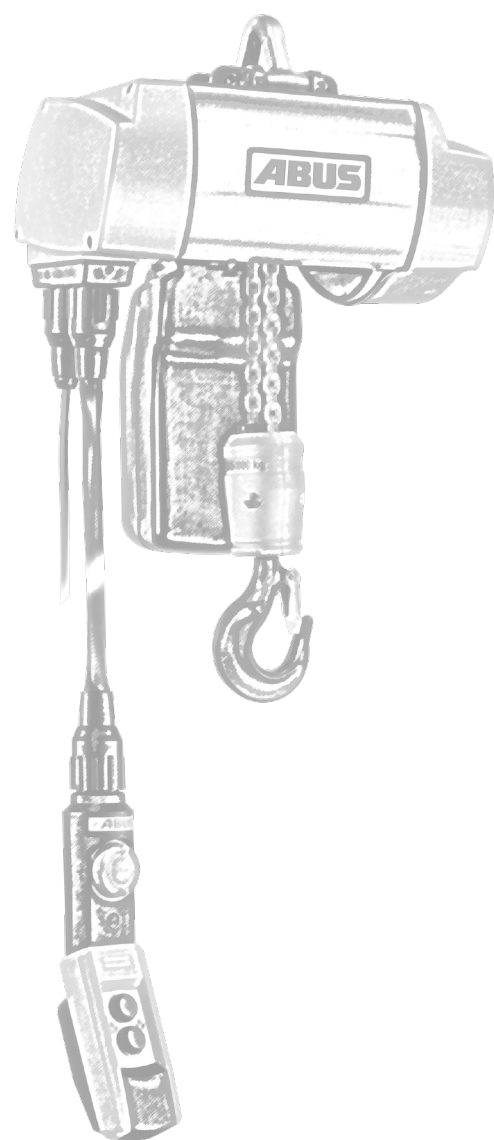
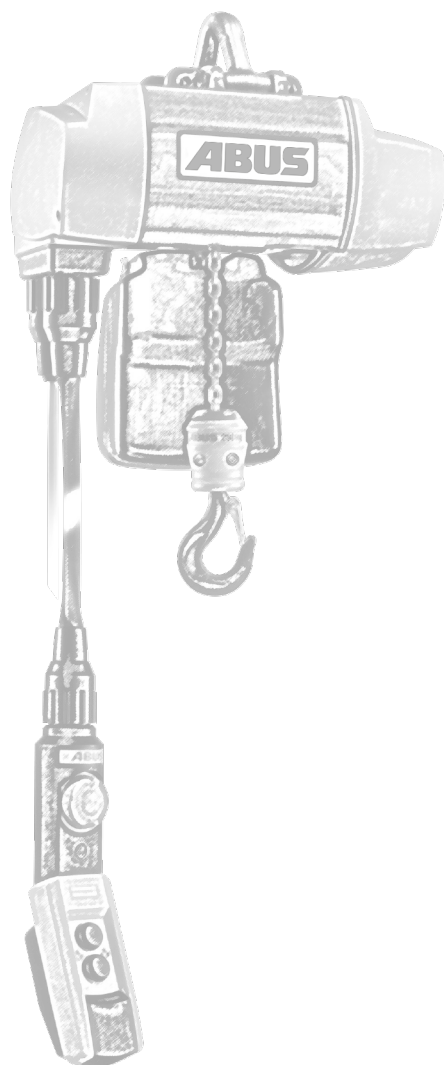
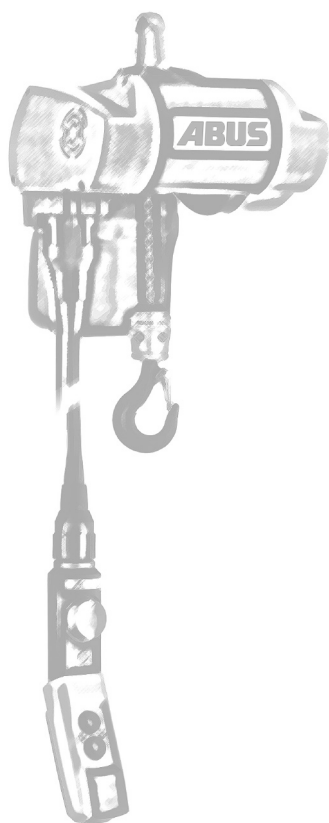




ABUCompact

Información sobre los productos / Características técnicas



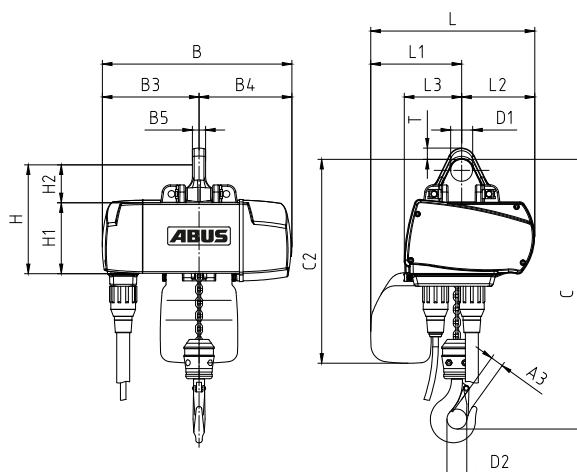
Dibujos esquemáticos
ABUCompact GMC, GM2 y GM4

Página desplegable

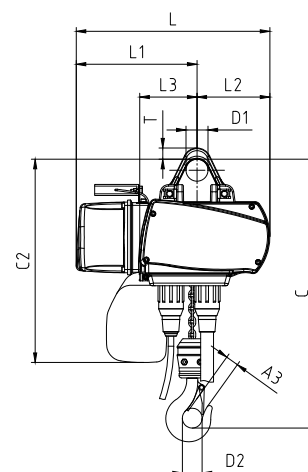
Dibujos esquemáticos – Polipastos de cadena

ABUCompact GMC, GM2 y GM4

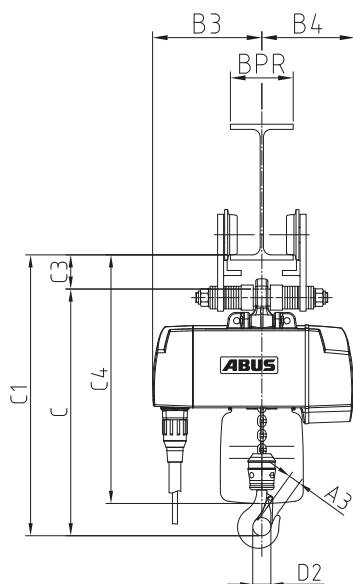
fijo



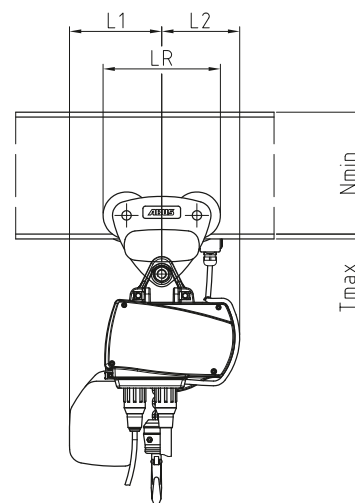
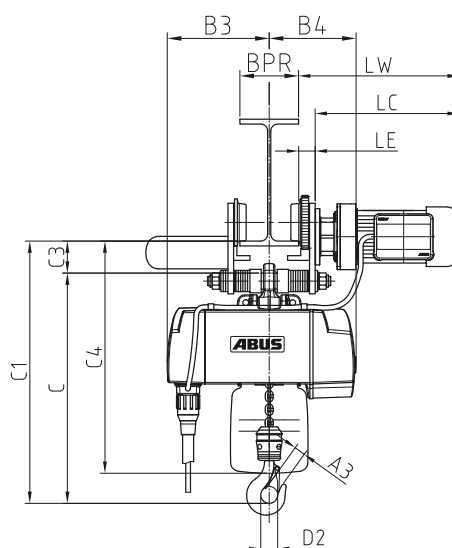
con carcasa adicional
(y resistencia de frenado con convertidor de frecuencia)



Con carro manual HF



Con carro eléctrico EF



Descripción

de los productos de serie

La generación de polipastos de cadena ABUCompact se caracterizan por su diseño innovador y su tecnología fiable. Los cuatro tamaños ofrecen unas capacidades de carga de 80 a 4000 kg, con una alimentación trifásica de 400 V. La estructura modular de motor y transmisión es el punto de partida para una oferta muy variada con velocidades de elevación de hasta 20 m/min. o con grupos FEM de hasta 4m, a precios muy interesantes. Con la tabla de selección podrá orientarse en el programa de polipastos eléctricos de

cadena ABUS y aprovecharse de las más completas aplicaciones que se logran con los equipos opcionales que encontrará en la página 8.

La gama ABUCompact se cierra con el pequeño GMC. Con velocidad de elevación progresiva para 100 o 200 kg se entrega preparado para instalar en un enchufe de 230 V, este modelo es la solución ideal para la aplicación flexible de un polipasto con cargas de bajo peso.



ABUCompact GMC

Alcance de suministro: Polipasto eléctrico de cadena con botonera suspendida y cable de mando, listo para instalar, con bolsa recogecadenas, cadena montada y manguera de unos 3m con enchufe para conexión a la red.

- La carcasa del motor está pulverizada en azul tráfico RAL 5017
- Aro de suspensión de fácil apertura y desmontable
- Tensión de servicio: CA monofásica 230 V / 50 Hz
- Tipo de protección IP21, aislamiento clase F
- Control a través de la botonera con interruptor de paro de emergencia, tipo de protección IP65
- Velocidad de elevación regulable sin escalas
- Control electrónico
- Seguro de sobrecarga con embrague de fricción fijo
- Cadena redonda de alta resistencia, galvanizada y con caja de cadena
- Recorrido del gancho 3000 mm
- Manguera ajustada al recorrido de gancho
- Conexiones por enchufe rápido



ABUCompact GM2 a GM8

Alcance de suministro: Polipasto eléctrico de cadena con botonera suspendida y manguera, listo para instalar, con recogecadenas, cadena montada y enchufe para conexión eléctrica.

- Carcasa del motor pintada en RAL 5017 (azul tráfico)
- Aro de suspensión de fácil apertura y desmontable
- Tensión de servicio CA trifásica 380 – 415 V / 50 Hz
- Tipo de protección IP55, aislamiento clase F
- Control a través de la botonera con interruptor de paro de emergencia, tipo de protección IP65
- Mando directo en los GM2 / GM4 / GM6
Para el GM8 control con placa de semiconductores a 48 V
- Conexión rápida por enchufe con fijación roscada
- 2 velocidades de elevación (velocidad principal/ velocidad de precisión)
- Seguro de sobrecarga por embrague de fricción ajustable desde el exterior
- Cadena de alta resistencia, en perfil de acero galvanizado, con bolsa recogecadenas
- Recorrido del gancho 3000 mm
- Cable de mando ajustado al recorrido de gancho

Contenido

Dónde encontrar qué

Página 3	Dibujos esquemáticos de polipastos de cadena ABUCompact GMC, GM2 y GM4
Página 4	Descripción de los productos de serie
Página 5	Contenido
Página 6 + 7	La técnica aplicada
	Lo que vale la pena saber y conocer de los ABUCompact GM2 a GM8
Página 8 + 9	Equipamientos opcionales – para MULTIPLICAR las ventajas
	Carros ABUS
Página 10	Determinación del grupo de motores (FEM)
Página 11	Tablas de selección / Codificación
Página 12 - 14	Polipastos eléctricos de cadena ABUCompact GM2 a GM8 & GMC
Página 15	Recorridos de gancho / manguera botonera mayores
Página 16 - 17	Equipos opcionales
Página 18	Tope de brida ABUS
	Toma de corriente del carro ABUS
Página 19	Alimentación por cable plano ABUS
Página 20	Línea de cable plano con botonera independiente ABUS
Página 21	Alimentación con línea protegida ABUS
Página 22 - 28	Dimensiones y pesos
	Polipastos eléctricos de cadena ABUCompact GM2 a GM8
	Polipastos eléctricos de cadena ABUCompact GMC
	Carros manuales ABUS HF
	Carros eléctricos ABUS EF
	Ganchos de suspensión / Ganchos de seguridad para los polipastos eléctricos de cadena ABUS
Página 29	Protección anticolidión de translación en los carros ABUS tipo EF/HF
Página 30	Dibujos esquemáticos de polipastos eléctricos de cadena ABUCompact GM6 y GM8
	Por favor usar el formulario de consulta que encontrará en www.abusgruas.es

La técnica aplicada

Lo que vale la pena saber y conocer de los ABUCompact GM2 a GM8



Normas de seguridad y de construcción

Cumplimiento de las directivas de la CE y de las normas armonizadas aplicables.



Motor y transmisión

El motor y la transmisión son elementos modulares que pueden combinarse con flexibilidad. Así se logran múltiples velocidades de elevación. Todos los motores utilizados son resistentes de jaula de ardilla con doble polaridad, y los reductores son modulares. Esto permite una mayor rapidez de montaje y de mantenimiento. El engranaje recto lubricado de por vida lleva dentado oblicuo y rodamientos que garantizan un funcionamiento silencioso.



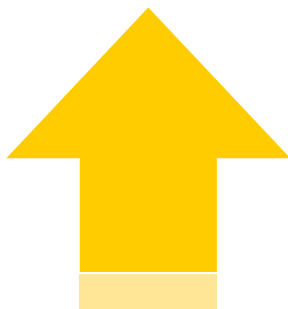
Freno de seguridad integrado

El freno de disco de corriente continua dispone de pastillas sin amianto de larga duración, capaz de hasta un millón de maniobras antes del primer ajuste. Freno diseñado de manera que precisa de poco mantenimiento.



Argolla de suspensión

La argolla de suspensión permite colgar y descolgar fácilmente el polipasto. La argolla se puede abrir con facilidad y permite una orientación fija del polipasto. En los modelos GM2 y GM4 se puede montar en dos posiciones, girada en 90°. Sin el aro, se puede instalar directamente como suspensión rígida en instalaciones. Al ampliarse la altura de suspensión con este método se gana, además, una mayor altura de elevación.



Dos velocidades de elevación

De serie con dos velocidades de elevación para levantar la carga con rapidez y posicionarla con precisión en relación de 1:4 en el GM2, GM4 y GM6, y de 1:6 en el GM8 (velocidad de lenta a rápida).



Transmisión de la cadena

La transmisión de la cadena consta de una rueda de cadena de alta precisión, totalmente insertada en la guía de la cadena. La rueda de cadena y la guía son unidades modulares fácilmente reemplazables, sin tener que perder tiempo en abrir la caja del polipasto.



Embrague deslizante

El embrague deslizante ofrece una protección fiable contra la sobrecarga. Los revestimientos especiales de muy bajo desgaste garantizan una gran seguridad durante toda su vida útil. El embrague es accesible desde el exterior y es de fácil ajuste.



Suspensión giratoria del gancho (1 solo ramal)

La unión de cadena y gancho tiene un rodamiento que permite un giro de 360°. El gancho y su suspensión forman una unidad fija y estable. La carga se orienta girando el gancho por su suspensión.



Conexiones rápidas

La alimentación de red y la unidad de botonera se conectan con seguridad y sin confusiones mediante conectores rápidos de bayoneta. Las conexiones internas se realizan por regletas enchufables. Ahorran tiempo y garantizan la seguridad en montajes y mantenimiento.



Cable de botonera tipo manguera

Gracias a la robustez de la manguera botonera no se requiere cable de tracción adicional. Las fuerzas de tracción las absorbe la estructura textil con recubrimiento especial de la manguera. Los hilos internos se mueven dentro libremente y quedan protegidos de cualquier daño mecánico.



Cadena de perfil de acero

La cadena de acero galvanizado y endurecido de perfil especial resiste un 25 % más de carga que una cadena de eslabones redondeados de igual tamaño. La mayor superficie de contacto de los eslabones tiene un efecto positivo y reduce el desgaste. Esta cadena ofrece una mayor seguridad y una vida útil más larga.



Control con placa de semiconductores de 48V

El control electrónico contiene tecnología de semiconductores libres de desgaste. Estos contactores ahorran peso y espacio comparados con los contactores mecánicos convencionales. (Versión estándar en GM8, opcional en GM2, GM4 y GM6).



Control a través de la botonera suspendida

El control del polipasto se realiza desde el suelo con una botonera suspendida ABUCommander con pulsadores de 2 niveles y pulsador de seta grande para "Paro de Emergencia". La conexión es mediante enchufes rápidos con cierre de bayoneta.

Equipamientos adicionales

para MULTIPLICAR las ventajas



Contador de horas de servicio

El contador de horas sirve para llevar el cómputo de horas reales de servicio. Las horas que muestra el contador sirven para calcular la vida útil restante del polipasto según la norma FEM 9.755.

Con el uso de un cuentahoras se logra, por norma general, que el tiempo de uso autorizado de un polipasto sea más largo.



Convertidor de frecuencias ABUliner Elevación/descenso

Para un funcionamiento del polipasto suave y sin escalas, especial para el transporte de material frágil como cristal, cerámica, etc. o para materiales de gran tamaño y muy largos. Los polipastos equipados con el convertidor de frecuencias ABUliner permiten un posicionado preciso en procesos complicados de montaje y ensamblaje.

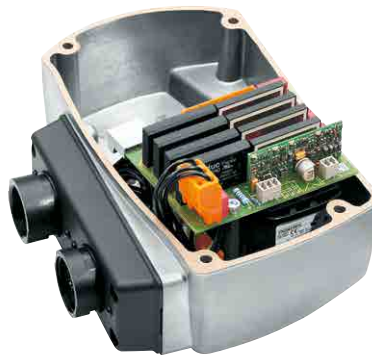
Seguridad adicional: El convertidor de frecuencias contiene además una desconexión electrónica del movimiento, programable con la botonera y con dos puntos de desconexión de libre elección.



Interruptor de cruceta para final de carrera.

Conmutación a velocidad lenta antes de alcanzar los topes de fin de carrera. Se permite el movimiento en sentido contrario a velocidad lenta una vez pasado el interruptor. Esta opción sólo es disponible en combinación con control por contactores o placa de semiconductores.

O también: Conmutación a velocidad lenta **con desconexión final del carro** antes de alcanzar los topes de fin de carrera. También se permite el movimiento en sentido contrario a velocidad rápida una vez pasado el interruptor.



Control con placa de semiconductores de 48V para elevación y descenso

El control electrónico contiene tecnología moderna de semiconductores libres de desgaste integrados en el polipasto. Estos contactores ahorran peso y espacio comparados con los contactores mecánicos convencionales. La tensión de mando es de 48 V.

Alternativa: Control con placa de semiconductores para elevación, descenso y traslación del carro

Función ampliada del control electrónico en tecnología de semiconductores para la función de traslación del carro por motor eléctrico. En el modelo GM2 el control viene instalado en una caja adosada al polipasto.



Interruptor electrónico de fin de carrera (2 posiciones)

El interruptor electrónico de fin de carrera en elevación aporta mayor seguridad en el manejo con dos puntos de libre selección. Los puntos de desconexión para la posición más alta y más baja del gancho se eligen libremente con un botón de memorización en la botonera (Teach-In). Al alcanzar uno de los puntos, se desconecta el proceso de elevación o descenso. Esta opción sólo es disponible con placa de semiconductores.

O también: Interruptor fin de carrera de elevación con 2 posiciones intermedias adicionales.

Ampliación del interruptor electrónico con 2 puntos adicionales programables entre los dos puntos limítrofes. Son puntos "Stop-and-Go", que paran el polipasto, pero permiten continuar en esa dirección.

Toma adicional en el polipasto

El polipasto va equipado con un enchufe de 5 polos (3/N/PE) para la conexión de un aparato periférico. La derivación se conecta antes del sistema de desconexión de emergencia del polipasto, por lo que se garantiza la alimentación incluso con el polipasto parado por emergencia. Con el enchufe se puede conectar y desconectar fácilmente el periférico. Según el uso, la alimentación de corriente al polipasto debe ser de 5 polos. (Esta opción sólo es posible con mando directo y sin traslación de carro eléctrica).

Radiocontrol Tiger G2

El equipo de radio control Tiger G2 tiene un alcance de hasta 50 metros. El juego completo de este equipo de control consta de un ligero radiotransmisor de mano con pila recargable y un clip para el cinturón, y un receptor con bocina integrada. El receptor se enchufa fácilmente en lugar de la botonera suspendida y está inmediatamente listo para su funcionamiento (plug-and-play). Para el control del movimiento de elevación via radio se equipa el polipasto con botonera por control a 48 V.

Puede usarse el mando por radio Tiger G2 para polipastos fijos (elevación/descenso) y con traslación de carro (elevación/descenso y movimiento horizontal). Con traslación eléctrica de carro es necesario instalar un interruptor de final de carrera eléctrico en la traslación. Para optimizar la operación, se recomienda encarecidamente una desconexión previa seguida por una desconexión final antes de alcanzar los topes fin de carrera.



Versiones para tensiones especiales bajo demanda

440 – 480 V / 60 Hz
208 – 230 V / 60 Hz
220 – 240 V / 50 Hz
550 – 600 V / 60 Hz
360 – 400 V / 60 Hz
460 – 500 V / 50 Hz

Carros ABUS

Carros manuales & Carros eléctricos



Carros manuales ABUS HF

- Construcción robusta sobre cojinetes
- Prácticamente sin mantenimiento
- Ruedas del carro mecanizadas
- Seguro contra trepada y caída
- Color RAL 5017 (azul tráfico), adecuado para muchas marcas de polipastos
- Ajustable para anchos de viga de 42 a 400 mm



Carros eléctricos ABUS EF

- Construcción robusta sobre cojinetes
- Prácticamente sin mantenimiento
- Velocidad 5/20 m/min
O 7,5/30 m/min
- Alta seguridad del motor de serie
- Tipo de protección IP 55
- Freno de disco electromecánico de larga duración
- Ruedas del carro mecanizadas
- Seguro contra descarrilamiento y caída
- Color RAL 5017 (azul tráfico), adecuado para muchas marcas de polipastos
- Ajustable para anchos de viga de 64 a 400 mm

La determinación del grupo motor FEM

Un tema importante

A la hora de seleccionar un polipasto, además del modelo, el recorrido de gancho y la velocidad de elevación, es importante determinar el grupo de motores adecuado para la aplicación pretendida.

Los polipastos de serie están concebidos, en principio y según la norma FEM 9.511, para una vida útil teórica de 10 años. Una selección no adecuada para las condiciones reales de la aplicación pretendida puede conllevar, bajo ciertas circunstancias, que la vida útil real esté muy por debajo de esos 10 años. Esto supone, a su vez, costes adicionales de mantenimiento y reparación y una revisión general prematura.

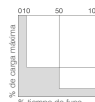
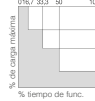
El usuario está obligado por las normas UVV BGV D 8 y BGV D 6 a determinar en cada revisión la vida útil teórica consumida. Una vez transcurrido el tiempo de vida útil, el polipasto debe sustituirse. Sólo se permitirá continuar utilizándolo cuando un experto determine que no hay objeciones para una continuidad de uso y cuando se hayan establecido las condiciones para su uso posterior.

Por norma general se ordenará una revisión general del polipasto. Sólo así se puede garantizar que el polipasto se utilizará dentro de una vida útil segura (S.W.P. = Safe Working Period).

De la tabla siguiente se puede extraer la vida útil teórica D indicada en horas para los grupos propulsores 1Bm, 1Am, 2m, 3m y 4m.

	Grupo propulsor	1Bm/M3	1Am/M4	2m/M5	3m/M6	4m/M7
Línea	Colectivo de cargas	Vida útil teórica D (h)				
1	ligeras	3200	6300	12500	25000	50000
2	medianas	1600	3200	6300	12500	25000
3	pesadas	800	1600	3200	6300	12500
4	muy pesadas	400	800	1600	3200	6300

Con ayuda de la siguiente tabla y conociendo el tiempo medio de funcionamiento t_m y del colectivo de cargas se puede elegir el grupo de motores correcto según DIN 15020 o FEM 9.511.

Colectivo de cargas	Definición del colectivo de cargas	Tiempo medio de funcionamiento t_m por día de trabajo en h				
1 (ligeras)	$(k \leq 0,50)$ Carga máxima sólo excepcionalmente, principalmente muy poca carga, sin carga muerta. 	≤ 2	2 – 4	4 – 8	8 – 16	> 16
2 (medianas)	$(0,50 < k \leq 0,63)$ Carga máxima con frecuencia, carga ligera constante, carga muerta mediana. 	≤ 1	1 – 2	2 – 4	4 – 8	8 – 16
3 (pesadas)	$(0,63 < k \leq 0,80)$ Carga máxima muy frecuente, carga mediana constante, gran carga muerta. 	≤ 0,5	0,5 – 1	1 – 2	2 – 4	4 – 8
4 (muy pesadas)	$(0,80 < k \leq 1)$ Carga máxima regularmente, carga muerta muy elevada. 	≤ 0,25	0,25 – 0,5	0,5 – 1	1 – 2	2 – 4
Grupo de motores según DIN 15020 u FEM 9.511		1Bm	1Am	2m	3m	4m

Para determinar el grupo de propulsión, además del tiempo medio de funcionamiento t_m (tiempo acumulado de servicio del polipasto durante un día), hace falta estimar o determinar también el colectivo de cargas k. Esta determinación se realiza mediante la fórmula siguiente:

$$t_m = \frac{2 \times \text{elevación media (m)} \times \text{ciclo (1/h)} \times \text{servicio (h/día)}}{60 \text{ (min/h)} \times \text{velocidad de elevación (m/min)}}$$

elevación media:

el promedio del recorrido del gancho

ciclos:

promedio de procesos de elevación por hora (1 ciclo equivale a una elevación y un descenso de carga, es decir, 2 x el recorrido del gancho) (se incluirán las elevaciones en vacío necesarias para el proceso, aunque su efecto es reductor en el colectivo de cargas que se supondrá en adelante)

servicio:

tiempo de servicio del polipasto dentro del cual se han ejecutado los ciclos medios por hora arriba descritos

velocidad de elevación:

velocidad media de un polipasto por norma general es la velocidad máxima de elevación a la que se ejecutan los ciclos.

La clasificación de un polipasto en el grupo motor siguiente más alto supone, así, duplicar su vida media teórica con las mismas condiciones de utilización.

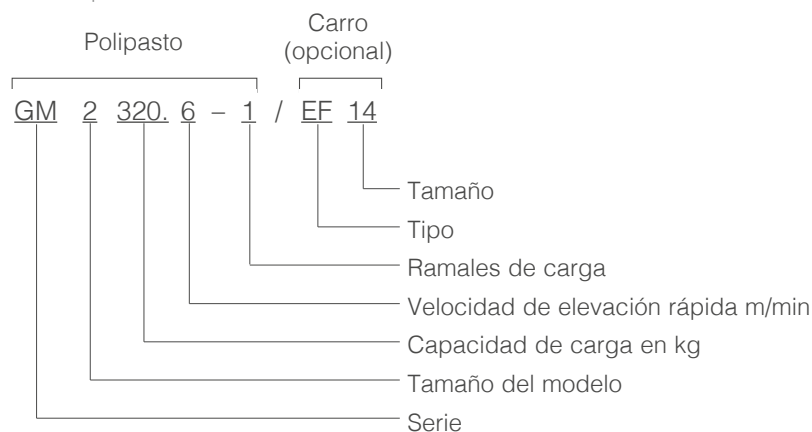
La norma FEM 9.755 así como el 4º Anexo a la normativa para la prevención de accidentes laborales relativa a polipastos y equipos de elevación BGV D 8 UVV, ofrecen más datos sobre este tema complejo. Ponemos a su disposición nuestro servicio de planificación ABUS para determinar el grupo motor correcto, así como un documento sobre el tema de la determinación de la vida útil restante.

Tablas de selección

Polipastos eléctricos de cadena (Tensión de servicio 400 V, 50 Hz, trifásica)

Elev. rápida	3 m/min	4 m/min	5 m/min	6 m/min		8 m/min		10 m/min		12 m/min	16 m/min	20 m/min
Ramales	2	2	2	1	2	1	2	1	2	1	1	1
Capacidad (kg)												
80				GM2 (4m)		GM2 (4m)		GM2 (4m)		GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (3m)
100				GM2 (4m)		GM2 (4m)		GM2 (4m)		GM2 (4m)	GM2 (3m)	GM2 (2m)
125				GM2 (4m)		GM2 (4m)		GM2 (4m)		GM2 (3m)	GM2 (2m)	
160	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (3m)	GM2 (3m)	GM2 (2m)		
200	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (3m)	GM2 (4m)	GM2 (3m)	GM2 (3m)	GM2 (2m)	GM2 (2m)			
250	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (2m)	GM2 (3m)	GM2 (2m)	GM2 (2m)	GM4 (4m)		GM4 (4m)	GM4 (3m)	GM4 (2m)
320	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (3m)	GM2 (1Am)	GM2 (2m)	GM4 (4m)		GM4 (4m)		GM4 (3m)	GM4 (2m)	
400	GM2 (3m)	GM2 (3m)	GM2 (2m)			GM4 (3m)		GM4 (3m)		GM4 (2m)		
500	GM2 (2m)	GM2 (2m)	GM4 (4m)		GM4 (4m)	GM4 (2m)	GM4 (3m)	GM4 (2m)	GM4 (2m)			
		GM4 (4m)										
630	GM2 (1Am)	GM4 (4m)	GM4 (4m)	GM6 (4m)	GM4 (3m)	GM4 (1Am)	GM4 (2m)	GM6 (4m)		GM6 (3m)	GM6 (3m)	
						GM6 (4m)						
800		GM4 (3m)	GM4 (3m)	GM6 (3m)	GM4 (2m)	GM6 (3m)		GM6 (3m)		GM6 (2m)	GM8 (3m)	GM8 (2m)
						GM8 (3m)		GM8 (3m)		GM8 (3m)		
1000		GM4 (2m)	GM4 (2m)	GM6 (2m)		GM6 (2m)		GM6 (2m)		GM8 (3m)	GM8 (2m)	
						GM8 (3m)		GM8 (3m)				
1250	GM6 (4m)	GM4 (1Am)	GM6 (4m)	GM6 (1Am)	GM6 (3m)	GM6 (1Am)	GM6 (3m)	GM8 (2m)		GM8 (2m)		
		GM6 (4m)				GM8 (3m)						
1600	GM6 (3m)	GM6 (3m)	GM6 (3m)		GM6 (2m)	GM8 (2m)	GM8 (3m)	GM8 (1Am)	GM8 (2m)			
		GM8 (3m)	GM8 (3m)									
2000	GM6 (2m)	GM6 (2m)	GM6 (2m)		GM8 (3m)	GM8 (1Am)	GM8 (2m)					
		GM8 (3m)	GM8 (3m)									
2500	GM6 (1Am)	GM6 (1Am)	GM8 (2m)		GM8 (2m)							
		GM8 (3m)										
3200		GM8 (2m)	GM8 (1Am)									
4000		GM8 (1Am)										

Descripción de la codificación



Polipastos eléctricos de cadena (Tensión de servicio 230 V, 50 Hz, monofásica)

Elevación rápida	6 m/min (sin etapas)	12 m/min (sin etapas)
Ramales	2	1
Capacidad		
100 kg		GMC (1Am)
200 kg	GMC (1Am)	

Polipastos eléctricos de cadena ABUCompact GM2 a GM8

Tensión de servicio 400 V, 50 Hz, trifásica

Capa- cidades	Velocidad de elevac.	FEM/ISO	Tipo	Rama- les	Gancho	Motor			con carro manual	con carro eléctrico
kg	m/min					kw	%ED	c/h	Tipo	Tipo
80	1,5 / 6,0	4m / M7	GM 2 80.6-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
80	2,0 / 8,0	4m / M7	GM 2 80.8-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
80	2,5 / 10,0	4m / M7	GM 2 80.10-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
80	3,0 / 12,0	4m / M7	GM 2 80.12-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
80	4,0 / 16,0	4m / M7	GM 2 80.16-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
80	5,0 / 20,0	3m / M6	GM 2 80.20-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
100	1,5 / 6,0	4m / M7	GM 2 100.6-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
100	2,0 / 8,0	4m / M7	GM 2 100.8-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
100	2,5 / 10,0	4m / M7	GM 2 100.10-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
100	3,0 / 12,0	4m / M7	GM 2 100.12-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
100	4,0 / 16,0	3m / M6	GM 2 100.16-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
100	5,0 / 20,0	2m / M5	GM 2 100.20-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
125	1,5 / 6,0	4m / M7	GM 2 125.6-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
125	2,0 / 8,0	4m / M7	GM 2 125.8-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
125	2,5 / 10,0	4m / M7	GM 2 125.10-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
125	3,0 / 12,0	3m / M6	GM 2 125.12-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
125	4,0 / 16,0	2m / M5	GM 2 125.16-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
160	0,8 / 3,0	4m / M7	GM 2 160.3-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
160	1,0 / 4,0	4m / M7	GM 2 160.4-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
160	1,3 / 5,0	4m / M7	GM 2 160.5-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
160	1,5 / 6,0	4m / M7	GM 2 160.6-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
160	1,5 / 6,0	4m / M7	GM 2 160.6-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
160	2,0 / 8,0	4m / M7	GM 2 160.8-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
160	2,0 / 8,0	4m / M7	GM 2 160.8-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
160	2,5 / 10,0	3m / M6	GM 2 160.10-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
160	2,5 / 10,0	3m / M6	GM 2 160.10-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
160	3,0 / 12,0	2m / M5	GM 2 160.12-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
200	0,8 / 3,0	4m / M7	GM 2 200.3-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
200	1,0 / 4,0	4m / M7	GM 2 200.4-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
200	1,3 / 5,0	4m / M7	GM 2 200.5-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
200	1,5 / 6,0	4m / M7	GM 2 200.6-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
200	1,5 / 6,0	3m / M6	GM 2 200.6-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
200	2,0 / 8,0	3m / M6	GM 2 200.8-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
200	2,0 / 8,0	3m / M6	GM 2 200.8-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
200	2,5 / 10,0	2m / M5	GM 2 200.10-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
200	2,5 / 10,0	2m / M5	GM 2 200.10-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
250	0,8 / 3,0	4m / M7	GM 2 250.3-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
250	1,0 / 4,0	4m / M7	GM 2 250.4-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
250	1,3 / 5,0	4m / M7	GM 2 250.5-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
250	1,5 / 6,0	3m / M6	GM 2 250.6-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
250	1,5 / 6,0	2m / M5	GM 2 250.6-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
250	2,0 / 8,0	2m / M5	GM 2 250.8-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
250	2,0 / 8,0	2m / M5	GM 2 250.8-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
250	2,0 / 8,0	4m / M7	GM 4 250.8-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 3	EF 14
250	2,5 / 10,0	4m / M7	GM 4 250.10-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 3	EF 14
250	3,0 / 12,0	4m / M7	GM 4 250.12-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 3	EF 14
250	4,0 / 16,0	3m / M6	GM 4 250.16-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 3	EF 14
250	5,0 / 20,0	2m / M5	GM 4 250.20-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 3	EF 14
320	0,8 / 3,0	4m / M7	GM 2 320.3-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 6	EF 14
320	1,0 / 4,0	4m / M7	GM 2 320.4-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 6	EF 14
320	1,3 / 5,0	3m / M6	GM 2 320.5-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 6	EF 14
320	1,5 / 6,0	1Am / M4	GM 2 320.6-1	1	025	0,09 / 0,35	60	360	HF 6	EF 14
320	1,5 / 6,0	2m / M5	GM 2 320.6-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 6	EF 14
320	2,0 / 8,0	4m / M7	GM 4 320.8-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
320	2,5 / 10,0	4m / M7	GM 4 320.10-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
320	3,0 / 12,0	3m / M6	GM 4 320.12-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
320	4,0 / 16,0	2m / M5	GM 4 320.16-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14

Capa- cidades	Velocidad de elevac.	FEM/ISO	Tipo	Rama- les	Gancho	Motor			con carro manual	con carro eléctrico
kg	m/min					kw	%ED	c/h	Tipo	Tipo
400	0,8 / 3,0	3m / M6	GM 2 400.3-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 6	EF 14
400	1,0 / 4,0	3m / M6	GM 2 400.4-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 6	EF 14
400	1,3 / 5,0	2m / M5	GM 2 400.5-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 6	EF 14
400	2,0 / 8,0	3m / M6	GM 4 400.8-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
400	2,5 / 10,0	3m / M6	GM 4 400.10-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
400	3,0 / 12,0	2m / M5	GM 4 400.12-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
500	0,8 / 3,0	2m / M5	GM 2 500.3-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 6	EF 14
500	1,0 / 4,0	2m / M5	GM 2 500.4-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 6	EF 14
500	1,0 / 4,0	4m / M7	GM 4 500.4-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
500	1,3 / 5,0	4m / M7	GM 4 500.5-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
500	1,5 / 6,0	4m / M7	GM 4 500.6-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
500	2,0 / 8,0	3m / M6	GM 4 500.8-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
500	2,0 / 8,0	3m / M5	GM 4 500.8-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
500	2,5 / 10,0	2m / M5	GM 4 500.10-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
500	2,5 / 10,0	2m / M5	GM 4 500.10-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
630	0,8 / 3,0	1Am / M4	GM 2 630.3-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 14	EF 14
630	1,0 / 4,0	4m / M7	GM 4 630.4-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 14	EF 14
630	1,3 / 5,0	4m / M7	GM 4 630.5-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 14	EF 14
630	1,5 / 6,0	3m / M6	GM 4 630.6-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 14	EF 14
630	2,0 / 8,0	1Am / M4	GM 4 630.8-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 14	EF 14
630	2,0 / 8,0	2m / M5	GM 4 630.8-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 14	EF 14
630	1,5 / 6,0	4m / M7	GM 6 630.6-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
630	2,0 / 8,0	4m / M7	GM 6 630.8-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
630	2,5 / 10,0	4m / M7	GM 6 630.10-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
630	3,0 / 12,0	3m / M6	GM 6 630.12-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
630	4,0 / 16,0	3m / M6	GM 6 630.16-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
800	1,0 / 4,0	3m / M6	GM 4 800.4-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 14	EF 14
800	1,3 / 5,0	3m / M6	GM 4 800.5-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 14	EF 14
800	1,5 / 6,0	2m / M5	GM 4 800.6-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 14	EF 14
800	1,5 / 6,0	3m / M6	GM 6 800.6-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
800	2,0 / 8,0	3m / M6	GM 6 800.8-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
800	2,5 / 10,0	3m / M6	GM 6 800.10-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
800	3,0 / 12,0	2m / M5	GM 6 800.12-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
800	1,3 / 8,0	3m / M6	GM 8 800.8-1	1	05	0,2 / 1,3	50	300	HF 22	EF 22
800	1,7 / 10,0	3m / M6	GM 8 800.10-1	1	05	0,3 / 1,6	50	300	HF 22	EF 22
800	2,0 / 12,0	3m / M6	GM 8 800.12-1	1	05	0,33 / 2	50	300	HF 22	EF 22
800	2,7 / 16,0	3m / M6	GM 8 800.16-1	1	05	0,4 / 2,5	50	300	HF 22	EF 22
800	3,3 / 20,0	2m / M5	GM 8 800.20-1	1	05	0,5 / 3	40	240	HF 22	EF 22
1000	1,0 / 4,0	2m / M5	GM 4 1000.4-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 14	EF 14
1000	1,3 / 5,0	2m / M5	GM 4 1000.5-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 14	EF 14
1000	1,5 / 6,0	2m / M5	GM 6 1000.6-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
1000	2,0 / 8,0	2m / M5	GM 6 1000.8-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
1000	2,5 / 10,0	2m / M5	GM 6 1000.10-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
1000	1,3 / 8,0	3m / M6	GM 8 1000.8-1	1	05	0,3 / 1,6	50	300	HF 22	EF 22
1000	1,7 / 10,0	3m / M6	GM 8 1000.10-1	1	05	0,33 / 2	50	300	HF 22	EF 22
1000	2,0 / 12,0	3m / M6	GM 8 1000.12-1	1	05	0,4 / 2,5	50	300	HF 22	EF 22
1000	2,7 / 16,0	2m / M5	GM 8 1000.16-1	1	05	0,5 / 3	40	240	HF 22	EF 22
1250	1,0 / 4,0	1Am / M4	GM 4 1250.4-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 14	EF 14
1250	0,8 / 3,0	4m / M7	GM 6 1250.3-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
1250	1,0 / 4,0	4m / M7	GM 6 1250.4-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
1250	1,3 / 5,0	4m / M7	GM 6 1250.5-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
1250	1,5 / 6,0	3m / M6	GM 6 1250.6-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
1250	1,5 / 6,0	1Am / M4	GM 6 1250.6-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
1250	2,0 / 8,0	3m / M6	GM 6 1250.8-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
1250	2,0 / 8,0	1Am / M4	GM 6 1250.8-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
1250	1,3 / 8,0	3m / M6	GM 8 1250.8-1	1	05	0,33 / 2	50	300	HF 22	EF 22
1250	1,7 / 10,0	2m / M5	GM 8 1250.10-1	1	05	0,4 / 2,5	40	240	HF 22	EF 22
1250	2,0 / 12,0	2m / M5	GM 8 1250.12-1	1	05	0,5 / 3	40	240	HF 22	EF 22

Polipastos eléctricos de cadena ABUCompact GM2 a GM8

Tensión de servicio 400 V, 50 Hz, trifásica

Capa- cidades kg	Velocidad de elevac. m/min	FEM/ISO	Tipo	Rama- les	Gancho	Motor			con carro manual	con carro eléctrico
						kw	%ED	c/h	Tipo	Tipo
1600	0,8 / 3,0	3m / M6	GM 6 1600.3-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 22	EF 22
1600	1,0 / 4,0	3m / M6	GM 6 1600.4-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 22	EF 22
1600	1,3 / 5,0	3m / M6	GM 6 1600.5-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 22	EF 22
1600	1,5 / 6,0	2m / M5	GM 6 1600.6-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 22	EF 22
1600	0,7 / 4,0	3m / M6	GM 8 1600.4-2	2	1.0	0,2 / 1,3	50	300	HF 22	EF 22
1600	0,8 / 5,0	3m / M6	GM 8 1600.5-2	2	1.0	0,3 / 1,6	50	300	HF 22	EF 22
1600	1,0 / 6,0	3m / M6	GM 8 1600.6-2	2	1.0	0,33 / 2	50	300	HF 22	EF 22
1600	1,3 / 8,0	3m / M6	GM 8 1600.8-2	2	1.0	0,4 / 2,5	50	300	HF 22	EF 22
1600	1,3 / 8,0	2m / M5	GM 8 1600.8-1	1	05	0,4 / 2,5	40	240	HF 22	EF 22
1600	1,7 / 10,0	1Am / M4	GM 8 1600.10-1	1	05	0,5 / 3	40	240	HF 22	EF 22
1600	1,7 / 10,0	2m / M5	GM 8 1600.10-2	2	1.0	0,5 / 3	40	240	HF 22	EF 22
2000	0,8 / 3,0	2m / M5	GM 6 2000.3-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 22	EF 22
2000	1,0 / 4,0	2m / M5	GM 6 2000.4-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 22	EF 22
2000	1,3 / 5,0	2m / M5	GM 6 2000.5-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 22	EF 22
2000	0,7 / 4,0	3m / M6	GM 8 2000.4-2	2	1.0	0,3 / 1,6	50	300	HF 22	EF 22
2000	0,8 / 5,0	3m / M6	GM 8 2000.5-2	2	1.0	0,33 / 2	50	300	HF 22	EF 22
2000	1,0 / 6,0	3m / M6	GM 8 2000.6-2	2	1.0	0,4 / 2,5	50	300	HF 22	EF 22
2000	1,3 / 8,0	2m / M5	GM 8 2000.8-2	2	1.0	0,5 / 3	40	240	HF 22	EF 22
2000	1,3 / 8,0	1Am / M4	GM 8 2000.8-1	1	05	0,5 / 3	40	240	HF 22	EF 22
2500	0,8 / 3,0	1Am / M4	GM 6 2500.3-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 36	EF 36
2500	1,0 / 4,0	1Am / M4	GM 6 2500.4-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 36	EF 36
2500	0,7 / 4,0	3m / M6	GM 8 2500.4-2	2	1.0	0,33 / 2	50	300	HF 36	EF 36
2500	0,8 / 5,0	2m / M5	GM 8 2500.5-2	2	1.0	0,4 / 2,5	40	240	HF 36	EF 36
2500	1,0 / 6,0	2m / M5	GM 8 2500.6-2	2	1.0	0,5 / 3	40	240	HF 36	EF 36
3200	0,7 / 4,0	2m / M5	GM 8 3200.4-2	2	1.0	0,4 / 2,5	40	240	HF 36	EF 36
3200	0,8 / 5,0	1Am / M4	GM 8 3200.5-2	2	1.0	0,5 / 3	40	240	HF 36	EF 36
4000	0,7 / 4,0	1Am / M4	GM 8 4000.4-2	2	1.0	0,5 / 3	40	240	HF 50	EF 50

Polipastos eléctricos de cadena ABUCompact GMC

Tensión de servicio 230 V, 50 Hz, monofásica

Capa- cidades kg	Velocidad de elevac. m/min	FEM/ISO	Tipo	Rama- les	Recorrido del gancho m	Gancho	Motor			con carro manual
							kw	%ED	c/h	Tipo
100	0,7 - 12	1 Am / M4	GMC 100. 12-1	1	3 6 10 20	012	0,425	50	240	HF 3
200	0,3 - 6	1 Am / M4	GMC 200. 6-2	2	3 6 10	025	0,425	50	240	HF 3

Recorrido de gancho y manguera de botonera

Tipo	Ramales	Recorrido del gancho mm	Tamaño de la caja de la cadena
 GM2	1	3000 - 4000	1
		5000 - 10000	3
		11000 - 24000	4
		25000 - 32000	6
	2	3000 - 5000	3
		6000 - 12000	4
		13000 - 16000	6
 GM4	1	3000 - 4000	3
		5000 - 10000	4
		11000 - 24000	6
		25000 - 50000	7
	2	3000 - 5000	4
		6000 - 12000	6
		13000 - 25000	7
 GM6	1	3000 - 8000	5
		9000 - 20000	6
		21000 - 35000	7
	2	3000 - 4000	5
		5000 - 10000	6
		11000 - 17500	7
 GM8	1	3000 - 6000	7
		7000 - 16000	8
		17000 - 25000	8-600
		26000 - 32000	8-800
	2	3000	7
		4000 - 8000	8
		9000 - 12000	8-600
		13000 - 16000	8-800

Equipos opcionales

Basado en polipastos estándar:

versión fijo, botonera suspendida para elevación/descenso, mando del carro,

Tensión de servicio 3~380–415 V / 50 Hz

GM2, GM4, GM6: mando directo

GM8: Control con placa de semiconductores de 48 V

Posibilidades
del suministro:

X Equipo opcional
con cargo adicional

(Z) Polipasto de
cadena con
carcasa adicional
para ampliación de
placa de contac-
tores, obsérvense
bien las medidas
para instalaciones
más grandes;
Para la versión con
el convertidor de
frecuencia
complementado
con la resistencia
de frenado.

– no disponible

Equipo opcional (Contenido del suministro)		Movimientos eléctricos E/D = elev./desc. E/D/TC elev./desc./traslación del carro	Posibilidad del suministro				Descripción del alcance del suministro
			GM2	GM4	GM6	GM8	
Enchufe para periférico 3 / N / PE		E/D	X	X	X	–	Alimentación de 5-polos; Equipo de control directo
Conector BJS24 para el control externo del equipo a cargo del cliente		E/D/TC	X	X	X	X	
Ampliación de la botonera para traslación eléctrica del carro		E/D/TC	X	X	X	X	Botonera con pulsadores adicionales; línea alimentación para motor de carro; sistema eléctrico; GM8 con placa de semiconductores de 48 V
Control con placa de semiconductores (HAC)		E/D	X	X	X	estándar	Voltaje de maniobra 48 V
		E/D/TC	X (Z)	X	X	estándar	
Interruptor de límite de elevación							
	electrónico						
	2 posiciones de desconexión	E/D	X	X	X	X	Botonera con tecla "Teach-in" o como alternativa enchufe "Teach-in", Incluye placa de semiconductores a 48 V
E/D/TC		X (Z)	X (Z)	X	X		
	electromecánico						
	2 posiciones de desconexión	E/D	–	X	X	X	Control externo, suministro sin manguera de botonera ni botonera
E/D/TC		–	X	X	X		
4 posiciones de desconexión	E/D	–	X	X	X		
	E/D/TC	–	X	X	X		
ABUliner Convertidor de frecuencias		E/D	X (Z)	X (Z)	X (Z)	X (Z)	Velocidad de elevación lineal con final de carrera de elevación electrónico incluido y contador de horas de servicio
		E/D/TC	bajo demanda	bajo demanda	bajo demanda	bajo demanda	
Radiocontrol							
	Tipo Tiger G2 Alcance hasta approx. 50 m	E/D	X	X	X	X	Incluye placa de semiconductores a 48 V y bocina de alarma; Se incluye botonera con manguera como mando de sustitución
		E/D/TC	X (Z)	X	X	X	Incluye placa de semiconductores a 48 V, final de carrera del carro y avisador acústico; botonera con manguera como mando de sustitución
Tensiones especiales		E/D E/D/TC	X	X	X	X	Equipo adicional para tensiones especiales bajo demanda

Equipo opcional		Movimientos eléctricos E/D = elev./desc. E/D/TC elev./desc./traslación del carro	Posibilidad del suministro				Requisitos
(individual)			GM2	GM4	GM6	GM8	
Cuenta horas de servicio		E/D E/D/TC	X	X	X	X	Sólo para alimentaciones de 380 – 415 V / 50 Hz; para el modelo GM2 es necesaria una carcasa adicional
Control a través de elemento operativo en el gancho (medida C más grande)							
Recorrido del gancho 3000 mm	E/D	X	X	–	–	GM2 con mando directo o control con placa de semiconductores de 48 V; GM4 sólo con placa de semiconductores de 48 V; gancho de carga sin posibilidad de giro; polipasto de cadena de 1 ramal; capacidad max. 250 kg	
Recorrido del gancho 4000 mm	E/D	X	X	–	–		
Recorrido del gancho 5000 mm	E/D	X	X	–	–		
Gancho de carga 250 kg, giratorio	Número de pedido 103427	X	X	X	X	Como complemento al elemento de manejo	
Pasador de acoplamiento 250 kg	Número de pedido 82276	X	X	X	X		
Gancho de seguridad (medida C más grande)							
1 solo ramal	E/D E/D/TC	X	X	X	X		
2 ramales	E/D E/D/TC	X	X	–	–		
Adaptación posterior para radiocontrol							Polipasto de cadena con placa de semiconductores o con placa de contactores a 48 V
Tipo Tiger G2 Alcance hasta approx. 50 m	E/D	X	X	X	X	Exige final de carrera del carro	
	E/D/TC	X (Z)	X	X	X		
Interruptor fin de carrera para el carro	E/D/TC	X	X	X	X	Polipasto de cadena con placa de semiconductores o con placa de contactores a 48 V	
Enrollador para ajuste de altura óptimo							
Longitud máxima 3000 mm Capacidad de carga de 6 kg	E/D E/D/TC	X	X	X	X	Fijación directamente al polipasto de cadena	
Longitud máxima 4500 mm Tragfähigkeit 8 kg	E/D E/D/TC	X	X	X	X		
Línea de conexión	Num. de pedido 316482	X	X	X	X	10 m. de longitud con conector CEE y conector de conexión a la red	
Equipo reducido						Descripción del alcance del suministro siempre incluye enchufe de conexión de alimentación	
Sin botonera	E/D	X	X	X	X	incluye enchufe cable botonera	
Sin manguera de botonera	E/D/TC	X	X	X	X	sin enchufe cable botonera	
Botonera externa	E/D E/D/TC	X	X	X	X	Versión para control externo; suministro sin manguera ni botonera	
Gancho de suspensión		GMC	GM2	GM4	GM6		
		X	X	X	X		

Posibilidades del suministro:

X Equipo opcional con cargo adicional

(Z) Polipasto de cadena con carcasa adicional para ampliación de placa de contactores, obsérvense bien las medidas para instalaciones más grandes; Para la versión con el convertidor de frecuencia complementado con la resistencia de frenado.

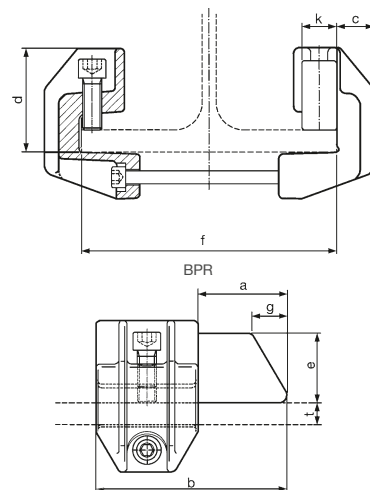
– no disponible

Topes finales ABUS



Tabla de selección de tope de carro

Tamaño de la versión	Dimensiones en mm							Peso
				Goma				
	b	c	d	a	e	g	k	kg
alpha	110	20	63	45	40	15	26	2,6
beta	170	32	90	80	60	35	30	5,9

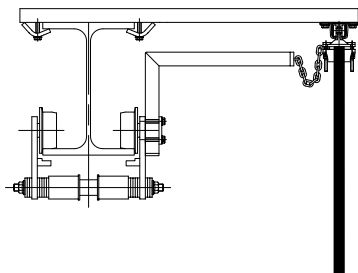


Tipo	Viga		Aplicación con polipasto eléctrico de cadena ABUS	N° de pedido
	Ancho de ala mm	Espesor de ala mm		
alpha	64 – 120	5,7 - 20,5	≤ 2,5 tn	37329
	121 – 190			37434
	191 – 243			37435
	244 – 300			37443
beta	110 – 160	11,5 - 30	≤ 4 tn	37444
	161 – 230			37445
	231 – 283			37446
	284 – 340			37447
	341 – 405			37448

Aplicación para vigas de alas paralelas de S 235 (libres de aceite o grasa) y para carros de una velocidad máxima de traslación de 36 m/min.

Indicación: para amortiguar el carro en ambos lados, se requieren 2 topes ajustables

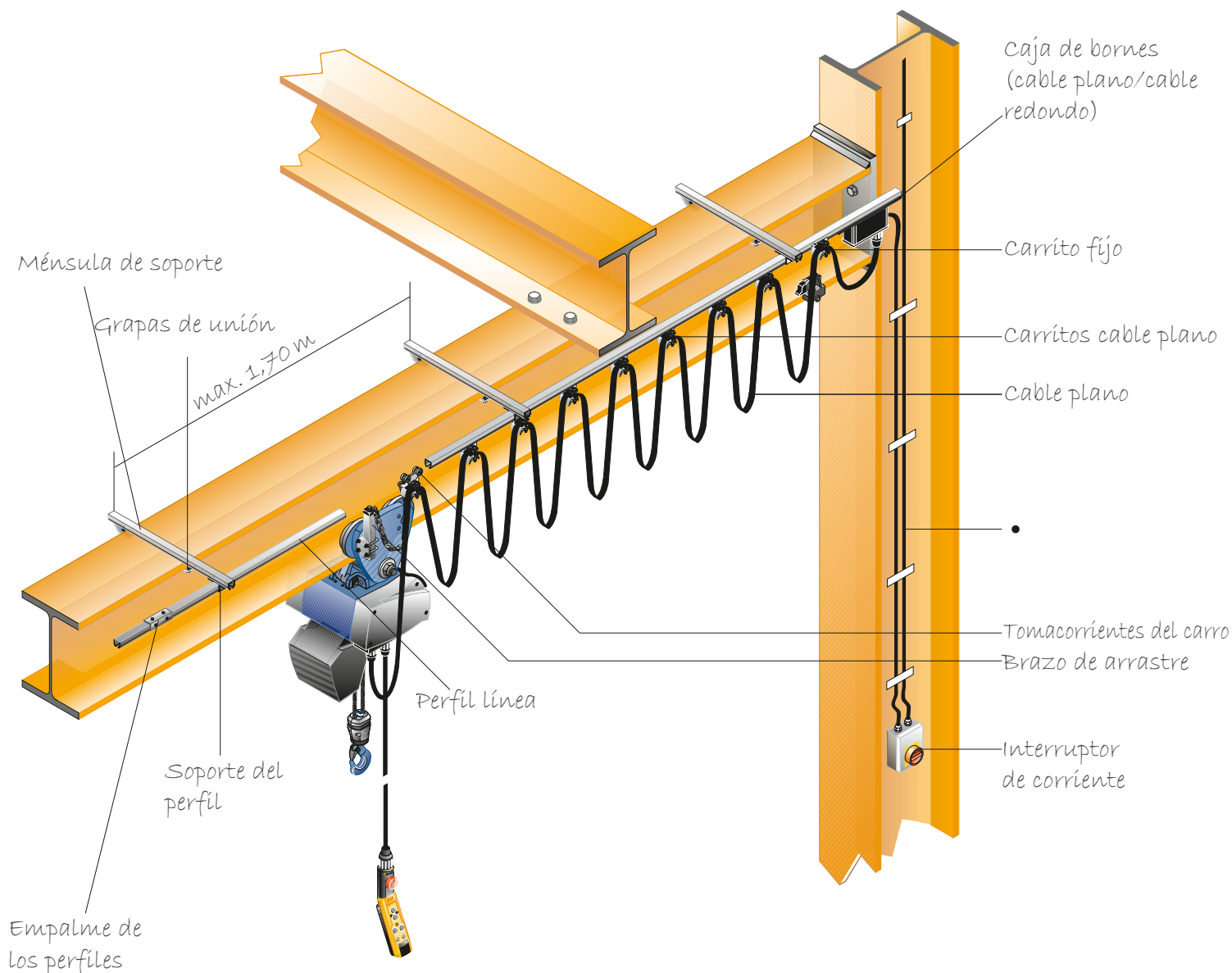
Brazos de arrastre ABUS



	Peso	N° de pedido
para la línea de cable plano	3,7 kg	309728
para línea eléctrica protegida tipo KBH	2,4 kg	309729

Línea de cable plano ABUS

para longitudes de viga ≤ 30 m



Componentes fijos

Caja de bornes, carrito fijo, brazo de arrastre, interruptor de corriente, tomacorriente del carro

Componentes según longitud

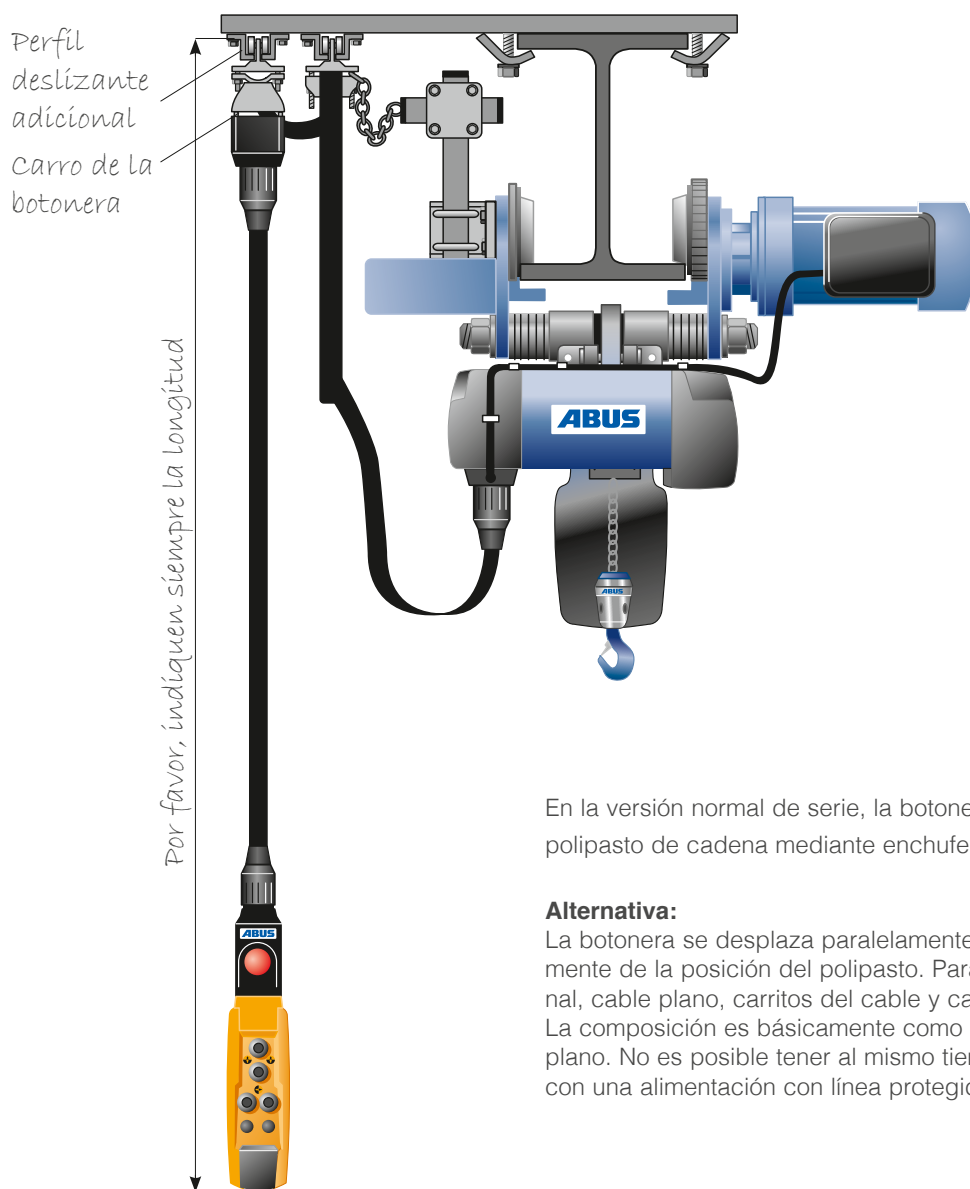
Sujeción deslizante del cable plano, cable plano, perfil línea, soportes del perfil, uniones del perfil, ménsulas de soporte, grapas de unión

- La línea ascendente incluyendo accesorios desde el interruptor de corriente y hasta la caja de bornes va por cuenta del cliente.

Al calcular la línea de cable plano se tendrá en cuenta la caída de tensión. Entrega pre-confeccionada (es decir: cable plano, carrito de arrastre y carrito fijo ya montados).

Cable plano ABUS con botonera independiente

para longitudes de viga ≤ 30 m



En la versión normal de serie, la botonera se conecta directamente al polipasto de cadena mediante enchufe rápido.

Alternativa:

La botonera se desplaza paralelamente a la viga carril independientemente de la posición del polipasto. Para ello se requiere un perfil adicional, cable plano, carritos del cable y carro de la botonera con enchufe. La composición es básicamente como la de la alimentación para el cable plano. No es posible tener al mismo tiempo botonera independiente junto con una alimentación con línea protegida.

Componentes fijos
Los componentes fijos, como la alimentación por cable plano de la página 19 y además: Brida final, carro de la botonera independiente, tornillos de fijación, tope final.

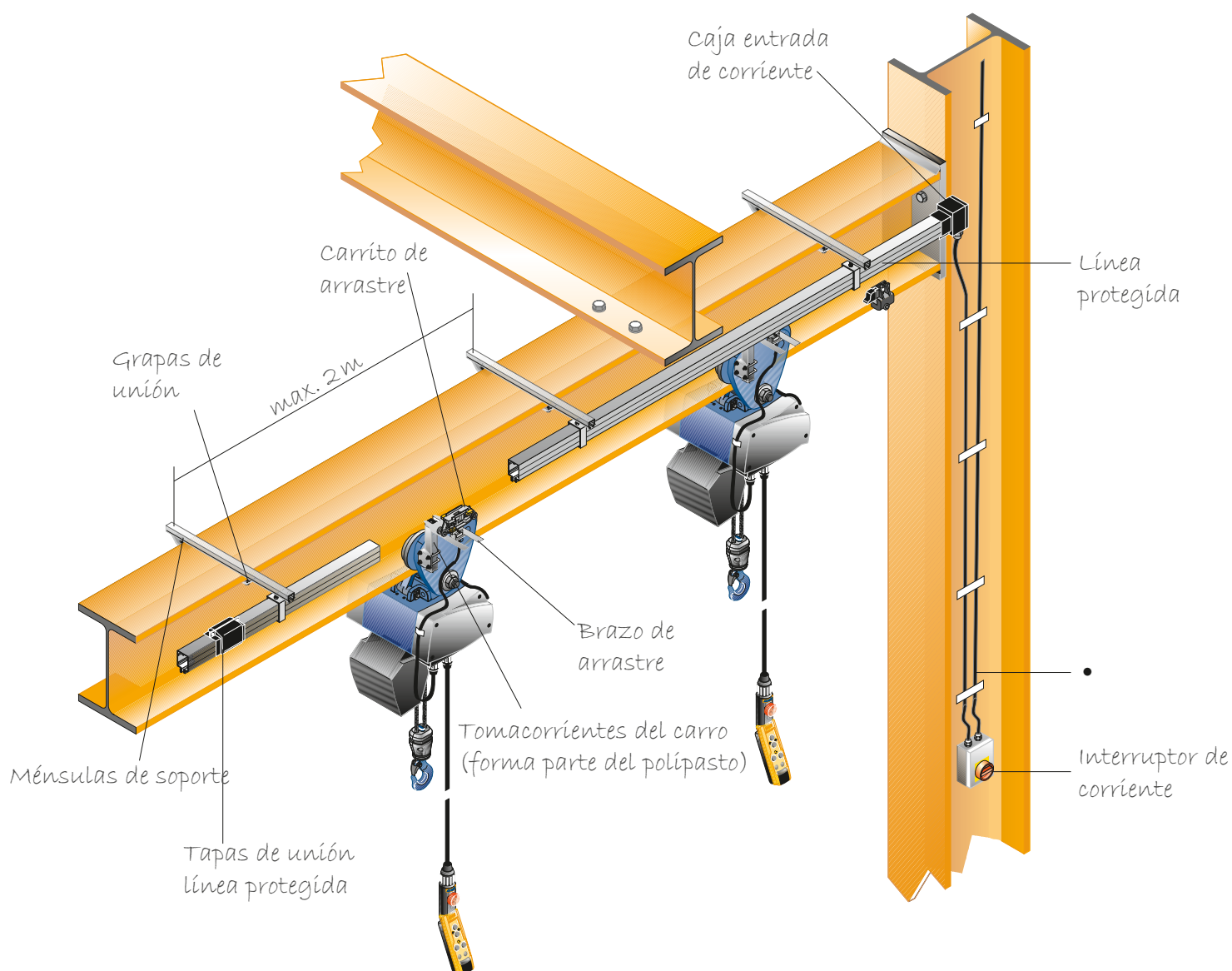
Componentes según longitud
Los componentes que varían según la longitud como la alimentación eléctrica por cable plano de la página 19 y además: carritos del cable, cables, soportes del perfil, y uniones del perfil para la botonera independiente.

Al calcular la línea de cable plano se tendrá en cuenta la caída de tensión.

Entrega preconfeccionada (es decir: cable plano en sujeción deslizante, carritos de arrastre y carrito fijo ya montados).

Alimentación ABUS

con línea protegida



Componentes fijos

Tapa(s) final(es), Alimentación de línea final, suspensión de puntos fijos, carro tomacorriente con 2m de cable de conexión, brazo de arrastre y interruptor de corriente.

Tipo

KBH 4/63-HS

KBH 5/63-HS

Componentes según longitud

Líneas protegidas, carrillos, ménsulas de soporte y grapas de unión.

Tipo

KBH 4/63-HS

KBH 5/63-HS

Para longitudes superiores a 30 m hace falta alimentación por tramos.

- El cableado, incluyendo los accesorios desde el interruptor de corriente y hasta la caja entrada de corriente, va por cuenta del cliente.

Al calcular la línea protegida se tendrá en cuenta la caída de tensión.

Dimensiones y pesos

ABUCompact

Dimensiones ABUCompact GM2 a GM8

Typ	Ancho			Largo				Alto		Argolla de suspensión			
	B mm	B3 mm	B4 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	H1 mm	D1 mm	H2 mm	T mm	B5 mm
GM2	346	175	171	297	165	132	103	198	129	40	69	21	24
GM4	402	217	185	353	197	156	120	237	158	40	79	21	24
GM6	472	281	191	436	225	211	160	303	196	63	107	28	28
GM8	542	306	236	472	254	218	198	342	235	63	107	28	28
GM8 ¹⁾	542	306	236	472	254	218	198	372	235	73	137	33	28

Dimensiones ABUCompact GM2 a GM8 con carcasa adicional

Typ	Ancho			Largo				Alto		Argolla de suspensión			
	B mm	B3 mm	B4 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	H1 mm	D1 mm	H2 mm	T mm	B5 mm
GM2	346	175	171	352	220	132	103	198	129	40	69	21	24
GM4	402	217	185	390	234	156	120	237	158	40	79	21	24
GM6	472	281	191	517	306	211	160	303	196	63	107	28	28
GM8	542	306	236	567	349	218	198	342	235	63	107	28	28
GM8 ¹⁾	542	306	236	567	349	218	198	372	235	73	137	33	28

Dimensiones ABUCompact GM2 a GM8 fijo y con carro

Tipo	Ramales	Gancho	Carro	C mm	C1 mm	C3 mm	D1 mm	D2 mm	A3 mm
GM2	1	012	HF 3	348	394	46	40	30	19
GM2	1	012	HF 6	348	400	52,5	40	30	19
GM2	1	012	HF 14	348	416	68	40	30	19
GM2	1	012	EF 14	348	416	68	40	30	19
GM2	1	025	HF 6	362	414	52,5	40	36	25
GM2	1	025	HF 14	362	430	68	40	36	25
GM2	1	025	EF 14	362	430	68	40	36	25
GM2	2	05	HF 3	424	470	46	40	43	31
GM2	2	05	HF 6	424	476	52,5	40	43	31
GM2	2	05	HF 14	424	492	68	40	43	31
GM2	2	05	EF 14	424	492	68	40	43	31
GM4	1	025	HF 3	400	446	46	40	36	25
GM4	1	025	HF 6	400	452	52,5	40	36	25
GM4	1	025	HF 14	400	468	68	40	36	25
GM4	1	025	EF 14	400	468	68	40	36	25
GM4	2	05	HF 6	476	528	52,5	40	43	31
GM4	2	05	HF 14	476	544	68	40	43	31
GM4	2	05	EF 14	476	544	68	40	43	31
GM6	1	05	HF 14	494	562	68	63	43	31
GM6	1	05	EF 14	494	592	68	63	43	31
GM6	2	1	HF 22	566	645	79	63	50	34
GM6	2	1	EF 22	566	645	79	63	50	34
GM6	2	1	HF 36	566	650	84	63	50	34
GM6	2	1	EF 36	566	650	84	63	50	34
GM8	1	05	HF 22	565	644	79	63	43	31
GM8	1	05	EF 22	565	644	79	63	43	31
GM8	2	1	HF 22	695	774	79	63	50	34
GM8	2	1	EF 22	695	774	79	63	50	34
GM8	2	1	HF 36	695	779	84	63	50	34
GM8	2	1	EF 36	695	779	84	63	50	34
GM8	2	1	HF 50	725	810	85	73	50	34
GM8	2	1	EF 50	725	810	85	73	50	34

(Dibujos esquemáticos para desplegar en páginas 3 y 30)

¹⁾ con 4000 kg capacidad con EF 50

Dimensiones y pesos según el recorrido del gancho ABUCompact GM2 a GM8

Tipo	Ramales	Recorrido	D1 mm	H2 mm	C2 mm	Peso kg
GM2	1	3000	40	69	365	21,8
GM2	1	4000	40	69	365	22,2
GM2	1	5000	40	69	402	22,5
GM2	1	6000	40	69	402	22,8
GM2	1	8000	40	69	402	23,5
GM2	1	10000	40	69	402	24,2
GM2	1	12000	40	69	498	24,9
GM2	1	16000	40	69	498	26,2
GM2	1	20000	40	69	498	27,6
GM2	1	24000	40	69	498	29,0
GM2	1	32000	40	69	614	31,7
GM2	2	3000	40	69	402	24,4
GM2	2	4000	40	69	402	25,1
GM2	2	5000	40	69	402	25,8
GM2	2	6000	40	69	498	26,5
GM2	2	8000	40	69	498	27,8
GM2	2	10000	40	69	498	29,2
GM2	2	12000	40	69	498	30,6
GM2	2	16000	40	69	614	33,3
GM4	1	3000	40	79	427	34,5
GM4	1	4000	40	79	427	35,2
GM4	1	5000	40	79	527	35,8
GM4	1	6000	40	79	527	36,5
GM4	1	8000	40	79	527	37,8
GM4	1	10000	40	79	527	39,1
GM4	1	12000	40	79	639	40,4
GM4	1	16000	40	79	639	43,0
GM4	1	20000	40	79	639	45,6
GM4	1	24000	40	79	639	48,2
GM4	1	32000	40	79	800	53,4
GM4	1	50000	40	79	800	65,1
GM4	2	3000	40	79	527	38,0
GM4	2	4000	40	79	527	39,3
GM4	2	5000	40	79	527	40,6
GM4	2	6000	40	79	639	41,9
GM4	2	8000	40	79	639	44,5
GM4	2	10000	40	79	639	47,1
GM4	2	12000	40	79	639	49,7
GM4	2	16000	40	79	800	54,9
GM4	2	20000	40	79	800	60,1
GM4	2	25000	40	79	800	66,6
GM6	1	3000	63	107	551	57,6
GM6	1	4000	63	107	551	58,9
GM6	1	5000	63	107	551	60,1
GM6	1	6000	63	107	551	61,4
GM6	1	8000	63	107	551	63,8
GM6	1	10000	63	107	711	66,3
GM6	1	12000	63	107	711	68,8
GM6	1	16000	63	107	711	73,8
GM6	1	20000	63	107	711	78,7
GM6	1	24000	63	107	873	83,7
GM6	1	32000	63	107	873	93,6
GM6	1	35000	63	107	873	97,3
GM6	2	3000	63	107	551	62,6
GM6	2	4000	63	107	551	65,1
GM6	2	5000	63	107	711	67,6
GM6	2	6000	63	107	711	70,1
GM6	2	8000	63	107	711	75,0
GM6	2	10000	63	107	711	80,0
GM6	2	12000	63	107	873	85,0
GM6	2	16000	63	107	873	94,9
GM6	2	17500	63	107	873	98,6

(Dibujos esquemáticos para desplegar en páginas 3 y 30)

Dimensiones y pesos según el recorrido del gancho ABUCompact GM2 a GM8

Tipo	Ramales	Recorrido	D1 mm	H2 mm	C2 mm	Peso kg
GM8	1	3000	63	107	818	92,3
GM8 ¹⁾	1	3000	73	137	848	92,3
GM8	1	4000	63	107	818	94,5
GM8 ¹⁾	1	4000	73	137	848	94,5
GM8	1	5000	63	107	818	96,8
GM8 ¹⁾	1	5000	73	137	848	96,8
GM8	1	6000	63	107	818	99,1
GM8 ¹⁾	1	6000	73	137	848	99,1
GM8	1	8000	63	107	818	103,6
GM8 ¹⁾	1	8000	73	137	848	103,6
GM8	1	10000	63	107	818	108,2
GM8 ¹⁾	1	10000	73	137	848	108,2
GM8	1	12000	63	107	818	112,7
GM8 ¹⁾	1	12000	73	137	848	112,7
GM8	1	16000	63	107	818	121,8
GM8 ¹⁾	1	16000	73	137	848	121,8
GM8	1	20000	63	107	968	130,9
GM8 ¹⁾	1	20000	73	137	998	130,9
GM8	1	32000	63	107	1168	158,1
GM8 ¹⁾	1	32000	73	137	1198	158,1
GM8	2	3000	63	107	818	101,1
GM8 ¹⁾	2	3000	73	137	848	101,1
GM8	2	4000	63	107	818	105,6
GM8 ¹⁾	2	4000	73	137	848	105,6
GM8	2	5000	63	107	818	110,2
GM8 ¹⁾	2	5000	73	137	848	110,2
GM8	2	6000	63	107	818	114,7
GM8 ¹⁾	2	6000	73	137	848	114,7
GM8	2	8000	63	107	818	123,8
GM8 ¹⁾	2	8000	73	137	848	123,8
GM8	2	10000	63	107	968	132,9
GM8 ¹⁾	2	10000	73	137	998	132,9
GM8	2	16000	63	107	1168	160,1
GM8 ¹⁾	2	16000	73	137	1198	160,1

¹⁾ con 4000 kg capacidad con EF 50

Dimensiones ABUCompact GMC

Typ	Ancho			Largo				Alto		Argolla de suspensión			
	B mm	B3 mm	B4 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	H1 mm	D1 mm	H2 mm	T mm	B5 mm
GMC	275	115	160	290	175	115	0	196	130	22	66	9	18

Dimensiones ABUCompact GMC fijo y con carro

Tipo	Ramales	Gancho	Carro	C mm	C1 mm	C3 mm	D1 mm	D2 mm	A3 mm
GMC	1	012	HF 3	329	375	46	36	30	19
GMC	2	025	HF 3	374	420	46	36	36	25

Dimensiones y pesos según el recorrido del gancho ABUCompact GMC

Tipo	Ramales	Recorrido del gancho	D1 mm	C2 mm	Peso kg
GMC	1	3000	22	359	10,1
GMC	1	6000	22	359	10,7
GMC	1	10000	22	359	11,5
GMC	1	20000	22	394	13,6
GMC	2	3000	22	359	11,2
GMC	2	6000	22	359	12,5
GMC	2	10000	22	394	14,1

Dimensiones y pesos

de carros manuales ABUS HF

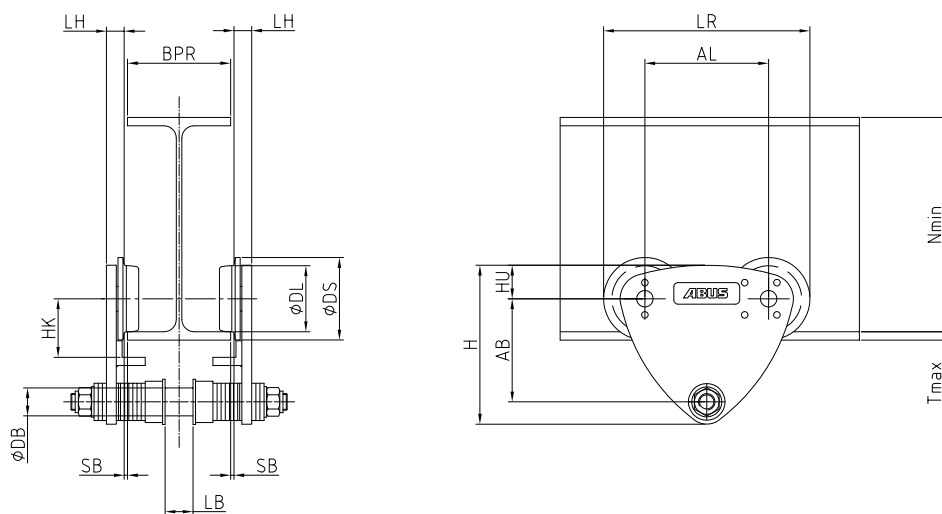


Tabla de dimensiones de carros manuales ABUS HF

Tipo	Ancho a la viga BPR mm	Capacidad de carga kg	Dimensiones mm														N° de pedido	Peso kg
			AL	AB	DL	DS	DB	H	HK	HU	LB	LR	LH	SB (max.)	Nmin	Tmax		
HF 3	42-120	300	90	85	56	75	22	135	47	29	31	165	17	2	110	20	110243	3,9
HF 3	121-180	300	90	85	56	75	22	135	47	29	31	165	17	2	110	20	110244	4,4
HF 6	42-120	580	120	100	65	85	30	153	55	32	32	205	19	2	120	20	110245	6,1
HF 6	121-220	580	120	100	65	85	30	153	55	32	32	205	19	2	120	20	110246	6,7
HF 14	64-125	1400	150	125	80	100	34	193	71	41	33	250	22	2	130	25	74097	11
HF 14	126-200	1400	150	125	80	100	34	193	71	41	33	250	22	2	130	25	74098	11,7
HF 14	201-300	1400	150	125	80	100	34	193	71	41	33	250	22	2	130	25	74099	12,6
HF 14	301-400	1150	150	125	80	100	34	193	71	41	33	250	22	2	130	25	123652	13,3
HF 22	82-150	2200	180	160	112	140	50	236	90	41	42	320	28	2	160	28	110250	23,2
HF 22	151-200	2200	180	160	112	140	50	236	90	41	42	320	28	2	160	28	110251	23,9
HF 22	201-300	2200	180	160	112	140	50	236	90	41	42	320	28	2	160	28	110252	25,8
HF 22	301-400	1800	180	160	112	140	50	236	90	41	42	320	28	2	160	28	123653	27,3
HF 36	90-155	3600	180	170	112	140	60	253	90	41	50	320	33	2	160	28	110253	29,7
HF 36	156-200	3600	180	170	112	140	60	253	90	41	50	320	33	2	160	28	110254	30,4
HF 36	201-300	3600	180	170	112	140	60	253	90	41	50	320	33	2	160	28	110255	32,2
HF 36	301-400	2900	180	170	112	140	60	253	90	41	50	320	33	2	160	28	123654	34,4
HF 50	100-195	5000	220	190	140	180	70	348	115	90	46	400	54	2	190	40	110529	65,5
HF 50	200-305	5000	220	190	140	180	70	348	115	90	44	400	54	2	190	40	110530	70,5

Tipo	Ancho a la viga BPR mm	Radio mínimo de curva mm
HF 3	42 - 70	600
	71 - 85	700
	86 - 120	1000
	121 - 180	1200
HF 6	42 - 70	700
	71 - 85	800
	86 - 120	1100
	121 - 180	1300
HF 14	64 - 90	1100
	91 - 125	1500
	126 - 140	1700
	141 - 200	2100
HF 22	201 - 300	2250
	301 - 400	2400
HF 22	82 - 125	1700
	126 - 140	2100
	141 - 200	2200
	201 - 300	2300
HF 36	301 - 400	2500
	90 - 125	1700
	126 - 140	2100
	141 - 200	2200
HF 50	201 - 300	2300
	301 - 400	2500
	90 - 125	1800
	126 - 200	2000
	201 - 300	2200

Dimensiones y pesos

de carros eléctricos ABUS EF

Carros eléctricos ABUS EF 14 – 36

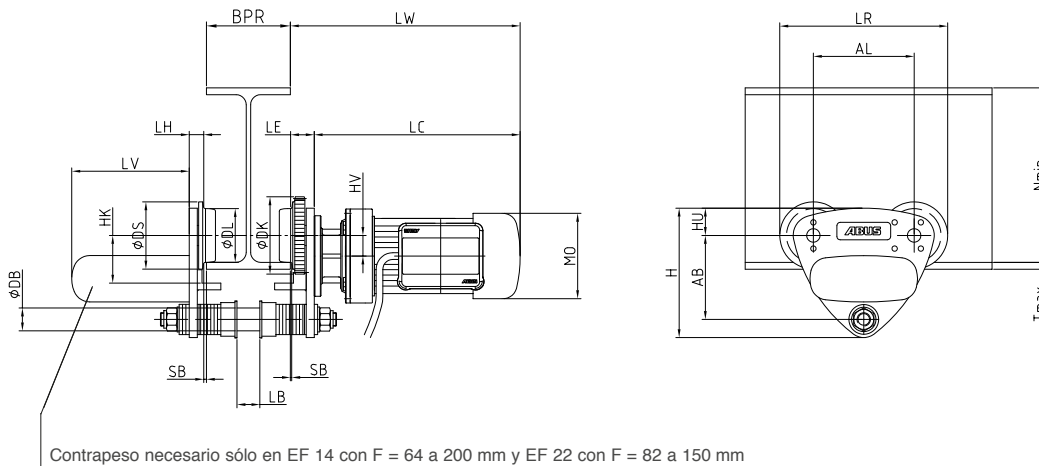
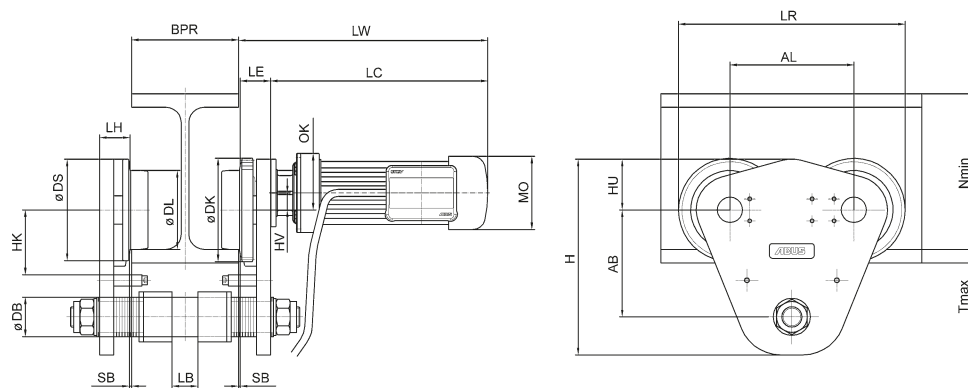


Tabla de dimensiones de carros eléctricos ABUS EF

Tipo	Ancho a la viga BPR	Capacidad de carga	Velocidad de traslación	Potencia	Duración de conexión	Dimensiones												
						mm												
						AL	AB	DL	DS	DK	DB	H	HK	HV	HU	LB	LR	
	mm	kg	m/min	kW	% ED													
EF 14	64-125	1400	5/20	0.06/0.25	50	150	125	80	100	115	34	193	71	31,5	41	33	265	
EF 14	126-200	1400	5/20	0.06/0.25	50	150	125	80	100	115	34	193	71	31,5	41	33	265	
EF 14	201-300	1400	5/20	0.06/0.25	50	150	125	80	100	115	34	193	71	31,5	41	33	265	
EF 14	301-400	1150	5/20	0.06/0.25	50	150	125	80	100	115	34	193	71	31,5	41	33	265	
EF 22	82-150	2200	5/20	0.06/0.25	50	180	160	112	140	155	50	236	90	47	41	42	335	
EF 22	151-200	2200	5/20	0.06/0.25	50	180	160	112	140	155	50	236	90	47	41	42	335	
EF 22	201-300	2200	5/20	0.06/0.25	50	180	160	112	140	155	50	236	90	47	41	42	335	
EF 22	301-400	1800	5/20	0.06/0.25	50	180	160	112	140	155	50	236	90	47	41	42	335	
EF 36	90-155	3600	5/20	0.06/0.25	50	180	170	112	140	155	60	253	90	47	41	50	335	
EF 36	156-200	3600	5/20	0.06/0.25	50	180	170	112	140	155	60	253	90	47	41	50	335	
EF 36	201-300	3600	5/20	0.06/0.25	50	180	170	112	140	155	60	253	90	47	41	50	335	
EF 36	301-400	2900	5/20	0.06/0.25	50	180	170	112	140	155	60	253	90	47	41	50	335	
EF 50	100-195	5000	5/20	0.09/0.37	50	220	190	140	180	183	70	348	115	30	90	46	403	
EF 50	200-305	5000	5/20	0.09/0.37	50	220	190	140	180	183	70	348	115	30	90	44	403	

Carros eléctricos ABUS EF 50

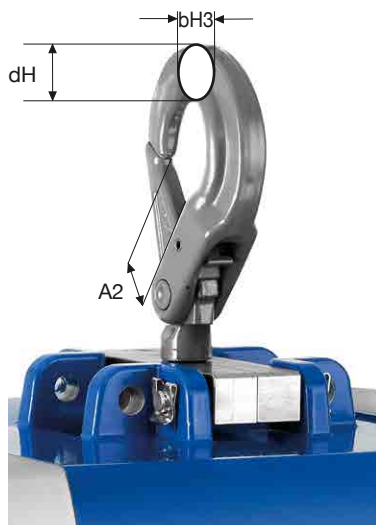


	Dimensiones										N° de pedido	Peso
	mm											kg
	LH	LV	SB (max.)	LE	LW	LC	MO	OK	Nmin	Tmax		
	22	175	2	34	389	355	140	-	165	25	124551	37,1
	22	175	2	34	389	355	140	-	165	25	124552	37,8
	22	0	2	34	389	355	140	-	165	25	124553	27,1
	22	0	2	34	389	355	140	-	165	25	124554	27,8
	28	175	2	39	394	355	140	-	200	28	124555	49,4
	28	0	2	39	394	355	140	-	200	28	124556	38,6
	28	0	2	39	394	355	140	-	200	28	124557	40,5
	28	0	2	39	394	355	140	-	200	28	124558	42
	33	0	2	44	393	349	140	-	200	28	124559	43,9
	33	0	2	44	393	349	140	-	200	28	124560	44,2
	33	0	2	44	393	349	140	-	200	28	124561	46,5
	33	0	2	44	393	349	140	-	200	28	124562	48,7
	54	0	2	54	465	411	157	110	230	40	124563	87,9
	54	0	2	54	465	411	157	110	230	40	124564	92,9

Typ	Ancho a la viga BPR mm	Radio mínimo de curva mm
EF 14	64 - 90	1100
	91 - 125	1500
	126 - 140	1700
	141 - 200	2100
	201 - 300	2250
EF 22	301 - 400	2400
	82 - 125	1700
	126 - 140	2100
	141 - 200	2200
	201 - 300	2300
EF 36	301 - 400	2500
	90 - 125	1700
	126 - 140	2100
	141 - 200	2200
	201 - 300	2300
EF 50	301 - 400	2500
	90 - 125	1800
	126 - 200	2000
	201 - 300	2200

Ganchos de suspensión / Ganchos de seguridad

para los polipastos eléctricos de cadena ABUS



Gancho de suspensión



Gancho de seguridad

Aplicación de los ganchos de suspensión en los polipastos eléctricos de cadena ABUS

Polipasto eléctrico de cadena	Capacidad de carga max. kg	Estándar	Gancho de suspensión		
			Tipo	Nº de pedido	Incremento de la cota C mm
GMC	200	Anilla de suspensión	BKT 6-10	313237	64
GM2	630	Anilla de suspensión	BKT 7/8-10	313238	80
GM4	1250	Anilla de suspensión	BKT 7/8-10	313238	70
GM6	2500	Anilla de suspensión	BKT 13-10	313239	125

Utilización con carros de traslación ABUS

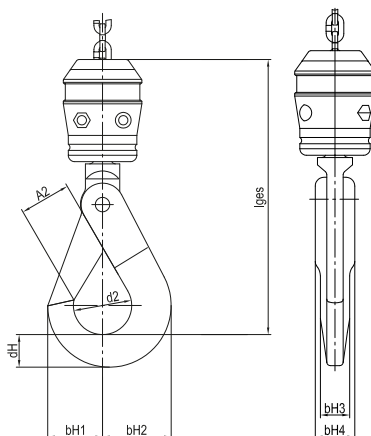
Polipasto eléctrico de cadena	Nº de pedido	posibles combinaciones de carros
GMC	313237	HF 3
GM2	313238	HF 3 hasta Tmax = 10 mm, HF 6, EF 14
GM4	313238	HF 3 hasta Tmax = 10 mm, HF 6, HF/EF 14
GM6	313239	HF/EF 14 hasta Tmax = 15 mm, HF/EF 22

Aplicación de los ganchos de seguridad en los polipastos eléctricos de cadena ABUS

Polipasto eléctrico de cadena / Ramales	Capacidad de carga max. kg	Estándar Gancho Tipo	Gancho de seguridad			
			Tipo	Nº de pedido	Incremento de la cota C mm	Iges mm
GMC / 1 solo ramal	100	012	BKT 7/8-10	76056	44	193
GMC / 2 ramales	200	025	BKT 7/8-10	71859	30	193
GM2 / 1 solo ramal	250	012	BKT 7/8-10	76056	44	193
GM2 / 1 solo ramal	320	025	BKT 7/8-10	76056	29	193
GM2 / 2 ramales	630	05	BKT 7/8-10	71860	4	227
GM4 / 1 solo ramal	630	025	BKT 7/8-10	76056	29	193
GM4 / 2 ramales	1250	05	BKT 7/8-10	71860	4	243
GM6 / 1 solo ramal	1250	05	BKT 13-10	76057	75	278
GM8 / 1 solo ramal	2000	05	BKT 13-10	76057	75	298

Dimensiones

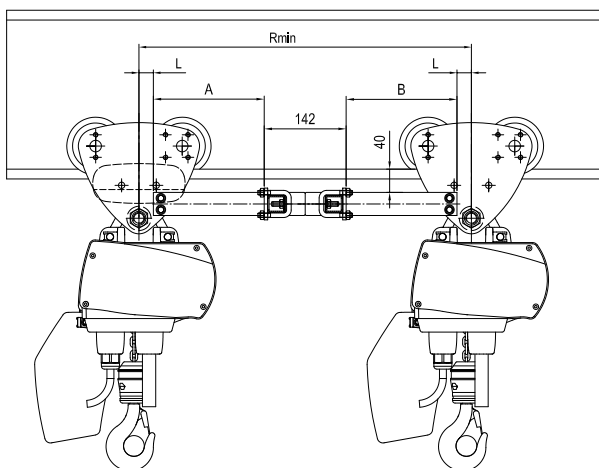
Tipo	Dimensiones en mm						
	A2	bH1	bH2	bH3	bH4	d2	dH
BKT 6-10	28	32	42	16	23	36	21
BKT 7/8-10	37	38	48	20	28	45	25
BKT 13-10	54	59	78	32	37	69	39



Gancho de seguridad

Protección anticolidión

Para carros ABUS tipo EF/HF



Tipo carro	En combinación con polipasto de cadena	Distancia (mm)			
		A	B	L	R min
HF 3	GMC / GMC	192	192	44,5	615
	GMC / GM2				
	GMC / GM4				
	GM2 / GM2				
	GM2 / GM4				
	GM4 / GM4				
HF 6	GM2 / GM2	192	192	54	634
	GM2 / GM4				
	GM4 / GM4				
HF / EF 14	GM2 / GM2	192	192	25	576
	GM2 / GM4				576
	GM2 / GM6				668
	GM4 / GM4				760
HF / EF 22	GM4 / GM4	192	192	58	576
	GM4 / GM6	192	284		668
	GM6 / GM6	284	284		760
	GM6 / GM6	284	284		760
HF / EF 36	GM6 / GM6	192	284	71	734
	GM6 / GM8	192	284		734
	GM8 / GM8	284	284		826
HF / EF 50	GM6 / GM6	192	192	92	668
	GM6 / GM8	192	284		760
	GM8 / GM8	284	284		852
HF / EF 50	GM8 / GM8	192	284	92	802

Aplicación:

Protección mecánica de colisión entre dos carros ABUS adyacentes.

Ancho de viga	Número de artículo
42 - 305 mm	123209
306 - 400 mm	123210

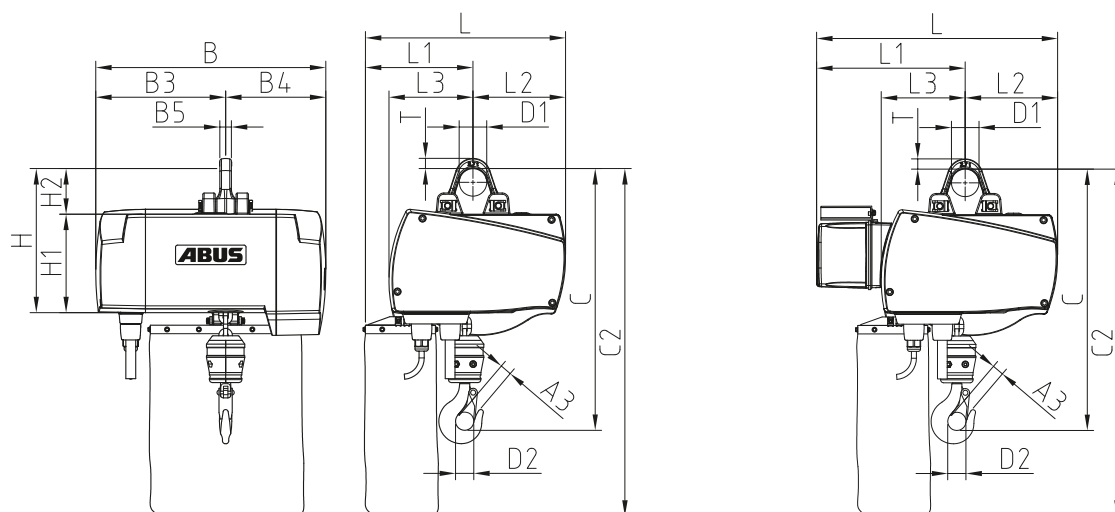
La protección anticolidión es requerida para cada carro y dirección de traslación.

Dibujos esquemáticos de los polipastos de cadena

ABUCompact GM6 y GM8

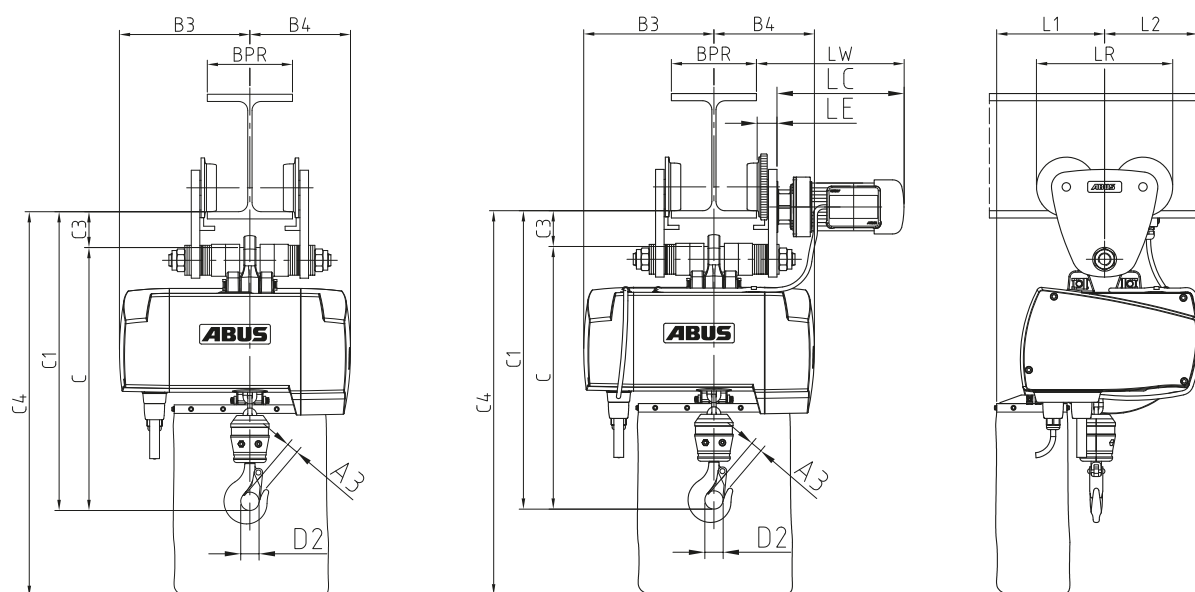
fijo

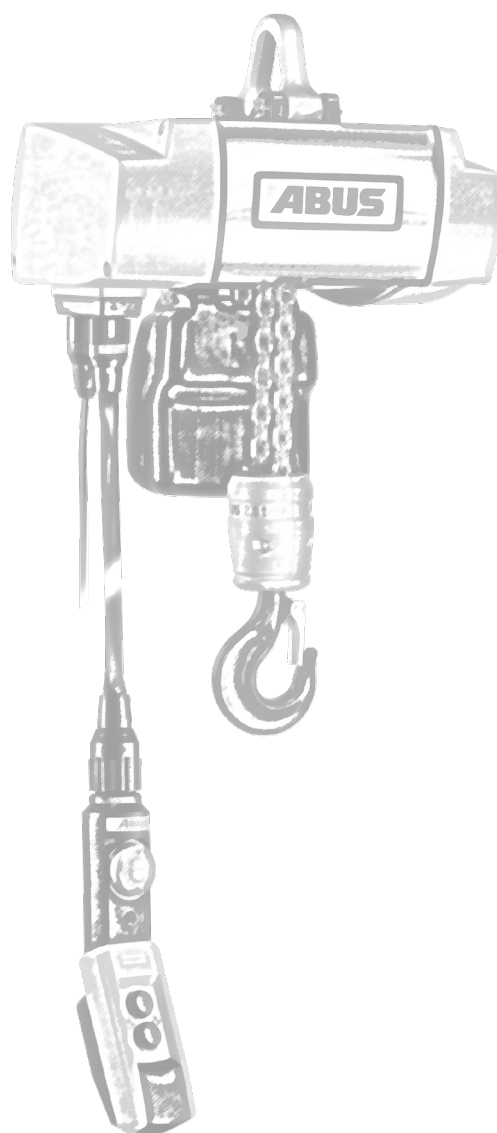
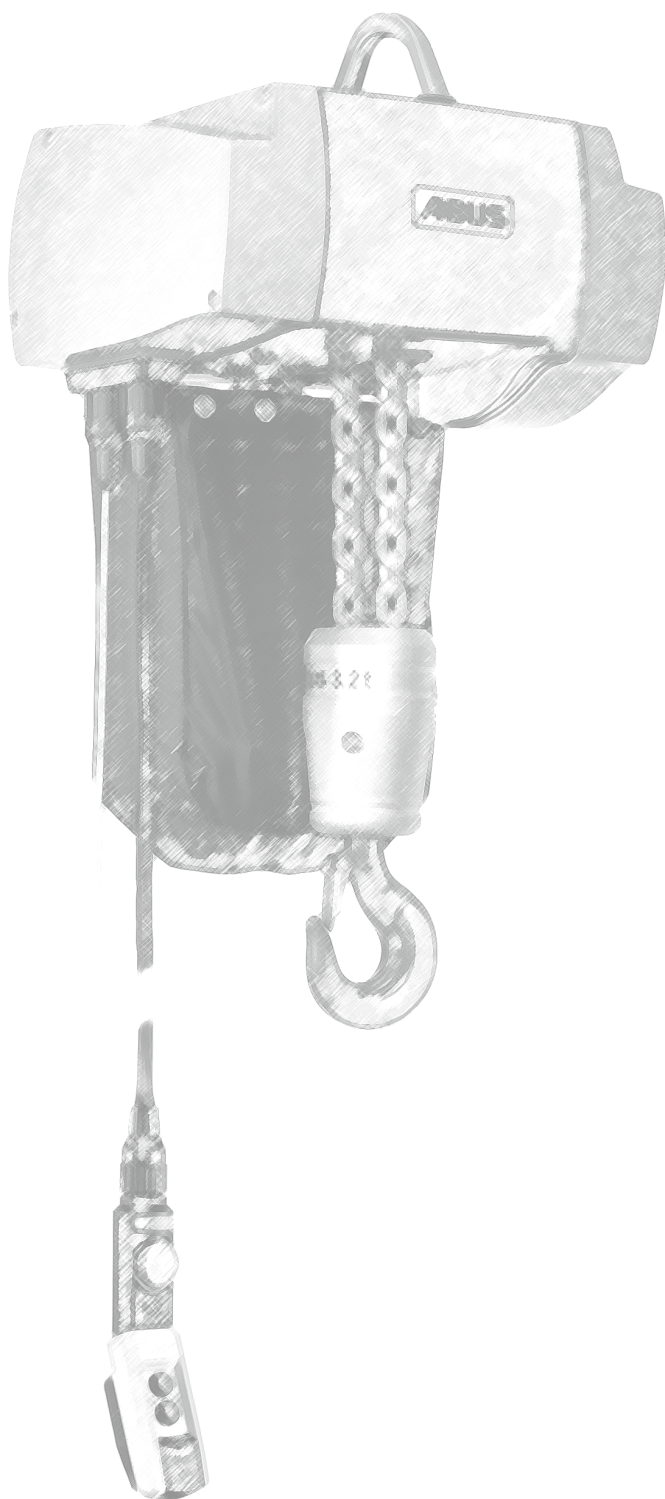
con carcasa adicional
(y resistencia de frenado con convertidor de frecuencia)



con carro manual HF

con carro eléctrico EF





Por favor usar el formulario
de consulta que encontrará en
www.abusgruas.es

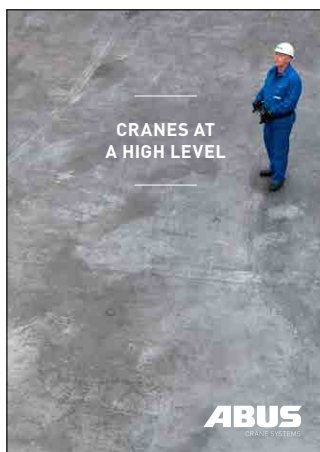
Dibujos esquemáticos
ABUCompact GM6 y GM8

Página desplegable



Tenemos más información de productos...

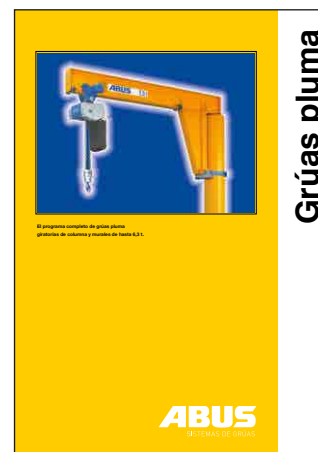
... a su disposición sobre los sistemas de grúas ligeras de ABUS y sobre nuestro programa completo de suministro. También puede consultarla y descargársela de nuestro sitio web.



☐ ABUS Image brochure



☐ Resumen programa suministro



☐ Grúas pluma



☐ Sistema HB



☐ HB estructuras de soporte



☐ Grúa Pórtico Ligera ABUS LPK

Envíe por favor su consulta a
por fax: 902 239 634

por E-Mail a: info@abusgruas.es

Nombre: _____

Empresa: _____

Calle: _____

C.P./Localidad: _____

Provincia: _____ Teléfono: _____

Email: _____

Fecha _____ Firma _____