

GEA

COVER-CROPS AUTOPORTEURS A ROUES CENTRALES EN V



INTERNATIONAL
GASCON®
AGRICULTURAL MACHINERY ENGINEERING



Les herse à disques autoporteurs en V travaillent la surface du sol grâce aux disques qui pénètrent à une profondeur qui dépend directement du diamètre, du poids et de l'angle de travail que forment avec la direction d'avance de la machine.

Le train de disques frontal, d'habitude équipé avec des disques crénelés, casse les mottes de terre grâce au déplacement latéral.

Le train de disques arrière, équipé avec des disques lisses, déplace la terre dans le sens opposé au train des disques frontale.

De cette façon, on enterre superficiellement les résidus, en provoquant un effet niveleur. Les disques crénelés pénètrent et découpent. Tandis que les disques lisses pulvérisent et nivèlent.

Toutes les herse à disques sont équipées d'origine avec des disques renforcés, avec l'option de majorer l'épaisseur, à fin d'obtenir une machine encore plus robuste. (Model RCR)

Aussi l'écartement d'origine contribue à mieux enterrer les résidus et mieux casser les mottes. Il existe l'option de le majorer dans les modèle RCR.

Les bâtis sont tous très forts et robustes, surdimensionnés (trois poutres dans le modèle RCR). En tout cas ils absorbent toujours seulement la minimum puissance du tracteur.

On complète la préparation du lit de semence avec la gamme des rouleaux, idéales pour fragmenter les mottes, compacter superficiellement la terre, de façon à former un petit microrelief qui ne favorise pas la formation des croûte et bénéficie au correct développement de semelles.

Tous les modèles on peut les préparer, en option, pour s'accoupler à d'autres outils agricoles tels que les rouleaux Cambridge, pour améliorer le lit de semence.



COVER-CROPS AUTOPORTEURS À ROUES CENTRALES EN V

RCL Disques 24" / 610x5mm.

MODELE	LARGEUR DE TRAVAIL	DISQUES	LARGEUR TRANSPORT	PUISSANCE	POIDS
"RCL"	M.	N°	mm.	CV/HP	Kg.
GR-RCL175 - 16	1,75	16	1750	40-50	920
GR-RCL198 - 18	1,98	18	1980	50-60	1030
GR-RCL221 - 20	2,21	20	2210	60-70	1120
GR-RCL244 - 22	2,44	22	2440	70-80	1200

SECTION CHASSIS:	100x100 x6 mm.
CHASSIS DISQUES:	120x 60 x6 mm.
DISQUES:	24" / 610x5 mm.
ARBRE CARRE DISQUES:	30x30 mm.
ESPACEMENT INTER DISQUES:	225 mm.
PROFONDEUR MAX.:	150 mm.
N° PALIERS:	8
PNEUS:	10.0/80-12"
ARBRE CARRE ROUES:	50x50 mm.

RCN Disques 26" / 660x6mm.

MODELE	LARGEUR DE TRAVAIL	DISQUES	LARGEUR TRANSPORT	PUISSANCE	POIDS
"RCN"	M.	N°	mm.	CV/HP	Kg.
GR-RCN207 - 18	2,07	18	2140	70	1800
GR-RCN231 - 20	2,31	20	2370	80	1900
GR-RCN255 - 22	2,55	22	2580	90	2000
GR-RCN280 - 24	2,80	24	2800	100	2100
GR-RCN305 - 26	3,05	26	3050	115	2200
GR-RCN330 - 28	3,30	28	3300	130	2350

SECTION CHASSIS:	150x100x8 mm.
CHASSIS DISQUES:	150x100x8 mm.
DISQUES:	26" / 660x6 mm.
ARBRE CARRE DISQUES:	40x40 mm.
ESPACEMENT INTER DISQUES:	240 mm.
PROFONDEUR MAX.:	250 mm.
N° PALIERS:	8
PNEUS:	10.0/75-R15,3"
ARBRE CARRE ROUES:	60x60 mm.

RCR Disques 26" / 660x6mm.

MODELE	LARGEUR DE TRAVAIL	DISQUES	PALIERS	LARGEUR TRANSPORT	PUISSANCE	POIDS
"RCR"	M.	N°	N°	mm.	CV/HP	Kg.
GR-RCR255 - 22	2,55	22	8	2550	80-90	2600
GR-RCR280 - 24	2,80	24	8	2800	90-100	2700
GR-RCR305 - 26	3,05	26	8	3050	100-110	2800
GR-RCR330 - 28	3,30	28	8	3300	115-130	2900
GR-RCR355 - 30	3,55	30	12	3550	130-140	3000
GR-RCR380 - 32	3,80	32	12	3800	140-150	3100
GR-RCR405 - 34	4,05	34	12	4050	150-160	3200
GR-RCR430 - 36	4,30	36	12	4300	160-170	3300

SECTION CHASSIS:	150x100x8 mm.
CHASSIS DISQUES:	180x100x8 mm.
DISQUES:	26" / 660x6 mm.
ARBRE CARRE DISQUES:	40x40 mm.
ESPACEMENT INTER DISQUES:	240 mm.
PROFONDEUR MAX.:	250 mm.
PNEUS:	11.5/80-R15,3"
ARBRE CARRE PNEUS:	60x60 mm.

RCR Disques 28" / 710x6mm.

MODELE	LARGEUR DE TRAVAIL	DISQUES	PALIERS	LARGEUR TRANSPORT	PUISSANCE	POIDS
"RCR"	M.	N°	N°	mm.	CV/HP	Kg.
GR-RCR262 - 20	2,62	20	8	2620	80-90	2800
GR-RCR289 - 22	2,89	22	8	2890	90-100	2900
GR-RCR316 - 24	3,16	24	8	3160	100-110	3000
GR-RCR343 - 26	3,43	26	8	3430	110-120	3100
GR-RCR370 - 28	3,70	28	8	3700	120-130	3200
GR-RCR397 - 30	3,97	30	10	3970	130-140	3300
GR-RCR424 - 32	4,24	32	12	4240	140-150	3400
GR-RCR451 - 34	4,51	34	12	4515	150-160	3500
GR-RCR478 - 36	4,78	36	12	4780	170-180	3600

SECTION CHASSIS:	150x100x8 mm.
CHASSIS DISQUES:	180x100x8 mm.
DISQUES:	28" / 710x6 mm.
ARBRE CARRE DISQUES:	40x40 mm.
ESPACEMENT INTER DISQUES:	270 mm.
PROFONDEUR MAX.:	275 mm.
PNEUS:	11.5/80-R15,3"
ARBRE CARRE PNEUS:	60x60 mm.

RCSD Disques 32" / 810x10mm.

MODELE	LARGEUR DE TRAVAIL	DISQUES	LARGEUR TRANSPORT	PNEUS	PUISSANCE	POIDS
"RCSD"	M.	N°	mm.		HP/CV	Kg.
GR-RCSD280 - 18	2,80	18	2800	500/50-17"	140-150	4800
GR-RCSD310 - 20	3,10	20	3100	500/50-17"	150-160	5000
GR-RCSD340 - 22	3,40	22	3400	425/55-19,5"	160-170	5250
GR-RCSD370 - 24	3,70	24	3700	425/55-19,5"	170-180	5450
GR-RCSD400 - 26	4,00	26	4000	425/55-19,5"	180-190	5650

SECTION CHASSIS:	200x100x10 mm.
CHASSIS DISQUES:	250x100x10 mm.
DISQUES:	32" / 810x10 mm.
ARBRE CARRE DISQUES:	50x50 mm.
ESPACEMENT INTER DISQUES:	320 mm.
PROFONDEUR MAX.:	300 mm.
N° PALIERS:	8
ARBRE CARRE ROUES:	100x100 mm.

EQUIPEMENT DE SERIE

Barre d'attelage réglable en hauteur et latéralement.
 Contrôle hydraulique du soulèvement des roues centrales
 Barre de nivel.
 Décrottoir réglable indépendant pour chaque disque.
RCL: Palier à roulement à bille avec double étanchéité de chaque côté
RCN-RCR: Palier à double roulement conique double étanchéité.
RCSD: Palier de 4 roulement 50x50
 Separateur de disques: fondé.
 Réglage de l'angle d'ouverture: mécanique.
 Angle d'ouverture max 45°.
 Réglage de la profondeur: **RCL-RCN:** mécanique
RCR-RCSD: hydraulique
 Anneau tournant d'attelage
RCN - Dispositif de blocage pour le transport
RCR - Reinforced frame: 3 frames.

OPTIONS



270mm.

RCN -1mm.
RCR +2mm.



La barre d'attelage c'est réglable en hauteur.

Des vérins extrêmement forts absorbent les efforts entre le tracteur et le cover-crop.

La position de travail de la machine on peut facilement la régler à travers d'une manivelle. Une perpendicularité correcte, respect le sol, permet d'adapter le travail au profil du sol.



L'angle d'ouverture et le contrôle de la profondeur du travail, les deux hydrauliques, disposent d'une règle graduée située sur le cylindre, qui facilite la régulation des valeurs désirées, sans aucun marge d'erreur.



Le réglage de l'angle du travail est manuellement (en option : hydraulique) grâce au glissement des corps de disques sur un rouleau. La position de travail on la gradue grâce à un boulon accessible facilement et d'une façon pas dangereuse.



Les roues centrales, en plus de donner plus d'équilibre pendant le transport, permettent contrôler la profondeur et absorbent les efforts latéraux.

Un vérin régule le soulèvement en vertical des roues pour mieux déplacer la machine.