



DULEVO D.zero²: CERO EMISIONES, 100% PRESTACIONES

Hoy Dulevo International ha creado la primera barredora de calzadas completamente eléctrica, capaz de garantizar rendimientos máximos con repercusiones en el medio ambiente reducidas al mínimo.

La nueva máquina se llama D.zero² y su filosofía de fabricación se basa en cuatro características fundamentales que la vuelven única en el sector.

CERO EMISIONES



CERO DIFICULTADES DE MANIOBRA



CERO LÍMITES



CERO RIESGOS



D.zero²

DULECENTRE, S.A.
P.I. Santiga, c/ Flassaders 13-15, T-2, naus 3-4
08130 Sta. Perpetua de Mogoda (Barcelona)
tlf.: 93 729 3222-93 729 5602
fax: 93 729 0952 maliv@maliv.com



Para tu elección ecológica y para saber más,
consulta nuestro sitio de Internet
www.dulevo.com

D.zero²



DULEVO D.zero²:

CERO EMISIONES,

100% PRESTACIONES

D.zero²

DULEVO[®] INTERNATIONAL

DULEVO INTERNATIONAL: NUESTRO ESFUERZO POR UN MUNDO LIMPIO

Dulevo International es el mayor productor italiano en el campo de la limpieza industrial y urbana, gracias a las barredoras de calzadas y los productos para el cuidado del suelo, para el exterior y el interior. Dulevo International, con su presencia en más de 80 países en el mundo, se encuentra entre los mayores productores a nivel mundial. La empresa cuenta con un área de investigación y desarrollo muy avanzada y con una capacidad productiva anual de más de 2000 máquinas.

Ha esforzado por reducir las emisiones nocivas asociadas a las mejores prestaciones para sus máquinas.

A través de colaboraciones importantes y propias, ha perfeccionado su sistema de filtración de polvos y ha obtenido la eliminación de los polvos PM10.

Con el sistema mecánico de aspiración, Dulevo International ha obtenido una significativa reducción del ruido de sus máquinas, lo que permite a los operarios trabajar mejor y crear mejores condiciones.

En estos años Dulevo International ha creado una barredora alimentada por gas natural, capaz de garantizar emisiones inferiores a los más severos límites de ley.



Zero Zero Zero Zero Zero EMISIONES

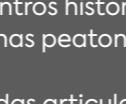


La nueva barredora eléctrica de calzadas Dulevo está caracterizada por Cero Emisiones de CO₂, cero gases nocivos y cero polvos reintroducidos en el medio ambiente durante la fase de recogida.

Las diversas funciones de trabajo, como son eléctricas y no dependen de un motor tradicional, reducen considerablemente también las emisiones sonoras, reduciéndolas del 30% con respecto a las barredoras de calzadas normales. Esta característica particular de la máquina puede permitir a los operadores el trabajo en las horas nocturnas para limpiar las calles, sin molestar la tranquilidad pública.



Zero Zero Zero Zero Zero DIFICULTADES DE MANIOBRA



El nuevo modelo eléctrico, gracias a sus dimensiones y a su gran facilidad de maniobra, logra trabajar perfectamente en los centros históricos de las ciudades y en lugares con espacios reducidos, como carriles bici y zonas peatonales.

Como es una barredora de calzadas articulada, el viraje con la articulación central de los dos semi-bastidores simplifica incluso las maniobras más complejas.



Zero Zero Zero Zero Zero LÍMITES



La nueva barredora Dulevo, teniendo que ser capaz de sustituir las máquinas con motor endotérmico tradicional, en términos de potencia y capacidad de barro, garantiza un turno completo de trabajo sin tener que recargar el vehículo.

Si es cierto que por una parte los rendimientos de barro están al mismo nivel de las barredoras de calzadas tradicionales, por otra parte podemos afirmar que los costes de alimentación y mantenimiento se reducen drásticamente.

Teniendo en cuenta las mismas horas y turnos de trabajo, los costes de alimentación de una barredora eléctrica son alrededor del 80% inferiores a los de una máquina alimentada con gasóleo.

También los costes de mantenimiento son reducidos. La vida útil de las baterías de la barredora eléctrica Dulevo está garantizada para 3 000 ciclos*.

*Elaboración interna Dulevo



Zero Zero Zero Zero Zero RIESGOS



La seguridad del operador, protección de las personas que normalmente puede entrar en contacto con las máquinas (cargadores de mantenimiento, personal en el suelo para trabajo en conjunto, etc.), nos ha hecho optar por la tecnología de baja tensión, para reducir al cero los riesgos que un equipo eléctrico puede generar.