

NUEVO



FASTRAC | SERIE 4000

Potencia nominal: 160 - 217 CV (119 - 162 kW)



HA LLEGADO LA HORA DE LA NUEVA GENERACIÓN

UNA NUEVA GENERACIÓN DE FASTRAC QUE AUMENTA EL RENDIMIENTO Y LA PRODUCTIVIDAD COMO NUNCA ANTES, CON UN CONTROL PERFECTO, MAYOR VELOCIDAD OPERATIVA, SOPORTES PARA VARIOS INSTRUMENTOS Y LA INIGUALABLE SUSPENSIÓN TOTAL AUTONIVELADORA DE FASTRAC. TIENE TODO LO QUE SIEMPRE HA BUSCADO EN UN TRACTOR.

La experiencia importa

1 Los tractores Fastrac Serie 4000, completamente renovados, se sustentan en más de 20 años de experiencia y de conocimientos en diseño, desarrollo y fabricación del tractor más cómodo y versátil del mundo.

2 Un diseño fundamentado en las capacidades y características centrales de los Fastrac: varios puntos de montaje para instrumentos con los que optimizar al máximo la utilidad y el aprovechamiento del tractor, y altas velocidades en campo y carretera, con suspensión total y frenos más sofisticados para garantizar la estabilidad, la seguridad y el confort.



2

La Serie 4000, con un diseño completamente nuevo, combina los aspectos centrales del Fastrac con componentes líderes en el sector.



1



Mejor, en todos los aspectos

3 Una plataforma estable y muy maniobrable para su uso en cultivos: unas ventajas subrayadas por la dirección a las cuatro ruedas opcional con giros más precisos y el nuevo RapidSteer, que garantiza unos giros más rápidos y eficaces en cabecera.

4 La nueva cabina CommandPlus: con todo el espacio, la visibilidad, las características de control y la comodidad con los que siempre ha soñado.

5 La mayor potencia y la tracción mejorada de los neumáticos de mayor tamaño dan a los tractores Fastrac serie 4000 un rendimiento extraordinario en el campo de cultivo.

Fastrac Serie 4000

Modelo	Potencia nominal (97 - 68 CE)	Potencia máxima (97 - 68 CE)
4160	160 CV	175 CV
4190	189 CV	208 CV
4220	217 CV	235 CV



3

La suspensión autoniveladora (delantera y trasera) mantiene la pluma y los depósitos a una altura constante.



5

PRODUCTIVIDAD RENTABLE

EL FASTRAC SERIE 4000 SE HA RENOVADO AL COMPLETO E INCLUYE CARACTERÍSTICAS EXTRAORDINARIAS. PERO LO QUE DE VERDAD MARCA LA DIFERENCIA ES EL AUMENTO DEL RENDIMIENTO Y DE LA PRODUCTIVIDAD DEL TRACTOR EN SU CONJUNTO.

¿Cómo utilizará el suyo?

1 El Fastrac Serie 4000 puede desempeñar tantos papeles con unos resultados tan buenos que es el tractor idóneo para cualquier trabajo: pastos, tierras de labor, transporte o ganado. Si lo que busca es una solución que le permita optimizar el rendimiento de su inversión, la ha encontrado.

2 Compare el rendimiento de Fastrac con el de los tractores convencionales. Ahorre varios días de trabajo al año gracias a la velocidad más alta en el campo de cultivo, a la mayor capacidad de carga, a los giros más rápidos en cabecera y a unas velocidades de transferencia más rápidas. ¿En qué se traduce esto para la productividad rentable?

3 Gracias a la dirección a las cuatro ruedas, podrá relegar al pasado los giros de tres puntos en cabecera. Utilice el radio de giro inferior a 10 m para dar la vuelta y volver al trabajo más rápido: es un 40 % más rápido y al no haber interrupciones se reduce el desgaste.



Capacidad adicional y mayor rendimiento

4 Utilice la plataforma trasera para aumentar la productividad: transporte 2.25 m³ más de semillas para hacer una única parada al día para recargar la sembradora. Coloque la tolva de sembrado en la parte delantera para maximizar la capacidad y lograr una distribución del peso del 50:50, con el objeto de utilizar una combinación de grada rotativa/sembradora más amplia y con ello aumentar aún más la productividad.

5 No necesita comprar una esparcidora de fertilizante mayor: utilice la plataforma trasera de 4 toneladas de capacidad del Fastrac para transportar 2.5 toneladas más de fertilizante. De esta forma, mejorará la distribución del peso y disfrutará de una cobertura de 10 ha adicionales con cada recarga. Sume a ello unos recorridos más rápidos de regreso a la base para efectuar las recargas, de este modo el Fastrac sumará una hora extra de productividad a su trabajo diario.



5



6

6 Aumente en dos terceras partes la capacidad de depósito de rociado al sustituir el rociador de enganche de 1500 litros por una unidad desmontable de 2500 litros. Incluso puede utilizar un depósito de enganche delantero con una capacidad de hasta 4000 litros.

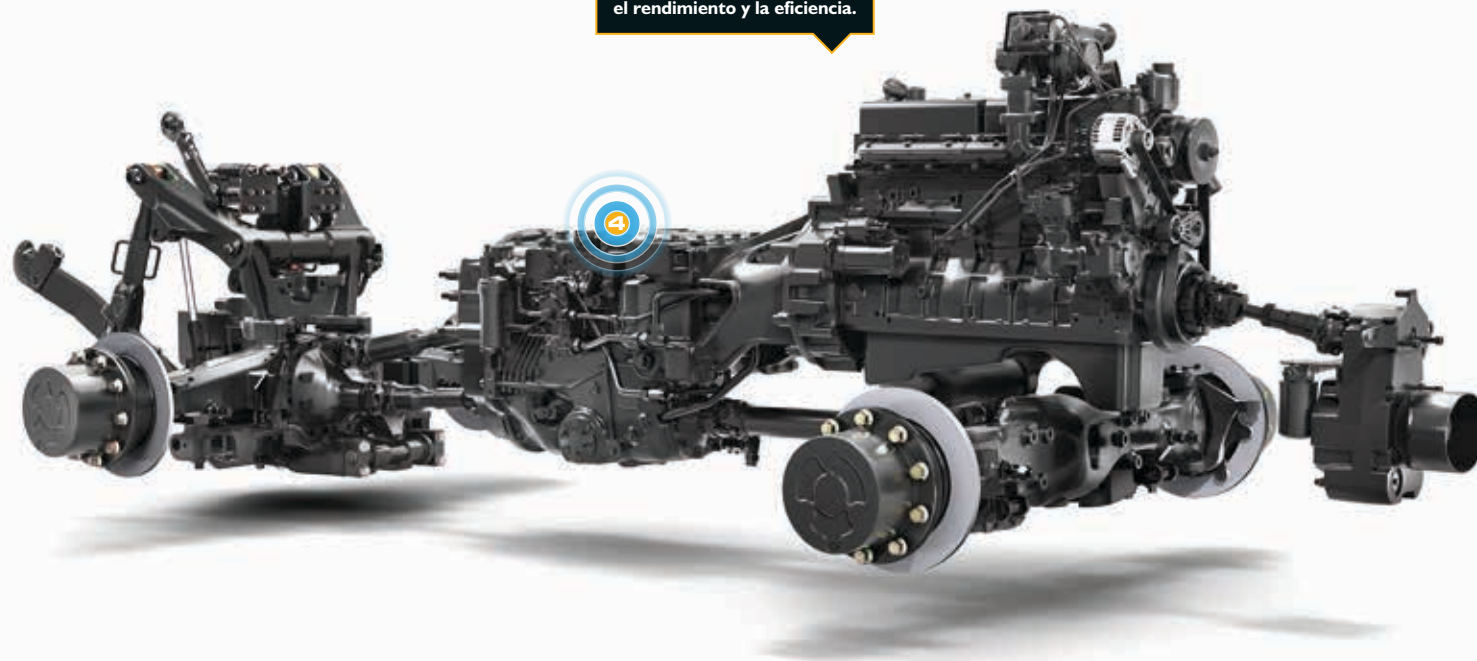


4

CONTROL POTENTE

MÁS POTENCIA AHORA, LOS CONDUCTORES DEL TRACTOR MÁS COMPACTO DE LA GAMA FASTRAC TIENEN HASTA 235 CV Y UN 42 % MÁS DE PAR A SU DISPOSICIÓN. ES UN RENDIMIENTO MÁS QUE SOBRESALIENTE CON EL CONSIGUIENTE GRAN AUMENTO DE LA PRODUCTIVIDAD.

La línea motriz 4000 genera una enorme fuerza a bajas revoluciones, lo que mejora el rendimiento y la eficiencia.



Potencia para un mayor rendimiento

1 Un nuevo motor de seis cilindros y 6.6 litros ofrece la eficiencia de consumo probada, un sobrado suministro de potencia de hasta 235 CV (175 kW) y un par de hasta 950 Nm.

2 El sistema de emisiones de catalizador con urea SCR es una tecnología de consumo eficiente probada en otros modelos de la gama Fastrac.

3 La tracción activa manipula la salida de par para mantener el agarre de los neumáticos y garantizar una potencia de tracción máxima con un desgaste mínimo.



Potencia con la máxima eficacia

4 La nueva transmisión CVT garantiza el aprovechamiento óptimo de la potencia y del par, con una entrega perfecta de potencia y de aceleración, velocidades idóneas para cada situación y con un control ultrapreciso de la velocidad para garantizar la calidad máxima del trabajo con todos los instrumentos.

5 Las diferentes estrategias de control del motor y de transmisión se activan fácilmente con el controlador de pantalla táctil del Fastrac: priorice la potencia y la productividad, el ahorro de combustible, la velocidad fija del motor/toma de fuerza y la eficiencia de consumo en los desplazamientos por carretera.

6 Rápido en campo y carretera a bajas revoluciones del motor: 60 km/h a tan solo 1600 rpm o, si lo desea, conduzca a 50 km/h a solo 1400 rpm para un ahorro máximo de combustible (en función de los neumáticos).



SUSPENSIÓN REDEFINIDA

EL NUEVO SISTEMA DE SUSPENSIÓN AUTONIVELADORA CONCENTRA EN SÍ MÁS DE 20 AÑOS DE INGENIERÍA DE FASTRAC PARA CREAR EL TRACTOR DE CONDUCCIÓN MÁS SUAVE QUE PUEDA TENER. RÁPIDO EN EL CAMPO Y RÁPIDO EN CARRETERA.

Soporte activo

1 Ahora, la exclusiva suspensión autoniveladora en el eje trasero de Fastrac va unida a un nuevo sistema de suspensión delantera hidráulica que mantiene la altura de marcha correcta con instrumentos montados.

2 La suspensión activa responde rápidamente al acoplamiento de un instrumento de montaje por enganche o de una rociadora o esparcidora desmontable. Para ello, restablece la altura de marcha, el recorrido de la rueda y la estabilidad con un índice de elasticidad más rígido que permita soportar el peso extra.

3 Cuando el depósito de la rociadora o la tolva de semillas se vacíen, o se baje al suelo un arado o un cultivador, la suspensión se vuelve a compensar para mantener al tractor, al conductor y al instrumento nivelados.



Con la dirección automática con GPS y con la ayuda para la gestión de cabeceras (HTA) activada, podrá aumentar la precisión y reducir la fatiga.



Opciones avanzadas

4 La suspensión de doble efecto avanzada y opcional consta de componentes mayores de suspensión para un mayor rendimiento, con presión adaptativa y control de amortiguación, lo que lleva la estabilidad, el control, la comodidad de conducción y el manejo a niveles hasta ahora nunca vistos en un vehículo agrícola. Esta suspensión también permite al tractor "agacharse" y deslizarse por debajo de una rociadora, esparcidora o tolva desmontables para agilizar y facilitar los cambios entre diferentes tareas.

5 El chasis, de marcha suave, constituye una plataforma estable para trabajos de rociado y esparcido, gracias al mantenimiento de alturas de trabajo constantes y a las altas velocidades operativas.

6 Los instrumentos montados están amortiguados frente a impactos y sacudidas mediante la suspensión axial delantera y trasera, no solo mediante la amortiguación de enganche hidráulica.

7 Por supuesto, el Fastrac siempre ha sido el tractor más seguro y más rápido en carretera y ahora la Serie 4000 ha subido de nuevo el listón.



La exclusiva nivelación activa entre lados propicia una estabilidad máxima y potencia la productividad y la confianza del conductor, sobre todo en terrenos difíciles.



TRABAJO MULTITAREA

DONDE QUIERA. LOS TRACTORES FASTRAC SERIE 4000 CON CAPACIDAD MULTITAREA TIENEN CINCO POSICIONES PARA INSTRUMENTOS: BARRA DE TRACCIÓN, ENGANCHE TRASERO, ENGANCHE DELANTERO, CHASIS DELANTERO Y PLATAFORMA TRASERA. NO ES DE EXTRAÑAR QUE SEAN TAN VERSÁTILES Y PRODUCTIVOS.

Versatilidad de serie

1 Es la "navaja suiza" de los tractores en un envoltorio pequeño pero potente. Aproveche las cinco posiciones para instrumentos, incluido el chasis para una cargadora delantera, para hacer más operaciones en un solo recorrido.

2 El vehículo tiene un peso máximo autorizado de hasta 13 o 14 toneladas (en función de la configuración y del territorio) con la capacidad de montar hasta 4 toneladas en la plataforma trasera. Por ello, el Fastrac Serie 4000 puede transportar mucho más, con el consiguiente aumento de la productividad gracias a unos instrumentos mayores y la disminución de las paradas de recarga.



Transporte más semillas, material para rociado o fertilizante y reduzca al mínimo la necesidad de recargas.

Alto rendimiento

3 El nuevo sistema hidráulico central cerrado con flujo basado en la demanda garantiza una entrega económica del aceite adaptada a la situación. Por su parte, una bomba de pistones axial entrega hasta 148 litros por minuto para servicios auxiliares, al tiempo que una bomba de engranajes independiente se encarga del suministro específico del sistema de dirección.

4 El nuevo sistema de enganche de tres puntos cuenta con una capacidad de elevación de hasta 8000 kg con una nueva geometría, lo que garantiza fuerza y elevación más que suficientes para los instrumentos de gran tamaño. Ahora, el enganche delantero tiene una capacidad de hasta 3500 kg.



COMMANDPLUS

LA NUEVA CABINA COMMANDPLUS DEL FASTRAC SERIE 4000 ES UN LUGAR EXCELENTE PARA LAS LARGAS JORNADAS DE TRABAJO: SILENCIOSO, ESPACIOSO, CÓMODO Y BIEN EQUIPADO. ¿POR QUÉ TRABAJAR EN OTRO LUGAR?

Lo que busca un conductor

1 Espaciosa, cómoda y práctica: así podría definirse la nueva cabina CommandPlus del Fastrac. El espacio para el conductor es un 10 % más grande que la cabina líder de la competencia. Además, el completo asiento para instructor permite viajar al conductor y al instructor de forma cómoda y segura.

2 El asiento para el conductor, con un eficaz apoyo, puede estar tapizado en cuero. Además, tiene mayor ángulo de giro (50 grados completos a la derecha y 20 a la izquierda) para poder mirar al equipamiento remolcado o montado en la parte trasera sin hacerse daño en el cuello.

3 Disfrute de la posición de conducción perfecta gracias a la columna de dirección y al asiento con suspensión completamente ajustable.

4 La nevera opcional permite guardar bebidas y comida; es perfecta para un largo día de trabajo, además de incluir un respaldo de asiento con un moldeado especial que cuando se pliega se convierte en una cómoda mesa, perfecta para comer.



Características adicionales

5 El diseño de la cabina garantiza un amplio espacio de trabajo y una excelente protección frente al sol.

6 El cristal de la puerta y las ventanillas laterales de gran longitud, junto con el acristalamiento del parabrisas más bajo y ancho ofrecen una extraordinaria visibilidad frontal y por encima del hombro.

7 El paquete de luces de trabajo LED opcional crea una mayor zona iluminada alrededor del tractor para facilitar y hacer más eficiente el trabajo nocturno, al tiempo que minimiza el consumo de potencia para garantizar la máxima eficiencia luminosa. Cuando termine su largo día de trabajo, las luces iluminarán su camino mientras se aleja del tractor antes de apagarse solas automáticamente.

8 El climatizador se ocupa de la comodidad del operario haga el tiempo que haga y quita rápidamente la condensación de primera hora de la mañana de las ventanillas. Además, las ventanillas traseras se abren para ventilar el interior de forma natural, al tiempo que la ventana de techo opcional ofrece más luz al interior y mejora la visibilidad para el trabajo con la cargadora.

9 Es el pequeño toque que marca la diferencia. De manera opcional, ofrece compatibilidad de reproductor MP3 con el sistema de sonido y, en caso de especificar una radio Bluetooth, puede hacer y recibir llamadas manos libres.

10 El panel de instrumentos plano proporciona toda la información y los avisos que necesita, sin obstaculizar en nada la visibilidad frontal.



TECNOLOGÍA AL ALCANCE DE LA MANO

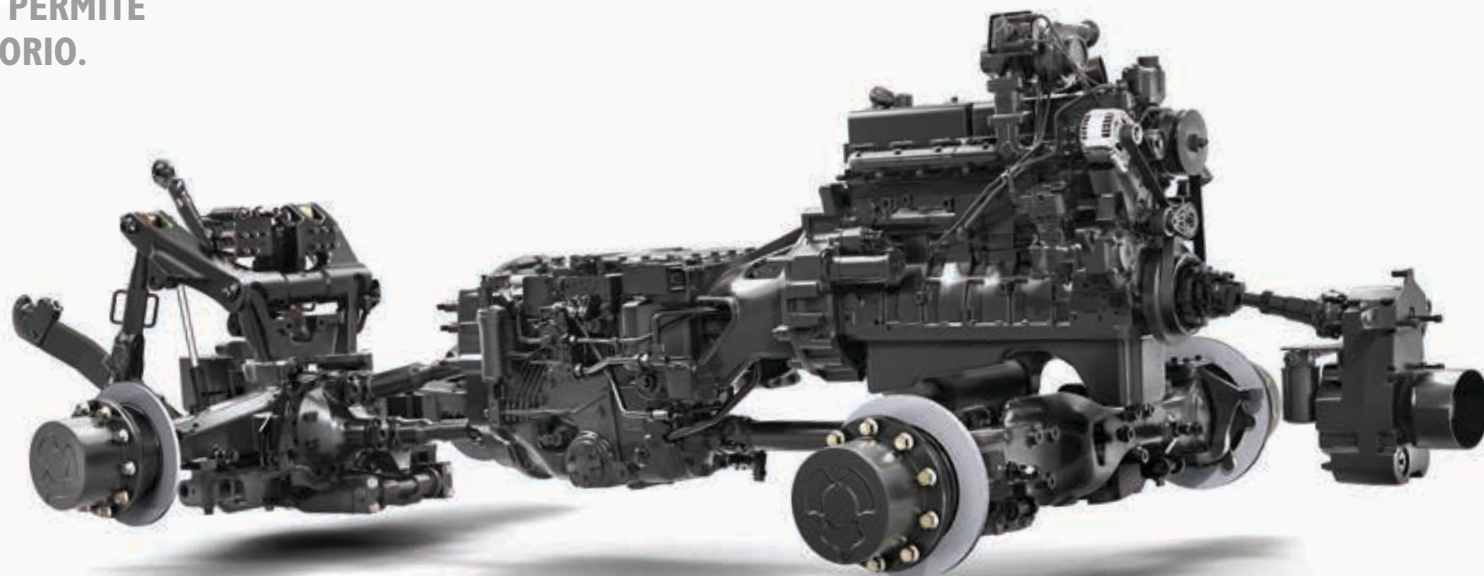
TECNOLOGÍA SENCILLA DE APRENDER Y DE UTILIZAR,
QUE AUMENTA LA PRODUCTIVIDAD Y PERMITE
UN TRABAJO MÁS FÁCIL Y SATISFACTORIO.

Transmisión de alta tecnología

1 Un conjunto integrado de motor y transmisión, equilibrado automáticamente, para conseguir el rendimiento deseado y obtener un par y una potencia altos con un régimen de motor eficiente en términos de consumo de combustible.

2 Rápido en campo y carretera a bajas revoluciones del motor: 60 km/h a tan solo 1600 rpm o, si lo desea, conduzca a 50 km/h a solo 1400 rpm para un ahorro máximo de combustible (en función de los neumáticos).

3 Gracias a su infraestructura compatible con GPS, la conducción guiada es una opción muy eficaz para la distribución de bandas, un rendimiento máximo, un consumo mínimo y la reducción de la fatiga del operario.



1



2



3



Control al alcance de la mano

4 El terminal de pantalla táctil a color se incluye de serie e incorpora las funciones clave del tractor de la forma más clara e intuitiva.

La ayuda para la gestión de cabeceras (HTA) se programa fácilmente con la pantalla táctil: configure y memorice secuencias de control para cinco instrumentos diferentes, de hasta 15 pasos cada uno, para unos giros en cabecera más sencillos.

5 La nueva opción RapidSteer reduce el giro del brazo en los giros en cabecera y durante el trabajo de la cargadora: de tope a tope con solo dos giros.

6 Alumbre el Fastrac y su entorno con las luces de trabajo y el paquete LED opcional: hasta 18 luces para una visibilidad similar a la luz del día al trabajar de noche.



4



5



6

RÁPIDO Y ÁGIL

CON LA EXCLUSIVA DIRECCIÓN A LAS CUATRO RUEDAS, LOS FASTRAC SERIE 4000 SE PONEN MUY POR DELANTE DE LOS TRACTORES CONVENCIONALES. LA NUEVA GENERACIÓN DE FASTRAC ES MÁS ÁGIL Y MANIOBRABLE QUE NUNCA.

Ahorro de tiempo

1 El nuevo chasis compacto es más estrecho donde importa: para conseguir unos giros aún más pronunciados. Ahora, los neumáticos están disponibles en los tamaños 600/70R30 y 540/65R34 para complementar la distribución de peso 50:50 del tractor.

2 Con la nueva opción RapidSteer los giros en cabecera son más rápidos y sencillos, al tiempo que reduce la fatiga del operario.

3 La dirección a las cuatro ruedas opcional reduce el ángulo de giro del tractor a menos de 10 m (en función de los neumáticos). Gracias a un cambio de tres posiciones, el operario puede cambiar rápidamente entre 2WS, 4WS y una configuración totalmente programable por el usuario.

4 Seleccione la conducción guiada por GPS en alta definición y totalmente integrada para aumentar la precisión del trabajo en el campo, aumentar la producción con una anchura óptima del instrumento, poder seguir trabajando por la noche y condiciones de poca visibilidad, y mejorar el bienestar del operario al reducir su cansancio.

5 modos de dirección que elegir para aumentar la productividad con unos daños mínimos en la cosecha.



TOTAL SEGURIDAD

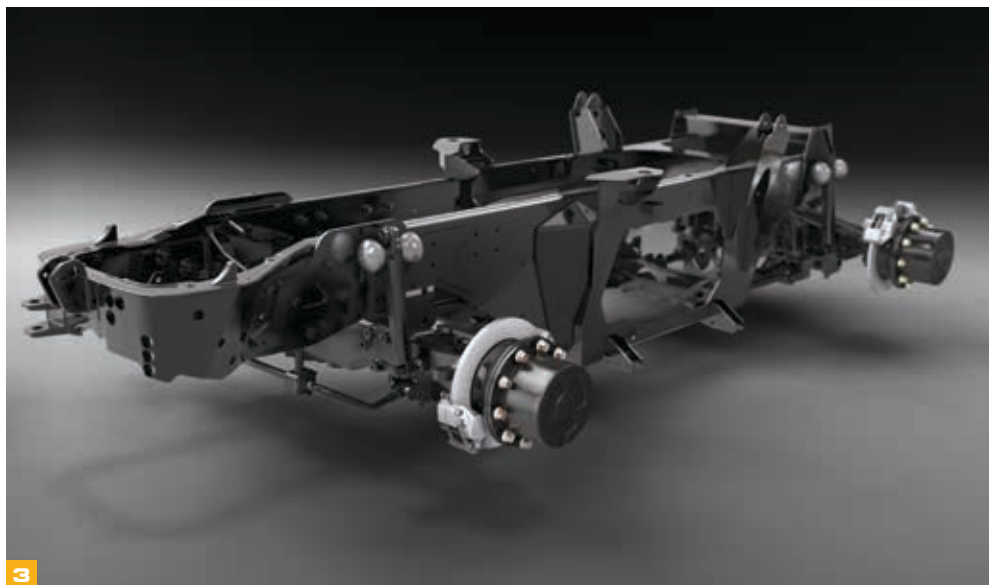
LA ALTA VELOCIDAD EN CARRETERA SUPONE IMPORTANTES VENTAJAS, PERO TAMBIÉN IMPLICA RESPONSABILIDADES. POR ESO, TODOS LOS JCB FASTRAC INCLUYEN UNA COMBINACIÓN ÚNICA DE CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD.

La seguridad es lo primero

1 Los frenos de disco de alto rendimiento proporcionan una potencia de frenado máxima: pueden detener el Fastrac junto con su carga hasta un 15 % más rápido que los tractores convencionales.

2 Todos los Fastrac están disponibles con ABS para el control sin derrapes y para el frenado del remolque/instrumento en todos los casos. La eficacia se mantiene incluso en superficies difíciles fuera de carretera.

3 Un chasis completamente nuevo y más rígido, junto con una suspensión con barras estabilizadoras delanteras y traseras, mejoran el manejo y la estabilidad al conducir a alta velocidad.



CALIDAD, **FIABILIDAD** Y DURABILIDAD

LLUVIA, NIEBLA, NIEVE Y BRUMA. CALOR, FRÍO, POLVO, BARRO Y TODO LO DEMÁS... CON EL NUEVO FASTRAC SERIE 4000 PODRÁ TRABAJAR SEAN CUALES SEAN LAS CONDICIONES: POR ESO PROBAMOS EL TRACTOR EN TODAS LAS CONDICIONES EN LAS QUE TENDRÁ QUE TRABAJAR.

Pruebas, pruebas y más pruebas

De los campos de cultivo de Europa a los paisajes nevados de Escandinavia, de los hielos del Ártico al sol abrasador de África... probamos nuestros productos en las condiciones extremas a las que tendrán que enfrentarse a lo largo de su vida.

Cada tuerca y cada tornillo, las molduras y las estructuras, todos los subconjuntos y los componentes principales, pasando por los sistemas eléctrico e hidráulico... todo debe trabajar según los estándares esperados para las máquinas de JCB.

La durabilidad viene de serie: cambiamos, mejoramos y depuramos todo lo necesario a partir de los comentarios y las valoraciones de los clientes para cumplir nuestros elevados estándares y satisfacer los de los usuarios de nuestra maquinaria.

Un frenado que supera las expectativas, con discos externos y calibres más duraderos, más accesibles y de mantenimiento más económico. Unos principios que también se aplican al sistema hidráulico y al grupo motopropulsor modulares.

Con un aspecto espectacular, es el tractor que todo el mundo querrá conducir. Con todo lo que el conductor necesita, sus altos niveles de uso, gastos de explotación competitivos, fácil mantenimiento y elevados estándares de fabricación propician unos sólidos valores residuales.



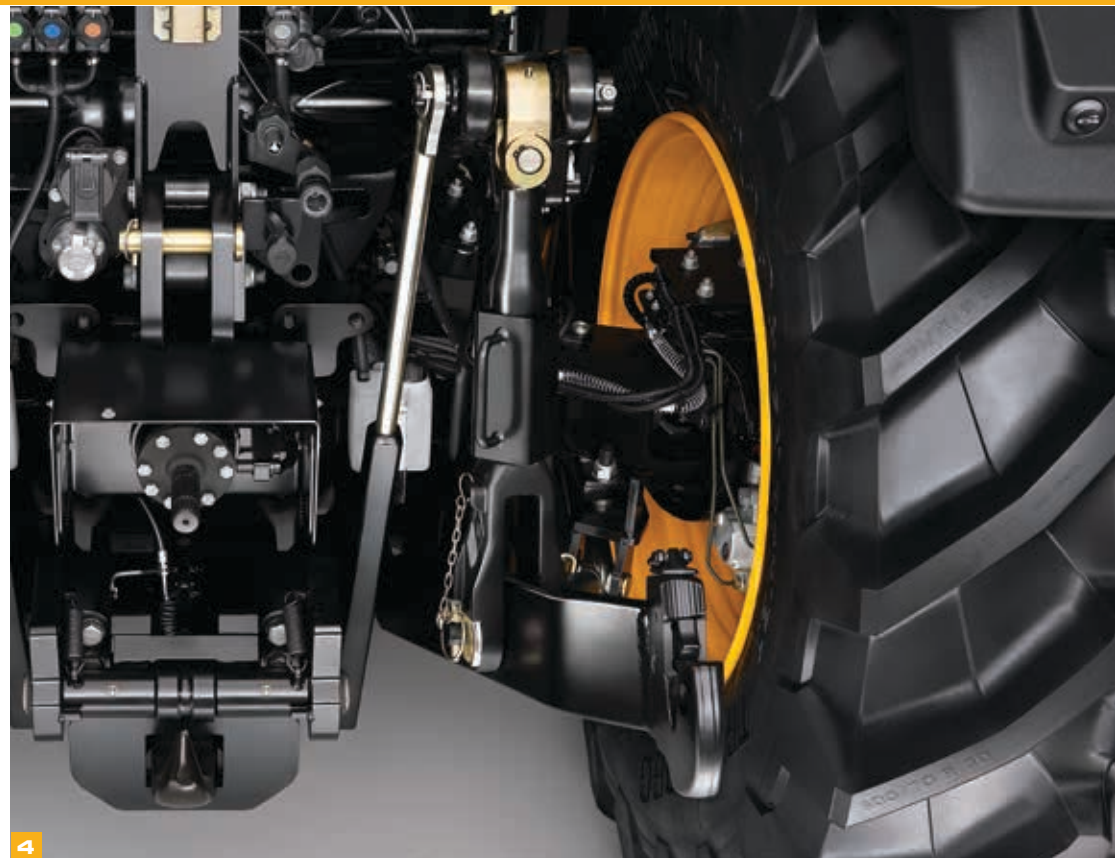
SERVICIO Y MANTENIMIENTO SENCILLOS

UN LUGAR PARA TODO Y TODO EN SU LUGAR: LAS REVISIONES PERIÓDICAS DEJAN DE SER UN TRAGO CON EL NUEVO FASTRAC SERIE 4000.

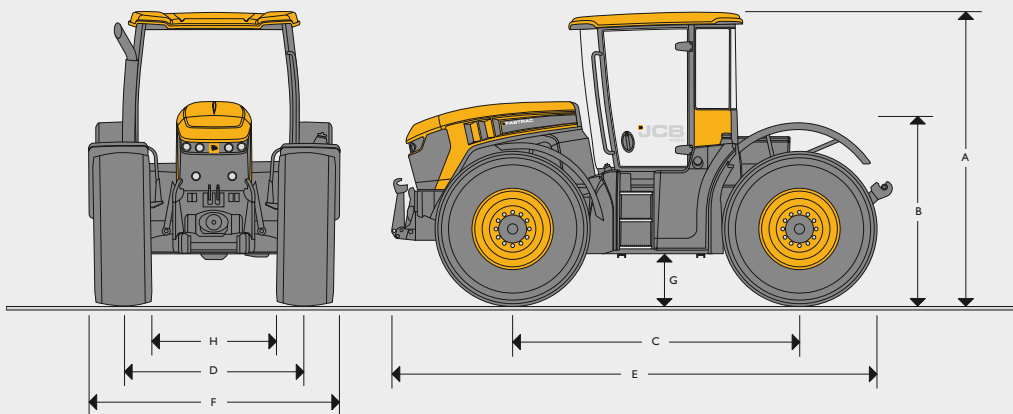
Cuidado y atención

- 1** Su acceso rápido y sencillo incrementa la atención durante las tareas regulares de mantenimiento para garantizar una vida útil duradera y fiable. Por ejemplo, el capó se eleva a gran altura, mientras que el pack de refrigeración se pliega para facilitar la limpieza del sistema refrigerante.
- 2** Mida el aceite sin levantar el capó, además de recargar el combustible, el líquido de escape diésel y el aceite del sistema hidráulico fácilmente: todos los puntos de llenado están en el mismo lado.
- 3** Acceso sencillo a las baterías, al aislador de la batería y a los depósitos de líquido de frenos.
- 4** Los conjuntos de discos de freno delantero y trasero externos se pueden cambiar de forma sencilla, rápida y económica.
- 5** Para controlar al máximo sus gastos y estar tranquilo, recurra a la garantía ampliada de JCB PremierCover y de los contratos de servicio que le ofrecen los distribuidores JCB.

JCB LiveLink incluye también supervisión remota de la planificación de mantenimiento por parte del distribuidor, además de aviso temprano de fallos. Y otro plus de seguridad: alertas de superación de límites geográficos predeterminados y de utilización de maquinaria fuera de horas de trabajo, seguimiento de vehículos y sistema de identificación de vehículos CESAR Datatag (en función del territorio).



DIMENSIONES ESTÁTICAS



Neumáticos		540/65 R34	
A	Altura sobre la cabina	m	3.00
B	Altura a plataforma	m	1.67
C	Distancia entre ejes	m	2.98
D	Ancho de vía	m	1.83 / 2.02 de serie 1.93 / 1.78 invertida
E	Longitud total	m	5.40
F	Anchura total	m	2.55
G	Altura libre	m	0.45
H	Anchura entre neumáticos	m	1.47

MOTOR

		4160	4190	4220
Potencia nominal 97/68 CE	CV (kW)	160 (119)	189 (141)	217 (162)
Potencia máxima 97/68 CE	CV (kW)	175 (130)	208 (155)	235 (175)
Par máx. a 1450 rpm	Nm	750	850	950
Marca	AGCO Power			
Modelo	66AWF			
Inyección	Bosch CP4 Common Rail			
Núm. de cilindros	6			
Capacidad	l	6.6		
Diámetro	mm	108		
Carrera	mm	120		
Refrigeración	Agua			
Filtro de aire	Elemento seco Powercore			
Aspiración	Turboalimentado e intercooler			

SUSPENSIÓN

Delantera y trasera: Autonivelación hidroneumática.	45 mm de simple efecto de serie. 55 mm de doble efecto como opción.
---	---

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión del sistema	Voltios	12
Capacidad del alternador	Amperios	200
Capacidad de la batería	Amperios/hora	2 x 110

CAPACIDADES

Depósito de combustible	litros	390
Depósito hidráulico	litros	130
Depósito de urea	litros	45

SISTEMA HIDRÁULICO

Control de enganche de 3 puntos trasero	Subida/bajada electrónica con profundidad, intermix de giro/posición, velocidad de bajada y control de altura de elevación máxima, además de elevación y bajada externas.
Tipo de enganche de 3 puntos trasero	Categoría III; extremos de ganchos de fijación rápida, enganche superior de anilla.
Capacidad de enganche de 3 puntos trasero	6000 kg, 7000 kg u 8000 kg disponibles de manera opcional.
Control de enganche de 3 puntos delantero (opcional)	Subida/bajada electrónica con profundidad, velocidad de bajada y control de altura de elevación máxima, además de elevación y bajada externas.
Tipo de enganche de 3 puntos delantero (opcional)	Categoría II; extremos de ganchos de fijación rápida, brazo plegable.
Capacidad de enganche de 3 puntos delantero (opcional)	3500 kg

SISTEMA HIDRÁULICO AUXILIAR

Caudal máx. de aceite a una velocidad estimada de 2100 rpm	l/min	148
Caudal por unidad	l/min	100
Presión operativa	bar	210
Válvulas de carrete	Hasta 6 válvulas de doble efecto con control de tiempo y de caudal, bombeo constante y posición flotante.	
De serie (versión agrícola)	3 válvulas de carrete traseras con retorno de caudal libre trasero.	
Opcional (versión agrícola)	3, 4 o 5 válvulas de carrete traseras; 0, 1 o 2 válvulas de carrete delanteras; retorno de caudal libre delantero; conexión hidráulica con detección de carga (power-beyond); control de caudal prioritario (carrete verde).	
De serie (versión utilitario)	2 válvulas de carrete delanteras y 3 traseras con retorno de caudal libre trasero.	
Opcional (versión utilitario)	2 o 3 válvulas de carrete traseras. 2, 3 o 4 válvulas de carrete delanteras, retorno de caudal libre delantero. Conexión hidráulica con detección de carga (power-beyond), control de caudal prioritario (carrete verde).	
Enganches	Enganche de apertura rápida deluxe (tipo de desbloqueo por presión).	

TOMA DE FUERZA

Tipo de toma de fuerza trasera	Toma de fuerza de 4 velocidades con engranaje electrohidráulico suave y cambio de velocidad electrohidráulico.		
Velocidades de toma de fuerza trasera	540 / 1000 / 540E / 1000E.		
Ranuras de salida de toma de fuerza trasera	6 o 21 ranuras con un diámetro de 3.47 cm (de serie); 6 o 20 ranuras con un diámetro de 4.44 cm de diámetro (opcional).		
Tipo de toma de fuerza delantera (opcional)	1000 rpm con enganche electrohidráulico suave. Salida central o salida desplazada (versión utilitario).		
Velocidad de toma de fuerza delantera	1000 rpm a 1900 rpm del motor.		
Ranuras de salida de toma de fuerza delantera	21 con un diámetro de 3.45 cm.		
	4160	4190	4220
Potencia de toma de fuerza CV (kW)	140 (103)	169 (124)	195 (145)

EJES	
Tipo	Vigueta con cubos de reducción epicíclica exteriores.
Sujeción de ruedas	10 pernos en eje delantero, 10 pernos en eje trasero.
Engranaje de tracción a las 4 ruedas	Electrohidráulica.
Diferenciales	Trasero: engranaje electrohidráulico suave. Delantero: No-spin o Maxtrac (engranaje automático).

DIRECCIÓN	
Tipo	De serie: Dirección hidrostática, relación fija. Opcional: Dirección hidrostática, capacidad GPS con RapidSteer.
Sistema de dirección a las cuatro ruedas (opcional)	4WS avanzada con detección de velocidad, varios modos de servicio y controles automáticos.
Ángulo de giro mínimo para 4WS	9.8 m (540/65 R30).

FRENOS	
Tipo	4160: Frenos de disco externos, calibre sencillo de serie, calibre doble opcional. 4190/4220: Frenos de disco externos, calibre doble de serie.
Funcionamiento	Neumático sobre hidráulico según especificación CEE para camiones. ABS disponible en todos los territorios como equipamiento de serie u opcional. Función de retención en pendiente opcional en los tractores ABS con control de tracción.
Frenos de remolque	Frenos neumáticos dobles de remolque de serie. Frenos hidráulicos sencillos o neumáticos sencillos de remolque específicos de territorio. Freno neumático de remolque accionado automáticamente con el freno de estacionamiento del tractor. La opción con ABS incluye una toma eléctrica de 12 V para el ABS de remolque de serie.

TRANSMISIÓN	
Tipo	Transmisión variable continua de 2 gamas con 6 modos de funcionamiento.
Velocidades	Velocidad baja: 0-30 km/h. Velocidad alta: 0-60 km/h

PESOS DEL VEHÍCULO				
		Eje delantero	Eje trasero	Total
Máquina básica	kg	3845	3730	7575
+ 600/70 R30, conexión delantera y toma de fuerza delantera	kg	4440	3900	8340
Peso máximo autorizado del vehículo	kg	Frenos de calibre sencillo: 9 toneladas. Frenos de calibre doble: 13/14 toneladas (en función del neumático).		

RUEDAS Y NEUMÁTICOS			
	Tamaño	Ancho de vía de serie (mm)	Ancho de vía invertida (mm)
Modelo agrícola	540/65 R30	1930 / 2015	1830 / 1780
Modelo agrícola	540/65 R34	1830 / 2015	1930 / 1780
Modelo agrícola	600/70 R30	1830	1930
Modelo utilitario	500/70 R24	1785	2015
Modelo utilitario	440/80 R30	1830	1930
Modelo utilitario	540/65 R30	1830	1930
Guardabarros fijos traseros y direccionales delanteros. Todos los neumáticos tienen una velocidad estimada de 65 km/h.			

CABINA	El equipamiento de serie incluye: Climatizador totalmente automático; asiento de suspensión neumática con transmisión y mandos auxiliares montados en el apoyabrazos; pantalla táctil en color, con información de la transmisión y capacidad de configuración; válvulas de carrete electrónicas; filtración de categoría 2; limpia/lavaparabrisas delantero y trasero; persiana delantera; iluminación de carretera completa; tomas de conexión auxiliares eléctricas y de sensor de velocidad; asiento completo para acompañante; cinturón de seguridad abdominal para conductor y acompañante; iluminación de consola lateral; salpicadero plano retroiluminado; compartimento de almacenaje; preinstalación de radio con una ranura DIN y cuatro altavoces. Acceso para cables a través de la ventanilla trasera; interruptores de toma de fuerza y subida/bajada montados en guardabarros trasero.
EQUIPAMIENTO OPCIONAL	En función del modelo y del territorio: Peso delantero: 850 kg; peso de plataforma trasera: 1000 kg; eje de toma de fuerza de 4.44 cm y 20 ranuras; eje de toma de fuerza de eje de toma de fuerza de 4.44 cm y 6 ranuras; ayuda para la gestión de cabeceras (HTA) con radar y monitor de rendimiento; opciones de asiento de primera categoría; parabrisas delantero y trasero con calefacción; espejos eléctricos calefactados con lente de gran ángulo de visión adicional; entrada de audio auxiliar; opciones de luz de trabajo halógena y LED, botones de control de guardabarros trasero externos; toma de corriente delantera de 7 clavijas; toma de corriente delantera de 3 clavijas; espejo retrovisor interior; estabilizadores de enganche trasero automáticos; enganche superior hidráulico/de gancho; nevera eléctrica; cámara de enganche trasero; ventana de techo; persiana de ventana trasera; bastidor de submontaje de plataforma trasera.

LIVELINK, TRABAJOS MÁS INTELIGENTES

JCB LIVELINK ES UN INNOVADOR SISTEMA DE SOFTWARE QUE LE PERMITE MONITORIZAR Y GESTIONAR SUS MÁQUINAS A DISTANCIA A TRAVÉS DE INTERNET, CORREO ELECTRÓNICO O TELÉFONO MÓVIL.

LIVELINK LE BRINDA ACCESO A GRAN CANTIDAD DE DATOS ÚTILES, INCLUIDAS ALERTAS DE LA MÁQUINA, INFORMES SOBRE EL USO DE COMBUSTIBLE E INFORMACIÓN SOBRE EL HISTORIAL DE SUCESOS.

TODA LA INFORMACIÓN DE SU MÁQUINA SE GESTIONA EN UN CENTRO DE DATOS SEGURO PARA SU TRANQUILIDAD.

Ventajas en productividad y costes

Por último, con el objetivo de reducir el consumo de combustible y, con ello, conseguir la máxima productividad y ahorro económico posibles, JCB LiveLink proporciona información como el control de tiempo a ralentí y el consumo de combustible de la máquina. La información sobre la ubicación de la máquina permite mejorar la eficiencia de la flota, con lo que podría incluso reducir los costes del seguro gracias a la seguridad añadida que incorpora LiveLink.



Ventajas en el mantenimiento

JCB LiveLink le permite gestionar fácilmente el mantenimiento de la máquina. El sistema preciso de monitorización de horas y alertas mejora la planificación del mantenimiento, y los datos de localización en tiempo real le ayudan a gestionar su flota. También tendrá acceso a alertas críticas de máquinas y a los registros del historial de mantenimiento.



Ventajas en seguridad

Mantenga su máquina funcionando de forma segura con JCB LiveLink. Las alertas de geoperimetrage en tiempo real le informan cuando las máquinas superan los límites de las zonas de trabajo predeterminadas y las alertas de utilización fuera de horas de trabajo le alertan si estas se usan cuando no debieran. La información de ubicación en tiempo real le ayuda a guardar sus máquinas en los lugares más seguros.



Nota: consulte a su distribuidor local sobre la disponibilidad de LiveLink

VALOR AÑADIDO

EL SERVICIO AL CLIENTE DE JCB EN TODO EL MUNDO ES DE LA MÁXIMA CALIDAD. PARA CUALQUIER NECESIDAD, Y ALLÁ DONDE SE ENCUENTRE, ESTAREMOS A SU DISPOSICIÓN CON RAPIDEZ Y EFICIENCIA PARA AYUDARLE A OBTENER EL MÁXIMO POTENCIAL DE SU MAQUINARIA.



1

1 Nuestro servicio técnico proporciona acceso instantáneo a los expertos de nuestras fábricas, durante el día o la noche, y nuestros equipos financieros y de seguros están siempre a su disposición para ofrecerle ofertas rápidas, flexibles y competitivas.

2 La red global de los JCB Parts Centres es otro modelo de eficiencia; con 16 bases regionales, podemos suministrar alrededor del 95 % de todas las piezas a cualquier parte del mundo en 24 horas. Nuestras piezas originales JCB se diseñan para funcionar en perfecta armonía con su máquina y, de este modo, proporcionarle el máximo rendimiento y productividad.



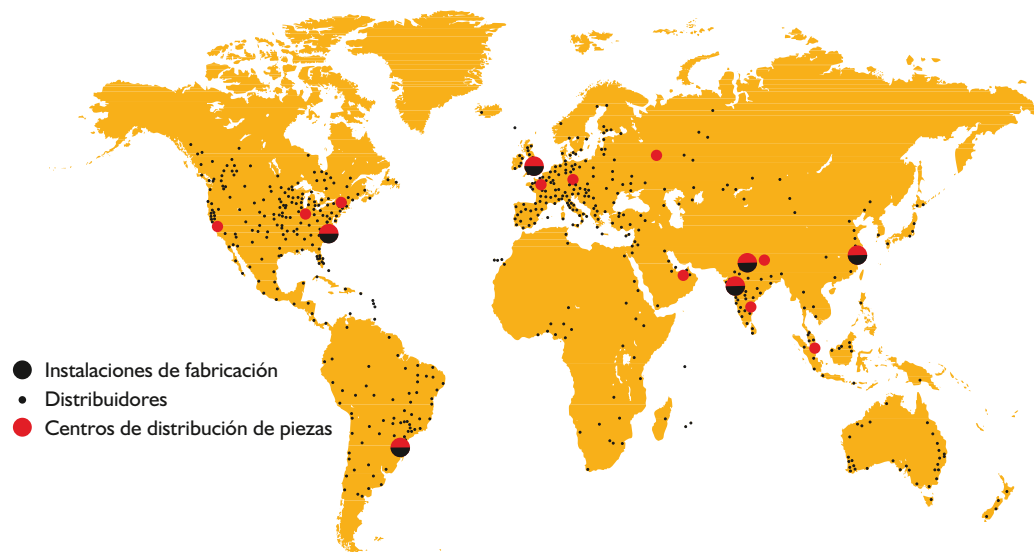
2

3 JCB Assetcare ofrece diferentes ampliaciones de garantía y contratos de servicio, así como contratos solo de servicio o de reparaciones y mantenimiento. Cualquiera que sea su elección, nuestros equipos de mantenimiento de todo el mundo tienen unos precios asequibles y ofrecen presupuestos sin compromiso, así como reparaciones rápidas y eficientes.



3

Nota: puede que JCB LiveLink y JCB ASSETCARE no estén disponibles en su región; póngase en contacto con su distribuidor local.





UNA EMPRESA, MÁS DE 300 MÁQUINAS.

Su distribuidor JCB más cercano

Fastrac Serie 4000

Potencia nominal: 160 - 217 CV (119 - 162 kW)

JCB Maquinaria, S.A., Calle de Francisco Alonso 6A, 28806 Alcalá de Henares, Madrid.

Tel: +34 916 770 429. Fax: +34 916 774 563. Correo: maquinaria@jcb.com.

Descargue la información más reciente sobre esta gama de productos en: www.jcb.com

[facebook.com/JCBAg](https://www.facebook.com/JCBAg)
[@JCBAgriculture](https://twitter.com/JCBAgriculture)
[JCBAgriculture](https://www.instagram.com/JCBAgriculture)
[youtube.com/JCBAgriculture](https://www.youtube.com/JCBAgriculture)

©2009 JCB Sales. Todos los derechos reservados. Ninguna parte de esta publicación puede reproducirse, almacenarse, guardarse en sistemas de recuperación ni transmitirse de ninguna manera electrónica, mecánica, de fotocopias o similar sin el permiso previo por escrito de JCB Sales. Todas las referencias a pesos operativos, tamaños o capacidades de funcionamiento, así como otras medidas de rendimiento se suministran a modo de guía solamente, y pueden variar según la especificación exacta de la máquina. Por lo tanto, estas referencias no deberán tenerse como fiables en relación con la idoneidad para una aplicación concreta. Consulte siempre con su distribuidor JCB en materia de asesoramiento y orientación. JCB se reserva el derecho a cambiar las especificaciones sin previo aviso. Las ilustraciones y especificaciones mostradas pueden incluir equipamientos opcionales. El logotipo JCB es una marca registrada de J. C. Bamford Excavators Ltd.

9999/5850es-ES 01/15 Edición I

