



experiencia al servicio de la O.P.

dossier de maquinaria y servicios para la O.P.

Maropsa distribución



desde 1955



desde 1962



desde 1898

Máquinas, alquileres y repuestos para obras públicas, S.A. es una pyme 100 % española de carácter familiar con vocación de continuidad y crecimiento sostenible.



UNA BREVE INTRODUCCIÓN

La compañía Maropsa fue fundada en 1985 por D. José Pérez Blázquez, una persona muy conocida en el mundo de la maquinaria por haber sido socio fundador y la parte comercial de la empresa Corinsa.

Desde los inicios de la empresa la vocación asfaltera ya se dejó ver en las distribuciones de maquinaria nueva que se iban adquiriendo. La maquinaria de conservación y tratamientos asfálticos especiales siempre ha estado presente en Maropsa.

Entre 1985 y 2007 se distribuyeron las fundidoras/selladoras y máquinas de slurry de la marca Breining introduciendo estos dos nuevos conceptos en el mantenimiento de carreteras en la península. En España más del 97% de las máquinas de slurry y casi el 100% de las selladoras de juntas y fisuras las ha vendido Maropsa convirtiéndose así en el referente del slurry y el sellado en nuestro país. En 1995 se empezó a distribuir la marca Elia Peroni con las miniextendedoras más pequeñas del mercado y los regadores de emulsión en frío para bidón, luego la gama Peroni se fue ampliando con minicisternas de riego asfáltico, contenedores de asfalto en caliente y recientemente los miniesparcidores de sal y las cuñas y hojas quitanieves. En el año 2007 se firmó un acuerdo de distribución con la marca Acmar para traer las cisternas y equipos de doble tratamiento a la península y en ese mismo año se sustituyó la marca Breining por la marca Schäfer con el mismo producto pero con una gama mucho más amplia. Esta marca alemana además aporta en su catálogo máquinas desconocidas hasta ahora en nuestro país como los proyectadores de asfalto, aplicadores de telas asfálticas o máquinas de producción de slurrys para bacheos y pequeñas obras de reparación y mantenimiento urgentes.



La empresa MAROPSA, cuyo acrónimo significa Máquinas, alquileres y repuestos para O.P., S.A., basa su actividad en tres pilares fundamentales que son máquinas, alquileres y repuestos.

- **Alquiler sin operario de máquinas para la O.P.**

MAROPSA es la única empresa española que se dedica al alquiler sin operario de maquinaria para la obra de asfalto. Con hasta 12 equipos completos de asfalto, MAROPSA ha atendido a más de 500 empresas asfalteras españolas. Así mismo es líder a nivel nacional de alquiler sin operario de equipos para la compactación de suelos llegando a contar con un parque de más de 60 unidades de rodillo entre 8 y 25 toneladas.

Mención especial merece el barrido de obra pública donde MAROPSA con más de 50 unidades de minicargadora con barredora ha sido líder de mercado implantando el sistema de cambio integral de implemento para evitar las largas paradas por cambio de cepillo.

Las fresadoras sin operario es otro de los servicios exclusivos que ofrece MAROPSA.

Además MAROPSA cuenta con un importante parque de pequeños compactadores, dumperes, mixtas, manipuladores, compresores y maquinaria auxiliar para el asfalto como los regadores de emulsión en frío, cortadoras de suelo, fresadoras de marcas viales, e.t.c.

- **Distribución de maquinaria.**

La empresa MAROPSA distribuye para España y Portugal tres marcas principales: ELIA PERONI es un fabricante italiano desde 1962. Sus productos principales son regadores de emulsión en frío, cisternas de emulsión caliente desde 200 a 6.000 litros, miniextendedoras de asfalto e implementos extendedores para minicargadora, contenedores de asfalto en caliente y pequeños equipos de vialidad invernal.

ACMAR es un fabricante francés desde 1955 que se ha consolidado como el líder europeo indiscutible en cisternas de riego y transporte de productos bituminosos. Sus principales productos son: cisternas multiservicio, cisternas de riego asfáltico, equipos de doble tratamiento, cisternas de transporte, cisternas de bicomponentes, equipos de bacheo, e.t.c.

SCHÄFER TECHNIC es un fabricante alemán desde 1898 especializado en maquinaria para conservación. Sus productos principales son: selladoras de juntas y fisuras, máquinas de slurry, proyectadores de asfalto, aplicadores de tela asfáltica, e.t.c.

- **Repuestos y consumibles para máquinas de O.P.**

La empresa MAROPSA vende todo tipo de consumibles para máquinas de asfalto y compactación, también repuestos mecánicos y electrónicos así como equipos para nivelación de extendido de asfalto. La venta de cepillos en sectores o enterizos es otro mercado en el que MAROPSA destaca por su stock para todo tipo de barredoras e implementos de barrido. El propio consumo hace que MAROPSA se dirija directamente a fabricantes y mayoristas consiguiendo así precios muy competitivos para los clientes. Por supuesto MAROPSA cuenta con un amplio stock de repuestos para las marcas distribuidas.

INDICE

❖ Alquiler de máquinas de obras públicas	
• Alquiler sin operario de equipos de asfalto	11
• Alquiler sin operario de fresadoras y barredoras	12
• Alquiler sin operario de compactadores	13
• Alquiler sin operario de otras máquinas	14
❖ Distribución de maquinaria	
• Reparación y bacheo	
o Equipo de bacheo Acmar 517F	17
o Thermocontenedor de asfalto Elia Peroni ATC	18
o Implemento de extendido de asfalto Elia Peroni Tracer	19
o Proyector de asfalto Schäfer Blow Patcher	20
o Selladoras de juntas y fisuras Schäfer LS	21
o Equipo de slurry para reparación Schäfer Minimix	22
• Tratamientos superficiales	
o Máquina de slurry Schäfer SM	25
o Máquina doble esparcidora Acmar RGS	26
o Cisterna de riego asfáltico Acmar E.Li.T.L	27
• Riego, imprimación y transporte de bituminosos	
o Cisternas de imprimación y transporte	
▪ Cisterna multiservicio de imprimación Acmar MSA	30
▪ Cisterna multiservicio de imprimación Acmar Enrovan	31
▪ Cisterna de transporte de bituminosos	32
▪ Cisterna nodriza y de transporte 524 y 524SR	33
o Equipos de riego de 0 a 6.000 litros	
▪ Regador en frío Elia Peroni Ecosprizzy	34
▪ Regador en frío para bidón Elia Peroni Spray	35
▪ Minicisternas de 200 a 600 litros Elia Peroni SprayTank	36
▪ Minicisternas de 600 a 6.000 litros Elia Peroni TCS	37
• Vialidad invernal	
o Vialidad urbana	
▪ Miniesparcidores de sal Elia Peroni Spraysalt	39
▪ Mini hoja quitanieves Elia Peroni LN	40
o Vialidad en carretera	
▪ Hojas quitanieves Elia Peroni TKN y FTR	41
▪ Hojas quitanieves Elia Peroni FTR	42
❖ Repuestos y consumibles	
• Repuestos y consumibles.	44

❖ **Alquiler de máquinas de obras públicas**

- **Alquiler sin operario de equipos de asfalto**
- **Alquiler sin operario de fresadoras y barredoras**
- **Alquiler sin operario de compactadores**
- **Alquiler sin operario de otras máquinas**

ALQUILER DE EQUIPOS DE ASFALTO



El alquiler sin operario de equipos de asfalto es otro de los servicios exclusivos que realiza Maropsa. Desde el año 2007 se ha renovado con máquinas nuevas toda la flota de extendedoras, neumáticos y doble vibrantes siendo la única empresa de alquiler que introduce maquinaria de asfalto nueva en su parque. Contamos con más de diez extendedoras, ocho neumáticos y más de quince doble vibrantes de 4 a 10 Ton. Nuestro servicio técnico altamente cualificado funciona para el alquiler con carácter inmediato en todo el territorio nacional transcurriendo solo el tiempo de desplazamiento desde el aviso de incidencia a nuestra presencia en la obra.



ALQUILER DE FRESADORAS Y BARREDORAS



El alquiler sin operario de fresadoras y barredoras es otro de los servicios en los que destacamos. Las fresadoras con un parque también renovado son máquinas de 350 a 1.000 mm. de ancho de corte. Para el barrido empleamos minicargadoras con cajón barredor y es un sector en el que nos hemos convertido en un referente con una calidad de servicio muy bien valorada por nuestros clientes. La sustitución de cepillos desgastados se gestiona con el cambio del implemento barredor reduciendo la molesta parada de horas en una parada de 3 minutos.



ALQUILER DE COMPACTADORES



Con más de 600 Toneladas en rodillos autopulsados, somos uno de los principales parques de compactación de tierras de España. Más de 60 unidades de entre 6 y 20 toneladas de peso. Por supuesto también tenemos rodillos pata de cabra además de rodillos manuales y dobles vibrantes para aplicaciones de asfalto y tierras



ALQUILER DE OTRAS MÁQUINAS



Contamos en nuestro parque con otros tipos de máquinas auxiliares para la obra pública como son: bandejas vibrantes, manipuladores telescópicos, minimixtas con o sin martillo, miniretros, minicargadoras con pala, dumperes de 2 a 5 toneladas de carga en versiones giratoria, frontal, y autocargable, compresores y martillos, fresadoras de marcas viales, regadores de emulsión en frío y cortadoras de suelo.



❖ **Distribución de maquinaria**

- **Reparación y bacheo**

- o Equipo de bacheo Acmar 517F
- o Thermocontenedor de asfalto Elia Peroni ATC
- o Implemento de extendido de asfalto Elia Peroni Tracer
- o Proyector de asfalto Schäfer Blow Patcher
- o Selladoras de juntas y fisuras Schäfer LS
- o Equipo de slurry para reparación Schäfer Minimix

ACMAR 517F



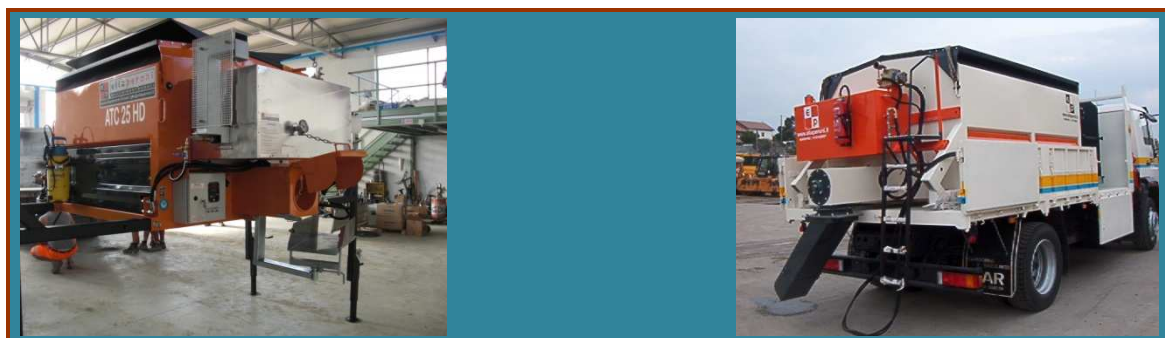
El 517F de Acmar es el clásico equipo de bacheo en camión con depósito de emulsión de 1.500 a 3.000 litros, con lanza de riego y tolva con posibilidad de dividirla para dos tipos de áridos. Con dispensadores de gravilla a baja altura para comodidad del operario. Por supuesto el equipo está construido con la calidad del líder europeo en sistemas de riego asfáltico y se puede completar y sofisticar según las necesidades de cada cliente con opcionales como rampa de riego, enrolladores de mangueras, equipo de limpieza de operarios, control de dosificación, calentamiento automático, depósito de escombros, e.t.c. El equipo puede ser llave en mano o sobre el camión proporcionado por el cliente. También se montan otros formatos como Multilift, etc.



ELIA PERONI ATC



El ATC de Elia Peroni es un contenedor de asfalto con calentamiento automático para mantener el asfalto a la temperatura óptima durante 36 horas. Se trata de un equipo construido en bancada que trabaja sobre la caja de un camión y que se puede poner y quitar a voluntad sin condenar el vehículo a las tareas de reparación. Con capacidades que van de 1.250 Kg a 15.000 Kg. se pueden adaptar a cualquier tamaño de volquete. Los contenedores de asfalto Elia Peroni están dotados de un depósito de emulsión calorifugado y calentado con su bomba, mangueras y lanza de riego para las tareas de imprimación. El equipo puede dotarse de opcionales como patas de apoyo para el desmontaje, calentamiento automático de la emulsión, bobinador automático para la manguera de la lanza de riego, prolongación de la canaleta de vertido, motorización auxiliar, e.t.c.



ELIA PERONI TRACER 610



El Tracer 610 de Elia Peroni es un equipo para extendido de asfalto en zanjas y pequeños parches con un coste asumible por este tipo de trabajo. Por fin se puede reponer asfalto en zanjas mecánicamente con la calidad de las máquinas mayores. El implemento de extendido de asfalto se puede acoplar a cualquier tipo de minicargadora y está compuesto por un chasis con tolva de apertura hidráulica de dos alas con una anchura de descarga de 2.600 mm. y con una capacidad de 0,8 m³, que está apoyado sobre cuatro ruedas locas y con respaldo de enganche adecuado a cada marca. El chasis lleva un sinfín hidráulico transversal para alimentar una regla lateral de extendido con una anchura variable hidráulicamente de 600 mm a 1.000 mm. La variación de la capa puede ser de accionamiento hidráulico hasta 15 cm. y el conjunto de la regla se puede desplazar hidráulicamente a una distancia de 40 cm. de la máquina para poder trabajar sobre aceras. El calentamiento de la regla se realiza por medio de dos quemadores de gas propano. Opcionalmente puede dotarse de un sistema de vibración en la regla.

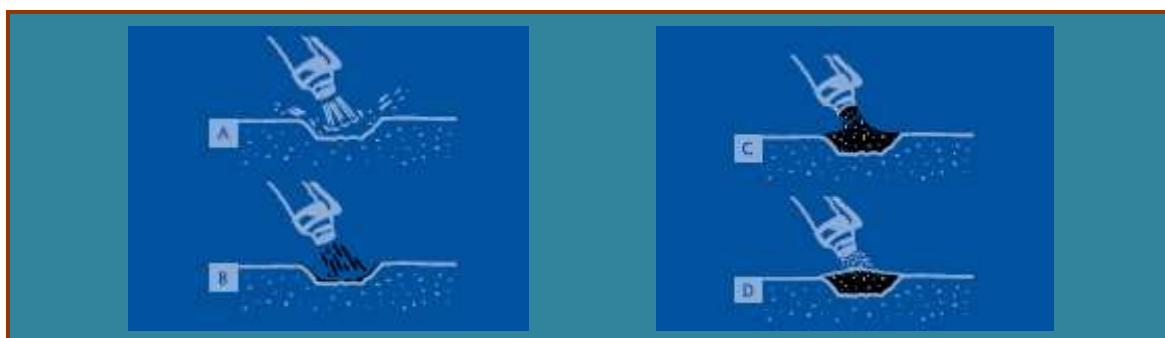
POR FIN UNA AUTÉNTICA EXTENDEDORA PARA MINICARGADORA

SCHÄFER BLOW PATCHER



El Blow Patcher de Schäfer es una máquina de alto rendimiento para parcheo, badenes, zanjas y pequeñas reparaciones. La comodidad, rapidez y limpieza de este equipo hacen de él una máquina ideal para conservaciones de carreteras, calles y pequeñas zonas urbanas. El proyectado del material hace prácticamente innecesaria la compactación pudiendo así abarcar una mayor zona de reparación cada jornada. Un solo operario es capaz de llevar a cabo el trabajo de forma más cómoda y descansada consiguiendo así un mayor rendimiento y una reducción de coste. La máquina es capaz de soplar, humedecer, imprimir, proyectar distintos tipos de mezcla y proyectar distintos tipos de gravilla seca. Su fabricación en bancada permite alternar este equipo con los saleros de vialidad invernal aprovechando el camión y dándole uso fuera de la obligada temporada de nieves.

“El peón caminero del siglo XXI”, así lo definió un buen amigo perteneciente a ACEX en su presentación en España y no creo que haya una definición más acertada.



SCHÄFER LS



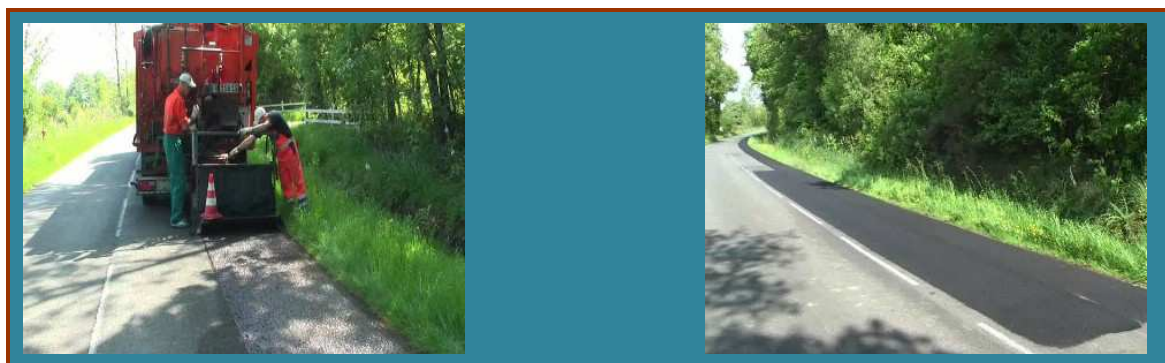
Las selladoras/fundidoras LS de Schäfer Technik son una máquina fundamental en la conservación de carreteras y todo tipo de vía de comunicación. Las pequeñas fisuras milimétricas dan lugar en muy poco tiempo a la rotura de la rodadura, desgaste y debilitamiento de la capa portante e incluso a la erosión de la base conllevando reparaciones costosísimas. La reparación preventiva de fisuras alarga la vida de los pavimentos de forma muy notable y reduce los costes de mantenimiento a medio y largo plazo. Al disponer de la gama más amplia del mercado podemos adecuarnos más a las necesidades del cliente y de la obra ajustando de esta manera la inversión inicial y aumentando la rentabilidad en obra.



SCHÄFER MINIMIX



El Minimix de Schäfer es un equipo de producción de slurry para montar sobre camión o remolque de pequeñas dimensiones. Su concepción lo hacen ideal para reparaciones, regularizaciones de firme etc. Se le puede dotar de una pequeña rastra pudiendo hacer reparaciones, impermeabilizaciones o regularizaciones parciales en carretera. Su tamaño, su coste y sobre todo su rapidez para la apertura al tráfico lo hacen ideal para el mantenimiento en las ciudades. También es muy adecuado para la pavimentación de carriles bici o peatonales. El slurry es un producto económico, muy rápido, sencillo, limpio y de larga duración.



❖ **Distribución de maquinaria**

- **Tratamientos superficiales**

- o Máquina de slurry Schäfer SM
- o Máquina doble esparcidora Acmar RGS
- o Cisterna de riego asfáltico Acmar E.Li.T.L

SCHÄFER SM



Las SM de Schäfer son máquinas para la producción y aplicación de microaglomerados, lechadas, slurrys, mezclas frías, etc. Montadas sobre camión o semirremolque y con capacidades desde los 6 m³ a los 14 m³ son máquinas que se pueden fabricar con dos niveles de automatización. Aprovechando los actuales sistemas de control electrónico más fiables y precisos Schäfer ha conseguido un automatismo de alta precisión y total fiabilidad. El modelo SL puede trabajar ininterrumpidamente siendo abastecido por los camiones en una tolva receptora frontal tipo extendedora desde donde se traslada el material a la tolva principal por medio de una cinta transportadora que atraviesa la cabina del camión. Las rastras Schäfer son todas de extensibles hidráulicamente y de una concepción muy resistente y de fácil mantenimiento y limpieza para simplificar la tarea.



ACMAR RGS



La RGS de Acmar es un equipo de doble tratamiento todo en uno. En un solo camión tenemos una cisterna de riego Acmar con dosificación automática y rampa de riego de hasta 4 metros con las mismas características que cualquier cisterna Acmar y simultáneamente o independientemente una extendidora de gravilla con tolva y distribuidor de anchura variable paralelo a la rampa de riego. Un solo equipo que trabaja hacia adelante y con una reducción de costes espectacular. La diferencia en la inversión inicial es aproximadamente un 10% más baja, la reducción en consumo de materiales es de aproximadamente un 40% menos de grava y podría ser de un 10% menos de betún. En cuanto a tener un solo camión en lugar de dos el ahorro es la mitad de combustible, la mitad de mantenimiento, la mitad de neumáticos, seguros, ITV etc. Respecto a operarios el ahorro se puede estimar en más de 50.000 euros al año. No menos importantes son los ahorros medioambientales, menos consumo de grava, de betún, combustibles, neumáticos, etc. Y los incalculables que son los de seguridad. La tolva nunca sobrepasa la altura del camión y la tranquilidad de no llevar un operario sobre una pasarela en la parte trasera de un camión que circula marcha atrás hace que el equipo ACMAR RGS sea una inversión que afortunadamente usted nunca podrá valorar.



ACMAR E.Li.T.L



La cisterna E.Li.T.L. de Acmar es un equipo de riego de altísimo rendimiento para riegos asfálticos de doble tratamiento, imprimaciones y en general cualquier trabajo de riego asfáltico. El equipo está completamente automatizado y es capaz de regar desde 100 gr/m^2 a 5 Kg/m^2 . Todos los elementos que entran en la cuba incluido el tubo de fuego son extraíbles mediante tornillería. Los difusores son de acero inoxidable en su totalidad y tienen una duración ilimitada. La rampa es de hasta 4,40 m. y opcionalmente puede ser de hasta 5 m. y ampliable de 10 en 10 cm según su necesidad. La bomba y el filtro son calentados mediante fluido térmico en todos los modelos y opcionalmente se puede calentar con aceite térmico todo el circuito de riego y también la cuba. El automatismo es total mediante un sistema Can Open. Electrónica sin tarjetas y completamente programable, sencilla y eficaz.



❖ **Distribución de maquinaria**

- **Riego, imprimación y transporte de bituminosos**
 - o Cisternas de imprimación y transporte
 - Cisterna multiservicio de imprimación Acmar MSA
 - Cisterna multiservicio de imprimación Acmar Enrovan
 - Cisterna nodriza y de transporte 524 y 524SR
 - o Equipos de riego de 0 a 6.000 litros
 - Regador en frío Elia Peroni Ecosprizy
 - Regador en frío para bidón Elia Peroni Spray
 - Minicisternas de 200 a 600 litros Elia Peroni SprayTank
 - Minicisternas de 600 a 6.000 litros Elia Peroni TCS

ACMAR MSA



La cisterna de riego MSA de Acmar es un equipo de riego pensado para el abastecimiento completo del equipo de asfalto. La capacidad total de la cisterna se reparte en dos depósitos separados para emulsión y agua, además lleva un gran compartimento donde se albergan uno o dos depósitos de gasoil de 450 litros dejando más de 1 metro cubico de espacio para herramientas, señalización etc. El equipo cisterna es de iguales características y concepción que las cisternas de un solo compartimento con control automático de dosificación, capacidad de riego de 100 gr/m² a 3 Kg/m², calentamiento en filtro y bomba de serie, difusores todo inoxidable y las distintas posibilidades de rampa y calentamiento.



ACMAR ENROVAN



La cisterna de riego ENROVAN de Acmar es el producto más novedoso en cisternas de riego desde el control de la dosificación. Se trata de un equipo específico para obras de imprimación. Es una cisterna de riego completamente automática con agua, gasoil y una caja de transporte cerrada con espacio suficiente para herramientas, complementos, señalización, extensiones, vestuarios, taller o todo lo que usted pueda necesitar en su equipo de asfalto. Con capacidad sobre un dos ejes de 4000 litros de emulsión, 2000 de agua y 900 de gasoil además de todo el material y herramienta, es capaz de abastecer todas las necesidades diarias del equipo de asfalto y tener a buen recaudo los costosos equipos de nivelación, extensiones, señales, e.t.c. La cisterna tiene una rampa de riego extensible de hasta 4,4 metros de las mismas características que cualquier otra cisterna Acmar y por supuesto está dotada de los mismos sistemas de automatización y dosificación.



ACMAR 524 y 524SR



La cisterna de transporte de Acmar puede ser montada en un semirremolque o en un remolque consiguiendo capacidades de hasta 25.000 litros. Pueden ser dotadas de motor independiente, de calentamiento directo por mechero, calentamiento por resistencias eléctricas o por aceite térmico. También se pueden dotar de bomba para carga, descarga y circulación y de sistema de control y conteo de litros. Hay también modelos específicos para transporte marítimo tipo contenedor.



ELIA PERONI ECOSPRIZZY



El regador para emulsiones simples Ecosprizzy de Elia Peroni es un grupo motobomba montado en bancada, ligero, pequeño y económico. Tiene un bomba de emulsión calentada con los gases de escape del motor de gasolina, un embrague monodisco actuable con palanca y recirculación a tanque. Se puede utilizar con bidones o cualquier otro depósito introduciendo la caña de aspiración y retorno.

ELIA PERONI SPRAY



El regador para emulsiones simples Spray de Elia Peroni consiste en un equipo de riego específicamente preparado para el riego con bidones de 200 litros. Consiste en un chasis portante de cuatro ruedas con lanza de tiro y de reducidas dimensiones. Está dotado de un motor gasolina o diesel con embrague monodisco actuable con palanca y una bomba de emulsión con by pass calentada por los gases de escape del motor. Dispone también de una rampa para montar el bidón, de una caña de riego con válvula de tres vías y las mangueras de aspiración y retorno.



ELIA PERONI SPRAYTANK



La minicisterna con calentamiento para emulsiones simples Spraytank de Elia Peroni es una máquina concebida para pequeños equipos de asfalto. Montado sobre una bancada se puede transportar con pinzas portapalets o se le puede dotar de un respaldo para acoplarlo a la minicargadora. Puede ser motorizado o con toma de fuerza hidráulica para minicargadora. El calentamiento es mediante gas con un quemador automático y sus capacidades pueden ser de 200, 400 y 600 litros.



ELIA PERONI TCS



La gama de cisternas con calentamiento automático TCS de Elia Peroni son equipos de riego fabricados en bancada para montar en pequeños camiones y furgonetas. Con capacidades que van desde los 600 litros a los 6.000 litros abarcan un abanico bastante amplio de obras. Solo dependen del vehículo eléctricamente y su calentamiento por gasóleo es completamente automático y comandado por un termostato electrónico. De fácil manejo y bajo mantenimiento es el equipo de riego ideal para no condenar un vehículo en las pequeñas obras de asfalto.



❖ **Distribución de maquinaria**

- **Vialidad invernal**

- o Vialidad urbana
 - Miniesparcidores de sal Elia Peroni Spraysalt
 - Mini hoja quitanieves Elia Peroni LN
- o Vialidad en carretera
 - Hojas quitanieves Elia Peroni TKN y FTR
 - Hojas quitanieves Elia Peroni FTR

ELIA PERONI SPRAYSALT



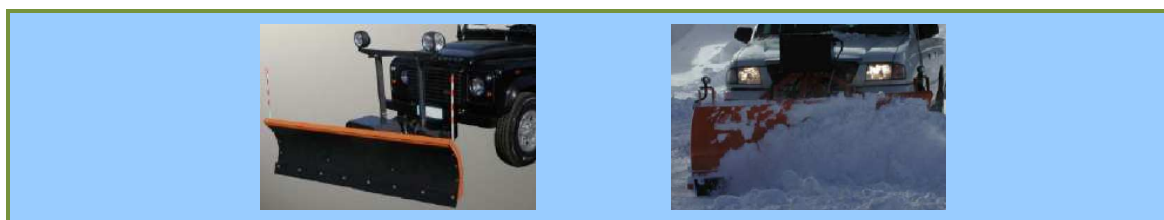
Los miniesparcidores de sal de Elia Peroni son equipos de esparcido de fundentes para la vialidad invernal en zonas de ciudad, urbanizaciones, pueblos y carreteras secundarias. De pequeño tamaño son ideales para montar en camionetas y pick up's. Tienen una capacidad de 0,1 m³ a 0,6 m³ y el disco esparcidor regulable en altura es capaz de dosificar entre 5 y 40 gr. de sal por metro cuadrado, a una distancia entre 2 y 8 metros. También se le puede modificar la geometría de esparcido para trabajar desde el carril derecho o izquierdo o desde el centro de la calzada. Existen modelos eléctricos conectados al vehículo y modelos motorizados que tienen la ventaja de ser completamente independientes del vehículo portante.



ELIA PERONI LM



La minihoja quitanieves de Elia Peroni es el complemento ideal para el esparcidor de sal Spraysalt. Se trata de una pequeña hoja quitanieves para acoplar a camionetas y vehículos todo terreno con el fin de despejar las calles en pueblos, urbanizaciones, zonas comerciales etc. Con dos metros de ancho es capaz de abrir camino de un metro y veinte centímetros de ancho. Es regulable tanto en ángulo de ataque como en altura y tiene sistema de absorción de impactos por amortiguador.



ELIA PERONI TKN



La hoja quitanieves TKN de Elia Peroni es el fruto de la colaboración de este fabricante con ASSALONI SPA. Es un equipo de perfil curvilíneo con anchos de hoja que van desde los 2.550 mm. a los 3.400 mm. y con una apertura de camino desde 2.090 mm. a 2.950 mm. Está dotada de 3 o 4 rascadores independientes con sistema de absorción de impactos por muelle. Todas sus funciones (oscilación, rotación y elevación) son hidráulicas y alimentadas por la toma auxiliar del camión o por un grupo electrohidráulico propio conectado a la electricidad del camión.

ELIA PERONI FTR



La hoja quitanieves FTR de Elia Peroni es el fruto de la colaboración de este fabricante con ASSALONI SPA. Es un equipo de perfil curvilíneo ideal para la limpieza en calles o pavimentos irregulares. Está dotada de 8 o 9 rascadores independientes con sistema de absorción de impactos por amortiguador. Con anchos de hoja que van desde los 3.200 mm. a los 3.600 mm. y con una apertura de camino desde 2.625 mm. a 2.950 mm. Todas sus funciones (oscilación, rotación y elevación) son hidráulicas y alimentadas por la toma auxiliar del camión o por un grupo electrohidráulico propio conectado a la electricidad del camión.

- ❖ **Repuestos y consumibles**
 - **Repuestos y consumibles.**

REPUESTOS Y CONSUMIBLES



En Maropsa usted puede encontrar toda clase de repuestos y consumibles relacionados con las máquinas de asfalto y compactación. La cepillería para barredoras es una de nuestras especialidades con stock permanente en una gran variedad de referencias y medidas tanto en sectores como enterizos. Para extendedoras tenemos zapatas, túneles, chapas, sinfines, alimentación, baberos etc. También tenemos zapatas, picas y bandajes para fresadoras así como gomas para rastras y cintas transportadoras. La nivelación electrónica es también uno de nuestros puntos fuertes. Disponemos de equipos ultrasónicos, de alta referencia, laser y además reparamos sus equipos. En el apartado de mecánica podemos suministrar todo tipo de repuesto nuevo y recuperado para todo tipo de extendedoras, fresadoras y equipos relacionados con la compactación y el asfalto.

