G	Altura máx. de pasador de cucharón (mm)	8670	8775	8971	8984	9449
H	Profundidad máx. de excavación vertical (mm)	5035	5409	5845	5824	6743
I	Radio máx. en vertical (mm)	7708	7732	7714	7713	7815
J	Profundidad máx. de excavación (mm)	6631	6963	7286	7298	8066
K	Radio mín. (mm)	3345	3350	3393	3392	3458
L	Alcance mín. de excavación (mm)	2091	1435	631	578	-379
M	Radio de giro mín. (mm)	4438	4422	4412	4413	4477
d	Ángulo de cucharón (°)	178	178	178	178	178

Capacidad de elevación



Configuración estándar

Pluma: 6500 mm - Brazo: 3200 mm - Cucharón: SAE 1,61 m³ lleno (CECE 1,4 m³) - Zapata: 600 mm Unidades: 1000 kg

A (m)	2		3		4		5		6		7		8		9		Elevación máx.		A (m)
B (m)																			
8											8,10 *	8,10 *					7,37 *	7,37 *	7,38
7											8,07 *	8,07 *	7,67 *	7,22			7,14 *	7,07	8,09
6											8,36 *	8,36 *	8,07 *	7,18			7,05 *	6,3	8,62
5									9,65 *	9,65 *	8,85 *	8,74	8,32 *	7,07	7,17 *	5,81	7,08 *	5,79	9,01
4					15,70 *	15,70 *	12,46 *	12,46 *	10,63 *	10,63 *	9,47 *	8,49	8,70 *	6,92	8,18 *	5,73	7,21 *	5,45	9,28
3					18,60 *	18,60 *	14,11 *	13,45	11,66 *	10,31	10,13 *	8,23	9,11 *	6,75	8,40 *	5,64	7,44 *	5,23	9,43
2					11,77 *	11,77 *	15,46 *	12,88	12,57 *	9,94	10,75 *	7,98	9,51 *	6,59	8,56	5,54	7,79 *	5,13	9,46
1					11,68 *	11,68 *	16,32 *	12,48	13,25 *	9,65	11,23 *	7,78	9,82 *	6,45	8,47	5,45	7,95	5,12	9,40
0 (suelo)					14,00 *	14,00 *	16,66 *	12,26	13,62 *	9,45	11,52 *	7,63	9,97	6,34	8,40	5,39	8,12	5,21	9,22
-1			11,10 *	11,10 *	17,62 *	17,26	16,54 *	12,16	13,66 *	9,34	11,56 *	7,54	9,90	6,28			8,48	5,43	8,92
-2	12,36 *	12,36 *	15,52 *	15,52 *	19,57 *	17,34	16,02 *	12,16	13,34 *	9,31	11,30 *	7,52	9,63 *	6,28			8,81 *	5,81	8,50
-3	16,70 *	16,70 *	20,59 *	20,59 *	18,17 *	17,50	15,05 *	12,24	12,61 *	9,37	10,63 *	7,56					8,90 *	6,44	7,92
-4	21,74 *	21,74 *	19,56 *	19,56 *	16,19 *	16,19 *	13,53 *	12,42	11,31 *	9,50	9,24 *	7,71					8,87 *	7,50	7,16
-5			15,84 *	15,84 *	13,33 *	13,33 *	11,13 *	11,13 *	8,93 *	8,93 *							8,58 *	8,58 *	6,14

1. Las fuerzas nominales se basan en la norma SAE J1097.
2. El punto de carga es el gancho de la parte trasera del cucharón.
3. * = Las cargas nominales se basan en la capacidad hidráulica.
4. Las cargas nominales no superan el 87% de la capacidad hidráulica o el 75% de la capacidad de giro.

: Fuerza nominal
 : Fuerza nominal en el lateral o a 360°

Opción 1

Pluma: 6500 mm - Brazo: 3200 mm - Cucharón: SAE 1,37 m³ lleno (CECE 1,19 m³) - Zapata: 600 mm doble garra

Unidades: 1000 kg

A (m) B (m)	2		3		4		5		6		7		8		Elevación máx.		A (m)
																	
8												*8,40	*8,40				7,38
7												*8,38	*8,38	*7,88	7,2		8,09
6												*8,68	*8,68	*8,39	7,16		8,62
5									*10,02	*10,02	*9,20	8,72	*8,66	7,06	*7,37	5,79	9,01
4					*16,32	*16,32	*12,95	*12,95	*11,05	10,7	*9,85	8,48	*9,05	6,91	*8,52	5,72	9,28
3					*19,36	18,77	*14,68	13,45	*12,13	10,3	*10,55	8,22	*9,48	6,74	*8,75	5,63	9,42
2					*12,18	*12,18	*16,10	12,89	*13,09	9,94	*11,19	7,98	*9,90	6,59	8,68	5,53	9,46
1					*12,06	*12,06	*17,00	12,51	*13,80	9,66	*11,70	7,78	*10,23	6,45	8,59	5,45	9,4
0 (suelo)					*14,44	*14,44	*17,36	12,28	*14,19	9,47	*12,00	7,64	10,12	6,35	8,52	5,39	9,22
-1			*11,45	*11,45	*18,18	17,3	*17,25	12,19	*14,24	9,36	*12,05	7,55	10,06	6,29			8,92
-2	*12,75	*12,75	*16,00	*16,00	*20,42	17,37	*16,71	12,18	*13,91	9,33	*11,78	7,52	*10,04	6,28			8,5
-3	*17,22	*17,22	*21,23	*21,23	*18,97	17,52	*15,71	12,26	*13,16	9,38	*11,09	7,57					7,92
-4	*22,42	*22,42	*20,46	*20,46	*16,92	*16,92	*14,13	12,43	*11,81	9,51	*9,65	7,71					7,16
-5			*16,60	*16,60	*13,96	*13,96	*11,65	*11,65	*9,35	*9,35							6,14

Opción 2

Pluma: 6500 mm - Brazo: 2600 mm - Cucharón: SAE 1,83 m³ lleno (CECE 1,6 m³) - Zapata: 600 mm

Unidades: 1000 kg

A (m) B (m)	3		4		5		6		7		8		Elevación máx.		A (m)
															
8													*9,18	*9,18	6,62
7									*8,99	*8,99			*8,97	8,18	7,4
6							*9,78	*9,78	*9,18	8,89			*8,89	7,17	7,98
5			*14,76	*14,76	*12,10	*12,10	*10,58	*10,58	*9,62	8,71	*9,02	7,08	*8,88	6,53	8,4
4					*13,72	*13,72	*11,53	10,65	*10,19	8,49	*9,32	6,95	*8,93	6,12	8,68
3					*15,27	13,32	*12,48	10,29	*10,78	8,26	*9,66	6,81	8,98	5,87	8,84
2					*16,38	12,85	*13,27	9,97	*11,31	8,05	*9,98	6,68	8,83	5,75	8,88
1					*16,90	12,57	*13,77	9,74	*11,67	7,89	*10,19	6,57	8,86	5,75	8,81
0 (suelo)					*16,91	12,45	*13,94	9,61	*11,82	7,78	10,12	6,5	9,1	5,88	8,62
-1			*18,04	17,69	*16,50	12,42	*13,77	9,55	*11,69	7,73	*10,01	6,47	*9,51	6,17	8,3
-2	*17,06	*17,06	*18,68	17,8	*15,69	12,47	*13,21	9,56	*11,19	7,74			*9,61	6,68	7,84
-3	*19,84	*19,84	*17,02	*17,02	*14,42	12,59	*12,17	9,66	*10,11	7,84			*9,63	7,56	7,21
-4	*16,96	*16,96	*14,66	*14,66	*12,46	*12,46	*10,31	9,86					*9,43	9,13	6,36
-5			*11,11	*11,11	*9,14	*9,14							*8,68	*8,68	5,19



Capacidad de elevación

Opción 3

Pluma: 6500 mm - Brazo: 3950 mm - Cucharón: SAE 1,25 m³ lleno (CECE 1,1 m³) - Zapata: 600 mm Unidades: 1000 kg

A (m)	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		Elevación máx.		
B (m)																							A (m)
9																					5,67 *	5,67 *	7,52
8															6,56 *	6,56 *					5,37 *	5,37 *	8,34
7															7,12 *	7,12 *					5,21 *	5,21 *	8,97
6															7,29 *	7,29 *	6,91 *	6,01			5,14 *	5,14 *	9,45
5													8,03 *	8,03 *	7,63 *	7,22	7,36 *	5,94			5,13 *	5,10	9,81
4									11,03 *	11,03 *	9,63 *	9,63 *	8,71 *	8,67	8,07 *	7,05	7,62 *	5,83	5,51 *	4,88	5,20 *	4,83	10,05
3							16,35 *	16,35 *	12,79 *	12,79 *	10,75 *	10,56	9,45 *	8,39	8,56 *	6,86	7,93 *	5,71	6,50 *	4,81	5,32 *	4,66	10,19
2							18,90 *	18,53	14,40 *	13,23	11,81 *	10,14	10,17 *	8,11	9,05 *	6,67	8,24 *	5,59	7,03 *	4,74	5,52 *	4,57	10,22
1							14,72 *	14,72 *	15,61 *	12,72	12,69 *	9,79	10,79 *	7,87	9,47 *	6,50	8,50	5,47	7,05 *	4,67	5,80 *	4,56	10,16
0 (suelo)					8,16 *	8,16 *	14,90 *	14,90 *	16,34 *	12,37	13,29 *	9,53	11,24 *	7,67	9,79 *	6,36	8,39	5,38			6,18 *	4,62	10,00
-1				7,87 *	7,87 *	10,73 *	10,73 *	16,83 *	16,83 *	16,60 *	12,17	13,59 *	9,35	11,48 *	7,54	9,88	6,26	8,33	5,31		6,71 *	4,78	9,72
-2	9,67 *	9,67 *	10,78 *	10,78 *	13,74 *	13,74 *	19,94 *	17,19	16,42 *	12,09	13,55 *	9,27	11,45 *	7,46	9,83	6,21	8,31	5,30			7,45 *	5,05	9,34
-3	12,40 *	12,40 *	13,92 *	13,92 *	17,32 *	17,32 *	19,51 *	17,27	15,82 *	12,11	13,14 *	9,26	11,11 *	7,45	9,45 *	6,22					8,14 *	5,48	8,82
-4	15,45 *	15,45 *	17,55 *	17,55 *	21,79 *	21,79 *	17,97 *	17,45	14,73 *	12,21	12,29 *	9,33	10,32 *	7,52	8,49 *	6,31					8,20 *	6,17	8,14
-5			22,06 *	22,06 *	19,49 *	19,49 *	15,75 *	15,75 *	13,01 *	12,41	10,79 *	9,49	8,74 *	7,69							8,13 *	7,34	7,26
-6					15,17 *	15,17 *	12,49 *	12,49 *	10,25 *	10,25 *	8,01 *	8,01 *									7,76 *	7,76 *	6,09

Opción 4

Pluma: 6500 mm - Brazo: 2900 mm - Cucharón: SAE 1,61 m³ lleno (CECE 1,4 m³) - Zapata: 600 mm Unidades: 1000 kg

A (m)	2		3		4		5		6		7		8		9		Elevación máx.		
B (m)																			A (m)
8																	*8,67	*8,67	6,98
7											*8,54	*8,54					*8,51	7,65	7,73
6									*9,33	*9,33	*8,79	*8,79	*8,48	7,18			*8,46	6,77	8,28
5							*11,50	*11,50	*10,14	*10,14	*9,26	8,74	*8,69	7,09			*8,47	6,19	8,69
4					*16,81	*16,81	*13,12	*13,12	*11,11	10,7	*9,86	8,51	*9,03	6,95			*8,52	5,81	8,96
3							*14,73	13,41	*12,10	10,32	*10,49	8,26	*9,41	6,8	*8,68	5,69	8,55	5,58	9,11
2							*15,97	12,89	*12,96	9,98	*11,06	8,04	*9,78	6,65	8,62	5,6	8,4	5,46	9,15
1							*16,67	12,56	*13,55	9,72	*11,49	7,85	*10,04	6,53	8,55	5,53	8,43	5,46	9,08
0 (suelo)					*13,43	*13,43	*16,85	12,38	*13,83	9,55	*11,71	7,73	10,06	6,44			8,63	5,57	8,9
-1			*10,99	*10,99	*18,08	17,51	*16,59	12,32	*13,76	9,47	*11,67	7,66	10,01	6,4			9,06	5,82	8,59
-2	*13,07	*13,07	*16,46	*16,46	*19,22	17,61	*15,92	12,35	*13,33	9,47	*11,29	7,65	*9,55	6,42			*9,27	6,27	8,15
-3	*18,31	*18,31	*21,15	*21,15	*17,68	*17,68	*14,80	12,45	*12,45	9,54	*10,44	7,72					*9,34	7,01	7,55
-4			*18,37	*18,37	*15,51	*15,51	*13,07	12,64	*10,91	9,7							*9,26	8,31	6,74
-5					*12,33	*12,33	*10,28	*10,28									*8,79	*8,79	5,64

1. Las fuerzas nominales se basan en la norma SAE J1097.

2. El punto de carga es el gancho de la parte trasera del cucharón.

3. * = Las cargas nominales se basan en la capacidad hidráulica.

4. Las cargas nominales no superan el 87% de la capacidad hidráulica o el 75% de la capacidad de giro.

: Fuerza nominal

: Fuerza nominal en el lateral o a 360°

* Equipo de serie

• Sistema hidráulico

- Regeneración de caudal de pluma y brazo
- Válvulas de seguridad en cilindro de pluma y brazo
- Válvulas antirrebote de la parte giratoria
- Puertos de repuesto (válvula)
- Sobrealimentación inmediata
- Tubo hidráulico para martillo
- Puntos de engrase agrupados en equipo delantero

• Cabina e interior

- Estructura de protección contra el vuelco (ROPS)
- Cabina presurizada, con aislamiento acústico y sistema de montaje viscoso
- Asiento neumático regulable y calefactado con reposacabezas y reposabrazos ajustables
- Aire acondicionado con control de climatización
- Monitor LCD en color de 7 pulgadas (18 cm)
- Ventanilla delantera deslizante, desmontable en dos
- Luz en techo
- Paquete de cabina: visera antideslumbrante, ventana en techo y cubierta para la lluvia
- Limpiaparabrisas superior e inferior
- Encendedor, cenicero y soporte para vaso
- Protección antirrobo
- Nevera/termo
- Selector de control de combustible
- Radio AM/FM
- Interruptor de encendido/apagado a distancia de la radio
- Tomas eléctricas de 12 V de repuesto
- Puerto de comunicaciones serie para interconectar el PC/portátil
- 2 joystick hidráulicos con 3 interruptores
- Limitador de velocidad (ralentí automático)
- Desempeñamiento automático de ventana trasera
- 3 modos de funcionamiento
- Control de caudal de sistema hidráulico auxiliar

* Equipo opcional

• Seguridad

- Protecciones en parte superior/delantera de cabina (ISO 10262, FOGS estándar)
- Alarmas de desplazamiento y giro

• Cabina e interior

- Reproductor de MP3/CD

• Seguridad

- Dispositivo de aviso de sobrecarga
- Pasamanos y escalón grandes
- Placas antideslizantes de metal perforado
- Cinturón de seguridad
- Palanca hidráulica de bloqueo
- Cristal de seguridad
- Martillo para salida de emergencia
- Retrovisores a izquierda y derecha
- Alarma de desplazamiento
- Cámara trasera
- Girofaro
- Luces de trabajo (2 en bastidor delantero, 2 en pluma y 1 trasera)
- Puntos de articulación reforzados en acero fundido

• Otros

- Motor DOOSAN DL08 con sistema e-EPOS
- Filtro de aire de doble elemento
- Prefiltro
- Bomba de llenado de carburante
- Prefiltro de combustible con sensor de separador de agua
- Protector contra polvo para radiador/refrigerador de aceite
- Sistema de prevención de sobrecalentamiento del motor
- Sistema de prevención de arranque del motor
- Sistema de autodiagnóstico
- Alternador (24 V, 50 A)
- Bocina eléctrica
- Luces de trabajo halógenas (4 delante, 2 detrás, 2 en pluma, 1 en lateral trasero)
- Ajustador de orugas hidráulico
- Protectores de orugas
- Filtro de combustible doble
- Eslabones de orugas sellados y engrasados
- Filtro respiradero de depósito de aceite hidráulico
- Tren inferior para tareas extra duras con polea y resorte para orugas integrados
- Diseño sólido con tren inferior en forma de X y bastidor de orugas tipo D
- Disposición optimizada y bien protegida de los circuitos hidráulicos, eléctricos y de lubricación
- Pluma: monobloque 6,5 m – Brazo: 3,2 m
- Oruga estándar con zapatas de triple garra de 600 mm

• Otros

- Tubo para trituradora
- Tubo de empalme rápido
- Tubo hidráulico para acoplador rápido y cuchara bivalva
- Filtro de martillo hidráulico
- Zapata de garra triple de 750 mm/800 mm/900 mm
- Brazo: 2600 mm / 2900 mm / 3950 mm
- Protectores de orugas integrales
- Limpiaparabrisas inferior
- Calentador de combustible
- Zapata de doble garra de 600 mm
- Engrase centralizado

Doosan Infracore

El impulso de la transformación



Equipo de construcción

Herramientas de las máquinas

Carretillas elevadoras

Motores

El espíritu de desafío e innovación siempre ha sido el motor de Doosan. Desde nuestros comienzos en un pequeño establecimiento de Seúl en 1896 hasta ahora, nos hemos convertido en una empresa global. Aunque en la actualidad nuestro negocio consiste en prestar apoyo a las infraestructuras, lo que abarca instalaciones industriales, maquinaria, equipo pesado y construcción, la marca Doosan también está presente en otros sectores de la industria.

Le invitamos a descubrir el nuevo mundo que Doosan está creando en la página www.doosaninfracore.com



Doosan Infracore
Construction Equipment