

SERIE T7 LWB

T7.195 S | T7.215 S | T7.230 | T7.245 | T7.260 | T7.270





Seis modelos adecuados para su explotación.

La Gama T7 se ha desarrollado tras hacer consultas con clientes contratistas y cerealistas de todo tipo. El objetivo radicaba en desarrollar un tractor con mayor funcionalidad, a la vez que cumpliera la estricta Fase V de emisiones. Estas mejoras convierten a la Gama T7 en un verdadero icono de diseño de tractores, rebotando de la más moderna tecnología, innovación, potencia y eficiencia.



Dispuestos a convertir sus necesidades en nuevas funciones

Los ingenieros de New Holland forman uno de los mejores equipos de diseño del mundo: personal cualificado y con una mentalidad abierta, siempre dispuesto a convertir sus problemas, necesidades y sugerencias en soluciones eficientes.

Ensayos durante el desarrollo

Pruebas y ensayos. Una y otra vez. Cada tractor T7 se somete a ensayos rigurosos y exhaustivos durante los procesos de desarrollo y producción para proporcionarle el compañero de trabajo perfecto.

T7 SWB



Modelo	Potencia nominal CV	Distancia entre ejes mm	Peso kg
T7.165 S	150	2734	6700
T7.175	140	2734	6650
T7.190	150	2734	6750
T7.210	165	2734	6750
T7.225	180	2734	6750

T7 LWB



Modelo	Potencia nominal CV	Distancia entre ejes mm	Peso kg
T7.195 S	175	2884	8140
T7.215 S	195	2884	8140
T7.230	180	2884	8140
T7.245	200	2884	8140
T7.260	220	2884	8140
T7.270	240	2884	8140

T7 Heavy Duty



Modelo	Potencia nominal CV	Distancia entre ejes mm	Peso kg
T7.275	250	2995	10500
T7.290	270	2995	10500
T7.315	300	2995	10500

Gama T7: catorce modelos. Tres transmisiones. Innumerables premios.

El T7 LWB forma parte de la extensa familia T7. Esto significa que hay un tractor New Holland T7 adecuado para todas las necesidades específicas de cada cliente. Los T7 LWB (de gran distancia entre ejes) completan la extensa Gama T7, la cual abarcan entre los 140 y 300 CV de potencia nominal. Entre los catorce modelos es posible elegir entre transmisiones semi-powershift, full powershift o continua (CVT), estando solo disponibles con transmisión Auto Command™ los modelos T7.225, T7.270, T7.275, T7.290 y T7.315.

T7 LWB.

Potencia y confort con estilo.

El tractor de nueva generación para el futuro de la agricultura

Elegantes líneas. Atractivas curvas. Demos la bienvenida a la Serie T7 LWB, que consta de seis modelos. Al característico diseño de ojos de gato se incorporan las luces diurnas. Por otro lado, el perfil del techo de la cabina permite implementar hasta 16 faros de trabajo tipo LED para poder trabajar las 24 horas del día. Los motores NEF con tecnología HI-eSCR 2 ECOBlue™ cumplen plenamente la estricta Fase V de emisiones, generando entre 195 CV (de potencia máxima) y 270 CV de potencia máxima (con gestión de potencia) a la vez que mantienen el excelente ahorro de combustible característico de sus predecesores. El asiento semiactivo ventilado proporciona una gran sensación de confort durante toda la jornada.

T7. La agricultura de la era moderna.



MyPLM®Connect

El sistema de servicios conectados permitirá a los gestores de flotas tomar decisiones, a tiempo real, en base a datos de campo recibidos con solo pulsar un botón. Por ello, le permitirá una gestión precisa de los diferentes trabajos, incrementando su eficiencia. Todo esto se ofrece junto con la dotación estándar en los modelos T7 LWB.

Funcionalidad IntelliCruise™
con ISOBUS Clase III

Estilo moderno

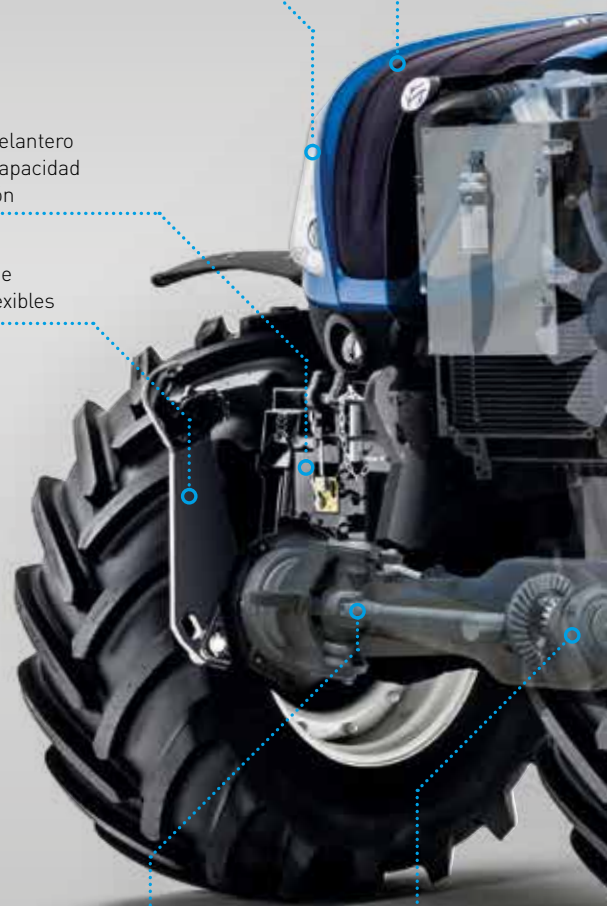
Característicos ojos de gato con
luces de día LED integradas

Elevador delantero
con gran capacidad
de elevación

Opciones de
lastrado flexibles

Eje delantero
suspendido
Terraglide™ activo

Bloqueo del diferencial
delantero de tipo
electrohidráulico





Blue Power. Disfrute de estilo, confort y lujo en el trabajo.

Fabricados en la planta de New Holland en Basildon (Reino Unido), los modelos AutoCommand™ equipados con la opción Blue Power ofrecen a los clientes más exigentes una experiencia superior, con la garantía del mejor diseño, tecnología, confort e innovación de New Holland.

- Atractiva pintura azul metalizada característica
- Rejilla cromada
- Llantas plateadas
- Calcomanías plateadas
- Calcomanía Blue Power en el techo

- Asiento personalizado Blue Power
- Alfombrilla personalizada en la cabina
- Detalle plateado en los faros de trabajo de la cabina
- Más una larga lista de equipamiento estándar

Blue Power. Edición exclusiva, emoción exclusiva.

Blue Power





Con 69 dBA, la cabina más silenciosa.

¿Desea tener una visibilidad panorámica? La cabina Horizon™ de New Holland, referente en el sector, es la solución. Le permite disfrutar de una visión ininterrumpida en la explotación, en el campo o en la carretera. Siempre. La luna delantera de una sola pieza le ofrece una visión perfecta con independencia de las condiciones concretas. El parasol le protege de los rayos más nocivos. ¿Trabaja con pala? Equipe su tractor con el techo de alta visibilidad de amplia apertura, que proporciona una visión perfecta desde la comodidad de su asiento. No vuelva a perder un solo grano ni a sufrir de cuello nunca más. Esta comodidad silenciosa como un susurro se debe al bajo nivel sonoro de tan sólo 69 dBA en la cabina.

CON 69 dBA, LAS CABINAS T7 SON LAS MÁS SILENCIOSAS DEL SECTOR





Centro de control

Los mandos del sistema de climatización, el panel de las luces, unos huecos adicionales para almacenaje y la radio se han agrupado en un cuadro de instrumentos ergonómico. Una radio Bluetooth manos libres / RDS / MP3 y conectividad USB puede ser equipada como opción.



Como si tuviera ojos en la espalda

Los espejos retrovisores cuentan con una sección superior ajustable que garantiza una vista sin igual durante las labores de transporte. La sección inferior ha sido específicamente diseñada para contrarrestar eficazmente los puntos muertos. Como opción, es posible incluir el ajuste remoto de la sección superior, así como la característica de calefactado.



Un toque de lujo en el entorno agrícola

El volante forrado de piel y la alfombrilla personalizada son opcionales. Puede elegir otras opciones de lujo como, por ejemplo, asiento de cuero, parasol trasero, parabrisas trasero tintado (de serie en los modelos SideWinder™ II) y luna térmica delantera y trasera.



Por favor, tome asiento.

New Holland le ofrece una amplia y completa selección de los mejores asientos de su clase, con cuatro modelos diferentes. Todos los asientos presentan un nuevo acolchado. Estos proporcionan un excelente confort con independencia del terreno. El asiento del acompañante se pliega para disponer de una superficie de trabajo adicional cuando no se utilice.



Asiento Dynamic Comfort™

El asiento Dynamic Comfort™ presenta un mecanismo mejorado de suspensión de baja frecuencia. Los acolchados respuntheados, con un elegante acabado que combina tela y cuero, cuentan con calentamiento en dos etapas.

Asiento Comfort

El asiento Comfort utiliza una unidad de suspensión de baja frecuencia. Los acolchados están acabados con una resistente tela de color azul oscuro. Todos los mandos del asiento se identifican fácilmente, garantizando que los ajustes sean rápidos y sencillos.



Asiento Auto Comfort™

El asiento ventilado Auto Comfort™ ofrece una experiencia única. Con ajuste automático del peso, suspensión activa, calefacción e incluso un sistema de ventilación que refrigera y elimina la humedad, es perfecto para operadores que pasan muchas horas en el tractor.

Los asientos Comfort, Dynamic Comfort™ y Auto Comfort™ presentan un innovador respaldo giratorio que ofrece apoyo a la parte superior de la espalda y aumenta de manera considerable la comodidad al poder girar el asiento para controlar los apertos traseros.

	Asiento estándar	Asiento Comfort	Asiento Dynamic Comfort™	Asiento Blue Power Dynamic Comfort™	Asiento Auto Comfort™	Asiento Blue Power Auto Comfort™
Material	Tela	Tela	Tela/cuero	Tela/cuero	Cuero	Tela/cuero
Tipo de suspensión	Baja frecuencia	Baja frecuencia	Baja frecuencia con amortiguación dinámica	Baja frecuencia con amortiguación dinámica	Semiactiva	Semiactiva
Sistema de amortiguación	Ajustable	Ajustable	Automático	Automático	5 modos	5 modos
Ajuste del peso	Automático	Automático	Automático	Automático	Electrónico activo	Electrónico activo
Apoyo lumbar	Manual	Manual	Neumático	Neumático	Neumático	Neumático
Sistema de climatización	-	-	Calefacción, en 2 etapas	Calefacción, en 2 etapas	Calefacción y ventilación activa	Calefacción y ventilación activa
Extensión del respaldo	Regulación vertical	Giratoria	Giratoria	Giratoria	Giratoria	Giratoria
Asiento del acompañante	Tela	Tela	Cuero	Cuero	Cuero	Cuero

Iluminación intensa para noches oscuras.

Para New Holland es primordial proporcionar la iluminación adecuada para incrementar la productividad durante las jornadas nocturnas y garantizar una total seguridad. Esto se obtiene incorporando en el ámbito agrícola las últimas innovaciones del sector automovilístico como, por ejemplo, faros LED. La oferta de iluminación incluye hasta 20 faros que proporcionan una luz más brillante y blanca que sus equivalentes estándar con un menor consumo de energía, iluminan intensamente un amplio espacio y transforman la noche en pleno día. Se pueden montar hasta 6 faros en la parte delantera y trasera del techo, mientras que los faros de alta intensidad iluminan una gran distancia y permiten un trabajo ininterrumpido.



Faros totalmente ajustables

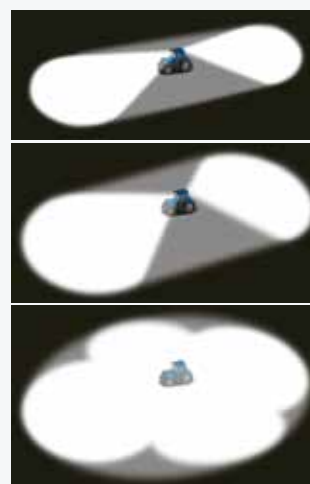
El paquete opcional de 360° incluye un faro ajustable en cada esquina de la cabina. Las unidades traseras se accionan de forma independiente para reducir el deslumbramiento si se trabaja junto a una máquina de recolección.



Los faros LED son la eficiencia hecha realidad: más luz, más durabilidad y menos consumo de energía.



Las distintivas luces de día dan un toque de diseño moderno a los conocidos ojos de gato del capot, llevando incluso incorporado el logo de New Holland en el interior de la unidad.



Elija el paquete de iluminación más adecuado para usted

Hay disponibles tres paquetes de iluminación, conformados por ocho, doce y dieciséis faros LED en cabina con diversas configuraciones para adaptarse a las necesidades individuales.

SideWinder™ II: máxima ergonomía en el ámbito agrícola.

Los tractores T7 Auto Command™ ofrecen características sofisticadas de acceso sencillo e intuitivo. ¿Cómo? Pues bien, hemos escuchado a los clientes y hemos desarrollado el reposabrazos SideWinder™ II para simplificar todo aún más. Desde el reposabrazos, se accede a todos los mandos principales: acelerador, transmisión y sistema hidráulico. Todo lo que necesita controlar se selecciona de forma intuitiva, incluso las funciones más avanzadas. No se tarda mucho en dominar el funcionamiento de un tractor T7.



El botón de la parte trasera del CommandGrip™ le permite acceder a otras funciones.



Los botones de la palanca están retroiluminados para facilitar la selección de los controles en la oscuridad.



Ajuste electrónico del SideWinder™ II

Puede mover libremente el reposabrazos a la posición que desee.

Control con un solo dedo de hasta dos distribuidores traseros, los cuales se pueden elegir gracias al sistema de gestión de distribuidores.

Sistema de secuencia de giro en cabecera HTS II. Pulse este botón para reproducir, guardar y activar los giros automáticos en cabecera.

Activación del sistema opcional de autoguiado IntelliSteer®.

Subida/bajada del elevador trasero. Subida/bajada del elevador delantero (junto con el botón trasero del CommandGrip).

Inversor del sentido de la marcha.

Accionamientos configurables (con recuadro) para ISOBUS.

Joystick multifunción. Se puede configurar para accionar el elevador delantero, la pala o los distribuidores.

Posición personalizada del joystick electrónico y de los controles del elevador electrónico (posición y esfuerzo).

Controles del elevador electrónico. Levante pesados implementos con precisión absoluta.

Control de reducción del régimen. Seleccione un límite inferior para el motor en tareas de la toma de fuerza o un umbral superior para establecer el régimen máximo de motor.

Distribuidores electrónicos. El accionamiento hidráulico se realiza con la punta de los dedos mediante unos mandos situados en una cómoda posición. El caudal y la temporización se pueden ajustar fácilmente a través del monitor táctil IntelliView™.

Acelerador manual ergonómico.

Acceso sencillo a otros controles situados debajo del reposabrazos acolchado.

Ajuste electrónico de la posición del reposabrazos SideWinder™ II.

Active y desactive de inmediato la TdF delantera y trasera.



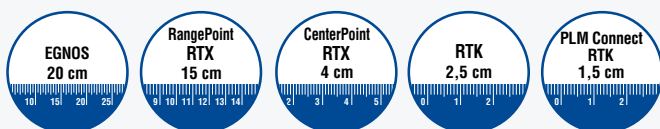


Tres paquetes de guiado instalados en fábrica.



Al pedir su T7, puede elegir entre tres paquetes de guiado. Esto significa que su T7 llegará directamente de fábrica con el nivel de precisión exacto que necesite. Seleccione su nivel de precisión de hasta 1,5 cm* de error máximo, siendo ésta imprescindible en labores con cultivos de alto valor o en aquellas que se trabaja a muy baja velocidad.

* Usando la señal de corrección RTK



Todos los niveles de precisión y repetibilidad

New Holland ofrece múltiples niveles de precisión, para que usted pueda elegir el sistema IntelliSteer® que mejor se adapta a sus necesidades y así obtener la máxima rentabilidad de su explotación. El uso de la corrección RTK con IntelliSteer le permite una repetibilidad garantizada año tras año.

Receptores NH 372

El receptor NH 372 puede trabajar con señales de corrección EGNOS, OmniSTAR, RTX y RTK, utilizando las constelaciones de satélites GPS y GLONASS. Para las aplicaciones RTK, se puede montar una radio integrada bajo el receptor o utilizar un módem.



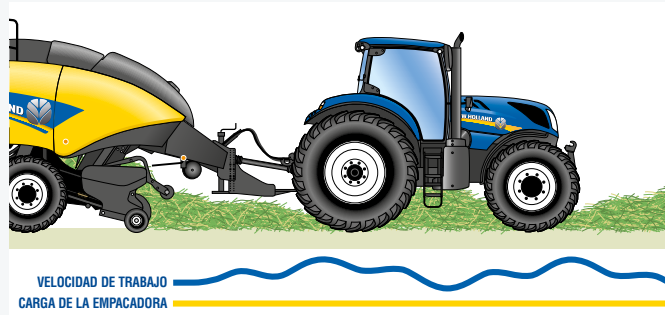
Sistema de control avanzado IntelliRate™

El T7 puede incluir el sistema de control opcional IntelliRate™. Se maneja desde la comodidad de la cabina y utiliza el monitor IntelliView™ para ajustar con precisión la información y gestionar el control de secciones y velocidad de pulverizadores y equipos de siembra. Esto evita solapamientos, controla las velocidades de dosificación y siembra en función de los datos de producción y elimina los huecos, optimizando las entradas para maximizar el rendimiento.



Sistema de giro en cabecera IntelliTurn™

El monitor IntelliView™ IV con pantalla táctil se puede utilizar para gestionar el sistema de guiado integrado IntelliSteer®. Los monitores IntelliView™ permiten programar con un solo dedo diferentes patrones de guiado, desde trayectos rectos entre los puntos A y B, hasta las curvas más complejas. Por otro lado, el sistema IntelliTurn incrementará la eficiencia al trazar y ejecutar la trayectoria de giro más eficiente en cabecera, a la vez que garantiza que el apero vuelva a la besana correcta en cada momento. El resultado es un sistema que elige automáticamente el estilo de giro adecuado (bombilla, arco constante o trayectoria ampliada), trazando el recorrido más eficiente y ejecutándolo. Además, ahora puede ser combinado con el sistema HTS II, activándolo a una distancia prefijada de la cabecera.



Comunicación bidireccional

La Serie T7 puede equiparse con tecnología ISOBUS III. Esto significa que el tractor y el implemento pueden comunicarse entre sí y enviarse información, lo que hace que este último controle la velocidad del tractor para obtener la máxima productividad.



Telematics: gestione su tractor desde la comodidad de su oficina. Ahora, paquete profesional gratuito durante un año.

MyPLM®Connect le permite conectar con su T7 cómodamente desde su oficina mediante la red de telefonía móvil. Puede mantener el contacto con sus equipos constantemente e incluso enviar y recibir información en tiempo real, lo que permite ahorrar tiempo y mejorar la productividad. El paquete estándar MyPLM®Connect básico ofrece las características que se utilizan con mayor frecuencia, aunque también se puede optar por el paquete MyPLM®Connect profesional para el pleno seguimiento y control de las máquinas. En pocas palabras, MyPLM®Connect le ayudará a reducir las facturas de combustible y a mejorar la gestión y la seguridad de las flotas.

Propulsados por FPT Industrial.

Cuando se trata de tecnología de reducción de gases contaminantes, New Holland no está sola, ya que puede nutrirse de la experiencia de su propio grupo en el desarrollo de motores: FPT Industrial.

Pionera: Fiat inventó la tecnología Common Rail en los años 80 y la popularizó en 1997 con el Alfa Romeo 156. Fue la primera en introducirla en las máquinas agrícolas, con la serie TS-A. Pionera. Siempre.

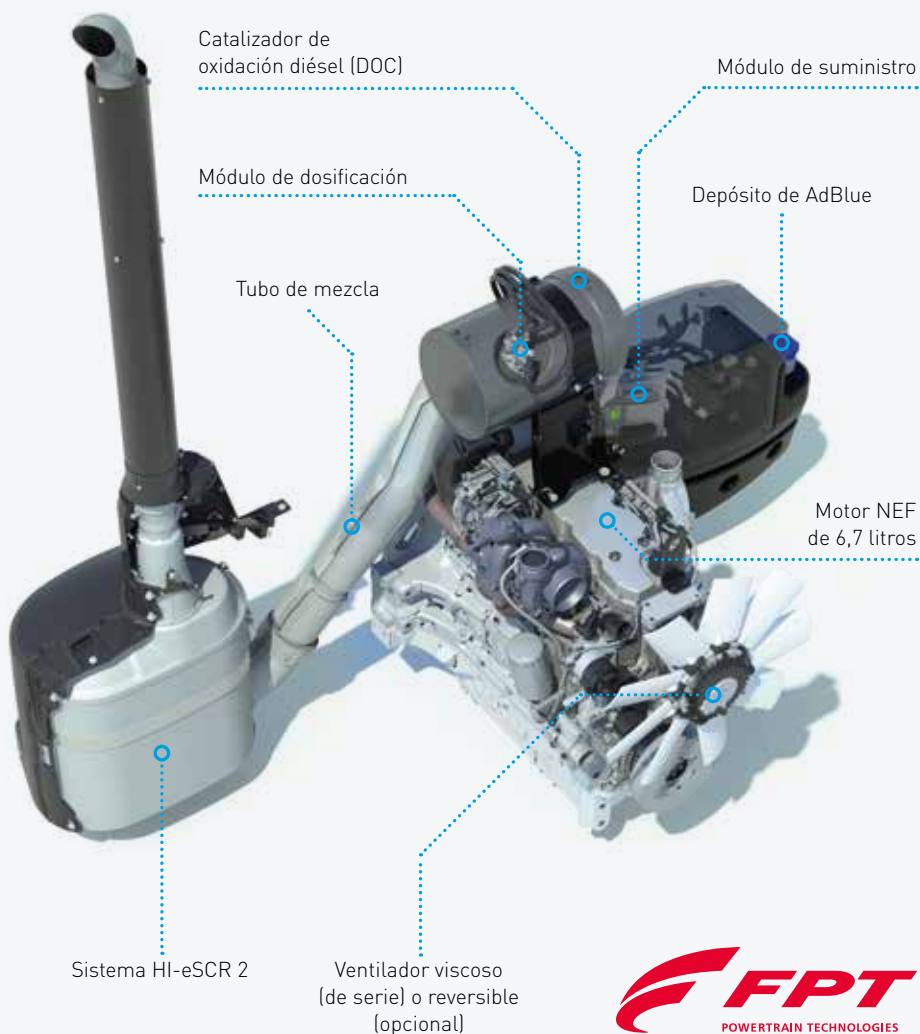
Más limpia: En los últimos nueve años consecutivos, CNH Industrial está a la cabeza de los índices de sostenibilidad de Dow Jones mundial y europeo para el sector de ingeniería industrial. En cualquier lugar, más limpia.

Fiable: FPT Industrial es pionera en la tecnología SCR desde 1995 y, en los últimos ocho años, ya ha fabricado más de un millón de motores SCR para los sectores agrícola, de la construcción y del transporte. La galardonada solución HI-eSCR se ha sometido a exhaustivos ensayos, logrando el premio Camión del Año 2013 por el Iveco Stralis Hi-Way gracias a su alto rendimiento en carretera. Fiabilidad confirmada.





Tecnología eficiente y sostenible



Descripción del sistema HI-eSCR 2 ECOBlue™

Toda la Serie T7 LWB es conforme a la Fase V de emisiones, que obliga a reducir en un 40% el contenido de partículas inquemadas con respecto a su antecesora. Esto se consigue con la nueva tecnología HI-eSCR 2 desarrollada por FPT Industrial. Ese innovador sistema de post-tratamiento es una solución patentada que no requiere mantenimiento y reduce los costes operativos.

ECOBlue

HI-eSCR2

La potencia y la eficiencia características de New Holland.

Los tractores T7 LWB están accionados por un motor NEF, que incorpora la tecnología HI-eSCR 2 ECOBlue™, desarrollado por la empresa FPT Industrial, asociada a New Holland. Estos motores, que cumplen la estricta Fase V de emisiones, ofrecen cuatro ventajas fundamentales:

Prestaciones: más potencia, par, reserva de par y gestión de la potencia del motor, a la vez que se mantiene una excelente capacidad de respuesta.

Menor coste de explotación: ahora los intervalos de mantenimiento del motor se prolongan hasta 750 horas, mientras que el sistema de post-tratamiento HI-eSCR 2 no requiere de mantenimiento.

Simplicidad: el motor NEF tiene una configuración sencilla y compacta, sin elementos adicionales que comprometan el rendimiento del mismo.

Uniformidad: las mismas condiciones de trabajo conocidas que sus antecesores.

Sostenibilidad: estos tractores conformes a la Fase V de emisiones son compatibles 100% con HVO (biocombustibles de segunda generación).



La prueba está en los números

La Serie T7 LWB de seis modelos con potencias nominales comprendidas entre los 175 y 240 CV, puede desarrollar hasta 45 CV adicionales gracias al sistema de gestión de potencia. La idónea relación peso/potencia de 26,4 kg/CV reduce las facturas de combustible y la compactación del suelo para mantener la productividad campaña tras campaña.

Intervalos de mantenimiento incrementados

Gracias a la tecnología HI-eSCR 2, los intervalos de mantenimiento de la Serie T7, que ya eran los más prolongados del sector, se han ampliado un 25%, hasta 750 horas. Por otro lado, también se han ampliado los referidos a la transmisión, hasta las 1.500 horas.

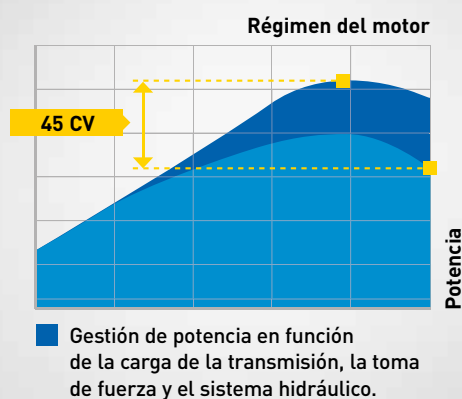
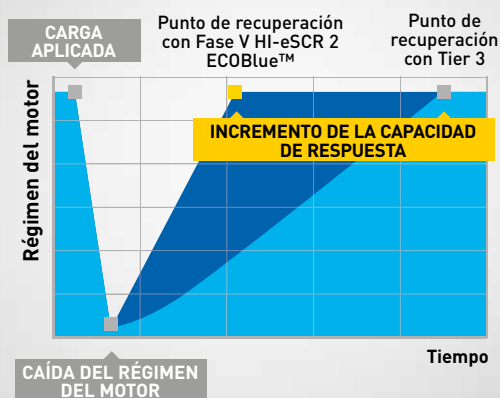
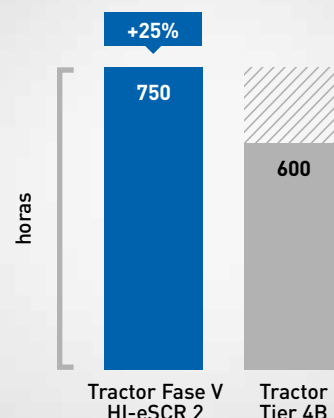
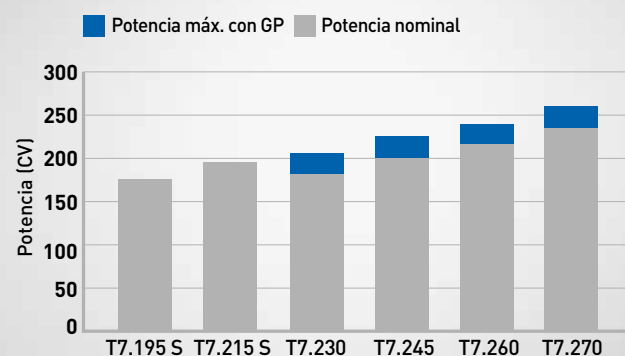
Curva de potencia en transporte

En las versiones equipadas con transmisión Power Command™, la curva de potencia plana en transporte forma parte del equipamiento de serie. Como comentado, la citada curva es plana desde 2000 a 2300 rpm, es decir, si el tractor se somete a carga, por ejemplo, al ascender por una pendiente, la velocidad de avance no cambia. Otra ventaja es el incremento de la capacidad de aceleración.

Descripción de la gestión de potencia del motor

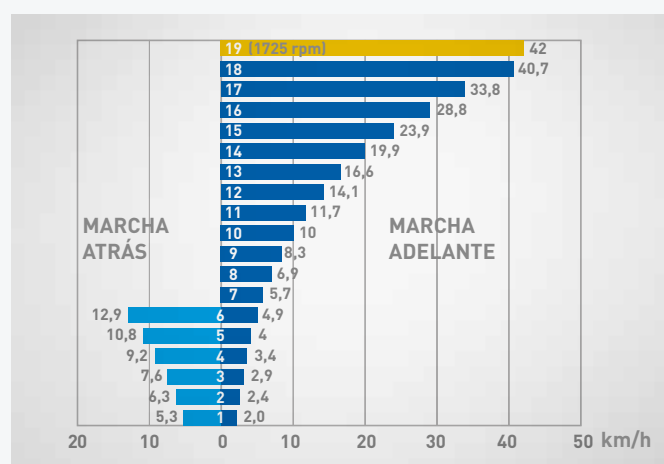
Gracias al sistema de gestión de potencia, el motor desarrolla más potencia y par en función de la carga de la transmisión, el sistema hidráulico y la toma de fuerza. En un tractor T7.245, se desarrollan hasta 45 CV adicionales, pero sólo cuando es necesario, para mantener el rendimiento.

- CV nominales: potencia generada al régimen nominal del motor
- CV máximos: potencia máxima que puede desarrollar el motor en cualquier tipo de trabajo realizado
- CV nominales con gestión: potencia que puede desarrollar el motor en trabajos a la toma de fuerza, transporte o sistema hidráulico al régimen nominal
- CV máximos con gestión: potencia máxima que puede desarrollar el motor en trabajos a la toma de fuerza, transporte y sistema hidráulico



Tan sencillo como pulsar un botón. Años de tecnología probada.

Conocida por su legendaria robustez y su indiscutible fiabilidad, la transmisión Power Command™ (full powershift) combina la acreditada eficiencia mecánica con la facilidad de control de New Holland: incluso los operadores sin experiencia pueden utilizarla eficazmente desde el primer día. Gracias a los botones de subida y bajada de marchas sin pisar el embrague, la transmisión Power Command™ es muy fácil de configurar y manejar, proporcionando la velocidad adecuada para cada aplicación. En pocas palabras, es la transmisión full powershift más eficiente que existe hoy en día.



Full powershift

Power Command™ es una transmisión full powershift.

Puede elegir entre:

- Una versión 18x6, con velocidad de 40 km/h
- Una transmisión 28x12 con velocidades ultra lentas
- Transmisión con una marcha adicional (19x6), pudiendo incorporar marchas ultra lentas (29x12)

Esta última opción puede ofrecer velocidades de 40 km/h con un régimen reducido del motor para mayor ahorro (valor de régimen dependiente del neumático montado), o bien, una velocidad de transporte de 50 km/h. El sistema IntelliShift™ de gestión del cambio de marchas garantiza un cambio suave entre cualquier relación de transmisión.





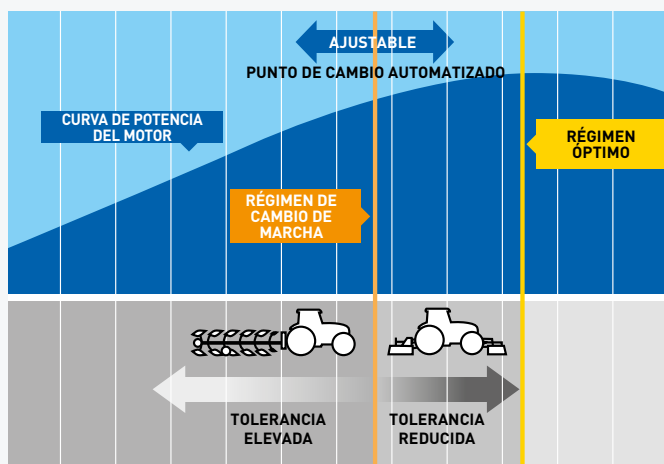
Selección de reposabrazos

La transmisión Power Command™ puede incluir el reposabrazos clásico o SideWinder™ II.



Todo bajo control

Puede seleccionar la marcha deseada accionando los botones de "tortuga" o "liebre". La parte izquierda de la pantalla le mantiene siempre informado sobre la marcha accionada en cada momento.



Trabajar en sintonía: automatización, comodidad y productividad

El modo automático para carretera simplifica el cambio de marchas y reduce las intervenciones del operador durante el trabajo típico de transporte. Incluso detecta si un remolque cargado empuja al tractor y mantiene la marcha actual para frenar con el motor.

El modo automático para el campo gestiona tanto el régimen del motor como la transmisión para optimizar las prestaciones y el consumo en las aplicaciones a la toma de fuerza y en trabajos típicos de tiro.



Inversor ergonómico e inteligente

Incluso se puede regular la agresividad del inversor sobre la marcha mediante un interruptor. Gracias al innovador sistema de inversor con memoria, su T7 cambiará automáticamente entre las marchas adelante y atrás que haya elegido. El inversor también se puede programar de forma que gestione automáticamente los cambios de la transmisión durante la inversión de la marcha. Colocando la palanca del inversor en una posición específica, puede activar el freno de parking para garantizar el frenado y seguridad del tractor cuando se selecciona el punto muerto.

Innovadora transmisión Auto Command™ con funciones avanzadas de New Holland.

Ya se han fabricado más de 25.000 transmisiones continuas (CVT) Auto Command™, una solución diseñada y fabricada por New Holland que ha sido galardonada con varios premios. La transmisión Auto Command™ se beneficia de hasta 4 puntos de transmisión 100% mecánica que proporcionan la máxima eficiencia. Estos puntos se han diseñado con suma precisión para que se adapten perfectamente a las velocidades utilizadas con mayor frecuencia durante los trabajos pesados que requieren más tracción, las actividades de laboreo secundario, el trabajo en el campo como el empacado y la siega y los desplazamientos por carretera. El control avanzado de doble embrague aumenta todavía más la eficiencia. Se trata sencillamente de la transmisión CVT más suave y productiva que existe.



El movimiento basado en la fuerza permite al operador cambiar de velocidad y de sentido. En el panel de control integrado, hay un interruptor para modificar la sensibilidad de respuesta del conjunto motor - transmisión. La velocidad de avance también se puede controlar mediante el pedal.

Selector de velocidad. Cambie la velocidad memorizada rápidamente, sin necesidad de navegar por complicados menús. Resulta perfecto para pasar de una parcela a otra o en caso de necesitar variar la velocidad.

Seleccione la memoria de velocidad deseada: memorice una velocidad diferente para cada situación.

4 modos de conducción para adaptarse a su necesidad

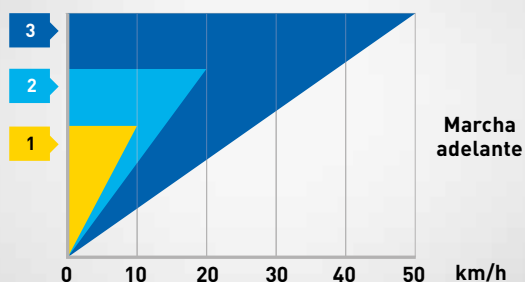
Modo Automático. Una vez que se alcanza la velocidad deseada, el motor y la transmisión se gestionan para mantenerla al mínimo régimen posible.

Modo Control de Crucero. Permite al operador alcanzar la velocidad memorizada pulsando un botón.

Modo Manual. Permite al operador ajustar el régimen del motor y la velocidad a la demanda, independientemente el uno del otro.

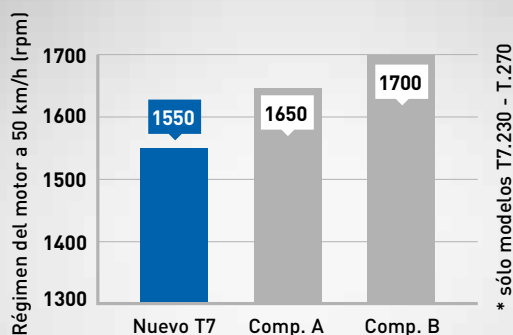
Modo Toma de Fuerza. Una vez que se conecta, la transmisión Auto Command trabajará para mantener un régimen de motor constante.





Tres velocidades programadas ajustables

Con la tecnología Auto Command™, el operador puede seleccionar una velocidad comprendida entre 20 m/h y 50 km/h y regularla con una precisión de 0,01 km/h. Sin aumentar ni reducir de marcha. Sin cambiar de gama.



REDUCCIÓN DEL RÉGIMEN DE HASTA UN 10%
PARA AHORRAR MÁS COMBUSTIBLE*

Máximo aprovechamiento del par disponible

New Holland ha desarrollado las transmisiones Auto Command™ para sacarles el máximo provecho a los motores FPT Industrial que trabajan a bajo régimen y elevado par. Con la transmisión 50 km/h ECO, el motor puede marchar a 1550 rpm con un consumo reducido.



Sistema de parada activa

Una función clave de seguridad en la transmisión Auto Command™ es el sistema de «parada activa». Cuando se para completamente el tractor, la transmisión impide que pueda moverse hacia delante o hacia atrás, incluso si lleva cargas pesadas. Cuando se reanuda el movimiento, no hay riesgo de que el tractor retroceda en pendientes inclinadas.



Equilibrio entre ahorro de combustible y productividad

Cuando trabaje en modo automático o en modo control de crucero, utilice el potenciómetro de carga límite para fijar el régimen máximo del motor. El resultado: conseguir la velocidad deseada a menores revoluciones y ahorrando combustible. En el modo toma de fuerza, utilice este control para regular la reducción de régimen permitida antes de reducir la velocidad de avance.

Estabilidad incrementada. Desplazamientos más rápidos. Mayor comodidad. Mayor control.

La potente combinación de la suspensión Terraglide™ del eje delantero, la suspensión de la cabina Comfort Ride™ y el asiento neumático permite experimentar una suave conducción con independencia de las condiciones de la carretera o el suelo y ofrece grandes ventajas en lo que respecta a confort, placer de conducir y reducción de la fatiga.



Suspensión de la cabina Comfort Ride™ y asiento neumático

La suspensión de la cabina Comfort Ride™ ha demostrado proporcionar una gran comodidad al operador. Ha sido diseñada para complementar la amortiguación que ofrece el asiento estándar de suspensión neumática para reducir el cansancio.



Eje delantero Terraglide™

El eje delantero suspendido Terraglide™ se basa en el concepto 'Skyhook', que mantiene la horizontalidad del tractor en cualquier aplicación. La suspensión reacciona ante la aceleración, frenado, levantamiento del implemento, etc., "endureciéndose o suavizándose" para contrarrestar cualquier oscilación. Un acelerómetro montado en la parte delantera del tractor monitoriza cualquier movimiento del cuerpo estructural, ajustando continuamente la amortiguación. La suspensión puede ser ajustada en modo normal, blanda o dura, dependiendo de la labor realizada.





Sistema de giro variable CustomSteer™

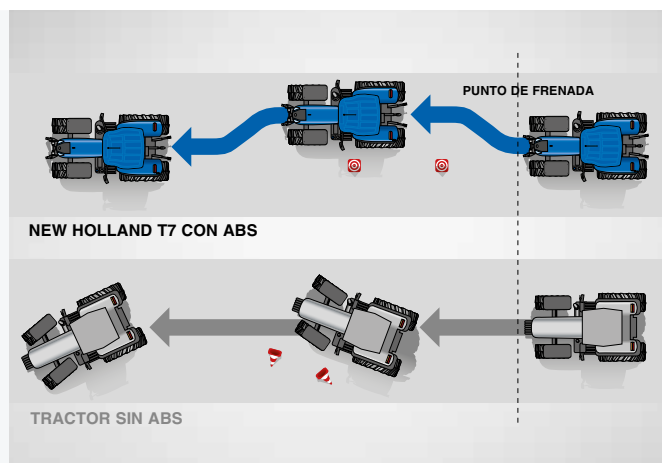
A través del monitor IntelliView™ o mediante un interruptor específico, podrá controlar el número de giros de volante necesarios para realizar un giro de tope a tope de las ruedas. Si quiere realizar giros rápidos, por ejemplo en cabeceras o cuando se trabaja con pala, puede ajustar el sistema para que las ruedas giren de tope a tope dando una sola vuelta de volante, en vez de las cuatro habituales, haciéndole ahorrar tiempo y esfuerzo.



Mayor seguridad. Giros más rápidos. Mayor tracción. Mayores prestaciones.

El transporte es una parte cada vez más esencial del trabajo cotidiano. Los tractores T7 cuentan con sólidos ejes de gran resistencia y diversas opciones para la mejora de los sistemas de frenado. El freno de motor incrementa la eficiencia general de frenado del tractor, a la vez que el exclusivo sistema de frenado inteligente del remolque junto con el sistema ABS incrementan la estabilidad del conjunto de vehículos en las labores de transporte más pesadas.





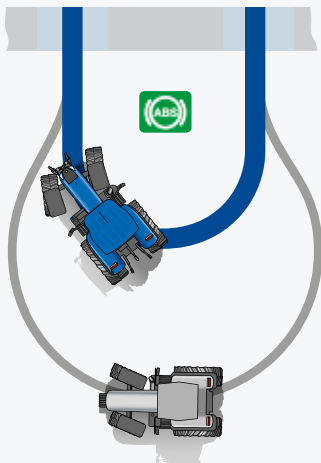
Avanzada tecnología de frenado

El sistema gestiona los frenos de cada rueda de forma individual para incrementar la eficiencia de frenado cuando se transportan equipos pesados. En los modelos Power Command™, un sistema de retención en pendiente activa los frenos para evitar que el tractor se desplace hacia atrás al arrancar cuesta arriba. También es posible disponer opcionalmente de frenos de alto rendimiento.



Frenado inteligente del remolque

Cuando se reduce la velocidad de avance del conjunto de vehículos mediante freno motor y transmisión únicamente, la inercia del remolque empuja al tractor. El citado empuje puede ocasionar inestabilidad, lo cual puede aumentar el riesgo potencial de sufrir un efecto tijera, especialmente en pendientes pronunciadas o en superficies de baja fricción, como en carreteras con placas de hielo. El sistema de frenado inteligente detecta la reducción de velocidad del tractor y calcula la fuerza de desaceleración necesaria. A continuación, una válvula de freno controlada electrónicamente acciona los frenos del remolque (de tipo neumático) para que su velocidad se reduzca al mismo ritmo que la del tractor. Por otro lado, el equipamiento del remolque no requiere de cambio alguno.



Productividad en giros cerrados

¿Desea mejorar aun más las excelentes prestaciones de dirección del eje delantero en el T7? Elija la opción del ABS SuperSteer™. Este sistema permite al tractor girar en un espacio muy reducido, pivotando sobre la rueda interior trasera de manera controlada y ralentizada, realizando así giros más cerrados y rápidos con una menor alteración y compactación del suelo.



Gestión avanzada de la tracción

Terralock™ gestiona la doble tracción y los bloqueos del diferencial automáticamente. Durante los giros en cabecera o al cambiar de trabajo a transporte, Terralock™ desconecta los diferenciales y la doble tracción sin necesidad de que intervenga el operador.



Tecnología frente al efecto tijera

Los modelos T7 Auto Command™ disponen de tecnología para impedir el efecto tijera, con el consiguiente aumento de la seguridad. Al reducir la velocidad en una superficie de baja fricción, el operador puede presionar el botón de marcha adelante del inversor en la palanca CommandGrip™, bloqueando la transmisión. El tractor ralentiza la marcha utilizando solamente los frenos y garantizando que el remolque también reduzca la velocidad.

Características que incrementan la productividad.

Duplique su productividad con el elevador delantero y la toma de fuerza. Consuma menos combustible en aplicaciones menos exigentes con los regímenes ECO de la toma de fuerza. Ahorre tiempo y esfuerzo en las cabeceras con el sistema de secuencia de giro HTS II, que graba y reproduce hasta 28 operaciones repetitivas con tan sólo presionar un botón. Todo lo que tiene que hacer es pulsar el botón, girar el volante y conducir.



Sistema HTS II e IntelliTurn™: repetibilidad sin límites

El sistema HTS II se encuentra disponible en las versiones equipadas con distribuidores electrohidráulicos. Con este intuitivo sistema puede grabar y almacenar fácilmente todas las secuencias repetitivas en cabecera. Estas pueden reproducirse después con tan sólo pulsar un botón. Y eso no es lo mejor: es incluso más fácil modificar las secuencias ya grabadas para adaptarlas a las circunstancias. Si desea disfrutar de lo máximo en simplicidad de giro, combínelo con el sistema IntelliTurn, la función automatizada de giro en cabecera, que puede activarse a través del sistema HTS II al llegar a una distancia predefinida de la cabecera. Dos maneras excelentes de mejorar la repetibilidad y la eficiencia, así como de reducir la fatiga en largas jornadas de trabajo.



Elevador trasero: sólido, eficiente y potente

El elevador trasero y el sistema hidráulico han sido diseñados para trabajar con equipos pesados durante mucho tiempo y el control dinámico de transporte amortigua las sacudidas. Los mandos montados en el guardabarros ayudan a enganchar los implementos. La capacidad máxima de elevación es de nada menos que 10.463 kg.



La combinación perfecta: elevador delantero y toma de fuerza

El elevador y toma de fuerza delanteros están totalmente integrados (como opción de fábrica) e incluyen un sistema de gestión para evitar daños a la citada toma de fuerza, junto con los controles de velocidad de bajada del apero y un control de elevación/descenso para cuando la velocidad es fundamental.



Activación de la toma de fuerza avanzada

Se puede seleccionar el sistema de toma de fuerza automática para desconectar ésta cuando el elevador delantero o trasero alcanzan una posición predeterminada, protegiendo de esta manera las transmisiones. La seguridad se ha incrementado aún más con la introducción de un interruptor de intencionalidad para labores a la toma de fuerza de tipo estacionario, que se debe seleccionar para mantener ésta en funcionamiento al abandonarse el asiento del operador. Se encuentran disponibles los cuatro regímenes de toma de fuerza posibles (540/540E/1000/1000E).

Potencia hidráulica acorde a sus necesidades.

La eficiencia del sistema hidráulico es fundamental para el rendimiento global del tractor. Por este motivo, los tractores T7 presentan un sistema hidráulico de centro cerrado con línea sensora de carga y todos los modelos están provistos de una bomba hidráulica de 120, 150 ó 170 litros por minuto. Están disponibles cinco distribuidores traseros y tres ventrales, a la vez que se puede incorporar el sistema de caudal a la demanda (Power Beyond) en aquellos casos en que un implemento pueda controlar el caudal de aceite. En las versiones Classic se implementan distribuidores mecánicos, mientras que en las versiones equipadas con reposabrazos SideWinder™ se montan distribuidores electrohidráulicos y, en todos los T7, la bomba de caudal variable sólo funciona bajo demanda, reduciendo el consumo de combustible.





Electrónico o mecánico, usted decide

El reposabrazos clásico incorpora distribuidores mecánicos. Los modelos con reposabrazos SideWinder™ II tienen distribuidores electrohidráulicos y ofrecen la posibilidad de manejar dos distribuidores desde la palanca multifunción CommandGrip™ ofreciendo mayor facilidad de uso. Es posible disponer opcionalmente de un joystick electrohidráulico, que se puede configurar para los distribuidores ventrales o traseros.

Controle hasta nueve distribuidores

El sistema opcional de gestión de distribuidores, disponible en los tractores SideWinder™ II, permite al operador elegir los distribuidores hidráulicos que se accionan mediante los controles situados en la palanca CommandGrip o con los mandos del reposabrazos. El caudal hidráulico y la temporización de cada distribuidor se pueden ajustar de forma sencilla e independiente mediante la pantalla táctil IntelliView™. Todos los modelos con reposabrazos clásico pueden disponer de hasta cuatro distribuidores traseros mecánicos configurables. Todos los modelos T7 LWB pueden llegar a equipar hasta cuatro distribuidores ventrales.

360°: T7.

La Serie T7 LWB se ha diseñado para dedicar más tiempo al trabajo y menos al mantenimiento. Con la facilidad de acceso a todos los puntos de servicio y los larguísimos intervalos de mantenimiento, los tractores pasan más tiempo en su entorno de trabajo.



Gracias a la amplia apertura del capó del motor de una sola pieza, se ofrece acceso total para el mantenimiento.

Filtro de aire de cabina de fácil acceso.

El depósito de lavado del parabrisas se rellena a través de la ventana trasera.

Los niveles de aceite hidráulico se pueden ver a través de una mirilla de cristal que hay en la parte trasera del tractor.

La boquilla del depósito de 48 litros de AdBlue es más estrecha que la del depósito de combustible, lo que evita que pueda rellenarse con combustible de forma accidental. Sólo es necesario rellenarlo cada dos veces que se rellena el depósito de combustible.

**INTERVALOS DE MANTENIMIENTO
25% MÁS PROLONGADOS**



El sistema de refrigeración se abre para facilitar y agilizar la limpieza.

Es fácil inspeccionar, limpiar o sustituir el filtro de aire del motor, y sin necesidad de herramientas.

Es muy sencillo comprobar el aceite del motor y acceder a los puntos de llenado, no haciendo falta levantar el capó. Esto hace que las comprobaciones rutinarias se realicen con mayor rapidez y que el mantenimiento sea más sencillo.



Accesorios instalados por el concesionario

Su concesionario puede ofrecerle e instalarle una gama completa de accesorios homologados para optimizar el rendimiento de la máquina.

Servicio New Holland.



Financiación a la medida

CNH Industrial Capital, la compañía de servicios financieros de New Holland, está muy consolidada y goza de un gran prestigio en el sector agrícola. Ofrece asesoramiento y propuestas financieras a la medida de sus necesidades específicas. Con CNH Industrial Capital, usted gozará de la tranquilidad que supone trabajar con una compañía financiera especializada en el mundo agrícola.



Formados para ofrecerle la mejor asistencia

Los técnicos especializados de los concesionarios New Holland reciben formación constante para estar siempre al día. Los cursos se realizan tanto en línea como mediante clases intensivas en el aula. Con este enfoque avanzado, se garantiza toda la capacidad necesaria para que su concesionario se pueda ocupar de los productos New Holland más recientes y avanzados.

Service Plus – porque su tranquilidad no tiene precio

El programa Service Plus ofrece a los dueños de maquinaria New Holland, servicios de reparación para su maquinaria, cubriendo la máquina sobre la garantía contractual del fabricante. Máximo control sobre los costes de operación, reparaciones completas autorizadas por distribuidores de NH utilizando los mejores recambios NH, máximo valor en la reventa de su máquina, cobertura transferible. Usted puede escoger:

- Número de años de cobertura: dos, tres, cuatro, cinco, seis o siete años
- Número de horas de uso (o número de pacas para empacadoras)
- Muchas otras opciones para personalizar el programa y satisfacer sus expectativas

Para conocer más a fondo cómo contratar el Service Plus para su máquina, póngase en contacto con su concesionario



MyNew Holland



Harvest Excellence



Grain Loss
Calculator



New Holland Apps

MyNew Holland - Harvest Excellence - Grain Loss Calculator - Product Apps - New Holland Weather - PLM Solutions - PLM Calculator - PLM Academy

New Holland Style

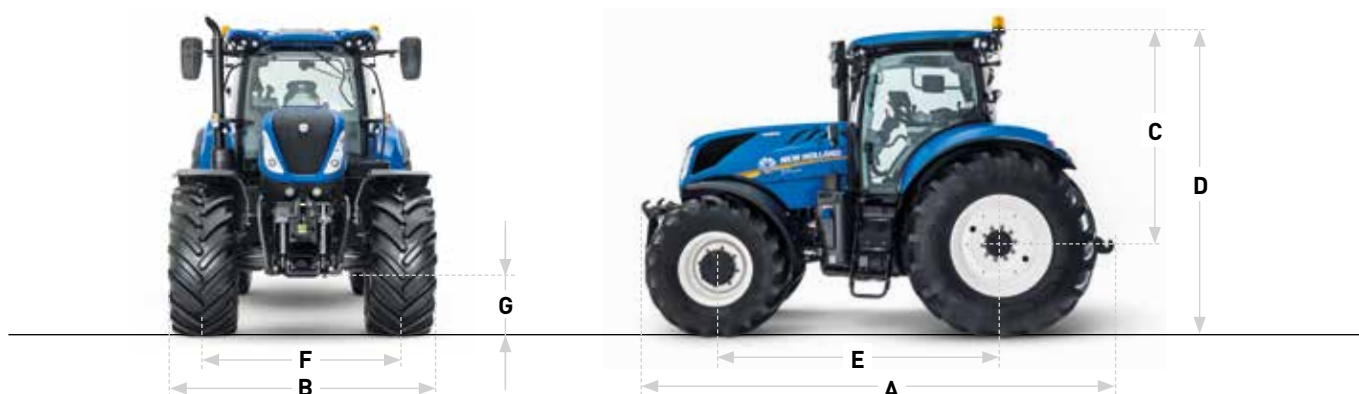
¿Quiere que New Holland forme parte de su vida cotidiana? Examine nuestra oferta en www.newhollandstyle.com. Una gama completa de artículos que incluyen ropa de trabajo resistente, una amplia selección de modelos a escala y muchas cosas más. New Holland. Tan individual como usted.

34 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelos	T7.195 S	T7.215 S	T7.230	T7.245	T7.260	T7.270	
Tipo de reposabrazos	Clásico	Clásico	Clásico	SideWinder™ II	Clásico	SideWinder™ II	SideWinder™ II
Motor New Holland*	Nef	Nef	Nef	Nef	Nef	Nef	Nef
N.º de cilindros / Aspiración / Válvulas	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / WT / 4
Conforme con la normativa sobre emisiones para motores	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V
Sistema HI-eSCR 2 ECOBlue™ [Reducción Catalítica Selectiva]	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de inyección de combustible - Common Rail de alta presión	●	●	●	●	●	●	●
Mezcla de biodiésel aprobada**	B7	B7	B7	B7	B7	B7	B7
Cilindrada (cm³)	6728	6728	6728	6728	6728	6728	6728
Diámetro y carrera (mm)	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132
Potencia máxima con gestión de potencia del motor - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	–	–	165/225	180/245	191/260	198/270	198/270
Potencia máxima - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	140/190	157/214	147/200	162/220	177/240	191/260	191/260
Potencia nominal con gestión de potencia del motor - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	–	–	151/205	165/225	177/240	191/260	191/260
Potencia nominal - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	129/175	143/195	132/180	147/200	162/220	177/240	177/240
Régimen nominal (rpm)	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Par máximo con gestión de potencia del motor - ISO TR14396 (Nm a rpm)	–	–	940 a 1500	1035 a 1500	1100 a 1500	1160 a 1500	1160 a 1500
Par máximo - ISO TR14396 (Nm a rpm)	805 a 1500	875 a 1500	840 a 1500	930 a 1500	1000 a 1500	1100 a 1500	1100 a 1500
Reserva de par estándar / con gestión de potencia (%)	44 / –	44 / –	46 / 44	46 / 44	42 / 44	44 / 40	44 / 40
Ventilador reversible	○	○	○	○	○	○	○
Freno motor	○	○	○	○	○	○	○
Capacidad del depósito de combustible [estándar / opción] (litros)	312 / 395	312 / 395	395	395	395	395	395
Capacidad del depósito de AdBlue (litros)	48	48	48	48	48	48	48
Intervalo de mantenimiento (horas)	750	750	750	750	750	750	750
Transmisión Power Command™							
Sistema IntelliShift™	●	●	●	●	●	●	–
Inversor con ajuste de agresividad	●	●	●	●	●	●	–
Tipo de reposabrazos	●	●	●	●	●	●	–
Funciones automáticas de la transmisión	–	–	●	●	●	●	–
Power Command™ full powershift (40 km/h)	●	●	●	●	●	●	–
Número de marchas / con superreductor (Adel.xAtrás)	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	–
Velocidad mínima / Velocidad mínima con superreductor (km/h)	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	–
Power Command™ full powershift (40 km/h ECO o 50 km/h)	○****	○****	○	○	○	○	–
Número de marchas / con superreductor (Adel.xAtrás)	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	–
Velocidad mínima / Velocidad mínima con superreductor (km/h)	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,35	1,98 / 0,36	1,98 / 0,36	–
Transmisión continua Auto Command™							
Ajuste de sensibilidad motor/transmisión	–	–	●	●	●	●	●
Tipo de reposabrazos	–	–	–	●	–	●	●
Sistema de «parada activa»	–	–	–	●	–	●	●
Control de avance proporcional a la fuerza	–	–	–	●	–	●	●
Transmisión continua Auto Command™ (40 km/h ECO)	–	–	–	○	–	○	●
Velocidad mínima / máxima (km/h a rpm)	–	–	–	0,03/40 a 1450	–	0,03/40 a 1450	0,03/40 a 1450
Transmisión continua Auto Command™ (50 km/h ECO)	–	–	–	○	–	○	○
Velocidad mínima / máxima (km/h a rpm)	–	–	–	0,03/50 a 1550	–	0,03/50 a 1550	0,03/50 a 1550
Sistema eléctrico							
Alternador de 12 voltios Estándar/Opcional (Amp)	150/200	150/200	150/200	150/200	150/200	150/200	150/200
Capacidad de la batería (CCA / Ah)	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176
Ejes							
Eje delantero rígido	●	●	●	●	●	●	●
Eje delantero suspendido Terraglide™	○	○	○	○	○	○	○
Eje delantero SuperSteer™	○	○	○	○	○	○	○
Sistema CustomSteer™	○	○	○	○	○	○	○
Ángulo de giro con eje estándar / Terraglide™ / SuperSteer™ (°)	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65
Sistema Terralock™	●	●	●	●	●	●	●
Guardabarros delanteros dinámicos	●	●	●	●	●	●	●
Bar axle trasero	○	○	○	○	○	○	○
Radio de giro con eje delantero SuperSteer™ (mm)	5705	5705	5705	5705	5705	5705	5705
Radio de giro con el eje delantero estándar / con suspensión Terraglide™ (mm)	6100	6100	6100	6100	6100	6100	6100
Sistema hidráulico							
CCLS sistema de centro cerrado con línea sensora de carga	●	●	●	●	●	●	●
Power Command™ - Caudal de la bomba principal Estándar / opción MegaFlow™ (l/min)	120 / –	120 / –	120 / 150	120 / 150	120 / 150	120 / 150	–
Auto Command™ - Caudal de la bomba principal Estándar / opción MegaFlow™ (l/min)	–	–	150 / 170	150 / 170	150 / 170	150 / 170	150 / 170
Elevador electrónico (EDC)	●	●	●	●	●	●	●
Distribuidores auxiliares	Estándar	Estándar	Deluxe	Electrohidráulico	Deluxe	Electrohidráulico	Electrohidráulico
N.º máximo de distribuidores traseros	4	4	4	5	4	5	5
Joystick electrónico	○	○	○	○	○	○	○
N.º máximo de válvulas ventrales	4	4	4	4	4	4	4
Elevador							
Capacidad máx. de elevación en las rótulas (kg)	10463	10463	10463	10463	10463	10463	10463
Capacidad máx. de elevación durante toda la fase de elevación [a 610 mm detrás de las rótulas] (kg)	9266	9266	9266	9266	9266	9266	9266
Capacidad máx. de elevación del elevador delantero en las rótulas (kg)	5925	5925	5925	5925	5925	5925	5925
Frenos							
Freno de parking electrónico Power Command™	○	○	●	●	●	●	–
Freno de parking electrónico Auto Command™	–	–	–	●	–	●	●
Freno hidráulico del remolque	●	●	●	●	●	●	●
Freno neumático del remolque	○	○	○	○	○	○	○
Sistema de freno de remolque inteligente Auto Command™	–	–	–	○	–	○	○
Sistema de frenado ABS	–	–	–	○	–	○	○
Sistema ABS SuperSteer™	–	–	–	○	–	○	○
Toma de fuerza							
Conexión modulada	●	●	●	●	●	●	●
Régimen del motor a: 540/1000 (rpm)	1893/1950	1893/1950	1893/1950	1893/1950	1893/1950	1893/1950	1893/1950
540E/1000 (rpm)	1569/1893	1569/1893	1569/1893	1569/1893	1569/1893	1569/1893	1569/1893
1000/1000E (rpm)	1893/1700	1893/1700	1893/1700	1893/1700	1893/1700	1893/1700	1893/1700
540/540E/1000/1000E (rpm)	–	–	1931/1598/1912/1583	1931/1598/1912/1583	1931/1598/1912/1583	1931/1598/1912/1583	1931/1598/1912/1583
Selección electrónica de la TdF	–	–	–	○	–	○	○
Toma de fuerza automática	○	○	○	●	○	●	○
Toma de fuerza delantera (1000 rpm)	○	○	○	○	○	○	○

Modelos	T7.195 S	T7.215 S	T7.230	T7.245	T7.260	T7.270
Tipo de reposabrazos	Clásico	Clásico	Clásico	SideWinder™ II	Clásico	SideWinder™ II
Cabina	Clásico	Clásico	Clásico	SideWinder™ II	Clásico	SideWinder™ II
Cabina panorámica Horizon™ de cuatro postes con FOPS -OCDE Código 10 Nivel 1	●	●	●	●	●	●
Nivel de categoría de la cabina Horizon™ - EN 15695	2	2	2	2	2	2
Techo de alta visibilidad	○	○	○	○	○	○
Puerta derecha practicable	●	●	●	○	●	○
Lunas térmicas delanteras y traseras	○	○	○	○	○	○
Paquete de iluminación halógena (8 faros)	●	●	●	●	●	●
Paquete de iluminación LED (8 faros)	-	-	-	-	-	-
Paquete de iluminación LED (12 faros)	○	○	○	○	○	○
Paquete de iluminación LED (16 / 20*** faros)	-	-	○	○	○	○
Asiento Comfort dotado de cinturón de seguridad	○	○	○	○	○	○
Asiento Dynamic Comfort™ dotado de cinturón de seguridad	-	-	○	○	○	○
Asiento de cuero Auto Comfort™ con suspensión activa y cinturón de seguridad	-	-	○	○	○	○
Asiento Auto Comfort™ con acabado Blue Power, con suspensión activa y cinturón de seguridad	-	-	-	○	-	○
Asiento para el acompañante dotado de cinturón de seguridad	●	●	●	●	●	●
Pack de lujo (volante de cuero y alfombrilla customizada)	-	-	○	○	○	○
Palanca CommandGrip™	-	-	-	●	-	●
Ajuste electrónico del reposabrazos SideWinder™ II	-	-	-	●	-	●
Sistema de climatización	●	●	●	●	●	●
Climatizador	○	○	○	○	○	○
Radio con MP3 y Bluetooth (llamadas telefónicas con manos libres)	○	○	○	○	○	○
Espejos telescópicos, con sección gran angular	●	●	●	●	●	●
Espejos telescópicos con sección gran angular, ajuste remotor y calefactados	○	○	○	○	○	○
Suspensión de la cabina Comfort Ride™	○	○	●	●	●	●
Secuencia de giro en cabecera (HTS II)	-	-	○	○	○	○
Control externo de la TdF y el elevador en el guardabarros	●	●	●	●	●	●
Control externo de distribuidor en el guardabarros	-	-	-	○	-	○
Línea externa de aire comprimido	○	○	○	○	○	○
Monitor IntelliView™ IV a color	○	○	○	●	○	●
Doble monitor IntelliView™ IV a color	○	○	○	○	○	○
Predisposición para cámaras de visión	-	-	-	○	-	○
Predisposición de autoguiado IntelliSteer®	○	○	○	○	○	○
Sistema IntelliTurn™ + Secuencia de giro en cabecera II (HTS II)	-	-	-	○	-	○
Sistema telemático MyPLM®Connect avanzado (primer año de suscripción gratuita)	●	●	●	●	●	●
ISOBUS Clase III con control de velocidad	-	-	-	○	-	○
Nivel óptimo de ruido en la cabina para Power Command - 77/311 CEE (dBA)	70	70	70	70	70	70
Nivel óptimo de ruido en la cabina para Auto Command - 77/311 CEE (dBA)	-	-	69	69	69	69
Girafaros montados en fábrica (1 / 2)	○	○	○	○	○	○
Pesos						
Pesos mínimos sin lastre / de envío						
Eje delantero suspendido Terraglide™ (kg)	7790 / 8140	7790 / 8140	7790 / 8140	7790 / 8140	7790 / 8140	8140
Peso máximo permitido Power Command / Auto Command (kg)	13600 / -	13600 / -	13600 / 14000	13600 / 14000	13600 / 14000	13600 / 14000

● Estándar ○ Opcional - No disponible * Desarrollado por FPT Industrial ** La mezcla de biodiésel debe cumplir todas las especificaciones más recientes sobre combustibles indicadas en la normativa EN14214:2009 y el funcionamiento debe cumplir con las instrucciones del manual del operador *** 20 faros LED: 16 faros LED en cabina + 4 faros LED en ojos de gato **** Solo 40 km/h ECO



Modelos

T7.195 S - T7.270

Dimensiones		650/65R42	650/75R38	710/70R38
Con tamaño de neumáticos traseros*****				
A Longitud total que incluye el juego de contrapesos y el elevador trasero	(mm)	5773	5773	5773
B Ancho mínimo	(mm)	2470	2470	2470
C Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina	(mm)	2140	2140	2140
D Altura total	(mm)	3065	3115	3165
E Distancia entre ejes: Eje estándar	(mm)	2884	2884	2884
Eje suspendido Terraglide™	(mm)	2884	2884	2884
Eje SuperSteer™	(mm)	2977	2977	2977
F Ancho de vía (mínimo / máximo)	(mm)	1806 / 2236	1806 / 2236	1806 / 2236
G Luz libre (en función del enganche o del gancho de remolque)	(mm)	423	473	523

***** Es posible disponer de neumáticos traseros distintos a los mencionados: 460/85R42, 580/85R42, 580/70R42, 620/70R42

New Holland Top Service: asistencia e información permanente.



Disponibilidad total

Siempre estamos listos para atenderle: ¡24/7 y durante todo el año! Sea cual sea la información que necesite, el problema o la necesidad que pueda tener, lo único que tiene que hacer es marcar el número de teléfono gratuito (*) New Holland Top Service.



Máxima rapidez

Suministro urgente de recambios: ¡cuando lo necesite y donde lo necesite!



Máxima prioridad

Búsqueda rápida de soluciones durante la campaña: ¡porque la recolección no puede esperar!



Satisfacción total

Buscamos y damos con la solución que usted necesita, manteniéndole constantemente informado: ¡hasta que usted quede satisfecho al 100%!



Para más información, puedes contactar con tu concesionario New Holland

* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulta previamente a tu proveedor. Si tienes problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puedes llamar al número de pago 91 275 44 07.

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA



www.newholland.es

