

FERRI

FRANCE

Exigence & Qualité

ADVANCE TRONIC - COMFORT PLUS

▶ **THD 520**

BRAS AVANCÉ

ADVANCE TRONIC - COMFORT PLUS

▶ **THP 650**

BRAS ARRIÈRE

www.ferri-france.fr

THD 520

BRAS AVANCÉ

ADVANCE TRONIC - COMFORT PLUS



Depuis 1844, FERRI construit du matériel de qualité.

De conception robuste, cette débroussailleuse a été spécialement conçue pour équiper des porteurs de moyennes puissances.

- ▶ Portée latérale position bras avancé 5,23 m
- ▶ Portée latérale position bras arrière 5,59 m
- ▶ Puissances Hydrauliques
63 CV - PDF 540 t/mn
77 CV - PDF 1000 t/mn
- ▶ Hydraulique circuit fermé pistons marque SAUER
- ▶ Pivot central orientation 120°
- ▶ Machine à monter sur porteur d'un poids minimum de 4400 Kg avec voie 2,20 m
- ▶ Poids machine 1520 Kg



THP 650

BRAS ARRIÈRE

ADVANCE TRONIC - COMFORT PLUS



- ▶ Portée latérale 6,36 m
- ▶ Télescopique 1,00 m
- ▶ Puissances Hydrauliques
63 CV - PDF 540 t/mn
77 CV - PDF 1000 t/mn
- ▶ Hydraulique circuit fermé
pistons marque SAUER
- ▶ Pivot central
orientation 120°
- ▶ Machine à monter sur
porteur d'un poids minimum
de 4400 Kg avec voie 2,30m
- ▶ Poids machine 1560 Kg



► Cinématique

Les THD et THP sont réalisées sur des bases de conception TP

La fabrication des bras est réalisée avec des tubes profilés hautes résistances de sections rectangulaires pour répondre aux contraintes des efforts transversaux. (Mouvement AV-AR)



1 ► Double rangées de verins sur flèche qui a pour but de mieux maintenir les forces transversales et de démultiplier les efforts de traction.



2 ► Un caisson monobloc pour une meilleure résistance, pas de déformation, pas de fissures.



3 ► Les pièces moulées augmentent la solidité et emprisonnent de manière plus précise les bagues des articulations.

4 ► En position d'élague, lorsque le groupe de broyage se trouve au plus près du porteur, le bras de la machine ne dépasse pas le gabarit du tracteur.

5 ► Système anti-basculement avec inclinomètre breveté « SAB ». Lorsque la flèche arrive à l'axe vertical (milieu du tracteur cf photo 4) le SAB passe automatiquement les verins de la flèche de simple effet en double effet. Le chauffeur maîtrise avec précision les mouvements du bras.

6 ► Position de transport, le groupe de broyage repose sur une béquille. La machine s'intègre dans le gabarit du tracteur.



► Articulations

Usure maîtrisée



► Axes pleins estampés et traités.
► Filetés avec écrou pour :
Faciliter éventuellement le rattrapage de jeu.
Montage et démontage plus aisés.
► Axes bloqués dans son logement.
Les bagues d'usure jouent pleinement leur rôle.



► Bagues d'usure bi-métal épaulées avec graisseur.
► L'épaulement à l'avantage d'annuler le frottement de la seconde partie en mouvement.

► Manipulation

Un choix à la carte

Commande monolevier
Electro-Hydraulique
Basse Pression *Comfort Plus*

► Electro-hydraulique proportionnelle à basse pression sur verins de flèche et de balancier. Electrique pour les autres commandes.
► Compteur d'heures incorporé sur la console.
► Commande électrique de l'ouverture-fermeture de la suspension oléopneumatique.
► DSR à commande électrique.



Commande monolevier
Electronique *Advance Tronic*

► Commande monolevier électrique à gestion électronique.
► Compteur d'heures incorporé sur la console.
► Commande électrique de l'ouverture-fermeture de la suspension oléopneumatique.
► DSR à commande électrique.



► *Hydraulique*

Puissance adaptée

Les verins de la flèche et du balancier sont équipés de clapets parachutes conformes aux normes de sécurité.



L'ouverture totale du carénage libère l'accès aux organes hydrauliques.

1► Hydraulique à pistons circuit fermé marque SAUER :

- Prise de force 540 t/mn
Puissance rotor 63 CV
- Prise de force 1000 t/mn
Puissance rotor 77 CV

2► Refroidisseur de grande capacité équipé d'un ventilateur avec thermostat. Son positionnement est réalisé de façon à diminuer les risques de colmatage.

3► Réservoir pressurisé de grande

capacité 100 L.

4► Filtration micronique à l'aspiration de la pompe avec manomètre de colmatage.

5► Filtration micronique sur le retour au réservoir.

6► Vanne sécurisée à la sortie réservoir permettant de couper le flux de l'huile lors d'un remplacement de flexible.

7► Distributeurs avec possibilité de réglages permettant de s'adapter au maniement du chauffeur.

8► Prises MINIMEX permettent le réglage Pression/Débit sans désaccoupler les flexibles.

9► Boule d'azote réglable pilotée électriquement au monolevier.

10► Multiplicateur acier équipé de pignons coniques (moins de bruit au travail, plus de puissance développée).

11► Thermomètre et jauge de niveau d'huile.



► Groupe de broyage

Conçu pour satisfaire **TNSC 125**

- Largeur du Groupe de Broyage 1,25 m
- Poids 310 kg
- Vitesse de rotation 3000 t/mn



- Moteur hydraulique protégé.
- Palier intermédiaire (le moteur hydraulique est désolidarisé de la traction qu'exerce la courroie, pas de risque de pollution du circuit hydraulique lorsque l'on procède à un changement d'outil).

- Groupe profilé meilleur glissement en fond de fossé.
- Casquette avant amovible.
- Bavette anti-projection.



- Courroie plate crantée sur poulies crantées.



Couteaux « Y »
à manilles
pour herbes, buissons
ø max 3 cm

Rotor 30 positions



Couteaux « Y »
polyvalents
pour buissons, arbustes,
canaux, bois, etc...
ø max 5 cm

Rotor 25 positions



Marteaux tournants
pour bois
ø max 8 cm

Rotor 20 positions



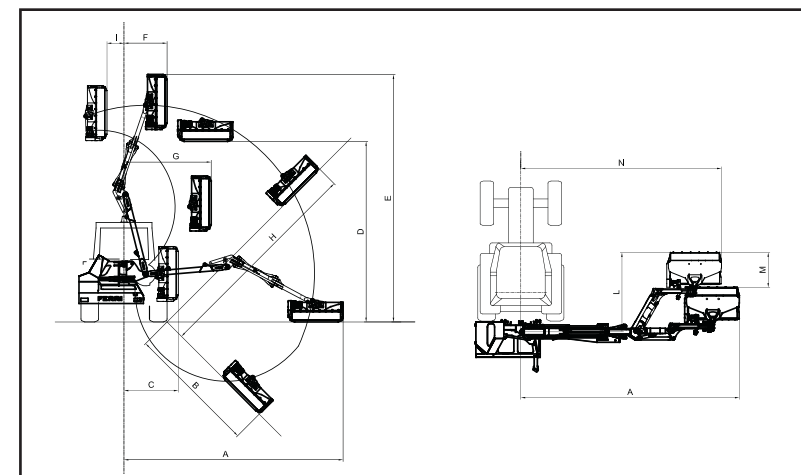
- Rotor « overlap » équipé de manilles de ø 14 mm.
- Le positionnement des chapes sur le rotor est en double spires opposées (moins de puissance absorbée, qualité de broyage supérieure, meilleur recouvrement des couteaux sur le tube rotor, équilibrage plus précis).
- Équilibrage du rotor sur flasques latérales.
- Protection anti-enroulement sur les paliers (ficelle, fils de fer).
- Patins d'usures interchangeables sur les flancs du groupe de broyage.
- Rouleau palpeur ø 140 mm, 3 positions de réglage avec axe transversal (meilleur maintien des flancs du groupe de broyage).
- Paliers à galets montés avec bagues d'étanchéités (graisseurs protégés dans le cône du rouleau).

► Débattement

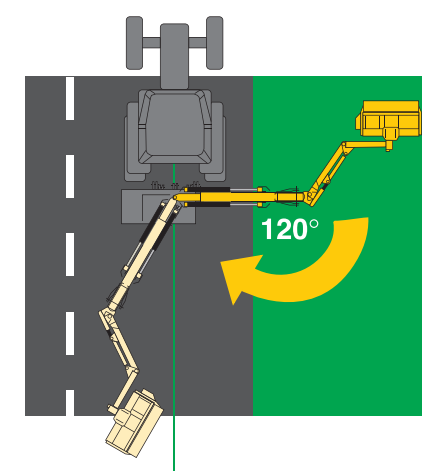
Maniabilité maximale

THD 520

ADVANCE TRONIC
COMFORT PLUS

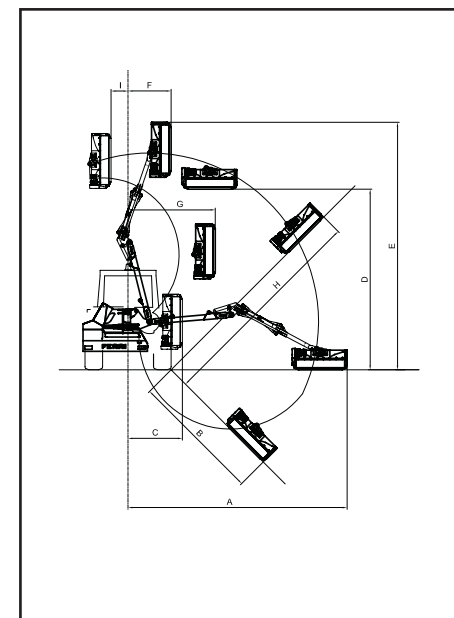


Portées (m)			
A	5,591	G	2,224
B	3,326	H	5,51
C	1,386	I	0,436
D	4,608	L	2,023
E	6,314	M	0,894
F	1,097	N	5,12

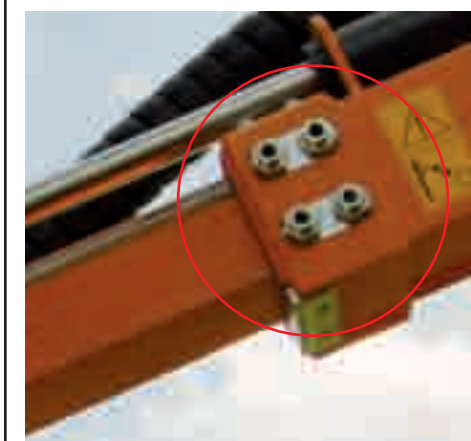
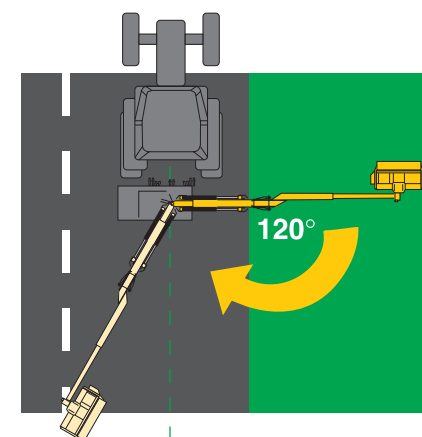


THP 650

ADVANCE TRONIC
COMFORT PLUS



Portées (m)	
A	6,36
B	4,168
C	1,422
D	4,926
E	7,077
F	1,087
G	2,215
H	6,28
I	0,451



- Télescopique débattement 1,00 m.
- Patins d'usure bronze réglables de l'extérieur.



- Bras déporté de 15 cm.
- Améliore la visibilité sur le groupe de broyage.

► **BMS**

Bras Mobil System

Maniabilité
Souplesse d'utilisation
Système fiable éprouvé dans le temps



►► **Fonctionnement du BMS au travail**

le tracteur est statique pendant que le bras nettoie
autour de l'obstacle

Bras compact travail de fauche
au plus près du poteau



BMS Bras Mobil System



*Possibilité de
travailler en
chemins
étroits*



► *Visibilité*



2,023 m

Un champ de vision parfait

Le déport avant permet de visualiser la circulation routière ainsi que le travail à effectuer.



► Accessoires



Souffleur SE31



Sécateurs TR13 / TR22



Cureuse de fossés FF60



Cureuse de saignées SB45



Lamiers



Accrochage rapide d'outils



Coupleur hydraulique à visser manuellement

► Adaptations tracteur



Châssis articulé polyvalent à accrochage automatique



Attelage DELTA



Attelage de type SAUERMANN



Exigence & Qualité

Plaine de Fontgrave
81800 RABASTENS
T : +33 (0)5 63 40 84 00
F : +33 (0)5 63 40 84 08
www.ferri-france.fr - contact@ferri-france.fr