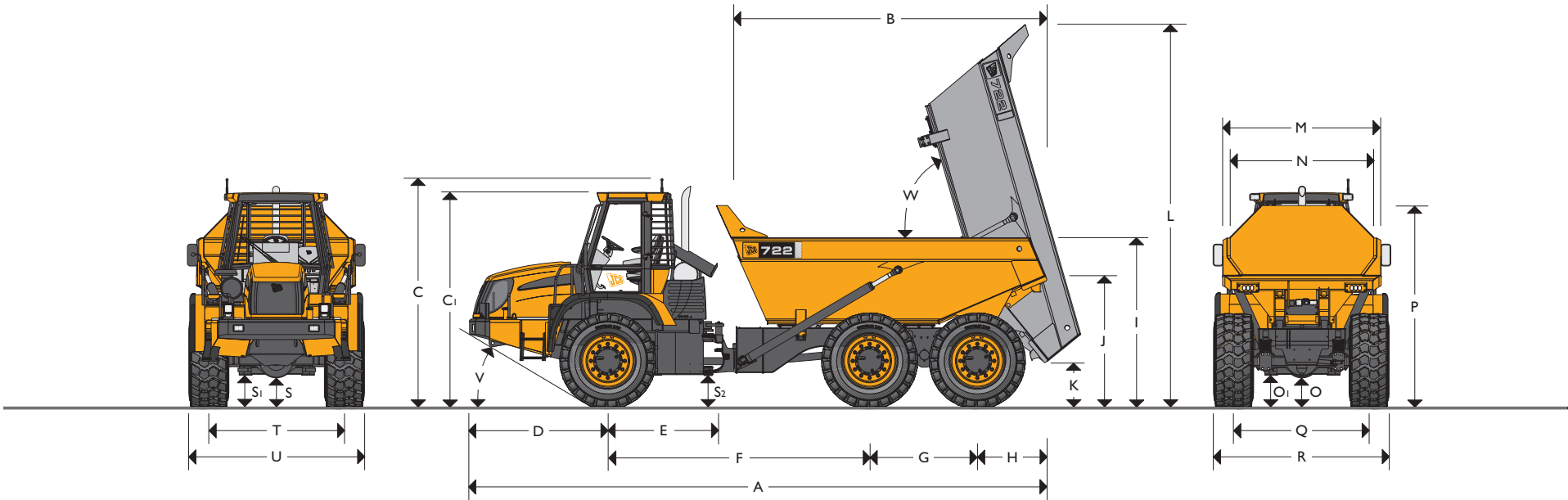




DÚMPER ARTICULADO JCB | 722



PESO MAX. OPERATIVO: 35,7 toneladas
POTENCIA MAX.: 168 kW (225 HP)



DIMENSIONES ESTATICAS

	mm
A Longitud total	9199
B Longitud de la caja	3690
C Altura máx.	3446
Ci Altura hasta la parte superior de la cabina	3310
D Eje delantero a parachoques anterior	2174
E Eje delantero a parte trasera de la unidad delantera	1575
F Distancia entre ejes (eje delantero a eje intermedio)	4245
G Distancia entre ejes (eje intermedio a eje trasero)	1675
H Eje trasero a parachoques posterior	1105
I Altura hasta la parte superior de la caja	2609
J Altura hasta el borde de la caja	2033
K Altura mín. hasta la caja cuando está volcada	635
L Altura máx. hasta la caja cuando está volcada	5947
M Anchura exterior máx. de la caja	2492

	mm
N Anchura interior máx. de la caja	2342
O Altura libre (diferencial trasero)	433
Oi Altura libre (eje trasero)	512
P Altura de visera de protección de cabina	3097
Q Vía (posterior)	2122
R Anchura total (posterior)	2652
S Altura libre (diferencial delantero)	433
Si Altura libre (brazo delantero de la suspensión)	373
S2 Altura libre	420
T Vía (anterior)	2122
U Anchura total	2652
V Ángulo de salida (frontal)	grados 30
W Ángulo de vuelco de la caja	grados 74
Capacidad de carga	toneladas 20
Caja - colmada	m³ 12,0

Las dimensiones totales se basan en una máquina descargada equipada con neumáticos Michelin 20.5 R25 XADN.



DÚMPER ARTICULADO JCB | 722



MOTOR

Tipo	Diesel de 6 cilindros con inyección directa	
Modelo	QSB 44	
Cubicaje	litros	5,9
Diámetro	mm	102
Carrera	mm	120
Admisión	Turboalimentada / carga refrigerada	
Cilindros		6
Potencia nominal		
Potencia bruta según SAE J1995/ISO 14396	kW (HP) a 2000 r.p.m	168
Potencia neta según SAE J1995/ISO 14396	kW (HP) a 2000 r.p.m	152
Par nominal		
Par máx.	Nm a 1450 r.p.m	938
Par neto	Nm a 1450 r.p.m	840

TRANSMISION

Transmisión	Tipo	Cambio suave
	Marca	ZF
	Modelo	6WG210
Convertidor de par	Tipo	Etapas únicas
	Relación del convertidor de par	1,773:1

EJES

Tipo	Reducción de cubo epicicloidal
Marca	ZF
Modelo	AP9
Relación de eje total	21,85

VELOCIDADES DE DESPLAZAMIENTO

Máquina equipada con neumáticos Michelin 20.5 R25 XADN		km/h
Adelante	Primera	6,03
	Segunda	9,31
	Tercera	14,30
	Cuarta	21,9
	Quinta	32,3
	Sexta	50
Marcha atrás	Primera	6,0
	Segunda	15,0
	Tercera	32,0

SISTEMA HIDRAULICO

Tipo de bomba	Caudal variable	
Bomba: caudal máx. a 2200 r.p.m.	l/minuto	198
Bomba: presión máx.	bar	210

CAPACIDADES DE LLENADO DE LOS DEPOSITOS

	litros
Sistema hidráulico	160
Depósito del combustible	210
Cárter del aceite del motor	16,3
Sistema de la transmisión	41
Aceite del eje (delantero)	29
Aceite del eje (intermedio)	29
Aceite del eje (trasero)	29
Sistema del refrigerante del motor	33

SISTEMA ELECTRICO

Voltaje del sistema	Voltios	24
Salida del alternador	Amperios hora	70
Capacidad de la batería	Amperios hora	2 x 115

CAJA

Ángulo de vuelco	grados	74
Espesor de la plancha de la caja (delante)	mm	8
Espesor de la plancha de la caja (lateral)	mm	10
Espesor de la plancha de la caja (fondo/rampa)	mm	10
Límite elástico	N/mm ²	1000
Resistencia a la tracción	N/mm ²	1250
Dureza (mín.)	HB	400
Elevación de la caja (con carga)	segundos	13
Descenso de la caja (sin carga)	segundos	11
Ángulo de los extremos de la caja	grados	25



DÚMPER ARTICULADO JCB | 722



EQUIPO ESTANDAR

Motor: Motor diesel de inyección directa, de 6 cilindros. Turboalimentado con salida para el exceso de gases de escape, con refrigerador de carga para un par máximo y el mínimo de humos en el escape. Filtro de aire del tipo ciclónico en seco de 3 etapas con elementos primarios y de seguridad. Sistema del escape de acero inoxidable, sedimentador del combustible, filtros del combustible de doble recipiente.

Suspensión: La suspensión delantera es una mecanismo de conexión paralela de cuatro barras conectado por medio de un puntal de gas a un acumulador de carga previa que amortigua la vibración. El sistema es autonivelante tanto con carga como sin carga. Los ejes traseros van montados con amortiguadores a un sistema de suspensión mecánica de barra basculante.

Transmisión: Transmisión de cambios extra suave con 6 velocidades adelante y 3 velocidades atrás, con convertidor de par de bloqueo incorporado. Selección para manual o automática.

Ejes: Montados con amortiguadores a la suspensión. Ejes de patinaje limitado. Reducción planetaria de cubo de rueda.

Dirección: Sistema hidrostático de doble acción. Válvula de prioridad a la dirección. Dirección de emergencia a través de una bomba accionada por masa.

Frenos: Del tipo de disco en seco de accionamiento hidráulico de doble circuito con frenado total de las seis ruedas. Frenos de estacionamiento de disco en seco sobre la línea de transmisión, de funcionamiento eléctrico, aplicados por muelle y liberados hidráulicamente. Protecciones de los discos de freno montadas como elementos estándar.

Sistema hidráulico: Sistema constituido por una bomba única de caudal variable para prioridad a la dirección, el volteo de la caja y el frenado. Dirección de emergencia a través de una bomba accionada por masa.

Cabina: Estructura de seguridad ROPS y FOPS. Asiento con suspensión neumática totalmente ajustable. Columna de la dirección regulable. Aire acondicionado. Cristales de seguridad laminados. Panel de control electrónico con pantalla de cristal líquido (LCD) para los mensajes, que incluye una luz de advertencia cuando la caja está levantada. Limpiaparabrisas con lavado frontales y posteriores. Calefacción y desempañado de 3 velocidades con filtro de aire recambiable. Puertas de apertura a derecha e izquierda. Selector de la transmisión de una sola palanca. Control hidráulico del volquete de una sola palanca. Mandos combinados para las luces, los limpiaparabrisas, la bocina, los indicadores de dirección. Consola lateral separada para los interruptores auxiliares. Encendedor de cigarrillos, cenicero, luz interior, parasol, espejos retrovisores externos y espejos retrovisores externos y guanteras.

Elementos eléctricos: Luces de carretera frontales y traseras, luces delanteras de trabajo, alarma y luz de marcha atrás, luces de niebla traseras, claxon, seccionador de la batería, faro de advertencia, accesorios para radio, alternador de 70 amperios, convertidor de 24 – 12 voltios en la cabina.

Carrocería: Escalones frontales flexibles, pasaderas antideslizantes, enganche de arrastre, orejetas de izado (caja trasera), tapa de acceso al motor. Protección contra los vertidos montada detrás de la cabina. Articulación de caja que permite giro de 360 grados.

Caja: Construida de acero de alta resistencia con grandes refuerzos de sección tubular y piso de acero de alta tenacidad. Fácil llenado gracias a la amplia zona de descarga. Dos cilindros de doble efecto y etapa única situados en el interior del chasis trasero.

EQUIPOS OPCIONALES

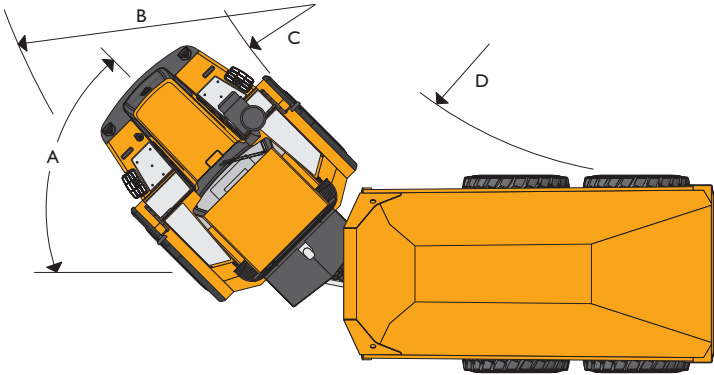
Cámara reversible. Asiento y espejos con calefacción. Aceite hidráulico biodegradable. Alarma inteligente de la marcha atrás. Cinturón para el tercer asiento. Portón trasero mecánico. Tableros estriados. Grabado en las ventanillas. Spacetrac. Caja con calefacción.

PESOS OPERATIVOS

		Con carga	Sin carga
Delante	toneladas	11,47	7,5
Detrás	toneladas	24,3	8,2
Total	toneladas	35,7	15,7
Carga útil	toneladas	20,0	–

Incluye el operador (80 kg.) y el depósito del combustible lleno.

RADIOS DE GIRO



		mm
A	Ángulo de articulación	45
B	Radio de separación	10542
C	Radio de giro (unidad delantera)	7890
D	Radio de giro (unidad trasera)	5340

CAMBIOS EN LAS PRESIONES DE APOYO SOBRE EL TERRENO

Fabricante	Tamaño del neumático	Tipo	Con carga		Sin carga		Presión de los neumáticos	
			Delante	Detrás	Delante	Detrás	Delante	Detrás
			kPa	kPa	kPa	kPa	bar	bar
Michelin	20.5 R25	XADN	154	161	98	55	3,3	3,73
Bridgestone	20.5 R25	VLT	154	161	98	55	3,3	3,73
Michelin	650/65 R25	XAD	125	130	80	45	2,5	2,76
Bridgestone	650/65 R25	VT5	125	130	80	45	3,25	3,75

Presión de apoyo sobre el terreno con un 15% de hundimiento.

CAMBIOS EN LAS DIMENSIONES OPERATIVAS

Fabricante	Tamaño del neumático	Tipo	Cambios dimensionales				Peso Operativo
			U	T	R	Q	
			mm	mm	mm	mm	kg.
Michelin	20,5 R25	XADN	0	0	0	0	0
Bridgestone	20,5 R25	VLT	0	0	0	0	+200
Bridgestone	650/65 R25	VT5	+112	0	+112	0	+600
Michelin	650/55 R25	XAD	+100	0	+100	0	+900



DÚMPER ARTICULADO JCB | 722



COMPROMISO GLOBAL CON LA CALIDAD

El compromiso total de JCB con sus productos y clientes le ha ayudado a crecer desde ser una empresa con un solo hombre hasta convertirse en el fabricante privado más grande del Reino Unido de retrocargadoras, excavadoras de orugas y neumáticos, manipuladoras telescópicas, palas cargadoras, dúmpers, carretillas elevadoras todo terreno, carretillas contrapesadas, mini/midi excavadoras, minicargadoras y tractores agrícolas.

Mediante ingentes y constantes inversiones en las tecnologías de producción más punteras, las fábricas JCB han llegado a convertirse en las más modernas de Europa.

Manteniendo el liderazgo en investigación y diseño, pruebas exhaustivas y un muy exigente control de calidad, las máquinas JCB son conocidas en todo el mundo por sus prestaciones, valor y fiabilidad.

Con una red mundial de ventas y servicio compuesta por más de 400 distribuidores y representantes, la empresa exporta más del 70% de su producción a los cinco continentes.

Estableciendo los estándares por los que otros son valorados, JCB se ha convertido en la historia de éxito más impresionante del Reino Unido.

