

TK4

TK4.80 | TK4.90 | TK4.100

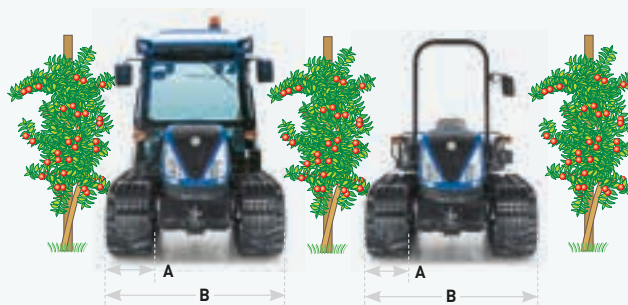
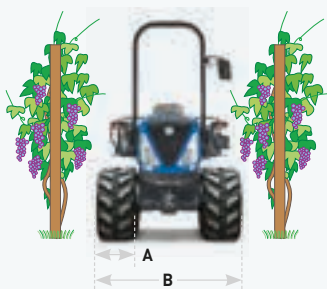


Deposite su confianza en el ADN de los tractores New Holland.

Todos los modelos TK4 han evolucionado para ofrecer estabilidad, prestaciones y facilidad de uso insuperables en el segmento del tractor agrícola de orugas, así como productividad, confort y seguridad inigualables en los terrenos difíciles. La gama TK4 de New Holland incluye versiones con cabina disponibles en modelos determinados. Las orugas de goma SmartTrax™ y Steering-O-Matic™ Plus garantizan una experiencia de conducción excelente y facilitan el aprovechamiento total de las impresionantes prestaciones del tractor.

Un modelo, una anchura y un tamaño de oruga para cada aplicación

La nueva gama TK4 cubre todas las necesidades y ofrece un modelo perfecto para cada aplicación. Un total de 15 modelos que rinden de 74 a 99 CV confirman el liderazgo indiscutible de New Holland en el segmento. Puede optar entre los modelos Campo abierto o Montaña de oruga ancha para aplicaciones más generales, con la elección de cabina o ROPS. Para los productores frutícolas o viticultores, cuya labor está limitada por el tamaño y la anchura de las máquinas, se dispone de tres modelos de ROPS en cada una de las configuraciones F, N y V, todos diseñados a propósito para las tareas más exigentes en la huerta o el viñedo.



Modelos estrechos		TK4.80V TK4.90V TK4.100V	TK4.80N TK4.90N TK4.100N	TK4.80F TK4.90F TK4.100F
Anchura de la zapata de la oruga (A)	mm	250-270	300-310	300-350
Anchura (B)	mm	1150-1170	1300-1310	1400-1450*
Potencia	CV	75/85/99	75/85/99	75/85/99
Batalla	mm	1341	1341	1341
Peso	kg	3505	3725	3725

* SmartTrax option available

Modelos Open Field		TK4.90 TK4.90 Cabina	TK4.90M TK4.90M Cabina	TK4.100 TK4.100 Cabina	TK4.100M TK4.100M Cabina
Anchura de la zapata de la oruga (A)	mm	310-350	350-400	310-350	400-450
Anchura (B)	mm	1410-1450	1650-1700	1410-1450	1700-1750*
Potencia	CV	85	85	99	99
Batalla	mm	1586	1586	1656	1656
Peso ROPS/cabina	kg	4325/4900	4525/4900	4325/5100	5075/5300

* SmartTrax option available



La evolución a lo largo de 90 años de experiencia en la producción

La nueva gama TK4 refleja más de 90 años de experiencia en producción y es ese legado duradero y demostrado el que garantiza que estos versátiles tractores cumplan las distintas necesidades de los productores especializados, agricultores y contratistas de todo el mundo.



Nuevos niveles de confort y ergonomía.

Los nuevos modelos TK4 ofrecen un nuevo asiento opcional con suspensión neumática y una alfombrilla de plataforma desarrollada específicamente para proteger al operador del calor, el ruido y las vibraciones. Un nuevo diseño de la mampara frontal que aísla el puesto de conducción del motor impide que el flujo de aire caliente y polvo procedente del vano motor llegue a la plataforma del operador, aumentando así su confort. Los modelos versión Campo Abierto y Montaña montan silent blocks que aíslan y reducen las vibraciones y el calor que llegan al operador, con la ventaja añadida de la disminución de la transferencia de ruido mecánico desde el motor y la transmisión.

La única cabina que se monta en fábrica sobre orugas

En los modelos Campo Abierto y Montaña se puede pedir en versión cabina para incrementar el confort del operador. La cabina con aire acondicionado y el asiento neumático opcional totalmente regulable hacen que las largas jornadas de trabajo pasen volando.





Confort del sistema de orugas de goma SmartTrax™

El nuevo sistema aumenta el confort de manera extraordinaria. En el campo y en la carretera, los bajos niveles de vibración y de ruido facilitan la productividad.



Nuevo asiento con suspensión neumática

- Está disponible para todos los modelos un nuevo asiento neumático opcional para disfrutar de un confort y un aislamiento de vibraciones excelentes
- El asiento Deluxe opcional dispone de una base basculante para que el operador disfrute de una plataforma nivelada al trabajar en terrenos inclinados
- El acolchamiento adicional y una amplia escala de ajustes garantizan un confort máximo en las jornadas de trabajo prolongadas



Estilo moderno y dinámico

- El característico estilo New Holland del nuevo capó alinea la gama TK con el resto de la familia New Holland
- La remodelación trae consigo mayor visibilidad delantera y lateral



Zona operativa de alto confort

- Las consolas laterales de todos los modelos TK4 están rodeadas de barandillas que aumentan la seguridad del operador al trabajar lateralmente en pendientes
- La baja posición del asiento reduce el centro de gravedad y permite al operador trabajar con mayor confianza



Filtros de cabina

El filtro de la cabina está situado ahora sobre el parabrisas, alejado del polvo que levanta la parte trasera de la máquina.



Mayor facilidad de servicio

Los filtros de aire de la cabina, que antes estaban montados en los dos lados, se han sustituido por un solo filtro frontal. La nueva posición, menos expuesta al polvo y la suciedad que levantan las orugas, permite al operador trabajar en un entorno más limpio. Además, la limpieza de la unidad de aire acondicionado es mucho más sencilla, gracias al nuevo panel de techo practicable, diseñado para ofrecer un acceso rápido y fácil.

Más potencia, más capacidad y mayores prestaciones.



Tecnología eficiente y sostenible

La gama TK4 está equipada ahora con los prestigiosos motores F5C Common Rail de 3,4 litros y cuatro cilindros desarrollados por FPT Industrial que cumplen a la perfección las normas Tier 4A sobre emisiones. Desarrollo de 74 a 99 CV, que junto a un par máximo de hasta 420 Nm a tan solo 1.200 rpm de motor!!! Garantizan la productividad día a día, trepando colinas o bajando a los valles. Toda la gama TK4 utiliza la tecnología de recirculación de gases de escape refrigerados (CEGR, Cooled Exhaust Gas Recirculation) para cumplir la normativa Tier 4A.



Propulsados por FPT Industrial

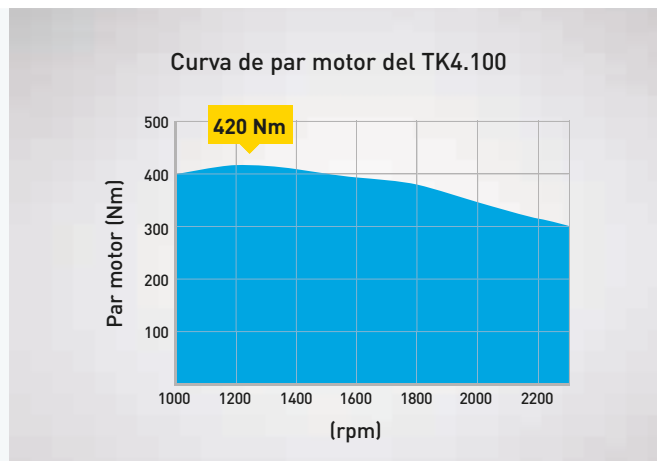
Cuando se trata de tecnología Tier 4, New Holland no está sola, ya que puede nutrirse de la experiencia de su propio especialista en desarrollo de motores, FPT Industrial.

Pioneros: FPT Industrial desarrolló la tecnología Common Rail en su centro de excelencia de I+D de Arbon, Suiza, en la década de 1980 y la popularizó en 1997 con el Alfa Romeo 156. Fue la primera empresa en introducirla en las máquinas agrícolas, con el tractor TS-A. Avanzando. Siempre.

Mayor limpieza: en los últimos cinco años consecutivos, CNH Industrial está a la cabeza de los índices de sostenibilidad de Dow Jones mundial y europeo para el sector de ingeniería industrial. En cualquier lugar, más limpia.

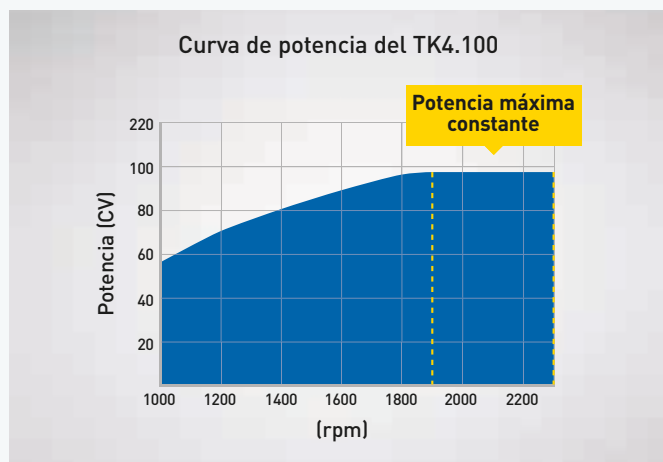
Fiable: FPT Industrial ya ha fabricado más de 345.000 motores F5C desde su inicio en 2007. Fiabilidad confirmada.





Productividad asegurada en todo tipo de condiciones

“Modo Dozer” para lograr la productividad sostenida en todo tipo de condiciones. En New Holland nos apasiona la respuesta transitoria, garantía de productividad para el usuario. Dicho en pocas palabras, cuando se solicita más, el motor reactivo y su enorme reserva de par del 35% lo concede. En la práctica, cuando se trabaja en condiciones exigentes, por ejemplo, al utilizar una pala de dozer, se mantiene la velocidad de avance incluso al enfrentarse a terrenos resbaladizos o desiguales con máxima capacidad de empuje desde muy bajas rpm de motor.



Respuesta eficiente

Los motores Common Rail con control electrónico emplean tecnología de alimentación de precisión para aumentar la capacidad de respuesta y la eficiencia de combustible. Sencillamente, se mantienen las prestaciones a la vez que se controlan los gastos en combustible. Además, la potencia máxima se obtiene a solo 1900 rpm y se dispone de hasta 2300 rpm, la gama de trabajo más habitual que aumenta la productividad en todas las aplicaciones. Una curva de potencia más plana en toda la gama de trabajo óptima aumenta aún más la flexibilidad operativa.



Más tiempo en el campo y menos tiempo improductivo

Una concepción tecnológica avanzada se traduce en menos requisitos de mantenimiento. Todos los modelos TK4 se benefician de los intervalos de mantenimiento de New Holland sin igual en el sector (600 horas) y todos funcionan con aceites estándar fáciles de conseguir. Elija New Holland: ahorrará tiempo y dinero y protegerá el medio ambiente.

Productividad segura.

Los tractores TK4 están equipados con el sistema Steering-O-Matic™ Plus de New Holland. Steering-O-Matic™ Plus es una tecnología avanzada que ofrece grandes mejoras en cuanto a seguridad, productividad y facilidad de maniobra, ya que el operador puede manejar los mandos hidráulicos con la otra mano. Las transmisiones de engranaje constante de los modelos de tractor TK4 permiten elegir entre 8 relaciones de avance cuidadosamente elegidas, en tanto que para el trabajo a baja velocidad, hay a disposición una transmisión superlenta. El extraordinario confort del operador hace que las largas jornadas sean menos fatigosas. New Holland, siempre a la cabeza en innovaciones de tractores de orugas.





Control de la dirección y la transmisión con una sola palanca

- El sistema de control opcional de una sola palanca Steering-O-Matic™ Plus solo requiere el uso del pulgar y del índice para maniobrar a izquierda y derecha
- El acoplamiento del embrague y los cambios de dirección también se controlan con la palanca, desplazándola hacia delante y hacia atrás
- Los soportes de apoyo inferior y superior garantizan operaciones seguras y cómodas
- Al manejar la dirección con una sola mano, el operador tiene la otra mano libre para accionar los mandos
- El principio de diseño de Steering-O-Matic™ Plus elimina la larga palanca de embrague tradicional para engranar las marchas, lo cual deja una plataforma de operador más despejada
- Los giros precisos y ajustados son esenciales para trabajar en cultivos de alto valor y en pendientes pronunciadas



Escalonamiento adecuado de las relaciones de transmisión de avance

- Las transmisiones de engranaje constante, de serie en el TK4, ofrecen 8 marchas de avance y 8 de marcha atrás. Hay una transmisión superlenta disponible en toda la gama y aumenta el número de marchas de avance a 16, con 8 de marcha atrás
- La velocidad superlenta mínima es de apenas 0,4 km/h
- La transmisión 8x8 se ofrece de serie con una práctica palanca inversora montada en el guardabarros que facilita la rapidez en los cambios de dirección



Transformación de la potencia del motor en fuerza de trabajo.

La gama TK4 ofrece unas prestaciones increíblemente rentables. El sistema hidráulico de centro abierto es de una solidez reconocida. La TDF totalmente independiente ofrece bajas pérdidas de potencia, por lo que se puede transferir más potencia del motor a los aperos. A esto se añade la elevada tracción, de modo que pocos tractores pueden igualar al TK4 en su eficiencia y productividad generales.

Barra de remolque oscilante más resistente

- La nueva barra de remolque oscilante es 7 cm más larga que en los modelos anteriores y está diseñada para soportar una carga vertical de 600 kg
- La capacidad de carga vertical es útil en situaciones en las que se transfiere peso desde el apero





Sistema hidráulico potente

- Todos los modelos TK4 están equipados con sistema hidráulico de doble bomba de centro abierto para satisfacer las demandas hidráulicas y de dirección por separado
- En los modelos Campo Abierto y Montaña, de mayor tamaño, se logra una capacidad de bomba hidráulica de hasta 45 l/min
- Un eficiente caudal hidráulico de 35,5 l/min es de serie en los modelos Especiales



Válvulas remotas multiuso

- Las válvulas remotas codificadas por colores, agrupadas en el lado trasero derecho, facilitan los acoplamientos sin complicaciones
- En los modelos Especiales se pueden especificar hasta 4 válvulas remotas traseras
- En los modelos Campo Abierto y Monaña, más grandes, se pueden especificar hasta 5 válvulas remotas traseras
- Se puede especificar una válvula de control de caudal en una válvula remota para aperos que requieren un bajo caudal de aceite
- La válvula de control de caudal puede hacer variar el caudal de aceite entre 9 y 45 l/min



TDF sólida

- La TDF con selección de dos velocidades es de serie en todos los modelos de la gama TK4
- Las velocidades 540/540E están disponibles para toda la gama
- En los modelos Campo Abierto y Monaña, está disponible la velocidad 540/1000 como opción
- El accionamiento de la TDF se realiza mediante una sólida palanca montada en la consola delantera
- La pérdida de potencia es mínima en todo el sistema de transmisión de baja absorción de la TDF
- Un resistente embrague de TDF de 280 mm controla el accionamiento de la transmisión



Sistema Lift-O-Matic™ Plus: velocidad y precisión

- Lift-O-Matic™ Plus permite subir o bajar los aperos por completo, manteniendo los ajustes de posición y esfuerzo que el operador haya seleccionado
- Es posible realizar ajustes finos de posición con solo empujar la palanca o tirar de ella para lograr la regulación deseada a cada momento



Mejora del lastrado

- El nuevo diseño del alojamiento del eje delantero permite escoger mejores opciones de lastrado frontal
- Los contrapesos de disco delanteros se pueden montar en uno de los lados del chasis en lugar de hacerlo en la parte frontal
- Es posible montar contrapesos adicionales de hasta 500 kg en los modelos Campo Abierto y Montaña
- Es posible montar contrapesos adicionales de hasta 200 kg en los modelos Especiales
- Con el compacto diseño de montaje del lastrado se mejora el ángulo de aproximación al ascender por pendientes empinadas
- La gran capacidad del eje delantero permite montar aperos delanteros más grandes, como las prepadoras

La flexibilidad de la goma, la durabilidad del acero.

Los modelos TK4 N, F y los más grandes versiones Montaña de New Holland se pueden especificar con el exclusivo sistema de orugas de goma SmartTrax™. A diferencia de los diseños de orugas de goma convencionales, las SmartTrax™ se forman alrededor de una armazón de acero sumamente sólida y se crea una oruga de goma reforzada con cable de acero en espiral. Las orugas SmartTrax™ ofrecen una tracción extraordinaria, excelente agarre lateral y una gran superficie de contacto que reduce la compactación; además, son excepcionalmente duraderas, con una vida útil que supera las 3000 horas en condiciones normales de uso.

Transporte sin obstáculos

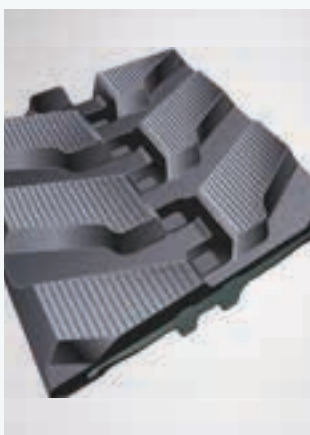
- Las orugas SmartTrax™ hacen innecesario el uso de tractor y remolque separados para los desplazamientos por carretera de un campo de cultivo a otro (consultar disposiciones legales de cada país a este respecto)
- También se reducen los daños a caminos rurales, viñedos y huertas





Exclusiva versatilidad de orugas

- SmartTrax™ de New Holland cuenta con una función de intercambio exclusiva
- En función de las necesidades, las cadenas de goma de las orugas se pueden sustituir por cadenas de acero
- **Solo se necesitan 3 horas para cambiar las cadenas de orugas de goma por las de acero**



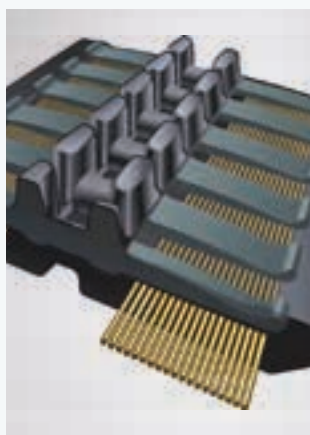
Excelente flotación

- Los tractores de orugas ofrecen mejor flotación que los tractores de ruedas en todas las condiciones
- Los modelos TK4 equipados con SmartTrax™ tienen una amplia superficie de contacto con el suelo que permite repartir del peso del tractor de manera más uniforme
- Las orugas de goma SmartTrax™ están disponibles con anchuras de cadena de 300 mm en los modelos Speciality y de 450 mm en los modelos Open Field



Seguridad en las pendientes

- El dibujo de la banda de rodadura de 'espina de pescado' de SmartTrax™ aumenta el agarre lateral superando a las cadenas de acero convencionales
- Un tractor TK4 con SmartTrax™ ofrece mayor seguridad en terrenos extremos que un tractor convencional con cadenas de acero o con ruedas



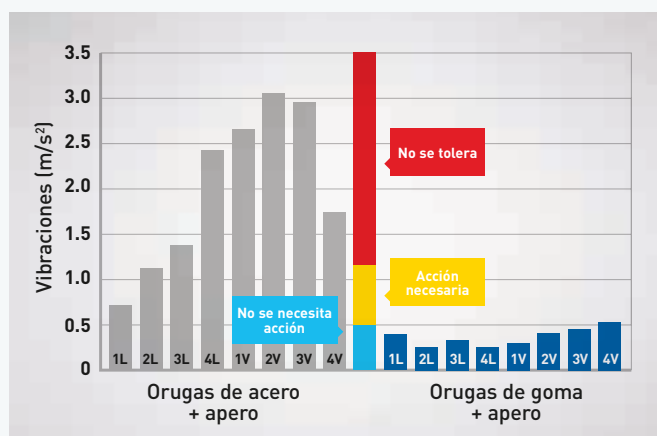
Duradera construcción de la oruga

- SmartTrax™ combinan goma reforzada por cable de acero en espiral con una armazón de acero de una resistencia excepcional
- Son orugas sumamente duraderas con una vida útil, sujeta a las condiciones normales de uso, que supera las 3000 horas



Giros cerrados

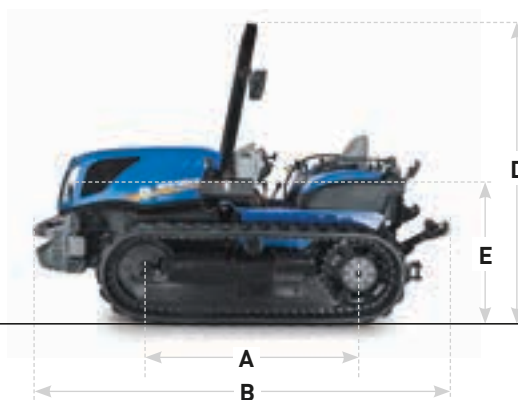
- SmartTrax™ reduce los daños al terreno y permite realizar giros más cerrados que al utilizar cadenas de acero
- Los giros cerrados permiten maniobras de cabecera más cortas y mayor facilidad de manejo de aperos remolcados



Bajas vibraciones

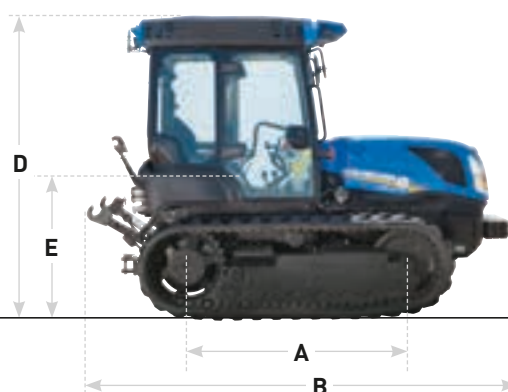
- Las propiedades de la suspensión de SmartTrax™ reduce notablemente las vibraciones situándolas por debajo de 0,5 m/s²
- Las orugas del TK4 superan las exigencias de la norma ISO 2631 respecto a la exposición humana a vibraciones e impactos en todo el cuerpo

● Estándar ○ Opcional – No disponible * Desarrollado por FPT Industrial

[illegible]

Modelos	TK4.90	TK4.90M	TK4.100	TK4.100M
Motor New Holland*	F5C	F5C	F5C	F5C
Núm. de cilindros / Cilindrada (n° / cm³)	4 / 3400	4 / 3400	4 / 3400	4 / 3400
Nivel de emisiones Tier/Stage	4A/3B	4A/3B	4A/3B	4A/3B
Sobrealimentación con interenfriador	●	●	●	●
Mezcla de biodiésel aprobada	B20**	B20**	B20**	B20**
Potencia nominal del motor ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	63/85	63/85	73/99	73/99
Par máximo ISO TR14396 (Nm)	351	351	407	407
Reserva de par (%)	34	34	34	34
Tubo de escape horizontal	●	●	●	●
Sistema EGR	●	●	●	●
Refrigeración	Por líquido	Por líquido	Por líquido	Por líquido
Capacidad del depósito de diésel estándar (litros)	96	96	96	96
Transmisión				
Palanca Steering-O-Matic™ Plus con accionamiento por leva	●	●	●	●
Tipo de embrague	Disco único	Disco único	Disco doble	Disco doble
Inversor (Adel. x Atrás)	8x8	8x8	8x8	8x8
Velocidad mín. / máx. (km/h)	1,7 / 12	1,7 / 12	1,7 / 12	1,7 / 12
Caja de velocidades con superlenta (Adel. x Atrás)	16x8	16x8	16x8	16x8
Velocidad mín. / máx. (km/h)	0,4 / 12	0,4 / 12	0,4 / 12	0,4 / 12
Dirección				
Steering-O-Matic™	●	●	●	●
Steering-O-Matic™ Plus	○	○	○	○
TDF				
Velocidad estándar (rpm)	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E
Velocidad opcional (rpm)	–	540/1000	540/1000	540/1000
Sistema hidráulico				
Capacidad máxima de elevación en las rótulas (kg)	3720	3720	3720	3720
Caudal (l/min)	35,5	45	45	45
Núm. máx. de válvulas remotas traseras	5	5	5	5
Confort del operador				
SmartTrax™	–	–	–	○
Entorno del operador				
Bastidor de seguridad plegable	●	●	●	●
Dosel	○	○	○	○
Cabina con FOPS	○	○	○	○
Asiento neumático	○	○	○	○
Contrapesos				
Versión ROPS	4325	4525	4325	5075
Versión cabina	4900	5100	5100	5300

● Estándar ○ Opcional – No disponible * Desarrollado por FPT Industrial ** Se aplican condiciones



Modelos	TK4.90	TK4.90M	TK4.100	TK4.100M
Orugas y medidas				
A - Batalla (mm)	1586	1586	1656	1656
Número de rodillos de las orugas	5	5	6	6
F - Anchura de oruga (mm)	1100	1300	1100	1300
Anchura mín. / máx. de zapata de oruga (mm)	310 / 350	350 / 400	310 / 350	400 / 450
C - Anchura total mín./máx. (mm)	1410 / 1450	1650 / 1700	1410 / 1450	1700 / 1750
B - Longitud máx. (mm)	3777	3777	3777	3777
E - Altura del asiento (mm)	1040	1040	1040	1040
D - Altura de la cabina (mm)	2303	2303	2303	2303

New Holland Top Service:

asistencia e información permanente.



Disponibilidad total

Siempre estamos listos para atenderle: ¡24/7 y durante todo el año! Sea cual sea la información que necesite, el problema o la necesidad que pueda tener, lo único que tiene que hacer es marcar el número de teléfono gratuito (*) New Holland Top Service.

Máxima rapidez

Suministro urgente de recambios: ¡cuando lo necesite y donde lo necesite!

Máxima prioridad

Búsqueda rápida de soluciones durante la campaña: ¡porque la recolección no puede esperar!

Satisfacción total

Buscamos y damos con la solución que usted necesita, manteniéndole constantemente informado: ¡hasta que usted quede satisfecho al 100%!



Para más información, puedes contactar con tu concesionario New Holland

* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulta previamente a tu proveedor. Si tienes problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puedes llamar al número de pago 91 275 44 07.

Service Plus – porque su tranquilidad no tiene precio

El programa Service Plus ofrece a los dueños de maquinaria New Holland, servicios de reparación para su maquinaria, cubriendo la máquina sobre la garantía contractual del fabricante. Máximo control sobre los costes de operación, reparaciones completas autorizadas por distribuidores de NH utilizando los mejores recambios NH, máximo valor en la reventa de su máquina, cobertura transferible. Usted puede escoger entre tres tipos de cobertura:



Cobertura Plata – Motor, transmisión y ejes

- Número de años de cobertura: dos, tres, cuatro, cinco, seis o siete años
- Número de horas de uso (o número de pacas para empacadoras)
- Muchas otras opciones para personalizar el programa y satisfacer sus expectativas

Para conocer más a fondo cómo contratar el Service Plus para su máquina, póngase en contacto con su concesionario

Cobertura Oro – Plata, más sistemas hidráulico y eléctrico

Cobertura Platino – Cobertura completa

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA



www.newholland.es



Los datos contenidos en este folleto son meramente informativos; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Publicado por New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Impreso en Italia - 12/18 - (Turín) - 180002/E00