
GIUNTI COUPLINGS

SMC009



INDICE
INDEX

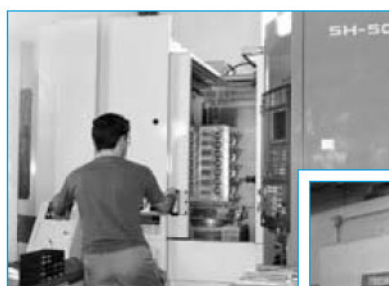
INTRODUZIONE <i>INTRODUCTION</i>	2
SERIE KVS - GIUNTI LATO VOLANO <i>KVS SERIES - FLYWHEEL-SIDE COUPLINGS</i>	4
SERIE KLP - GIUNTI LATO PULEGGIA <i>KLP SERIES - PULLEY-SIDE COUPLINGS</i>	18
SERIE KPS - GIUNTI P.T.O. <i>KPS SERIES - P.T.O. COUPLINGS</i>	20
SERIE KME - GIUNTI ELASTICI A MANICOTTO <i>KME SERIES - FLEXIBLE SLEEVE COUPLINGS</i>	24
SERIE KAS - GIUNTI ELASTICI A STELLA <i>KAS SERIES - FLEXIBLE STAR COUPLINGS</i>	28
SERIE KEA - GIUNTI ELASTICI <i>KEA SERIES - FLEXIBLE COUPLINGS</i>	38
SERIE KEH - GIUNTI RIGIDI <i>KEH SERIES - RIGID COUPLINGS</i>	44



La SM Oleodinamica nasce nel 1986, come azienda di revisione di pompe oleodinamiche. Negli anni successivi, grazie ad un costante e significativo sviluppo, realizza importanti esperienze nel settore oleodinamico. Oggi SM Oleodinamica può vantare uno stabilimento con una superficie attuale di 3.000 mq. a Castello d'Argile - Bologna, suddiviso in diversi reparti, impiegando una ventina di persone. Alla revisione di pompe oleodinamiche l'azienda ha affiancato dal 1994 la produzione di un giunto meccanico che collega la pompa oleodinamica a motori elettrici od endotermici. Questo prodotto, frutto dell'esperienza e della ricerca nel settore, ha ottenuto notevoli riconoscimenti ed apprezzamenti da parte della clientela. SM Oleodinamica è uno dei fornitori più importanti per le aziende italiane costruttrici di macchine industriali e per le aziende commerciali estere di prodotti e componenti oleodinamici.

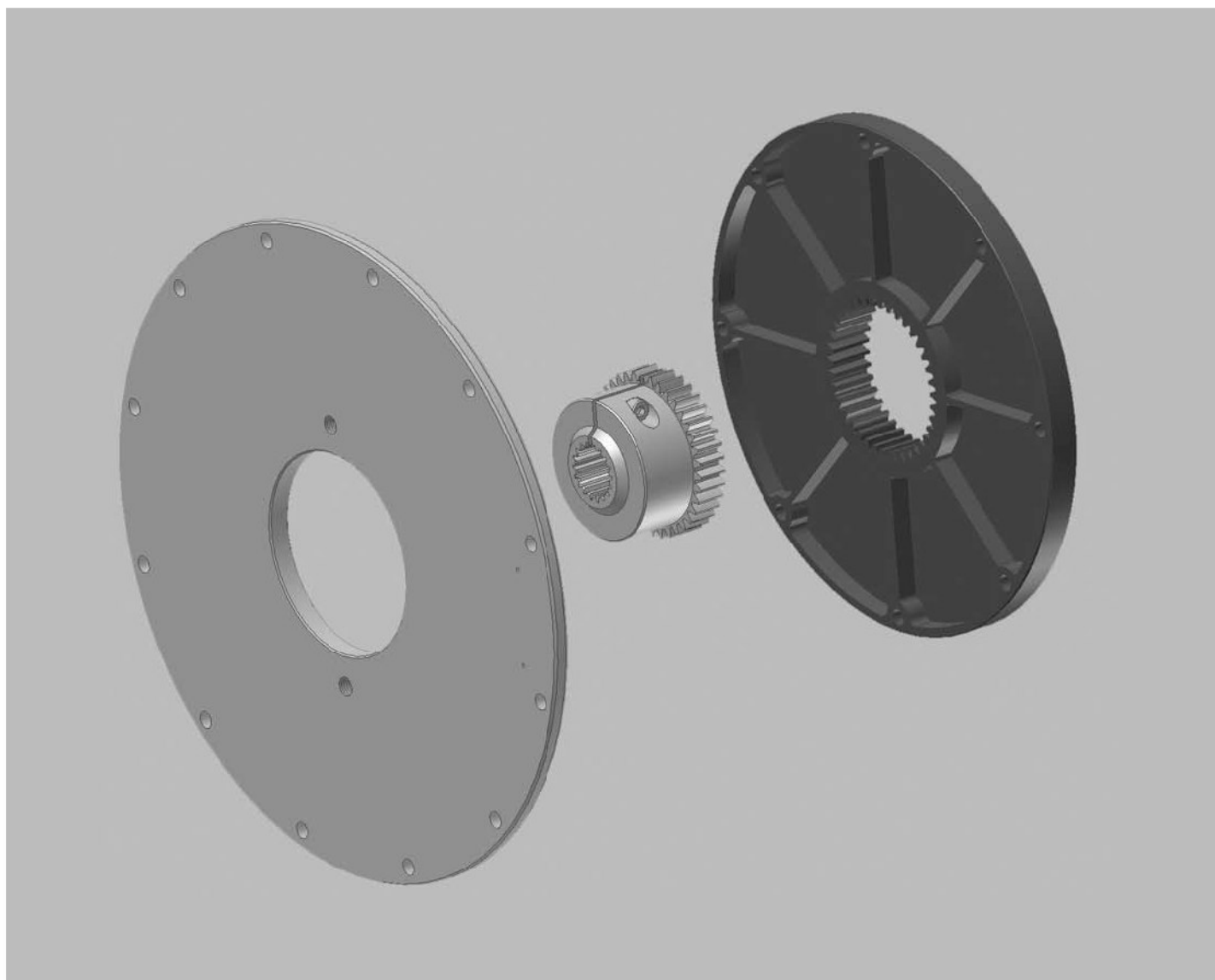
SM Oleodinamica was founded in 1986 as a company for overhauling hydraulic pumps. In the years that followed, thanks to its constant and significant development, it gained valuable experience in the hydraulics sector. Today SM Oleodinamica can boast a factory covering 3,000 m² at Castello d'Argile - Bologna, which is divided into various departments and employs about twenty people. In 1994, to its activity of overhauling hydraulic pumps, the company added the production of a mechanical coupling that connects the hydraulic pump to electric motors or internal combustion engines. This product, which was the result of experience and research in the sector, has gained considerable recognition and great appreciation from customers.

SM Oleodinamica is one of the most important suppliers to Italian manufacturers of industrial machines and to foreign companies trading in hydraulic products and components.



A dimostrazione dell'impegno e della costante ricerca tecnologica utilizzata nella costruzione e nella realizzazione dei propri prodotti, l'azienda ha ottenuto nel 1996 l'importante riconoscimento della certificazione ISO UNI EN ISO 9001-2000.

As proof of the diligence and constant technological research used manufacturing and assembling its products, the company got the important recognition of ISO UNI EN ISO 9001-2000 certification in 1996.



I giunti della serie KVS permettono il collegamento tra pompa oleodinamica e motore endotermico con presa di moto sul lato volano. Il KIT è composto da un mozzo metallico fissato sull'albero della pompa, una flangia in nylon per la trasmissione del moto, e una campana in fusione di ghisa o in acciaio per il supporto della pompa. Per scegliere il tipo di giunto è necessario identificare a quali normative SAE corrisponde il motore (secondo le tabelle 01 e 02) e indicare il tipo pompa (centraggio e tipo d'albero). Occorre inoltre verificare che la coppia da trasmettere non superi la coppia massima trasmissibile dal giunto. Sono inoltre disponibili diverse applicazioni per motorizzazioni speciali. Le caratteristiche principali di quest'applicazione sono:

- Compensazione dei vari disallineamenti
- Salvaguardia dei componenti della pompa
- Bassa rumorosità
- Semplicità di montaggio
- Ingombri ridotti.

The KVS series couplings allow a hydraulic pump to be connected to an internal combustion engine with the output shaft on the flywheel side. The KIT consists of a metal hub fixed to the pump shaft, a nylon flange for transmitting the motion, and a cast iron or steel bell for supporting the pump.

To choose the type of coupling, it is necessary to identify which SAE standard the engine corresponds to, (according to tables 01 and 02) and indicate the type of pump (centring and type of shaft). It is also necessary to verify that the torque to be transmitted does not exceed the maximum torque that the coupling can transmit.

Different applications are also available for special drive units.

The main features of this application are:

- Compensation of various misalignments
- Protection of the pump components
- Low noise levels
- Simple installation
- Reduced overall dimensions.

VOLANO SAE J620D
FLYWHEEL SAE J620D

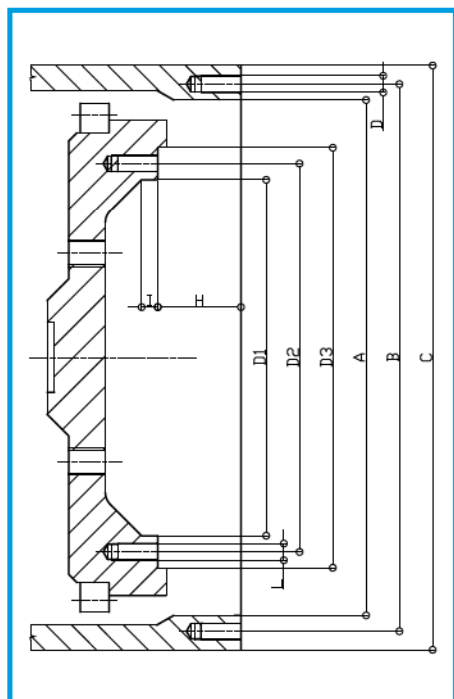


TABELLA 01
TABLE 01

TIPO TYPE	D1 (mm) (")	D2 (mm) (")	D3 (mm) (")	L	N° Fori N° Holes	H (mm) (")	I (mm) (")
6"1/2	184,2 7.25	200,02 7.875	215,90 8.500	5/16-18	6	30,2 1.19	9,7 0.38
7"1/2	206,2 8.12	222,25 8.750	241,30 9.500	5/16-18	8	30,2 1.19	12,7 0.50
8"	225,6 8.88	244,48 9.625	263,52 10.375	3/8-16	6	62,0 2.44	12,7 0.50
10"	276,4 10.88	295,28 11.625	314,32 12.375	3/8-16	8	53,8 2.12	12,7 0.50
11"1/2	314,5 12.38	333,38 13.125	352,42 13.875	3/8-16	8	39,6 1.56	22,4 0.88
14"	409,4 16.12	438,15 17.250	466,72 18.375	1/2-13	8	25,4 1.00	22,4 0.88
18"	498,3 19.62	542,92 21.375	571,50 22.500	5/8-11	6	15,7 0.62	31,8 1.25
21"	584,2 23.00	641,35 25.250	673,10 26.500	5/8-11	12	0,0 0.00	31,8 1.25

COPRIVOLANO SAE J617C
FLYWHEEL HOUSING SAE J617C

TABELLA 02
TABLE 02

TIPO TYPE	A (mm) (")	B (mm) (")	C (mm) (")	D	N° Fori N° Holes
6	266,70 10.500	285,75 11.250	307,8 12.12	3/8-16	8
5	314,32 12.375	333,38 12.125	355,6 14.00	3/8-16	8
4	361,95 14.250	381,00 15.000	403,4 15.88	3/8-16	12
3	409,58 16.125	428,62 16.875	450,8 17.75	3/8-16	12
2	447,68 17.625	466,72 18.375	489,0 19.25	3/8-16	12
1	511,14 20.125	530,22 20.875	552,4 21.75	7/16-14	12
0	647,70 25.500	679,45 26.750	711,2 28.00	1/2-13	16



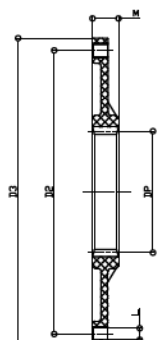
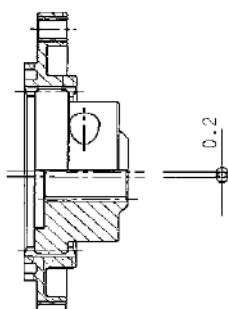
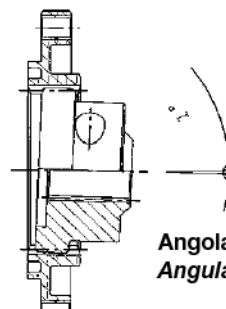
AIFO
CUMMINGS

DEUTZ
HATZ

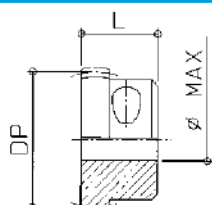
ISUZU
JOHN DEERE

KUBOTA
PERKINS

VM
YANMAR

**DIMENSIONI
SIZE**

**DISALLINEAMENTI MASSIMI CONSENTITI
MAX. MISALIGNMENTS**
**Radiale
Radial**

**Angolare
Angular**


TIPO TYPE	DP (mm) (")	D2 (mm) (")	D3 (mm) (")	L (mm) (")	M (mm) (")	N° Fori N° Holes	Peso Weight (kg)	J (kgm²)	Coppia Nom. Torque Nom. Tk _n (Nm)	Coppia Max. Torque Max Tk _n (Nm)	Giri Max. Speed Max. (min ⁻¹)	Rigid.Tors. Tors. Stiffness (Nm/rad)x10 ³
6" 1/2 P	66 2.598	200,02 7.875	215,90 8.500	9 0.354	20 0.787	6	0,400	0,0023	300	600	5000	0.33Tk _n =16 0.66Tk _n =21 1Tk _n =27
7" 1/2 P	66 2.598	222,25 8.750	241,30 9.500	9 0.354	20 0.787	8	0,460	0,0039	300	600	5000	0.33Tk _n =16 0.66Tk _n =21 1Tk _n =27
8" P	66 2.598	244,48 9.625	263,52 10.375	11 0.433	20 0.787	6	0,510	0,0041	300	600	5000	0.33Tk _n =16 0.66Tk _n =21 1Tk _n =27
6" 1/2	95 3.740	200,02 7.875	215,90 8.500	9 0.354	20 0.787	6	0,400	0,0025	670	1400	3500	0.33Tk _n =16 0.66Tk _n =21 1Tk _n =27
7" 1/2	95 3.740	222,25 8.750	241,30 9.500	9 0.354	20 0.787	8	0,460	0,0041	670	1400	3500	0.33Tk _n =16 0.66Tk _n =21 1Tk _n =27
8"	95 3.740	244,48 9.625	263,52 10.375	11 0.433	28 1.102	6	0,600	0,0071	670	1400	3500	0.33Tk _n =16 0.66Tk _n =21 1Tk _n =27
10"	95 3.740	295,28 11.625	314,32 12.375	11 0.433	28 1.102	8	0,850	0,0137	670	1400	3500	0.33Tk _n =16 0.66Tk _n =21 1Tk _n =27
10" R	114 4.488	295,28 11.625	314,32 12.375	11 0.433	30 1.181	8	0,750	0,0169	1100	2300	3500	0.33Tk _n =16 0.66Tk _n =21 1Tk _n =27
11" 1/2	95 3.740	333,38 13.125	352,42 13.875	11 0.433	28 1.102	8	1,050	0,0207	670	1400	3500	0.33Tk _n =16 0.66Tk _n =21 1Tk _n =27
11" 1/2 M	114 4.488	333,38 13.125	352,42 13.875	11 0.433	30 1.181	8	1,300	0,0224	1100	2300	3500	0.33Tk _n =16 0.66Tk _n =21 1Tk _n =27
11" 1/2 R	138 5.433	333,38 13.125	352,42 13.875	11 0.433	30 1.181	8	1,050	0,0215	1300	2700	3000	0.33Tk _n =16 0.66Tk _n =21 1Tk _n =27

**MOZZO METALLICO
STEEL HUB**


DP (mm) (inches)	Denti Teeth	L (mm) (")	Ø MAX (mm) (")	Peso Peso (kg)	J (kgm²)	Vite Screw	Coppia Serr.(Nm) Screw
66 2.598	33	37 1.456	25 0.984	0,7	0,000	M 8	24,5
95 3.740	38	50 1.968	40 1.574	1,5	0,002	M 10	50,0
114 4.488	38	50 1.968	70 2.755	2,5	0,005	M 12	84,5
138 5.433	46	60 2.362	80 3.149	5,0	0,015	M 12	84,5



CAMPANE BELLS

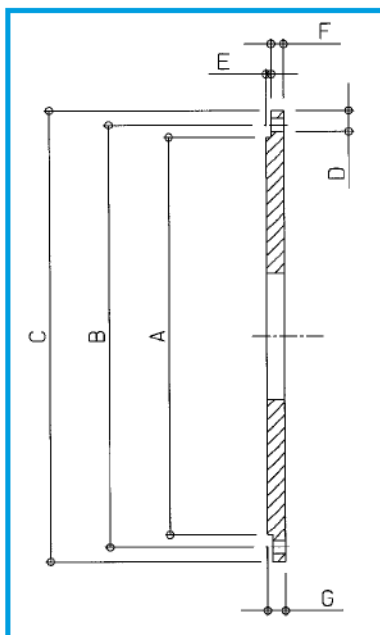
AIFO
CUMMINGS
DEUTZ
HATZ

ISUZU
JOHN DEERE
KUBOTA
PERKINS

VM
YANMAR

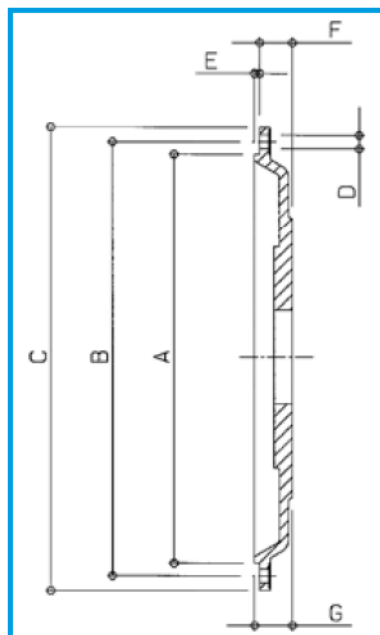
DATI TECNICI TECHNICAL SHEET

CAMPANE A PIATTO FABRICATED BELL HOUSINGS

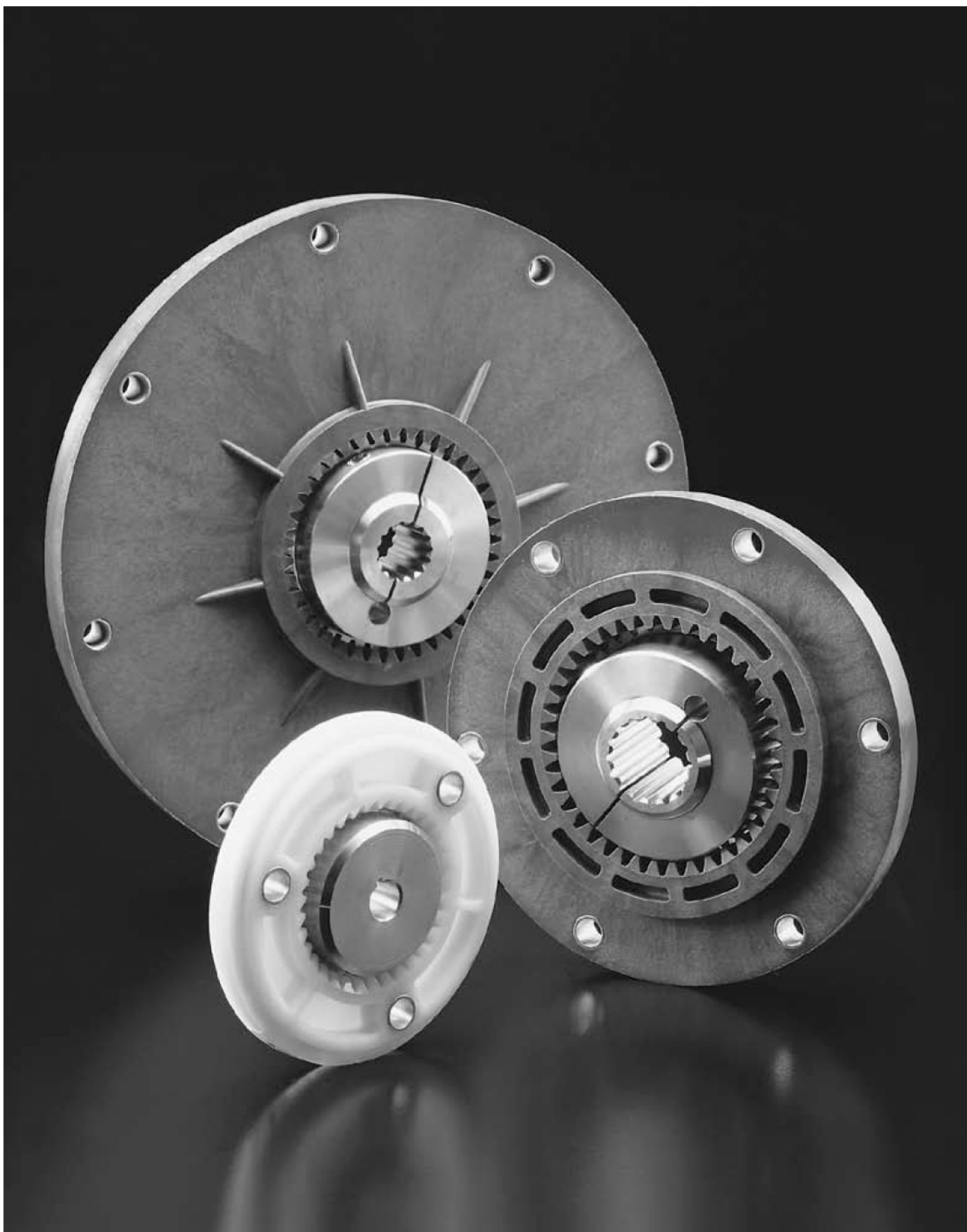


TIPO TYPE	SAE 6 SAE 6	SAE 5 SAE 5	SAE 4 SAE 4	SAE 3 SAE 3	SAE 2 SAE 2
A (mm) (")	266,70 10.500	314,32 12.375	361,95 14.250	409,58 16.125	447,68 17.625
B (mm) (")	285,70 11.250	333,38 12.375	381,00 15.000	428,62 16.875	489,00 19.250
C (mm) (")	307,80 12.120	355,60 14.000	403,40 15.880	10,50 0.413	10,50 0.413
D (mm) (")	10,50 0.413	10,50 0.413	10,50 0.413	10,50 0.413	10,50 0.413
N°	8	8	12	12	12
E (mm) (")	4,00 0.157	4,00 0.157	4,00 0.157	4,00 0.157	5,00 0.195
F (mm) (")	10,00 0.394	10,00 0.394	10,00 0.394	10,00 0.394	13,00 0.520
G (mm) (")	14,00 0.551	14,00 0.551	14,00 0.551	14,00 0.551	18,00 0.708
Peso (kg) Weight (kg)	9	11	14	18,5	22

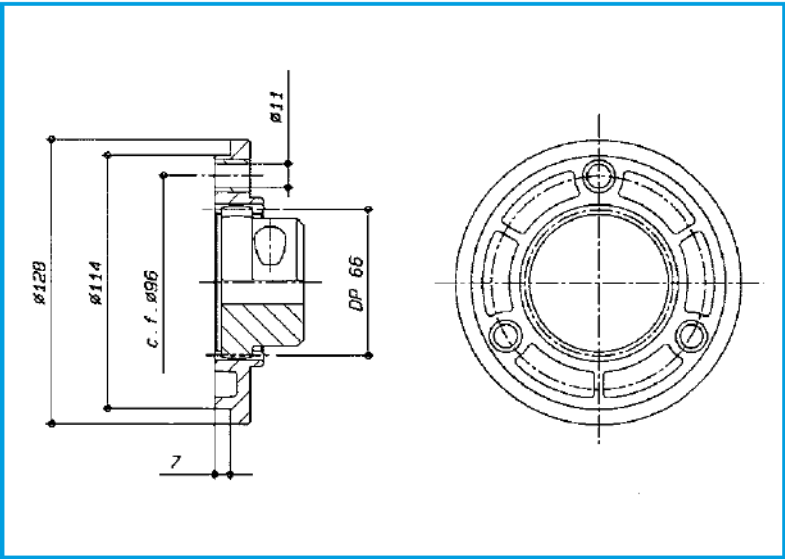
CAMPANE BOMBATE CAST BELL HOUSING



TIPO TYPE	SAE 6 SAE 6	SAE 5 SAE 5	SAE 4 SAE 4		SAE 2 SAE 2
A (mm) (")		314,32 12.375	361,95 14.250	361,95 14.250	409,58 16.125
B (mm) (")		333,38 12.375	381,00 15.000	381,00 15.000	428,62 16.875
C (mm) (")		355,60 14.000	403,40 15.880	403,40 15.880	450,80 17.750
D (mm) (")		10,50 0.413	10,50 0.413	10,50 0.413	10,50 0.413
N°		8	12	12	12
E (mm) (")		4,00 0.157	4,00 0.157	4,00 0.157	4,00 0.157
F (mm) (")		25,00 0.954	35,00 1.377	50,00 1.968	50,00 1.968
G (mm) (")		29,00 1.141	39,00 1.535	54,00 2.127	54,00 2.127
Peso (kg) Weight (kg)		7	8,2	9,5	15

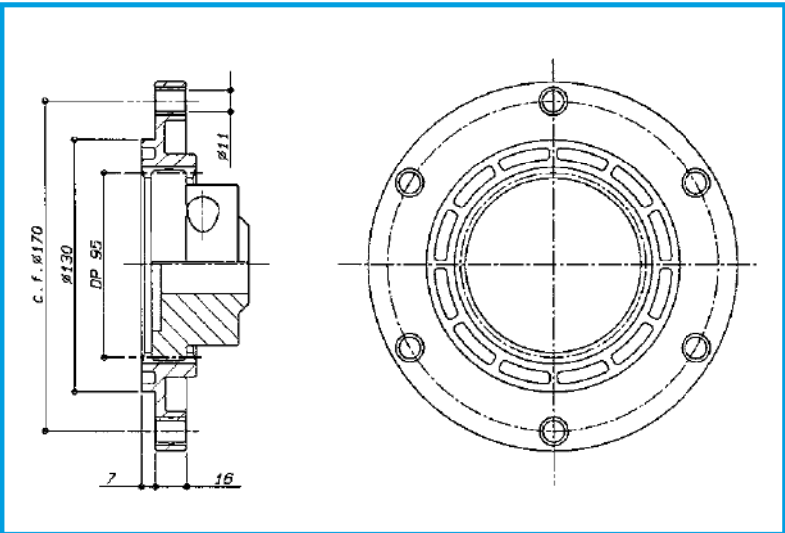


LOMBARDINI CHD - FOCS



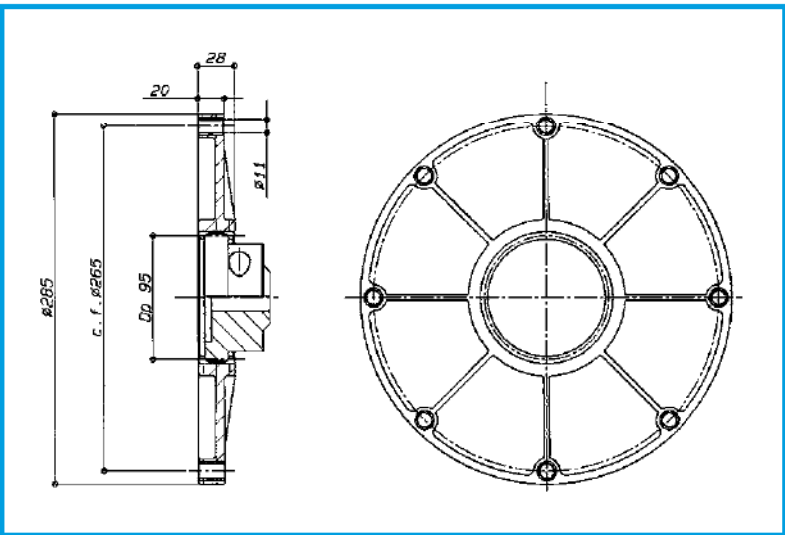
FLANGIA FLANGE	Peso (kg) Weight (kg)	0,160
	J (kgm²)	0,0013
	Denti Teeth	33
MOZZO STEEL HUB	Peso (kg) Weight (kg)	0,7
	J (kgm²)	0,0004
DATI TECNICI TECHNICAL SHEET	Coppia Nom. Torque Nom.	300
	Tk _n (Nm)	
	Coppia Max Torque Max	600
	Tk _n (Nm)	
	Giri Max Speed Max (min ⁻¹)	5000
	Rigid. Tors. Tors. Stiffnes (Nm/rad)x10³	0.33 Tk _n =34 0.66 Tk _n =52 1 Tk _n =70

VM SUN - SUN/E



FLANGIA FLANGE	Peso (kg) Weight (kg)	0,5
	J (kgm²)	0,0147
	Denti Teeth	38
MOZZO STEEL HUB	Peso (kg) Weight (kg)	1,5
	J (kgm²)	0,0023
DATI TECNICI TECHNICAL SHEET	Coppia Nom. Torque Nom.	670
	Tk _n (Nm)	
	Coppia Max Torque Max	1400
	Tk _n (Nm)	
	Giri Max Speed Max (min ⁻¹)	3500
	Rigid. Tors. Tors. Stiffnes (Nm/rad)x10³	0.33 Tk _n =34 0.66 Tk _n =52 1 Tk _n =70

PERKINS 1000.4



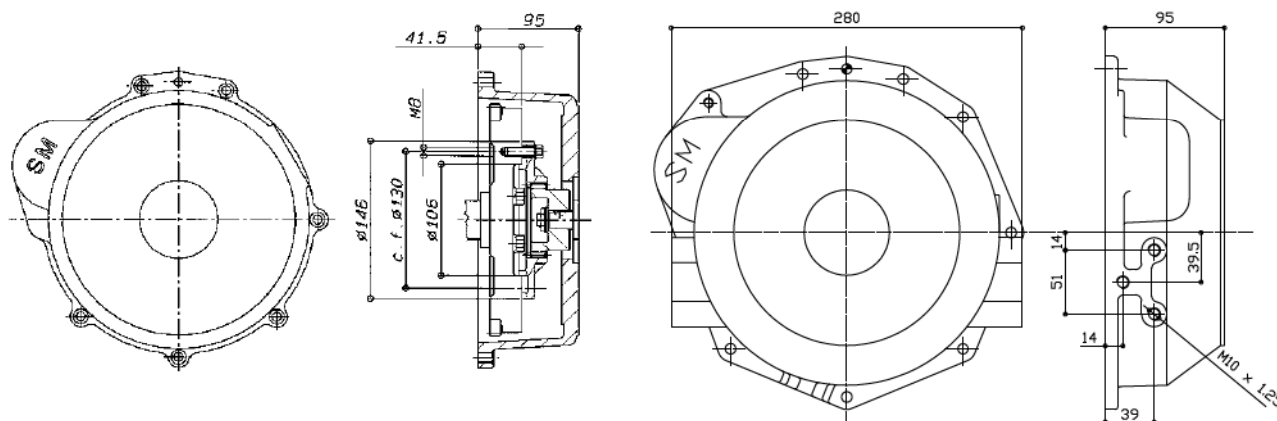
FLANGIA FLANGE	Peso (kg) Weight (kg)	0,5
	J (kgm²)	0,0137
	Denti Teeth	33
MOZZO STEEL HUB	Peso (kg) Weight (kg)	1,5
	J (kgm²)	0,0023
DATI TECNICI TECHNICAL SHEET	Coppia Nom. Torque Nom.	670
	Tk _n (Nm)	
	Coppia Max Torque Max	1400
	Tk _n (Nm)	
	Giri Max Speed Max (min ⁻¹)	3500
	Rigid. Tors. Tors. Stiffnes (Nm/rad)x10³	0.33 Tk _n =34 0.66 Tk _n =52 1 Tk _n =70



DATI TECNICI TECHNICAL SHEET

KUBOTA SUPER MINI

Z482 D722 Z602 D902

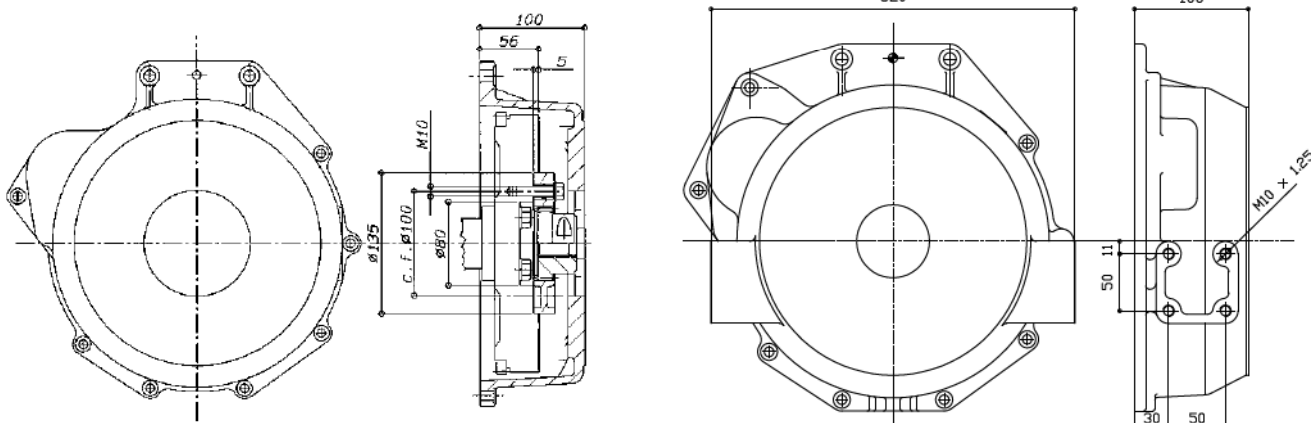


Versione campana in alluminio
Aluminium iron bell housing model

Versione campana in ghisa
Cast iron bell housing model

KUBOTA SERIE 05

D905 D1005 D1105 V1305 V1505 V1505T



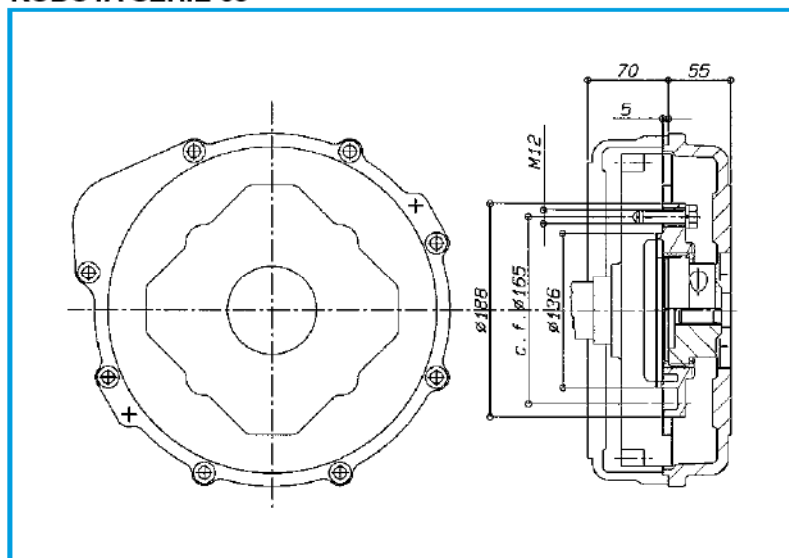
Versione campana in alluminio
Aluminium iron bell housing model

Versione campana in ghisa
Cast iron bell housing model

TIPO TYPE	FLANGIA FLANGE		MOZZO STEEL HUB			ACCOPIAMENTO COUPLING			
	Peso Weight	J	Denti Teeth	Peso Weight	J	Rigid.Tors. Tors.Stiffness	Coppia Nom. Torque Nom.	Coppia Max Torque Max	Giri Max Speed Max
	(kg)	(kgm ²)		(kg)	(kgm ²)	(Nm/rad)x10 ³	Tkn (Nm)	Tkn (Nm)	(min ⁻¹)
SUPER MINI SUPER MINI SERIES	0,16	0,003	33	0,7	0,000	0.33Tk _n =16 0.66Tk _n =21 1Tk _n =27	300	600	5000
SERIE 05 SUPER 05 SERIES	0,2	0,001	33	0,7	0,000	0.33Tk _n =16 0.66Tk _n =21 1Tk _n =27	300	600	5000

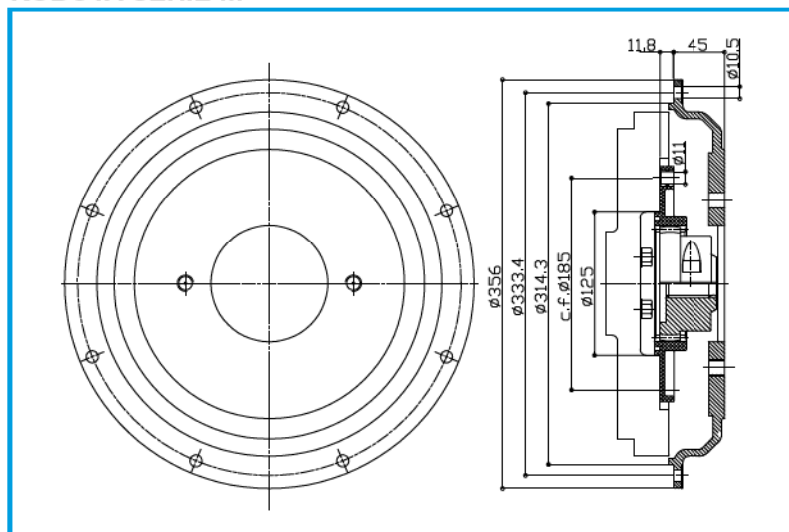


KUBOTA SERIE 03



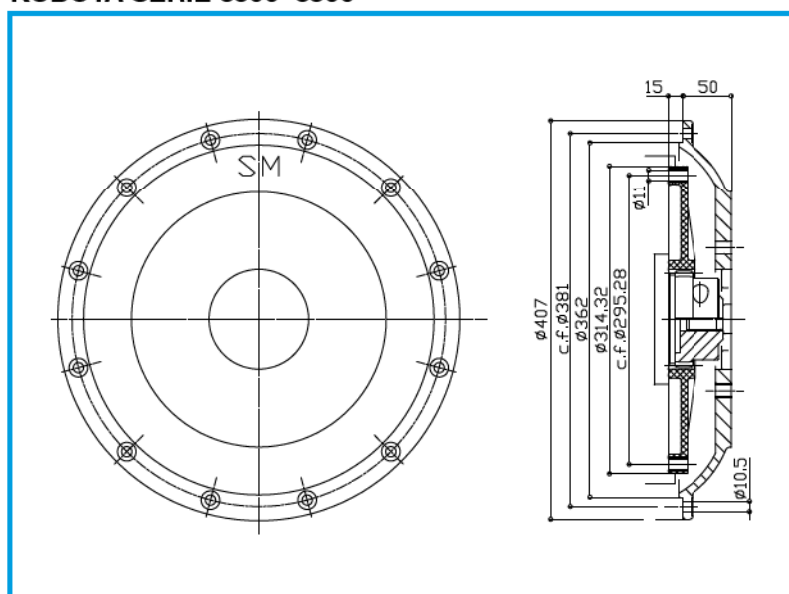
FLANGIA FLANGE	Peso (kg) Weight (kg)	0,5
	J (kgm ²)	0,00147
	Denti Teeth	38
MOZZO STEEL HUB	Peso (kg) Weight (kg)	1,5
	J (kgm ²)	0,0023
DATI TECNICI TECHNICAL SHEET	Coppia Nom. Torque Nom.	670
	Tk _n (Nm)	
	Coppia Max Torque Max	1400
	Tk _n (Nm)	
	Giri Max Speed Max (min ⁻¹)	3500
	Rigid. Tors. Tors. Stiffnes (Nm/rad)x10 ³	0.33 Tk _n =34 0.66 Tk _n =52 1 Tk _n =70

KUBOTA SERIE M



FLANGIA FLANGE	Peso (kg) Weight (kg)	0,3
	J (kgm ²)	0,0019
	Denti Teeth	38
MOZZO STEEL HUB	Peso (kg) Weight (kg)	1,5
	J (kgm ²)	0,0023
DATI TECNICI TECHNICAL SHEET	Coppia Nom. Torque Nom.	670
	Tk _n (Nm)	
	Coppia Max Torque Max	1400
	Tk _n (Nm)	
	Giri Max Speed Max (min ⁻¹)	3500
	Rigid. Tors. Tors. Stiffnes (Nm/rad)x10 ³	0.33 Tk _n =34 0.66 Tk _n =52 1 Tk _n =70

KUBOTA SERIE 3300 3800



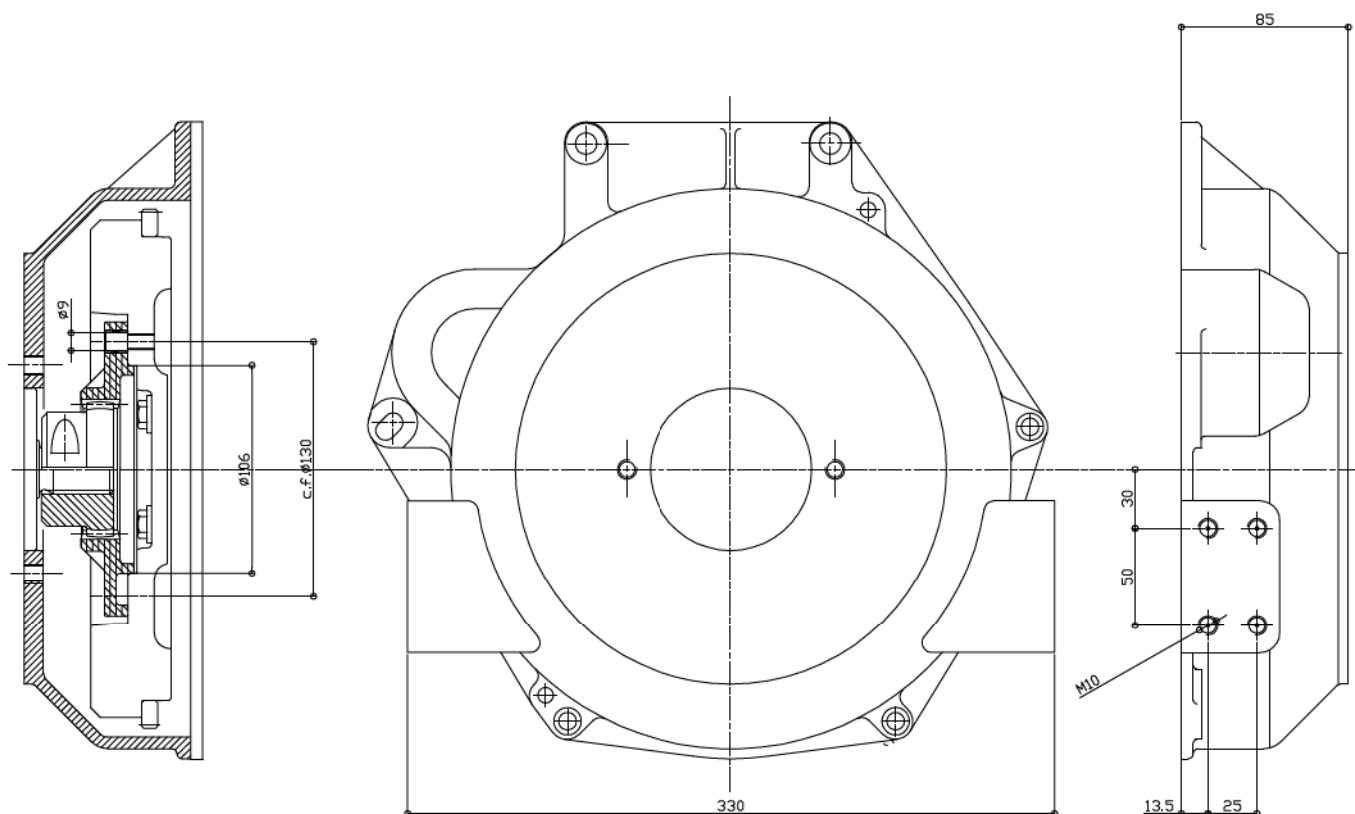
Accoppiamento Coupling		10"	10" M3
FLANGIA FLANGE	Peso (kg) Weight (kg)	0,850	0,750
	J (kgm ²)	0,0137	0,0169
	Denti Teeth	38	38 M3
MOZZO STEEL HUB	Peso (kg) Weight (kg)	1,5	2,5
	J (kgm ²)	0,0023	0,0049
DATI TECNICI TECHNICAL SHEET	Coppia Nom. Torque Nom.	670	1100
	Tk _n (Nm)		
	Coppia Max Torque Max	1400	2300
	Tk _n (Nm)		
	Giri Max Speed Max (min ⁻¹)	3500	3500
	Rigid. Tors. Tors. Stiffnes (Nm/rad)x10 ³	0.33 Tk _n =34 0.66 Tk _n =52 1 Tk _n =70	0.33 Tk _n =34 0.66 Tk _n =52 1 Tk _n =70



**DATI TECNICI
TECHNICAL SHEET**

DAIHATSU

DM700D DM850D DM950D DM700G DM950G DM954G DM950DT DM954DT



Campana in ghisa
Cast iron bell housing

TIPO TYPE	FLANGIA FLANGE		MOZZO STEEL HUB			ACCOPIAMENTO COUPLING			
	Peso Weight	J	Denti Teeth	Peso Weight	J	Rigid.Tors. Tors.Stiffnes	Coppia Nom. Torque Nom.	Coppia Max Torque Max	Giri Max Speed Max.
	(kg)	(kgm ²)		(kg)	(kgm ²)	(Nm/rad)x10 ³	Tk _n (Nm)	Tk _n (Nm)	(min ⁻¹)
SERIE DAIHATSU DAIHATSU SERIES	0,160	0,0027	33	0,7	0,00042	0.33Tk _n =16 0.66Tk _n =21 1Tk _n =27	300	600	5000



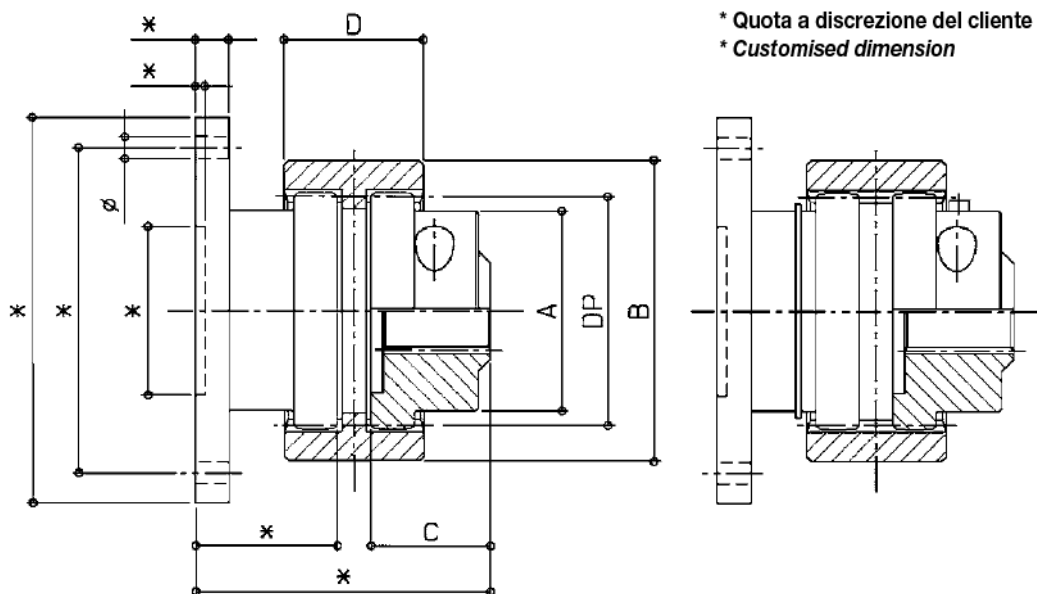
DESCRIZIONE DESCRIPTION



I giunti della serie KLP permettono il collegamento tra pompa oleodinamica e motore endotermico sul lato puleggia. Il KIT è composto da un mozzo metallico fissato sull'albero della pompa, un manicotto in poliammide per la trasmissione del moto, e un giunto a flangia fissato sulla puleggia del motore. Per scegliere il tipo di giunto è necessario determinare le quote di fissaggio sulla puleggia e il tipo di albero della pompa. Occorre inoltre verificare che la coppia da trasmettere non superi la coppia massima trasmissibile dal giunto.

The KLP series couplings allow a hydraulic pump to be connected to an internal combustion engine on the pulley side. The KIT consists of a metal hub fixed to the pump shaft, a polyamide sleeve for transmitting the motion, and a flanged coupling fixed to the engine pulley. To choose the type of coupling it is necessary to determine the fixing positions on the pulley and the type of engine shaft. It is also necessary to verify that the torque to be transmitted does not exceed the maximum torque that the coupling can transmit.

DATI TECNICI TECHNICAL SHEET



TIPO TYPE	A A	B B	C C	D D	DP DP	Coppia Nom. Torque Nom.	Coppia Max. Torque Max.	Giri Max Speed Max	Mozzo metallico Steel hub		Manicotto Coupling Sleeve	
									Peso Weight	J	Peso Weight	J
						Tk _n (Nm)	Tk _n (Nm)	(min ⁻¹)	(kg)	(kgm ²)		(kgm ²)
Z.28	43	63	30	38	49	70	140	8500	0,31	0,00015	0,05	0,00008
Z.33	57	91	37	45	66	150	300	5600	0,71	0,00040	0,29	0,00030
Z.38	83	125	50	55	95	400	800	5600	1,50	0,00230	0,32	0,00125

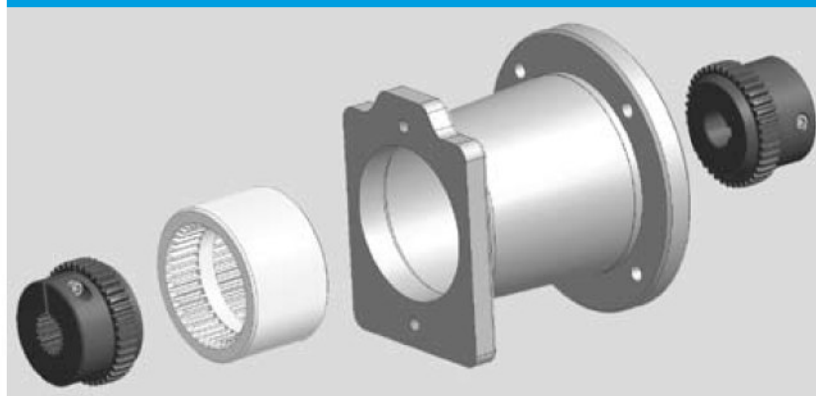


BRIGGS & STRATTON
HATZ
HONDA

KOHLER
KUBOTA
LOMBARDINI

ROBIN
RUGGERINI
YANMAR

DESCRIZIONE DESCRIPTION



I giunti della serie KPS sono appositamente studiati per il collegamento tra pompa oleodinamica e motore endotermico con presa di moto sull'albero P.T.O. Il KIT è composto da un mozzo metallico fissato sull'albero della pompa, un manicotto in poliammide per la trasmissione del moto, e una lanterna di supporto per la pompa in fusione di alluminio o ghisa. Per scegliere il tipo di giunto è necessario identificare sul lato motore la flangiatura di fissaggio e le dimensioni dell'albero, sul lato pompa il tipo di centraggio e di albero. Data la grande varietà di combinazioni possibili, oltre alle normali applicazioni indicate nelle tabelle di pagina 15, 16 e 17, sono disponibili diverse applicazioni speciali.

Le caratteristiche principali di questo giunto sono:

- la capacità di assorbire forti disallineamenti assiali angolari e radiali
- la possibilità di ammortizzare le vibrazioni trasmesse dal motore
- bassa rumorosità
- semplicità di montaggio

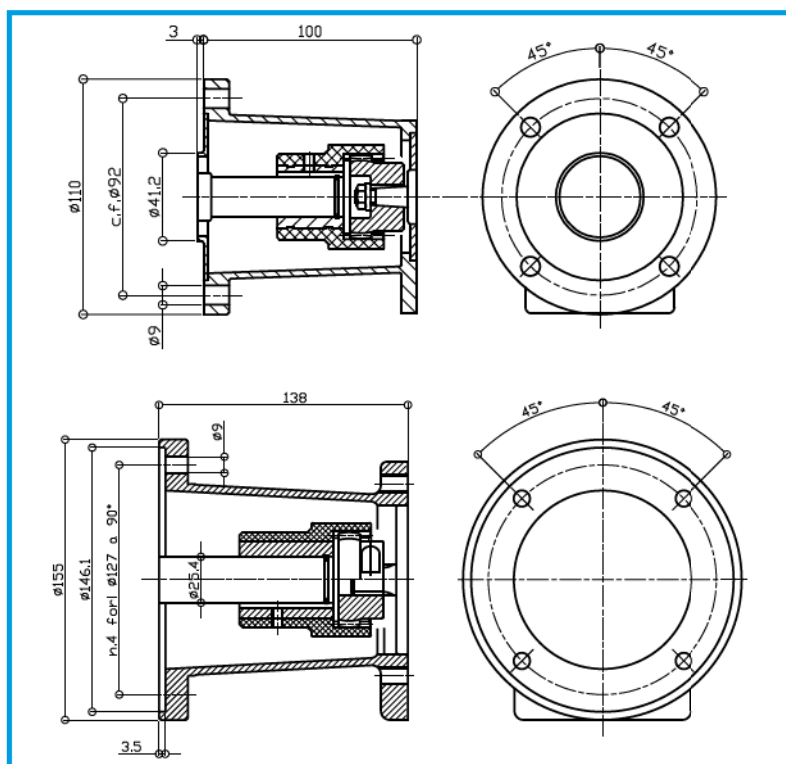
The KPS series couplings are specially designed for connecting a hydraulic pump to an internal combustion engine with the output shaft on the P.T.O. shaft. The KIT consists of a metal hub fixed to the pump shaft, a polyamide sleeve for transmitting the motion and a cast aluminium or cast iron lantern ring for supporting the pump. To choose the type of coupling, it is necessary to identify, on the engine side, the fixing flanging and the size of the shaft, and, on the pump side, the type of centring and shaft. Given the large number of possible combinations, several special applications are available in addition to the normal ones shown in the tables on pages 15, 16 and 17.

The main features of this coupling are:

- the capacity to absorb considerable axial, angular and radial misalignments
- the possibility of damping the vibrations transmitted by the engine
- low noise levels
- simple installation

KIT CON LANTERNA PER PRESA DI MOTO P.T.O. SECONDO LE NORME SAE J609

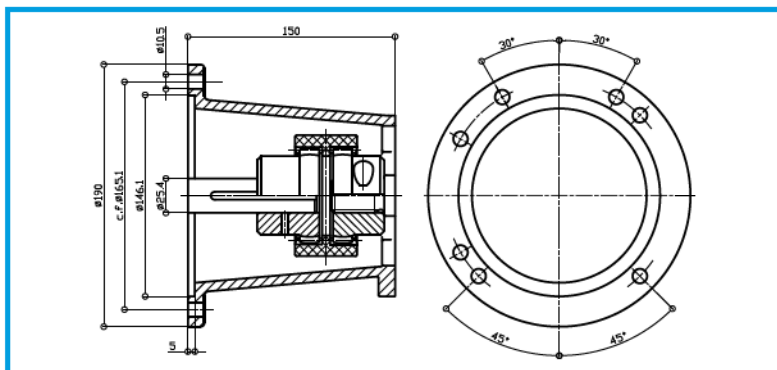
A KIT WITH LANTERN RING FOR OUTPUT SHAFT P.T.O. ACCORDING TO SAE J609 A STANDARDS



COMBINAZIONI COMBINATIONS	
DIMENSIONE ALBERO SHAFT DIMENSION	POMPA PUMPS
Ø 19,05	GR.1 •
MOZZO SINGOLO SINGLE HUB	GR.2
Z.24	GR.3
LANTERNA STRAINER	SAE A
ALLUMINIO ALUMINIUM	SAE B

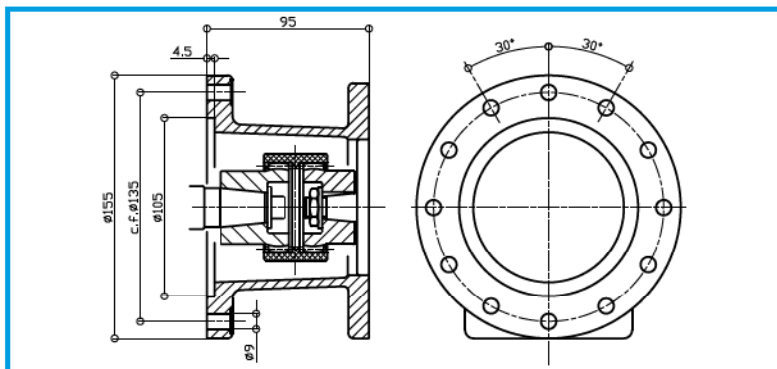
COMBINAZIONI COMBINATIONS	
DIMENSIONE ALBERO SHAFT DIMENSION	POMPA PUMPS
Ø 25,4	GR.1 •
MOZZO SINGOLO SINGLE HUB	GR.2 •
Z.28	GR.3
LANTERNA STRAINER	SAE A •
ALLUMINIO ALUMINIUM	SAE B

KIT CON LANTERNA PER PRESA DI MOTO P.T.O. SECONDO LE NORME SAE J609 A
KIT WITH LANTERN RING FOR OUTPUT SHAFT P.T.O. ACCORDING TO SAE J609 A STANDARDS

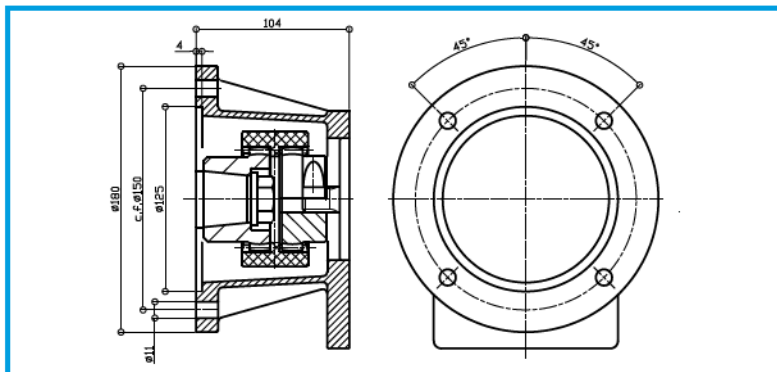


DIMENSIONE ALBERO SHAFT DIMENSION	COMBINAZIONI COMBINATIONS	
	POMPA PUMPS	
Ø 25,4	GR.1	
MOZZO DOPPIO DOUBLE HUB	GR.2	•
Z.24	GR.3	
LANTERNA STRAINER	SAE A	•
GHISA CAST IRON	SAE B	•

KIT CON LANTERNA PER PRESA DI MOTO P.T.O. CONICO ITALIANO
KIT WITH LANTERN RING FOR OUTPUT SHAFT CONICAL ITALIAN P.T.O.

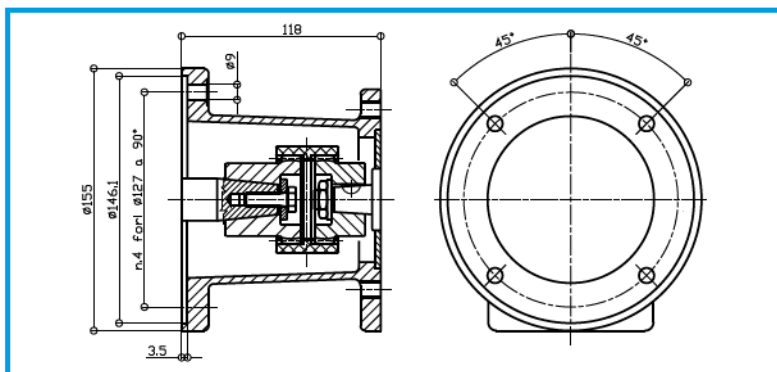


DIMENSIONE ALBERO SHAFT DIMENSION	COMBINAZIONI COMBINATIONS	
	POMPA PUMPS	
Ø 25 CON. 1:5	GR.1	•
MOZZO DOPPIO DOUBLE HUB	GR.2	•
Z.28	GR.3	
LANTERNA STRAINER	SAE A	•
ALLUMINIO ALUMINIUM	SAE B	



DIMENSIONE ALBERO SHAFT DIMENSION	COMBINAZIONI COMBINATIONS	
	POMPA PUMPS	
Ø 38 CON. 1:5	GR.1	
MOZZO DOPPIO DOUBLE HUB	GR.2	•
Z.33	GR.3	•
LANTERNA STRAINER	SAE A	•
ALLUMINIO ALUMINIUM	SAE B	•

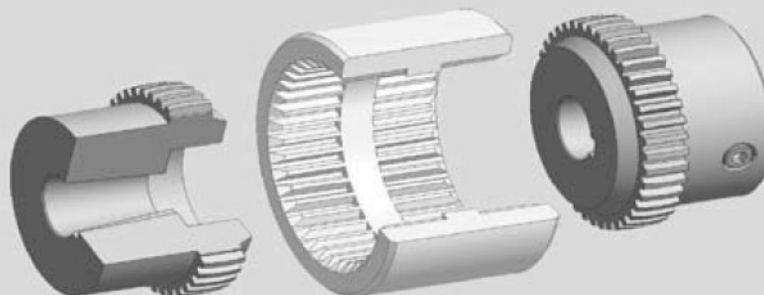
KIT CON LANTERNA SPECIALI PER PRESA DI MOTO P.T.O.
SPECIAL KITS WITH LANTERN RING FOR OUTPUT SHAFT P.T.O.



DIMENSIONE ALBERO SHAFT DIMENSION	COMBINAZIONI COMBINATIONS	
	POMPA PUMPS	
Ø 25 CON. 1:5	GR.1	•
MOZZO DOPPIO DOUBLE HUB	GR.2	•
Z.28	GR.3	
LANTERNA STRAINER	SAE A	•
ALLUMINIO ALUMINIUM	SAE B	



DESCRIZIONE DESCRIPTION



I giunti a manicotto della serie KME sono composti da due mozzi in acciaio e un manicotto in poliammide dentato internamente. Grazie alla loro semplicità di montaggio, e alla totale assenza di manutenzione, questo tipo di giunto trova un largo utilizzo sia nel settore meccanico che idraulico. Il profilo bombato del dente permette la compensazione dei vari disassamenti radiali, assiali e angolari. Per il corretto dimensionamento del giunto è necessario verificare che le massime sollecitazioni da trasmettere non superino le massime sollecitazioni ammissibili, nelle varie condizioni di esercizio.

The KME series sleeve couplings consist of two steel hubs and an internally clogged polyamide sleeve. As they are easy to install and are maintenance-free, this type of coupling is widely used in both the mechanical and hydraulic sectors. The rounded tooth contour permits radial, axial and angular misalignments to be compensated for. For the right dimensioning of the joint it is necessary to check that the maximum stresses to transmit do not exceed the maximum admissible stresses, in the different working conditions.

1 Determinazione dei dati di base e del tipo di carico

- a** Determinazione della coppia nominale da trasmettere [T_n (Nm)]

$$T_n = 9550 \frac{P_n}{n}$$

dove:

P_n = Potenza (Kw)
n = velocità (min⁻¹)

1 Fixing of the basic data and load type

- a** Fixing of the nominal torque to transmit [T_n (Nm)]

$$T_n = 9550 \frac{P_n}{n}$$

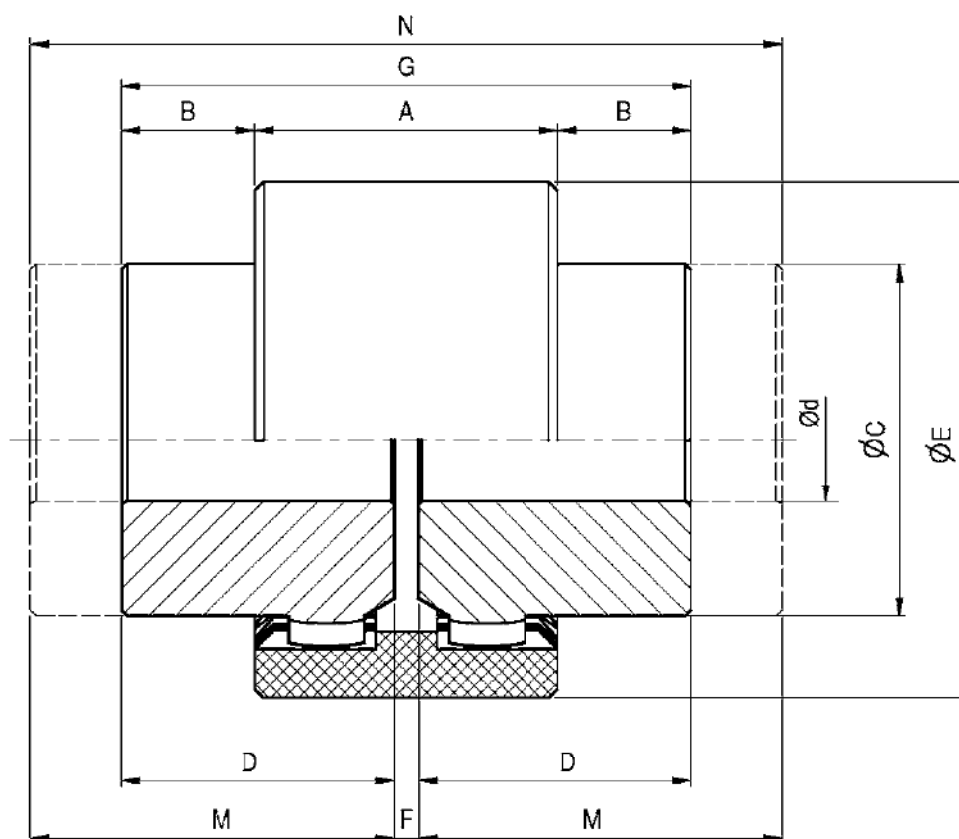
where:

P_n = Power (Kw)
n = speed (min⁻¹)

La coppia nominale trasmissibile dal giunto, indicata in tabella (**T_k**), contiene già un fattore di sicurezza per variazioni di carico con coppie d'urto alterne. In caso di un carico con coppia costante, e di un perfetto allineamento fra gli alberi è possibile utilizzare il giunto fino alla sua coppia nominale trasmissibile (**T_{kmax}**). Occorre inoltre verificare che il foro necessario non superi il foro massimo possibile sul mozzo. La temperatura d'utilizzo di questo giunto varia da -25°C+80°C a temperatura costante, con punte fino a 120° per brevi periodi. Sono disponibili, a richiesta, manicotti per alte temperature, con possibilità d'utilizzo fino a 130°C.

*The nominal torque the joint can transmit, indicated on the table (**T_k**), already contains a safety element for changes of load with alternate shock torques. In case of a load with constant torque and perfect alignment between the shafts, it is possible to use the joint up to its nominal transmissible torque (**T_{kmax}**). It is also necessary to check that the required hole does not exceed the maximum possible hole on the hub. The working temperature of this joint varies from -25°C to +80°C at constant temperature, with peaks up to 120° for short periods. Sleeves for high temperatures are available on demand, with possibility of use up to 130°C.*

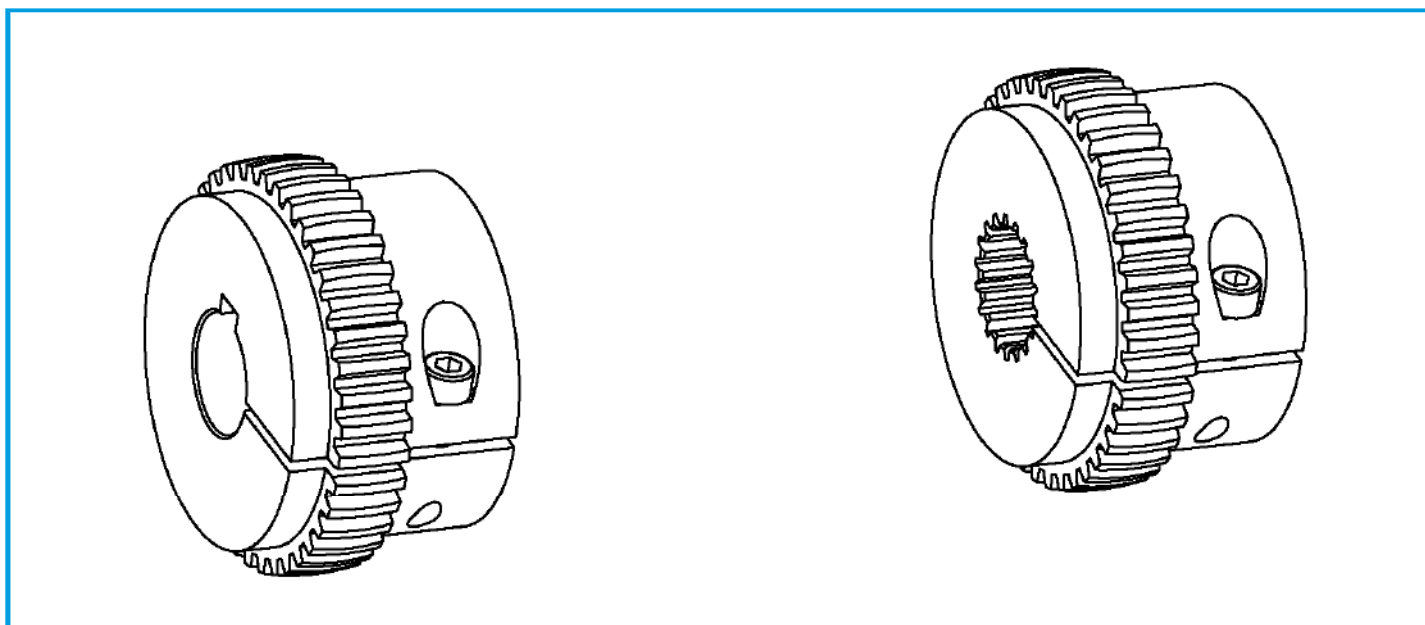
DIMENSIONI
DIMENSIONS



TIPO DI GIUNTO KIND OF COUPLING	FORO HOLE		MISURE IN mm MEASURES IN mm										PESO WEIGHT		
	(mm) Ø d												kg		
	di invito pilot	finito Max finished Max	SERIE NORMALE STANDARD SERIES								SERIE LUNGA LONG SERIES		manicotto sleeve	mozzo norm. senza foro standard hub without hole	mozzo lungo senza foro long hub without hole
			A	B	Ø C	D	Ø E	F	G	M	N				
KME-14	No	14	38	6,5	25	23,5	40	4	51	30	64		0,022	0,10	0,13
KME-19	No	19	38	8,5	32	25,5	48	4	55	40	84		0,028	0,18	0,28
KME-24	No	24	42	7,5	36	26,5	52	4	57	50	104		0,037	0,23	0,42
KME-28	No	28	48	19,0	45	41,0	68	4	86	60	124		0,086	0,54	0,79
KME-32	No	32	48	18,0	50	40,0	75	4	84	60	124		0,104	0,66	0,97
KME-38	No	38	50	17,0	58	40,0	85	4	84	80	164		0,131	0,93	1,83
KME-42	No	42	50	19,0	63	42,0	95	4	88	110	224		0,187	1,10	2,76
KME-48	No	48	50	27,0	68	50,0	100	4	104	110	224		0,198	1,50	3,21
KME-55	No	55	65	29,5	82	60,0	120	4	124	110	224		0,357	2,63	5,12
KME-65	No	65	72	36,0	95	70,0	140	4	144	140	284		0,595	4,02	7,92
KME-80	25	80	93	46,5	124	90,0	175	6	186	-	-		1,130	8,40	-
KME-100	35	100	102	63,0	152	110,0	210	8	228	-	-		1,780	15,37	-
KME-125	45	125	134	78,0	192	140,0	270	10	290	-	-		3,880	31,19	-

TIPO DI GIUNTO KIND OF COUPLING	FATTORE DI POTENZA POWER FACTOR		COPPIA TORQUE Nm		POTENZA TRASMESSA IN KW (min-1) TRANSMITTED POWER IN KW (min-1)								GIRI MAX MAX SPEED	(2)	(2)	Disass. max. per ogni mozzo Max misalignment for each hub		Spost. assiale Axial displacement
	P N	KW (min ⁻¹)			750		1000		1500		3000			PESO TOT. TOTAL WEIGHT	J TOTALE TOTAL J			
	Nom.	Max	Tkn (Nm)	Tkmax (Nm)	Nom.	Max	Nom.	Max	Nom.	Max	Nom.	Max		(min-1)	kg	Kgcm²	Ang. α	
KME-14	0,0011	0,0023	11,5	23,0	0,8	1,5	1,1	2,0	1,6	3,0	3,3	6,0	14000	0,166	0,27	±1°	±0,3	±1
KME-19	0,0019	0,0037	18,5	36,5	1,3	2,7	1,8	3,7	2,7	5,5	5,4	11,1	11800	0,276	0,50	±1°	±0,3	±1
KME-24	0,0023	0,0047	23,0	46,0	1,7	3,5	2,3	4,7	3,4	7,0	6,9	14,1	10600	0,312	0,92	±1°	±0,4	±1
KME-28	0,0053	0,0106	51,5	103,5	3,9	7,9	5,2	10,6	7,8	15,9	15,6	31,8	8500	0,779	3,11	±1°	±0,4	±1
KME-32	0,0071	0,0142	69,0	138,0	5,2	10,5	7,0	14,1	10,5	21,1	21,0	42,3	7500	0,918	5,30	±1°	±0,4	±1
KME-38	0,0090	0,0181	88,0	176,0	6,7	13,5	9,0	18,0	13,5	27,0	27,0	54,0	6700	1,278	9,59	±1°	±0,4	±1
KME-42	0,0113	0,0226	110,0	220,0	8,4	16,8	11,2	22,5	16,8	33,7	33,6	67,5	6000	1,473	13,06	±1°	±0,4	±1
KME-48	0,0158	0,0317	154,0	308,0	11,8	23,6	15,8	31,6	23,7	47,4	47,4	94,8	5600	1,777	18,15	±1°	±0,4	±1
KME-55	0,0290	0,0580	285,0	570,0	21,7	43,5	29,0	58,0	43,5	87,0	87,0	174,0	4800	3,380	49,44	±1°	±0,4	±1
KME-65	0,0432	0,0865	420,0	840,0	32,1	64,3	42,9	85,8	64,3	128,7	128,7	257,4	4000	4,988	106,34	±1°	±0,6	±1
KME-80	0,0734	0,1523	700,0	1400,0	55,0	110,0	73,3	146,6	110,0	220,0	220,0	440,0	3150	11,532	370,55	±1°	±0,7	±1
KME-100	0,1300	0,2505	1200,0	2400,0	94,2	188,5	125,7	251,3	188,5	377,0	377,0	754,0	3000	20,523	961,22	±1°	±0,8	±1
KME-125	0,2610	0,5231	2500,0	5000,0	196,3	392,7	261,8	523,6	392,7	785,4	785,4	1570,0	2120	42,760	3287,50	±1°	±1,1	±1

(2) Riferito al giunto normale con foro massimo senza cava.
(2) Refers to a normal coupling with largest hole without recess.

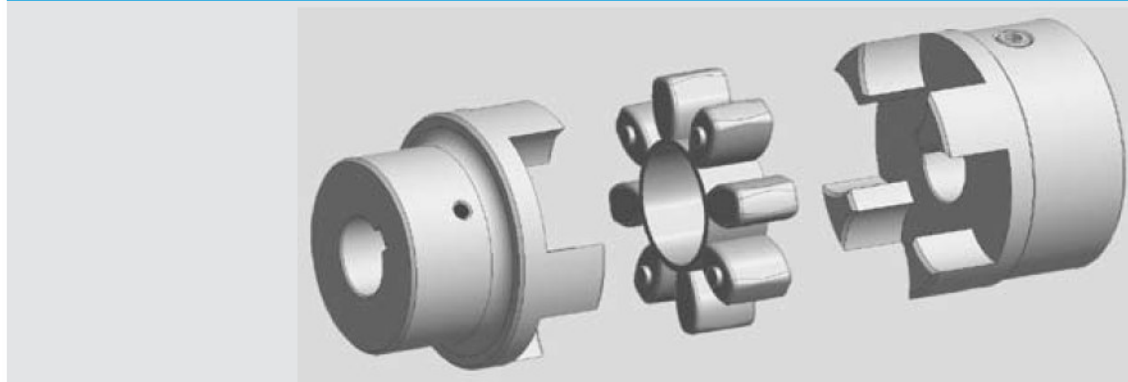


Questo tipo di giunto è normalmente disponibile pieno o con un piccolo foro di invito, ma può essere fornito con fori cilindrici, conici, scanalati DIN o SAE, in base alle specifiche richieste. Il sistema di fissaggio può essere con un grano o a morsetto per gli alberi cilindrici, solo a morsetto per quelli scanalati.

This type of coupling is normally available un-drilled or with a small pilot hole, but it can be supplied with cylindrical or conical holes or splined to DIN or SAE standards, according to specific requests. The method of fixing can be with a grub screw or a clamp for cylindrical shafts but only with a clamp for splined shafts.

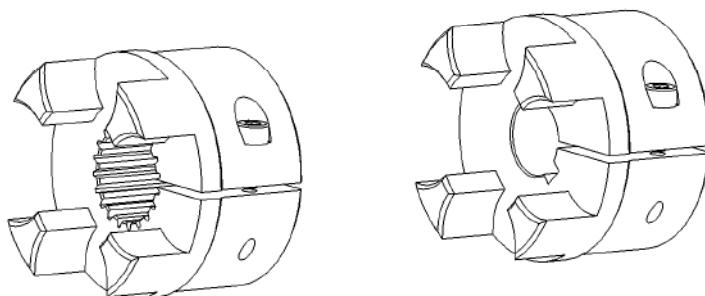


DESCRIZIONE DESCRIPTION



I giunti elastici della serie KAS sono composti da due giunti metallici collegati frontalmente con interposta una corona elastica. Le caratteristiche principali di questo giunto sono ingombri ridotti, la semplicità di montaggio, e la capacità di assorbire urti e vibrazioni. La particolare forma ad evolvente dei denti permette inoltre di compensare forti disallineamenti radiali, angolari e assiali.

The KAS series flexible couplings consist of two metal couplings connected frontally with an elastic crown in between. The main features of this coupling are its reduced overall dimensions, simple installation and its capacity to absorb shocks and vibration. The special involute shape of the teeth allows considerable radial, angular and axial misalignments to be compensated for.



Questo tipo di giunto è normalmente disponibile pieno o con un piccolo foro di invito, ma può essere fornito con fori cilindrici, conici, scanalati DIN o SAE. Il sistema di fissaggio può essere con grano o a morsetto per gli alberi cilindrici; solo a morsetto per quelli scanalati.

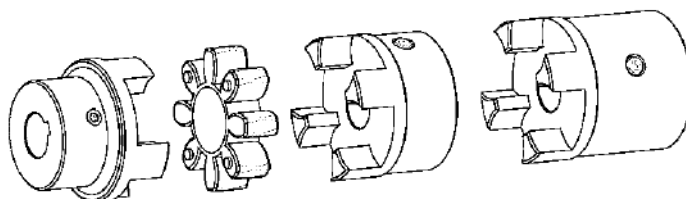
This type of coupling is normally available undrilled or with a small pilot hole, but it can be supplied with cylindrical or conical holes or splined to DIN or SAE standards, according to specific requests. The method of fixing can be with a grub screw or a clamp for cylindrical shafts but only with a clamp for splined shafts.

MOZZO TIPO S
TYPE HUB S

ELEMENTO ELASTICO
ELASTIC ELEMENT

MOZZO TIPO G
TYPE HUB G

MOZZO TIPO P
TYPE HUB P



In base alle specifiche richieste questo tipo di giunto è fornibile in varie versioni ed in vari materiali.

According to specific requests, this type of coupling can be supplied in various versions and in various materials.

DATI TECNICI

Per il corretto dimensionamento del giunto è necessario verificare che le massime sollecitazioni da trasmettere non superino le massime sollecitazioni ammissibili, nelle varie condizioni di esercizio.

DETERMINAZIONE DEI DATI DI BASE E DEL TIPO DI CARICO

1 Determinazione della coppia nominale da trasmettere [Tn(Nm)]

$$T_n = 9550 \frac{P_n}{n}$$

dove:

Pn = potenza (Kw)

n = velocità (min-1)

2 Determinazione del tipo di carico, ovvero se a coppia costante o coppia periodica.

VERIFICA DEL CARICO CON "COPPIA COSTANTE"

a Verificare che la coppia nominale da trasmettere non superi la coppia nominale trasmissibile dal giunto, secondo la formula

$$T_{k_n} \geq T_n \cdot K_t$$

b Verificare che la coppia massima trasmissibile dal giunto (Tkmax) sia maggiore della somma della coppia di spunto, moltiplicata per i suoi coefficienti, più la coppia nominale trasmissibile, secondo la formula

$$T_{k_{max}} \geq T_s \cdot K_a \cdot K_t + T_n \cdot k_t$$

dove Ts rappresenta la coppia di spunto del motore.

VERIFICA DEL CARICO CON "COPPIA PERIODICA"

a Verificare che la coppia nominale da trasmettere non superi la coppia nominale trasmissibile dal giunto, secondo la formula

$$T_{k_n} \geq T_n \cdot K_t$$

b Verificare che la coppia di spunto, moltiplicata per il coefficiente di temperatura Kt, non superi la coppia massima trasmissibile dal giunto secondo la formula

$$T_{k_{max}} \geq K_t \cdot T_s$$

TECHNICAL SHEET

For the right dimensioning of the joint it is necessary to check that the maximum stresses to transmit do not exceed the maximum admissible stresses, in the different working conditions.

FIXING OF THE BASIC DATA AND LOAD TYPE

1 Fixing of the nominal torque to transmit [Tn(Nm)]

$$T_n = 9550 \frac{P_n}{n}$$

where:

Pn = power (Kw)

n = speed (min-1)

2 Check if the nominal torque to transmit does not exceed the nominal torque the joint can transmit, according to the formula

CHECK OF THE LOAD WITH "CONSTANT TORQUE"

a Check if the nominal torque to transmit does not exceed the nominal torque the joint can transmit, according to the formula

$$T_{k_n} \geq T_n \cdot K_t$$

b Check that the maximum torque the joint can transmit (Tkmax) is higher than the sum of the starting torque, multiplied by its coefficients, plus the transmissible nominal torque, according to the formula

$$T_{k_{max}} \geq T_s \cdot K_a \cdot K_t + T_n \cdot k_t$$

where Ts is the starting torque of the motor.

CHECK THE LOAD WITH "PERIODIC TORQUE"

a Check if the nominal torque to transmit does not exceed the nominal torque the joint can transmit, according to the formula

$$T_{k_n} \geq T_n \cdot K_t$$

b Check that the starting torque multiplied by the coefficient of temperature Kt, does not exceed the maximum torque the joint can transmit according to the formula

$$T_{k_{max}} \geq K_t \cdot T_s$$

c In caso di variazioni di carico con coppie d'urto alterne, occorre verificare che la coppia alternata trasmissibile dal giunto (T_{kw}) non venga superata dalla ampiezza massima di oscillazione della coppia, (T_w) moltiplicata per il fattore di temperatura, (K_t) secondo la formula

$$T_{kw} \geq K_t \cdot T_w$$

c In case of load changes with alternate shock torques, it is necessary to check that the alternating torque the joint can transmit (T_{kw}) is not exceeded by the maxim

$$T_{kw} \geq K_t \cdot T_w$$

Fattore di temperatura K_t
Temperature factor K_t

T(°C)	-30 +30	+30 +40	+40 +60	+60 +80
K_t	1	1,2	1,4	1,8

Occorre inoltre verificare che il foro necessario non superi il foro massimo possibile sul mozzo.

Fattore di avviamento K_a
Starting factor K_a

Frequenza avviamento/h Frequency starts/h	0÷100	100÷200	200÷400	400÷800
K_a	1	1,2	1,4	1,6

It is also necessary to check that the required hole does not exceed the maximum possible hole on the hub.

ELEMENTO ELASTICO 98 SHORE (ROSSO)
98 SHORE ELASTIC ELEMENT (RED)

TIPO TYPE	T _{Kn} (Nm)	T _{Kmax} (Nm)	T _{Kw} (Nm)	n _m (min ⁻¹)	φ (°)	RTD (Nm/rad)	Δa (mm)	Δw (°)	Δr (mm)	ψ (-)	V _r (-)	ΔT1 (°C)	ΔT2 (°C)
14/19	12,5	25	3,1	19000	10°		1,0	1,3	0,23	0,7	9	-30°C +90°C	-40°C +120°C
19/24	17,0	34	4,0	14000	5°	1x10 ³	1,2	1,4	0,27	0,7	9		
24/28	60,0	120	15,0	10600	5°	3,5x10 ³	1,4	1,1	0,30	0,7	9		
28/38	160,0	320	40,0	8500	5°	9,5x10 ³	1,5	1,1	0,34	0,7	9		
38/45	325,0	650	81,0	7100	5°	29x10 ³	1,8	1,1	0,38	0,7	9		
42/55	450,0	900	113,0	6000	5°	40x10 ³	2,0	1,2	0,42	0,7	9		
48/60	525,0	1050	131,0	5600	5°	49x10 ³	2,1	1,2	0,50	0,7	9		
55/70	685,0	1370	178,0	4750	5°	53x10 ³	2,2	1,2	0,54	0,7	9		
65/75	940,0	1880	245,0	4250	5°	57,5x10 ³	2,6	1,2	0,56	0,7	9		
75/90	1465,0	2930	381,0	3550	5°	150x10 ³	3,0	1,3	0,65	0,7	9		
90/100	3600,0	7200	936,0	2800	5°	250x10 ³	3,5	1,3	0,68	0,7	9		

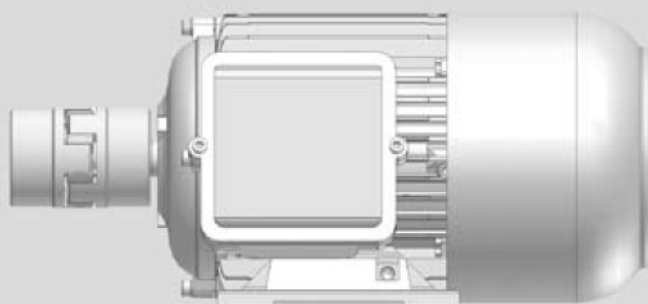
ELEMENTO ELASTICO 92 SHORE (BIANCO)
92 SHORE ELASTIC ELEMENT (WHITE)

TIPO TYPE	T _{Kn} (Nm)	T _{Kmax} (Nm)	T _{Kw} (Nm)	n _m (min ⁻¹)	φ (°)	RTD (Nm/rad)	Δa (mm)	Δw (°)	Δr (mm)	ψ (-)	V _r (-)	ΔT1 (°C)	ΔT2 (°C)
14/19	7,5	15	1,9	19000	10°		1,0	1,3	0,23	0,75	8,5	-30°C +90°C	-40°C +120°C
19/24	10,0	20	3,0	14000	5°	0,7x10 ³	1,2	1,4	0,27	0,75	8,5		
24/28	35,0	70	9,0	10600	5°	2,2x10 ³	1,4	1,1	0,30	0,75	8,5		
28/38	95,0	190	24,0	8500	5°	5,2x10 ³	1,5	1,1	0,34	0,75	8,5		
38/45	190,0	380	48,0	7100	5°	10,0x10 ³	1,8	1,1	0,38	0,75	8,5		
42/55	265,0	530	66,0	6000	5°	17,0x10 ³	2,0	1,2	0,42	0,75	8,5		
48/60	310,0	620	78,0	5600	5°	20,0x10 ³	2,1	1,2	0,50	0,75	8,5		
55/70	410,0	820	105,0	4750	5°	22,0x10 ³	2,2	1,2	0,54	0,75	8,5		
65/75	625,0	1250	163,0	4250	5°	28,0x10 ³	2,6	1,2	0,56	0,75	8,5		
75/90	975,0	1950	254,0	3550	5°	68,0x10 ³	3,0	1,3	0,65	0,75	8,5		
90/100	2400,0	1800	624,0	2800	5°	110x10 ³	3,5	1,3	0,68	0,75	8,5		

LEGENDA CARATTERISTICHE **CHARACTERISTICS LEGEND**

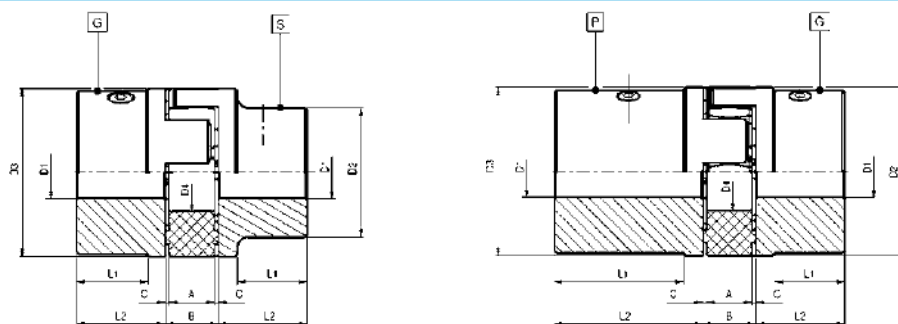
Simbolo <i>Symbol</i>	Descrizione <i>Description</i>	Unità di misura <i>Unit of measure</i>
Tkn	Coppia nominale trasmissibile dal giunto Nm <i>Nominal torque that the coupling can transmit</i>	Nm
Tkmax	Coppia massima trasmissibile dal giunto <i>Maximum torque that the coupling can transmit</i>	Nm
Tkw	Ampiezza massima d'oscillazione della coppia trasmessa <i>Maximum amplitude of oscillation of the transmitted torque</i>	Nm
nm	Massima velocità di rotazione del giunto <i>Maximum rotation speed of the coupling</i>	min ⁻¹
φ	Angolo di torsione applicando Tkmax <i>Angle of torsion applying Tkmax</i>	°
RTD	Rigidezza torsionale dinamica applicando Tkn <i>Dynamic torsional stiffness applying Tkn</i>	Nm/rad
Δa	Massimo disallineamento <i>Maximum misalignment</i>	mm
Δw	Massimo disallineamento angolare <i>Maximum angular misalignment</i>	°
Δr	Massimo disallineamento radiale <i>Maximum radial misalignment</i>	mm
ψ	Smorzamento relativo <i>Relevant damping</i>	-
Vr	Coefficiente di risonanza <i>Resonance coefficient</i>	-
ΔT1	Temperatura massima di esercizio con funzionamento continuo <i>Maximum working temperature with continuous operation</i>	°C
ΔT2	Temperatura massima di esercizio per brevi periodi <i>Maximum working temperature for brief periods</i>	°C

DATI TECNICI
TECHNICAL SHEET



MOTORE MOTOR	POTENZA MOTORE MOTOR POWER		GIUNTO TIPO TYPE COUPLING	FATTORE DI SICUREZZA SAFETY FACTOR	POTENZA MOTORE MOTOR POWER		GIUNTO TIPO TYPE COUPLING	FATTORE DI SICUREZZA SAFETY FACTOR	POTENZA MOTORE MOTOR POWER		GIUNTO TIPO TYPE COUPLING	FATTORE DI SICUREZZA SAFETY FACTOR	POTENZA MOTORE MOTOR POWER		GIUNTO TIPO TYPE COUPLING	FATTORE DI SICUREZZA SAFETY FACTOR	DIMENSIONE ALBERO							
	50Hz n=3000 (min ⁻¹)				50Hz n=1500 (min ⁻¹)				50Hz n=1000 (min ⁻¹)				50Hz n=750 (min ⁻¹)											
	kW	T(Tn)			kW	T(Tn)			kW	T(Tn)			kW	T(Tn)			kW	T(Tn)						
63	0,18	0,62	14	24	0,12	0,88	14	17	0,06	0,7	14	21					11x23							
	0,25	0,86		17	0,18	1,3		11,5	0,09	1,1		14												
71	0,37	1,3		12	0,25	1,8		8,30	0,18	2		7,5	0,09	1,4	14	11	14x30							
	0,55	1,9		7,9	0,37	2,5		6	0,25	2,8		5,6	0,12	1,8		8,30								
80	0,75	2,5	19/24	8	0,55	3,7	19/24	5,4	0,37	3,9	19/24	5,1	0,18	2,5	19/24	8	19x40							
	1,1	3,7		5,4	0,75	5,1		3,9	0,55	5,8		3,4	0,25	3,5		5,7								
90S	1,5	5,0		4	1,1	7,5		2,7	0,75	8		2,5	0,37	5,3		3,8	24x50							
90L	2,2	7,4		2,7	1,5	10		2	1,1	12		5,8	0,55	7,9		2,5								
100L	3	9,8	24/28	7,1	2,2	15	24/28	4,7	1,5	15	24/28	4,7	0,75	11	24/28	6,4	28x60							
					3	20			3,5					1,1		16	4,4							
112M	4	13		5,4	4	37			2,6	2,2		22		3,2		1,5	21	3,3						
132S	5,5	18	28/38	10,60	5,5	36	28/38	5,3	3	30	28/38	6,3	2,2	30	28/38	6,6	38x80							
	7,5	25		7,6	7,5																			
132M						49		3,9	4	40		4,8	3	40		4,8								
						5,5	55		3,5															
160M	11	36	38/45	10,60	11	72	38/45	5,3	7,5	75	38/45	5,1	4	54	38/45	7,0	42x110							
	15	49		7,8									5,5	74		5,1								
160L	18,5	60		6,3	15	98		3,9	11	109		3,5	7,5	100		3,8								
180M	22	71	42/55	7,5	18,5	121	42/55	4,4			42/55		11	145	42/55		48x110							
180L					22	144		3,7	15	148		3,6	15	198		3,7								
200L	30	97		5,5	30	196		2,7	18,5	181		2,9				2,7	55x110							
	37	120	4,4				22	215	2,5	18,5	244													
225S			48/60		37	240	48/60	2,6			48/60		22	290	48/60	2,5	55x110 60x140							
225M	45	145		3,7	45	292		2,1	30	293		2,1	30	392		2,1								
250M	55	177		48/60	3,5	55		356	55/70	2,3		37	361	55/70		2,3	37	483	65	3,1	60x140 65x140			
280S	75	241	55/70	3,4	75	484	65	2,6	45	438	65	2,9	45	587	65	2,6	75x140							
280M	90	289		2,8	90	581		2,2	55	535		2,3	55	712		2,1								
315S	110	353		2,3	110	707		2,8	75	727		2,7	75	971		75	2,7	80x170						
315M	132	423	65	3,0	132	849	75	2,3	90	873	75	2,3	90	1170	90	4,9	65x140 80x170							
	160	513		2,4	160	1030		4,7	110	1070		4,5	110	1420		4,1								
315L	200	641		3,0	200	1290		3,7	132	1280		3,8	132	1710		3,4								
			75				90		160	1550	90	3,1			90	2,8	85x170							
				2,4	250	1600		3	200	1930		2,5												
315	250	802		90	4,8	315		2020	2,4	250		2410	2,7											
	315	1010																						

Questa pagina è intenzionalmente bianca
This page is intentionally blank



ACCIAIO
STEEL

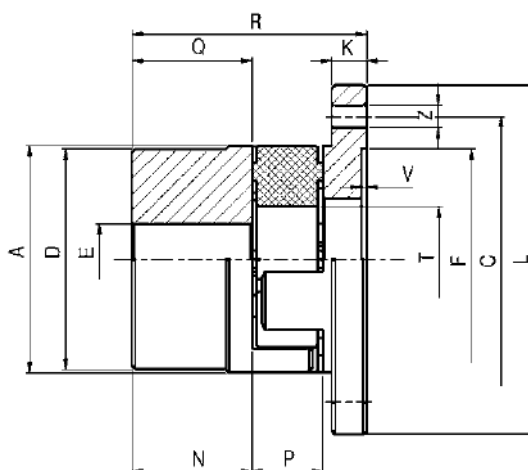
GRANDEZZA DIMENSION	VERSIONE TYPE	FORO D'INVITO PILOT		D1 max	L1	L2	A	B	C	D2	D3	D4	PESO WEIGHT	
		D1	D1 min										kg	J (kgm²)
14	S													
	G		6	15		11	10	13		30			0,02	0,0001
	P													
19	S													
	G		6	25		25	12	16	2,0	40	40	18	0,18	0,0005
	P		6	25		37	12	16	2,0	40	40	18		
24	S													
	G		8	35		30	14	18	2,0	55	55	27	0,37	0,0021
	P		8	35		50	14	18	2,0	55	55	27		
28	S		10	40		35	15	20	2,5		65	30		
	G		10	40		35	15	20	2,5	65	65	30	0,64	0,00048
	P		10	40		60	15	20	2,5	65	65	30		
38	S		12	48		45	18	24	3,0	70	80	38	1,00	0,00098
	G		38	48		45	18	24	3,0	80	80	38	1,27	0,0014
	P		38	48		70	18	24	3,0	80	80	38		
42	S		14	55	28	50	20	26	3,0	85	95	46	1,81	0,0025
	G		42	55		50	20	26	3,0	95	95	46	1,84	0,0017
	P		42	55		75	20	26	3,0	95	95	46		
48	S		15	62	32		21	28	3,5	95	105	51	2,43	0,0041
	G		48	62			21	28	3,5	105	105	51	2,74	0,0052
	P		48	62			21	28	3,5	105	105	51		
55	S	18	20	55	52	65	22	30	4,0	110	120	60	3,20	0,062
	G	18	55	70	52	65	22	30	4,0	120	120	60	3,70	0,0085
	P	18				90	22	30	4,0	120	120	60		
65	S	20	22	65	61	75	26	35	4,5	135	135	68	4,90	0,0123
	G	20				75	26	35	4,5	135	135	68		
	P	20				100	26	35	4,5	135	135	68		
75	S	28	30	75	69	85	30	40	5,0	135	160	80	7,80	0,0260
	G	28				85	30	40	5,0	160	160	80		
	P	28				110	30	40	5,0	160	160	80		
90	S	38	40	90	81	100	34	45	5,5	160	200	100	13,39	0,0680
	G	38				100	34	45	5,5	200	200	100		
	P	38				125	34	45	5,5	200	200	100		

ALLUMINIO
ALUMINIUM

GRANDEZZA DIMENSION	VERSIONE TYPE	FORO D'INVITO PILOT		D1 max	L1	L2	A	B	C	D2	D3	D4	PESO WEIGHT	
		D1	D1 min										kg	J (kgm²)
19	S		6	19	20	25	12	16	2,0	32	40	18	0,05	0,00001
	G	18	19	24	20	25	12	16	2,0	40	40	18	0,06	0,00009
	P					37	12	16	2,0	40	40	18		
24	S	20	9	24		30	14	18	2,0	40	55	27	0,11	0,00004
	G	22	28			30	14	18	2,0	55	55	27	0,16	0,00009
	P					50	14	18	2,0	55	55	27		
28	S		12	38	28	35	15	20	2,5	48	65	30	0,18	0,00009
	G	23	38	45	28	35	15	20	2,5	65	65	30	0,26	0,00022
	P					60	15	20	2,5	65	65	30		
38	S		12	38	37	35	18	24	3,0	65	80	38	0,38	0,00030
	G	36	38	45	37	35	18	24	3,0	80	80	38	0,42	0,00044
	P				62	60	18	24	3,0	80	80	38		

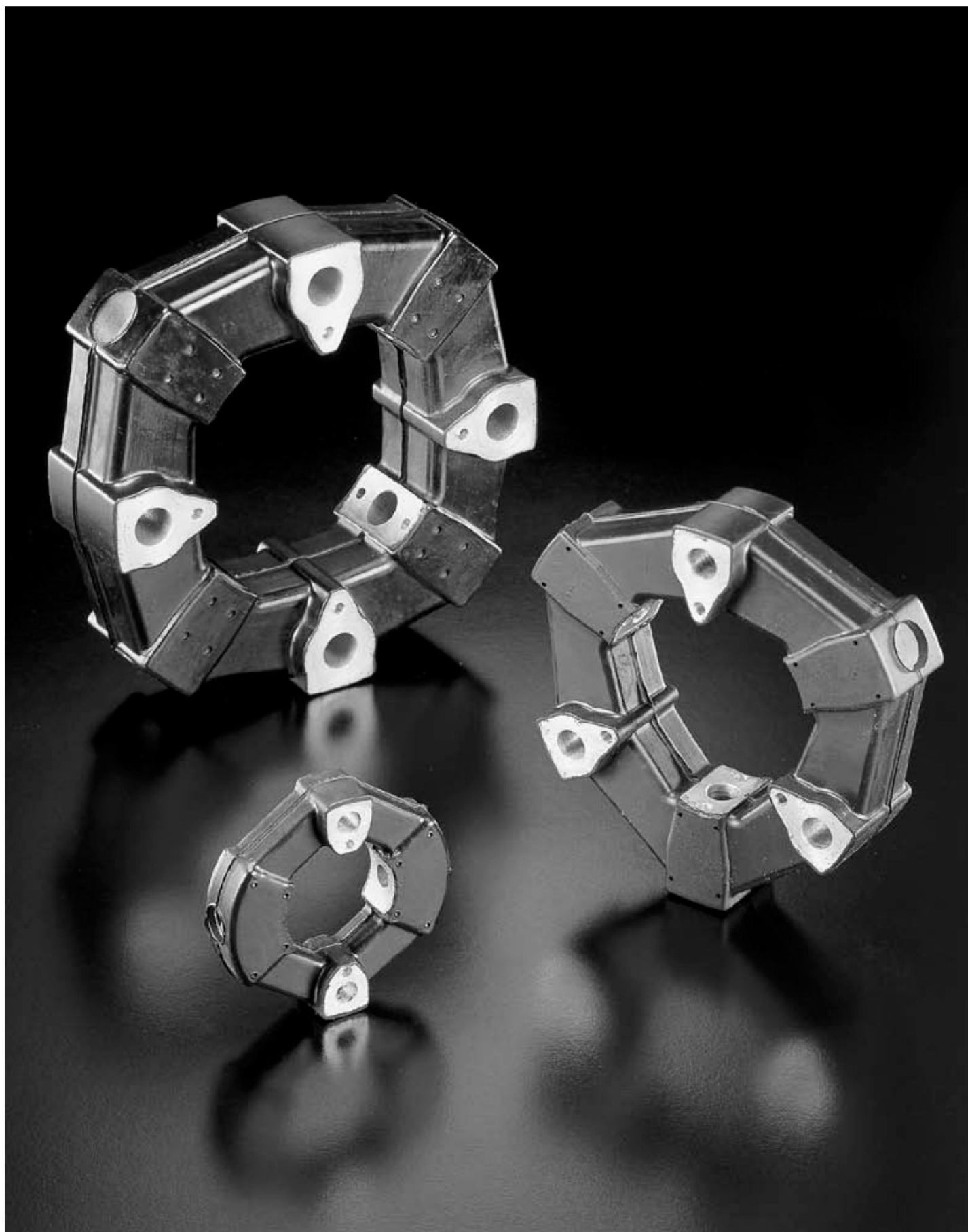
GHISA GRIGIA GREY CAST IRON

GRANDEZZA DIMENSION	VERSIONE TYPE	FORO D'INVITO PILOT			L1	L2	A	B	C	D2	D3	D4	PESO WEIGHT	
		D1	D1 min	D1 max									kg	J (kgm ²)
38	S		12	38	37	45	18	24	3,0	70	80	38	1,00	0,00098
	G		38	45	37	45	18	24	3,0	80	80	38	1,27	0,0014
	P		38	45	62	70	18	24	3,0	80	80	38		
42	S		14	42	40	50	20	26	3,0	85	95	46	1,81	0,0025
	G		42	55	40	50	20	26	3,0	95	95	46	1,84	0,0017
	P		42	55	65	75	20	26	3,0	95	95	46		
48	S		15	48	45	56	21	28	3,5	95	105	51	2,43	0,0041
	G		48	60	45	56	21	28	3,5	105	105	51	2,74	0,0052
	P		48	60	69	80	21	28	3,5	105	105	51		
55	S	18	20	55	52	65	22	30	4,0	110	120	60	3,20	0,062
	G	18	55	70	52	65	22	30	4,0	120	120	60	3,70	0,0085
	P	18				90	22	30	4,0	120	120	60		
65	S	20	22	65	61	75	26	35	4,5	135	135	68	4,90	0,0123
	G	20				75	26	35	4,5	135	135	68		
	P	20				100	26	35	4,5	135	135	68		
75	S	28	30	75	69	85	30	40	5,0	135	160	80	7,80	0,0260
	G	28				85	30	40	5,0	160	160	80		
	P	28				110	30	40	5,0	160	160	80		
90	S	38	40	90	81	100	34	45	5,5	160	200	100	13,39	0,0680
	G	38				100	34	45	5,5	200	200	100		
	P	38				125	34	45	5,5	200	200	100		



ACCIAIO STEEL

GRANDEZZA DIMENSION	FORO D'INVITO PILOT		A	C	D	F	L	K	N	P	R	T	V	PESO WEIGHT	
	E	E MAX													J (kgm ²)
19	-	24	40	50	40	40	65	8	25	16	49	18	1,5	0,36	0,00012
24	8	38	55	65	54	55	80	8	30	18	56	27	1,5	0,61	0,00045
28	8	45	65	80	63	65	100	10	35	20	65	30	1,5	1,08	0,00100
38	10	55	80	95	78	80	115	10	45	24	79	38	1,5	1,87	0,00253
42	10	60	95	115	90	95	140	12	50	26	88	46	2,0	3,06	0,00550
48	15	70	105	125	100	105	150	12	56	28	96	51	2,0	3,88	0,00800
55	20	75	120	145	115	120	175	16	65	30	111	60	2,0	6,21	0,01813
65	20	80	135	160	130	135	190	16	75	35	126	68	2,0	8,63	0,02901
75	25	90	160	185	155	160	215	19	85	40	144	80	2,5	13,2	0,06000
90	28	100	200	225	155	200	260	20	100	45	165	100	3,0	22,0	0,14475



DESCRIZIONE DESCRIPTION



I giunti elastici serie KEA sono composti da gomma vulcanizzata e da una serie di tasselli in alluminio per il fissaggio del giunto e del manicotto. Particolarmente versatile la caratteristica principale di questo giunto sono la semplicità di montaggio e la bassa usura. L'elevata elasticità permette inoltre di assorbire in maniera considerevole vibrazioni e forti disallineamenti assiali angolari e radiali. Sono inoltre disponibili diversi tipi di applicazioni, per il collegamento fra alberi contrapposti, o per la presa di moto sul lato volano per motore endotermici, secondo le norme SAE J620D. Per il corretto dimensionamento del giunto è necessario verificare che le massime sollecitazioni da trasmettere non superino le massime sollecitazioni ammissibili, nelle varie condizioni di esercizio.

The KEA series flexible couplings consist of vulcanised rubber and a set of aluminium bosses for fixing the coupling and the sleeve. The main features of this particularly versatile coupling are its easy installation and low wear. Its high elasticity also means it is very efficient in absorbing vibration and compensating for considerable axial, radial and angular misalignments. Different types of applications are available for the connection of opposed shafts, or for the output shaft on the flywheel side for internal combustion engines according to the SAE J620D standards. For the right dimensioning of the joint it is necessary to check that the maximum stresses to transmit do not exceed the maximum admissible stresses, in the different working conditions.

DETERMINAZIONE DEI DATI DI BASE E DEL TIPO DI CARICO

1 Determinazione della coppia nominale da trasmettere [Tn(Nm)]

$$T_n = 9550 \frac{P_n}{n}$$

dove:
Pn = potenza (Kw)
n = velocità (min-1)

2 Determinazione del tipo di carico, ovvero se a coppia costante o coppia periodica.

VERIFICA DEL CARICO CON "COPPIA COSTANTE"

a Verificare che la coppia nominale da trasmettere non superi la coppia nominale trasmissibile dal giunto, secondo la formula

$$T_{kn} \geq T_n \cdot K_t$$

VERIFICA DEL CARICO CON "COPPIA PERIODICA"

a Verificare che la coppia di spunto, moltiplicata per il coefficiente di temperatura Kt e il coefficiente di avviamento Ka, non superi la coppia massima trasmissibile dal giunto secondo la formula

$$T_{kmax} \geq K_t \cdot T_s \cdot K_a$$

dove Ts rappresenta la coppia di spunto del motore.

Fattore di temperatura Kt
Temperature factor Kt

T (°C)	-30 +30	+30 +40	+40 +60	+60 +80
Kt	1	1,2	1,4	1,8

FIXING OF THE BASIC DATA AND LOAD TYPE

1 Fixing of the nominal torque to transmit [Tn(Nm)]

$$T_n = 9550 \frac{P_n}{n}$$

where:
Pn = power (Kw)
n = speed (min-1)

2 Fixing of the load type, with constant torque or periodic torque.

CHECK OF THE LOAD WITH "CONSTANT TORQUE"

a Check if the nominal torque to transmit does not exceed the nominal torque the joint can transmit, according to the formula

$$T_{kn} \geq T_n \cdot K_t$$

CHECK OF THE LOAD WITH "PERIODIC TORQUE"

a Check if the nominal torque to transmit does not exceed the nominal torque the joint can transmit, according to the formula

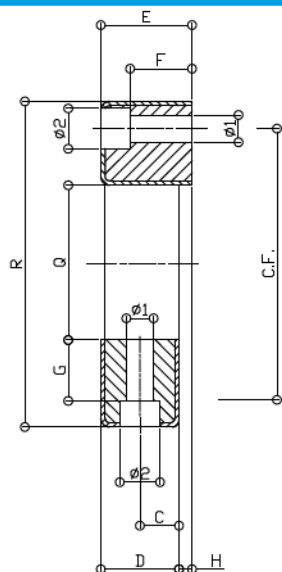
$$T_{kmax} \geq K_t \cdot T_s \cdot K_a$$

where Ts is the starting torque of the motor.

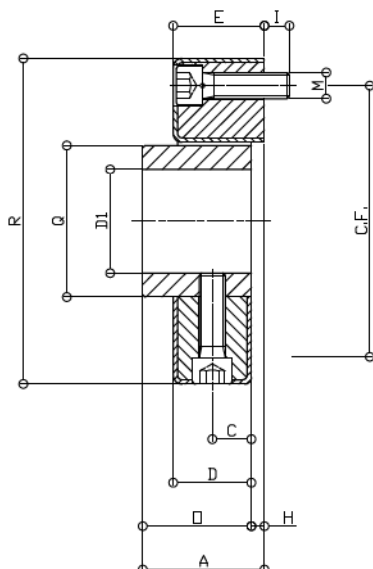
Fattore di avviamento Ka
Starting factor Ka

Frequenza avviamento/h Frequency starts/h	0÷100	100÷200	200÷400	400÷800
Ka	1	1,2	1,4	1,6

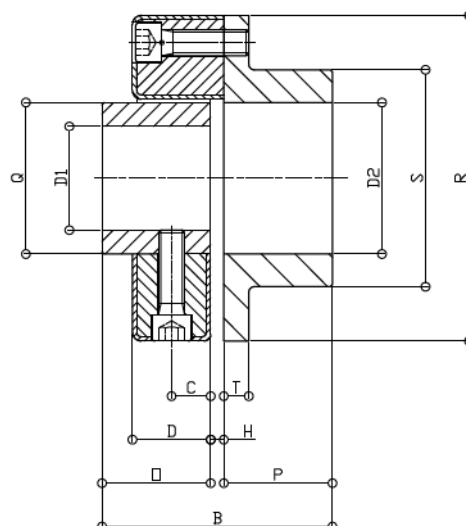
DIMENSIONI
DIMENSIONS



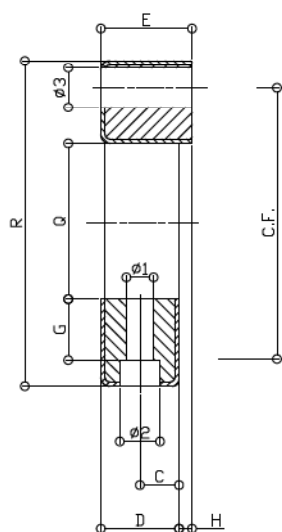
SERIE AS



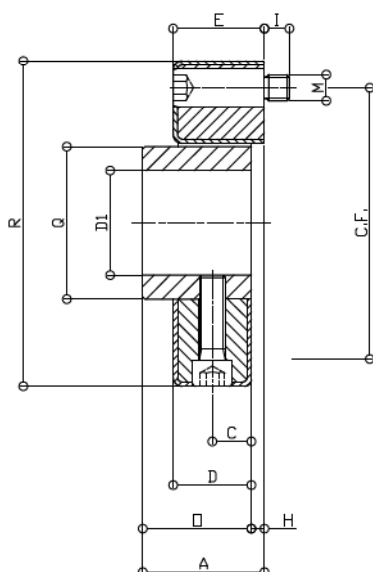
SERIE AS1



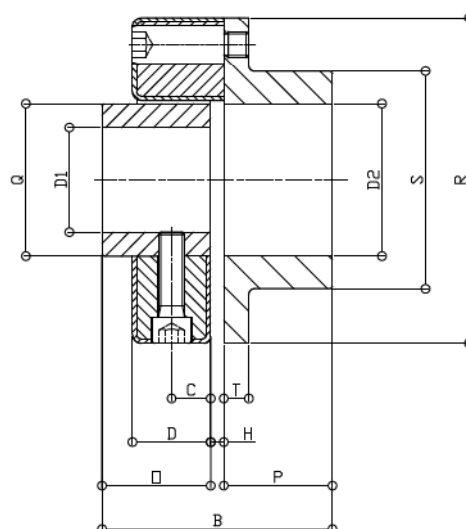
SERIE AS2



SERIE A



SERIE A1



SERIE A2

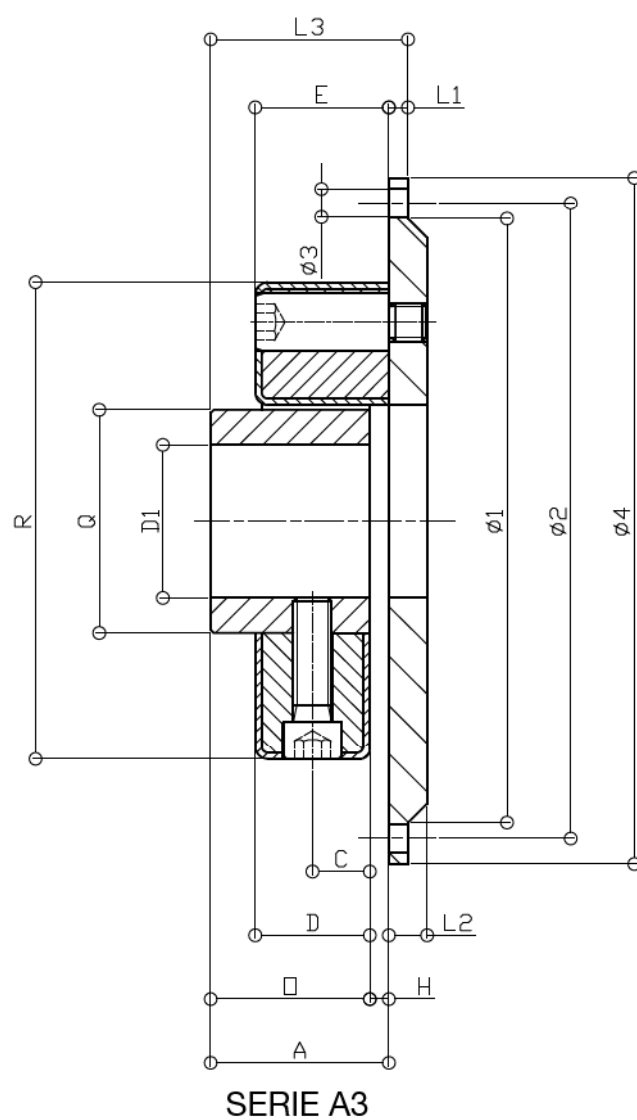
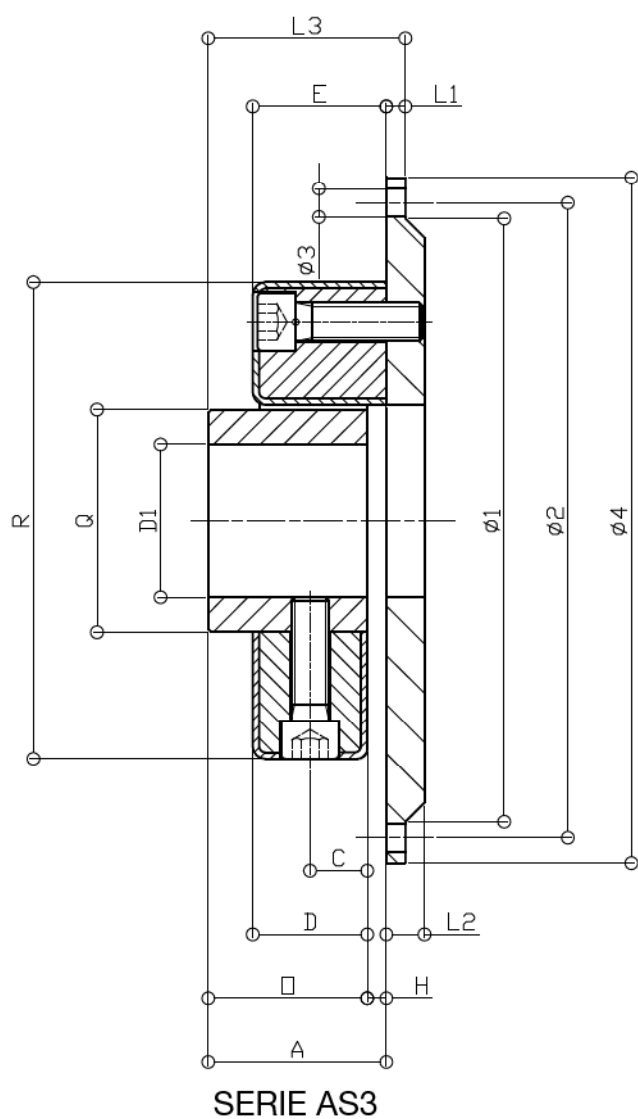
TIPO TYPE	Coppia Nom. Torque Nom.	Coppia Max. Torque Max	Coppia Oscillante Torque	Giri Max Speed Max	Peso Weight						J	
					kg						(kgm ²)	
	Tkn (Nm)	Tkmax (Nm)	Tkw (Nm)	(min ⁻¹)	AS	AS1	AS2	A	A1	A2	AS	AS1
43	40	120	20	7000	0,21	1,31	2,31	0,16	0,70	1,70	0,0003	0,0005
83	80	240	40	6500	0,32	1,35	3,45	0,27	1,44	3,54	0,0007	0,0015
163	160	480	80	6000	0,65	2,28	6,16	0,49	2,33	6,21	0,0023	0,0042
253	250	750	125	5000	0,84	3,59	9,31	0,66	3,77	9,50	0,0050	0,0090
284	340	1020	170	5000	0,95	3,79	9,51	0,69	4,05	9,76	0,0055	0,0102
303	400	1200	200	4000	1,43	5,66	15,21	1,07	6,02	15,57	0,0102	0,0200
504	700	2100	350	4000	1,60	6,04	15,60	1,14	6,50	16,05	0,0104	0,0205
1404	1700	4900	850	3600	3,65	12,33	25,45	2,76	13,22	30,36	0,0572	0,0770

DIMENSIONI DIMENSIONS

TIPO TYPE																			D1		D2					
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	M	N	O	P	Q	R	S	T	Min	Max	Min	Max	C.F.	N°	ø2	ø3	
0043	24	64	12	24	28	17,0	18,5	4	8	M8	30	30	45	100	65	8	12	30	15	45	80	3	8,8	13,5	14	
0083	46	88	14	28	32	20,5	20,5	4	10	M10	40	40	60	120	80	10	12	38	18	55	100	3	10,5	16,5	17	
0163	56	106	18	36	42	23,5	25,2	6	12	M12	50	50	70	150	100	12	15	48	20	70	125	3	12,5	18,5	19	
0253	61	116	20	40	46	26,0	27,0	6	14	M14	55	55	85	170	115	14	15	55	20	85	140	3	14,5	21,5	22	
0284	61	116	20	40	46	26,0	27,0	6	14	M14	55	55	85	170	115	14	15	55	20	85	140	4	14,5	21,5	22	
0303	74	140	25	50	58	34,5	34,5	8	16	M16	66	66	100	200	140	16	20	65	25	100	165	3	16,5	24,5	25	
0504	74	140	25	50	58	34,5	34,5	8	16	M16	66	66	100	200	140	16	20	65	25	100	165	4	16,5	24,5	25	
1404	88	168	31	62	70	45,5	47,0	88	20	M20	80	80	125	260	160	19	30	85	30	110	215	4	20,5	30,5	32	

J				Angolo di torsione Angle of twist		Elasticità angolare Angular elasticity	Elasticità assiale Axial elasticity	Elasticità radiale Radial elasticity	Rigidità torsionale dinamica Dynamic torsional stiffness	Rigidità assiale Axial stiffness	Rigidità radiale Radial stiffness	Rigidità angolare Angular stiffness
(kgm²)												
AS2	A	A1	A2	Tkn	Tkmax	Δw [°]	Δa mm	Δr mm	Nm/rad (60 shore)	N/mm	N/mm	Nm/°
0,0011	0,0004	0,0006	0,0012	5°	12°	3°	3	1,5	680	75	500	2,40
0,0041	0,0010	0,0018	0,0044	5°	14°	3°	4	2	1200	75	500	3,60
0,0118	0,0030	0,0049	0,0125	5°	14°	3°	5	2	2800	100	500	5,00
0,0215	0,0062	0,0102	0,0227	5°	14°	3°	5	2	3800	140	600	9,10
0,0247	0,0101	0,0113	0,0258	3°	7,5°	2°	5	2	9500	550	1400	17,0
0,0545	0,0124	0,0220	0,0565	3°	14°	3°	5	2	6000	190	750	9,00
0,0550	0,0152	0,0253	0,0598	3°	7,5°	2°	5	2	16000	650	2200	26,0
0,1742	0,0685	0,0873	0,1845	3°	7,5°	2°	5	2	36000	650	3300	38,0

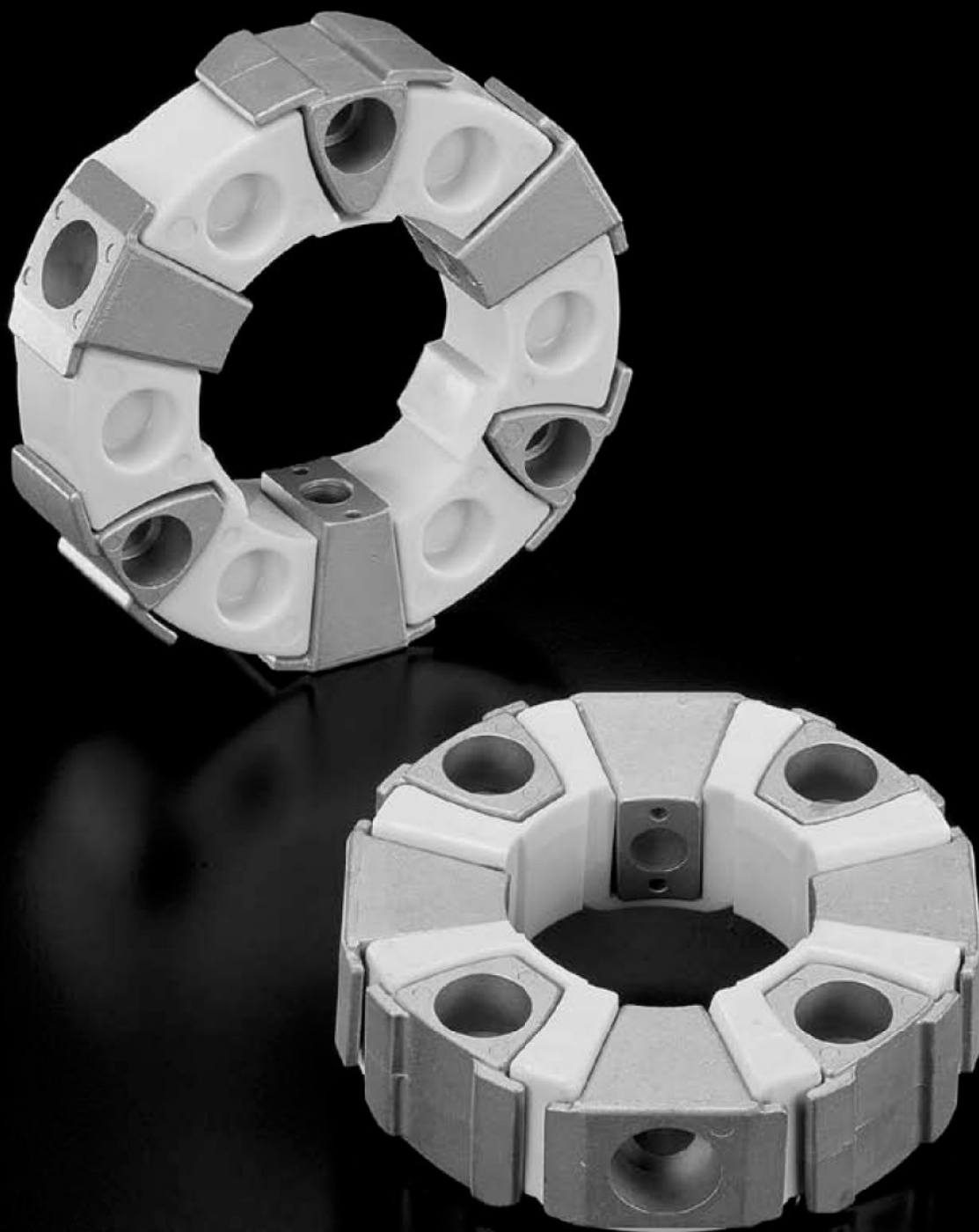
DIMENSIONI
DIMENSIONS



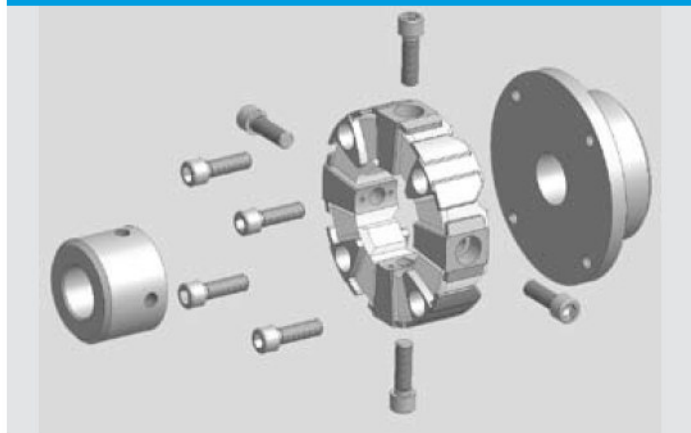
DIMENSIONI DIMENSIONS

TIPO TYPE	FLANGIA FLANGE	A	C	D	E	H	O	Q	R	D1		ø1	ø2	ø3	N°	ø4	L1	L2	L3
										Min	Max								
0083	6"1/2	46	14	28	32	4	40	60	120	12	38	180	200,02	9	6	215,90	6	10	52
	7"1/2											200	222,25	9	8	241,30	6	10	52
0163	6"1/2	56	18	36	42	6	50	70	150	15	48	180	200,02	9	6	215,90	6	12	62
	7"1/2											200	222,25	9	8	241,30	6	12	62
	8"											220	244,47	11	8	263,52	6	12	62
0253	8"	61	20	40	46	6	55	85	170	15	55	220	244,47	11	8	263,52	6	14	67
	10"											270	295,27	11	8	314,32	10	14	71
0303	10"	74	25	50	58	8	66	100	200	20	65	270	295,27	11	8	314,32	10	16	84
	11"1/2											310	333,37	11	8	352,42	10	16	84
0504	11"1/2	74	25	50	58	8	66	100	200	20	65	310	333,37	11	8	352,42	10	19	98
	14"											405	438,15	13	8	466,72	10	19	98

TIPO TYPE	FLANGIA FLANGE	Coppia Nom. Torque Nom.	Coppia Max Torque Max	Peso Weight		J (kgm2)	
		Tkn (Nm)	Tkmax (Nm)	AS3	A3	AS3	A3
0083	6"1/2	80	240	4,0	4,0	0,0162	0,0165
	7"1/2	160	480	4,6	4,7	0,0243	0,0246
0163	6"1/2	250	750	5,0	4,9	0,0189	0,0196
	7"1/2	400	1200	5,5	5,6	0,0270	0,0277
	8"	700	2100	6,2	6,2	0,0370	0,0377
0253	8"			7,5	7,7	0,0418	0,0430
	10"			13,2	10,9	0,1056	0,1068
0303	10"			13,0	13,2	0,1166	0,1186
	11"1/2			15,3	15,6	0,1784	0,2004
0504	11"1/2			15,7	16,1	0,1789	0,1837
	14"			25,5	25,9	0,6260	0,5674



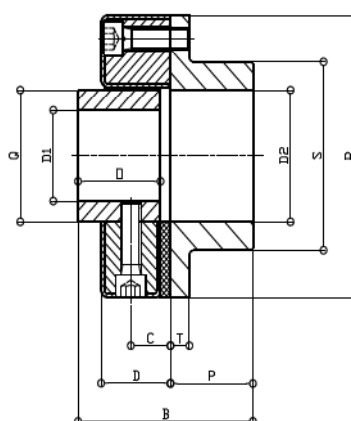
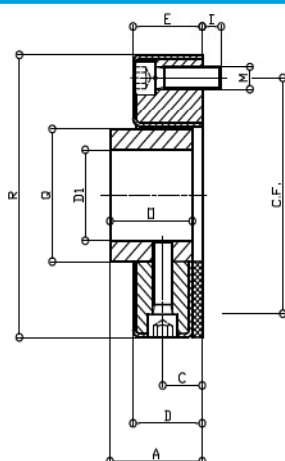
DESCRIZIONE DESCRIPTION



I giunti serie KEH sono composti da una serie di tasselli in alluminio, alternati a tasselli di plastica. Questo particolare combinazione rende questo tipo di giunto particolarmente robusto, e resistente alle alte temperature. Sono inoltre disponibili diversi tipi di applicazioni, per il collegamento fra alberi contrapposti, o per la presa di moto sul lato volano per motore endotermici, secondo le norme SAE J620D.

The KEH series couplings are composed of a series of aluminium bosses alternated with plastic bosses. This particular combination makes this type of coupling especially robust and resistant to high temperatures. Several types of application are available for connecting opposed shafts, or for the output shaft on the flywheel side for internal combustion engines, according to the SAE J6 standards.

TIPO TYPE	A	B	C	E	I	M	O	P	Q	R	S	T	D1		D2		C.F.	N°
													Min	Max	Min	Max		
0303 H	76	142	35	58	16	M16	66	66	100	205	140	16	20	65	25	100	165	3
0404 H	62	117	27	50	14	M16	55	55	85	182	115	14	15	55	20	85	140	4
0504 H	76	142	35	58	16	M16	66	66	100	205	140	16	20	65	25	100	165	4
1104 H	76	156	35	56	18	M18	66	80	100	230	140	16	20	63	25	100	180	4
1404 H	88	168	33	58	17	M20	80	80	125	273	160	19	30	85	30	110	215	4
1604 H	92	172	37	59	20	M20	80	80	125	270	160	19	30	85	30	110	215	4



TIPO TYPE	Coppia Nom. Torque Nom.	Coppia Max Torque Max	Giri Max Speed Max	Peso Weight		Rigidità torsionale Torsional Stiffness
	T _{Kn} (Nm)	T _{Kmax} (Nm)	(min ⁻¹)	H1	H2	
				kg		(Nm/rad)x103
0303 H	500	1400	4000	5,2	13,3	0.331T _{Kn} =38 0.66T _{Kn} =54 1T _{Kn} =88
0404 H	600	1600	4000	4,4	10,1	0.331T _{Kn} =38 0.66T _{Kn} =70 1T _{Kn} =120
0504 H	800	2000	4000	5,6	13,7	0.331T _{Kn} =82 0.66T _{Kn} =147 1T _{Kn} =262
1104 H	1200	2500	4000	7,8		0.331T _{Kn} =178 0.66T _{Kn} =270 1T _{Kn} =400
1404 H	1600	4000	3600	12,0	29,0	0.331T _{Kn} =192 0.66T _{Kn} =273 1T _{Kn} =440
1604 H	2000	4000	3600	11,4	28,4	0.331T _{Kn} =302 0.66T _{Kn} =463 1T _{Kn} =730



Questa pagina è intenzionalmente bianca
This page is intentionally blank