

VEHÍCULO INDUSTRIAL 2012



SCAN HERE



 **LIPES®**
high quality lubricants

Lubricantes de motor



AVEROIL
GLOBAL 15W40



AVEROIL
GLOBAL 10W40



AVEROIL
FAP 15W40

CATERPILLAR

Lubricante para motores diesel que cumplan normas EPA (americanas). Basadas en API CH-4

CAT ECF-1-a

CAT ECF-1-a

CAT ECF-1-a

Lubricante para motores diesel que cumplan normas EPA (americanas). Basadas en API CI-4

CAT ECF-2

CAT ECF-2

CAT ECF-2

Lubricante para motores diesel con Filtro de Partículas que cumplan normas EPA (americanas). Basadas en API CJ-4

CAT ECF-3

CUMMINS

Lubricante para motores diesel que cumplan normas de emisiones EPA (americanas). Basada en API CH-4.

CES 20076

CES 20076

CES 20076

Lubricante para motores diesel que cumplan normas de emisiones Euro 3. Basada en ACEA E5.

CES 20077

CES 20077

CES 20077

Lubricante para motores diesel que cumplan normas de emisiones EPA (americanas). Basada en API CI-4.

CES 20078

CES 20078

CES 20078

Lubricante para motores diesel con Filtro de Partículas. Basada en API CJ-4.

CES 20081

AVEROIL GLOBAL 10W40, GLOBAL 15W40 y AVEROIL FAP 15W40 superan las especificaciones Cummins CES 20071/20072/20075

AVEROIL TIR 15W40 supera la especificación Cummins CES 20072. MAXICER TDI 15W40 supera la especificación Cummins CES 20075

MACK

Lubricante para motores diesel, basado en API CI-4. Máximo 80.000 km

Mack EO-N

Mack EO-N

Mack EO-N
Premier Plus

Lubricante para motores diesel con Filtro de Partículas, basado en API CJ-4. Máximo 80.000 km

Mack EO-O

AVEROIL GLOBAL 10W40, GLOBAL 15W30, GLOBAL 15W40 y AVEROIL FAP 15W40 superan las especificaciones Mack EO-M y Mack EO-M Plus

AVEROIL UHP 10W40 supera las especificaciones Mack EO-M, Mack EO-M Plus y Mack EO-N



Las últimas tecnologías aplicadas al mundo del motor hacen cada vez más difícil la elección del lubricante adecuado para cada vehículo.

Por este motivo, **OLIPES** ha desarrollado este catálogo-prontuario para el taller y el profesional del transporte. Un catálogo diseñado y pensado para ser empleado como una guía rápida de lubricación, que permita elegir el lubricante más adecuado para cada caso y le facilite al mecánico los argumentos técnicos necesarios para asesorar a su cliente.

Los principales fabricantes de **Vehículo Industrial** europeos y estadounidenses han establecido sus propias especificaciones para una nueva generación de lubricantes que, aun cumpliendo con las nuevas ACEA, implican ciertas exigencias en ensayos de motor fabricados por ellos. En estas páginas mostramos las especificaciones de los fabricantes y los lubricantes recomendados para cada modelo, en unas sencillas tablas fáciles de manejar.



**AVEROIL
UHP 10W40**



**AVEROIL
UHP 5W30**

DAF

Lubricante de baja viscosidad (SAE 5W-30)
Máximo 60.000 km

DAF HP-1

Lubricante de larga duración.
120.000 km

DAF HP-2

DAF HP-2

MAN

Lubricante equivalente a ACEA E4.
Máximo 80.000 km

MAN M 3277

MAN M 3277

Lubricante para motores diesel con
Filtro de Partículas equivalente a ACEA E6.
Máximo 80.000 km

MAN M 3477

MAN M 3477

AVEROIL GLOBAL 15W40, AVEROIL TIR 15W40 y MAXICER TDI 15W40 superan las especificaciones MAN 270 y MAN 271.
AVEROIL GLOBAL 15W40 y 10W40 superan la especificación MAN M 3275.

Lubricantes de motor



**AVEROIL TIR
15W40**

MERCEDES-BENZ

Motores diesel industriales, similar a ACEA E2. Máximo 45.000 km	228.1
Motores diesel industriales, similar a ACEA E3. Máximo 60.000 km	228.3
Motores Diesel BR 600 con Filtro de Partículas (DPF). Máximo 60.000 km	
Motores diesel industriales, similar a ACEA E4. Máximo 90.000 km Actros Máximo 120.000 km o 160.000 km con filtro centrífugo.	
Motores diesel industriales con Filtro de Partículas, similar a ACEA E6. Máximo 120.000 km	

IVECO

Lubricante para motores diesel de Vehículos Industriales Euro 3. Basada en ACEA E7 y API CI-4. Máximo 60.000 km	
Lubricante para motores diesel de V.I. Euro 4 y Euro 5 con Catalizador SCR. Basada en ACEA E4 y API CI-4. Máximo 100.000 km	

RENAULT TRUCKS

Lubricante para motores diesel de Vehículos Industriales. Equivalente a ACEA E2.	E2R
Lubricante para motores diesel de Vehículos Industriales. Equivalente a ACEA E3.	E3R
Lubricante para motores diesel de Vehículos Industriales Euro 2. Equivalente a ACEA E3 + Volvo VDS 2. Máximo 30.000 km	RD/RD2
Lubricante para motores diesel de Vehículos Industriales Euro 3. Equivalente a ACEA E7 + Volvo VDS 3. Máximo 60.000 km	
Lubricante de larga duración para motores diesel de V.I. Euro 3. Equivalente a ACEA E4 + ACEA E7 + Volvo VDS 3. Máximo 80.000 km	

SCANIA

Lubricante para motores diesel de Vehículos Industriales Euro 3. Equivalente a ACEA E5. Máximo 60.000 km	
Lubricante para motores diesel de Vehículos Industriales Euro 4. Equivalente a ACEA E7. Máximo 75.000 km	

VOLVO

Lubricante para motores diesel de Vehículos Industriales Euro 1 y anteriores. Basada en CCMC D2 y API CD. Máximo 30.000 km	VDS
Lubricante para motores diesel de Vehículos Industriales Euro 2. Basada en CCMC D4 y API CE. Máximo 45.000 km	VDS 2
Lubricante para motores diesel de Vehículos Industriales Euro 3. Basada en ACEA E5 y API CH-4. Máximo 60.000 km	
Lubricante para motores diesel de V.I. Euro 4 con Filtro de Partículas. Basada en ACEA E9 y API CJ-4. Máximo 100.000 km	



AVEROIL
GLOBAL 15W40



AVEROIL
GLOBAL 10W40



AVEROIL
GLOBAL 15W30



AVEROIL
FAP 15W40



AVEROIL
UHP 10W40



AVEROIL
UHP 5W30

228.1

228.1

228.1

228.1

228.1

228.1

228.3

228.3

228.3

228.3

228.3

228.3

228.31

228.5

228.5

228.51

228.51

IVECO

IVECO

IVECO

IVECO

IVECO

IVECO

IVECO

E2R

E2R

E2R

E2R

E2R

E2R

E3R

E3R

E3R

E3R

E3R

E3R

RD/RD2

RD/RD2

RD/RD2

RD/RD2

RD/RD2

RD/RD2

RLD/RLD2

RLD/RLD2

RLD/RLD2

RLD/RLD2

RLD/RLD2

RLD/RLD2

RXD

RXD

LDF

LDF

LDF

LDF

LDF 2

LDF 2

LDF 2

LDF 2

VDS

VDS

VDS

VDS

VDS

VDS

VDS 2

VDS 2

VDS 2

VDS 2

VDS 2

VDS 2

VDS 3

VDS 3

VDS 3

VDS 3

VDS 3

VDS 4

Lubricantes de motor



AVEROIL TIR
15W40



AVEROIL
GLOBAL 15W40

API Diesel (Commercial)

Desde 2006, para motores diesel de 4 tiempos de alta velocidad que cumplen las normas de emisiones USA 2007, admite combustibles con contenidos hasta 0.05 %, reduciendo el periodo de cambio. Lubricante **Low SAPS** eficaz en la durabilidad del sistema de control de emisiones cuando se emplean filtros de partículas (DPF o FAP) y otros sistemas de post-tratamiento avanzados.

Desde 2002, para motores diesel de 4 tiempos de alta velocidad, incluso motores EGR, que cumplen las normas de emisiones USA 2002, admite combustibles con contenidos en azufre de hasta el 0.5 %.
(Además control de la variación de la viscosidad).

CI-4
(CI-4 Plus)

Desde 1995, para motores diesel de 4 tiempos de alta velocidad en servicio severo. Combustibles con contenido en azufre inferior al 0.5 %.

CG-4

CG-4

Desde 1994, para motores diesel de inyección indirecta en aplicaciones off-road, admite combustibles con contenido en azufre superior al 0.5 %.

CF
(CF-4)

CF
(CF-4)

ACEA - 08

Motores de alto rendimiento en condiciones severas, con EGR y/o SCR con largos periodos de cambio.

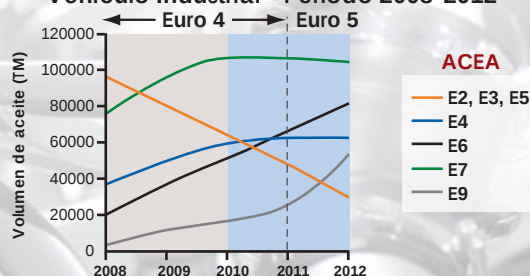
Motores de alto rendimiento en condiciones severas, con EGR y/o SCR.

E7

Motores de alto rendimiento en condiciones severas, con EGR y largos periodos de cambio. **Low SAPS** para filtro de partículas (DPF), requiere combustible con bajo contenido en azufre.

Motores de alto rendimiento en condiciones severas, con EGR. **Low SAPS** para filtro de partículas (DPF), requiere combustible con bajo contenido en azufre.

Evolución del Mercado de Lubricantes en la UE Vehículo Industrial - Periodo 2008-2012



Euro 5: homologación desde 01-09-2009. Matriculación y venta desde 01-01-2011
Euro 6: homologación desde 01-09-2014. Matriculación y venta desde 01-09-2015



**AVEROIL
GLOBAL 10W40**



**AVEROIL
GLOBAL 15W30**



**AVEROIL
FAP 15W40**



**AVEROIL
UHP 10W40**



**AVEROIL
UHP 5W30**



CJ-4

CI-4
(CI-4 Plus)

CI-4
(CI-4 Plus)

CI-4
(CI-4 Plus)

CI-4
(CI-4 Plus)

CI-4
(CI-4 Plus)

CG-4

CG-4

CG-4

CG-4

CG-4

CF
(CF-4)

CF
(CF-4)

CF
(CF-4)

CF
(CF-4)

CF
(CF-4)

E4 (04)

E4 (04)

E7

E7

E6

E6

E9

Euro 5 perfiles UHPD y SHPD

**Periodo de
cambio
extendido**

E4/228.5/3277

UHPD

10W-40 100% Grupo III

E6/228.51/3477

UHPD Low SAPS

**10W-40 } 100% Grupo III
5W-30 }**

**Periodo de
cambio
estándar**

E7/CI-4/228.3/3275

SHPD

**15W-40 Grupo I
10W-40 } Gr. I +30% Gr. III
15W-30 }**

E9/CJ-4/228.31

SHPD Low SAPS

15W-40 100% Grupo II

Equipado con SCR

Equipado con DPF

ESPECIFICACIONES

Fabricantes de Vehículos



MAXIFLUID DX II



MAXIFLUID DX III



MAXIFLUID DXS III

CATERPILLAR		CAT TO-2	CAT TO-2
DAIHATSU		ALUMIX ATF Multi	ALUMIX ATF Multi
FORD	MERCON®	MERCON®	MERCON® Compatible MERCON V® Vehículos anteriores a 2007
GENERAL MOTORS	GM DEXRON® II D	GM DEXRON® II D/E (y TASA) GM DEXRON® III G/H GM DAEWOO	GM DEXRON® II D/E (y TASA) GM DEXRON® III G/H GM DAEWOO
HYUNDAI		HYUNDAI	HYUNDAI
HONDA		HONDA ATF Z1	HONDA ATF Z1
ISUZU		BESCO ATF-II y ATF-III	BESCO ATF-II y ATF-III
KIA		KIA	KIA
MAN	339 Tipo A/D	339 Tipo A/D/F	339 Tipo A/D/F
MAZDA		ATF D-III y ATF M-3	ATF D-III y ATF M-3
MERCEDES BENZ	MB 236.2/7 (DX-II D) Compatible: MB 236.2 (TASA) y MB 236.3 (DX-II D)	MB 236.1 (DX-II D) MB 236.5 (DX-II D) MB 236.6 (DX-II D) MB 236.7 (DX-II D) Compatible: MB 236.2 (TASA) y MB 236.3 (DX-II D)	MB 236.1 (DX-II D) MB 236.5 (DX-II D) MB 236.6 (DX-II D) MB 236.7 (DX-II D) MB 236.9 (DX-III SINT) Compatible: MB 236.2 (TASA), MB 236.3 (DX-II D) y MB 236.8 (DX-II SINT)
MITSUBISHI		SP-II y SP-III	SP-II y SP-III
NISSAN		Matic Fluid C/D/J	Matic Fluid C/D/J
SUBARU		SUBARU ATF	SUBARU ATF
SUZUKI		SUZUKI ATF Oil y SUZUKI ATF Oil Special	SUZUKI ATF Oil y SUZUKI ATF Oil Special
TOYOTA		TOYOTA Type T, T-II, T-III y T-IV TOYOTA Type D-2	TOYOTA Type T, T-II, T-III y T-IV TOYOTA Type D-2
VAG (AUDI, VW, SEAT, SKODA)		TL 52162	TL 52162
VOLVO		97340	97340 / 97341

Fluidos de Transmisiones Automáticas (ATF) y Retarder

ESPECIFICACIONES

Fabricantes de Transmisiones y otras Especificaciones



MAXIFLUID DX II



MAXIFLUID DX III



MAXIFLUID DXS III

AI SIN		Cumple *	Cumple *
ALLISON	C3/C4	C3/C4 TES 389	C3/C4 TES 389
JASO		M315 Type 1A	M315 Type 1A
VOITH		55.6335	55.6335 55.6336
ZF	ZF TE-ML 09/11A	ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/ 11A/14A/16L/17C	ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/ 11A/14A/16L/17C

* MAXIFLUID DX-III y DXS-III superan las exigencias para Transmisiones Automáticas fabricadas por AISIN, usadas en Vehículos Europeos, incluyendo Fiat, Opel, Porsche, Renault, Volvo y Volkswagen



MAXIGEAR TS 7400 75W-80

VOITH

Fluidos para retardadores, lubricantes de motor SAE 10W, 10W-40, 20W, 20W-20, 5W-30 y 5W-40, y sintéticos API GL4 SAE 75W-80.

Voith Retarder

Todos los lubricantes de motor OLIPES en viscosidades 10W40, 5W30 y 5W40 superan la especificación Voith Retarder como fluidos para retardadores.

Lubricantes para Cajas de Cambio Vehículo Industrial



ESPECIFICACIONES		MAXIGEAR 80W90 GL5	MAXIGEAR MS 2400	MAXIGEAR TS 7400	MAXIGEAR TS 6400
Grado SAE J306 - Nivel de calidad API		80W90 - GL5	75W80 - GL4	75W80 - GL4	75W80 - GL4
DAF				DAF TRUCKS	DAF TRUCKS
IVECO				IVECO	IVECO
MAN			MAN 341 Z2	MAN 341 Z4	MAN 341 Z3
MERCEDES BENZ					
RENAULT TRUCKS				RENAULT V.I.	RENAULT V.I.
SCANIA					
VOLVO				VOLVO 1273.07/97307	
ZF		ZF TE-ML 05A/12E/19B	ZF TE-ML 02B	ZF TE-ML 02D/L	ZF TE-ML 02D



Líquido de Frenos

Líquido de frenos DOT-4 de alto rendimiento, utilizable en todos los sistemas de frenos y sistemas de embrague que exijan fluidos sintéticos de este nivel, exceptuando los que utilizan fluidos basados en aceite mineral, en los que se recomienda **MAXIFLUID SH**.

Recomendado para vehículos equipados con sistemas de ayuda a la frenada (ABS).

Supera las especificaciones UNE 26-109-88, DOT-4, ISO 4925, SAE J 1703 y SAE J 1704. **Certificado INTA.**

No utilizar líquidos de frenos que no estén certificados por INTA.





**MAXIGEAR
MS 3400**

75W90 - GL4



**MAXIGEAR
TS 8400**

75W90 - GL4



**MAXIGEAR
TS 4500**

75W90 - GL4/5



**MAXIGEAR
MS 3500**

75W90 - GL5

MAN 341 Z2

MAN 341 MB

MAN 342 S1

MAN 342 S1

MB 235.11

STO 1:0

ZF TE-ML-02B/08

ZF TE-ML 02D/08

ZF TE-ML 05B/12B

ZF TE-ML 05A/07A/12E/19B

Lubricantes para Diferenciales Vehículo Industrial



**MAXIGEAR
80W90 GL5**

80W90 - GL5



**MAXIGEAR
TS 4500**

75W90 - GL4/5



**MAXIGEAR
MS 3500**

75W90 - GL5



**MAXIGEAR
75W140 STO**

75W140 - GL5

ESPECIFICACIONES

Grado SAE J306 - Nivel de calidad API

DAF

IVECO

MAN

MERCEDES BENZ

RENAULT TRUCKS

SCANIA

VOLVO

EATON

DAF TRUCKS

IVECO

MAN 3343 SL/342 S1

MB 235.8

RENAULT V.I.

DAF TRUCKS

IVECO

MAN 342 S1

MB 235.8

RENAULT V.I.

STO 1:0

VOLVO 1273.10/97310

EATON 2834

EATON 2834

EATON 2834

Refrigerantes Anticongelantes



ORGÁNICO 50%

ORGÁNICO
CONCENTRADO

MARCAS

DAF

	CILINDRADA	CAPACIDADES DEL CIRCUITO	CONCENTRACIÓN	PRESIÓN CIRCUITO	RÉGIMEN TEMPERATURAS MÁXIMAS
FA-45/FA-55	5,9 L.	26 L.	50%	1,5 At. a 2,0 At.	130°C a 145°C
FA-65 CF	6,2 L.	35 L.			
FA-75 CF	9,2 L.	37 L.			
FA-85 CF	12,6 L.	40 L.			
FA-95 XF	12,6 L.	40 L.			
FA-95 XF/530	14,0 L.	55 L.			

Se recomienda Anticongelante Orgánico 50% para todos los modelos DAF de las series F, FA, FA-CF, FA-LF, FA-XF, FAD, FAG, FAN, FAR, FAS, FAT, FT, FTG, FTM, FTP, FTR, FTS y FTT, con motores Euro 2, Euro 3 y Euro 4/5.

IVECO

60-75-80 DE E-12 A E-14	3,9 L.	15 L.	50%	2,5 At. a 2,6 At.	140°C a 160°C
85 A DE E-15 A E-23	5,8 L.	19 L.			
180 A 190 DE E-24 A E34	7,6 L.	22 L.			
180 A 440 DE E-30 A E34	9,5 L.	22 L.			
190 A 440 DE E-37 A E38	9,5 L.	31 L.			
190 A 720 DE E-37 A E47	13,7 L.	33 L.			
440 E-52	17,7 L.	33 L.			

Se recomienda Anticongelante Orgánico 50% para todos los modelos IVECO de las series Cursor, Eurocargo, Eurocargo Tector, Eurostar, Eurotech Cursor, Eurotrakker Cursor, Stralis, Tector, Trakker y en general en todos los motores Euro 3 y Euro 4/5.

MAN

7.113.IC	4,6 L.	20 L.	40% a 50%	1,8 At.	130°C a 150°C
8.9,10.163 LC	4,6 L.	20 L.			
10.11, 12.224, 2232 y 264.F y LC	6,9 L.	22 L.			
13, 15.264 LC y MC	6,9 L.	22 L.			
15.18, 25.264 LC y MC	10,0 L.	47-55 L.			
19.293 y 343 F	10,0 L.	47-55 L.			
19.403 FC-FT y FL	12,0-13,0 L.	50-60 L.			
19.603 FLT	18,0 L.	63 L.			

Se recomienda Anticongelante Orgánico en concentraciones del 40% al 50% para todos los modelos MAN de las series 6.000, 7.000, 8.000, 10.000, 11.000, 14.000, 15.000, 16.000, 17.000, 18.000, 19.000, 20.000, 22.000, 23.000, 24.000, 25.000, 26.000, 27.000, 28.000, 30.000, 32.000, 33.000, 35.000, 38.000 y 41.000, con motores Euro 2, Euro 3 y Euro 4/5.

MERCEDES-BENZ

812, 814, 815, 817 917, 1017, 1217 y 1317	4,3 L.	16 L.	50%	2,0 At. a 2,2 At.	145°C a 150°C
923, 1023, 1223, 1323 1824, 1827 y 1828	6,3 L.	24-29 L.			
1831, 1835, 1840, 1843 2031, 2040, 2531, 2540 2543, 3331 y 3340	11,9 L.	34 L.			
1848, 1853, 1857, 2548 y 2553	15,9 L.	40 L.			

Se recomienda Anticongelante Orgánico 50% para todos los modelos MERCEDES-BENZ de las series Actros, Atego, Axor, Axor-C Mixer, Axor-C Tractor, Axor-R, Axor-R Mixer, Axor-R Tipper, Econic, LK, Lowliner, MK, Midliner, OM, Rigid, SK y Tractor, con motores Euro 2, Euro 3 y Euro 4/5-SCR.

NISSAN

T 100	3,0 L.	10 L.	50%	1,8 At. a 2,0 At.	135°C a 145°C
T 135	4,0 L.	18,5 L.			
T 160 y T 200	6,0 L.	25 L.			

Se recomienda Anticongelante Orgánico 50% para todos los modelos NISSAN de las series Atleon, BD, B4, B6 y UD, con motores Euro 3 y Euro 4.

¿por qué la necesidad de un fluido refrigerante?

El exceso de calor generado en los motores durante la combustión debe ser evacuado a través del circuito de refrigeración. De ahí la necesidad de los refrigerantes



El color no influye en la calidad

los colorantes son tan solo una propiedad estético-visual, que algunos fabricantes emplean para distinguir entre refrigerantes de diferente naturaleza.

Requisitos que debe cumplir un buen refrigerante

- Bajo punto de congelación - Alto punto de ebullición
- Protección frente a la corrosión (especialmente del Aluminio, Magnesio y sus aleaciones)
- Protección frente a la cavitación (formación de burbujas)
- Facilitar la detección de fugas
- Posibilidad de empleo todo el año

NO MEZCLAR distintos tipos de anticongelantes-refrigerantes ya que algunos de sus aditivos pueden reaccionar entre sí, formando compuestos ácidos dañinos para el motor.

Los refrigerantes Olipes además de cumplir con estos requisitos ofrecen las siguientes ventajas:

- Base Monoetilenglicol: buena biodegradabilidad
- Inhibidores de corrosión NAP free: exentos de componentes cancerígenos.
- Alta protección del Aluminio y del Magnesio.
- Fabricados con agua desmineralizada: nuestros refrigerantes diluidos no

contienen metales pesados, iones de Calcio o Magnesio, evitando la formación de depósitos calcáreos en el circuito.

MARCAS

RENAULT TRUCKS	CILINDRADA	CAPACIDADES DEL CIRCUITO	CONCENTRACIÓN	PRESIÓN CIRCUITO	RÉGIMEN TEMPERATURAS MÁXIMAS
MASTER	2,8 L.	7 L.	40% a 50%	1,6 At. a 2,2 At.	130°C a 145°C
B.90 - 110 y 120	2,8 L.	12 L.			
JK.60 - 75	2,8 L.	12 L.			
S.100 - 110	-	18 L.			
S.135 - 150	4,0 L.	23 L.			
S y M.180 - 210	6,2 L.	22 L.			
P.250 - 260	6,2 L.	22 L.			
P.300 - 340	9,8 L.	40 L.			
P.340 - 385	11,1 L.	40 L.			
MAGNUM 390 - 430 y 470	12,0 L.	42 L.			
R.340 - 365 - 385	12,0 L.	55 L.			
AE, 380 - 385 y 420	12,0 L.	55 L.			
MAGNUM 560	16,4 L.	60 L.			

Se recomienda Anticongelante Orgánico en concentraciones del 40% al 50% para todos los modelos RENAULT de las series Kerax, Magnum, Major, Midliner, Midlum y Premium y en general en todos los motores Euro 3 y Euro 4/5.

SCANIA

P-94	9,0 L.	40 L.	50%	-	140°C a 160°C
P-114 y 124	11 - 12,0 L.	50 L.			
R 124	11 - 12,0 L.	50 L.			
R 144	14,0 L.	80 L.			

Se recomienda Anticongelante Orgánico 50% para todos los modelos SCANIA de las series 9 Litre, 11, 12, 14, 16, 82, 92 y 94 y de las series G, P, R y T con motores Euro 2, Euro 3 y Euro 4/5.

VOLVO

FL 611, 612, 614, 618	6,0 L.	28-30 L.	40% a 60%	-	130°C a 160°C
TD 63 y D6	-	-			
FL-7	7,0 L.	31-32 L.			
FM-7	7,0 L.	40 L.			
F-10, FL-10	10,0 L.	47 L.			
FM-10	10,0 L.	47 L.			
FL-12	12,0 L.	50 L.			
FH-12, FM-12	12,0 L.	41-44 L.			
FL-16	16,0 L.	58 L.			
FH-16	16,0 L.	52 L.			

Se recomienda Anticongelante Orgánico en concentraciones del 40% al 50% para todos los modelos VOLVO de las series F6S, F7, F10, F12, F16, FE240, FE260, FE280, FE300, FE320, FE340, FH12, FH16, FH400, FH480, FL240, FL280, FL320, FLC, FLE, FLH, FLL, FL4, FL7, FL7.5, FL10, FL12, FL608 a 626, con motores Euro 2, Euro 3 y Euro 4/5.

Mantenimiento del vehículo

MASTERCLEAN MOTOR BBO

Detergente-desengrasante **BIODEGRADABLE**, de base acuosa, específicamente formulado para la limpieza y desengrasado de **motores**, herramientas, maquinaria, piezas, carrocerías, lonas de camión, etc. Máximo rendimiento en limpiadoras de alta presión y máquinas de vapor. Exento de disolventes e hidrocarburos de naturaleza petrolífera.



MASTERCLEAN BRIS

Lavaparabrisas enérgico todo clima. Elimina mosquitos, insectos, barro y todo tipo de suciedad sin dañar la pintura o las gomas de las escobillas.



MASTERCLEAN DES

Desengrasante para **máquinas lavapiezas** específicamente formulado para disolver cualquier tipo de grasas, aceites y residuos en culatas, herramientas, maquinaria, piezas, etc.



MAXIGRAS

Grasas multifuncionales de alto rendimiento para la lubricación de todos los puntos del vehículo. Existe una grasa para cada aplicación.

FLOW BRILL

Limpia, renueva, abriga y protege salpicaderos, skay, asientos de plástico, techos y componentes de vinilo, revestimientos de puertas, guanteras, parachoques, etc; devolviéndoles su aspecto original. Impide la adherencia del polvo.



MASTERCLEAN BBO

Detergentes-desengrasantes formulados con **componentes biodegradables**, respetuosos con el medio ambiente, para limpieza de carrocerías, lonas, vehículos industriales, maquinaria, motores, etc. Usar diluidos en agua. Exentos de disolventes.

MULTI-FLOW AFLOJATODO

Protector dieléctrico anticorrosivo, desbloqueante, antioxidante, hidrófugo, formulado para disolver el óxido en segundos y proteger todo tipo de piezas contra la corrosión, la humedad y el óxido.



Mantenimiento del taller

MAXICER PREMIUM

Lubricante para compresores alternativos y bombas de vacío. Máxima protección con el mínimo desgaste. Disponible en viscosidades SAE 10/20 y SAE 30/40.



MASTERCLEAN MULTISERVICIOS

Producto formulado para limpieza y desinfección de suelos, sanitarios, alicatados, acero inoxidable, fibra de vidrio y todo tipo de superficies. Biodegradable. Usar diluido en agua.



FLOW CP 46/68

Lubricante para compresores de aire de tornillo rotativo. Calidad VDL. Garantiza la máxima protección y limpieza incluso a altas temperaturas. Exento de cenizas. Disponible en una amplia gama de viscosidades.

MAXIGRAS CADENAS

Lubricante en spray con PTFE especialmente recomendado para la lubricación de cadenas, cojinetes, bisagras, cables, husillos, roscas, engranajes, vástagos, railes, pistones hidráulicos, etc. Excelente poder anticorrosivo, antioxidante y antidesgaste. Compatible con todo tipo de juntas y pintura

ABSORBENTE ACEITE

Sepiolita en grano. Absorbente ignífugo. Apto para su uso en talleres e instalaciones industriales.



Higiene



CELULOSA INDUSTRIAL Y MINI

Gama completa de rollos de papel de celulosa en diferentes calidades y tamaños para todo tipo de aplicaciones.



MASTERCLEAN ECOPAST

Pasta lavamanos biodegradable de elevado poder detergente-desengrasante. Especial mecánicos. Con micro-abrasivos que refuerzan su acción limpiadora, eliminando con suavidad la suciedad más incrustada, grasa, aceite, adhesivos, etc, incluso en seco.



MASTERCLEAN HAND

Gel lavamanos de extraordinaria acción limpiadora-desengrasante. Elimina eficazmente la suciedad sin provocar irritación ni sequedad en la piel.

more than 2500 references
international presence
 72 industrial sectors

added value

sustainability
 investigation



HEADQUARTERS - FACTORY

P. E. Borondo - Aluminio 2 - 3
 28510 - Campo Real (Madrid) - Spain

Contáctenos:

ESPAÑA - PORTUGAL:

Tel.: 0034 918 765 244

Fax: 0034 918 733 886

comercial@olipes.com

clientes@olipes.com

Contact us:

OTHER COUNTRIES:

Tel.: 0034 918 765 603

Fax: 0034 918 733 886

export@olipes.com

exportation@olipes.com



ISO 9001 - ISO 14001



Chamber Trust
 Certified Company



Miembro Colaborador
 de SIGP



Lubricantes de motor
 Homologados API



Distribuidor Autorizado:

